Akt nr:

R-E1a-0081

AU$R-E1a-0081

44. ~~[illegible] handl. i gula Pachet.~~ V

2991/11

KONTRAKT.

R 3*0081

Sedan Kungl. Maj:t den 26 maj 1911 — i och för nygräfning af flöddiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt-Torbjörnsgården, Backgården, Toltorp, Stommen och Jäggården i Öttums socken samt Hagestorp, Olof-Torsagården, Hästskulla, Göransgården, Prinsagården, Frälsegården, Smedjegården, Svärdsgården och Fältorp, Kvänums socken,

Skaraborgs

län, enligt en af T. f. Landtbruksingenjören Hj. Grönwall upprättad, af Kungl. Maj:t fastställd plan med därtill hörande kostnadsförslag, i nåder beviljat ett låneunderstöd af Fjortontusenniohundra /. 14.900./ — kronor, att utgå af 1911 års odlingsfond och lyftas å de tider, som Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen äger att bestämma; så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrags åtnjutande gifna, af Kungl. Maj:t gillade föreskrifter, hafva undertecknade, enligt bilagda protokoll af den 15 Februari 1910 och 7 Mars 1910 valda till Direktion, för dikningsföretaget Öttum Qvänum i och för detta företag med Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, afslutat följande kontrakt, hvarigenom vi å vederbörande intressenters i arbetsföretaget vägnar åtaga och förbinda oss:

§ 1.

Att arbetet, hvarvid vi äro skyldiga att underkasta oss alla de villkor och kontroller, som af Kungl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga, skall utföras sålunda, att vattenafledningen och afdikningen för odlingsarbetet skola vara påbörjade före 1911 års utgång och fullbordade senast den 1 septemb. 1913 ~~samt odlingen vara utförd inom den~~ ——, allt i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen, utan att anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel må vidare kunna väckas; skolande vi genom kontant tillskott, materialier, arbete eller annat bidrag bestrida hvad till hela odlingsföretagets fullbordande kan erfordras utöfver det lämnade lånebidraget, samt de utförda arbetena, så länge någon del af lånet återstår ogulden, vederbörligen underhålla.

§ 2.

Att i händelse afvikelse, utan därtill erhållen vederbörlig tillåtelse, skett från den fastställda arbetsplanen,

eller arbetet, utan att anstånd med detsammas utförande blifvit af Kungl. Maj:t medgifvet, icke inom därför bestämd tid fullbordats,

eller om, innan vattenaflednings-, och afduknings- ~~och odlings~~arbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skulle finna den säkerhet, som blifvit för kontraktets fullgörande ställd, icke vidare vara nöjaktig, eller om, innan lånet blifvit genom laga kraft ägande beslut fördeladt på de hemman, hvilka för återbetalningen skola ansvara, Kungl. Statskontoret skulle finna den säkerhet, som blifvit för lånet ställd, icke vidare vara nöjaktig, och ny säkerhet, som af vederbörande myndighet godkännes, icke varder inom bestämd tid aflämnad,

eller om den bestämda annuiteten icke varder i behörig tid erlagd,

det ankommer på Kungl. Maj:t att låta inställa all vidare utbetalning af statsbidraget samt återfordra hvad däraf uppburits, att på en gång eller efter hand till Kungl. Statskontoret inbetalas inom den tid, som af Kungl. Maj:t bestämmes; och skola vi å sålunda lyftade och återburna medel jämväl erlägga fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

§ 3.

Att för den tjänsteman, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eller Kungl. Landtbruksstyrelsen förordnas att å arbetet verkställa besiktning, uppvisa den för detsamma gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar jämte de räkenskaper, hvilka blifvit förda öfver företaget, samt det eller de kontrakt om arbetets öfvertagande på entreprenad till vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afslutats, samt att till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna uppgift å den person, åt hvilken företagets utförande i hvad det rörer själfva vattenafledningen anförtros.

§ 4.

Att, efter utfående utaf den del af lånet, som enligt särskild bestämmelse får lyftas på grund däraf att arbetet blifvit börjadt, vid hvarje af de följande lyftningstiderna, innan ytterligare lånemedel må utbekommas, hos Kungl. Statskontoret förete intyg af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att, enligt hvad därstädes nöjaktigt styrkts, så mycket af arbetet blifvit utfördt, som skäligen kan anses motsvara hvad i förhållande till det beviljade låneunderstödet belöper å hvad af lånet redan utbekommits; och skall, så vida icke Kungl. Maj:t, med afseende å särskilda förhållanden, pröfvar skäligt annorlunda förordna, någon del af lånet i Kungl. Statskontoret innestå, intill dess vattenafledings- och afdikningsarbetet är afsynadt och godkändt.

§ 5.

Att vid afslutande af detta kontrakt till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämna, för att i dess arkiv förvaras, bestyrkt kopia af den gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar för arbetet och bestyrkta afskrifter af därtill hörande godkända betänkande och kostnadsförslag, äfvensom att, därest någon afvikelse under arbetets utförande med vederbörlig tillåtelse vidtagits, innan sista delen af låneunderstödet lyftes, till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna fullständig beskrifning jämte ritning, utvisande huru arbetet i följd af denna afvikelse utförts.

§ 6.

Att godtgöra alla kostnader utan undantag, af hvad namn de vara må, som i följd af detta lån föranledas för Kungl. Statskontoret.

§ 7.

Att för fullgörandet af detta kontrakt äfvensom för lyftade statsmedlens återbäring, i fall mot kontraktet brytes, ställa sådan säkerhet, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnads-

styrelsen godkännes, samt för låneunderstödet afgifva sådan skuldförbindelse och säkerhet för dess uppfyllande, som af Kungl. Statskontoret antagas.

