Förslag

till reglering af

Sämån

för torrläggning och odling af vattensjuka marker samt för minskande af frostländigheten å marker tillhörande hemman, belägne inom Kinnekulle, Månstad, Södra Åsarp och Trauemo socknar, Kinds härad af Elfsborgs län, upprättadt år 1903-1904 af

Stockholm den 5 Oktober 1905.

Friedag Wijnbladh.

H. Bernhardt.

Genom kungl. Maj:ts nådiga beslut den 6 Sept. 1905 fastställd till efterrättelse vid arbetets utförande.

Stockholm den 5 Oktober 1905.

På Kungl. Maj:ts vägnar

Hjalmar Lundbohm

Statens Landtbruksingenjör

ls-höjder + 151.28 = höjder enl. RHOO

Bron vid Månstadkulle ombyggs enl. förslag i vägakt P 688.

Gnan M
1988-11-25
Sammanbingt ls-fot enl. VD-domen 5/3 1925 vid Normanshid med nivåfixen där.

Vidimerad å ämbetskontoret

Hjalmar Lundbohm

Kungl. Vatten- och Byggnadsstyrelsens arkiv

K.N.Nr 053

P 53*0094

53

N:o 63 Förslag 53 blad
titelblad + 43 + gnitz = 53 blad

Blad 1.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställd till afvärdering vid arbetets utförande

Stockholm den 5 Oktober 1905

På Kungl. Majts vägnar:

H. Bernhardt

Sämsjön.

Öfrarp

Hestra

Månstad Storn

Ekeråds

soldattorp.

Slumsvik a1

Slumsvik a2

Slumsvik a3

Slumsvik c1

Slumsvik c2

Slumsvik c3

Fig. 14

Kungl. Majts nådiga brev den 10 april 1905 har fastställt, att utmarksdelen af Hestra skifteslag, Månstad Storns skifteslag, Månstad Ekeråds skifteslag, Månstad Öfrarps skifteslag och Månstad Slumsviks skifteslag, belägna i Månstads socken af Kinnevalds härad, Jönköpings län, skola utbrytas och bilda en särskild by, benämnd Slumsvik, med 3 hemman, 3 mantal 3,740 mantal, 2 hemmansdelar, 1 mantal 1,260 mantal, 5 hemmansdelar, 4 mantal 1,000 mantal, 1 hemmansdel, 1,000 mantal, 1 hemmansdel, 1,000 mantal, 1 hemmansdel,

Blad 2.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställda de afvägda-de vid arbetets utförande med intressenterna medgifven rätt till ändring endast anteckning under Kostnadsförslaget

Stockholm den 5 Oktober 1905

På dess vägnar Wijnblad

H. Bernhardsdt



Genom nådigt bref den 10 april 1915 har Kungl. Maj:t nådigst förordnat, att ansökningen utvidgats, förutom de diken, hvilkas utsträckning redan vid planens fastställande medgifvits, jämväl dikena F-F, G-G, H-H-J, F-D, halfva K-K, IX-IX, XV-XV, XVI-XVI samt 3,700 meter afskärande dike, belägna inom Månstads ström, Björkal 1:6 F, Kommunisterbostället Skartebo och Limmareds D:1, D:2 säteri.

Stockholm den 22 juni 1915

På Landtbruksstyrelsens vägnar:

Fred. Egerström. E. Wilh. Ewe. O. Fredholm

RÄTT NR 0052 Ex.

1/4000

100 0 100 200 meter.

Rätt avskrivet, intygas:

E. Fernmeden P 53-6094 Riste

N:r 63 Skaraborg 53 Lokal

Blad 3.

Brundtorp.

Da.

Db.

E.

Fa.

F1.

Dv

Björnarp

C1 o. C4.

C.

B.

a.

Backa

Korrebo

Björdal

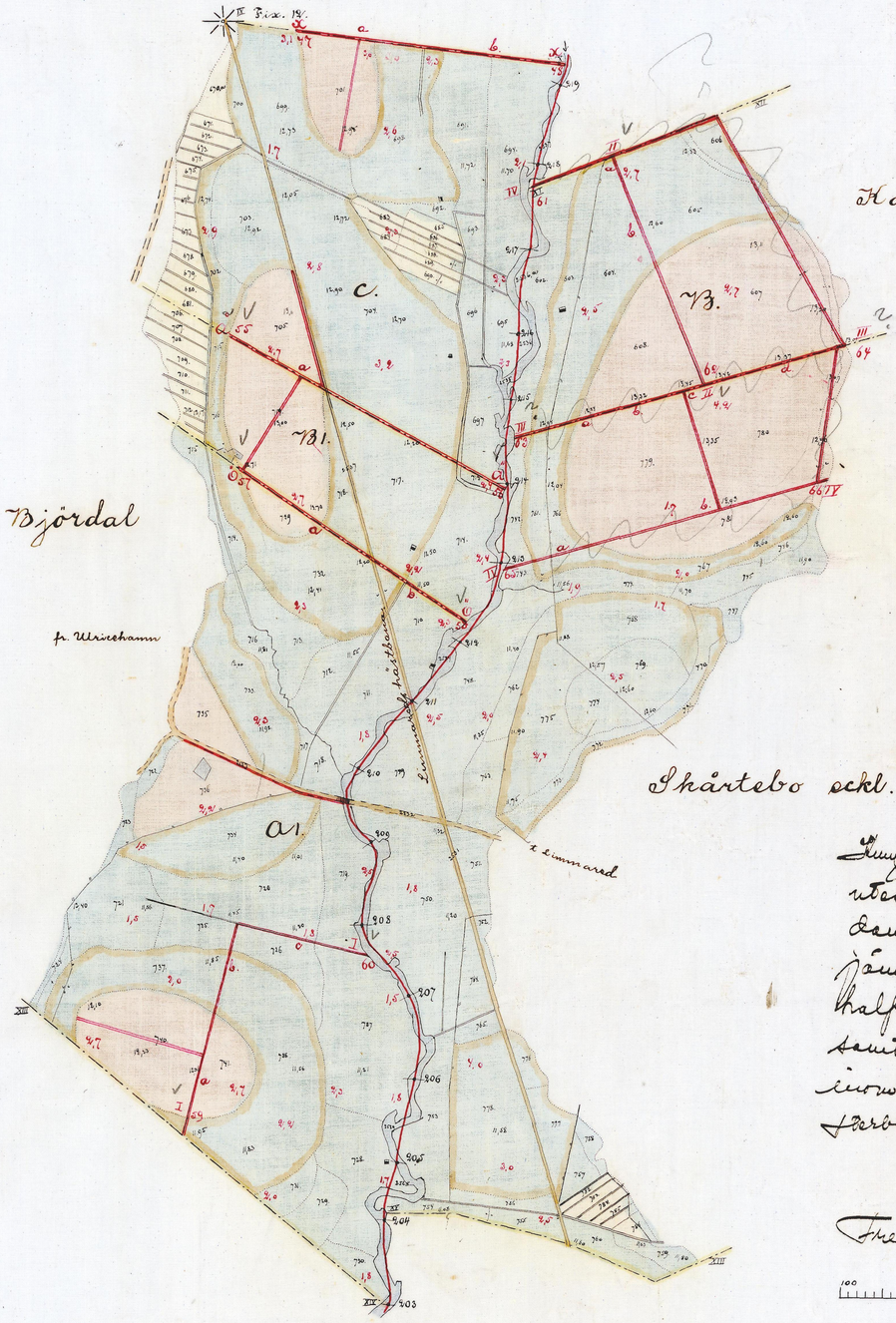
Röerstorp

Kimmanäs backstorp

rusthåll

Fastställes denna karta med de ändringar och tillägg, som i densamma äro antecknade, med undantag av förändringen å fastigheten Björnarp C1 o. C4, hvilken förändring fastställes med undantag av den del af densamma, som afser ny gräns mellan Björnarp C1 o. C4 och Backa C, hvilken del af förändringen

Blad 4


Korrebo
Björdal
C.
VB.
VB1.
A1.
Lunnarsbäcken
Lunnarsbäcken
Lunnarsbäcken

Blad 5.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 jordsläms tio efterräknare vid arbetets utförande. Stockholm den 5 Oktober 1905

Fridolf Wijnblad

H. Benckert

Torp

Åsarp Ladugården

Enegården

Åsarp

Öfver- och

Sibbarp

Bysta

Nedergårdarne

Sekt. 11

Sekt. 10.

Åsarps ån

Limmaredsbäcken

Stora ån

meter

5

RIKSARKIVET
P 53-6094

A 63 Älvsborg 53 blad

Blad 6.

Genom Kungl. Majits nådiga beslut
af den 6 September 1905 fastställd hos af-
ståendes vid arbetets utförande
Stockholm den 5 Oktober 1905
På dess Vägnar
H. Bernhard

Bystad

Soldattorp

Limnareds

Åsarp,

Öfver- och

Nedergårdarne

Säteri

Limnareds Glasbruk

Fåle

fr. Borås

t. alfvesta

Limnareds Kvarnbäck

Limnareds Å

Köpt. Ga

D.

E.

C,1

F.

C,2.

G.

a.

B.

köpm 9 = +10.935 å östra brofästet på RAJV-bro

Kungl. Maj:ts Befallningshafvande i Elfsborgs Län
P 53:0094

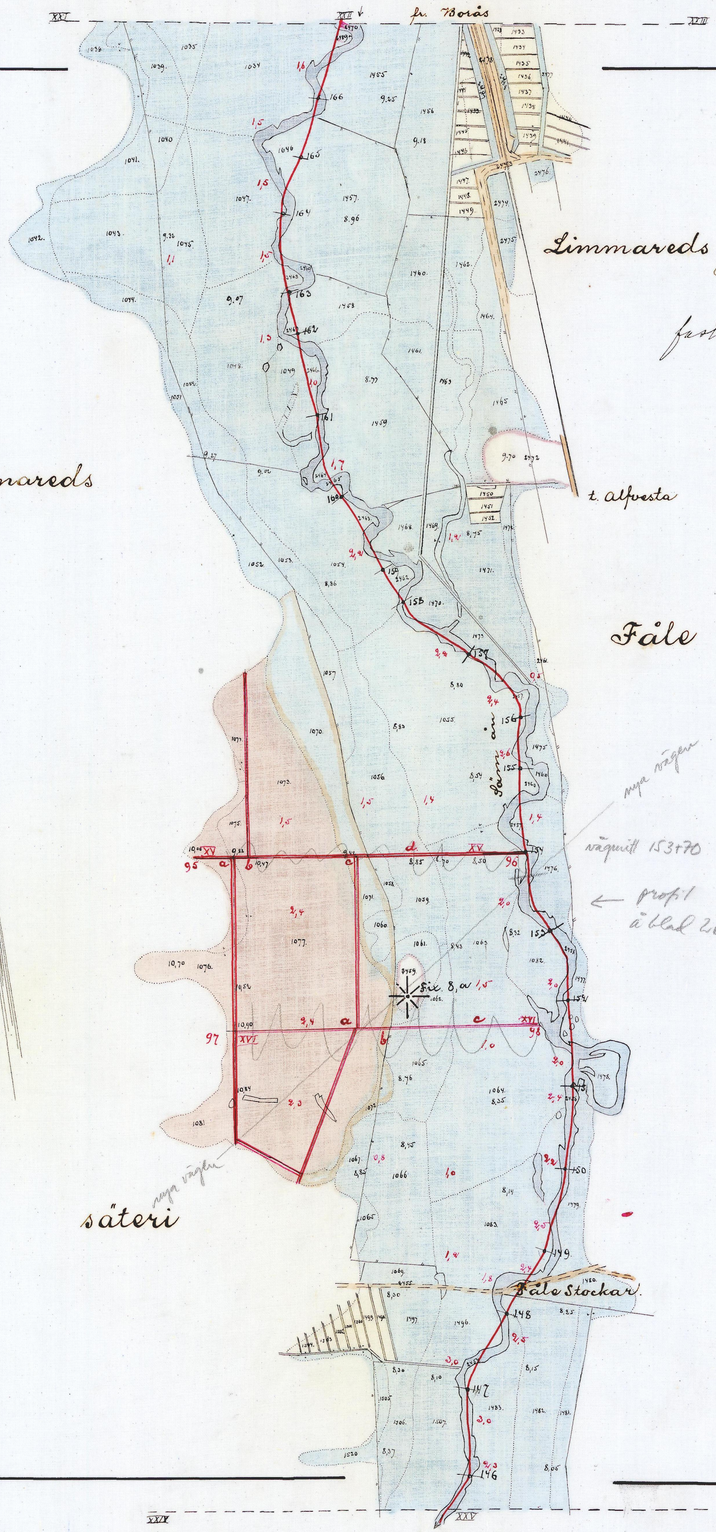
1/4000

meter

6

Ar 63 Älvsborg 53 blad

Blad 7.



Limmareds Järnvägsstation.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastslås här ofvanstående vid arbetets utförande.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Friherre Wijnblad

H. Bernhardt.

Genom nådigt bref den 10 april 1915 har Kungl. Maj:t medgifvit sökandena att ur företagets utesluta, förutom de diken, hvilkas utesluting bestämts vid planens fastställande medgifvits, jämväl diken F-F, G-G, H-H, J-J, F-F, belägna mellan N-N, II-II, XXXV, XVI-XIII samt 3.740 meter afskärningsdiken belägna inom Skanstads ström, Fjärdals lin. F, Kronomiterade Skärtebo och Limmareds säteri.

Stockholm den 22 juni 1915

På Landtbruksstyrelsens vägnar:

Fredr. Ekenström, E. Wilh. Lowe, G. Fredholm

Fridr.

Rätt avskrifvet, intygar:

E. Tersmeden B. Rietz

KTN. Nr 007

100 0 100 200 300 400 500 meter

P. 53-6094

7

Nr 63 Skrobang 53 blad

Blad 8.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställd linje öfverlåtelse vid arbetets utförande. Stockholm den 5 Oktober 1905

På delegationens vägnar:
H. Bernhardt.

Limmareds

Fåle

säteri

Ljungsnäs

Assarp

t. Limmared

fr. Falkenberg

Ätran

Lidan

FP=7.415 kors i botten av sten stolpe å vänster sida stolpen mätpunkten söder ut. Höjdsystem RH 1900-23/1911

XXVI XXV XXIV XXIII XXII

100 0 100 200 300 400 500 meter
1/4000

P 58-6094

8

Ar. 63 Älvsborg 53 blad

Blad 9.

Assarp

Ömmestorp

Gudarp

Ljungsnäs

Ljungsnäs sjön

Tåstarps ö. Ång

Ålgerebo Äng

100 0 100 200 300 400 500 meter

1/5000

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställdes lantmäterikontorets vid arbetets utförande. Stockholm den 5 Oktober 1905

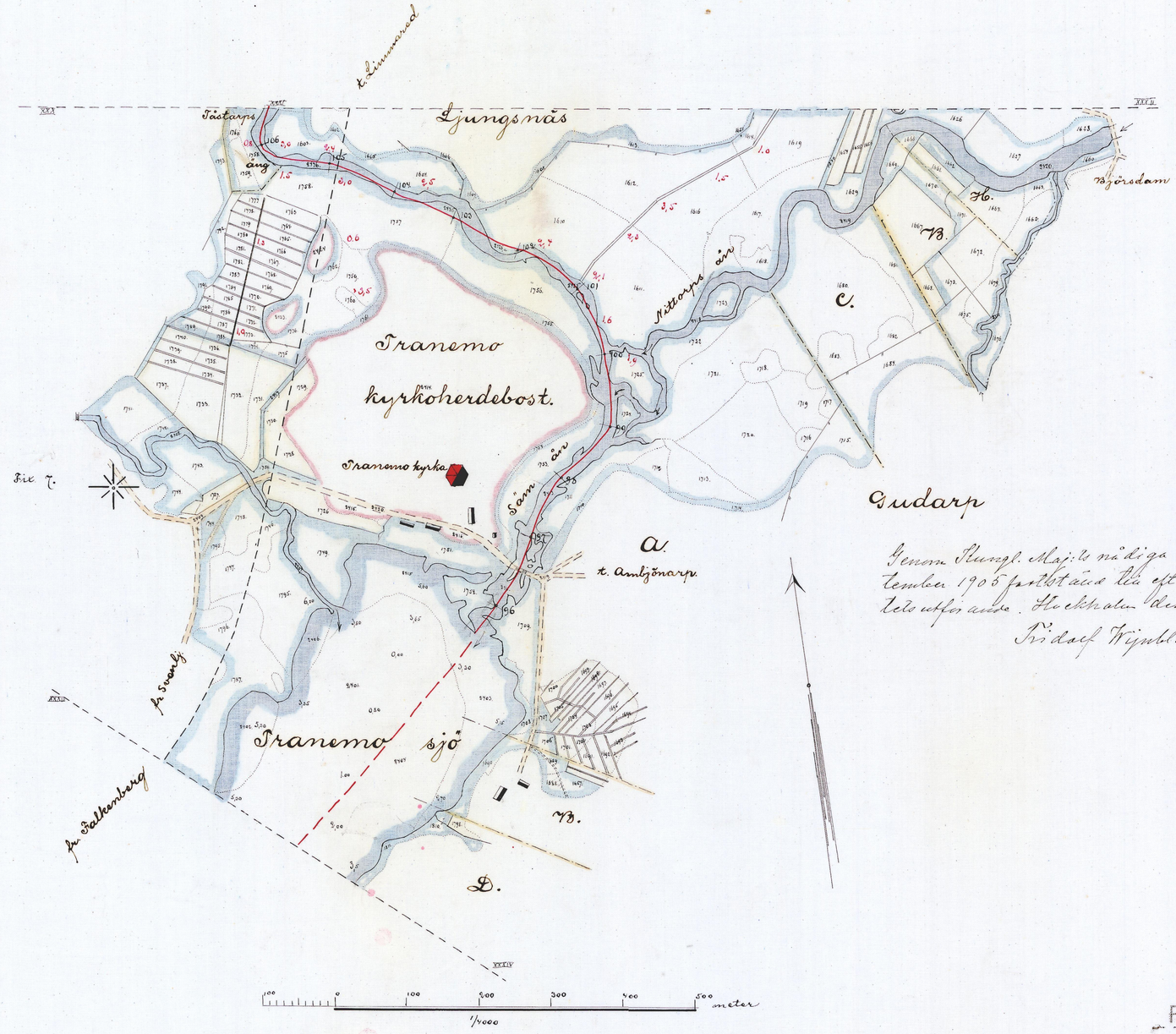
På Kungl. Majts vägnar.

H. Bernhardt.

P 53:0094

A. 63 Ljusberga 53 blad

Blad 10.



Genom Kungl. Majits nådiga beslut af den 6 Sep-
tember 1905 fastställes detta efterrättelse vid ase-
tals utförande. Stockholm den 5 Oktober 1905

Fridolf Wijnbladh
H. Bernhardt.

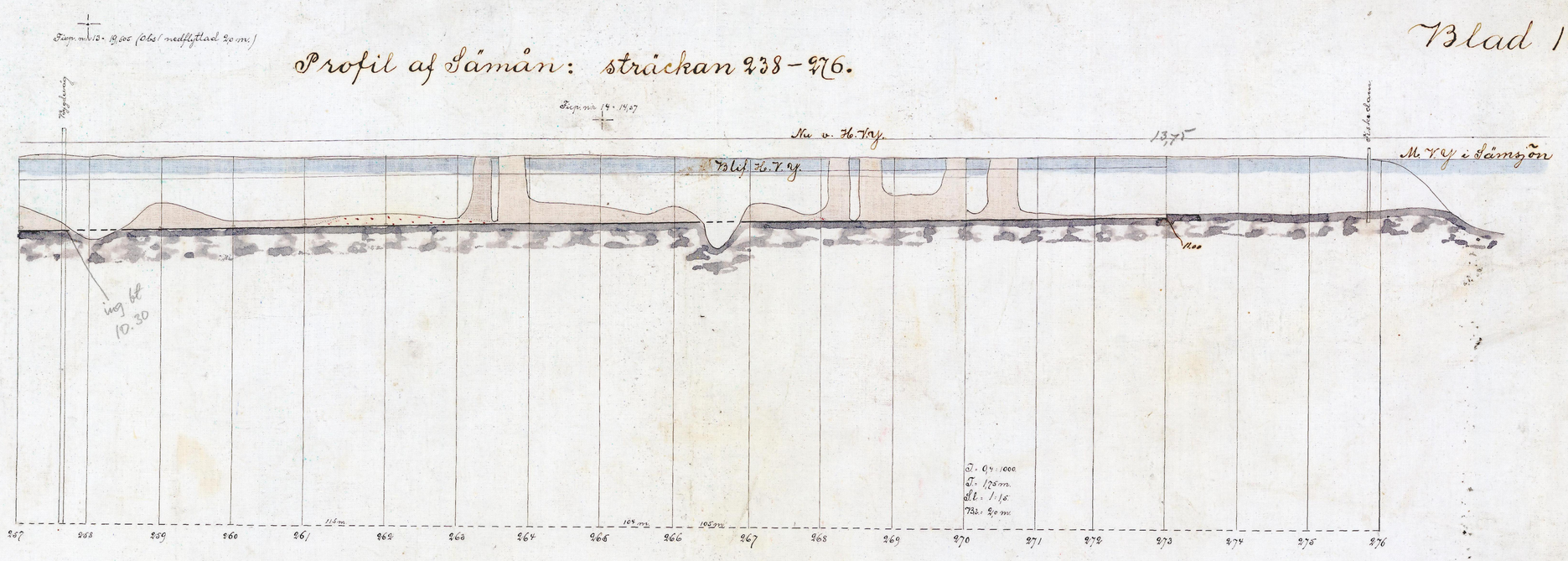
Landtbr. 10
P 58:0094

10

Nr 6 Alvesborg 53 Tranemo

Blad 14.

Profil af Sämån: sträckan 238–276.

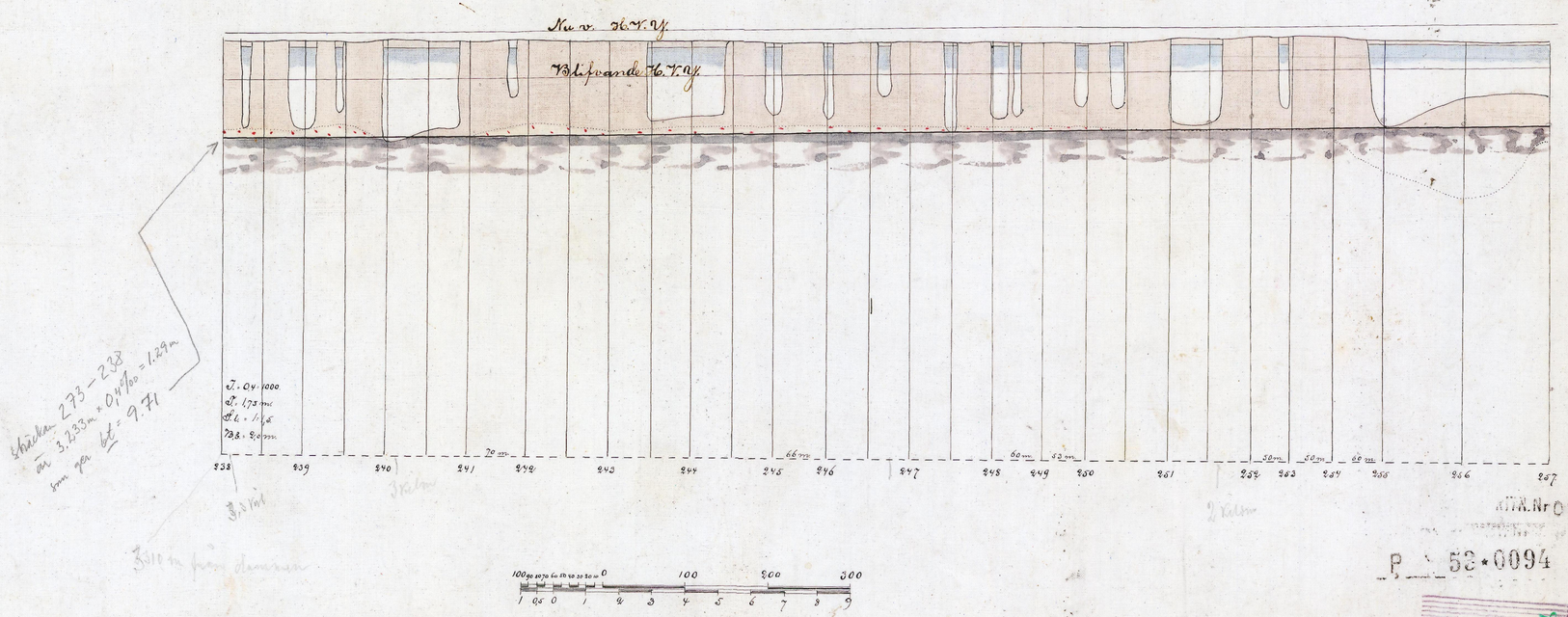


Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställes till efterrättelse vid arbetets utförande.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Fridolf Wijnbladh

H. Bernhardt



K.V.A. Nr 0111

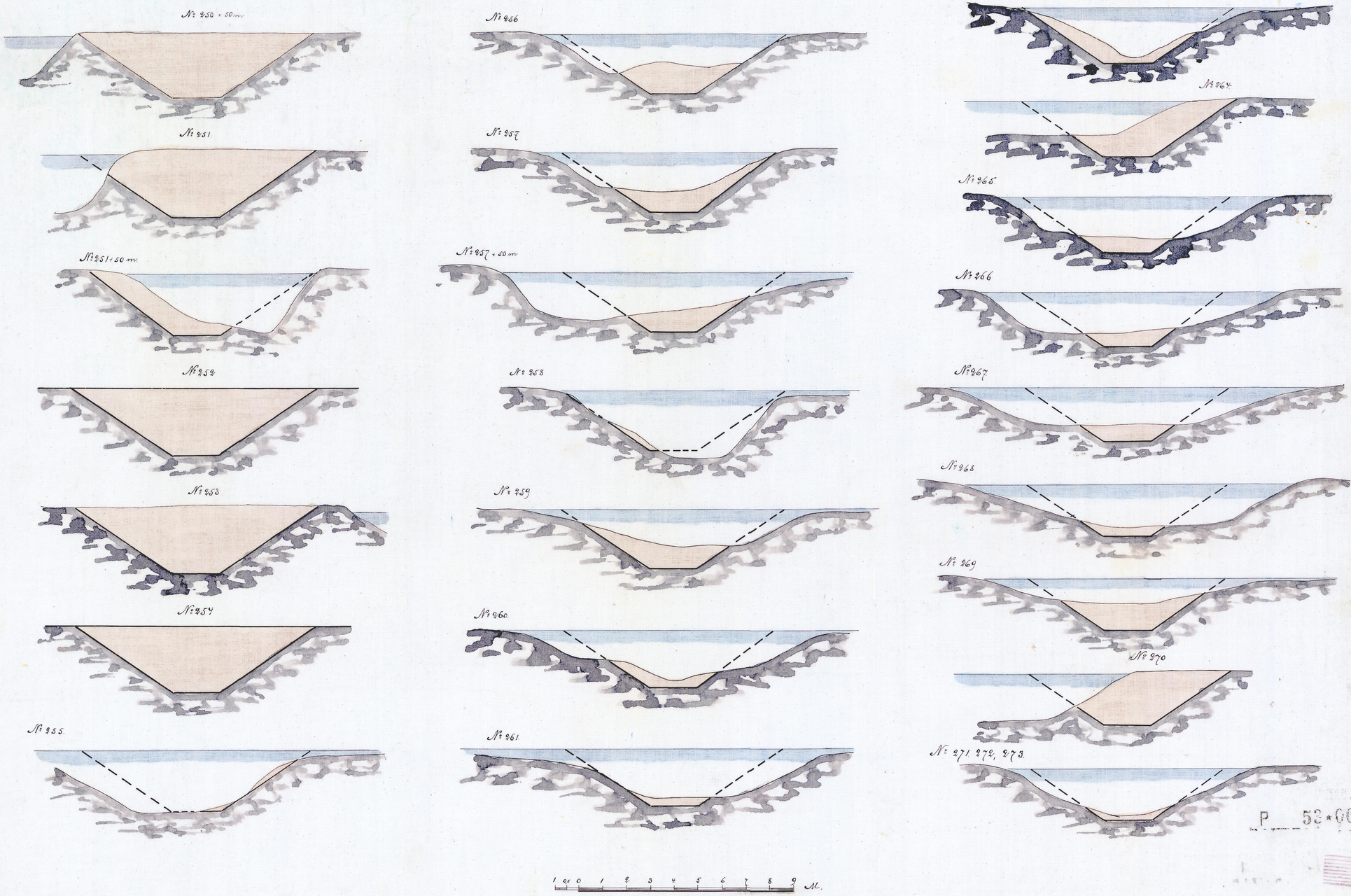
P 58*0094

Ar. 63 Akerberg 53 blad

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställd
lös efter anbud vid arbetets utförande. Stockholm den 6 Oktober 1905
Fridolf Wijnblad.
H. Bernhard.

Blad 15

Sektioner i Såmån: strickan 250+50 till 273.

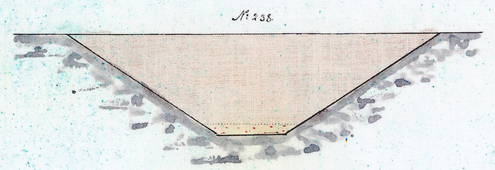


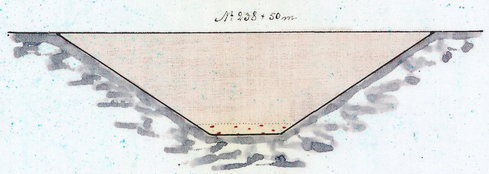
Kr.M.Nr 012
P 58:0094
12
Nr 63 Skrobang 53 blad

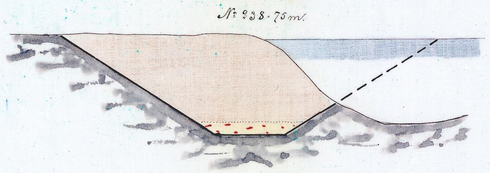
Genom Kungl. Majts nådiga beslut af den 6 September 1905
fastställd ritning till stenrännor vid arbetets utförande.
Stockholm den 5 Oktober 1905
Fridolf Wijnblad.
H. Bernhardt.

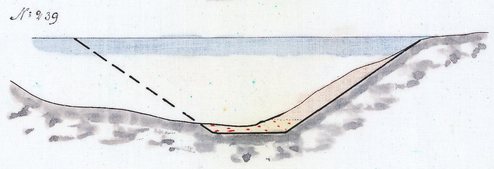
Blad 16.

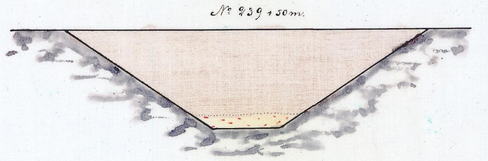
Sektioner i Sämån: sträckan 238–250.

