



Akt nr:

**R-E1a-0011**

\*AU\$R-E1a-0011\*

0011

Sedan Kong Majt under den 16 April 1870  
i och för sänkning af Videns Wännen, inom  
Stadens parker af Skaraborgs Län, enligt  
Ingeniörens Uddnans på samma gång fastslädd  
plan och: betykt af skriftl. härskas bilagse kost-  
nadsförslag, i veder beviljat en statsbidrag af  
9000 Riksdaler för sam lane under för; så och  
i öfverensstämmelse med riksdagens för dykt  
statsbidrags åtgärdande gifne af Kong Majt  
gillade föreskrifter, hafva under tecknats enligt bilagse  
protocoll af den 16 Juli 1870 valda Direktion, i  
och för detta afseende med Kong Majt  
för allmänna klädd och kläddbyggnader, i Kong  
Majt och Stans klädd, afslutat följande  
kontrakt, hvarigenom vi äro och förbinda oss:

Att arbetet, hvarvid vi äro skyldiga att underkasta  
oss vederbörligast kontrakt, skall senast börjas år  
1870 och fullbordas inom den 1 Oktober 1872, nog-  
grant enligt den af Kong Majt fastslädda ofom  
nämnda plan och kostnads förslag, utan att anspråk  
på ytterligare bidrag ärtas af allmänna medel  
må framgent kunna väckas, enär genom ena  
hushålls skat utgöras hvad utöver statsbidraget  
kan erfordras -

Att: Härdelens afrikter, utan vederbörlig vunnit

1870  
Lustlind, Kalle K. från den af Kong Majt: nå  
partslunda arbetsplan, eller Arbetet, uten af Kong  
Majt medgifvet anstånd, icke inom den här bestäm  
da tiden fullbordas, det då ankommer på Kong  
Majt att låta inställa en vidare utbetalning  
af Statsbidraget, samt återfordra hvad drifve  
den hafvit upphuret, att på en gång över Succesul  
ta Riksgälds Kontoret inbetalas, inom den till Kong  
Majt finner för godt: nåder bestämma -

§ 2

Att vid arbetet skola företäckas, der sig göra låter,  
användas fient- och bystholms personer -

§ 4

Att godtycka att kostnader utan undantag af hvad namn  
de vara må, som iföljd af detta bidrag föranledes för Riks  
gälds Kontoret -

§ 3

Att för fullgörandet af detta kontrakt såväl sådana säkerhet,  
som af Kong Majt: nåder kan godkännas, samt för  
hvar underflödet afgifva sådana skuldförbindelse och  
säkerhet för dess uppfyllande, som af fullmäktige i  
Riksgälds Kontoret utlayas -

Att yttermera visat är såväl två lita lydande exemplar  
upprättade, som skedd på Helsing den 2 November 1870.

Olof Carlsson, Anders Andersson, Andreas af Jönsson  
Lantbrukare hemansägare länneägare

Att Paratkonstnären J. H. Carlsson och Genmansägaren Anders Andersson fient  
Andreas Jönsson, i belegg var nämnde på en gång egenhändigt

Utskrift

Ink. d. 31 Juli 1870

R

\*0011

På begirition af Ordföranden i  
Direktionen för Liljans Jänkning Herr  
Kapten C. W. Carlsson och tillföge af  
Kong. Landtbruks Akademiens Förvalt  
nings Komitén skrifvelse af den 3<sup>de</sup> mars  
1868, inställde sig under tecknad den  
16 juli s. å. på Helsing uti Träsköns  
Lacken och Wiste Härad af Skara  
korp län, för att verkställas undersökning  
för nämnde vattenbrugs jänkning  
och för, efter slutad föraktning, i  
färdigt ändamål afgifva nedan  
stående utlåtande, kostnadsförslag m. m.