Till yttermera visso äro häraf två lika lydande exemplar upprättade, som skedde i

Vägerstärp Kvänum den 8 Augusti 1911

Klas Johanson Syslomann

Albert Warmark

Natanael Ljungqvist

Alfr. Johansson

L. J. Lidberg

A. Svensson

Janne Svantesson

Att Afvanstående personer

i bägges vår närvaro egenhändigt undertecknat förestående kontrakt, intyga

Wilhelm Svenson
Adress: Vägestorp Kvänum

Erik Lundgren
Adress: Jungskola

Med stöd af Kungl. brefvet d. 26 Maj 1911 antager Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, detta kontrakt. Stockholm den 6 Februari 1912

Fridolf V. Wijnbladh

Ernst Hager

Afskrift.

3405/10 2991/11

R 3*0081

Handlingar

angående nygräfning af afloppsdiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt-Torbjörnsgården, Backgården, Tåltorp, Stommen och Jäggården, uti Öttums socken samt Vägestorp, Alf-Pärsagården, Hästekulla, Gärnsgården, Prinsagården, Fråkegården, Smedjegården, Strandgården och Tåltorp, uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län, upprättade för sökande af odlingslån år 1910 af

Hjalmar Grönwall
Statens landtbruksingeniör.

Lösen, upptagen i räkning, erlagd.

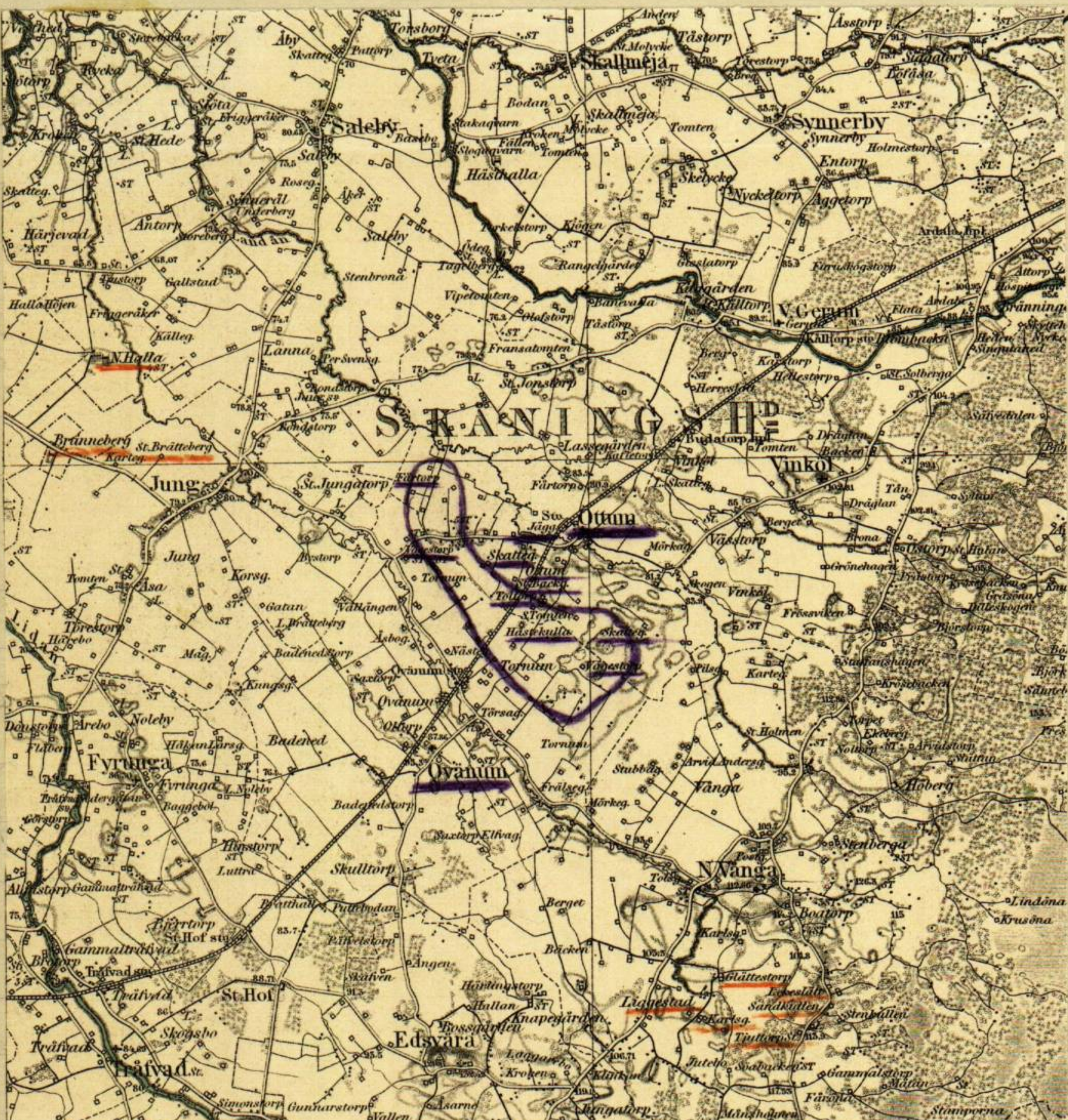
Afskrift. Tillhör den af Kungl. Maj:t den 26 maj 1911 nådigst fastställda arbetsplanen med villkor att ägovägstrummans vid punkt 7+29 å dikessträckan A – B invändiga höjd blifver minst 1.6 meter. Stockholm den 21 juli 1911.