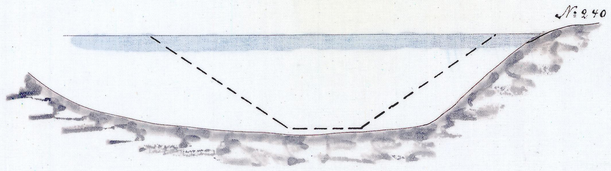


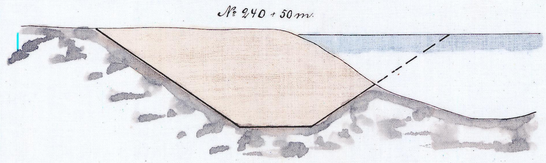


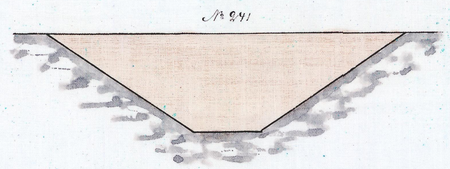


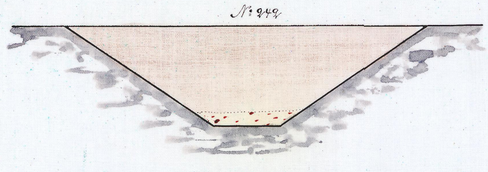


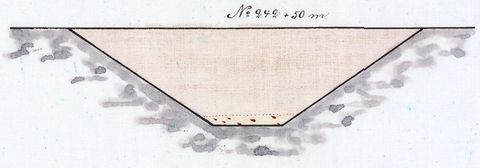


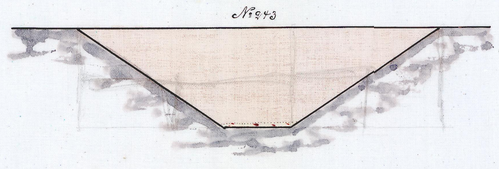


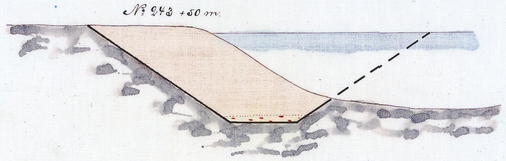


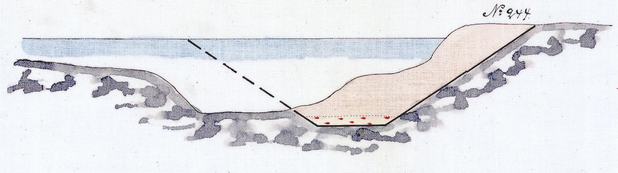


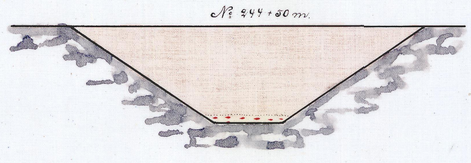


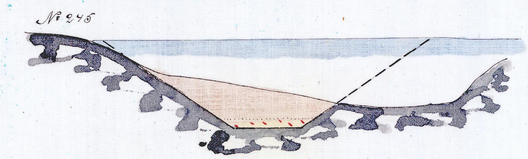


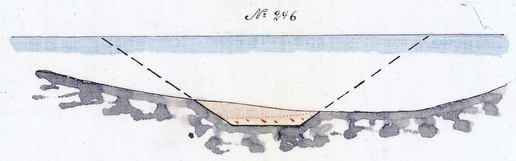


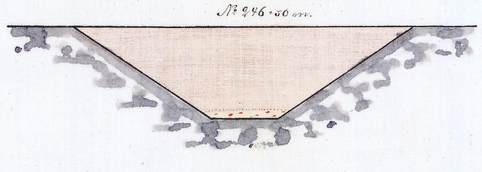


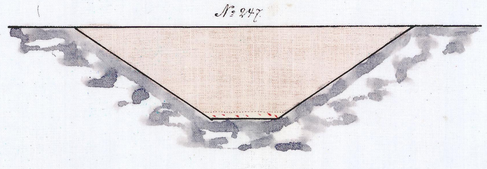


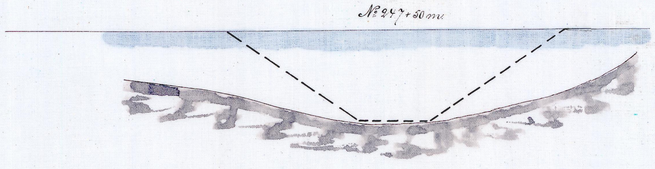


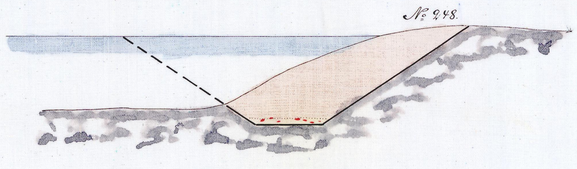


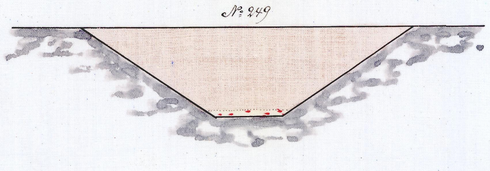


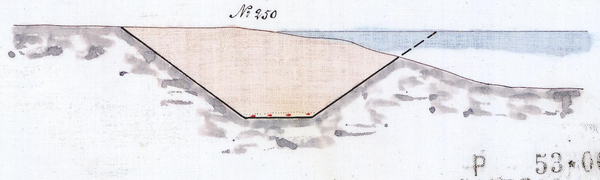


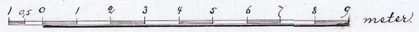








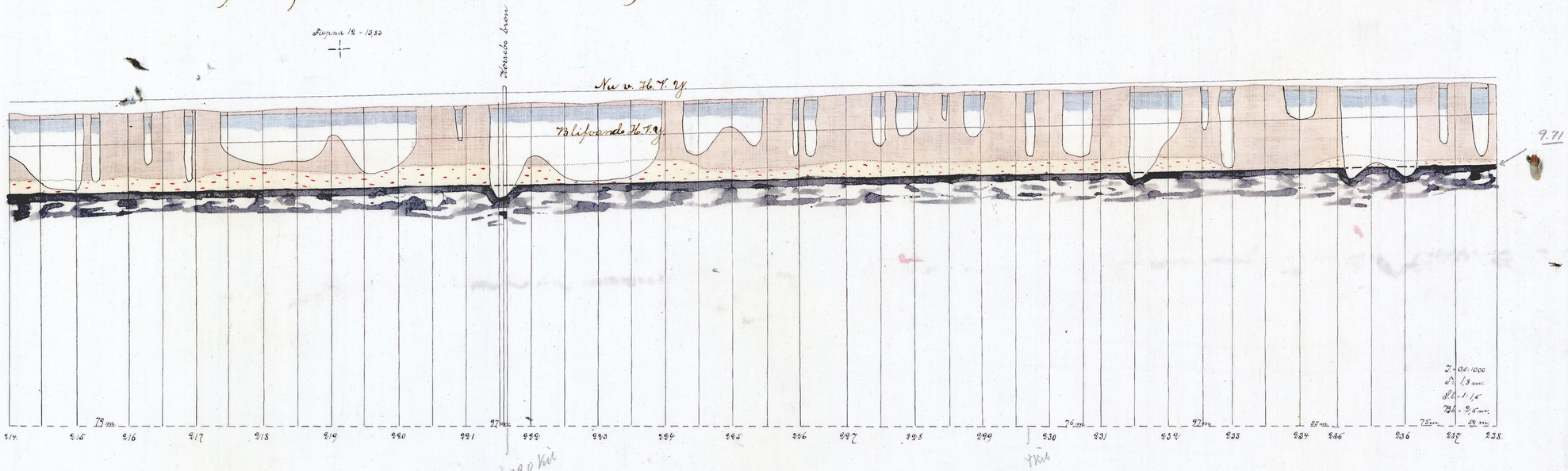




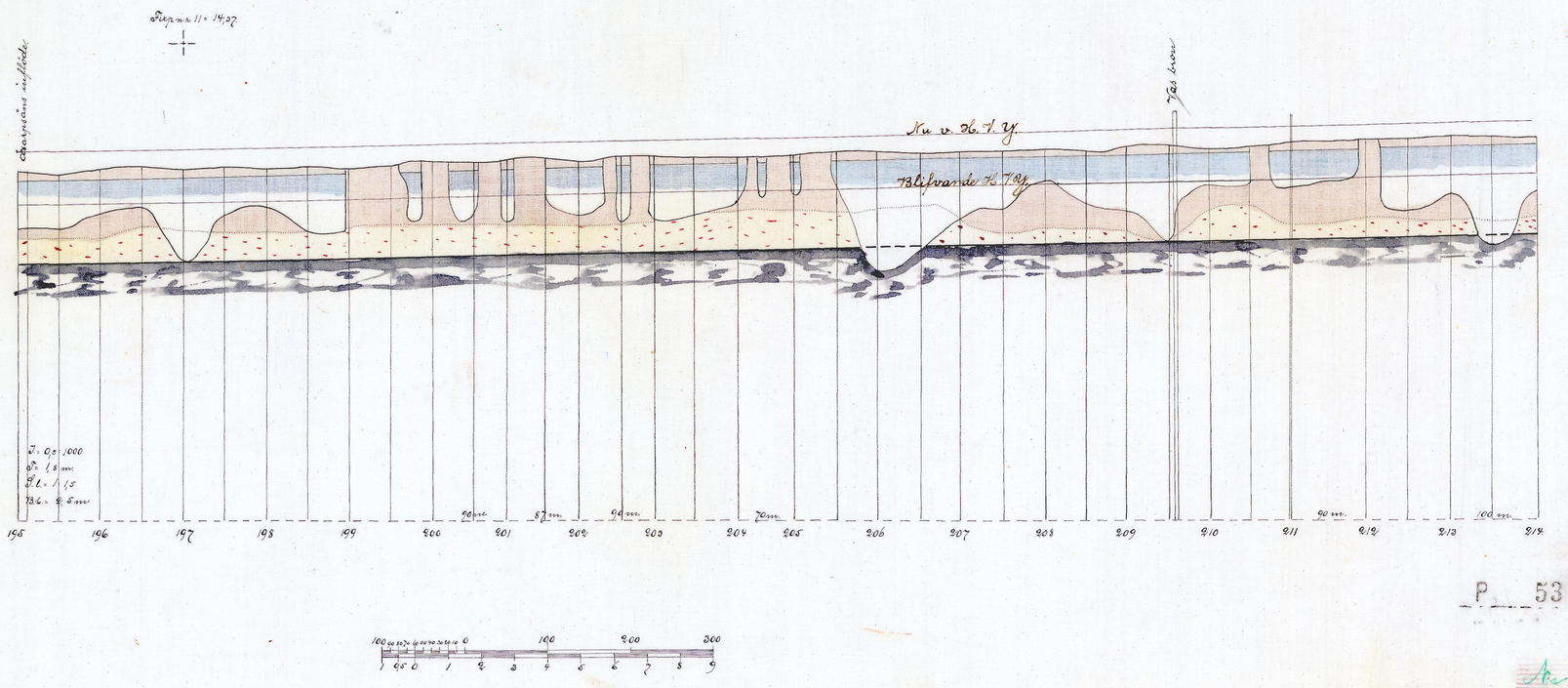
Kartarkiv 43
Y3
P 53:0094
Nr 63 Ekeskog 53 kvm

Blad 17.

Profil af Sämån: sträckan 195–238.



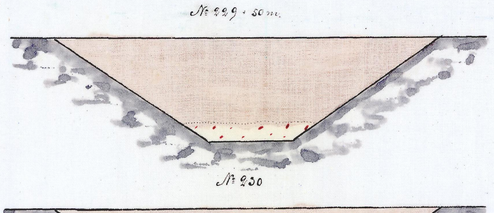
Genom Kungl. Maj:ts nådiga
beslut af den 6 September 1905
fastställdes för efterkommande vid
arbetets utförande
Stockholm den 5 Oktober 1905
Fridolf Wijnblad.
A. Bonhard.

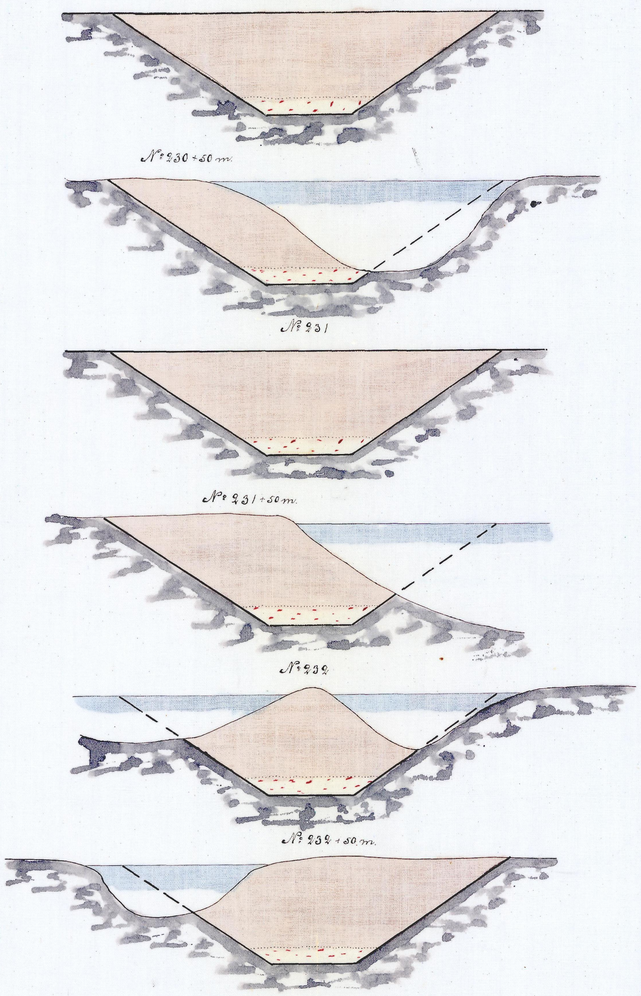


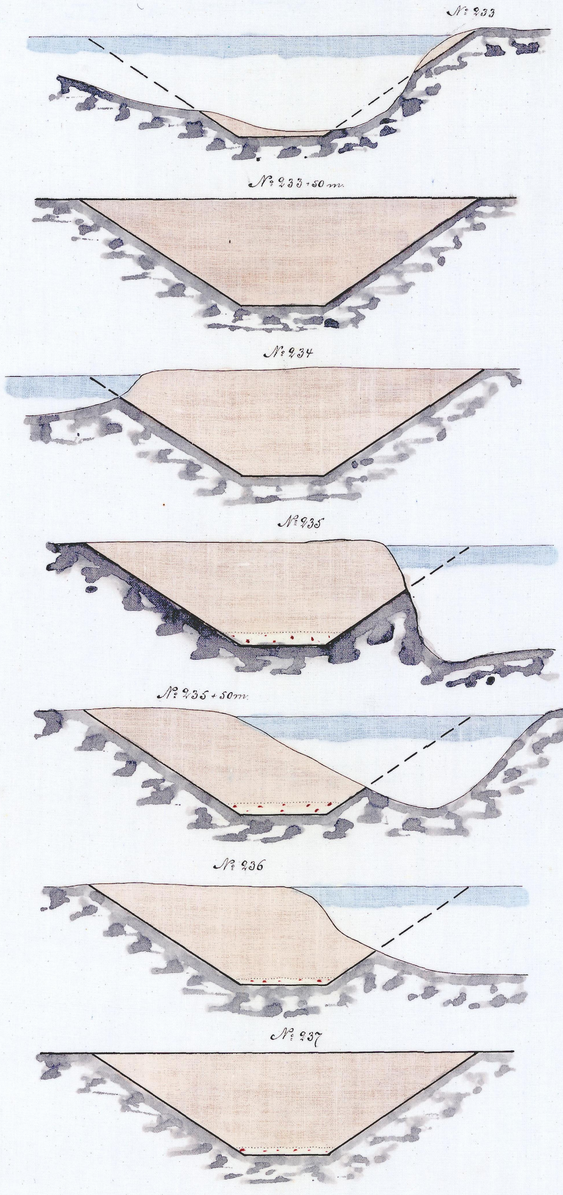
K.V.N. Nr 014
P 53:0094 14
Ac 63 Tåsbron 53 bilder

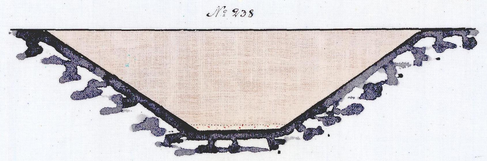
Blad 18.

Sektioner i Sämån: sträckan 229+50 till 238.









Genom Kungl. Maj:ts Beslut af den 6 September 1905 fastställd för
öfverlåtelse och arbetets utförande. Stockholm den 5 Oktober 1905
Rikard Wynblad.
H. Bernhardt.

AMN. Nr 915

P 53:0094 15

Ar 63 Älvsborg 53 blad

Genom Kungl. Maj:ts nådiga bevillning af den 6 September 1905 tillerkändt tio öfverlärare vid arbetets utförande.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Tidskr. Vägföreningen

H. Rembadt.

Blad 19.

Sektioner i Sånån: sträckan 218 – 229.



STRNR 016
P 53-0984
16
A. 63 Tillväg 53 bl

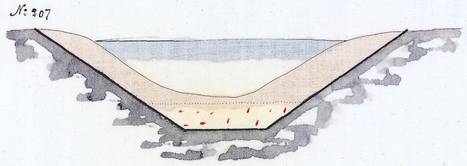
Blad 20.

Sektioner i Sämån: sträckan 207 – 217+50.

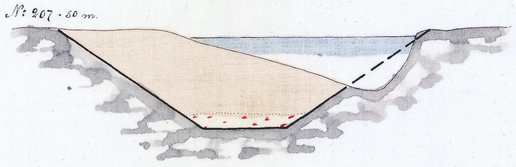
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställdes ifrågavarande
vid arbetets utförande. Stockholm den 5 Oktober 1908

Tidaeus Wijnblad.
A. Bernhardt.

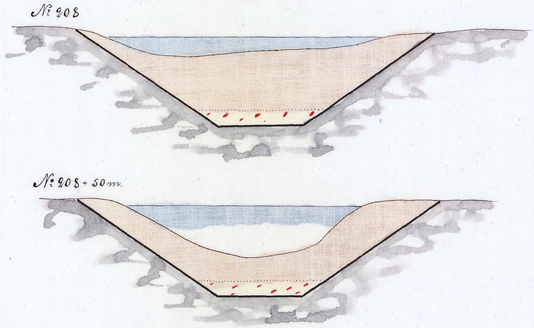
№ 207



№ 207 + 50 m.

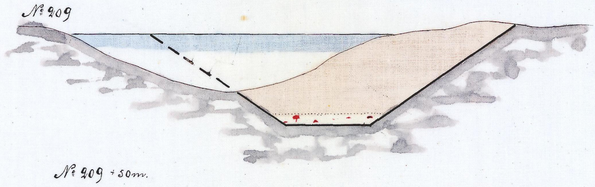


№ 208

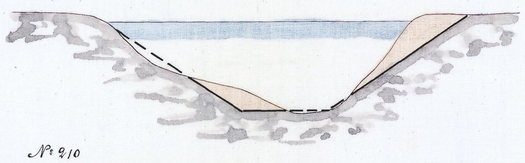


№ 208 + 50 m.

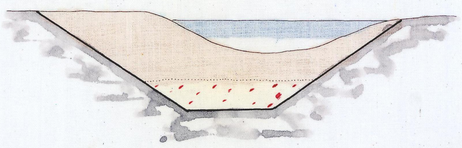
№ 209



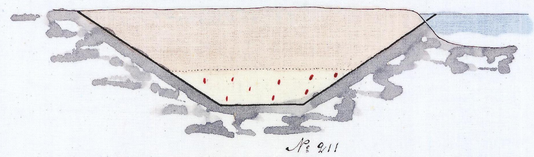
№ 209 + 50 m.



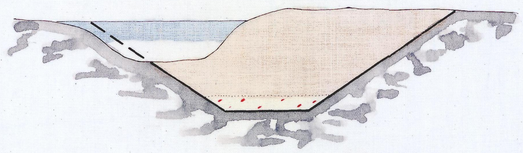
№ 210



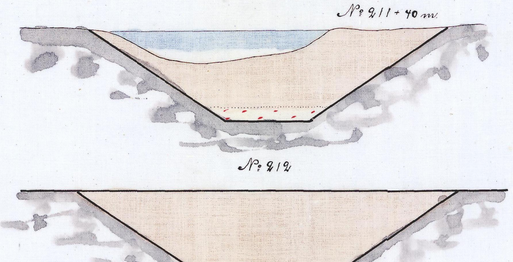
№ 210 + 60



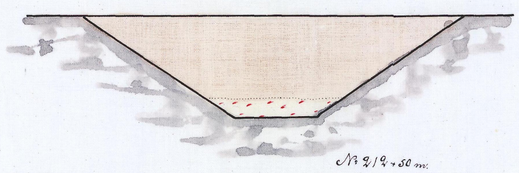
№ 211



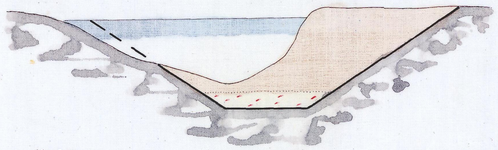
№ 211 + 40 m



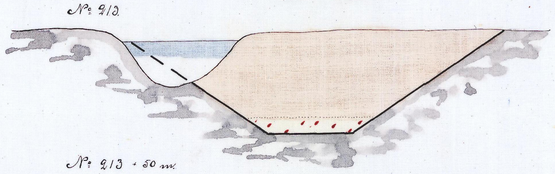
№ 212



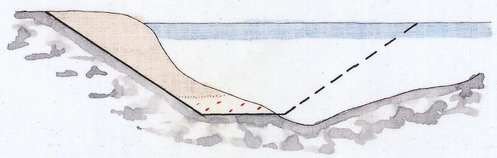
№ 212 + 50 m.



№ 213

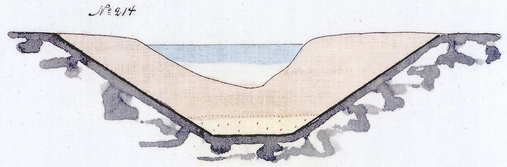


№ 213 + 50 m

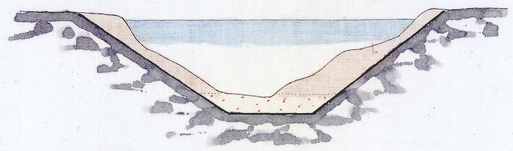


1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8

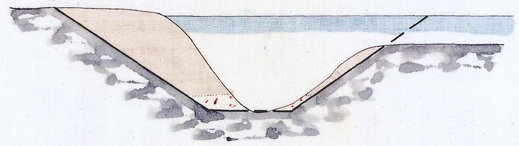
№ 214



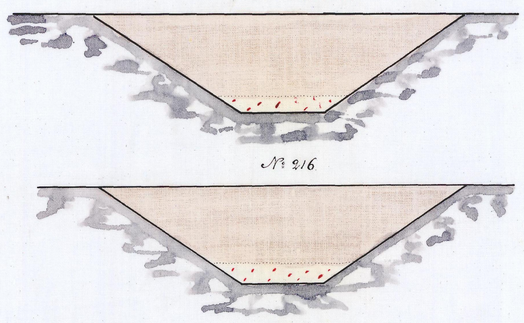
№ 214 + 50 m.



№ 215

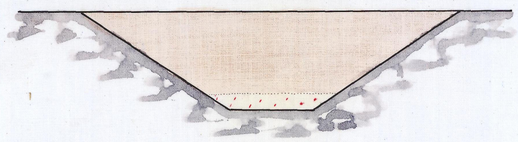


№ 215 + 50 m.

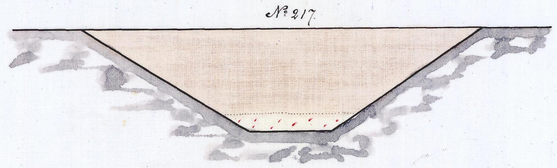


№ 216

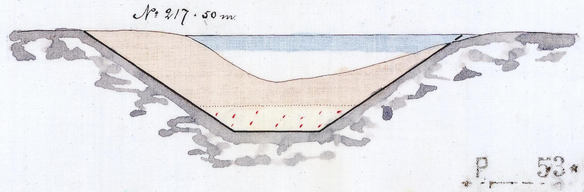
№ 216 + 50 m.



№ 217



№ 217 + 50 m.



KTH Nr 017
P 53:0094
17
Nr 63 Älvsborg 53 blad

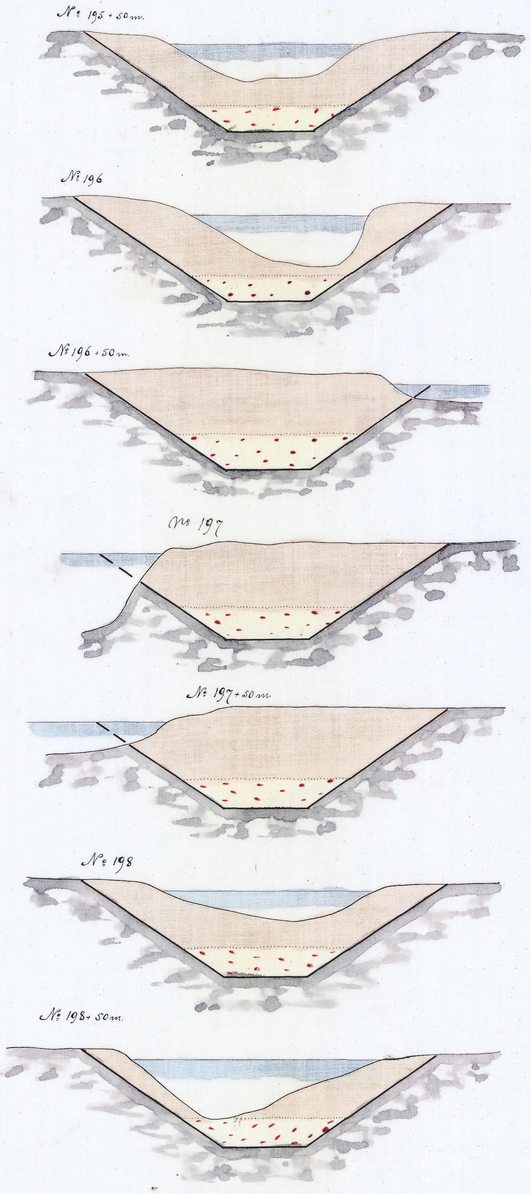
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fast-
ställes ten efterföljande vid arbetets utförande.

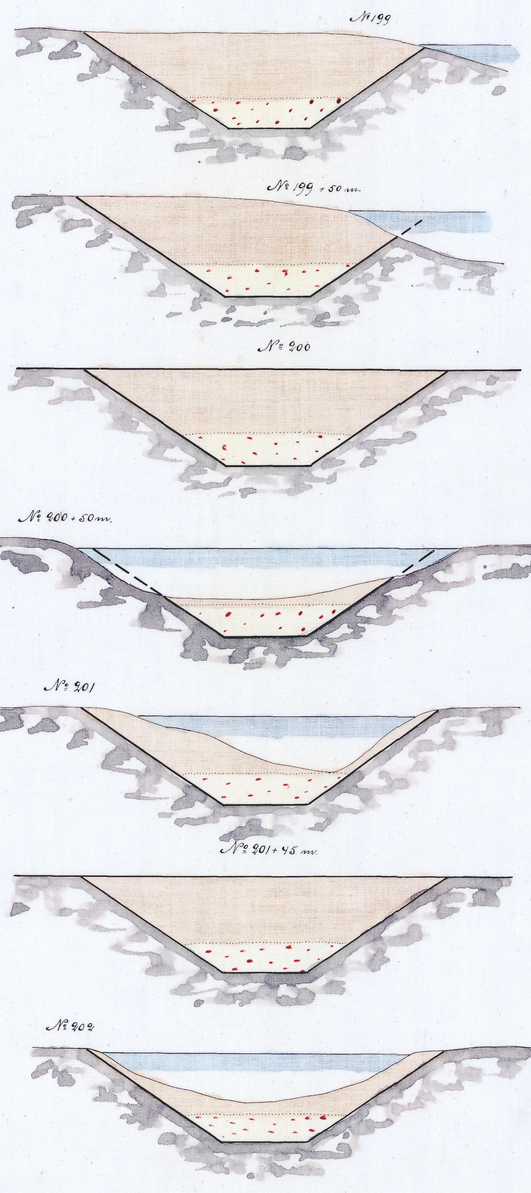
Stockholm den 5 Oktober 1905

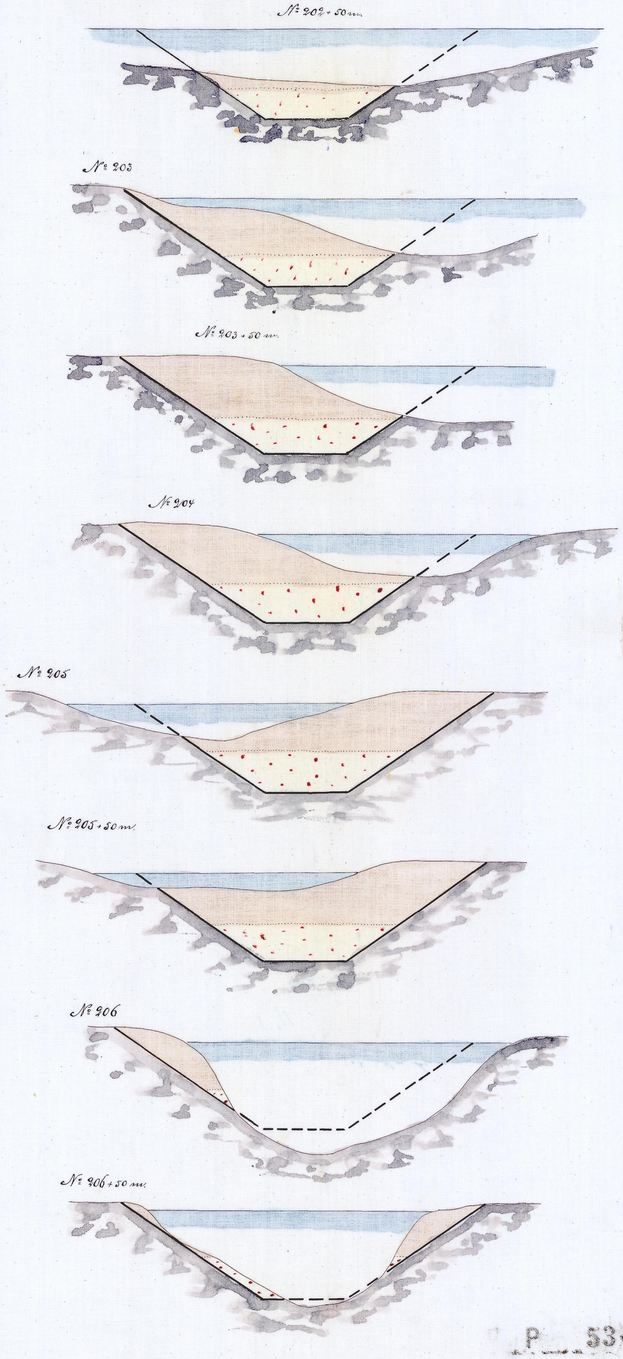
Fridolf Wijnblad.
H. Bernhard.