Den del af Liljan, som varit föremål för  
undersökning, sträcker sig genom Frambo, Hel  
jels, Jakobs, Krycklehult, Öblösten, Kardsbo,  
Kodahult och Samtens egor, luss den i närheten  
af Klisebo öfver Häradvägen mellan Grä  
storp och Salubrun delar sig i 2<sup>de</sup> grenar,  
den ena gårde genom Samtens och Björkebäck,  
den andra, under benämning af Kodabäck, genom  
Koda egor och vidare uppförd. -

Den förestående grenen fortsätter genom Lilla-  
1189 torp, Hårad allmanningen Rölken, Laccabes,  
Linnelacken, Knapfven och ett godt stycke  
in i Vjerske Hårad, den andra genom Bodu  
egor och Trämmestads gocken, der denna gren  
vid Åsen, ytterligare utgrenar sig, dels genom  
Lycke och Lindås och dels genom Rasmusks  
och Winbatorps egor. Dessa utgreningar  
upphemta vatten från ganska betydliga  
vidder, hvilket tillför tillån vid Kläskö, ~~der~~  
hvarifrån vattendraget har fåga lutning ned  
igenom till det, vid det s. k. sprängda ker-  
get och Trambos kanal, bildar ett par mindre  
fall, hvarest det passerar Trambos, Gunnarebs och  
Samstors egor ut till ån Nossan, hvarunder det  
på sina ställen drifver vattenverk. —

Tillåns fänkning från Trambos kanal till  
Kläskö en längd af 16,412 fot har vid flera  
<sup>tillfällen</sup> testats och varit föremål för undersökning  
gar och utförande. —

Det ungefär af 30 å 40 år sedan försiggick  
på denna sträcka en kätning, fördjupning, och  
utvidgning af vattendraget, hvilket, om än ofull-  
ständigt arbete, likväl medfört icke obetydliga  
fördelar. — Sedan den tiden har år från år be-  
hofvet af en ytterligare sänkning gjort sig allt mer  
och mer gällande, tillfölj af den på sednare tider

ökade vattenmängd, som tillförts vattendraget ge-  
nom dess numera på långa sträckor rätade, god-  
djupade och utvidgade utgreningar och dessa sedna-  
res tillopp. — Dessa sistnämnde utyöras själfrä  
aflopp för de år efter annat pågående afvikeningar  
ne af sankt mark, hvaribland t. ex. kan anföras  
det utvikenings förtag, som på sednare tider  
läser blifvit verkstättadt å den stora Hårad all-  
manningen Rölken, hvarifrån vattnet under flod-  
tiden med en förut okänd hastighet afrimmer och  
i förening med afloppen från öfriga utvikeningsfö-  
tag numera hastigt och på en gång gifver tillån  
en fördom icke förspord tillökning i vatten-  
mängd. — Denne förökade vattenmängd har åter  
i sin ordning gifvit upphof till de mera långvariga  
och vidsträckt afvervämningar, hvilka på sednare  
tider varit rådande och som medfört händelser för-  
huster för de utmed vattendraget befintliga  
hemmanen. Det största flöde under sednare åren  
inträffade under förliden vinter, <sup>då</sup> på, vid islösnin-  
gen, hela sträckan <sup>(medan)</sup> Trambos kanal och Kläskö  
samt afvandrö densamma var afvervämmande och  
läser haft utseende af en långsträckt injö med  
deri kringflytande isar med vidhängande, från  
marken löryckta, vassstycken, efter hvilka spår  
påträffas på åtskilliga ställen å fälten. —  
enligt den af Herr Länsmästaren W. T. Geintzeins

för några år sedan upprättade karta öfver de af  
Lilla och Rodabäck öfversvämnade marker,  
Största delen bestående af åkerfält, uppgår dessa,  
enligt nämnde karta, till 1366,00 R. (se 248 Taf. 30 kpf.)

Denne areal, ehuru betydligt, såsom varande  
utsatt för öfversvämnings och vattenskada, är  
likväl för liten, för att kunna belastas med kost-  
naden för en fullständig sänkning af vattendraget.