Å Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

F. H. Hillman   Ernst V. Lager.

Bestyrkes
å tjänstens vägnar:
Carl Lindeberg

Öfversiktskarta:



Skala 1:100000.

Afskrift

Med anledning däraf att intressenter uti det arbetsföretag, som afser nygräfning af flodiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt-Svenbjörngården, Backgården, Sältorp, Stommen och Jäggården, uti Ottums socken samt Vägertorp, Olof-Persagården, Hästekulla, Göransgården, Prinsagården, Stråkegården, Smedjegården, Svärdsgården och Såktorp, uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län, önska komma i åtnjutande af lån ur statens odlingslånefond till arbetets utförande, får undertecknad statens landtbruksingeniör, efter under åren 1909-1910 handlagd laga syneförrättning, afgifva följande, af plan- och profilritningar jämte andra handlingar åtföljda förslag och

Betänkande:

Om Afdikningsområdets beskaffenhet m.m.:

Afdikningsområdet, som är beläget ungefär midt emellan Ottums och Kvänums järnvägsstationer å Vestergötland-Göteborgs järnväg, består så godt som uteslutande af redan odlad jord, som dock saknar tillräckligt djupa flod- och afloppsdiken för densammas lagenliga torrläggning. Jordmånen består af mylla på lera af mycket god beskaffenhet.

De delägare, som önska odlingslån, hafva underskrifvit närslutna "Förening" Bil. litt. D.

Af tabellen, Bil. litt. A, framgår fördelningen af olika ägoslag samt jordens värde före och efter torrläggningen.

Af ägobeskrifnings- och värderingslängden upprättad vid laga synesförrättningen, har föreskrifvet sammandrag utförts öfver de lånesökandes vattensjuka mark, Bil. litt. B.

b) Vattensamlingsområdet, afdikningen m. m.

Storleken af vattensamlingsområdet samt bestämmelserna för dikningen och därmed sammanhängande arbeten m. m., återfinnas uti det af synemännen afgifna utlåtandet, se laga synehandlingarne.

Den å dikessträckan C–D befintliga järnvägstrumman, hvars vattenöppning är = 0,8 × 1,0 meter, behöfver ej omläggas.

c) Laga hinder kan ej föreligga mot företagets utförande, då synesförrättningen vunnit laga kraft, ~~Bil. litt. E~~, och tillstånd från det allmännas sida behöfver ej sökas.

d) Någon enskild dikning ingår ej uti förslaget.

e) Odling, brukningssätt m. m.

Något odlingsarbete förekommer ej.

Afdikningsområdets vattensjuka mark ingår redan nu i resp. hemmans cirkulation, hvarföre något förslag till ny vattfäld och dylikt ej kan anses nödigt. Dock bör framhållas vikten af att hemmansägarne så småningom utföra en ordentlig täckdikning efter af sakkunnig upprättad plan.

f) Arbetsplan:

Gräfnings- och brobyggnadsarbetena torde lämpligen kunna fördelas på tvänne år, sålunda:

under första året upptages

dikessträckorna	A-B	för en beräknad kostnad af		3.100 kr.
halfva	d:o	B-C	" " "	1.850.-
	d:o	C-D	" " "	1.135.-
och	d:o	D-E	" " "	1.100.-
			Summa kronor	7.185.-

samt under andra året:

återstoden af dikessträckan B-C för en ber. kostnad af	1.850 kr.
och samtliga sidodiken för en sammanlagd "	" 4.415.
Summa kronor	6.265.

g) Med statsmedel understödt företag:

Lån ur statens odlingslånefond har under förlidet år beviljats ett dikningsföretag i Brätteberg, m. fl. hemman uti Jungs socken, hvarjämte dylikt lån i år sökts till ett företag, som berör Glötterstorps m. fl. hemman, uti N:a Wånga socken.

h) Jordförbättringens värde genom torrläggningen utgör 39.837,96 kronor.

Kostnaden för torrläggningen samt förrättningskostnaderna belöpa sig till 15.700 kr., hvadan genom företagets utförande uppstår en vinst af 24.137,96 kronor.

Lånsökandenas andel af hela företagets

vattensjuka mark 197,865 hektar utgör 178,~~4~~77 har, för hvilka den genom torrläggningen uppkommande jordförbättringen uppskattats till 36.335,48

I enlighet med laga synehandlingarnes bestämmelser angående fördelning af kostnaden för torrläggningen och förrättningskostnaden, belöper sig på de lånesökande 14.936,09 kronor af densamma.

i/ Detta betänkande åtföljande handlingar m. m. utgöras af: 1a/ Ett häfte handlingar, innehållande, utom ~~detta betänkande~~:

a/ en vidhäftad öfversiktskarta.

b/ tabellariskt sammandrag öfver området, Bil. litt. A;

c/ sammandrag af beskrifnings- och värderingslängden öfver mark, tillhörande de lånesökande, Bil. litt. B;

d/ kostnadsförslag, Bil. litt. C;

e/ förening, ingången mellan de lånesökande, Bil. litt. D;

~~f/ Diariebevis från Konungens Befallningshafvande, Bil. litt. E~~.

2a/ Ett häfte handlingar, innehållande vidimerad afskrift af samtliga handlingar, tillhörande laga syneförrättningen, Bil. litt. E;

3a/ Ritningar, såväl plan- som profil och sektionsritningar i 3 blad.

4a/ Diariebevis från K. Befallningshafvande.