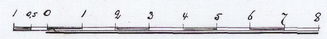
Blad 21.

Sektioner i Sámån: sträckan 195 - 206 + 50







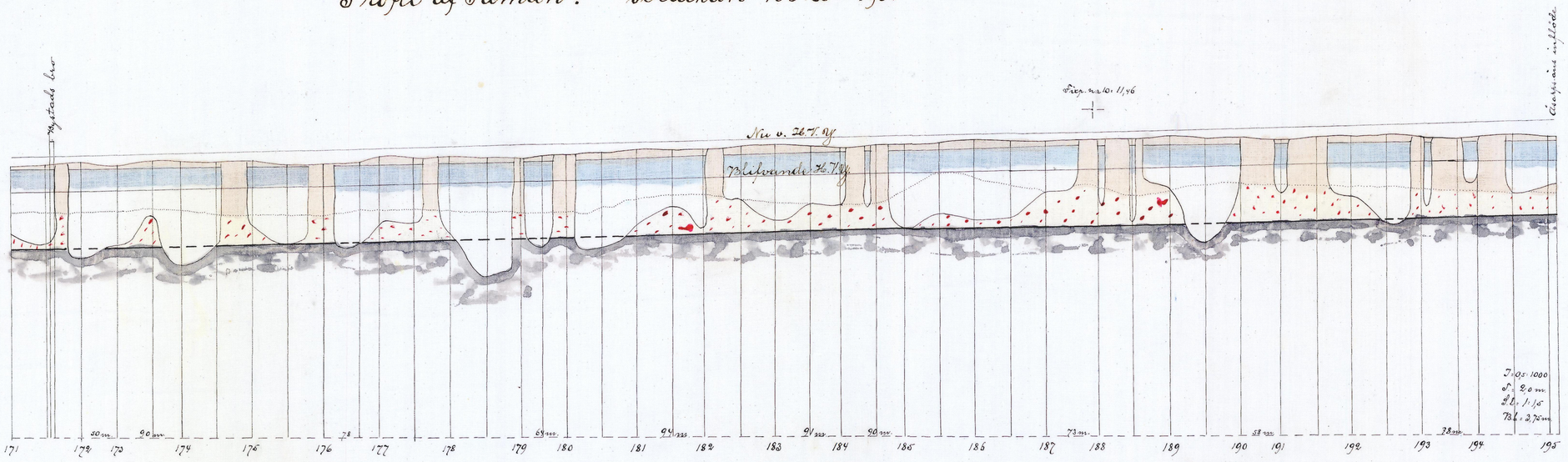


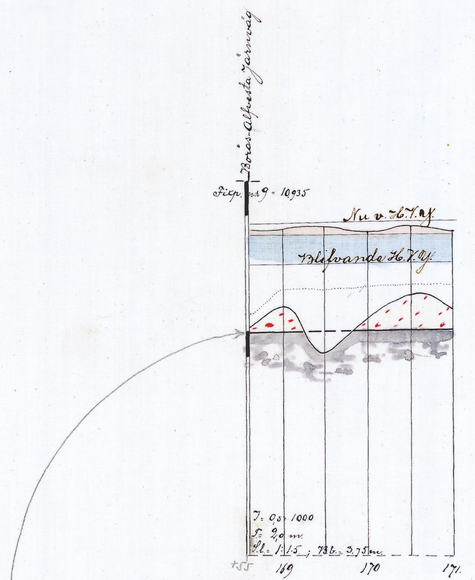
P 53:6094
18
A. 63 Ändring 53, blad

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905
fastslås för efterkommande vid arbetets utförande.
Stockholm den 5 Oktober 1905
Fridolf Wijkmarck.
H. Bomberot.

Blad 22.

Profil af Sämån: sträckan 168+50 – 198.





Sträckan 238 – 168/55 är 6.518 m × 0,5‰ = 3.26 m,
6 mm ger bl = 6.45

NMN.Nr 019
P 53:0094
19
Nr 63 Älvsborg 53 blad

Blad 23.

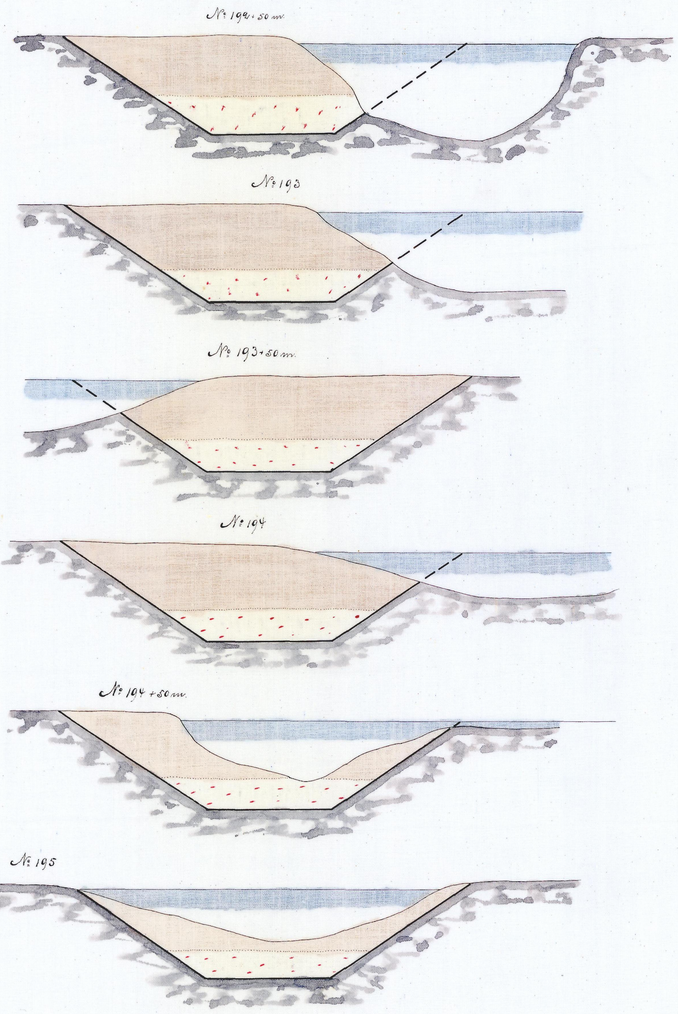
Sektioner i Sämån: sträckan 192+50 till 195.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställd
lika efterrättelse vid arbetets utförande.

Stockholm den 5 Oktober 1905

På Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar

A. Bernhardt.



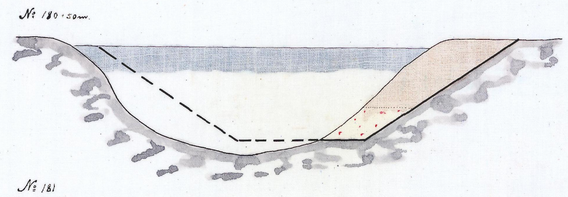
1 ar 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

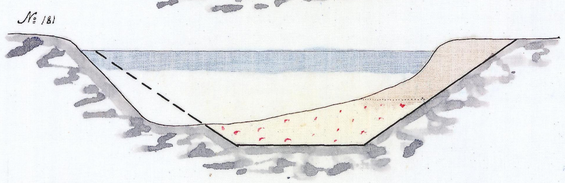
KTH Nr 020
P 53+609

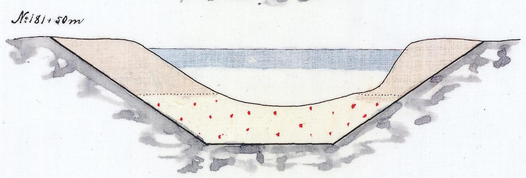
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af
den 6 September 1905 fastställd tids efter-
följde vid arbetets utförande.
Stockholm den 5 Oktober 1905
Fridolf Wijnblad
H. Bernhardt.

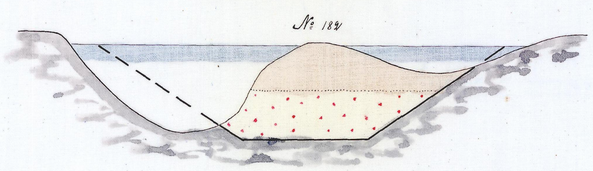
Blad 24.

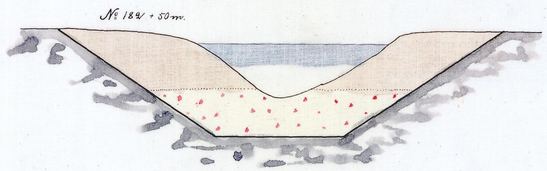
Sektioner i Sämån: sträckan 180+50 – 192.

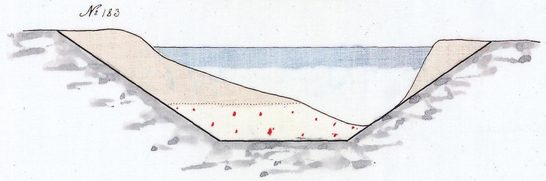


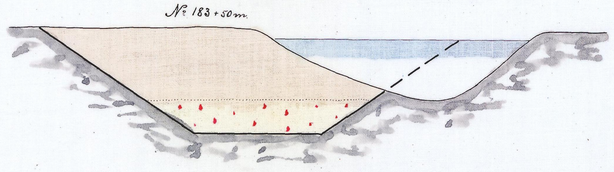


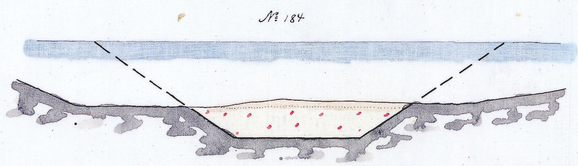


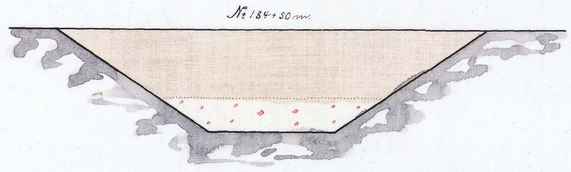


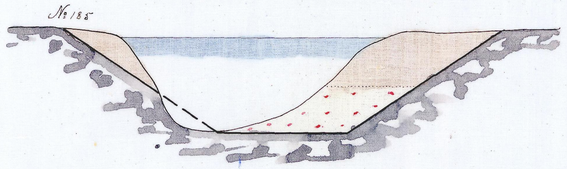


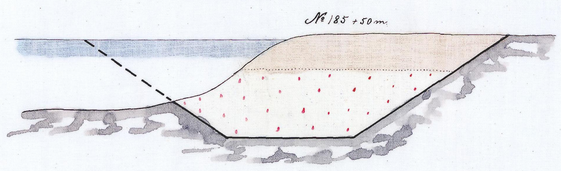


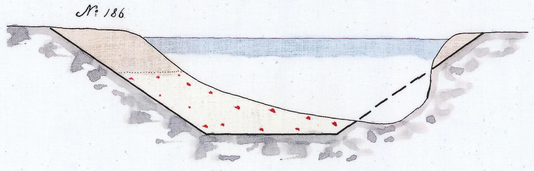


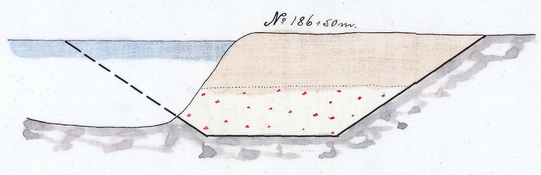


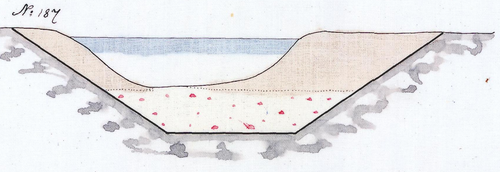




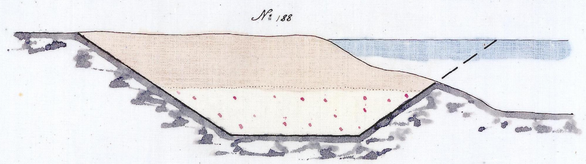


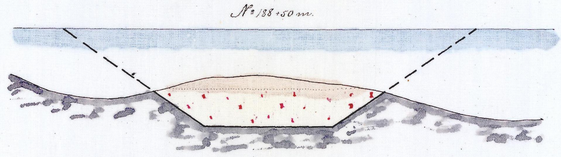


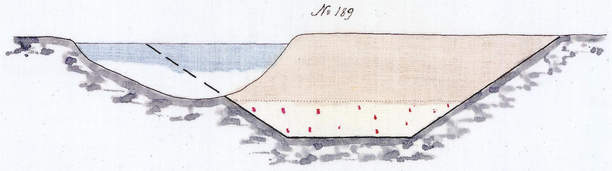


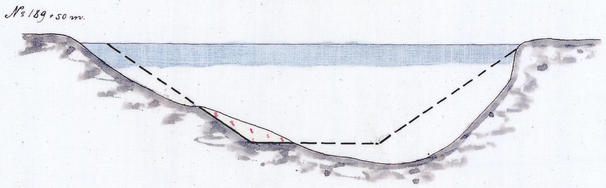


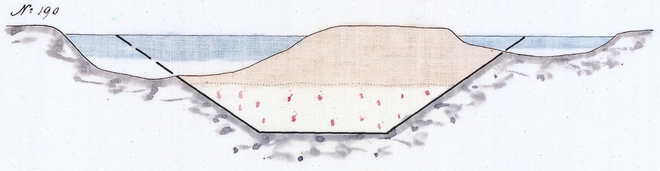


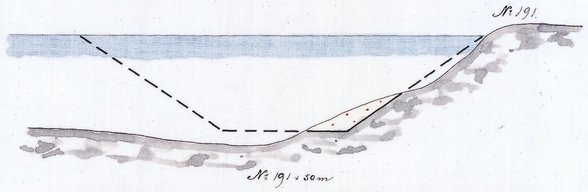


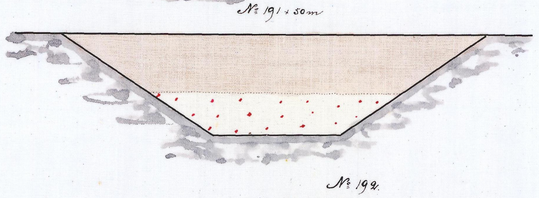


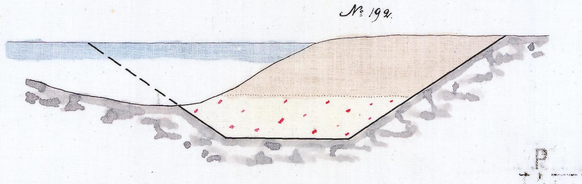










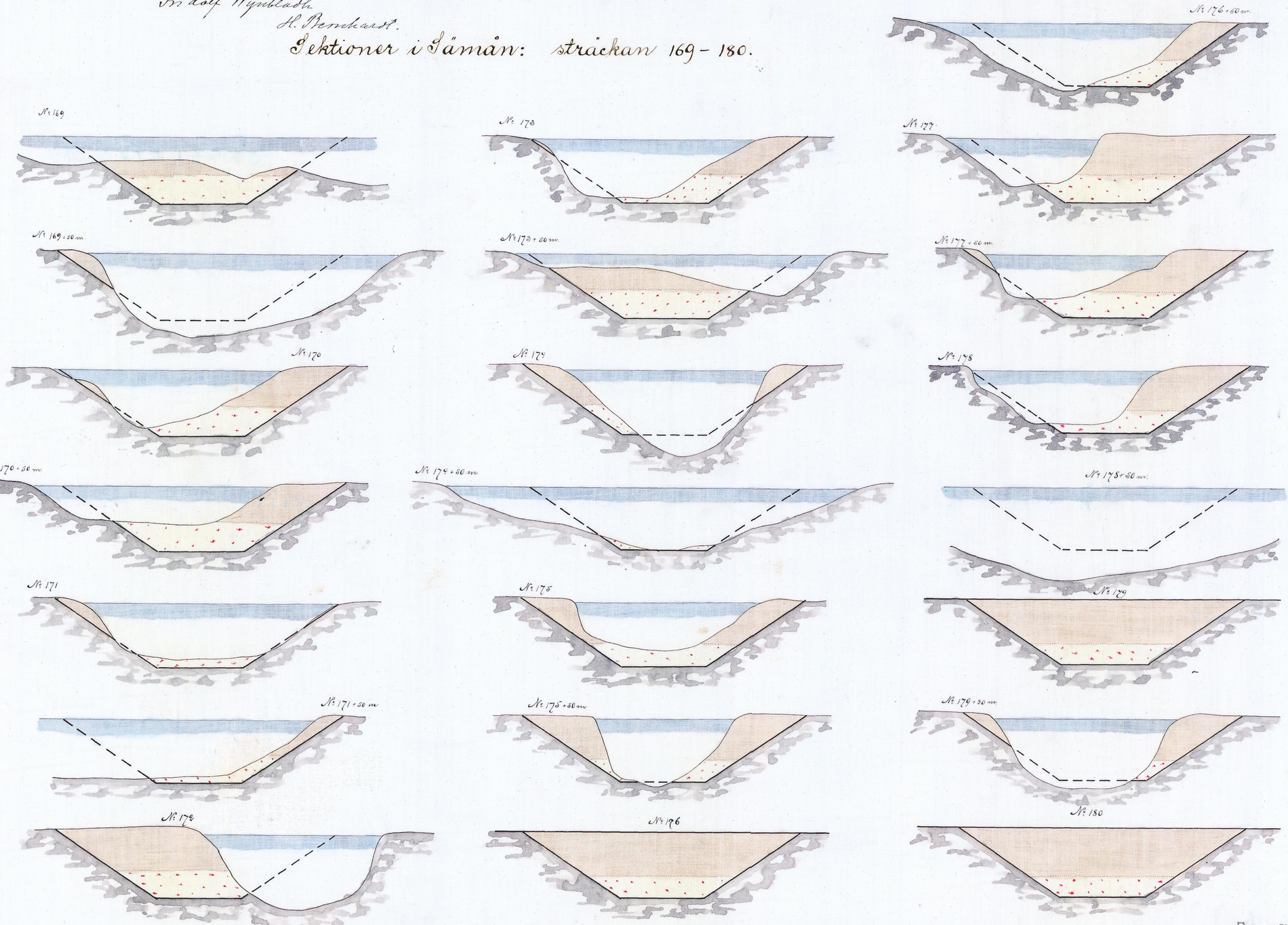


KRN.Nr 021
P 53-0094
21
A. G. Vänersborg 53 blad

Genom Kungl. Maj:ts nådiga bref af den 6 September 1905
fastställd efterrättelse vid arbetets utförande:
Stockholm den 5 Oktober 1905
På Kungl. Majestätets vägnar
H. Bernhard.

Blad 25.

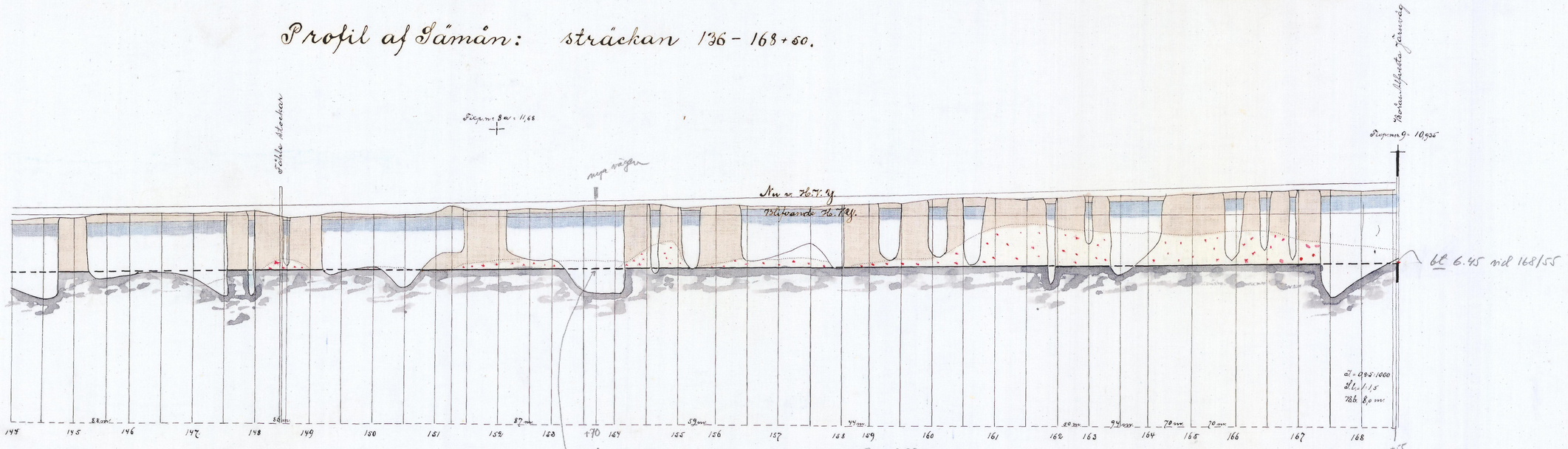
Sektioner i Sämån: sträckan 169 – 180.



P.I. 53+0094
STN.Nr 022
22
Nr 63 Älvsborg 53 blad

Blad 96.

Profil af Sämån: sträckan 136 - 168+80.

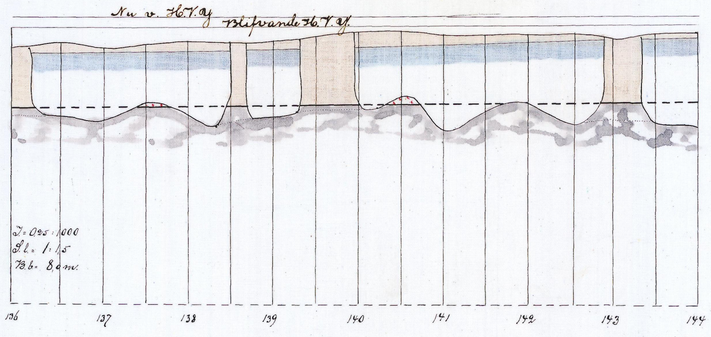


Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställdes förestående profil att tjena till efterrättelse vid arbetets utförande.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Rudolf Wijnblad

H. Bernhardt.

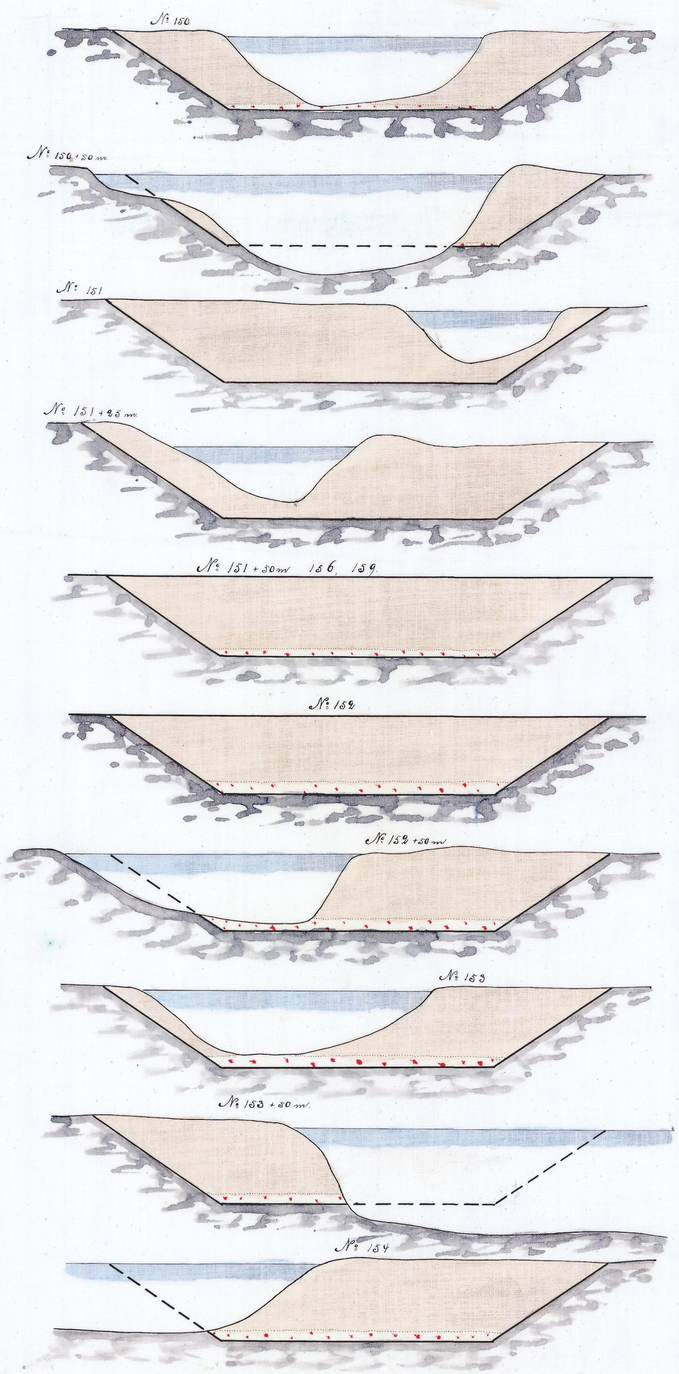


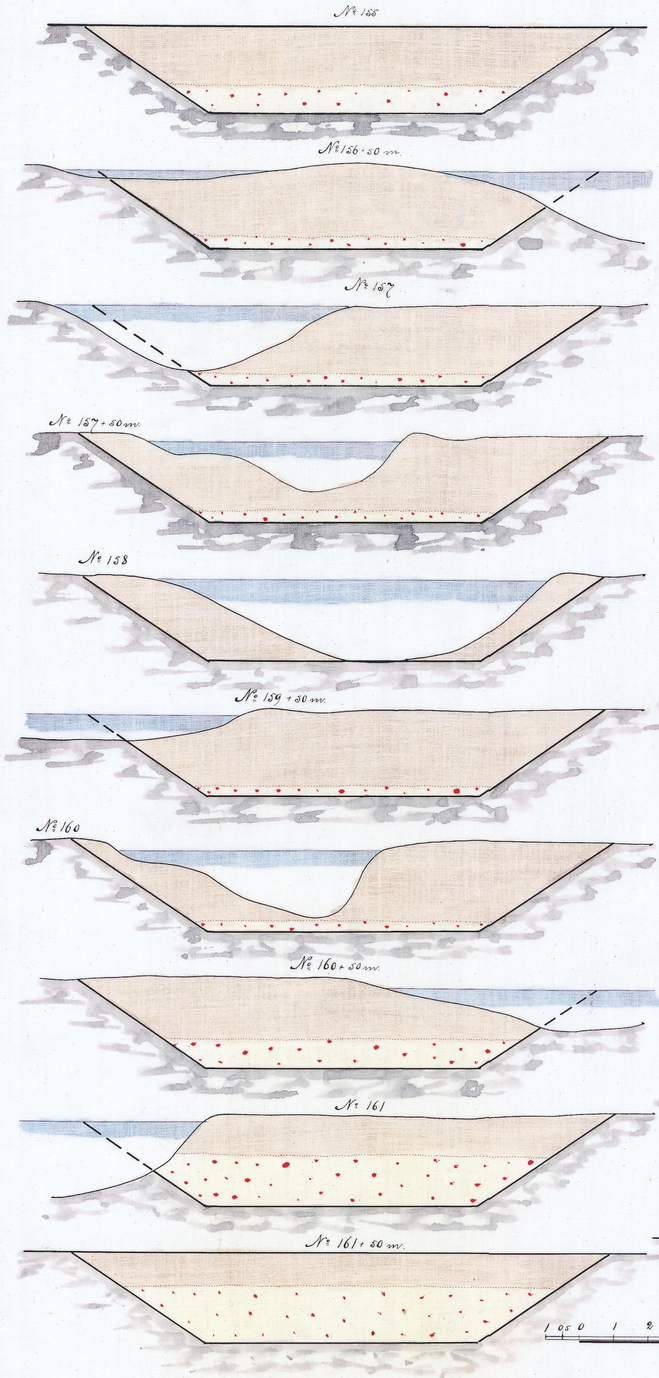
Riksarkivet 023
P 53 • 0094
23
L. 63 Handlingar 53 band

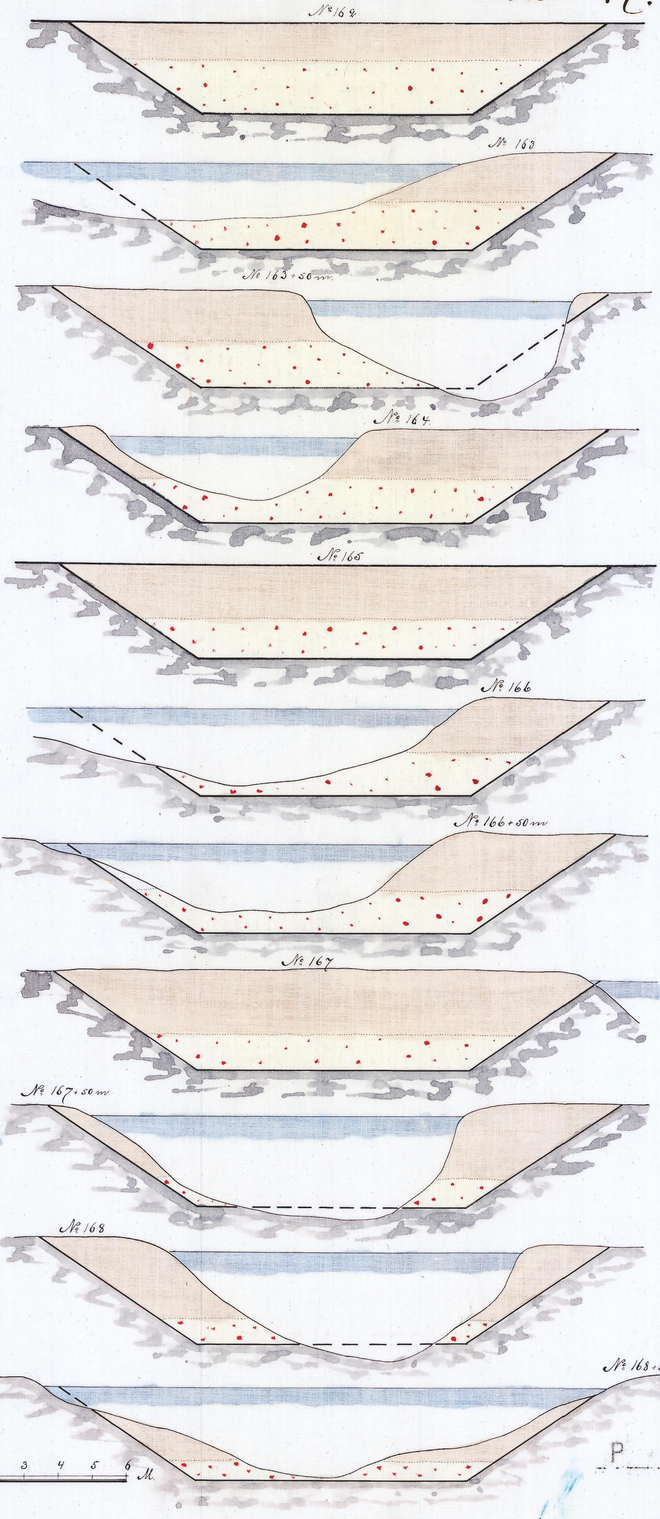
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905
fastställd för efterföljande vid arbetets utförande.
Stockholm den 5 Oktober 1905

Blad 27.