Men då, på följande anförda skäl, kan emat-  
tes, att de årliga flödena snarare till än aftaga, så  
måste något vidtagas, som i sin mån kan  
förhindra deras skadliga inverkan och är hvarje  
arkitekt och kostnad, som nedlägges härpå, att  
förordas. —

En fördjupning och utvidning af ån, som blott  
öfver flötens flöden för de underordnade in-  
träffande gammalflödena och de vanligaste vär-  
och höstflödena och som, jämfördesvis till en  
fullständig sänkning af vattendraget, skulle kan-  
na utföras med en temligen betydligt mindre  
kostnad, är således en åtgärd, som ej bör förbi-  
ses eller förkastas. —

Vid undersökning förmedlet jordkärningens  
påträffas att som oförutsett berg på botten i ån,  
vilket på sina ställen höjer sig och å ömse sidor af  
ån bildar utskjutande bergknollar och gör vatten-  
draget hoptrångt, såsom händelsen är vid Tran-

kanal, höjden afvan Tjälarnas bro i Helgebo egor.

Vid dessa punkter äro vattenståndet oförutsett  
och nedan, tyngst vid flodtid, som mest  
varierande. — Vänligt bergsträckningar utefter  
botten förkommer vid det k. k. sprängda berget. För-  
äfrigt förkommer mindre sidana på flera ställen,  
hvare en större fördjupning af ån botten kommer  
att bli förenad med stora kostnader. —

Det är därför att förordas, att en fördjupning  
måskat, att botten får en jämn lutning utefter hela  
dess längd, samt för äfrigt kostnaderna nedlägges på  
dess utvidning i allmänhet och i synnerhet vid ofvan  
nämnda 2<sup>de</sup> ställen, der ån är mest hoptrångt  
och — efter hvad undersökningarna gifva vid handen  
flodvattenet mest hindras. —

Denne vattendragets utvidning kan natur-  
ligtvis ökas eller minskas allt efter råd och lägen-  
het, inverkan, som nämnt att, hvarje åtgärd,  
som vidtages för ändamålet vinnande, alltid för-  
delaktigt och förordas. —

Önskeligt vore, om öfverenskommenhet  
kunde träffas om arbetets utförande efter de af mig  
på grund af undersökningarna upprättade plan-  
profil- och sektionsskizterna. Det bör dock inte  
lemnas oanmärkt, att — till 2 foto förminskning af  
bottenbredden, med bibehållandet af samma höj-  
d och djup och sidolutning som å desamma blifvit

föreslagne, i icke obetydlig mån skulle minska  
kostnaderna och enligt skattek. nedått kostnadsför-  
slaget med ungefär 4000 R<sup>sk</sup> R<sup>mb</sup> —

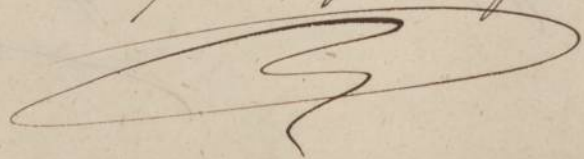
Arealen af den mark, som enligt vatten-  
märken efter höga vattenflöden, afverkrämmas,  
har enligt Länsmästaren Geinschins katts  
följande fördelning på hemmanen:

|                           |     |        |      |
|---------------------------|-----|--------|------|
| Trambs Kalle och Rykatorp | 56  | Tom 28 | kef. |
| Torkebo                   | 19  | " 4    | "    |
| Örslötomten               | 5   | " 30   | "    |
| Torkebo                   | 7   | " 25   | "    |
| Tomten                    | 33  | " 28   | "    |
| Tjurbacken                | 18  | " 12   | "    |
| Koda                      | 40  | " 11   | "    |
| Heljeko                   | 31  | " 18   | "    |
| Trycklehult               | 7   | " 30   | "    |
| Kodahult                  | 22  | " 4    | "    |
| Summa                     | 243 | " 30   | "    |

eller 1366,00 R<sup>sk</sup> R<sup>mb</sup> —

Klart är, att den låglända mark, som  
gränser intill den direkt afverkrämda, skall  
lida mer af det höga vattenståndet, om än icke  
till samma grad som den sednare och att  
Sälunda den förra ofvörlades måste draga för-  
del af vattendragets sänkning. — Denna areal  
är dock icke tagen i beräkning. —