Då företaget utförande kommer att tillföra delägarne en i förhållande till kostnaden betydlig vinst, får jag i underdånighet hemställa:

att största möjliga lån ur statens odlingslånefond måtte beviljas till det arbetsföretag, som afser uppgräfning af gränd- och afloppsdiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt-Thorbjörnsgården, Backsgården, Toltorp, Stommen och Jäggården, uti Öttums socken samt Vägartorp, Olof-Persgården, Härtelunda, Gåransgården, Prinsagården, Fåkegården, Smedjegården, Svärdgården och Tåltorp, uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län.

Karlstad i Juli 1910
Hjalmar Grönwall

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

Tabell

Bil. litt. A.

	Hela afdikningsområdet:				Lånesökandenas andel			
	Areal		Värde		Areal		Värde	
I sitt vid undersökningen befintliga tillstånd utgöres afdikningsområdet af:								
åker	197	68,5			178	~~41~~ 59		
äng och odlingsmark								
annan jord		18.-				18		
Summa	197	86,5	91.241	99	~~178~~ 178	~~59~~ 77	81.410	21
Genom de föreslagna arbetenas utförande förändras samma område till:								
åker (förb. genom torrl.)	197	68,5			178	~~4~~ 59		
d:o (förut äng eller odl. mark)								
äng (förb. genom torrl.)								
annan jord (d:o d:o)		18.-				18.-		
Summa	197	86,5	131.079	95	~~178~~ 178	~~59.-~~ 77	117.745	69

Karlstad i juli 1910

Hjalmar Granvall

t. f. Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Granvall

Bil. litt. B.

Ägobeskrifning.

Sammandrag af beskrifnings- och värderingslängd öfver vattenskadad mark, tillhörande nedanstående, lånsökandena tillhöriga hemman.

Mantal	Nummer	Hemmanets m. m. lägenhets namn och ägare	Areal: Åker tl	—	5	6	7	Jordförbättringens värde genom afdikningen kr	öre	9 kr	10 kr	öre
1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	
6/64		Skatteg. Öttum, Natanael Ljungqvist	7	86,5			18.	1073	59			
1/8		Olof-Tåsag. Kvänum, A. G. Mann	2	70.5				610	86			
3/8		Hästekulla, Alfr. Svensson	10	33.				1912	85			
1/4		Bengt-Storbjörnsg., Öttum, Pehr Jacobsson	8	97,5				1.355	93			
1/4		Kristin-Kerstinsg. D:o, J. P. Jakobsson	7	42.				1.209	52			
1/8		Skatteg. ⁵/₃₂ Backg. D:o, Aug. Jakobsson	4	46,5				771	48			
5/384		Gåransg. Kvänum, A. G. Johansson	2	06.				176	09			
3/10		Prinsg. ⁵/₁₆ Frälseg. Kvänum, Johan Vannack	12	17.5				2.867	78			
3/32		Prinsg. D:o, Anton Johansson	5	93.				1.324	28			
3/32		D:o, Johannes Vannack	6	55,5				1.374	83			
1/8+6/320		Smedjeg. Kvänum, Johs Lilberg	10	98.5				2.779	35			
7/320		D:o, H. Lundell	2	81.5				543	58			
7/320		D:o, Maja Stina Svensson	2	50.5				614	70			
9/320		D:o, A. S. Lindell	2	53.				790	04			
		f. d. sold. torp, gemensamt för Smedjegården, Kvänum	2	95,5				896	75			
		Enstorp, f. d. sold. torp, Janne Magnusson	3	08.5				643	51			
1/4		Vägerstorp, A. J. Svantesson	7	77.				1.164	51			
		Transp.	101	12,5			18	20.109	45			

1	2	3	4		5	6	7	8		9	10
		Transp.	101	12,5			18.	20.109	45		
		f. d. sold. torp. till Flåmag. Klas Johansson	2	72.-				665	83		
1/8		Vägerstorp, D:o	8	51,5				1.901	40		
		f. d. sold. torp till Faltorp N:o 3 eller Lassag.									
		Per Friberg	3	45,5				670	83		
		f. d. sold. torp till Stora Jonstorp, Joh.									
		Andersson o. Oskar Karlsson	1	50.-				209	65		
lagfl.		Hälledal, Alfr. Johansson	2	67,5				312	44		
		sold. torp till Sväridsg. Per Friberg	2	73.-				413	03		
1/24		Skatteg. Ottum, J. V. Kvällen	2	59,5				374	65		
1/8		Faltorp o. 1/2 Skatteg. L. J. Lidberg	19	63,5				4.639	90		
1/20	3	Faltorp, Erik Engström	7	00,5				1.818	27		
1/15		Strömmen, Ottum, Janne Svensson	8	59,5				833	48		
1/6		D:o, Alfr. o. Josef Jansson	12	34,5				3.036	82		
1/10		Jägg. D:o D:o	3	82,5				997	29		
1/16		Jäggården d:o Per Friberg	1	67.-				352	34		
		Summa	178	59.-			18.	36.335	48		

Karlstad i Juli 1910
Hjalmar Granwall
Statens landtmäteriingeniör

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Granwall

Bil. lit. C.

Kostnadsförslag.

a) Vattenafledning och gemensam dikning:

Enligt laga synebeskrifningarnes kostnadsförslag ______ 13.450 kr.

b) Förrättningskostnader:

för laga syneförrättningen ______ 1.881,61 "

" afvägningsbeskrifningar m. m. ______ 368,39 "

Summa kronor 15.700,00

Karlstad i juli 1910

Hjalmar Grönvall

Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grönvall

Bil. lit. D.

Förening, ingången mellan delägare uti det arbetsföretag, som afser uppgräfning af afloppsdiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt-Torbjörnsgården m. fl. uti Öttums socken, samt Vägerstorp, Berg-Larsagården, Hästekullen, m. fl. uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län.

