



Akt nr:
R-E1a-0033

AU\$R-E1a-0033

Sedan Kong. Maj:t den 12 April 1889 i af för sänkning
af reglning af Skysbro- Götlanda och Inarvadsbäckarne
samt förvägning af adling af marker tillhörande byarne
och hufvudsakligen Lunnas skrifvargården Götlanda by med
derinom belägna Lergeantbostället Götlanda Höggården
och Wälley i Götlands Län, Inarvad och Adenstunda
i Fliskads Län samt Berglunda i Wadsö socken, alla
Wadsö härads af Skeraborgs-län, enligt en af Landt-
bruksingenjören Ludvig Brösén upprättad, af Kong. Maj:t
färdigställd plan med dertill hörande Rastnads förslag,
i näder beviljat ett länunderskott af Trellistusen (30,000)
kronor, att utgå af 1889 års odlingsfond och lyftas å
de lides, som Kong. Wäg- och Wattenbyggnadsstyrelsen eger
att bestämman, så, af i enlighet med Riksdagens för dy-
likt sketsbidrag att njutande gifna, af Kong. Maj:t gilla-
de föreskrifter, hafva underkunnade, enligt bilagd pro-
tokoll af den 28 Maj 1886 valda Arbetsstyrelsen
i af för detta förslag med Kong. Wäg- och Wattenbyggnads
styrelsen, å Kong. Maj:t och Kronans vägnar,
afslutat följande kontrakt, hvarigenom vi å un-
derbörande intressenders i arbetsförhållande vägnar
åtaga och förbinda oss.

§ 1.

Att arbetet, hvarvid vi äro skyldiga att under-
kasta oss alla de villkor och kontrakter, som af
Kong. Maj:t prövas lämpliga och nödiga, skall
utföras sålunda, att Wattenafdelningen och af-
delningen för odlingsarbetet skola vara påbörjade
före 1889 års utgång och ^{att} hela arbetet, adlingen in-
grepen, skall vara fullbordadt inom den 1^{te} Septem-
ber 1892 i näggen af överinstämmande med den färdig-
ställda arbetsplanen, utan att anspråk på ytter-
ligare bidrag af allmänna medel må vidare kun-
na väckas, Skolande vi genom konstant tillgång
materialer, arbete eller annat bidrag bestrida

hvad den hula adlings förslagens fullbordande kan erfar-
ras utöfnes det lämnade länksbidraget, samt de ut-
förda arbetena, så länge någon del af länket återstår
af guld, underbörligen underhålla.

E. L.

Att: händelse afvikelse, utan Lertien erhållen under-
börlig tillräckelse, skett från den fastställda arbets-
planen,

eller arbetet, utan att anstund med Lertien
mas utförande blivit af Kongl. Maj:t medgivet,
icke inom derför bestämde tid fullbordadt,

eller om, innan vattenaflednings-^{afstärnings-} & adlings
arbetet blivit fullbordadt, af synat & godkänt, Kongl.
Maj: & Vattenbyggnadsstyrelsen skulle jemna
den säkerhet, som blivit för kontraktets full-
görande ställt, icke vidare vara nöjaktig, eller
om, innan länket blivit genom lagakraft egen-
de, bestut för delakt på de hufvud, hufvud
för återbetalningen skola ansvara, Statskon-
torst skulle jemna den säkerhet, som bli-
vit för länket ställt, icke vidare vara nöjaktig,
af ny säkerhet, som af underbörlig myndig-
het godkännes, icke vorder inom bestämde tid
aflämnad,

eller om den bestämde annuiteten icke vorder
i behörig tid erlagd,

det ankommer på Kongl. Maj:t att låta in-
ställa en vidare utbetalning af statsbidraget
samt återfordra hvad deraf utbetalats, och
på ingång eller efter hand till Kongl. Statskon-
torst en beräkning inom den tid, som af Kongl.
Maj:t bestämmes; och skola vi i ~~den~~ så-
unda lyftade af återburna medel
jemväl erlagga fem prasond årlig ränta
från lyftningsdagen till dess återbetalning skett.

§ 3.

Att för den tjänsteman, som af Kongl. Wäg- och Watten-
byggnadstyrelsen förordnas att å arbetet verkställa
besigtning, utnämna den för det samman gillade
planen med dertill hörande plan- och profil-
ritningar jemte de räkenskaper, hiestas vi skola
föra öfver förslaget; samt det eller de kontrakt
om arbetets afslutande på entreprenad till
vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afslu-
tats, samt att till Kongl. Wäg- och Wattenbyggnads-
styrelsen aflemna, utgifte å den person, till hvil-
ken förslaget utgörande; hvad det rör sig för
vatten afledningen anföras.

§ 4.