Sk. hvar här afven blifvit anförut, är gifvit,



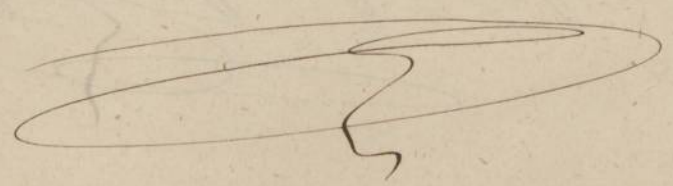
att, ehuru den mark, till största delen bestående af  
åkerfält med god jordmån, som här är i fråga att  
fräsa från vattenskad, till arealen icke är så obetyd-  
lig, måste likväl kostnaden för utförandet af ett  
sådant arbete hållas inom sådana gränser, som gör  
det möjligt att genomföra företaget. —

Att gifva vattendraget så stora dimensioner,  
att det skulle kunna hålla den högsta kända vatten-  
flöden inom sina bräddar, skulle blifva alltför  
dyrt. —

Erhåller vattendraget eller kanalen en, enligt  
ritningarna projekterad, bredd af 18 fot <sup>från bäddens mellanlinje</sup> och 16 fot <sup>från bäddens mellanlinje</sup> ~~och 16 fot från bäddens mellanlinje~~, der tvärbäcken infaller, samt i öfrigt den  
jemna boten och sivolutning, det djupa och den  
riktning, som plan-profil och sektionens ritnin-  
garne utvisa, så kan man göra sig förvisad om,  
att kanalen skall uppfylla ändamålet, att  
med behörig hastighet, bortföra de  
allmänna förkommande flöderna och  
blåa undantagsvis och vid en ovanligt hastiga  
isösneringar och snösmältningar kan få  
uppestå, att vattnet trängas afver dess bräddar. —

Vid jävnt tillfalle kommer dock afver-  
svämningen att ej kunna under betydligt kortare  
tidsförlopp och till mindre utsträckning, än  
som nu är händelsen. —

Att närvarande hindras vattnet vid



islaseringarna icke obetydligt genom de i kanalens  
öfvergångar uppväxande träd och buskar. —

I längden mellan nr 1 och 69 förekom-  
ma några egentliga d. k. myrgräsningsar blott emellan  
nr 35 och 45. — Förfrifigt blir det blott renening,  
utvisning och försjufning, samt afrundning af  
de skarpare kränarna, som här föreläsa. —

Undersökningar af förmodat mätningar,  
afvägningar och till jordkorningar verkställas  
på ett för upprättandet af kostnadsförslag tillförläp-  
ligt sätt. Att i förslaget detaljerade kostnaderna  
för hvarje sig i vattendraget förekommande  
oliktut ~~med~~ afseende på sprängningar och gräf-  
ningar, skulle göras detta obefästligt omständligt  
och skulle i alla händelser icke fullt kunna upp-  
fylla ändamålet, att tjena till special ledning  
för beting utställande vid i frågavarande arbetes  
utförande. —

När detta lednare kommer till stånd, bör  
af sakkunnig person detaljerade afvägningar och  
mätningar med utgångspunkt från den i spräng-  
da bergut utstätt fixpunkten verkställas, och sär-  
skildt punkten förmodligen vid hvarje i ka-  
nalen förekommande bergsträckning utställas,  
till ledning för tagande af bottenhöjdet m. m.

Praktisiteten här af kan isynnerhet ifråga  
om bergsprängningarna föras och an-  


diga, betydliga kostnader. —

Fixpunkten i sprängda bergut inhägg-  
till rättnings för arbetet i form af ett kors(+)  
år 1863 af landtjänsterna Anders Eriksson i  
Heljebö och Alf Andersson i Heljebö och  
och belägen mellan nr 14 och 15 på norra  
sidan om ån och 24 fot från kanten af den  
sprängda källan. — Den ligger 4,40 fot öfver  
bergut i botten på Trams kanal vid nr 5,  
hvarifrån botten är projekterad i jämn  
lutning upp för till nr 69, der botten infaller  
och der botten får ett läge af 2,20 fot öfver  
fixpunkten.