Vi undertecknade, öfverenskomma och besluta:

att utföra arbetet i full öfverensstämmelse med det af synemännen vid laga syneförrättningen upprättade förslaget, sådant det kan varda af vederbörande myndigheter fastställdt.

att efter våra andelar uti kostnaderna

för företaget hos Konungen göra en underdånig ansökan om största möjliga lån ur statens odlingslånefond;

att uppdraga åt lantbruksingeniören Hj. Grönwall att upprätta alla nödiga handlingar och kartor för lånets sökande;

att den valda arbetsstyrelsen erhåller i uppdrag att ingå med ansökningen, att vidtaga alla åtgärder för lånets bekommande, såsom att afgifva alla de förbindelser och kontrakt, som kunna erfordras, samt att uppbära och utkvittera de utanordnade medlen;

och att, i afvaktan på lånets bekommande, medel till arbetets igångsättande och bedrifvande skall ock efter behof anskaffas af arbetsstyrelsen genom utdebitering eller upptagande af tillfälligt, för oss gemensamt lån.

Öttum och Kvänum den 7 mars 1910.

Klas Johansson	Vägentorp
Karl Johan Svantesson	d:o
Per Friberg	Jäggården
August Jakobsson	Backgården
H. Lundell	Smedjegården
Janne Svensson	Stommen
Otto Johansson	Smedsgården
J. G. Johansson	Smedje.
Per Karlsson	" "
Natanael Ljungqvist	Skatteg. Öttum
Pehr Jacobsson	Thaltorp Öttum
Janne Magnusson	Lintorp Kvänum
Anton Johansson	Prinsag. "

Joh. Lidberg	Smedjeg.	Kvänum
Johannes Wanmark	Prästg.	"
Maja Stina Svensson	Smedjeg.	"
K. L. Lindell	"	"
A. Svensson	Hästkulla	"
Johan Jacobsson	Skaltorp	Öttum
A. G. Mann	Acaf-Prästg.	Kvänum
Johan Andersson	Högg.	Öttum
A. Johansson	Hälledal	"
Johan Wanmark	Prästg.	Kvänum
Lars Johan Lidberg	Skattg.	Öttum
A. G. Johansson	Grimsg.	Kvänum
Erik Engström	Skattg.	Sjöared
J. F. Källén	"	Öttum
Alfrid Jansson	Stommen	
Josef Jonsson	d:o	

Afskrift

Landtbruksingeniör Herr Hj. Grönvall
Karlstad.

Med anledning af uppgörelse om köp emellan ägaren och dess arrendator Per Friberg har han bedt mig göra en förfrågan om det ännu är för sent att få del i odlingslånefonden för byggn. å d. soldattorp och om så ej är detta bli dem beviljat.

Nygestorp den 4/5 1910
Klas Johansson

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönvall

Afskrift

Mot den af t. f. landtbruksingeniören Hjalmar Grönwall handlagda och den 7 mars innevarande år afslutade syneförrättning för nygräfning af floddiken genom och från äga till Skattegården och Bengt Thorbjörnsgården med flere hemman i Öttums socken samt Vägestorp med flera hemman i Kvänums socken, Skånings härad har, enligt hvad här förda diarier utvisa, missnöje inom laga tid icke härstädes anförts, betygar Mariestad, i landskansliet, den 30 juli 1910.

Ex officio:
Josef Fischer.

(Stämpel)

Lösen 1.50
Stämpel 0.50

Bestyrkes
å tjänstens vägnar
Carl Lindeberg

K. Johansson p. b.

Godkändt d. 11/1 1913. 5188/12

50 ÖRE STÄMPEL FEMTIO ÖRE

Bevis

om verkställd afsyning å nygräfning af floddiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt-Torbjörnsgården, Backgården, Toltorp, Stommen och Jäggården i Öttums socken samt Vägerstorp, Olof-Törsagården, Höstekulla, Göramgården, Prinsagården, Fräkegården, Smedjegården, Svärdsgården och Färtorp, Kvänums socken,

Skaraborgs län.

Planen fastställd den 26 Maj 1911

Ändring däri medgifven af

Statsbidrag: ~~anslag~~ lån ur 1911 års odlings- fond,

kronor: Fjortontusenniohundra (14900:-)

Kontrakt om arbetets utförande antaget den 6 Februari 1912

Fastställd arbetstid till 1 September 1913

Förlängd arbetstid till

medgifven af

Beräknad kostnad enl. fastställda kostnadsförslaget

Verklig kostnad enl. af mig granskade, afslutade / ej afslutade räkenskaper

Lösen 1.50
Stpl. 0.50
Kr. 2:–

Vid af undertecknad den 5 November 1912 *verkställd slutbesiktning af ofvan angifna arbete har detsamma* frånsett odling *befunnits utfördt i nära öfverensstämmelse med fastställda arbetsplanen*. ~~*med undantag däraf att*~~

och kan arbetet ~~*/i sin helhet/*~~ *sålunda till godkännande förordas.*

Norrköping *den* 16 December *19*12

R. Ekwall
Distriktsingeniör

3 ritn:ar finnas i akt.
S. G.

D. 4/1 12
d. Lr

Observera!