Att vid järnvägsbron öfver Götthunda bäcken
sådana åtgärder till skydd mot utskering vid-
tagas, som af Kongl. järnvägsstyrelsen kunna
pröfvas vara af nöden, samt att, der behöfvet
i öfrigt kan sådant påkallas vi skola vara
skylliga vidtaga de försäkrings åtgärder mot
utskeringar, som af statens kontraherande
ingenör pröfvas vara behöfliga.

§ 5.

Att efter utfärande af den Del af lönen, som
enligt särskild bestämmelse, för lyftas på grund
deraf att arbetet blifvit börjat, vid varje af de
följande lyftningstiderna, innan ytterligare
bemannad må utbetalkommas, hos Kongl. Stats-
kontoret förte intyg af Kongl. Wäg- och Watten-
byggnadsstyrelsen att, enligt hvad der skädes
nödvändigt styrkts, så mycket af arbetet blif-
vit utfört, som skäligen kan anses motsvara
hvad i förhållande till den beviljade löneund-
skådet belöper å hvad lön i hvad lön
vidan utbetalkommit; och skall, såvitt

[Signature]

icke Kongf. Majt, med afseende på särskilda
förhållanden, prövas skäligt anordnade för-
ordna, någon del af länd: Statskontoret in-
slå; inlämnades vattenaflednings- och afdiknings
arbetet är afsynadt och ~~godkänt~~ ^{godkänt}.

§ 6.

Att vid avslutande af detta kontrakt till Kongf.
Wäg- och Vattenbygggnadsstyrelsen öfverlämnas,
för att dess arkiv förvaras, leshyckat kopier
af den gillade planen med Drottens hörande plan
och profilritningar för arbetet och bestrykta
afskrifter af Drottens hörande godkända be-
läns och Kastnadsförslag, äfvensom att,
derest någon afvikels under arbetets utföran-
de med underbörlig beaktelse vidtagits, innan
sista delen af länunderskådet lyfts, till Kongf.
Wäg- och Vattenbygggnadsstyrelsen öfverlämnas
fullständig beskrifning samt ritning, uti så-
dan de huru arbetet i färd af denna afvikels
utförts.

§ 7.

Att godtgöra alla Kastnader utan undantag,
af hvad namn de vara må, som i färd af
dette län förändras för ~~Statskontoret~~ ^{Kongf.}.

§ 8.

Att för fullgörande af detta kontrakt
äfvensom för lyftande skadeståndens återgång,
i fall mot kontraktet bryts, ställa sådan säkerhet,
som af Kongf. Wäg- och Vattenbygggnadsstyrelsen
godkänns, samt för länunderskådet afgifvas
sådan skuldförbindelse och säkerhet för dess
uppfyllande, som af Kongf. Statskontoret
anväsas,

Till yttermera visso äro häraf två lika

Utskrift.

Götlunda m. fl.

R

2*0033

Nytt
Betänkande och Förslagsföreläsning

angående sänkning och reglering af

Skeppsbro-bäcken

och dess grenar

samt

afdikning och odling af deromkring belägen mark
inom Götlunda, Flistads och Wads socknar
af Wadsbo härad och Skaraborgs län,
afgifne, jemte tillhörande plan- och profilritningar,

år 1888 af

Ludvig Rosén,

statens landbruksingeniör.

Betänkande.

Sedan undertecknad landtbruksingeniär med biträdande gode män under åren 1886-87 förrättat lagasyn beträffande sänkning och reglering af Skeppsbrobäcken och dess grenar samt terrälläggning af deromkring belägen mark inom Gätllunda, Tistads och Wads socknar af Wadsbo härad och Skaraborgslän, och förrättningen derefter vunnit laga kraft, har jag, på delegarnes begäran, under den 5 sistf. mars afgifvit betänkande och kostnadsförslag för sökande af län ur statens odlingslånefond, i enlighet med instruktionen för statens landtbruksingeniärer den 10 december 1886, hvarefter alla för ändamålet erforderliga handlingar och ritningar blifvit af Koningens Befallningshafvande i länet jemte eget yttrande insände till Koningen, som genom nädlig remiss af den 16 sistf. april infordrat Kongl. Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens underdåniga utlåtande öfver vederbörande arbetsdirektionens underdåniga ansökan om bidrag från odlingslånefonden till företagets befrämjande; och har Kongl. Styrelsen, enligt skrifvelse till Koningens Befallningshafvande i Skaraborgs län den 10 sistf. juli, vid granskning af arbetsplanen anmärkt:

dels att för den s. k. "Skeppsbron" ritningen ej varit så fullständig, att konstruktionens styra

ka deraf kunnat bedömas, samt att för lands-
vägsbron öfver Göthundabäcken m. fl. ritnin-
gar saknats, dels ock att så väl profilritnin-
gar som karta förutom de arbeten, hvilka
skola ingå i den föreslagna arbetsplanen,
dessutom upptagit med dem sammanblan-
dade åtskilliga alternativ, hvilka enligt an-
teckningar ej skolat utföras och därför bort från
ritningarne uteslutas.