Rörande sänkningen af Villån från  
nr 69 till ett stycke afströmm nr 11, i grän-  
sen mellan Tomten och Vörsteböda,  
samt botten från samma nr 69 till nr 20,  
i gränsen mellan Vörstebö och Trammestad, så  
följes, liksom för sänkningen af Villån, vid  
utförandet de i och för sådant ändamål  
upprättade plan- profil- och sektions-  
ritningarna. —

Arbetet börjas med utvisning  
m. m. af Trams kanal från nr 1 och  
fortsättes upp för i enlighet med rit-  
ningar och beskrifningar. — Det hela  
bör kunna utföras på 2<sup>de</sup> års tid,

omjeczning sommar och k uf liga flöden.  
hindra arbetet. —

Jord m. m., som upptages ur kanalen,  
lägges i närmare  n 4   6 fot från kan-  
terna och f r  fritt på sådant  lat nd,  
att den i kan nedr s eller sk dligt t ges  
på b cceringarne Vid "spr ngva ber-  
get" lägges den minst 10 fot från  
kanterna. — I den uppk st  jorden  
g r på passande ställen öppningar,  
på det i vattensamlingar må kunna  
uppstå l ksom där samma. —

Stockholm i Februari 1869

A. V. Uddman,  
Ingeniör vid Kong. Landbrukets  
Akademi

K stnads Förslag f r sänkningen  f  
Lill n och Rodak ck till en stor  
längd som ritningarna upptaga. —

|                                                                                                                                                                             |        | Ad.<br>Rmb. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| <u>Lill n</u>                                                                                                                                                               |        |             |
| Bergspr ngning mellan nr 1 och 17<br>55 kub. famnar berg på sidorna<br>och till större djup på b tten i ka-<br>nalen   30 R  per famn inberäknadt<br>spr ngningsmaterialier | 1650   |             |
| 10 kub. famnar berg på b tten  f f rre<br>djuplek på sinna ställen några f r l m.<br> f  lad bergart   70 R  pr famn<br>inberäknadt spr ngningsmaterialier                  | 700    |             |
| Bergspr ngning mellan nr 17 och 69<br>12 kub. famnar berg på sidorna<br>och på större djup   b tten  f kanalen<br>  30 R  pr famn inberäknadt spr ng-<br>ningsmaterialier   | 360    |             |
| 54 kub. famnar berg  f f rre djup<br>på b tten  f kanalen   50 R  pr famn<br>inberäknadt spr ngningsmaterialier                                                             | 2700   |             |
| Gr fning mellan nr 1 och 69 utvidgning<br>fördjupning och renening samt ny-<br>gräfning genom  fkr ndel  f några<br>krökar enligt ritningarna                               |        |             |
| 150 kub. famnar h rdt gräs till större delar  f b tten<br> f kanalen   5 R  pr famn                                                                                         | 750    |             |
| 2190 kub. famnar leijord vid utvidgning fördjupning och<br>renening  f kanalen   2,50 R  per kub. famn                                                                      | 5475   |             |
| 357 kub. famnar nygr fningar - Transport                                                                                                                                    | 11,635 |             |

|                                           |       |        |  |
|-------------------------------------------|-------|--------|--|
| Transport                                 | 11635 |        |  |
| i lejord ä 2 sp per kub. famn             | 700   |        |  |
| Omkäppning af 6 ff. s. h. åkerislar       |       |        |  |
| vid nr 6, 25, 33, 48, 57 och 67 med 20    |       |        |  |
| fots breds på boten mellan landsfästena   |       |        |  |
| af sten och med 12 fots bred kottarna     |       |        |  |
| med handräcken m. m. borta med            |       |        |  |
| teuhjelp af gamla bromaterial utpford     |       |        |  |
| for 100 Rp per styck                      | 600   |        |  |
| Gränsing mellan nr 69 till ett stycke     |       |        |  |
| afvaran nr 11 i gränden mellan            |       |        |  |
| Tamten och Vörstikskallen                 |       |        |  |
| 377 kub. famnar till största delen nygräp |       |        |  |
| ning i lejord ä 2 sp per famn             | 754   | 13,689 |  |