Fridolf Wijnblads Sektioner i Sämån: sträckan 150 – 169+50.
A. Bernhard.





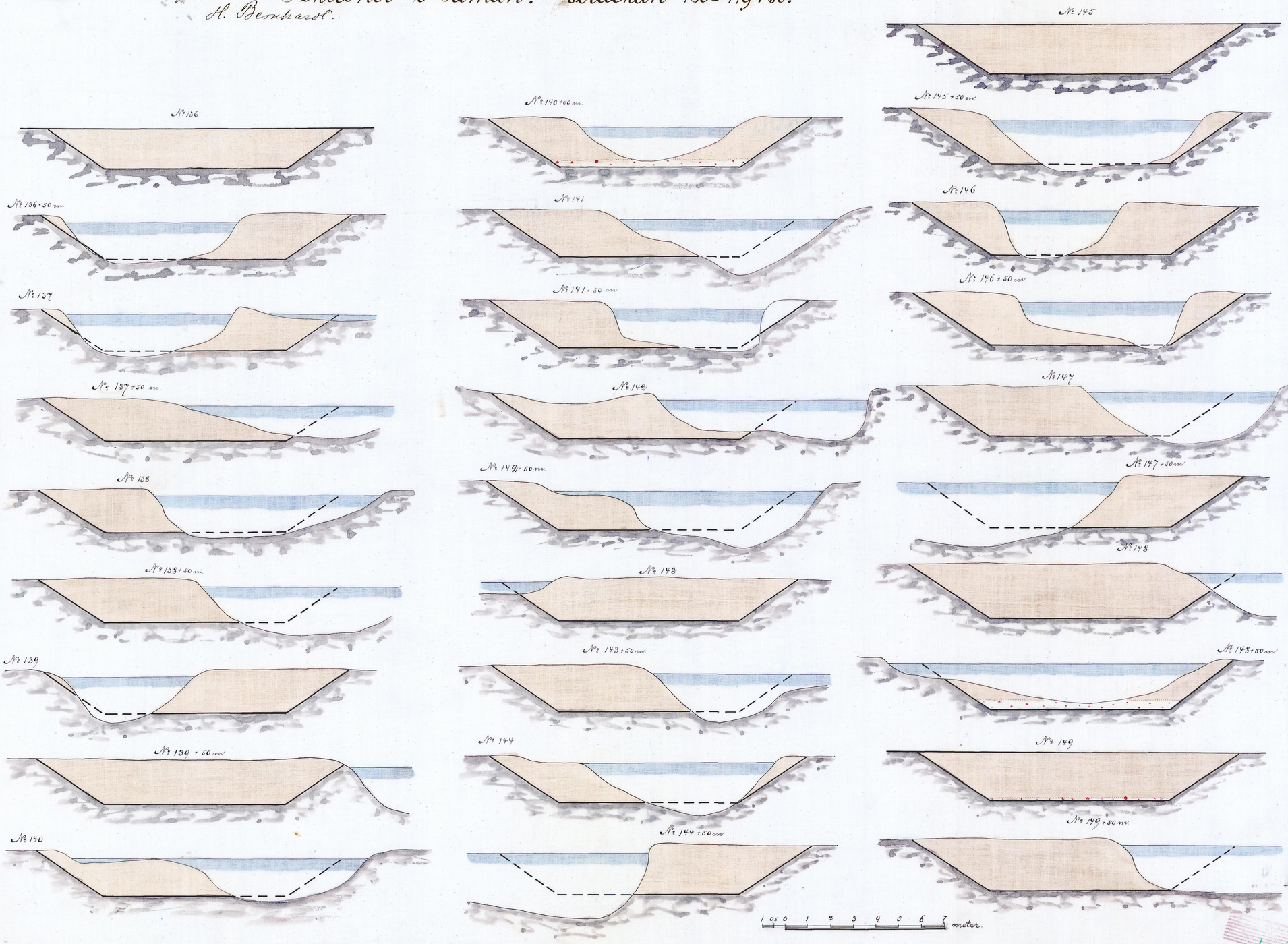


KTH.Nr C 24
P 53:6094
24
Arkiv Utredning 53 bl

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905
fastställt till efterrättelse vid arbetets utförande.
Stockholm den 5 Oktober 1905
På Herr Wijkbladh.
H. Bernhardt.

Blad 98.

Sektioner i Sämån: sträckan 136 - 149+50.

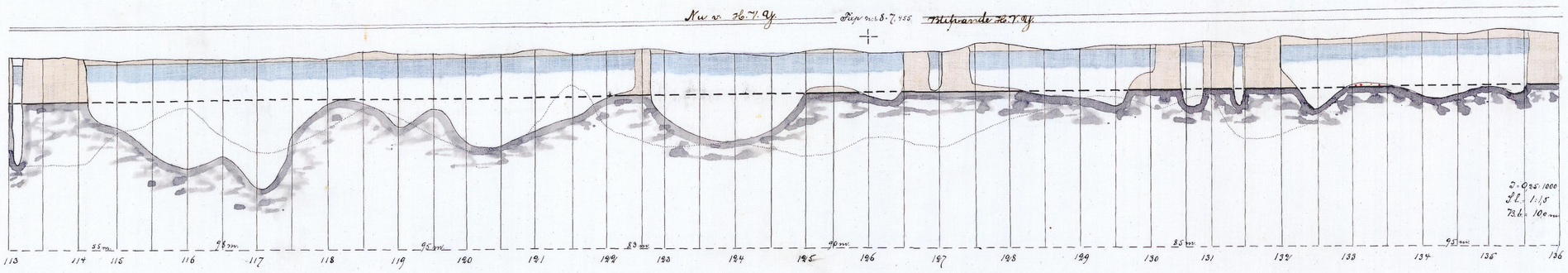


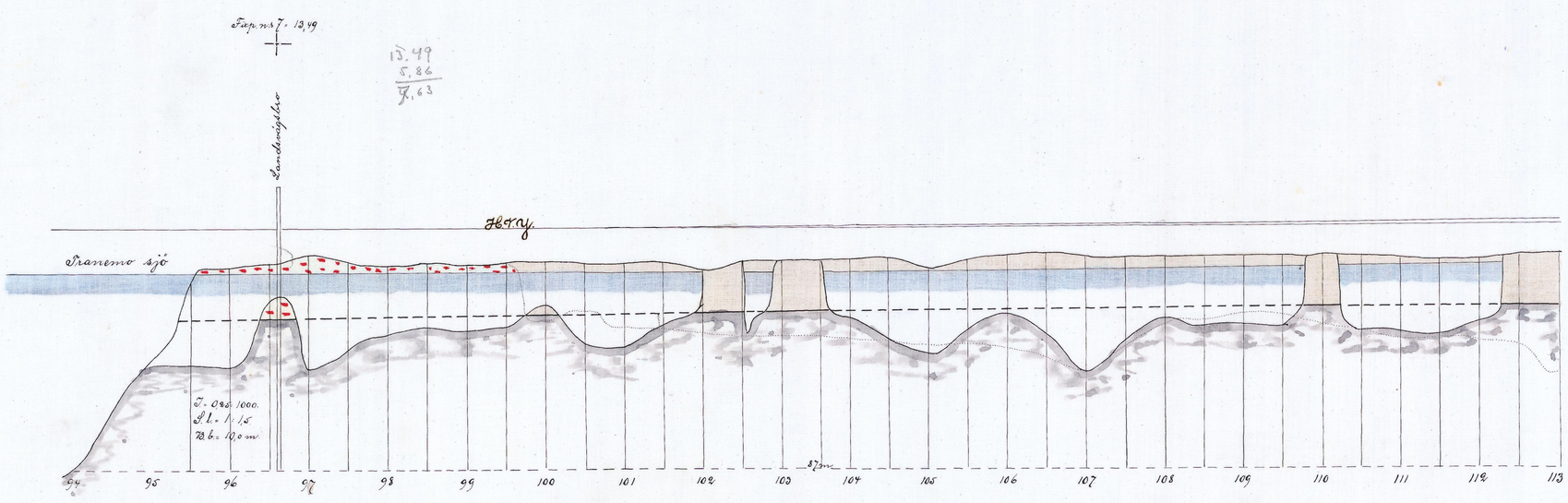
RAÄ Nr 025
P 53:0094
25
N. 60 Älvsborg 53 blad

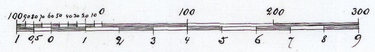
Blad 29.

Profil af Sämån: sträckan 94–136.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut den 6 September 1905
fastställd ritning efter ön, som vid arbetets utförande
Stockholm den 5 Oktober 1905
Tidsdef Wijnbladh.
H. Bernhardt.



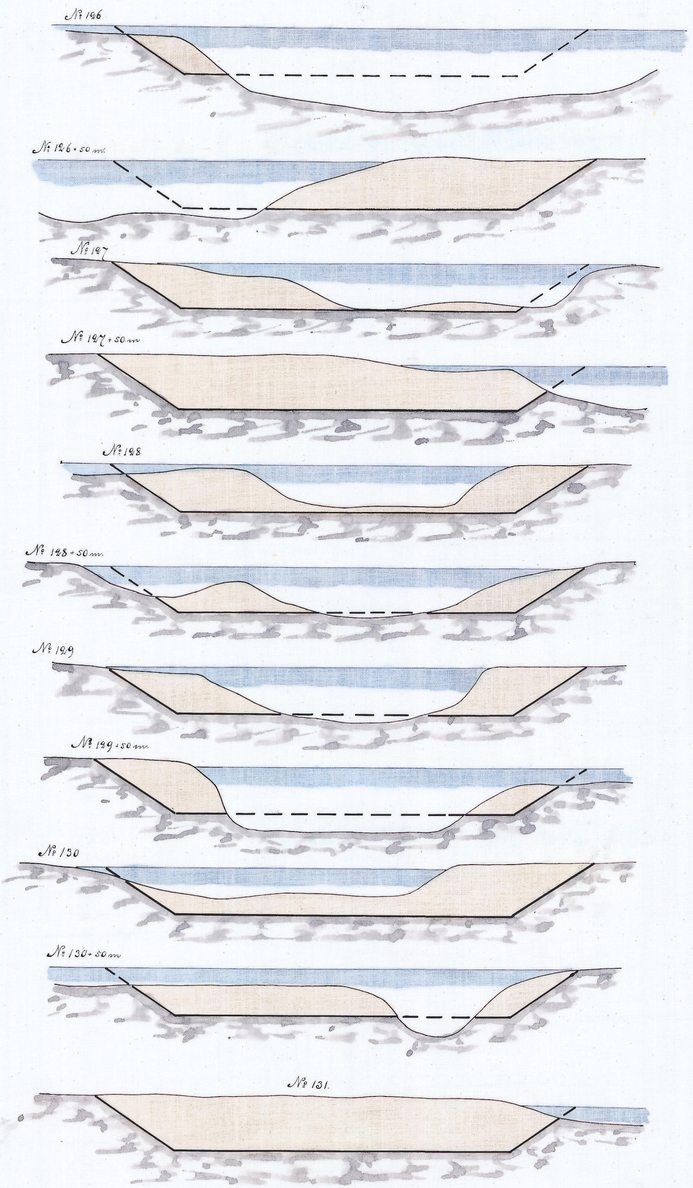


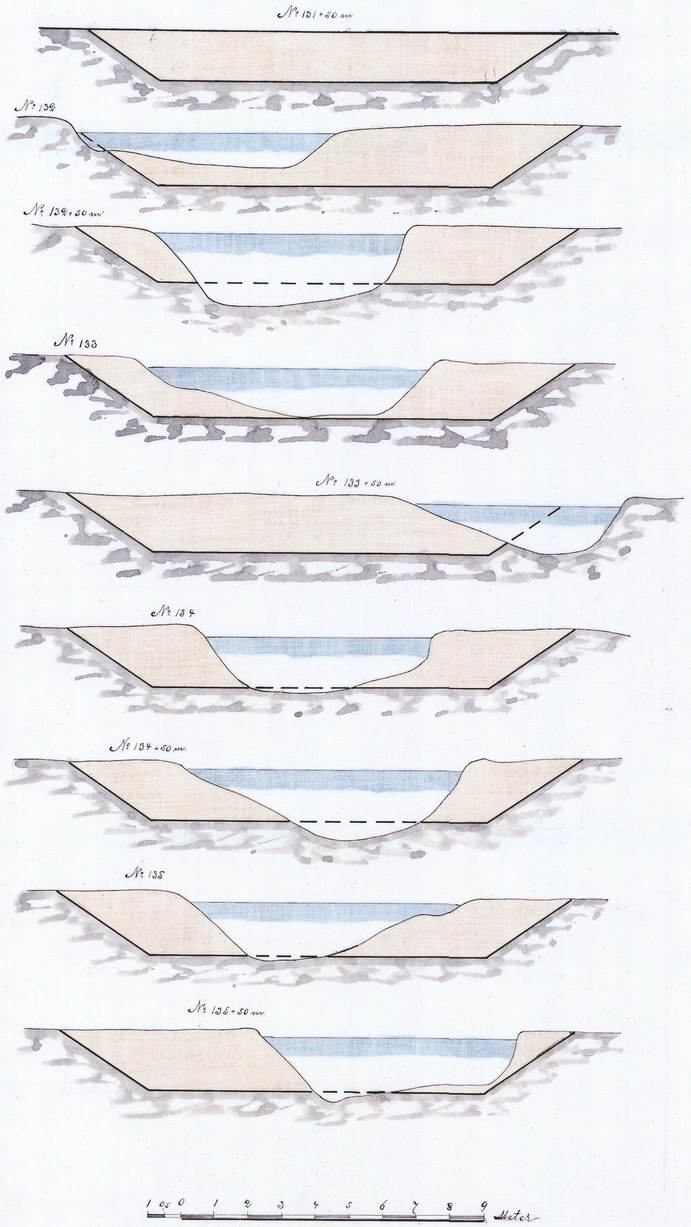


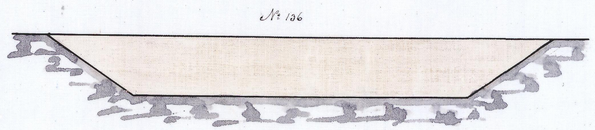
P 53:6094
26
Ar. 63 Älvsborg 53 blad

Blad 30.

Sektioner i Sämån: sträckan 126 - 136







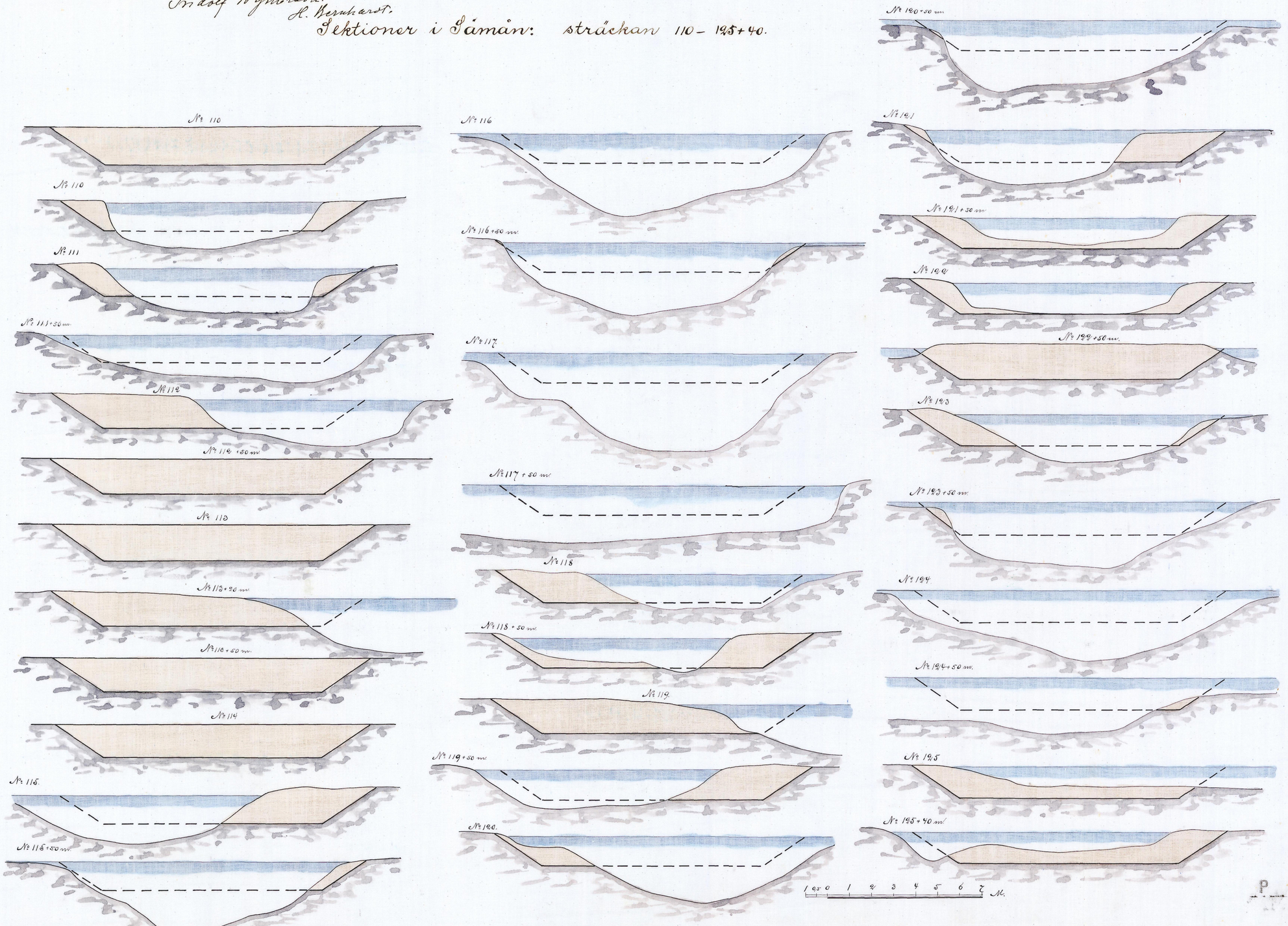
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905
fastslagna de efterrättelser vid arbetets utförande
Stockholm den 5 Oktober 1905
Rudolf Wijnblad.
A. Bernhardt.

P 53:0084
27
A. 62 Örebro 53 blad

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905
fastställd lös- eftergifvelse vid arbetets utförande.
Stockholm den 5 Oktober 1905
Fredolf Wijnbladh.
H. Bernhardt.

Blad 31.

Sektioner i Sämån: sträckan 110 – 195+40.



NIA Nr 0028
P 58×6094
28

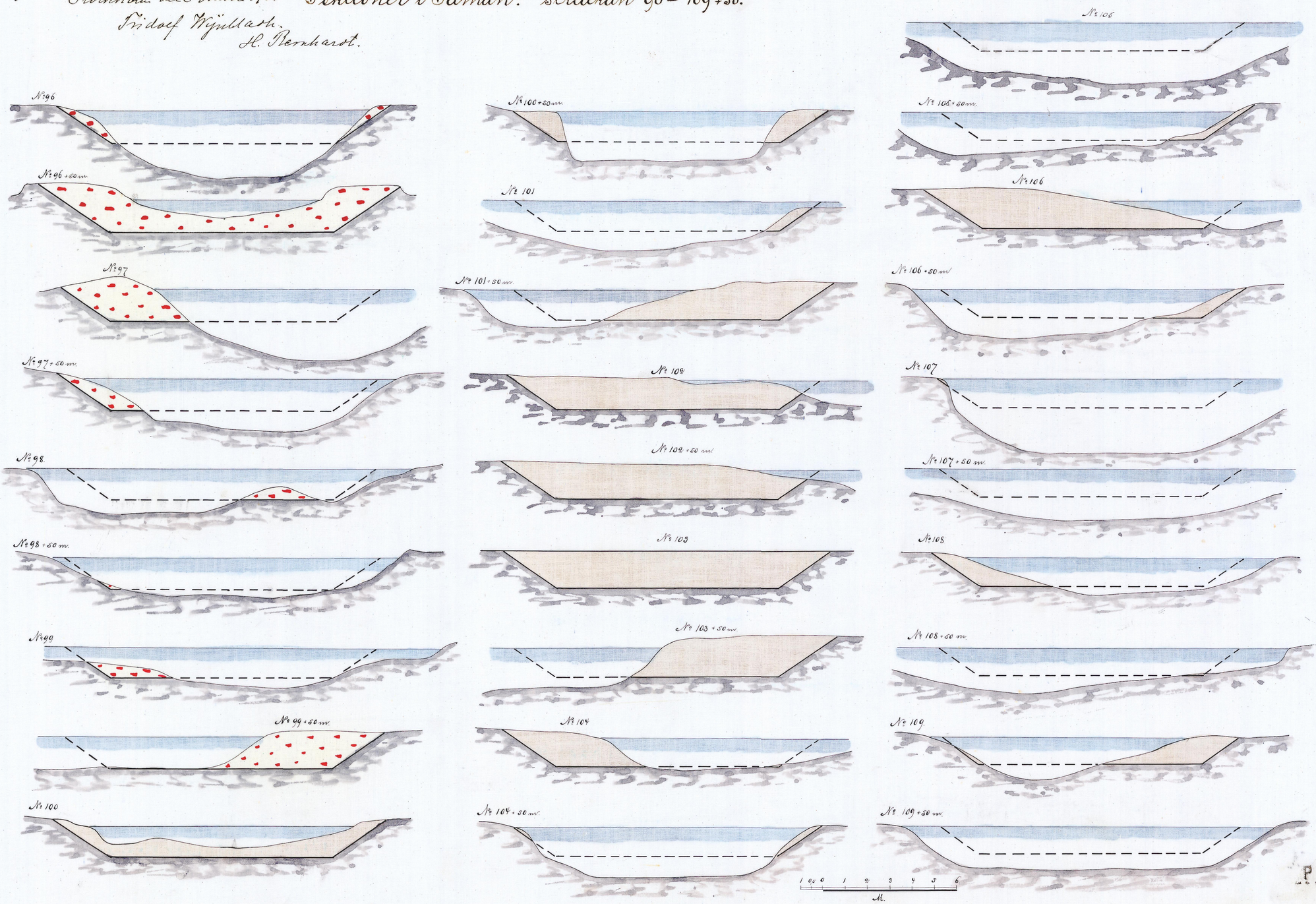
Blad 32.

Genom Stuns. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställes detta ritning att efterrättas vid arbetets utförande.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Fridolf Wijkmark.
H. Reinhardt.

Sektioner i Såmån: sträckan 96 – 109+50.



P 53:0094

29

Kr. 62 Älvsborg 53 pitts

Blad 33.

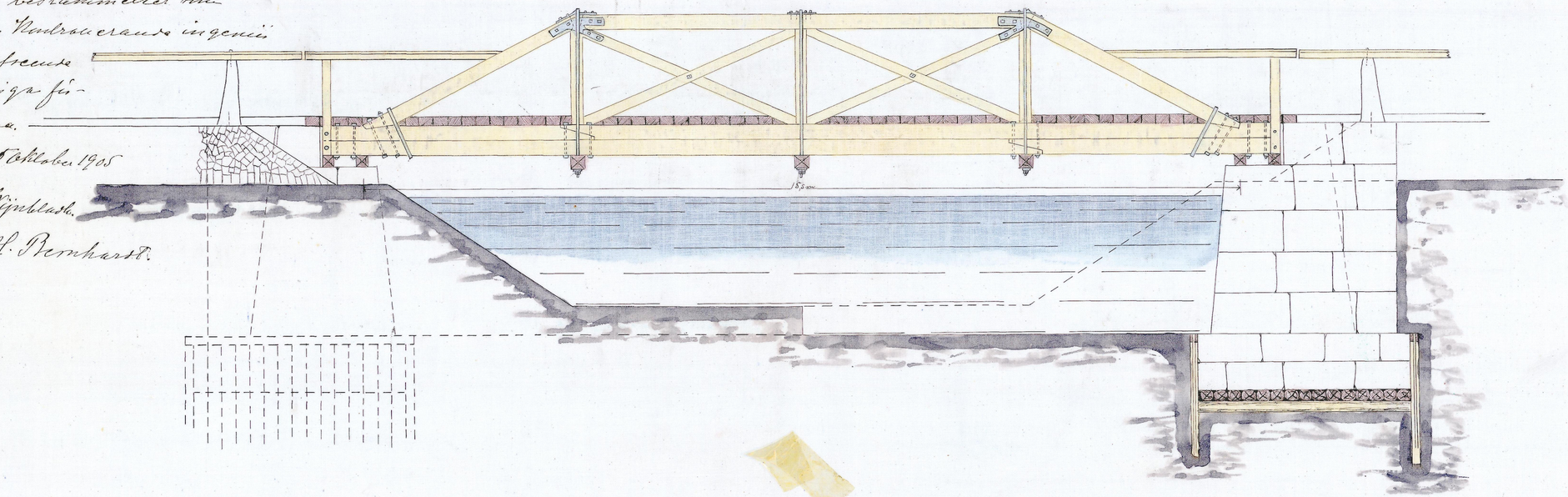
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställes likasom efterlefves att arbetet utföres med fiskhänsyn att intressenterna skola vara underkastade de bestämmelser som kunna af Statens Vattenbyggnadsingeniör finnas erfordras med afseende å möjligen behöfliga förstärkningar å broarna.

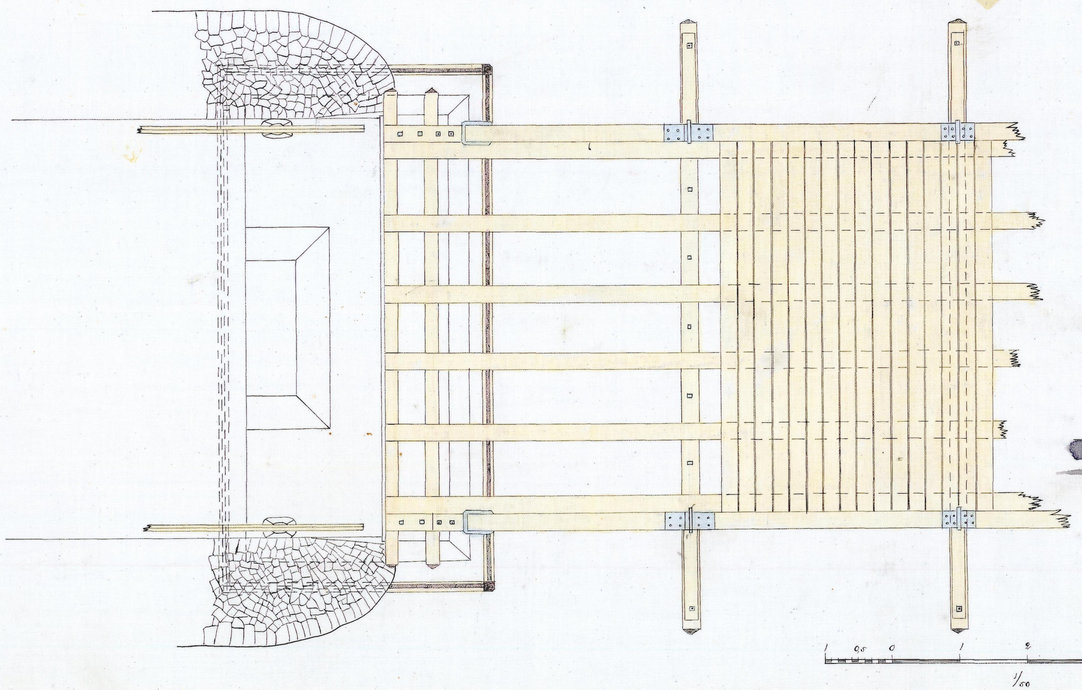
Stockholm den 5 Oktober 1905

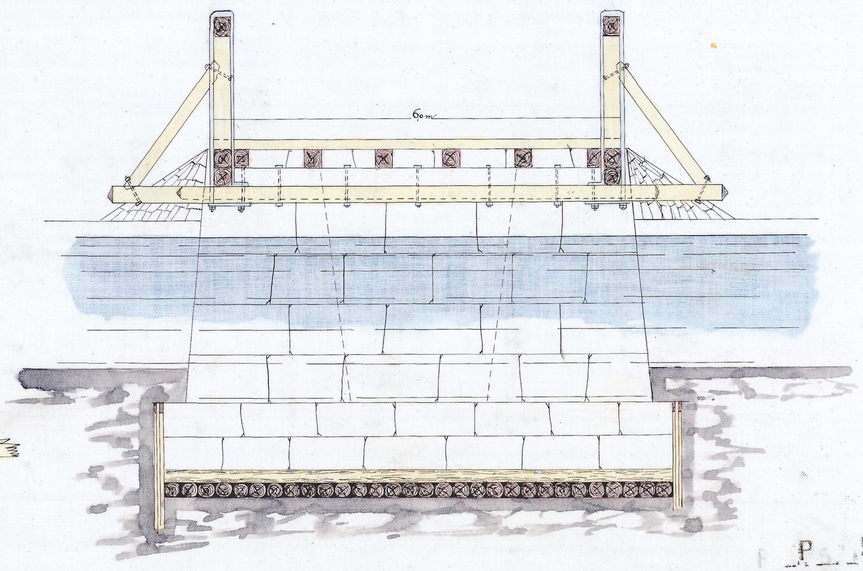
På Kungl. Majestäts vägnar

H. Bernhardt.

Landsvägsbro vid "Fäle Stockar".