sedan arbetstypelsen, som erhållit del af den-
na skrifvelse och dermed återgående handlingar, ef-
ter samråd med öfrige delegare i företaget upp-
dragit åt mig att upprätta nya ritningar och nytt
kostnadsförslag rörande företaget och dervid icke al-
lenast iakttaga hvad Kongl. Väg- och Vattenbygg-
nadstypelsen åstundat rörande olika alternativs utes-
lutande m.m., utan äfven så till vida ändra det
föret uppgjorda förslaget, att Skeppsbron och Nya
Spångbron göras hvälfda af sten (i st. f. stenland-
fästen med träöfverbyggnad) och att det privata afskär-
ningsdiket (litt B₁₁ b och B₁) från förslaget utgår,

har jag i öfverröstämme härmed uppgjort härtill
hörande nya plan- och profilritningar samt nedan-
stående kostnadsförslag med deraf föranledd ändring
i arbetsplanen, hänvisande i öfrigt till de återgående,
under Kongl. Maj:ts sigill genomdragna handlingarne.

Mariestad den 5 december 1888.

Ludvig Rosen.

Stornadsförslag.

Dagsverkspris 2,00 kronor.

Sitter och nummer. Läge m.m.	Södhutning.	Afloppens storlek.						Afgräns att gräfra m.m.	Tordart att gräfra m.m.	Örispr. Kub.meter. öre.	Storstad.				
		Längd.	Stötenbredd	Medel		Öfverhöjd.	Öfverhöjd för gamla afloppet.				Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	
				dyg.	brodd.										
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	
A. Skeppsbäcksen; bottenlutning 0,4:1000.															
3-7.	1:15	303.	4,0	1,00	5,50	1666,5	906,5	760,0	lera	33	250.	80			
7-15.	"	540.	"	1,25	5,90	3982,5	1882,5	2100,0	d°	"	693.	-			
15-20	"	467.	"	1,60	6,40	4782,1	1442,1	3340,0	d°	40.	1336.	-			
20-21	"	133.	"	1,70	6,55	1481,0	391,0	1090,0	d°	"	436	-			
21-3	"	253.	"	1,70	6,55	2817,1	517,1	2300,0	d°	"	920	-			
Ombyggande af "Skeppbron" (vid st ⁿ 20/: två hvalf/hvalde i bjelkrust/hvaldera af 3 mets bredd												900	-		
											=	4,535	80		
För arbetets ledning, tillfällig dambygggnad, vattenlänsning, slötning af redskap m.m. tillägges skokr. 15%.												664	20	5,200	-
B. Gätundabäcken, nya läget nedan järn- vägsbron; bottenlutn. = 0,3 å 0,4 å 1,5:1000.															
3-10	1:15	667.	3,7	1,20	6,40	7683,8	-	7683,8	dy och lera	40	3073.	52			
10-13a	"	220.	"	2,00	6,70	2948,0	-	2948,0	d° d°	"	1179.	20			
13a-15a	"	160.	"	2,50	7,50	3000,0	-	3000,0	lera, sten o grus	50	1500.	-			
15a-17.	"	85.	"	2,30	7,10	1388,1	-	1388,1	d°	45	624.	65			
17-18	"	107.	4,2	1,80	6,90	1326,8	-	1326,8	d°	40	530	72			
18-25	"	622.	"	1,60	6,60	6568,3	-	6568,3	d° och dy	"	2627	32			
25-32	"	250	"	1,60	6,60	2640,0	-	2640,0	d° d°	35	924	-			
32-33	"	120	"	1,60	6,60	1267,2	-	1267,2	d° d°	"	443	52			
33-29	"	290	3,0	1,70	5,55	2736,2	-	2736,2	d°	40	1094	48			
Byggande af ny landvägsko, "Nya Spångbron" (vid st ⁿ 25/: två hvalf, hvaldera af 2,6 m. bredd.												800	-		
Och af 3 st. egobroar å 60 kr. omkr. 5 met. emellan stenland fastna												180	-		
Överföres -											12,977	41	5,200.	-	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Överfärdt										12,977	41	5,200	-	
C. För arbets ledning m.m. tillägges omkr. 12%										1,522	59	14,500	-	
Götlundabäcken, nya läget öfverför järn- vägsbron; bottenlutning 0,5:1000.														
29-3.	1:1,5	530	3,0	1,60	5,40	4579,2	1599,2	2980,0	lera	40	1192	-		
"	"	20	"	1,90	5,90	224,2	74,2	150,0	d:o stenb. grus	60	90	-		
3-36	"	170	"	1,50	5,25	1339,6	109,6	1230,0	d:o	40	492	-		
"	"	80	"	1,50	5,25	630,0	80,0	550,0	d:o d:o d:o	60	330	-		
Byggande af en egobro: 4,5 met. emell. landfästena											50	-		
										=	2154	-		
D. För arbets ledning m.m. tillägges omkr. 12%											246	-	2,400	-