### Korabäck

|                                           |     |        |  |
|-------------------------------------------|-----|--------|--|
| Korabäckring från nr 69 till nr 20        |     |        |  |
| från den Korabäck infaller i Lilla till   |     |        |  |
| gränsen mellan Korta och Sammelst         |     |        |  |
| 17 kub. famnar berg på åtskilliga ställen |     |        |  |
| och olika djupa å boten af kanalen        |     |        |  |
| och af åter begrävt ä 40 sp per famn      |     |        |  |
| inberäknadt sprängningsmaterialier        | 680 |        |  |
| Gränsing mellan nr 6 och 20 ä             |     |        |  |
| Samma linie                               |     |        |  |
| 460 kub. famnar lejord med                |     |        |  |
| Transport                                 | 680 | 13,689 |  |

|                                          |     |        |  |
|------------------------------------------|-----|--------|--|
| Transport                                | 680 | 13,689 |  |
| på ginn ställen grus på boten            |     |        |  |
| i kanalen ä 2 sp per kub. famn           | 730 | 1,610  |  |
| <u>Redskap</u>                           |     |        |  |
| 1 mindre spår                            | 100 |        |  |
| 20 stycken Skotkärrar med tärkjernshjul  |     |        |  |
| ä 5 Rp per sty                           | 100 |        |  |
| 15 sty jordhackor ä 3 Rp per sty         | 45  |        |  |
| 16 sty jernspett ä 2 Rp 57 # per sty     | 40  |        |  |
| 3 Cnts Kyrkarr ä 18 sp per Cnt           | 54  |        |  |
| 15 ff. Värreläggor ä 1,60 per sty        | 24  |        |  |
| 6 tolfter stänningeplank ä 16 Rp per sty | 96  |        |  |
| 16 sty Bräder ä 7 Rp per toft            | 112 |        |  |
| 2 tolfter sparrar ä 12 Rp per toft       | 24  |        |  |
| 12 sty stänningestegar ä 2 Rp per sty    | 24  |        |  |
| <del>Disens</del> inköp för förrådet     | 100 | 719    |  |
| Reparation och underhåll af förrådet     |     | 150    |  |
| Arbetets ledning under 2 me              |     |        |  |
| Samrar                                   |     | 1000   |  |
| För mindre provisioner för dimningar     |     |        |  |
| under arbetet i vattendraget samt för    |     |        |  |
| afväntade händelser såsom om t. ex.      |     |        |  |
| flera bergknölar än de nu ge-            |     |        |  |
| nom hörrningarna kunne möjligen          |     |        |  |
| skulle påträffas någonstades på boten    |     |        |  |
| utförd med                               |     | 832    |  |

Summa Rp Rikemynt 18,000  
 Stockholm i Februari 1869  
 A. V. Uddman, ingenieur vid Skoln

Tillhord den af Kong. Majt den 16 april  
1870. i Næder Gildede afvikningsplan.  
Stockholm den 10 Maj 1870

Call  
83.

Ludvig

Fred af Meterslev

Likheden med originalen intygn.

L. J. Winge

L. Persmark  
Krona Linsman

Protokoll, hållet vid sammankommet  
med intressenterna i förtaget för Lilla  
åns järnkning på Hållabo den  
28<sup>de</sup> Juli 1870.

Närvarande voro, Herr Friherre J. P. Hierta på Frammestad genom  
befullmäktigadt ombud Herr G. O. Port dentales, handbruk. A. G. Johans-  
son på Trambo, Herrensängarne Anders Larsson på Tomten, Olof  
Johansson i Toketo, Anders Magnusson i Åm, Anders Larsson i Åm,  
Tomten, Isen Magnusson i Kosta, Anders Carlsson d. y. i Åm, Anders  
Carlsson d. a. i Åm, Johannes Andersson i Åm, Olof Andersson och Lars  
Andersson i Bodhult, Carl Johansson på Tomten, Anders An-  
dersson, Johannes Eriksson och Anders Jonsson (gen. ombud) i Hållabo,  
Anders Olofsson och Erikas Anna Jonassons i Lönstorp, Lars Erik-  
son i Trambo samt undertecknad C. W. Carlsson på Hållabo.