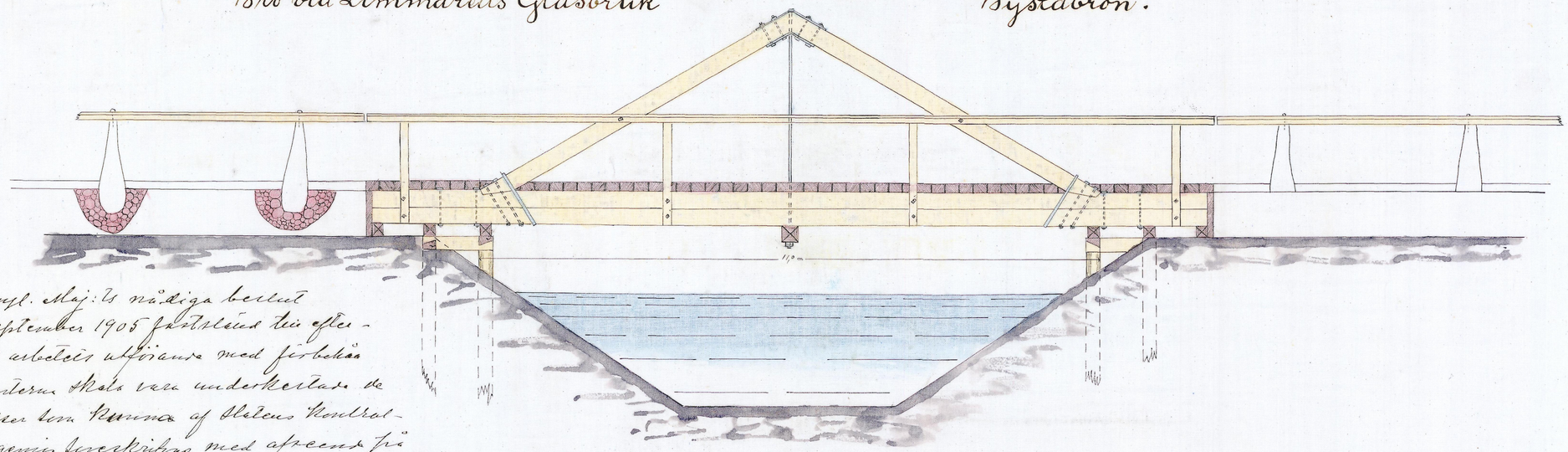
P 53:6094

30

A. 63 Älvsborg 53 rita

Blad 34.

Bro vid Limmareds Glasbruk "Bystabron".

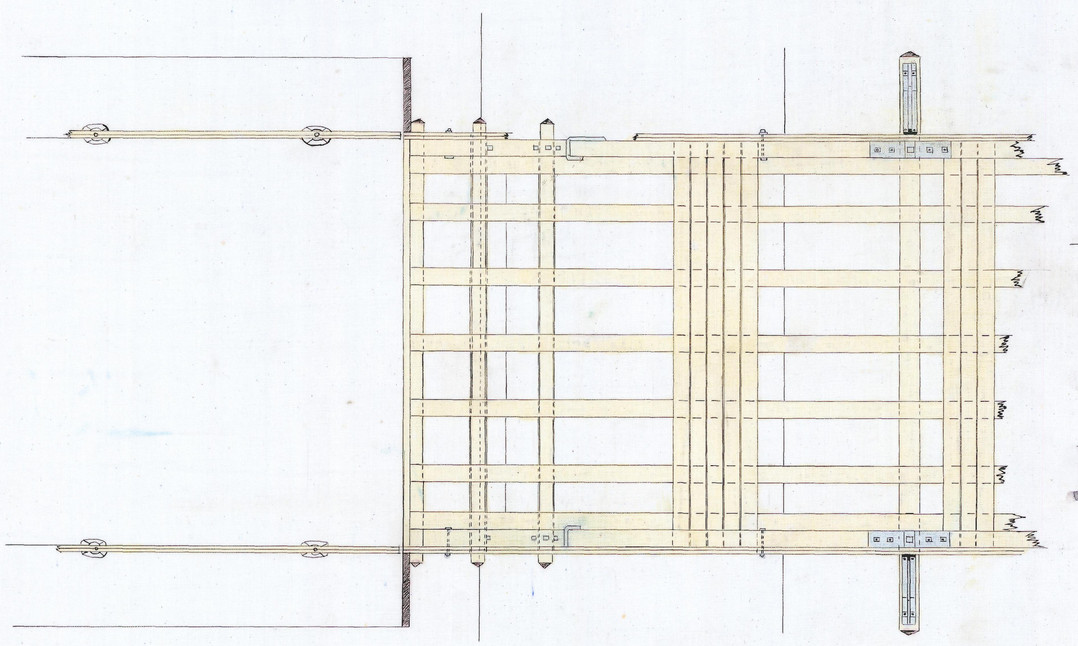


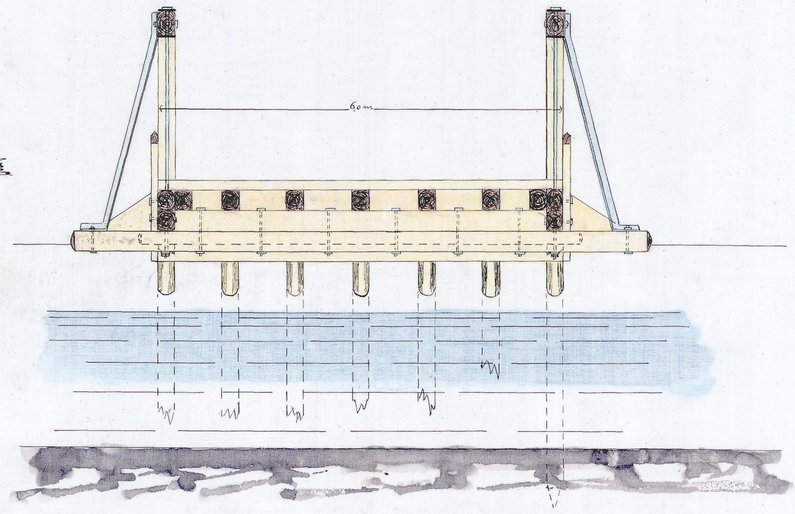
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställdes förestående ritning och arbetets utförande med förbehåll att indrese[illegible] skola vara underkastade de bestämmelser som komma af Statens Kontrollerande ingenjörsverkrifter med afseende på möjligen behöfliga förstärkningar å broarna.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Sidolf Wijnblad.

H. Bernhard.



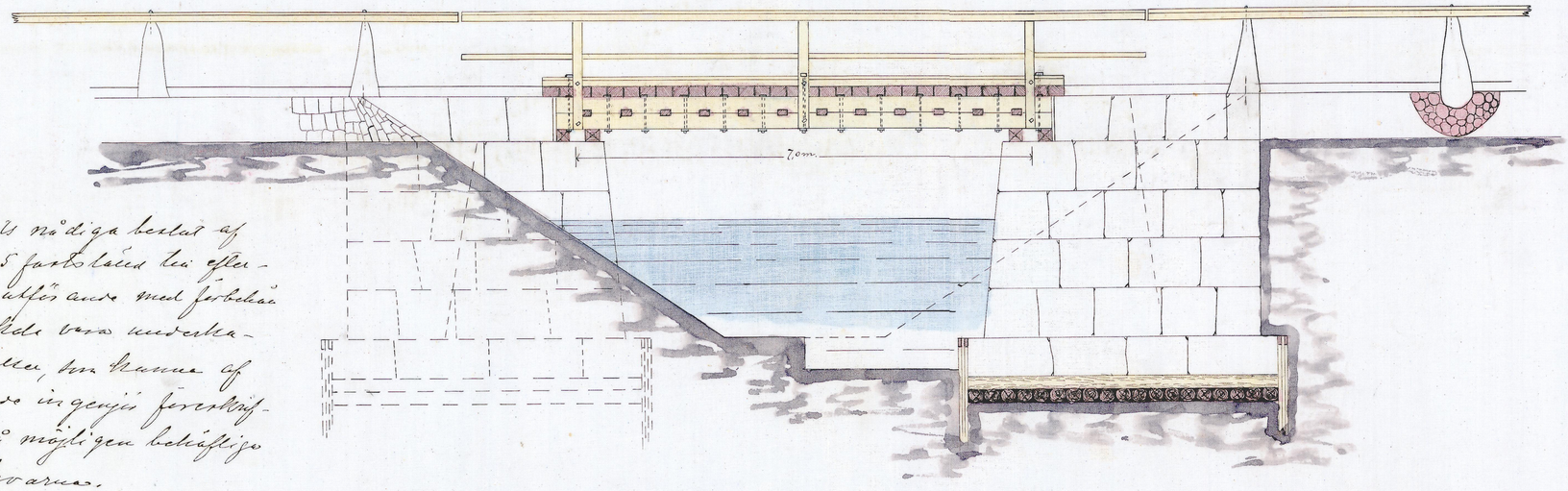


1/50

P 53:0094
31
A. 63 Älvsborg 53 mtb

Blad 35.

Landsvägsbro vid N:o 209+60 m. "Vasbron".

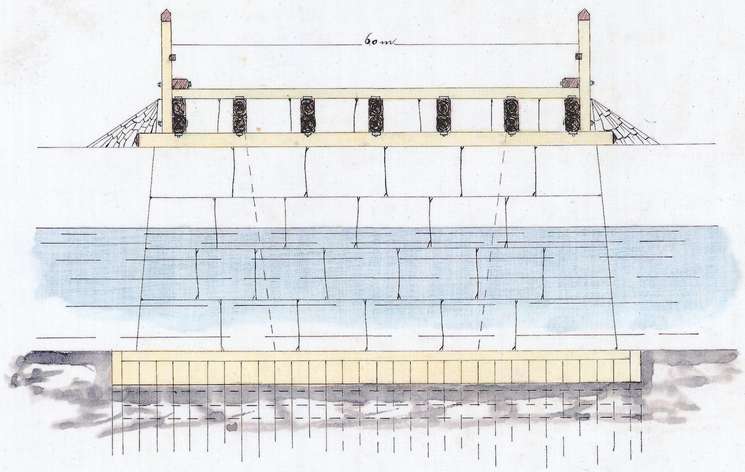


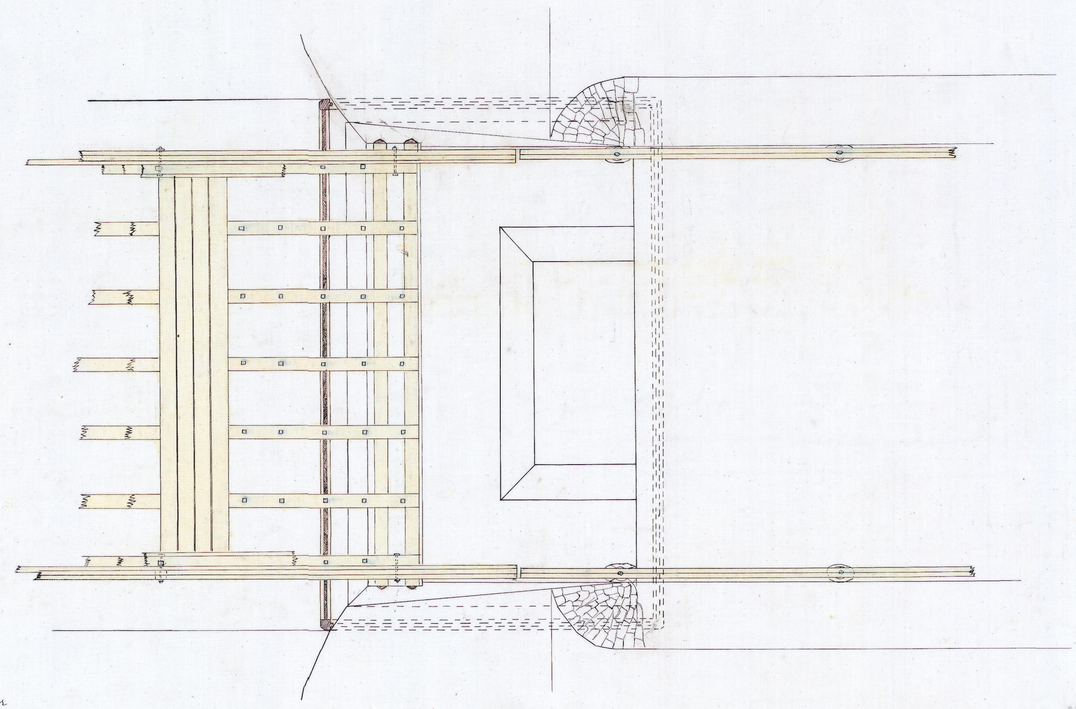
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställes kostnadsförslag för uppförande af arbetets utförande med förbehåll att intressenterna skola underhålla skola de bestämmelser, som kunna af Kejsens Kontrollerande ingenjörskår med afseende å möjligen behöfliga förstärkningar å bron anses.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Fredrik Wijnblad

H. Bernhard.





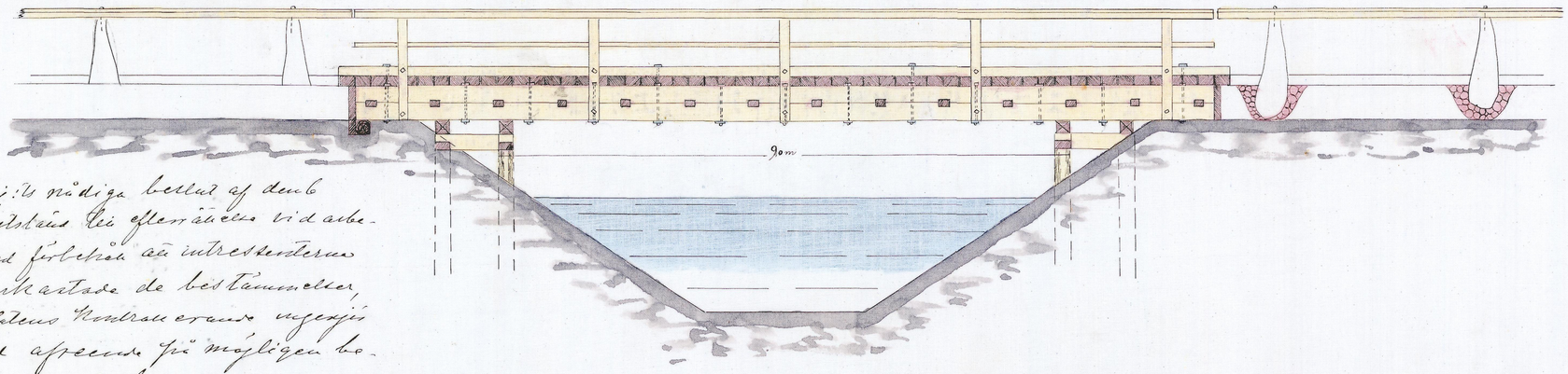
1 0,5 0 1 2 3 4 Meter

1/50

Ritningsnr 32
P 53-0094
32
Nr 63 Örebro länsarkiv

Blad 36.

Bro vid N:o 221+60 m. "Korrebobron."

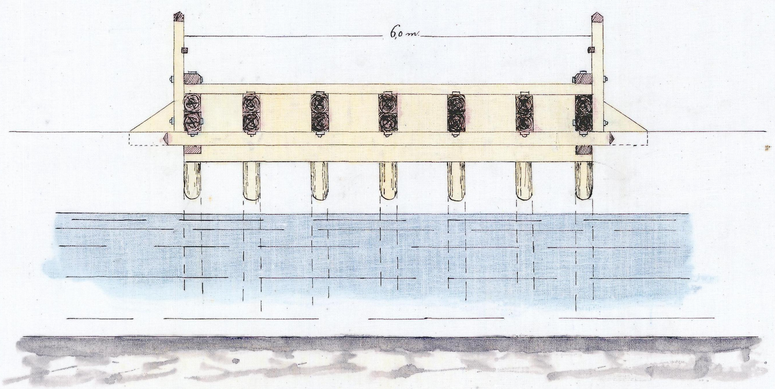


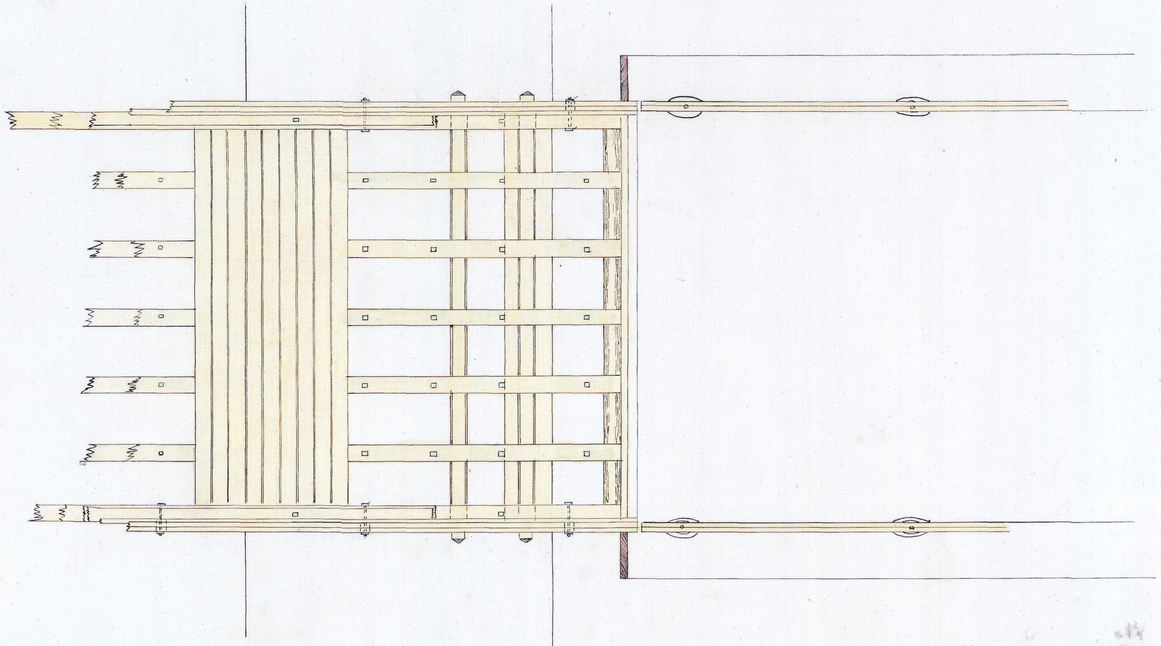
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastslås det efterräknade vid arbetets utförande med förbehåll att intressenterna skola vara underkastade de bestämmelser, som kunna af Statens Kontrollverk varda utgifna för erhållande af högst möjligen behöfliga förbättringar å broarna.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Fridolf Wijnblad.

H. Bernhard.





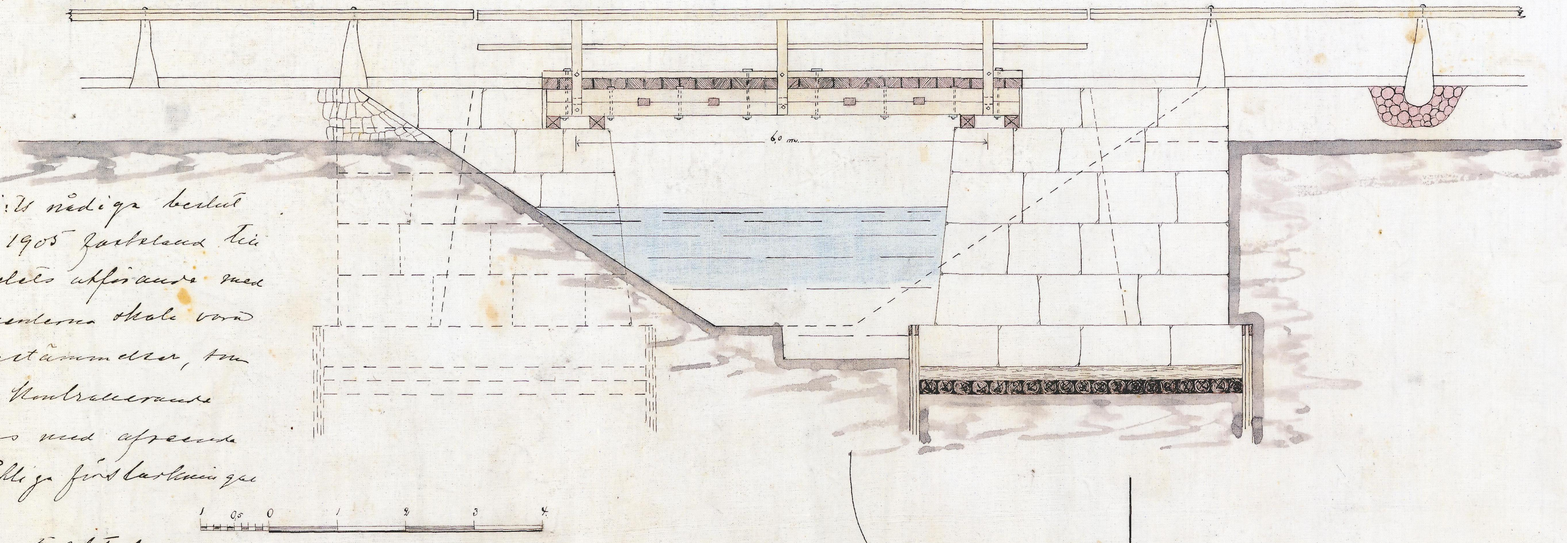
1 0,5 0 1 2 3 4 Meter.

1/50

P 52-0094
33
Alvsborg 53

Blad 37.

Landsvägsbro vid Mönstad.

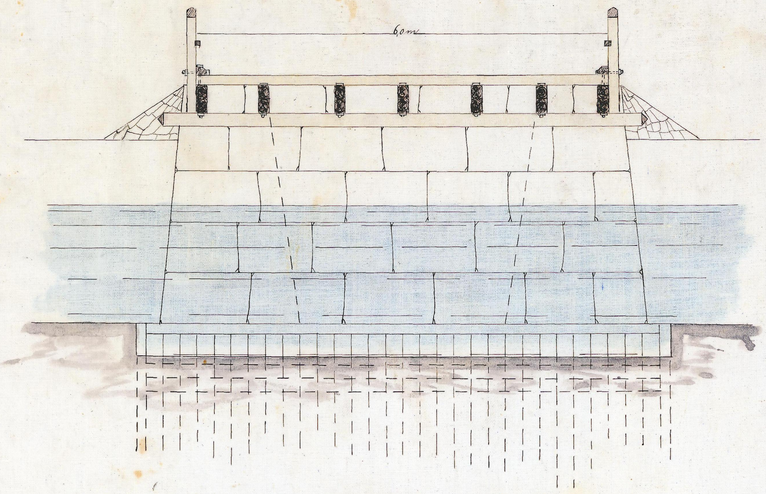


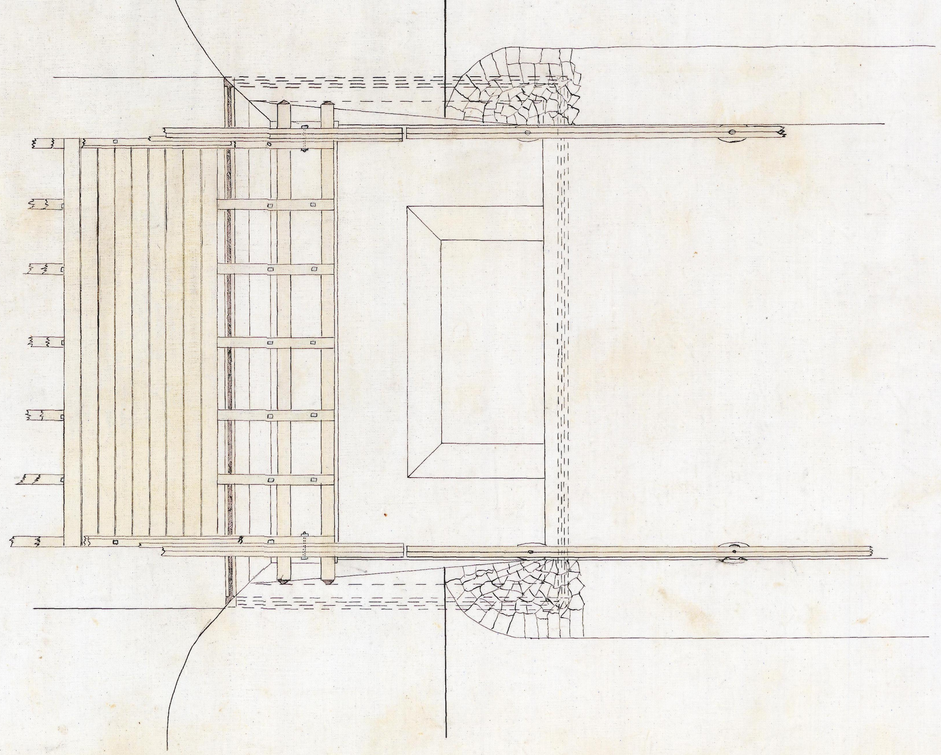
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 har Landsvägsstyrelsen förordnat, att arbetets utförande med förbehåll att intressenternas talan vore anmärkta de bestämmelser, som kunna af Styrelsen kontrollerande myndighet föreskrifvas med afseende på möjligen behöflig förstärkning af bron.

Stockholm den 5 Oktober 1905

Fridolf Wijnbladh.

H. Bernhard.

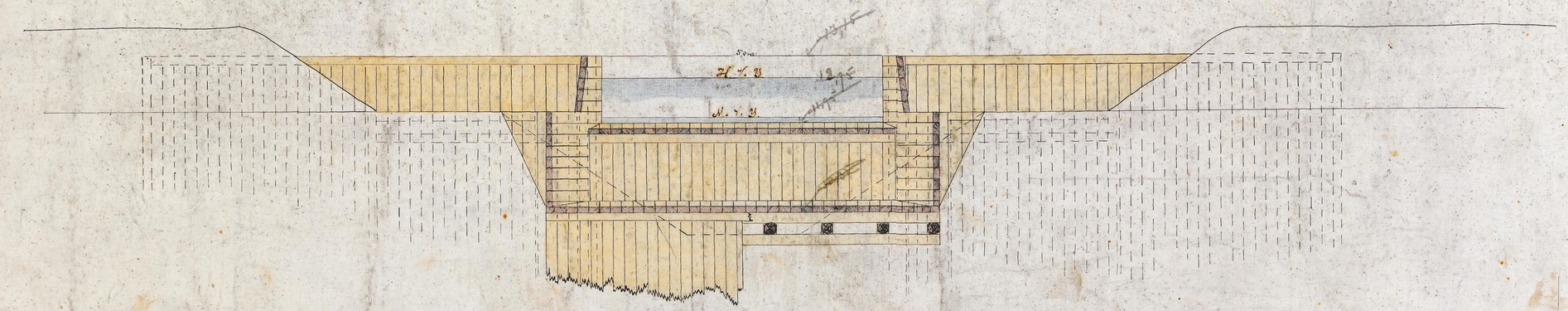


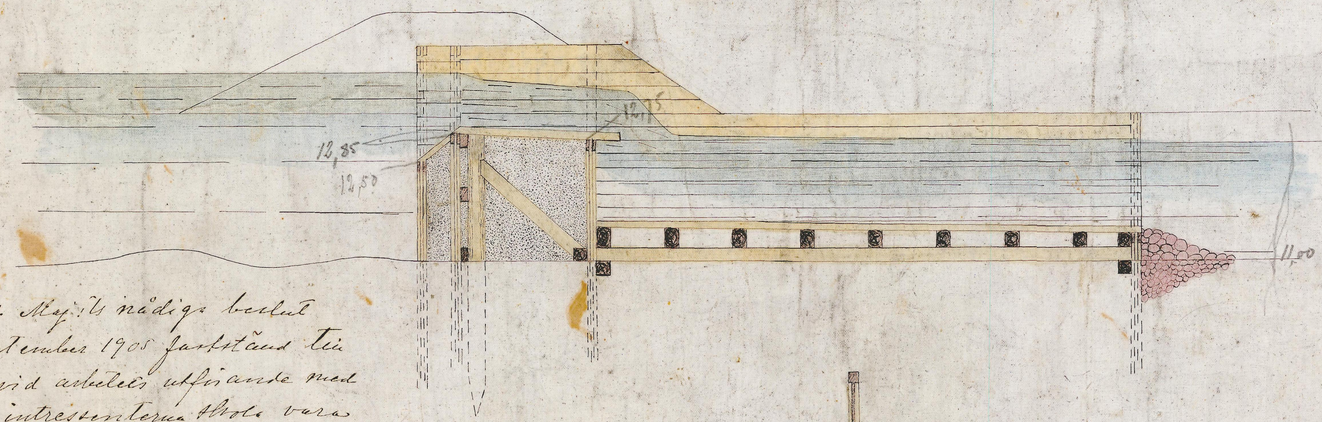


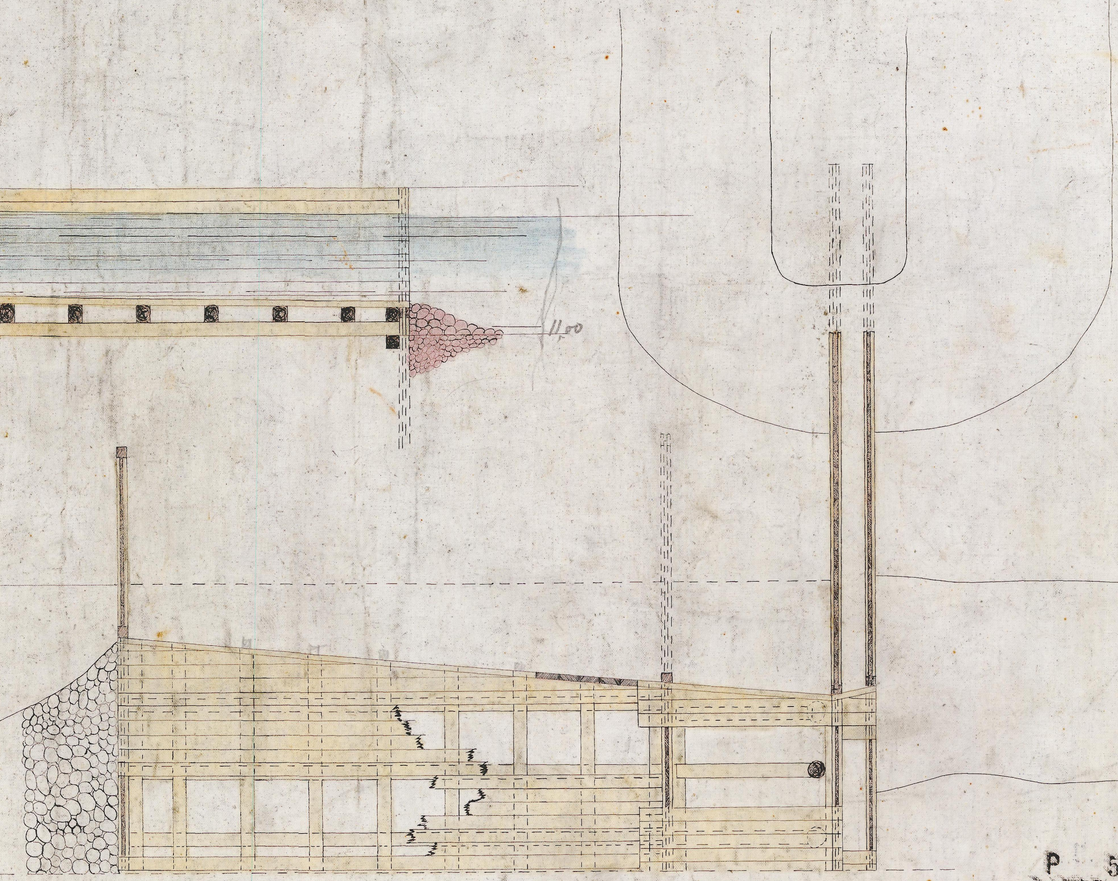
KTH.Nr 034
P 53:6094
34
A. 63 Älvsborg 53 mtb

Blad 38.