Götlundabäcken, öfversta sträckan; botten- lutning = 0,5:1000.														
36-37.	1:1,5	218	3,0	1,55	5,35	1807,8	407,8	1400,0	stenb. grus o lera	60	840	-		
37-41	"	360	"	1,40	5,10	2570,4	570,4	2000,0	ngt stenig lera	50	1,000	-		
Ombyggande af 4 st. egobroar à 50 kr. 4,5 meter breda emellan stenlandsfästena											200	-		
										=	2,040	-		
E. För arbets ledning, tillfällig dambygg- grad m.m. tillägges omkr. 15%											310	-	2,350	-
Marvadbäcken; bottenlutning = 0,3:1000.														
3-9	1:1.	610	0,3	1,70	2,00	2074,0	974,0	1100,0	lera	35	385	-		
9-16	"	715	"	1,70	2,00	2431,0	931,0	1500,0	d:o	"	525	-		
16-20	"	575	"	1,70	2,00	1955,0	855,0	1100,0	d:o	"	385	-		
20-24	"	445	"	1,55	1,85	1276,0	726,0	550,0	d:o	"	192	50		
24-33a	"	1040	"	1,45	1,75	2639,0	1269,0	1370,0	d:o	30	411	-		
Ombyggande af "Nestra Spångbron" (vid str. 20/ hvalfd af sten med 1/2 met. bred öppning											200	-		
Utläggning af 33 enkla egobroar à 30 kr.											990	-		
										=	3,088	50		
F. För arbets ledning m.m. tillägges omkr. 10%											311	50	3,400	-
Lise i sockengränsen; bottenlutr. = 0,3:1000.														
33a-35	1:1.	220	0,3	1,45	1,75	558,2	-	558,2	dy och lera	30	167	46		
35-41	"	505	"	1,35	1,65	1124,9	-	1124,9	torfjord	25	281	23		
Överföres											448	69	27,850	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
									Oörfördr		448	69	27850.	-
G.									För arbetets ledning m. m. tillägges omkr. 10%		51.	31	500.	-
									Samma dike, fortsatt upp genom sydligaste jernvägstrumman; bottenlutn. = 0,3 å 1,0:1000.					
41-44	1:1.	513	0,3	1,1	1,4	790,0	-	790,0	torvfjord o lera	25	167	50		
44-45	"	160	"	1,2	1,5	288,0	-	288,0	lera	30	86	40		
										=	253	90		
S.									För arbetets ledning m. m. tillägges omkr. 10%		26	10	280	-
									Lunneediket; bottenlutning = 0,5:1000.					
2-4	1:1.	500.	0,3	1,5	1,8	1350,0	300,0	1050,0	lera	35	367	50		
									För arbetets ledning m. m. tillägges omkr. 10%		32	50	400	-
Sr.									Trälsegårdsdiket, nya läget i nägängen, till Torbäcksen; bottenlutn. = 0,5:1000					
4-4.	1:1.	200.	0,3	1,35	1,65	445,5	-	445,5	lera	30.	133.	65		
									För arbetets ledning m. m. omkr. 10%		16	35	150	-
L.									Torbäcksen, gamla läget, i nägängen; bottenlutning = minst 0,5:1000.					
5-2	1:1.	290	0,3	1,2	1,5	522,0	202,0	320,0	lera	30	96	-		
2-32	"	295	"	1,35	1,65	657,1	-	657,1	d.	"	197	13		
										=	293	13		
									För arbetets ledning m. m. omkr. 10%		26	87	320	-
M.									Torgårdsdiket; bottenlutn. = minst 0,5:1000					
1:1.	290.	0,3	1,3	1,6	1067,0	-	1067,0	dy och lera	30	320	16			
									Utläggande af tre egobroar, utan stenland. fästen/stockar med plank/ å 20 kr.		60	-		
										=	380	16		
									För arbetets ledning m. m. omkr. 10%		39	84	420	-
									Samma dikningskostnad				29,920	-
									Ersättning för omkr. 6 hektar jord, deraf omkr. 2 hektar ätga till kanaler o. d. å 1,000.		2,000	-		
									och "4 " " upplag af jord etc. å 500		2,000	-		
									Kronor =		4,000	-		
									Förädlingskostnader o. d. omkr.		2,000	-	6,000	-
									Oörför				35,920	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
										Oöfverfördt -	35,920	-		
										Flåhackning och bränning samt askans spridning och uppgrävande af vattenfåror å ca 50 hekt. starräng, å 70 kr. pr. har.	3,500	-		
										Plöjning utan bränning å återstående ca 47,25 hekt. odlingsmark, å 30 kr. pr. har.	1,417	50		
											= 4,917	50		
										För arbetets ledning, ritning af redskap m.m. tillägges omkr. 5%	242	50	5,160	-
										Tillsammans kronor -			41,080	-

Maristad den 5 december 1888.