S. 1.  
Ån Jäson ordförande ledde förhandlingarne och häröfver för  
protokoll uti äro undertecknad.

S. 2.  
Närvarande intressenter delgäfvor vilkoren för uti arbetet  
af det af Kongl. Majt i Måder kungäade Lillaundersådet  
för Lilla åns järnkning stor goos af 1000. En stor del af de  
närvarande afsade sig nu att delaktighet i arbetet på den  
grund att de enligt gällande lag och författningar ej  
få dela i lönelöppet och hvar för sig verkställa arbetet  
endast öfver sina ägor. Gemensam delaktighet i arbetet  
vilja de ej ingi på. Öfriga intressenter neml. Friherre Hierta  
på Frammestad, A. G. Johansson på Trambo, Anders Larsson på  
Tomten, Anders Andersson och Anders Jonsson i Hållabo samt  
undertecknad beslutade nu att ändra med de ombud, som för  
till kuds verkställa arbetet och uti äro de för detta ändamål  
bland sig Anders Andersson och Anders Jonsson i Hållabo och un-  
dertecknad ån Jäson direktör underteckna kontraktet för

arbetets verkställande, och i öfrigt vidtagna nödiga åtgärder för nämnda arbetets utförande.

§ 3.

Är jästern detta protokoll uttogs Huvud. o. Prot. för Träsnick.  
flät och hemmansege: Anders Larsson för Tomten.

vidare förkom g: som oöfver

*A. W. Carlsson*

Jästern.

Är ders Persson.  
*Gustav*

Protokoll hållet vid bolagsstämma  
på Hällebo den 29<sup>de</sup> September

1870.

Var närvarande vid alla bolagsmännen med undantag af Hr  
Friherre Wirta för Träsnickstad, A. G. Johansson för Träsnick  
och Anders Andersson i Hällebo.

§ 1.

Undertecknad uttogs som ordförande.

§ 2.

För inträde i utdräkningsbolaget anmälde sig nu person-  
ligen, för samma antaget den 26<sup>te</sup> juli från Träsnick & kommun-  
ägare Olof Johansson och Anders Magnusson i Tokabo, Johannes  
Eriksson i Hällebo, Anders Andersson i Rödeltomten, August Svens-  
son i Ryckelshatt, Olof Andersson och Lars Andersson i Rödeltom-  
ten, Anders Carlsson d. a. och Anders Carlsson d. y, samt Sven Magnusson  
och Johannes Andersson i Rödelt, hvilket af stammen beviljades.

§ 3.

De nu i bolaget intagna delägarna förklarade sig nöjda  
med den af bolaget den 26<sup>te</sup> juli valda direktion  
och godkände i öfrigt de af direktionen vidtagna åtgärder  
för utdräknings befäringande.

§ 4.

Är undertecknad uppn drogo att oförloftadt insända de  
för linets lyftande nödiga handlingar till Kongl.  
Maj:ts Befäringsskaffande och därefter anhänga om  
formulär för skuldförbindelsen till riksgäldskontoret.

§ 5.

Är jästern detta protokoll uttogs Anders Jonsson i Hällebo  
och Anders Magnusson i Tokabo.

vidare förkom g: som oöfver

Jästern.

Anders Magnusson

Andersson Jonsson

*A. W. Carlsson*

# Säkerhet för Kontrakt.

För fullgörandet af alla de skyldigheter och förbindelser,  
 som Direktionen för Lillans sankningsbolag genom Kontrakt af den  
 1<sup>de</sup> Aug. 1870 med Kongl. Styrelsen för Allmänna Väg- och  
 Vattenbyggnader, å Kongl. Maj:ts och Herrens vägnar, sig  
 åtagit beträffande färdväg af Lillans vatten inom  
 Ströarna söder af Skaraborgs Län, afseende för åter-  
 häringen af de till detta arbete lyftade statens del, i sam-  
 menhet med Kontraktet brytes, gå under tecknare, en för bygga  
 och bygga för en, härmed delat i full bögen såsom för egen  
 skuld, hvilket härmed försäkras. Trambo & Tomten den 1 Aug.  
 1870.