Ansökan om arbetets godkännande skall göras hos Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, hvarvid till ansökningen skall fogas

~~**dels**~~ *detta afsyningsbevis,*

~~**dels** *utdrag af räkenskaperna — och, i händelse arbetet blifvit utfördt på entreprenad, entreprenadkontrakt — försedt med afsyningsförrättares påskrift om verkställd granskning med ledning af företedda verifikationer, samt i öfrigt till riktigheten bestyrkt af kronobetjänt, utsedde revisorer eller två andra vederhäftiga personer, hvilkas namn och adresser uppgifvas.*~~

2991/11

Förslag

till terminer för lyftning af det statsbidrag som beviljats dikningsföretaget som afser nygräfning af Fladdiket från en del kommunen inom Öttums och Lönnums socknar

Att lyfta så fort bevis företes att
arbetet påbörjats Kr. 10,000:-
och återstoden då arbetet blifvit
afsynadt och godkändt.

Vägsetorp Lönnum den 7 Sept. 1911

Klas Johansson

Att det arbetsföretag som afser nygräfning af floddiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt Torbjörnsg., Backg., Tolstorp, Stommen och Jäggs i Ottums socken samt Vägertorp, Olof Töresg., Kärtekulla, Gräsnog, Prinsg., Frälseg., Smedsg., Lovårdeg. och Kåstorp i Qvänums socken och till hvilket arbetsföretag Kungl. Maj:t genom nådigt bref af den 26 sistlidne Maj anvisat ett lånebidrag af 14,900 kronor, blifvit påbörjadt och delvis fullgjordt, betygar

Qvänum i länsmanskontoret
den 30 Nov. 1911.

R. Horneij

RICHARD HORNEIJ
*
KRONOLÄNSMAN
*
QVÄNUM.

nygräfn. af floddiken Skattung- Qvänums
& Ottums st.

Klas Johansson
Ottum.

Besiktningsbevis

Vid verkställd besiktning af dikningsarbeten angående torrläggning af vattensjuka marker inom Vägestorp m. fl. hemman uti Öttums socken af Skaraborgs län hafva dessa befunnits väl utförda och i öfverensstämmelse med den vid laga syneförrättningen uppgjorda och fastställda planen.

Öttum den 18 december 1911

Christof Sjöberg

Statens landtbruksingeniör.

Öttum den 1 Februari 1912

Till D:ril No 1542/år 1911

Ink. till K. Statskontoret
den 3- FEB.1912

T. Härmed insändes Synings=bevis för dikningsföretaget Genom och från Skattegården med flera hemman innom Öttums och Kvänums Soknar

Klas Johansson

Öfverlämnas till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.
Stockholm den 6 Febr. 1912.
Kungl. Statskontorets Inkomst-, fond- och stämpelbyrå.

Transumt

2991/11

Protokoll, fördt vid laga syneförrättning å gränsdiket mellan Löannus och Östunas socknar; år 1909

År 1910 den 15 Februari

— . — . — . — . — . — . — . — . —

§ 14

Att jemte synemannen utgöra arbetsstyrelse för företaget utsågos: Albert Varmark, Lars Lidberg, Alfred Ericsson, J. V. Kjellén, Natanael Ljunggren och Alfred Lennarsson (i Hättekalla) hvilken arbetsstyrelse erhöll i uppdrag att, så snart förrättningen vunnit laga kraft, vidtaga alla åtgärder för arbetets utförande, såsom att utlysa auktion, granska och antaga anbud, öfvervaka arbetet samt att anskaffa medel till gäldande af förrättningskostnaden och arbetets bedrifvande, i afvaktan på ett odlingslån, antingen genom uttaxering eller genom upptagande af ett tillfälligt gemensamt lån.

— . — . — . — . — . — . — . — . —

På Synerättens vägnar
Hjalmar Grönvall
Statens t.f. lantbruksingenjör

— . — . — . — . — . — . — . — . —

I transumerade delar rätt afskrifvet betygar
ex officio

2991/11

Protokoll.

fört vid sammanträde den 29 Augusti 1911 med Styrelsen för dikningsföretaget genom och från egorna till Skattegården Bengt-torbjärnsgården med fl. hemman uti Öttums socken, samt Wagestorp Olofstorsagb. med fl. hemman uti Ovanums socken Skånings härad och Skaraborgs län x har inom sig valdt till arbetsledare. Hemmansegaren. Alfred Johanson i Stommen Öttum.

Skattegarden Öttum som ofvan.

Justeradt.

Nataniel Ljunggvist. Albert Warmark

[illegible] kontraktet   Bil. litt. E.

44
11

R 3*0081

3405
10

2991
11

5871

K. Landtbruksstyrelsen
3 AUG 1910

Handlingar

angående nygräfning af floddiken genom och från ägor till Skatteg., Bengt-Thorbjärnsg. m. fl., uti Öttums socken, samt Vagestorp, m. fl., uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län.

3 X 0081

1,5 tim JL

Debiteringslängd
för
Skattegården m. fl. hemmans torrläggningsföretag av år 1909/10