Dam mot Sämsjön vid N:o 473.









Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställd tillåtelse vid arbetets utförande med förbehåll att intressenterna skola vara underkastade de bestämmelser, som kunna af Kungl. Vattenöverdomstolen ingående föreskrifvas med afseende å möjligen behöfliga förklaringar å kvarnå.

Stockholm den 5 oktober 1905

Rudolf Wijkblad.

H. Bernhard.

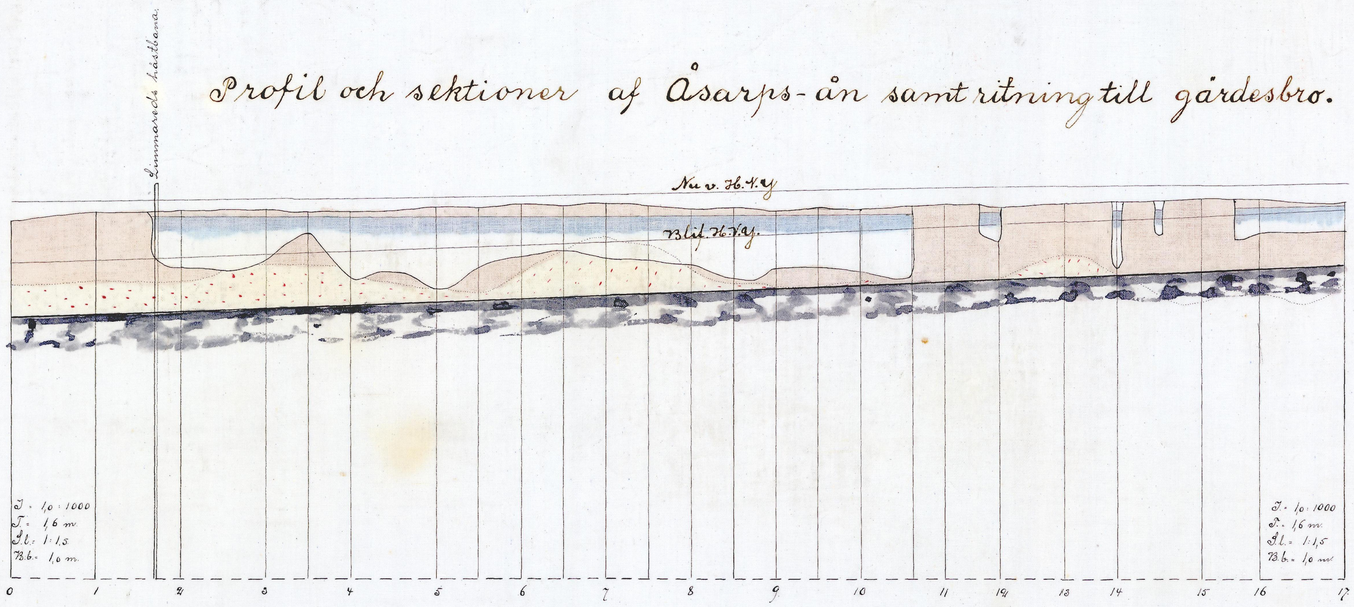
M.N.Nr 035

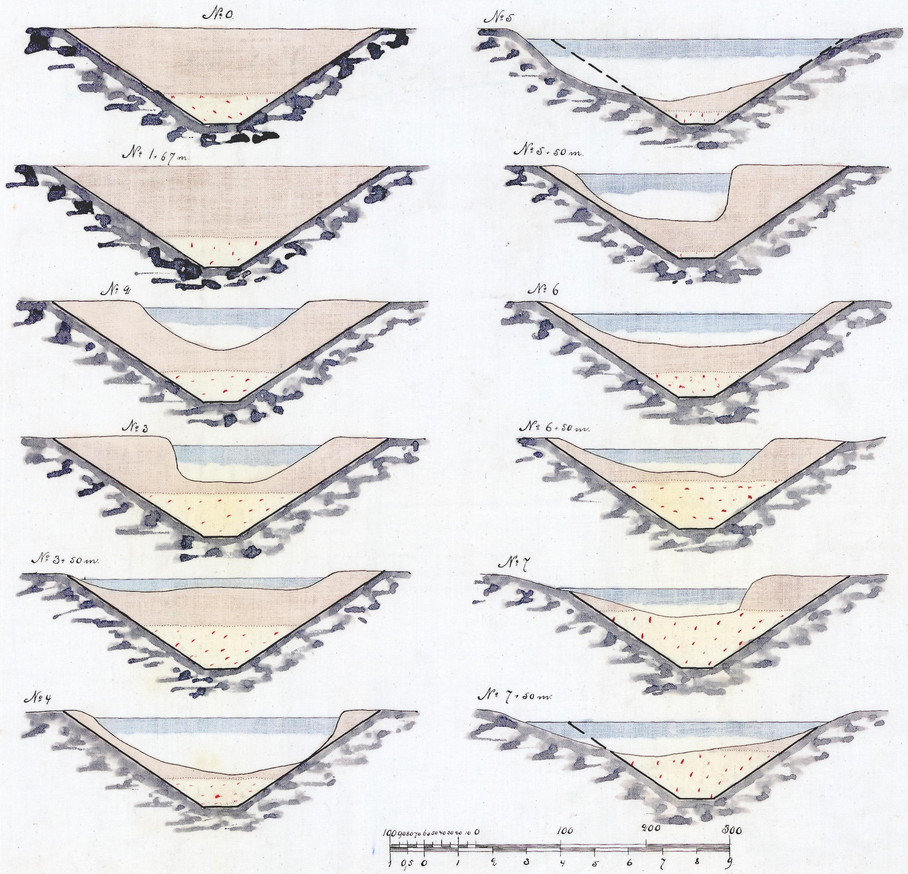
P 53:0094

35

A. 63 Örebro 53 Nr

Profil och sektioner af Åsarps-ån samt ritning till gärdesbro.





Blad 39.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställdes den öfversändes vid arbetets utförande med förbehåll att intressenterna skola vara underkastade de bestämmelser som kunna af Kretsen förordnas med afseende å mera tjenliga förstärkningar å broarna.

Skarhult den 5 Oktober 1905

Rudolf Wijnbladh

A. Benckert.

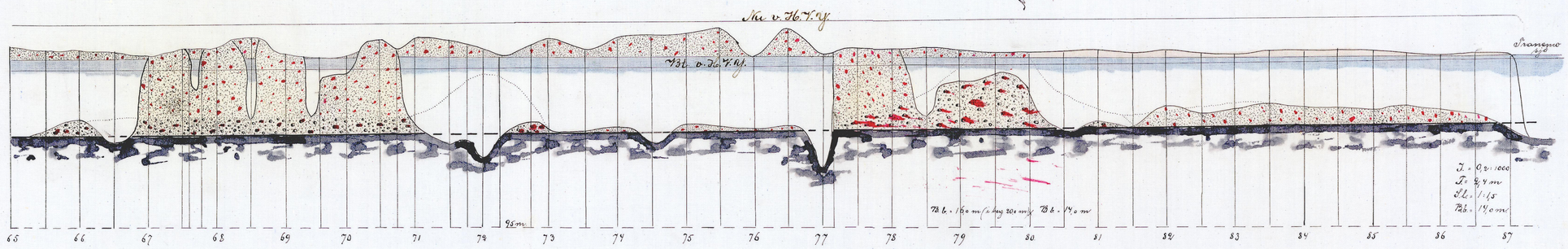
P 53-6094

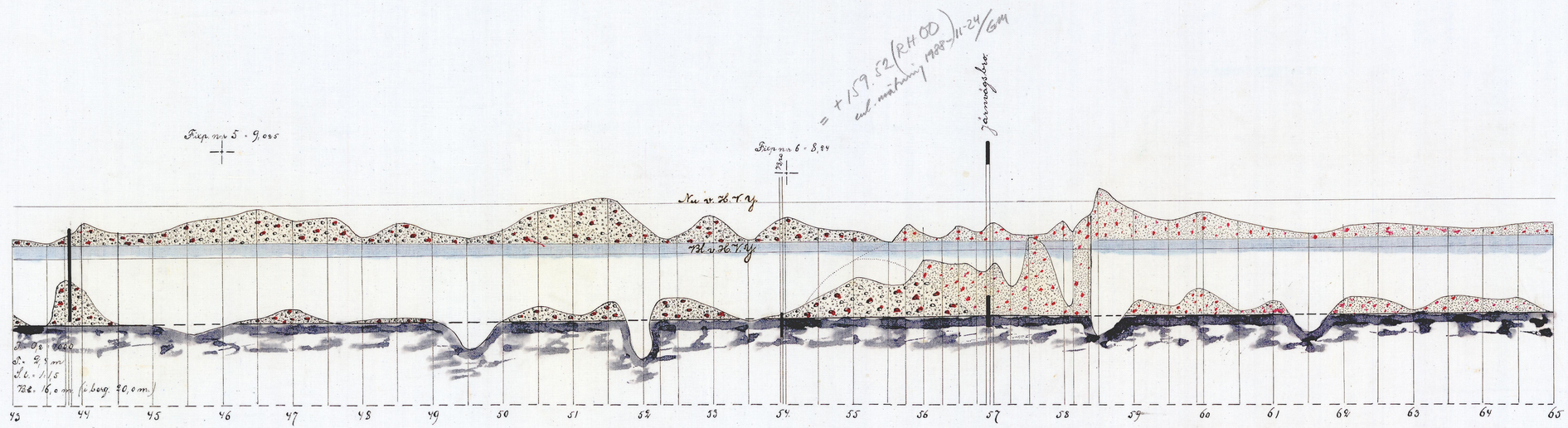
Blad 40.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut
af den 6 September 1905 fastställd
kan efterstående ritning vid arbetets utförande
icke åberopas.
Stockholm den 5 Oktober 1905
Isidorf Wijnblad
H. Bernhardt.

Profil af Lillån från Tranemosjö till Strömsfors,

öfre sträckan.



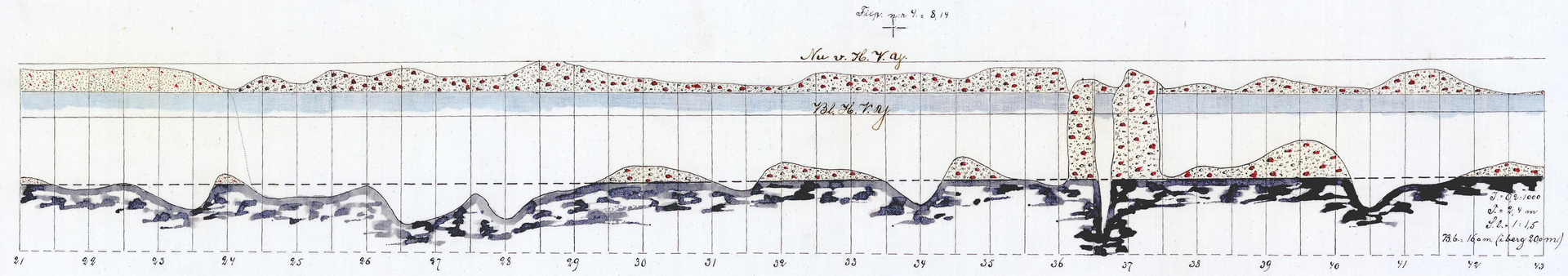


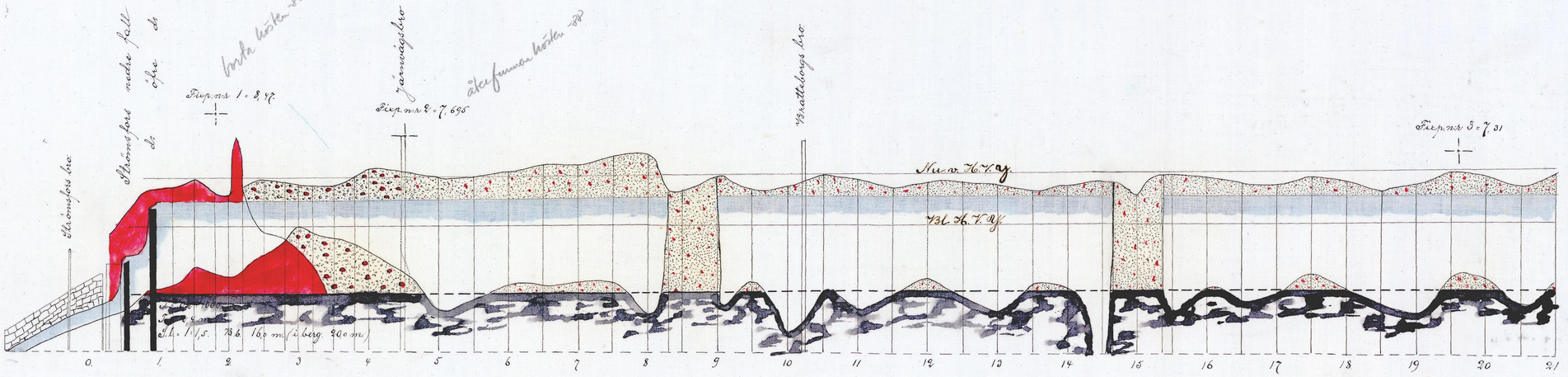
KMB Nr 037
P 53:6094
37
Ä. 63 Älvsborg 53:an

Blad 41.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga
beslut af den 6 September 1905 fast-
ställd till efterrättelse vid arbetets utförande.
Stockholm den 5 Oktober 1905
Fridolf Wijnbladh.
H. Bernhard.

Profil af Lillån från Tranemosjö till Strömsfors, nedre sträckan.

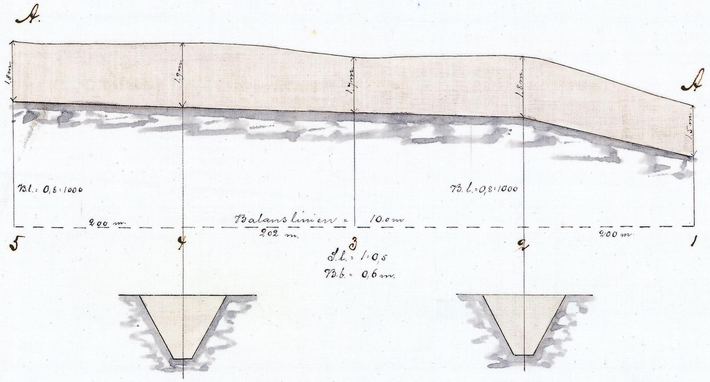


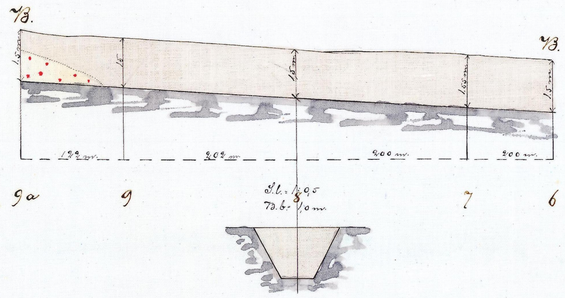


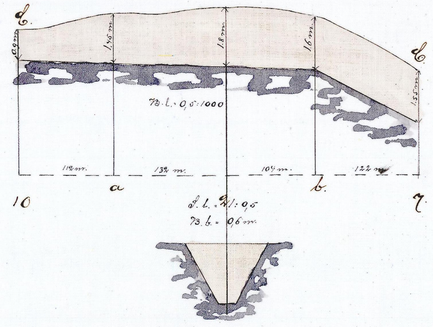
K.V.A. Nr 038
P 53-6094
38
Ks 63 Örebro 53 bitr

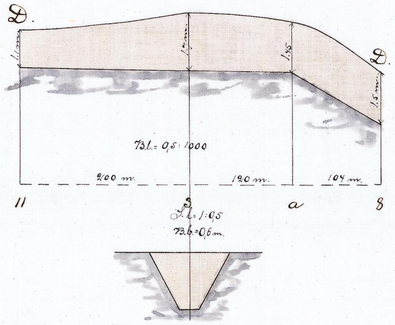
Bilaga 4.

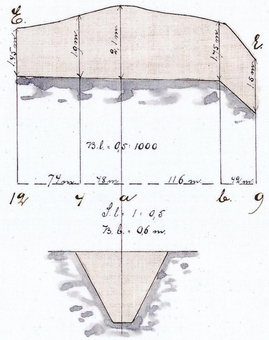
Profiler och sektioner till enskilda frostdiken.

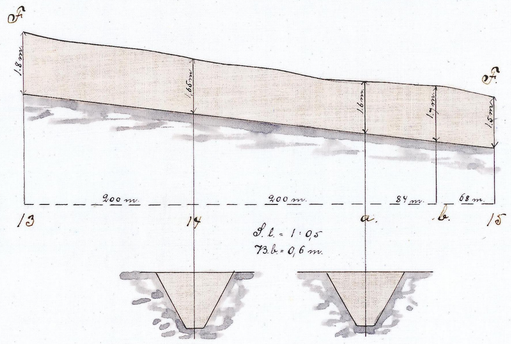


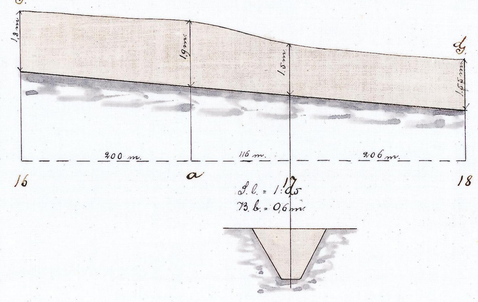


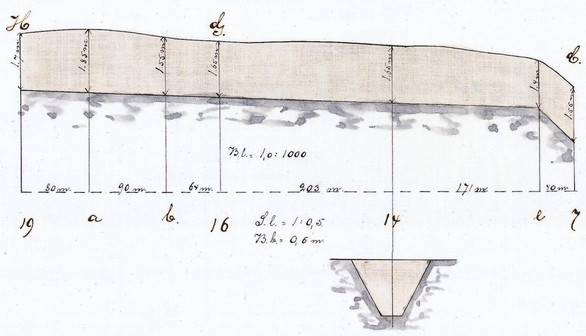


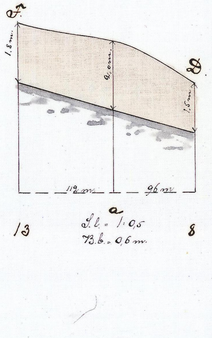


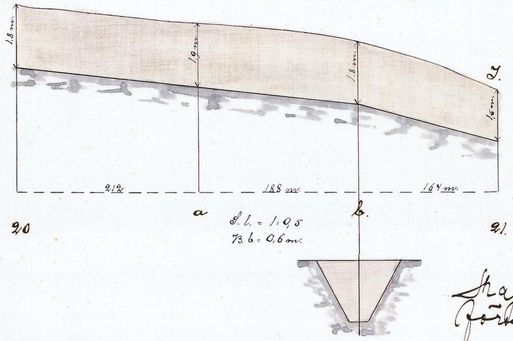


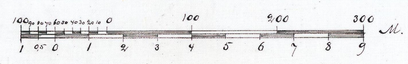












Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastslogs till efterrättelse vid arbetets utförande med följande ändringar å de planen där stund påträffas i de till fastmineringsförslaget hörande diken, att dikesbredden i dessa diken ändras från föreslagna 1:0,5 till 1:1,

Stockholm den 5 Oktober 1905

Friherre Wrangel

H. Pernhard.

P. 53-6084

Genom nådigt beslut den 10 April 1916 har Kungl. Majt medgifvit förbehandlingen att ur förslaget utbrytas, förutom de diken, hvilkas utförande redan [illegible] planen fastställande medgifvits, jämväl dikena F–F, G–G, H–H–G, F–D, halfva H–H, III–III, IV–IV och XVI–XVI samt 3.700 meter afskärningsdiken, belägna inom Månstads och Björsäs kitt. F1, Kommunisterbostället Skärtebo och Linnegårds täteri,

Stockholm den 28 juni 1916

På Landtbruksstyrelsens vägnar:

O. Fredholm

Fr. dir.

Fredr. Ekerstrom. E. Wilh. Ems.

Rätt avskrifvet, intygas:

E. Ferneden

Bilaga

39

A. 65 Åborg 53 Bl.

Profiler och sektioner till enskilda frostdiken.

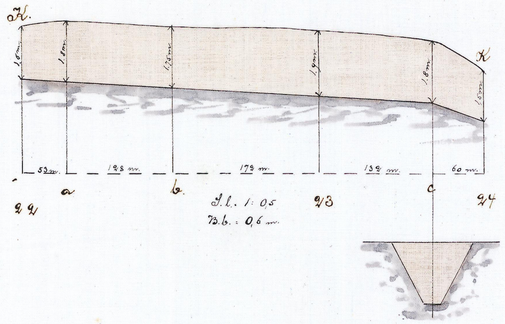
Blad 43.

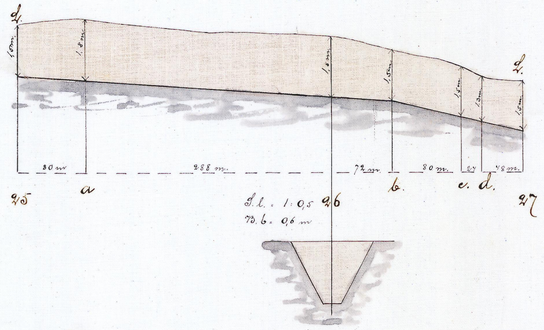
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställd lön efterräknades vid arbetets utförande med förbehåll att å de ställen der sand påträffas i de lös frostmurskningsförslaget förande dikena, sidolutningen i dessa diken ändras från föreslagna 1:0.5 lös 1:1, hvarjemte i Tressenterna medgifves lös ändring enligt anteckning under Kostnadsförslaget.

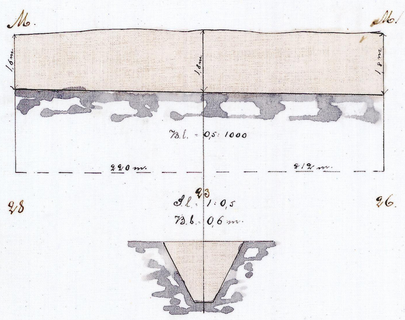
Stockholm den 5 Oktober 1905

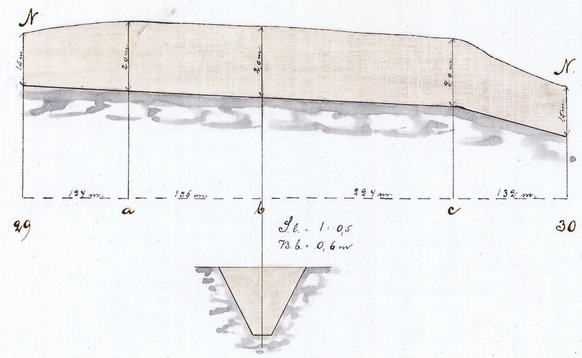
Fridolf Wijnbladh

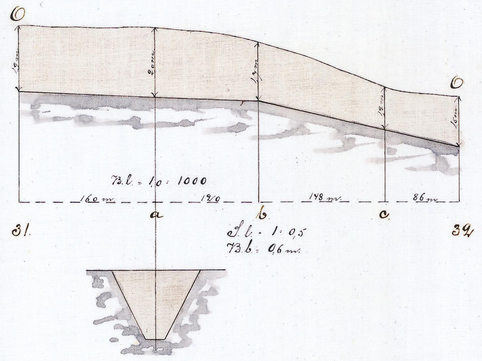
H. Bernhard.

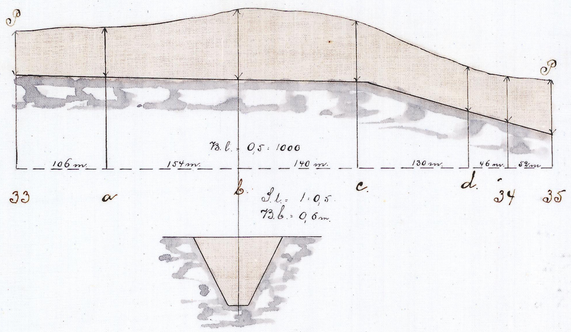


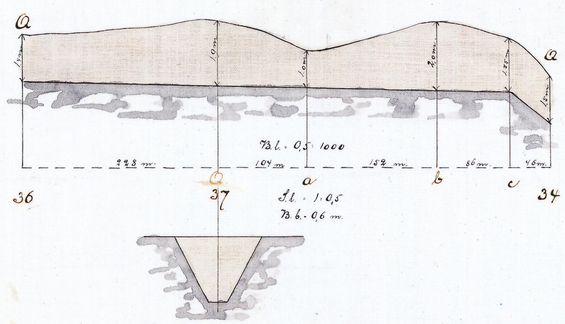


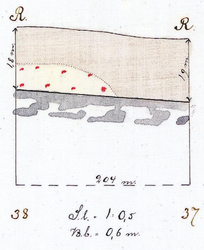


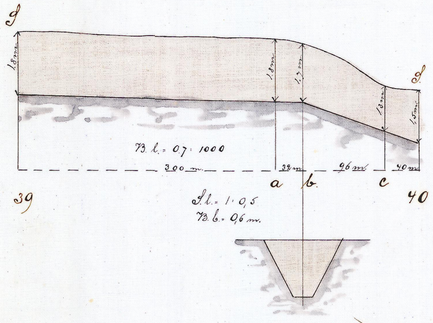


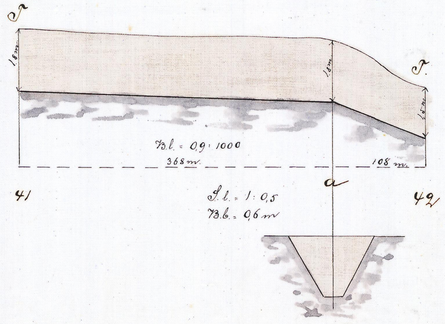


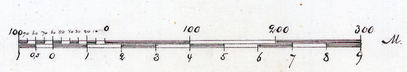












P 53:6094
40
A. 63 Skrivelse 53

Profiler och sektioner till enskilda frostdiken.

Genom nådigt bref den 10 april 1915 har Kungl. Maj:t
medgifvit tillstånd att ur företaget utesluta förutom
de diken, hvilkas utesluting redan vid planens fastställan- Blad 44.
de medgifvits, jämväl dikena F-F, G-G, H-H-8, F-P,
halfva K-U, III-IV, XV-XV, och XVI-XVI samt 3.740 meter
afhärning i diken, belägna inom Hånsta södra, Björsäl
litt F, Kommunisterbostället Skärtebo och Simmarebo
säteri.

Stockholm den 22 juni 1915
På Landtbruksstyrelsens vägnar:
Frods. Ögeström. E. Wilh. Ewe. O. Fredholm
förd.

Rätt avskrifvet, intygar:
E. Tersmeden, B. Rick.

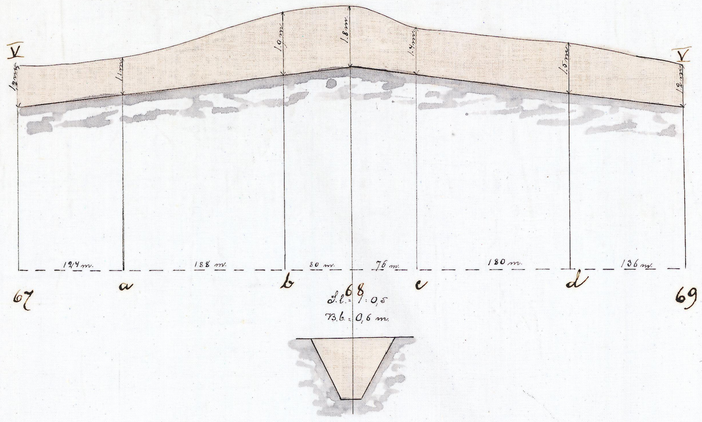
Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställdes de ifrågavarande vid arbetets utförande med förbehåll att å de ställen der sand förekommer i de till postsättningsprofilerna tagna hörande dikena, dikesdimensionerna i dessa diken ändras från förslagna 1:0.5 till 1:1, hvarjämte intressenterna medgifvits rätt till ändring enligt ovanstående under kontraktsförfarandet.

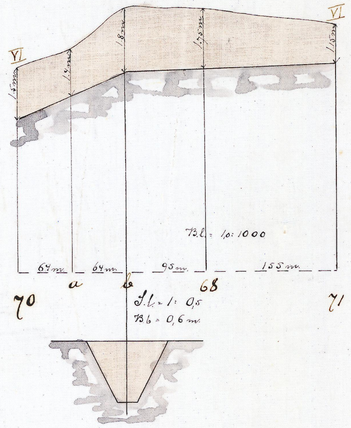
Stockholm den 5 Oktober 1905
På Kungl. Majts vägnar:
Adolf Wijkblad.
H. Bernhardt.

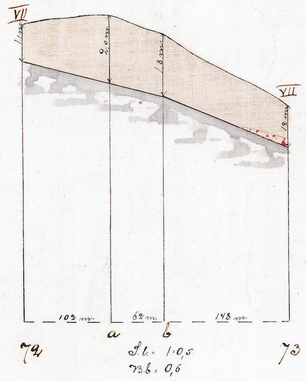
KMB P041
P 53-0094
41
N:r 63 Hånsta 53 blad

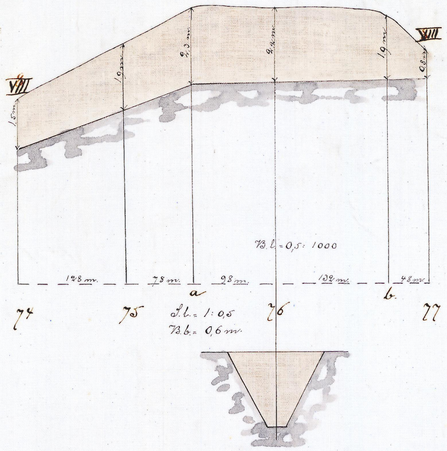
Blad 45.