Ludvig Rosen

Arbetsplan.

A. Beträffande afdikningen:

1 ^a året upptages Skeppsbäckens (litt. C) för:	5,200	-
och meller delen af Götunda "(B)" "	14,500	-
	= 19,700	kr.
2 ^a " - öfre delarna af den senare (litt. C och D) och hela Snarvadbäckens (litt. E)	4,750	"
	3,400	" 8,150 -
3 ^e " - öfrige gemensamma diken (litt. F, G, H, I, J, K, L och M)		2,070 -
	Summa dikningskostnad = 29,920 kr.	

B. Beträffande odlingen:

1 ^a året utförs intet odlingsarbete;		
2 ^a " " " " sådant arbete för omkr.	2,160	kr och
3 ^e " " " " " " " " " " " "	3,000	" 5,160 "
	Summa = 35,080 kr.	
Lägges härtill expropriationskostnader o. d. -		6,000 -
så bliver slutsumman		= 41,080 kr.

Anm. Som denna slutsumma, liksom diknings-

kostnaden, oaktadt det privata afskärningsdikets
uteslutande från planen, med endast 50 kronor
understiger den föint beräknade (till följi af de
något dyrbarare broar, som enligt det nu uppgjör-
da ändringsförslaget skola byggas), så torde det ej
vara behöfligt att anställa någon ny beräkning
af kostnaden pr hektar, utan hänvisas med afse-
ende härpå till det af mig under den 5 sistf. mars
afgifna betänkandet.

Allt diket litt C. I (= järnvägsdike) ej blifvit i
kostnadsförslaget upptaget, ehuru det skall uppgräf-
vas i enlighet den deröfver upprättade profilritnin-
gen, beror deraf, att Kongl. Trafikstyrelsen åtagit
sig att gräfra och underhålla detta dike, utan nå-
gon kostnad för jordegarne.

Öfver hvar och en af de hvälfda broarne har
särskild ritning blifvit upprättad. - Samtliga de
öfver Götthundabäcken lidande egobroarne skola er-
hålla den konstruktion, som den under profilen
litt. C. ställda broritningen utvisar, dock att af de
tre under litt. B i kostnadsförslaget upptagne ego-
broarne afståndet emellan landfästena skall vid bot-
ten utgöra: 5,5 met. för bron emellan egofigurema
308 och 309, 5,2 — " — " — " — vid afvägningspunkten
Nr 14a, och 4,5 — " — " — " — emellan egofigurema
Nr 98 och 99, hvarjente å dessas landfästen böra
hvara minst fyra brobjelkar af 6 tum x 9 tum = 19
centim. x 27 centimets groflek och höget en meters ömse-

sidigt afstånd. Öfrige broar öfver Götterdabäcken
bliwa lika med den senast omtalade.

De öfver Inarvadbäcken och öfriga diken ledande
egobroarne utläggas utan stenlandfästen, der sådana
f. n. ej finnas, men med stenlandfästen, der sådana för-
ut förekomma; börande broarne i senare fallst erhålla
den konstruktion, som de båda under profilen litt. C.
ställda brötningarne utvisa och brobjelkarna hafva
samma proflek, som ofvan uppgifvits; dock att de-
ras antal för hvarje bro i detta fall kan inskrän-
kas till två, lagda på 3 à 4 meters afstånd ifrån hvarandra.

Karlstad den 5 december 1888.

Ludvig Rosén.

Tillhör den af Kongl. Maj:st den 12 April 1889 nå-
digt gillade planen.

Hochholm den 18 Maj 1889.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadstyrelsens vägnar:

H. M. Lindgren.

P. H. Hedinblad.

Att förestående afskrift är lika lydande med oss förestående hufvuds-
skrift, intyga:

O. J. Berg

Fredrik Swartling

Afskrift.

Ingeniör August Madman, som sedan år 1872,
dels under det första året varit mit öfverordnad biträde
vid diverse undersökningar för vatten- och järnvägs-
byggnader och dels sedan, under nu snart 4 år,
 varit anställd som min närmaste man, för-
 sågt för kontrollerande af Östra Mörnlands järn-
 vägsbyggnadsentrepriser, som för ledande af de
 delar af järnvägsarbetet, hvarans entrepriskon-
 trakt ej varit uppgjordt; lunnar härmed, då
 han tillfölje af ifrågavarande järnvägsbyggnads
 afslutande nu snart skall afgå från nyss-
 nämnda befattning, det vittnes, att han under
 ifrågavarande tid på ett om ovanlig redlighet,
 duglighet, ordningsinne och arbetsamhet vittnat
 de jag fyllt sin plats; och kan jag förklara
 med den fullkomligaste tillit till att han
 framgent skall göra sig fortjent af lika be-
 drande vittnes, honour hos en hvar bland
 Herrar Arbetschefen på det varmaste re-
 kommendera.