L.ek. Erik Nils Magnusson, Lägerstorp, Kvänum
Tel 0511/70033

Fastighet och ägare	D - E		C - D		B - C
	%	kronor	%	kronor	%
Avdelning I					
Skatteg:n, Öttum - Verner Ljungqvist	47.71	304:36			
Hägestorp - Allan Johansson	2.58	16:46			
Olof-Torsag:n - Elof Mann	27.14	173:14			
Hästekulla - Sven Svensson	13.11	83:63			
Bengt-Thorbjörnsg:n - Per Olof Johansson	9.46.	60:35			
Summa	100.-	637:94			
Avdelning II					
Bengt-Thorbjörnsg:n - Per Olof Johansson			29.15	306:53	
Hustru Kerstinsg:n - Anna Lidberg			30.86	324:51	
Hästekulla - Sven Svensson			38.79	407:90	
Skatteg:n o. Backg:n, Öttum - Rune Varmark			1.20	12:61	
Summa			100.-	1051:55	
Avdelning III					
Hästekulla - Sven Svensson					0.46
Göransg:n, Kvänum - Ingemar Fredén					0.83
Prinsag:n o. Frälsg:n, Kvänum - Elof Varmark					13:47
Prinsag:n, Kvänum - Nils Thornberger					6.5
Prinsag:n, Kvänum - Nils Thornberger					6.46
Smedjeg:n, Kvänum - Nils Vångstedt					13.05
Smedjeg:n, -"- - Hilmer Larsson					2.55
Smedjeg:n, -"- - Johan Thorin					2.89
Smedjeg:n, -"- - John Johansson					3.71
f.d. soldattorp gemensamt till Smedjeg:n - Janne Magnussons stbo.					4.20
f.d. soldattorp till Prinsag:n och Göransg:n, Kvänum - Janne Magnussons stbo.					3.02
f.d. soldattorp t. Prinsag:n o. Göransg:n, Kvänum - Janne Magnussons stbo.					0.94
Vägestorp - Bengt o. Rune Magnusson					5.47

c, d, e, f, g	A-B, a, b		Summa
kronor	%	kronor	kronor
			304:36
			16:46
			173:14
			83:63
			60:35
			306:53
			324:51
			407:90
			12:61
19:59	0.25	6:38	25:97
35:36	0.45	11:48	46:84
573:81	7.26	185:17	758:98
4:97	3.36	85:70	350:67
275:19	3.49	89:01	364:20
555:92	7.04	179:56	735:48
108:63	1.38	35:20	143:83
123:11	1.56	39:79	162:90
158.04	2.00	51.01	209:05
178:92	2.28	58:15	237:07
128:65	1.62	41:32	169:97
1:70	0.02	0:51	2:21
233:02	2.95	75:24	308:26

Fastighet och ägare	D - E		C - D		B - C
	%	Kronor	%	Kronor	%
f.d. soldattorp till Mäns-					
Svensg:n, Kvänum - Nils Magnusson					3.13
f.d. soldattorp t. St. Jonstorp - Anton Grönberg					0.99
f.d. soldattorp t. Fårtorp - Ivar Lingqvist					3.15
Hälledal - Gideon Andersson					1.47
f.d. soldattorp t. Svansg:n - Ivan Lingqvist					1.94
Skatteg:n, Öttum - Valter Svensson					1.[illegible]
Torptorp o. Skatteg:n, Öttum - Nils Lidberg					21.79
Backg:n o. Skatteg:n, Öttum - Rune Varmark					3.[illegible]
Summa					100.-

Avdelning IV

Fastighet och ägare	D - E		C - D		B - C
Långetorp - Nils Magnusson					
Fårtorp - Nils Magnusson					
Fårtorp - Gösta Augustsson					
Fårtorp - Erik Karlsson					
Fårtorp - Helge Nilsson					
Stommen - Arvid Svantesson					
Stommen - Evald Lingqvist					
Jägareg:n, Öttum - " -					
Jägareg:n, Öttum - Ivan Lingqvist					
Summa					

c, d, e, f, g	A–B, a, b		Summa kronor
kronor	%	kronor	
133:34	1.69	43:10	176:44
42:17	0.53	13:52	55:69
134:19	1.70	43:36	177:55
62:62	0.79	20:15	82:77
82:64	1.05	26:78	109:42
74:98	0.95	24:23	99:21
928:24	11.76	299:95	1228:19
144:84	1.84	46:93	191:77
4259:93			
	7.07	180:33	180:33
	4.09	104:32	104:32
	6.76	172:42	172:42
	8.25	210:42	210:42
	0.44	11:22	11:22
	3.10	79:07	79:07
	11.30	288:22	288:22
	3.71	94:63	94:63
	1.31	33:41	33:41
	100.–	2550:58	8500:–

Skara, den 27. dec. 1965

T Sjöström

J. [illegible]

e.o. lantmäteriingenjör

Li 302/59.

Exp. 4/11-1953

Debiteringslängd

för Skattegårdens m. fl. torrläggningsföretag av år 1909-1910
i Kvänums och Öttums socknar.

Utdebiteras: 1) rensningskostnad av dikena a och b - kr. 627:-
2) skrivarbete " 13:-
3 upprättande av debiteringslängd " 17:-
Summa kr. 657:-

Ägare eller brukare	Deltagningsskyldighet i %.	Skall erlägga kronor
Sven Svensson	0.25	1:64
Ingemar Fredén	0.45	2:96
Elov Warmark	7.26	47:70
Nils Tornberger	6.85	45:01
Nils Wångstedt	7.04	46:25
Hilmer Larsson	1.38	9:07
Johan Thorén	1.56	10:25
John Johansson	2.00	13:14
Janne Magnusson	1.62	10:64
Gem. soldattorp	2.28	14:98
H. Kristiansson	0.02	0:13
A. Anderssons dödsbo	2.95	19:38
Harry Johansson (soldatt.)	1.69	11:10
Oskar Karlsson	0.53	3:48
Ivan Friberg	1.70	11:17
Evald Kjellén	0.95	6:24
Bröd. Lidberg	11.76	77:26
Rune Warmark	1.84	12:09
Gideon Johansson	0.79	5:19
Ivar Friberg (f.d. soldat.t.)	1.05	6.90

Ägare eller brukare	Deltagningsskyldighet i %	Skall erlägga kronor
Harry Johansson	7.07	46:45
— " — — " — (Fårtorp)	4.09	26:87
Gösta Augustsson	6.76	44:41
Enock Karlsson	8.25	54:20
Helge Nilsson	0.44	2:89
Arvid Svantesson	3.10	20:37
Evald Lindkvist	11.30	74:24
— " — — " —	3.71	24:38
Ivar Friberg	1.31.	8:61
Summa	100.-	657:- ✓

Ovanstående utdebitering har skett enligt vid syneförrättningen fastställda bestämmelser

Skara den 4. nov. 1959.