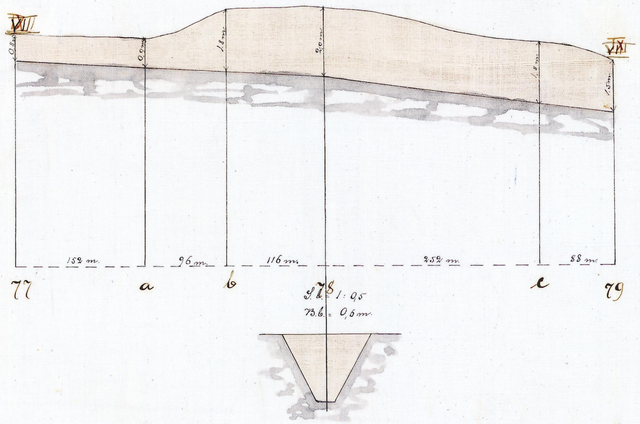
Profiler och sektioner till enskilda frostdiken.

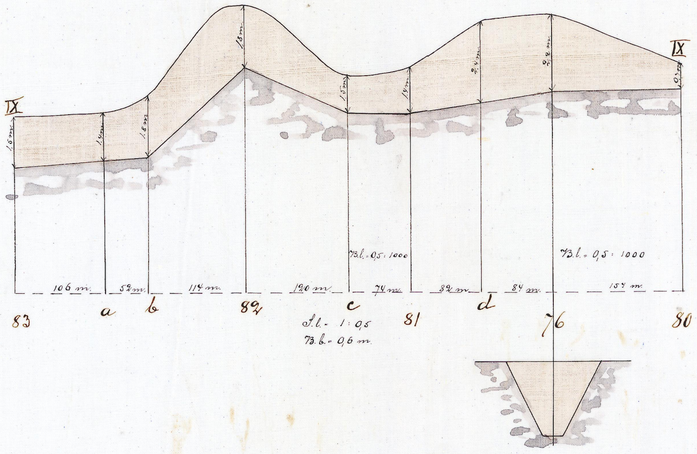


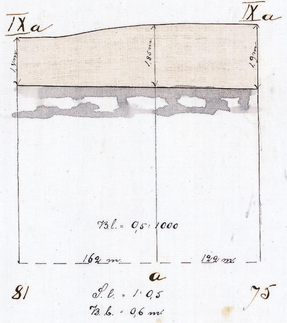


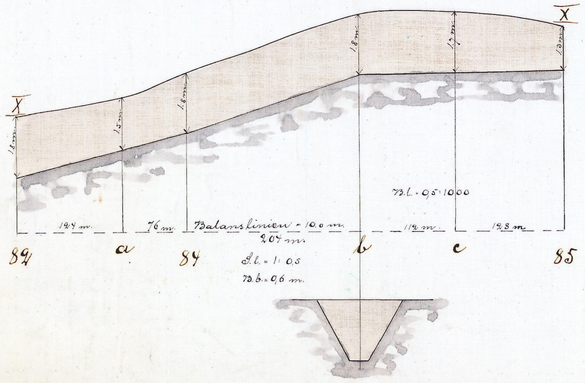


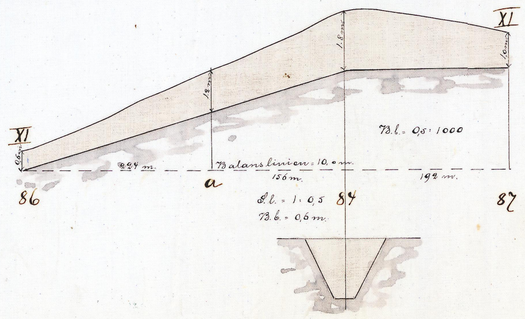












Genm Kungl. Maj:ts nådiga beslut af 6 September 1905 fastställes de efterföreskrifter vid arbetets utförande med iakttagande att de ställen där sand påträffas i de två portmynningsgrävningarna längst norrut dikena, bidslutningen i dessa dikena ändras från fjerdedels 1:0,5 till 1:1.

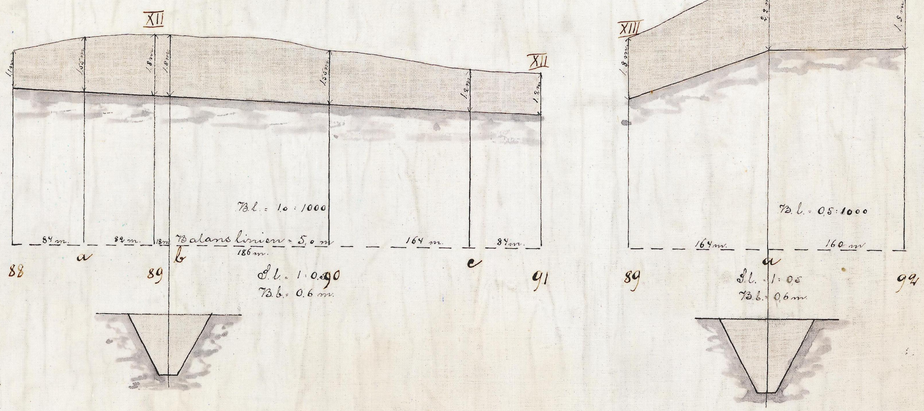
Stockholm den 5 Oktober 1905

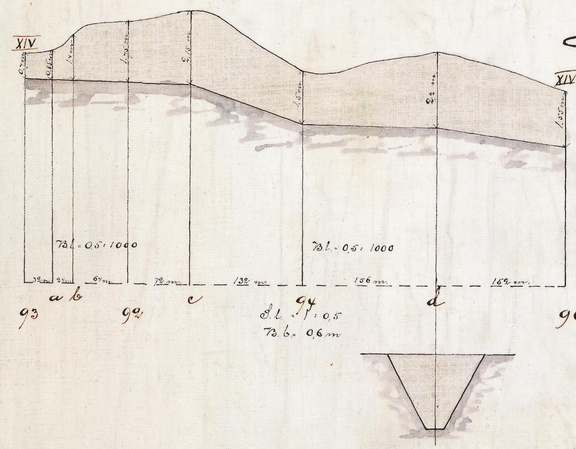
Rudolf Wijnbladh

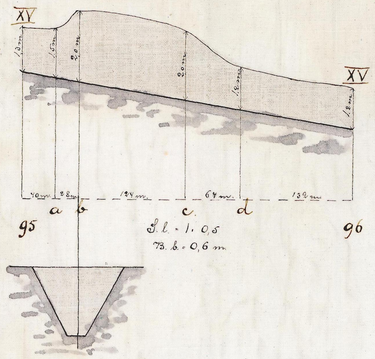
H. Bernhardt.

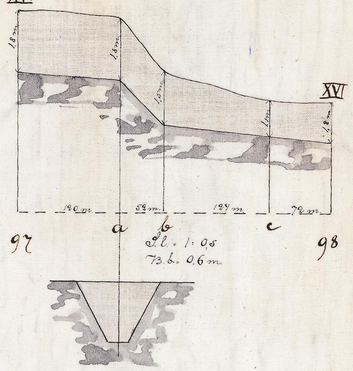
P 53:0694
42
Nr. 63 Örebro 53 blad

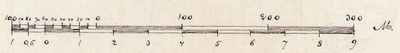
Profiler och sektioner till enskilda frostdiken











Genom nådigt bref den 10 april 1915 har Kungl. Maj:t med afslag å sökandens att nu företaget utesluta, förutom de diken, hvilkas utförande redan vid planens fastställande medgifvits, dikena F-F, G-G, H-H, F-D, K-K, III-III, XI-XI och XVI-XVI samt 3.740 meter afskärningsdiken, belägna inom Måntorps stom, Björsäter litt F, kommunikationsverket tillerkänt Skärtorps och Grimmareds säteri.

Stockholm den 22 juni 1915.

På Landtbruksstyrelsens vägnar:
Fredr. Egerström. E. Wilh. Ewe. O. Fredholm
Fredl.

Rätt avskrivet, intygas:
E. Tersmeden B. Rietz

Genom Kungl. Maj:ts nådiga beslut af den 6 September 1905 fastställdes förrättningen vid arbetets utförande med följande ändring å de ställen där sand påträffas i de till fastmarksinmätningsföretaget hörande dikena, att dikningen i dessa diken ändras från föreslagna 1:0.5 till 1:1.

Stockholm den 5 Oktober 1905.

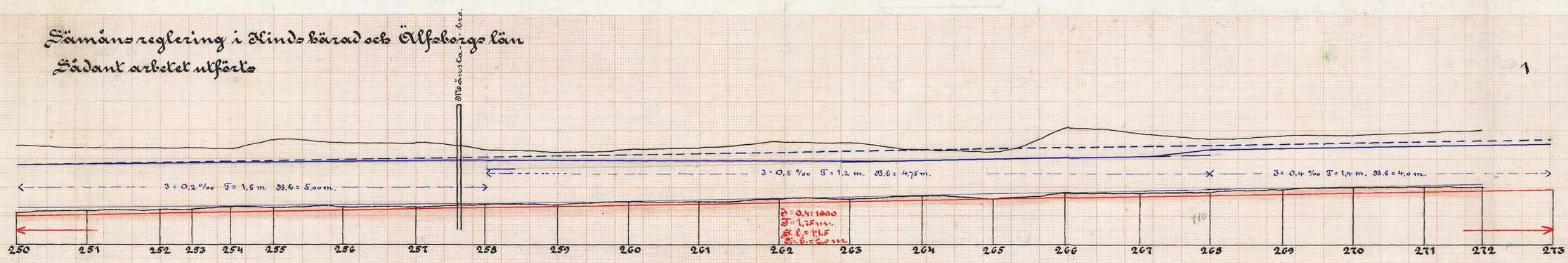
På Kungl. Majts vägnar:
H. Benckendorff.

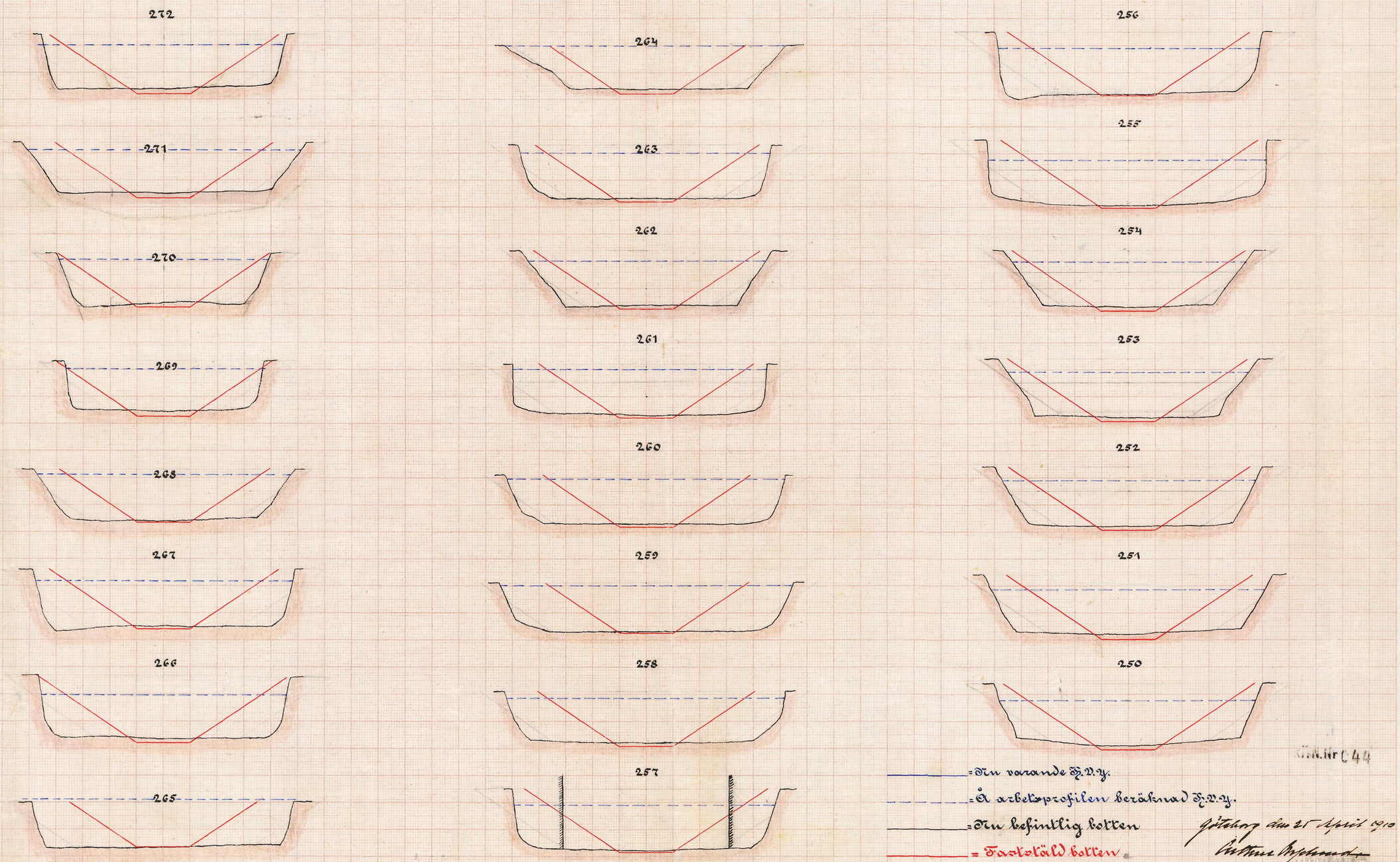
P 53*0094
43
A. 63 Älvsborg 53 blad.

Sämåns reglering i Vinds härad och Älfsborgs län

Sådant arbetet utförts

1





= Den varande H.V.Y.

= Å arbetsprofilen beräknad H.V.Y.

= Den befintlig bottnen

= Fastställd bottnen

Göteborg den 25 April 1910

Gottfrid Nyblom

Byggnadsingenjör

P 53.6094 44

STK. Nr C 44

VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIVEXPEDITION

Nr 63 Älvsborg 53 blad

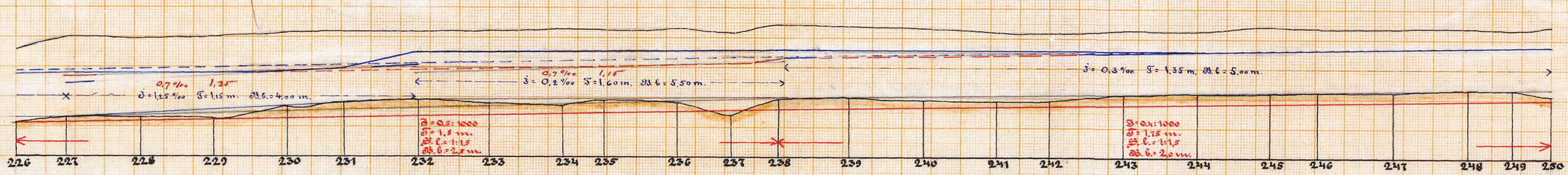
EXPERTA MYNDIGHETSARKIV GÖTEBORG

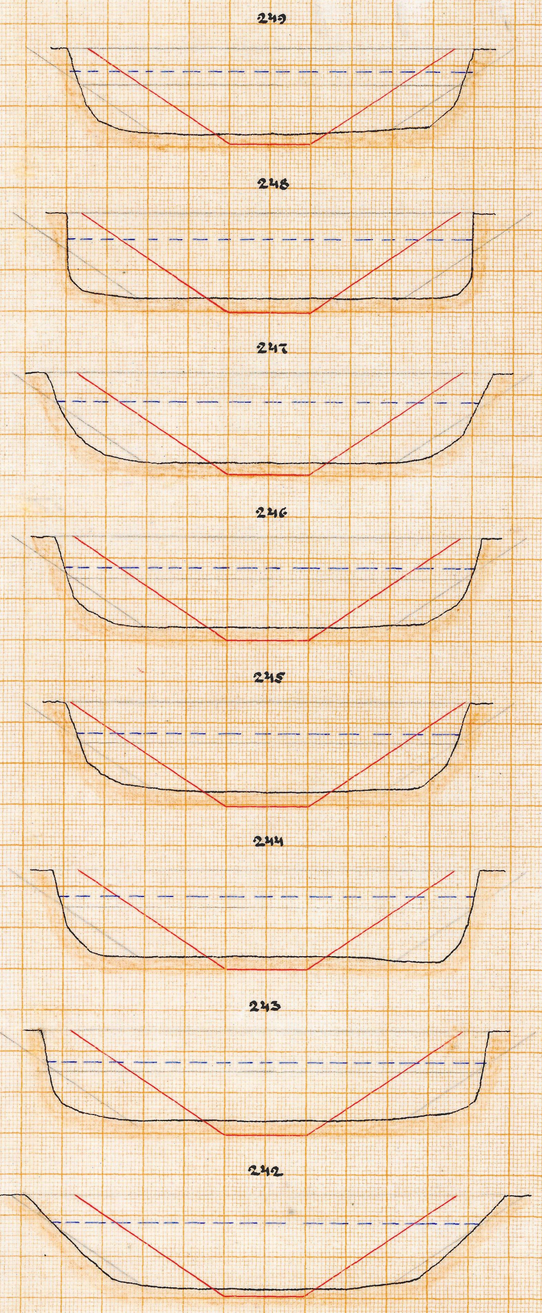
KONGL. VÄG- OCH VATTEN
N.J. SUMPERTS PAPPERSHANDEL. GÖTEBORG.

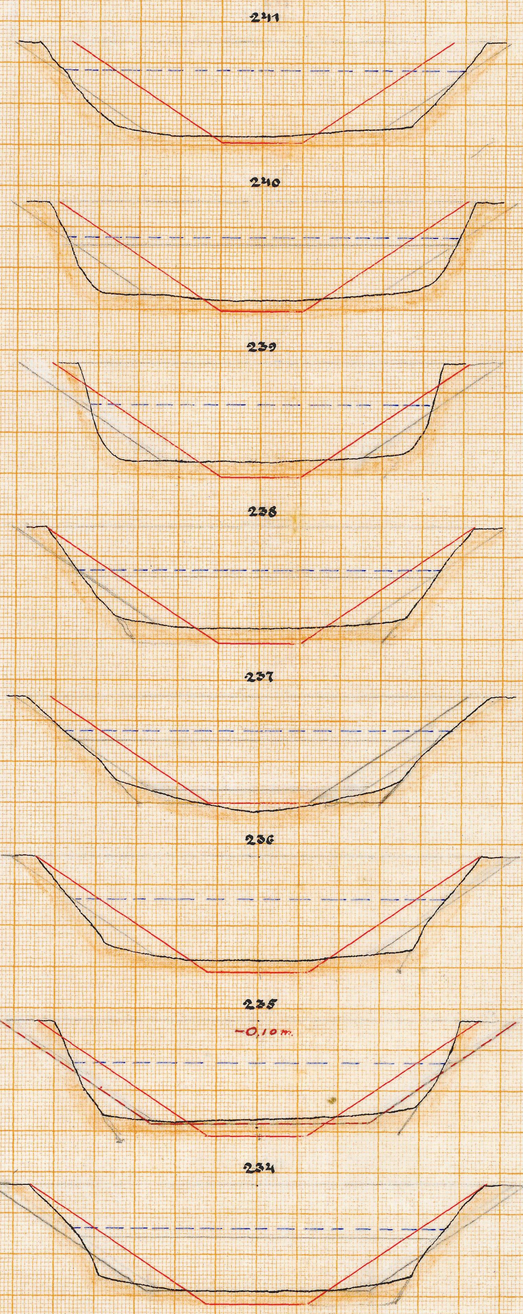
Sämåns reglering i Vinds härad och Älfsborgs län

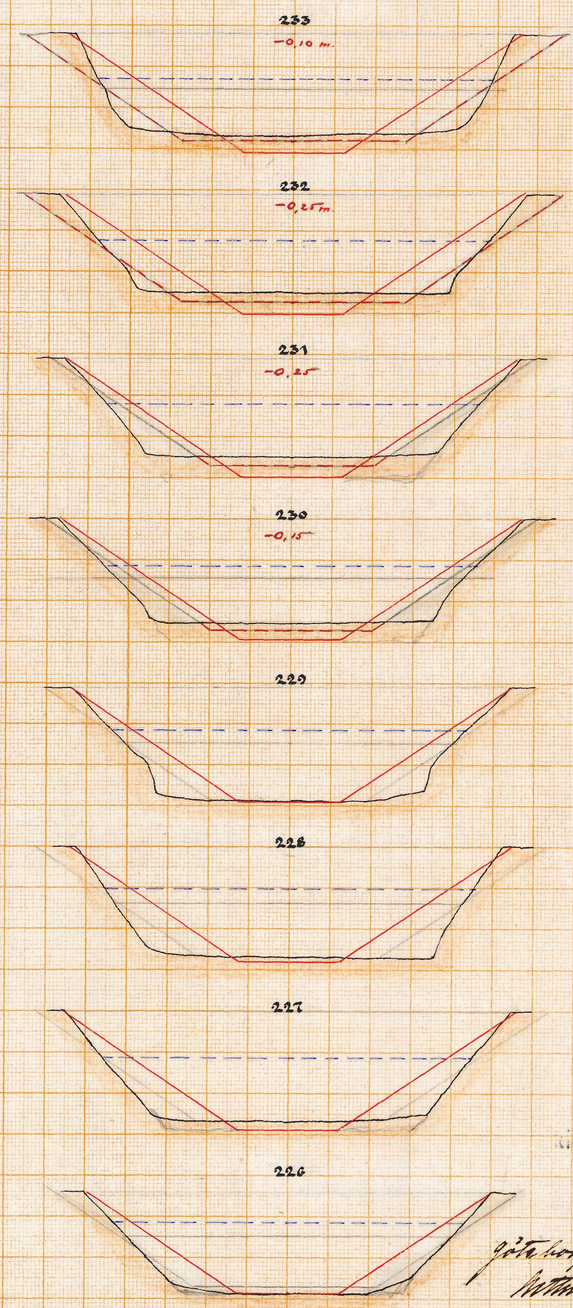
Sådant arbetet utförts

2









K.V.A. Nr 045

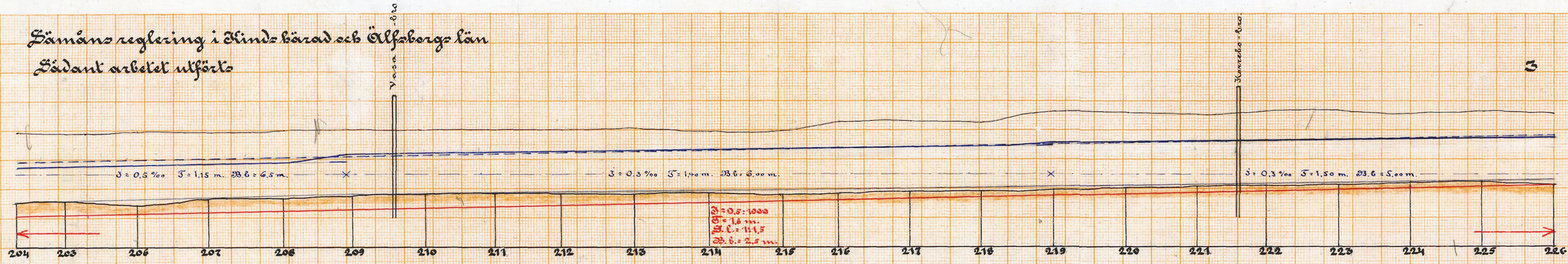
Göteborg den 20 Augusti 1910
Wilhelm Hagelstam

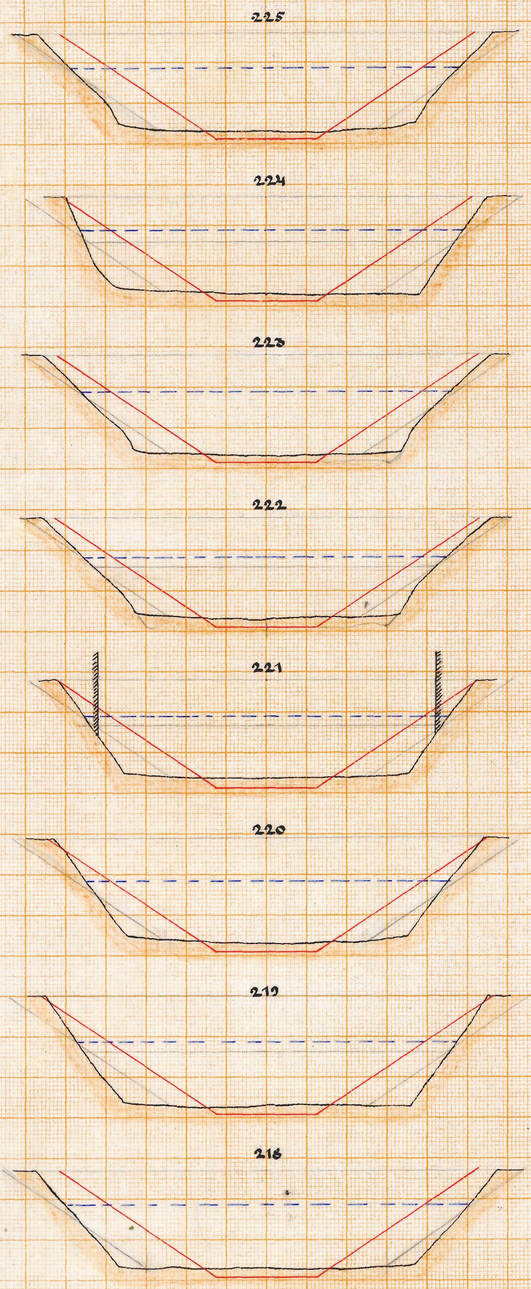
P 53*0094
Nr 63 Älvsborg 53 blad

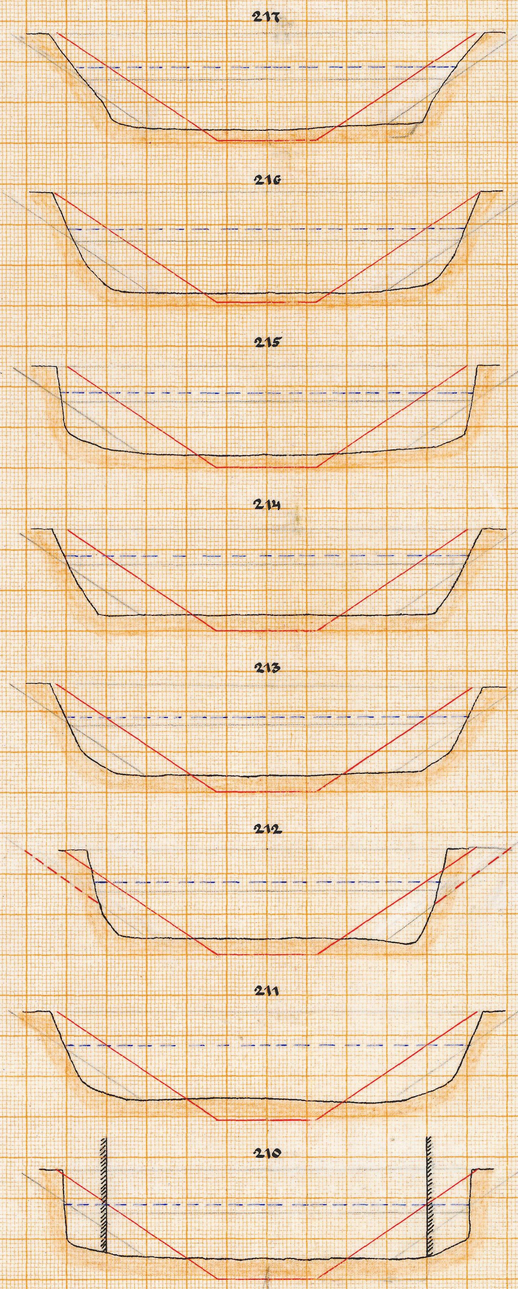
Sämåns reglering i Kinds härad och Älfsborgs län