Kristinehamn den 26 Mars 1877.

J. Norrman.
Arbets Chef.

Likheten med originalet intyga
A. S. Schlander Carl Anderson

Offskrift.

N: 448.

Betyg från Chalmerska Högskolan

Eleven August Wadman;
Inkommit den 9 September 1863.
Utgått den 15 Juni 1866.

Undervisningsämnen:

Matematik: Algebra, Serier och Logarithmer, Stereometri, Trigonometri och Analytiska Geometri	Twåhundrafyra (204)
Högre Matematik	Twåhundrafyra (220)
Mekanik	Twåhundra (200)
Beskrifvande Geometri med tillämpningar Maskinlära och Maskinritning	Twåhundrafyratjugo (245)
Mekanisk Teknologi	Twåhundra sexton (216)
Fysik { Allmän	Twåhundra (200)
Tillämpad	Ätthundra Nitio (193)
Kemi	Ätthundrafyrtio (140)
Frihandsteckning	Twåhundrafemtio (250)
Modellering	Ätthundrafjuttio (179)
Arbete i Modell-Verkstaden	Ätthundra Nitio (190)
Det Berömlig	
Uppförande Hedrande	

Göteborg den 15 Juni 1866.

Edv. von Schoultz/
Högskolans förstandare

Betygsgrader:

140 till och med 169	angifva olika grader af	Förvarlig skicklighet
170 t. o. m. 214	"	Fullgod
215 t. o. m. 250	"	Berömlig

Derjunde har A. Wadman för adalagad flit, framsteg
i kunskaper samt skicklighet erhållit:

Offentligt loford i Maskinritning

Uppmuntrings gätor i Matematik, Mekanik, Maskinritning.

Mekanisk Teknologi och Fritvårdstekning.

Öf Offentligt loford ad Tholans högsta beloning.

Från originalet. och afskrifvet intyga:

A. S. Schylander Carl Anderson

Vattenlednings- & afvattendnings-
verk 18⁹/₅-91

Berätt



om verkstäl afgränsning i Sörkingen och re-
gleringen af Skeppsbro-, Götunda- och Snarvads-
bäckarne samt tvättningen af marker, kubbö-
rande byggarne och hemmen i Luma Skrifvare-
gården, Götunda by med derinom belägne serge-
antskoställen, Götunda Holgården och Vallby

Stämpel = 0.50 kr. i Götunda socken, Snarvads och Odensblunda
Lösen = 1.50. i Flistads socken samt Berglunda i Vadsö
S: Två Kr. socken, alla i Vadsö härad af Skara-
borgs län.

Plenen af K.M. fastställd den 12 April 1889;
Beviljadt understöd från 1889 års odlingsfond att i
form af lån utgå med 30,000 Kr;
Kontrakt om arbetets utförande ä K.M. och
Kronans vägnar antaget den 26 Juni 1889;
Såväl kontraktet fastställt termin för arbetets
fullbordande den 1 Sept. 1892;
Beräknad kostnad enligt den fastställda arbetsplanen tillhörande
kostnadsförslag: för vattenledning och afvattendning = 29920 Kr,
" expropriation = 6000 "
" odling = 5160 "
S: Krona 41080.

Vid af understrecknad den 27 Augusti
1890 verkställd berättelse af afvattendnings
arbete har det samma befunnits utföras
i öfverensstämmelse med gillad arbetsplan,
med undantag af de åtgärder, som af Kungl

Jernvägstyrelsen förskrifvits till skydd mot
utskärning vid jernvägsbron öfver Göthunda-
bäcken.

Som, enligt bifogade bevis, dessa se-
nare skyddsåtgärder nu blifvit utförda,
så kan arbetet för vattenafledningen
och afskrifningen i sin helhet sålunda
till godkännande förordas.

Ansökan om arbetets godkännande göres
hos Kungl. Väg- och Vattenbyggnadssty-
relsen, och skall dervid fogas detta
bevis, äfvenom till riktigheten bestrykt
utdrag af måtenskaper, utvisande ar-
betets verkliga kostnad.

Motala den 21 April 1891.

J. O. Ammerström
Distriktsingenjör.

Utdrag af räkenskaperna öfver kostnaden
för sänkning och reglering af Skeppsbrobäckens
med dess grenar inom Götthunda, Flistads och Wads
socknar af Wadsbo härad i Skaraborgs län.