Agn. Kousen  
 ägn. 1 1/8 mt. Trambo med under-  
 lydande i Trököra socken  
 Ad. Grätor & Trambo

Anders Larsson.  
 ägn. 1/4 mt. Tomten och 1/2 mt. Björnsäcker  
 i Trököra socken  
 Ad. Grätor & Tomten

Egenhändiga underskrifterna intyga på en gång närvarande  
 vittnen:

J. A. Tunberg.  
 (studerande) adress Upsala

S. Larsson  
 Ad. Grätor och  
 Björnsäcker

Löftsmännen A. G. Johanson och Anders Larsson äro hvar  
 för sig fullt vederbörliga för fullgörandet af oöfverflyttade  
 förbindelse betyg

Löftsmannen P. A. Dörmars Embetets vägnar  
 August Karlund

Å 1875 den 27. April förrättades Kontrollen  
nad, till följande af Skatteverkets Beskrifningskapten  
des i Skatteverks hals Ödes den 25. December  
1874, med biträde af Tertie förrättade Gademästare  
Herr Kapten N. F. Radhu och Disponenten  
Sten Nordström, afseende på det Sänknings-  
arbetet på Lellan i Thälstads Söken af  
Miste Sönd, hvar till af Statsmestare huf-  
vit af Kong Mäst: Nader beviljadt.

Efter Skatteverks hufvitade hufvitade arbetets beskrifning lida-  
mästare Herr Kapten Carlsson på Hålsbo, Andreas Jönsson  
i Hålsbo, Olof Andersson i Rådhuset och Sten Nordström  
s. y. i Rådhuset. Den förrättade förrättade det af Skatte-  
verks och Watten-hufvitade Skatteverks den 14. November 1870  
gäddkända Skatteverks om arbetets utförande jämte det af Herr  
Landthucks Ingeniör och Riddaren St. V. Riddman i Skatte-  
1869 afseende utförande och Skatteverks följande samt Skatte-  
arbetet.

Förrättningsmännen, som hufvitade beskrifningen med den  
ho Kanal den det skatteverks det arbetet förrättat, utseende, hufvit  
och Herr Majoren St. Skatteverks, enligt Gademästarens  
uplysning, sagt sig hufvitade med den af Skatteverks, i deras när-  
varo, under Septentura månad förrättat är utförande beskrifningen  
att arbetet hufvitade utförande enligt den gäddade planen samt  
att de förrättningar efter Skatteverks, hufvitade så icke hufvitade  
hufvitade, nu mera är följande. — I Skatteverks be-  
skrifningen jäddras hufvitade och den hufvitade intresset till följande  
dessa att jäddmanen är lös och Skatteverks af ännu förrättade  
med Skatteverks, men vattenets lopp hufvitade så icke; och  
utgör detta ej fel i arbetet, utan Skatteverks i Skatteverks  
hufvitade det hufvitade hufvitade. Detta Skatteverks  
enligt Skatteverks af Skatteverks ännu intresset de  
äkanterna hufvitade förrättade sig, hufvitade Skatteverks är be-  
hufvitade med Skatteverks i Lös Skatteverks.

Skatteverks förrättade är hufvitade Skatteverks hufvitade och  
med nu icke djupare än 3. 4. tum på alla de

Station der Spannunging Karte.

Detta förslaget i äre varit stort och alla mindre uttändrag härdt tillfredsställelse och fyllede i flera repetitioner, hvaraf de mestadels uppgift till hvar för valens tillägga afgång vid förslutningen, visade dock icke tillräckande och några anmärkningsvärda öfversvämning, härdt för stor till ett antagandet av förslutningen att hvar ett hvar som varit affett eller att hvar tillägga i hvar ett hvar för öfversvämningar för ett en hvar en för hvar och deraf förslutande uppgrändning. —

grundning. —  
 På grund af hvad förnämde befunnits anse förhö-  
 ringsmännen att befataget beqvämt det arbete det sig,  
 genom förklarande Kontrakt, åtaget och försäkrat sig wän-  
 ner berättigad till den förnämde mid Stats länets återbe-  
 talande, som i dylikt fall är medgifven. —

Plavsko - Sanj, Fran

Wm. Burmark  
Kennebago.

St. Roche Lem Nordstrom

understucknat förstående Kontrakt intyga.

Sonn aben des 7 November 1870

Ly. Hülshorst  
Hans-Philipp

Bahlberg  
Kontorskrifare

Jemlikt Kongl. bref af den 16 April i innevarande År, an-  
tager Kongl. Styrelsen for Allmänna Väg- och Vattenbygg-  
nader Gärmed, i Kongl. Maj:ts och Krons vägnar, detta  
kontrakt. Stockholm den 14 November 1870.

2<sup>nd</sup> mode

И. И. Дубов.