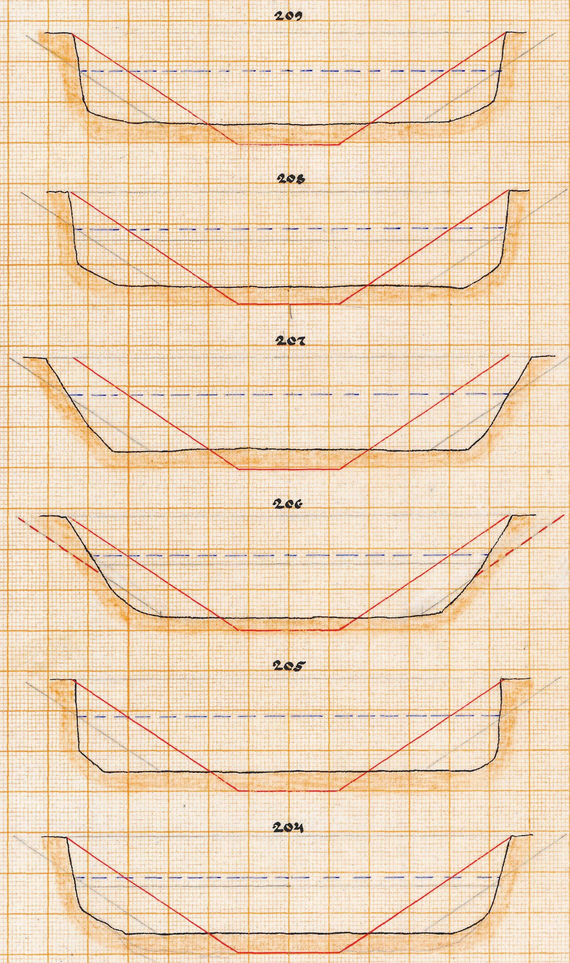
Sådant arbetet utförts

3









Göteborg den 21 April 1916 d. Nr 046
Bertram Myhrman

P 53-0094

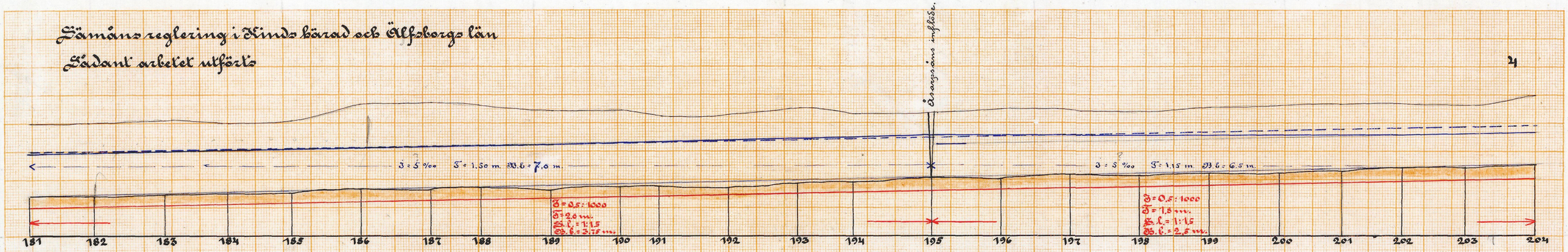
4/6

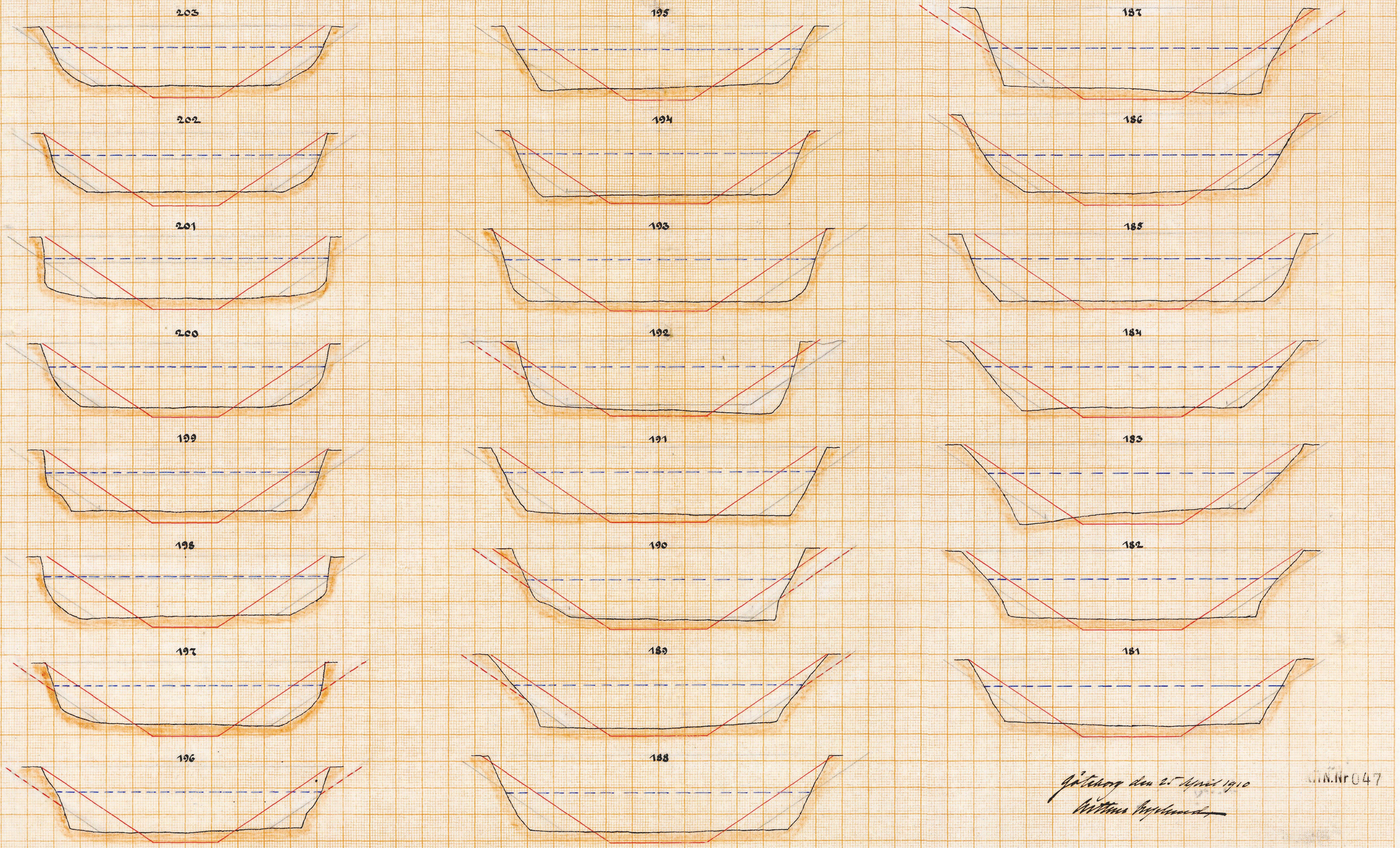
A 63 Älvsborg 53 blad

Sämåns reglering i Kinds härad och Älfsborgs län

Sådant arbetet utförts

4





Göteborg den 25 April 1910
Wilhelm Rydstrand

G.N.Nr 047

P 53*0094

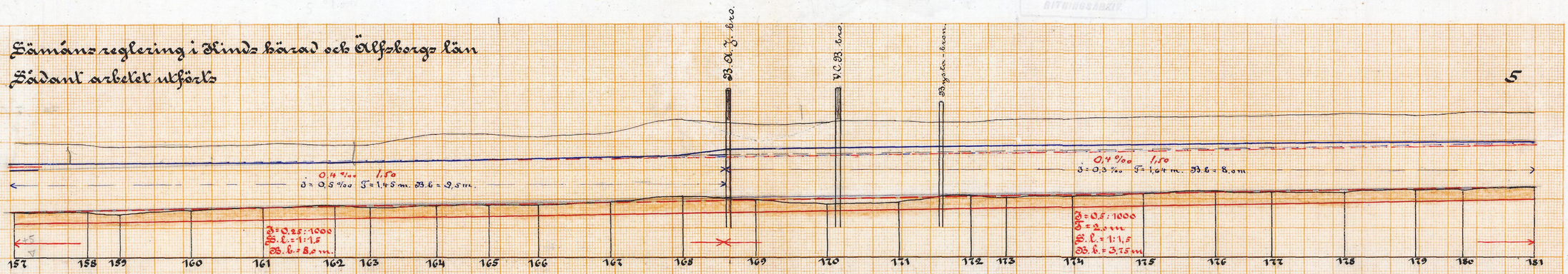
47

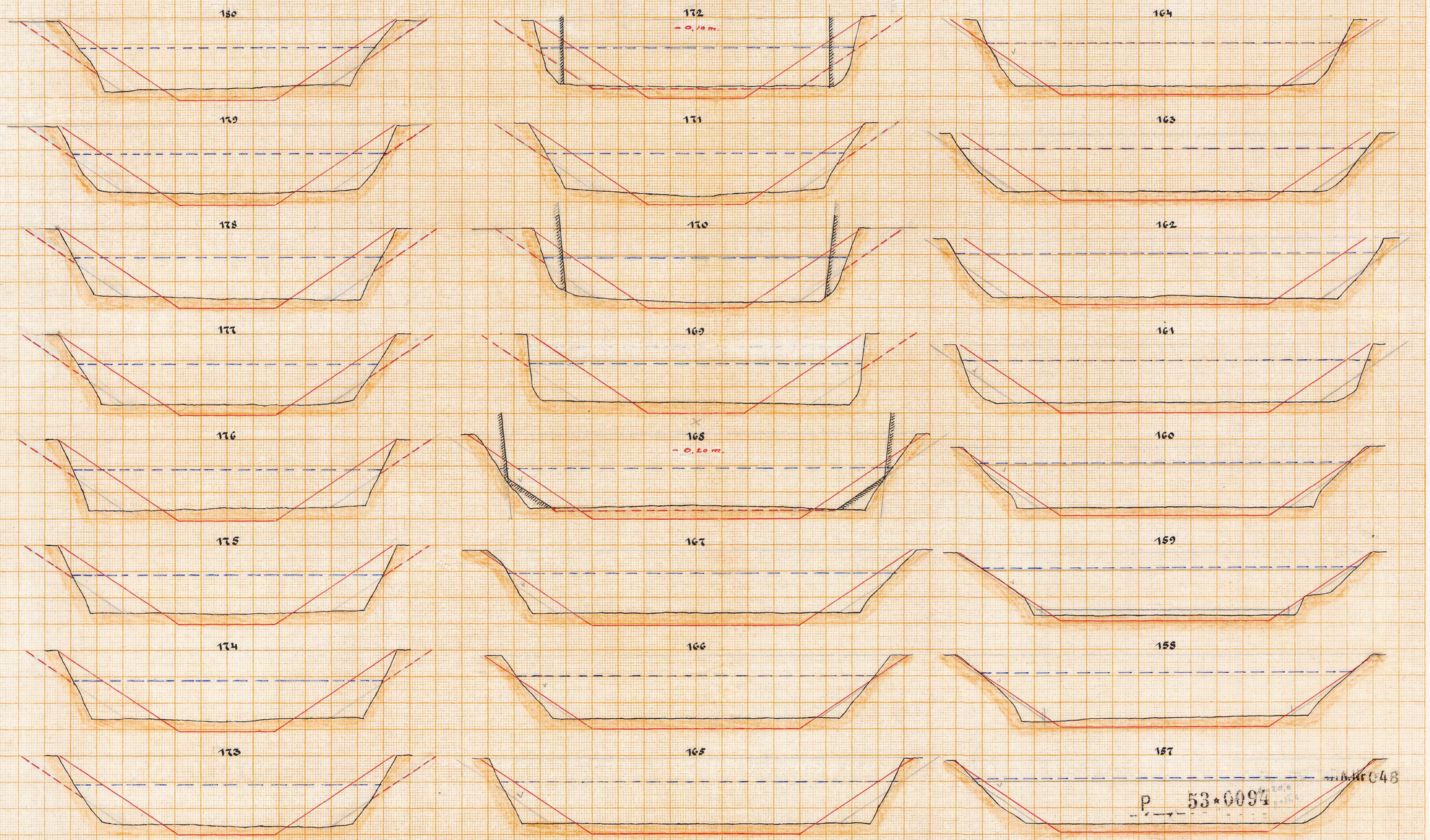
A. 63 Älvsborg 53 blad

Sämåns reglering i Kinds härad och Älfsborgs län

Sådant arbetet utförts

5





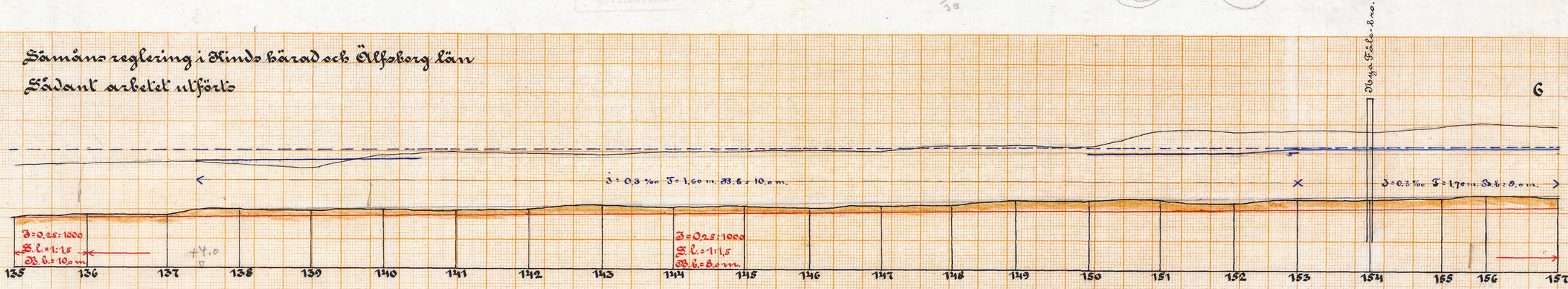
Göteborg den 21 April 1910
Wilhelm Hagelmann

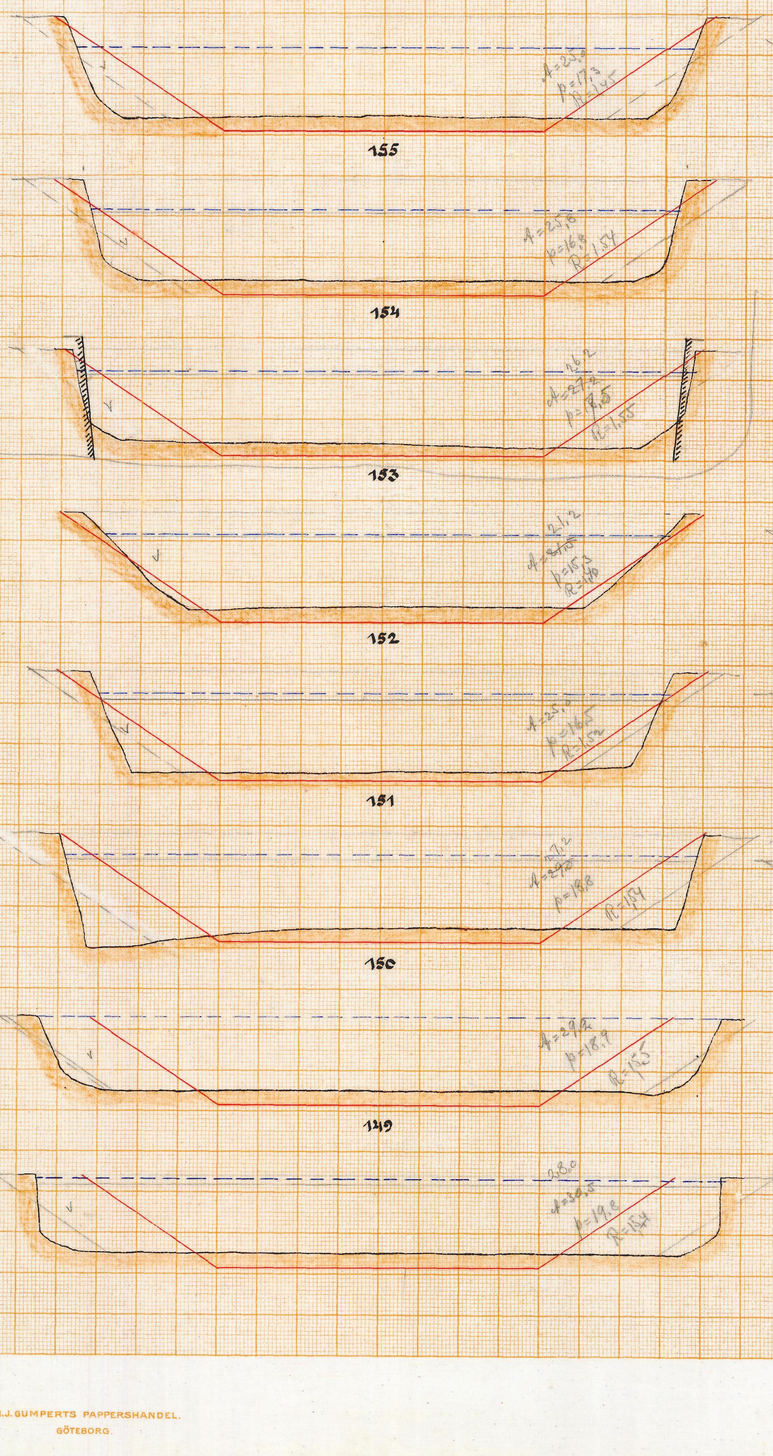
P 53*0094
A. 63 Älvsborg 53 Sida

Sämåns reglering i Kinds härad och Älfsborg län

Sådant arbetet utförts

6





N.J. GUMPERTS PAPPERSHANDEL.
GÖTEBORG.

N.N. Nr C 49

Göteborg den 25 April 1910
William Rydelius

P 53×0094

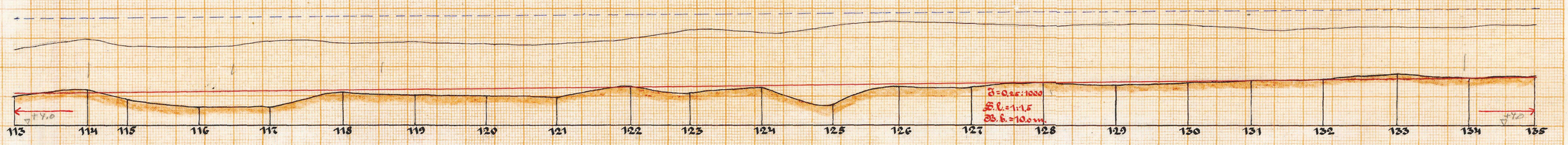
49

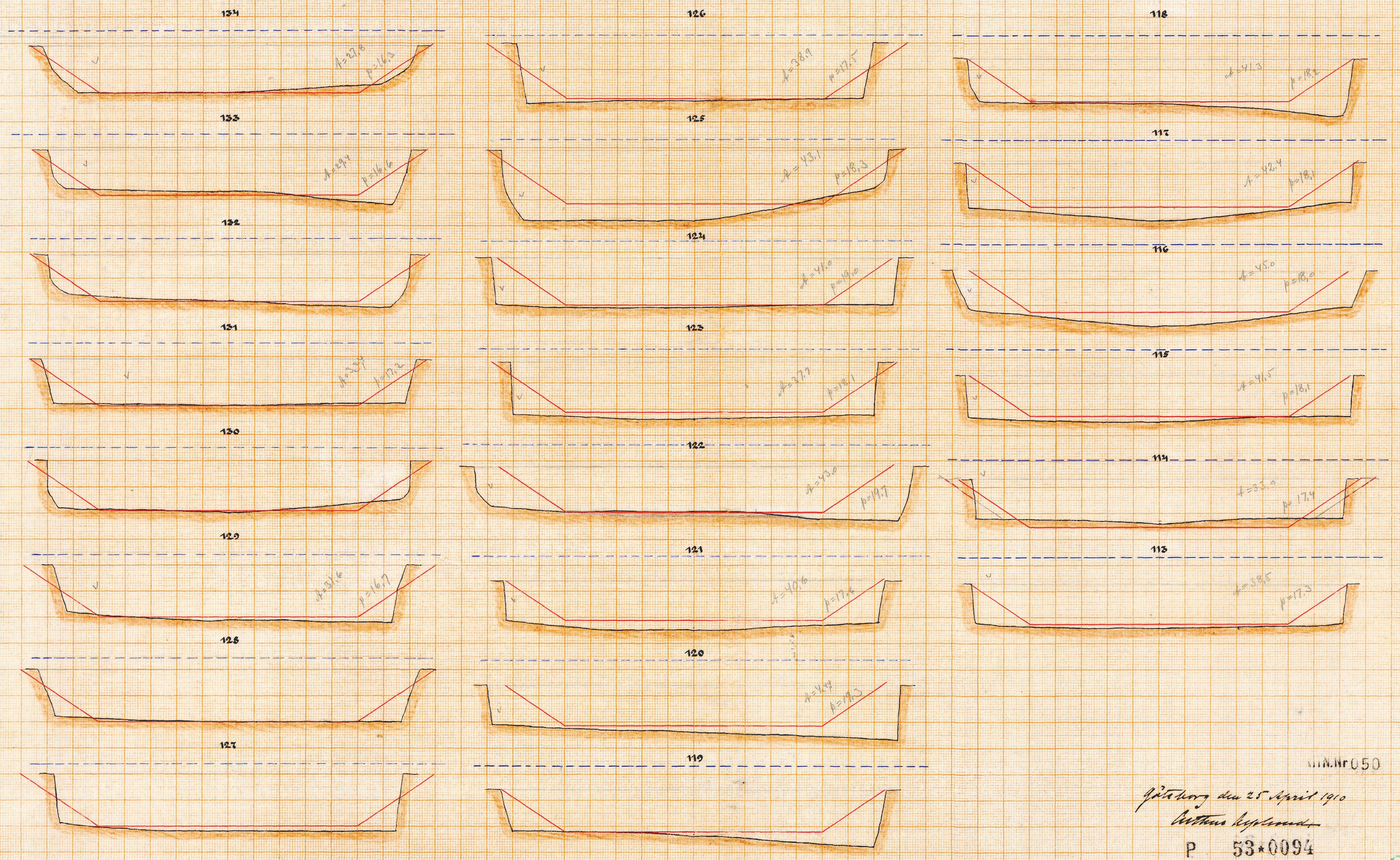
A. 63 Älvsborg 53 rita

Sämåns reglering i Kinds härad och Älfsborgs län

Sådant arbetet utförts

7





N.N.Nr 050

Göteborg den 25 April 1910

Arthur Appelquist

P 53*0094

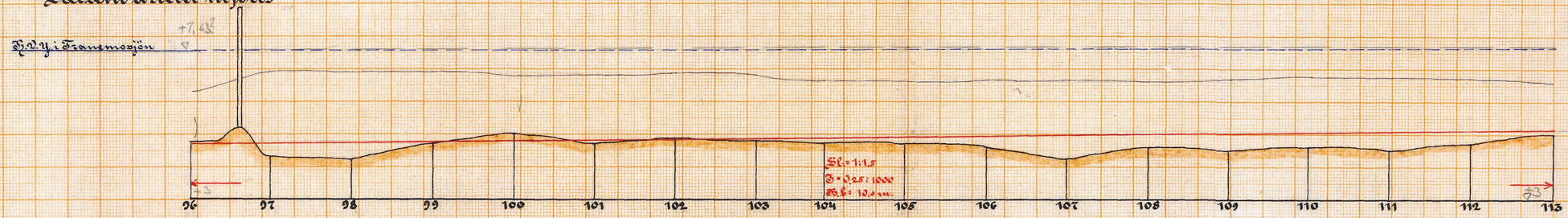
50

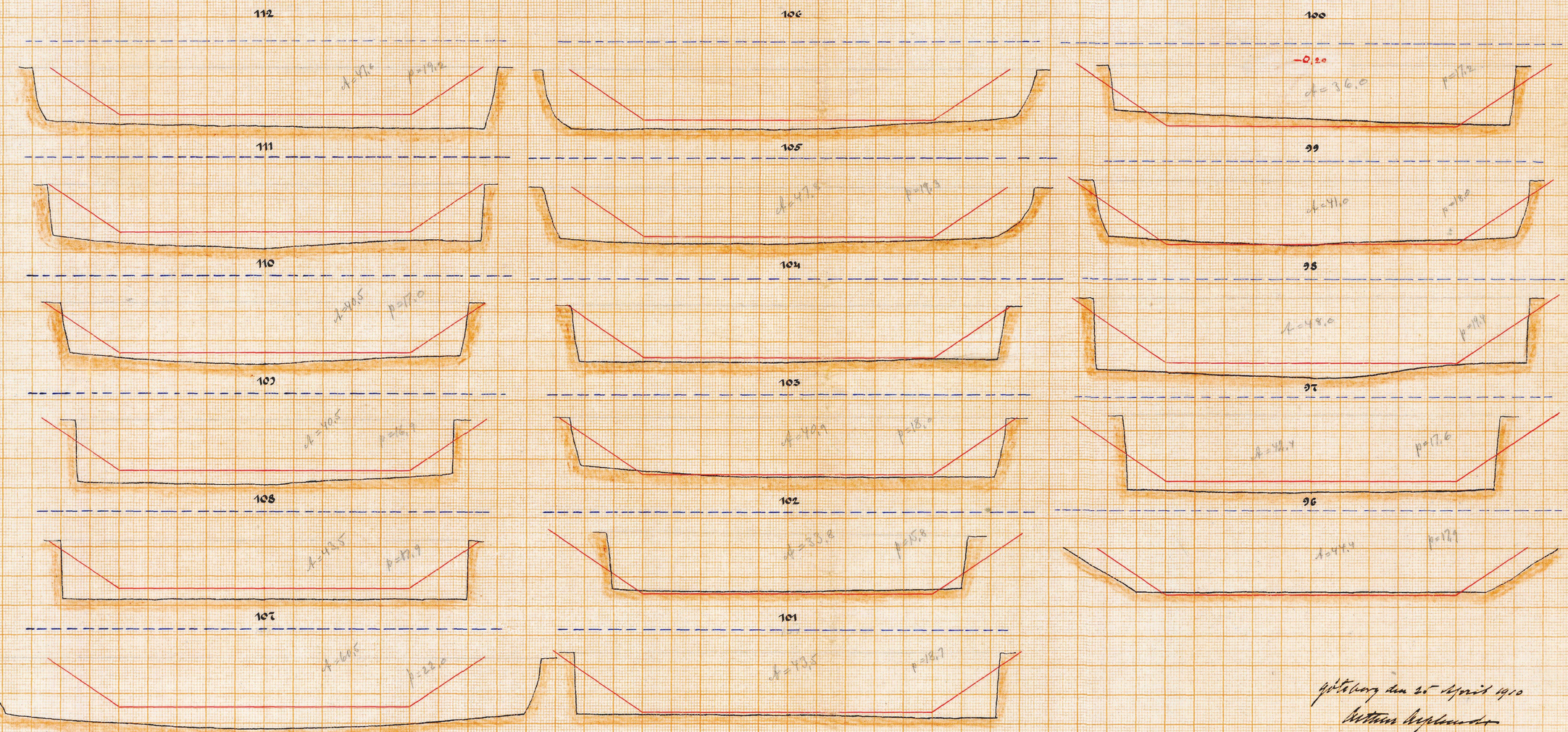
N.J. GUMPERTS PAPPERSHANDEL. GÖTEBORG.

Sämåns reglering i Hindskärad och Älfsborgs län

Sådant arbetet utförts

8

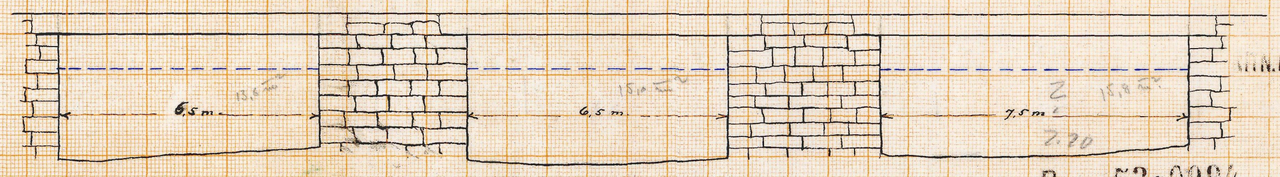




Skala för profillängd = 1:3000
" " " höjd och sektioner = 1:100 "

Göteborg den 25 April 1910
Gustaf Hagelsander

Landvägsbro vid Tranemo.
Sammanlagdt 20.5 m. öppning.



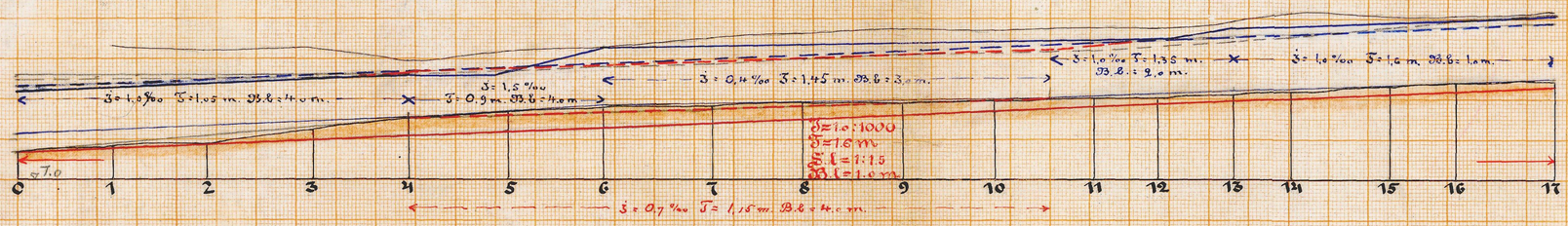
KRNGL. VÄG- OCH VATTEN...
N.J. GUMPERTS PAPPERSHANDEL. GÖTEBORG.
Kr. N.Nr 051
P 53×0094
51
Nr 63 Älvsborg 53 bland

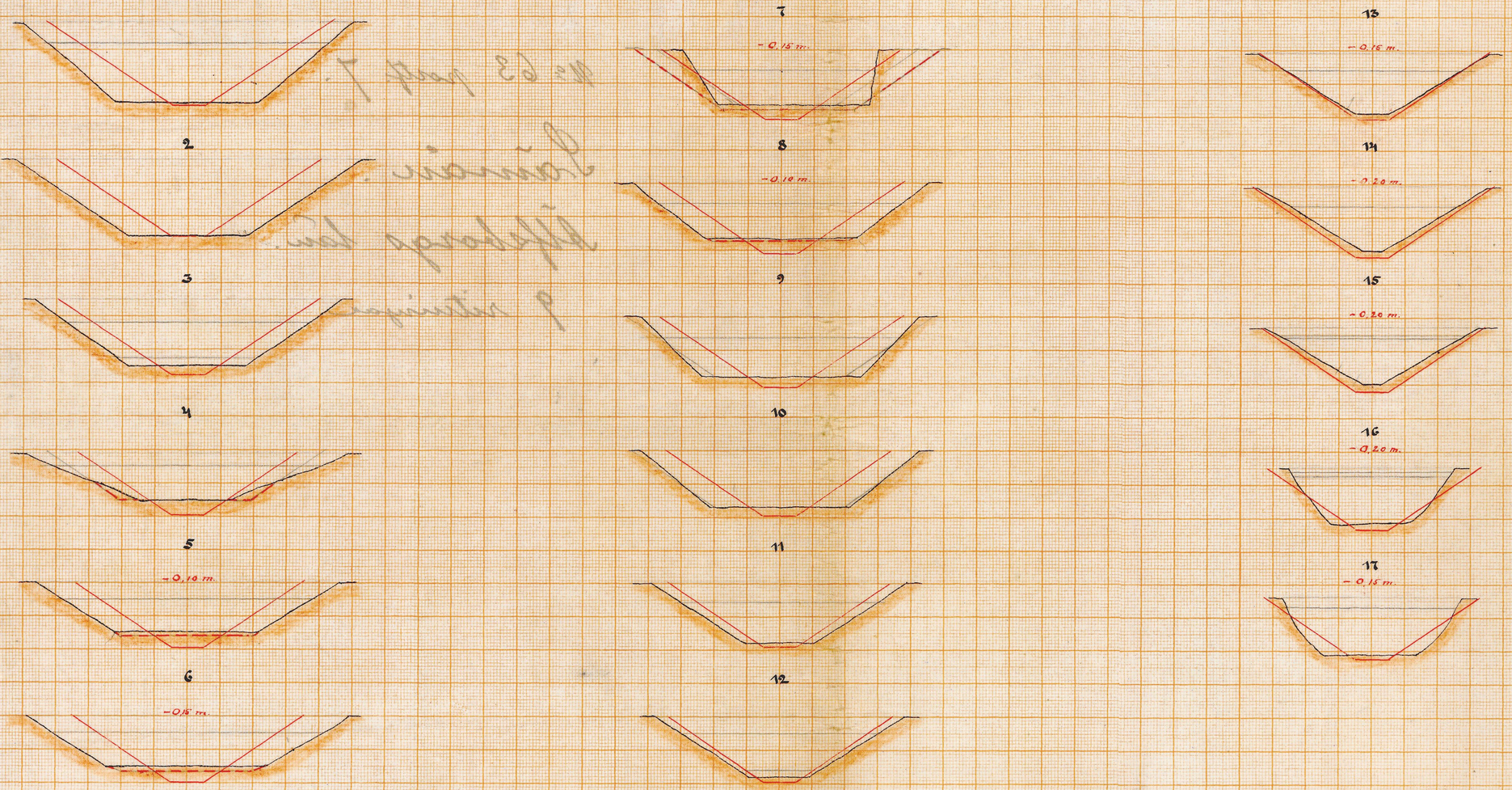
Ämåns reglering i Hinds härad och Älfsborgs län

Sådant arbetet utförts

Ö Azarpsån

9





Skala för profillängd = 1:1000.

100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m.

Skala för profilhöjd och sektioner = 1:100.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m.

Göteborg den 25 April 1910

Wilhelm Hagstrand

P 53*0094 52

Nr. 63 Älvsborg 53 blad