	Kronor.	öre.
Till Ingeniör L. Rosén och hans biträde för alla hans arbeten i och för sänkningen	1581	34
Till häradssyn och rättgängen angående företaget	486	54
Till två landsvägsbroar öfver hufvudkanalen	586	50
För sju ågobroar öfver samma kanal, försvars- murarna i Nunnekullen och vid järnvägsbron med flera extra arbeten	1214	29
Gräfningsarbetet enligt kontraktet	2088	0
För byggandet af 23 ågobroar öfver Snarvads- bäcken och Wallby Löfgårds diken	690	
Utbetalt ersättning för jordlösen och jordupplag samt ersättning för mistad gröda till jordägare utom företaget	1078	35
Till Ingeniör Aug. Wadman och hans biträde för uttäckning, afvägning och kontrollering	579	25
Resersättning m. m. till arbetsstyrelsen och ersättning till räkenskapsföraren	645	78
Kommissionsarvade, kopiering af kortor, afsejring af arbetet och postporto	169	72
Räntor för upptagna lån	659	67
För gräfning af träanne diken, enligt jord- ägarnes beslut nödiga för odlingen	61	57
Desutom tillkommer ersättning för gröda, bortgräfd jord och jordupplag	11525	55
Summa	40158	56

Rätt utdragit styrkes Götthunda den 1 Maj 1891,

Bert Brandels A. Bondeson, J. Jönsson.
kommunalordförande. folkskollärare. Räkenskapsförar

n: 95.

Bevis.

Wid idag källan bekräftning af de skydds-
åtgärder, vid jernvägsstron öfver Götlands bäcken,
som ansetts nödiga att utföra för att skydda jern-
vägen mot utskärningas till följd af företagens reg-
lering och sänkning af Skupsjö, Götlands och Snar-
vads bäckarne, befunns detta, genom Arbets styrelsen
för ovannämnda sänkingsarbeten, utförda i enlig-
het med de af jernvägen derför beordrade föreskrifter.

Sköfse den 11 April 1891.

E. Toulén

Marinngenieur

Transumt

Protokoll vid sammanträden: Götlands
sockenstuga med delegat: Wollensköts
märk vid den s. k. Skeppsbrobäck
samt dess gränser Götlandsbäcken och
Snorrbäcken, inom Götland, Flisats
och Wads socknar af Wadbo härad och
Skaraborgs län.

På grund af vidrördt förordnande ^{om} för-
tande af syn, enligt lagen om dikning och annan
afledning af vatten den 20 juni 1877, angående vat-
tenafledning från ytor till Snorred, Gryby,
Wollby, Götland, Lunn och Bjelunda m. fl.
byar hemmen och laginkheter inom afornämnade
socknar hade undertecknad lantbruksingeniör
jämte behörig tjänstemedhjälpare inställt sig
i Götland redan under förra hälften af inne-
varande Maj mnd för verkställande af nödiga
förundersökningar; och hade till följd af lag-
ligen utfärdade kallelser och kungörelser vid
sammanträde Foredagen den 28 Maj 1886 kl. 10 p. m.
följande personerna derjämte kommit tillstädes näm-
ligen:

=	=	=	=
=	=	=	=
=	=	=	=
=	=	=	=

S. 30.

Arbetsstyrelsen, som borde bestå af fem ledamöter
med två suppleanter, erhöi för öfrigt: uppdrag
att till alla delar ombesörja vattenafledningens
ändamålsenliga utförande samt uppbära derför
nödiga medel, och emot behörig redovisning
verkställa alla utbetalningar; och utsågs till
ledamöter i arbetsstyrelsen J. Jönsson: Götland

Karl Andersson och Gustaf Gustafsson i Mollby,
samt Carl Linnar i Snarv och Jonas Jön-
hansson i Lunnskälla, samt till suppleanter
Anders Johansson i Götlanda och Andr. Joh. An-
derson i Mollby, vorjanta Jöngansson i Götlanda
bidos ett förvara alla företeget rörande kont-
tinger samt förvalta den gemensamma kassan.

Sålunda förklaradt, bekräftar som oöfver
Ludvig Rosin

Uppläst och rätt befunnit, intygas af be-
trädande synemändar:

J. Johansson August Jönsson

Valimeras.

Per Brandels. A. Bondeson.

Med anteckning af det kontrakt undertecknad
årleksstyrelsen nedanskifvne dag med Kongl. Wäg-
och Wattenbyggnads styrelsen afslutadt rörande
sänkning och rätning af Skysbro-, Götunda
och Snarvads bäckernas tecknande byarna af
hemmanen Lemns Skrifvargården, Götunda
by med derinoms belägna Bergant Gård samt
Götunda dralgården och Wälby i Götunda
socken, Snarvad och adenslunda i Fliskads
socken samt Berglunda i Wads socken, alla
i Wadbo församling och Skeraborgs Län för vi här
med bekräffva att vi till sedare vid Göt-
bäcks utförande antagit Ingeniörstug. Wadbo
i Wad Wälbygården. adras, Tidaf.

Götunda Den 17 Juni 1889.

Årleksstyrelsen

J. Johansson
Husnerkeja

Carl Andersson i Wälby

A. G. Gustafsson i Wälby
Carl Svensson Snarvad

P. M.
angående Skeppsbro - Sötlunda och
Snarvadsbäckarne m. m. inom
Skaraborgs län.

Beviljadt länsbidrag den 12/4. 89 — : 30,000 kr.

Enligt landtbr. ingenjör Roséns bevis af den 4
juni 1889 — litt. a. — äro gräfnings- och
brobyggvarsarbeten utförda för — : 4,740 kr.

Arbetsledaren civilingenjör A. Vadmans in-
tyg af den 17 juni 1889 — litt. b. — äro ar-
beten utförda för — : 9,586. 21.

Efter intyget litt. c. har för undersökning,
kartor, bandningar samt för tunne broar
~~ha~~ till den 1 Mars 1889 utbetalts till-
sammans — : 3,374. 94.

Intyget litt. d. ryggifver, att "för närvarande
11 man" sysselsättas vid gräfningsar-
betet.

Arbetsstyrelsen begär att utbetomma
de i afsyningsbeviset ryttagna — : 4,740 kr.
samt i förskott — : 7260. —
eller tillsammans : 12,000 kr.

Föreläggning af de stödjande in-
tygen hemställas, att icke mera än
högst 10,000 kr. måtte beviljas.

Stockholm den 26 juni 1889.

Stenqvist

Till Kongl. Maj:ts och Rikets Statskontor.

Bifogande underbörligt tjänstemans bevis att
arbete för reglering af Skysbrobäckens och dess
grenar nu blifvit utfört för en summa af
4,740 kronor, för arbetsstyrkans för nämde företag
nödfamt meddela att afven sträckan mellan
afvägningsmålarne 28² 10 och 13 : Gätledenabäcken
inom få dagar blifvit färdig, upptagande
kastnadsförslaget för denna sträckas omkring
1300 kronor (inberäknat 12% för diuers), hvar-
junde arbetet i sjunda Skysbrobäckens påber-
jats; och då denna sednare blifvit i kastnads-
förslaget upptagen till 5000 kronor (inberäknat
kastnaden för Skysbrons ombyggnad 700 Kr.),
samt vi hafva dryga utgifter för synförrättning,
rättegång m.m., såga vi nödsamt behålla att
nu utgå uti allena de i afsejnings bevi-
sk upptagne 4740 Kr.
utan afven en förskatt å 7260 "

Eller till samman — 12,000 Kr.

Kontvakt och borgens förbindelser bifogas.

Gätleden den 17 juni 1889.

A. Arlefskyrdens vägnar:

Joh. Jansson
Karl Andersson

C.

Utdrag ur Räkning för utgifter för sänkning
af Skeppsbrovägen med flera dess grenar
till den 1 Mars 1888.

För undersökning, kartor och handlingar samt
byggande af två stora bron öfver lundvägen
vid Gullunda och Skeppsbron af förnämnda
dag enligt de ovidrade här förda räkningar
utgifvet af bolaget 2,287 Kronor 34
J. Jönsson Kasser.

✓ Förstärkt räkning af afse undertryckt utsedd
riktigt denna dag godskad och riktigt befun-
nen intygas af Gullunda och Årslunda den
27 Februari 1888. M. Åren Carl Jönsson
Komminister Nämndeman

För den 1 Mars 1888 till den 1 Mars 1889 är yttre-
ligen för samma ändamål utgifvet 1,087 Kr. 60 öre
utgörande tillsammans 3,374 Kronor 94 öre
Rätt utdragit stycket som ofv.

J. Jönsson.
Kasser & brf. i styrelsen

d.

På begäran af arbetstyrelsen för sänkningen och
regleringen af Skeppsbäckvägen och dess grenar inom Göt-
tunda m. fl. socknar i Rödö Wadsbo härad af Skaraborgs
län får undertecknad, som åtagit sig gräfningsarbetets
utförande, intyga, att gräfningen tog sin början den
13 iusthiolne maj och att för närvarande 111 man äro
dermed sysselsatta.

Göttunda den 17 juni 1889
Rentbrandels.

lydande exemplar upprättade, som skedde:
Götlunda den 17 Juni 1889
Jönsson Carl Andersson: Waller
A. G. Jönsson: Waller (Sunnaråsen)
Carl Svensson Snafv

På engång närvarande vittnen:

M. Bondeson.
Skollärare i Götlunda.

August Adman
ingeniör
ad. Tidau.

Med stöd af Kongl. Befehl den 12 April 1889
antager Kongl. Väg- och Bottenbyggnadsstyrelsen,
i Kongl. Majts och Kronans vägnar, detta Kontrakt.
Stockholm den 26 Juni 1889.
I Kongl. Väg- och Bottenbyggnadsstyrelsens vägnar:

M. Bondeson.

P. H. Bondeson