I tjänsten
J. Lippert
e.o. lantbruksingenjör

Afskrift.

Handlingar.

angående uppgräfning af Floddiken genom och från ägor till Skattegården, Bengt-Thorbjörnsgården, Backgården, Toltorp, Stommen och Sågården, uti Öttums socken samt Vägastorp, Olof-Törsagården, Hästekulla, Grövarnsgården, Prinsagården, Fråkegården, Smedjegården, Svärdsgården och Fåntorp uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län, uppsättade vid laga synreförrättningen åren 1909-1910 af

Hjalmar Grönvall
Statens t.f. Landtbruksingeniör

Losen, uppgjord i räkning, erlagd.

Afskrift.

Protokoll, fördt vid laga synförrättning å gränsdiket mellan Kvänums och Öttums socknar; år 1909.

År 1909 den 24 september kl. 9.30 förmiddagen inställde sig undertecknad, statens t.f. landtbruksingeniör, hos hemmansägaren Lars Lidberg i Skattegården Öttum för att på grund af Konungens Befallningshafvandes, här nedan intagna förordnande förrätta syn i enlighet med gällande dikningslag å det kronodike, som till en del utgör gränsskillnad mellan Kvänums och Öttums socknar, i och för torrläggning af vattensjuk mark tillhörande Skattegården, Kästekulla, Toltorp, Tomten, Prinsagården, Smedjegården, Soldattorpet för Ekåsgården St. Ljungstorp Tornbergsgården, Jäggården, Vägestorp och Fårtorp, uti Kvänums och Öttums socknar, Skånings härad och Skaraborgs län; och hade intressenterna uti företaget underrättats genom särskilda kallelser om förrättningens företagande denna dag, på grund hvaraf följande personer jemväl tillstädeskommo:

Alfred Jansson i Stommen Öttum;
L. J. Lidberg i Skattegården D:o;
Anton Johansson i Prinsag. Kvänum;
Alb. Magnark, ibid.;
Johan Lidberg i Smedjegården, D:o;
och af öfriga sakägare:
J. P. Kullin i Skatteg. Öttum;
Lars Magnusson i Smedjeg. Kvänum;

A. G. Mann i Olof-Torsgården Kvänum
Jakob. Pettersson i Wägestorp;
Enock Karlsson i Fåtorp;
P. J. Gran i Fåtorp N:o 2 (Svarg.);
äfven såsom ombud för meddelägarne
Edv. Pettersson, K. Johansson,
August Svensson och K. A. Jonsson,
enl. fullmakt Bil. litt. a.;
Janne Svensson i Stommen Öttum;
August Carlsson i Fåtorp N:o 2 (Svarg.),
äfven såsom ombud för meddelägarne
August Jonsson, Gustaf Jonsson och
Mathilda Jonsdotter, i Wallen Öttum,
enl. fullmakt, Bil. litt. b.;
Erik Engström i Säfvered, delägare
i Fåtorp N:o 3.;
August Jonsson i Skatteg. Öttum;
Johan Wanmark, gen. Alb. Wanmark,
enl. fullmakt, Bil. litt. c.;
Abel Johansson i Lampeg. Ljung,
såsom förmyndare för Alfr. Johans-
sons sterbhus i Stommen, Öttum;
Karl Lindell i Jon-Anstorpg. Kvänum;
Per. Jakobsson i Bengt-Torbjörns-
gården, Öttum;
Janne Magnusson i Entorp Kvänum;
A. G. Johansson i Göransg. Kvänum
Aug. Jakobsson i Stora Backg. Öttum;
samt såsom biträdande gode män
skiftesgodemännen Joh:es Winroth i
Storeg. Wångaby och Alfr. Svensson
i Stommen Öttum.

§ 1.

Det för undertecknad utfärdade

förordnandet samt ansökningen därom uppläses och hade följande lydelse, Bil. litt. d.

§2.

På framställd fråga kunde någon jäfsanmärkning ej framställas mot någon af synemännen, ej heller ansågs annat laga hinder möta mot förrättningen.

§3.

Nu instälde sig K. Lindell i Jon-Anstensgården (Smedjeg.) Kvänum; Per Friberg å Jäggården Öttum, Emil Lidberg i Jon-Anstensg. Kvänum, Olas Johansson i Wägesbergs, Johan Sjöstedt i Jon-Anstensg. Kvänum, Alfr. Svensson i Hästekulla, Natanael Ljungqvist i Skattg. Öttum, av. Einar Johansson i Strommen Öttum, Alfr. Johansson i Hälledal No 1 Öttum.

§4.

A. G. Johansson, Karl Lindell, A. G. Mann, Pehr Jacobsson, A Svensson, Aug. Jakobsson och Natanael Ljungqvist gjorde gemensam sak med sökanderna och yrkade på företagets utsträckning, hvilket bestyrktes af synemännen, Bil litt e.

§5.

Förrättningsmannen redogjorde för resultatet af de sedan utförda ~~u~~ undersökningarne.

§6.

Allmänt ansågs att betalningsskyldigheten borde utgå efter nyttan inom företaget.

§ 7.

Det beslöts att ersättning för jord, som till dikes utvidgning åtgår, skall utgifvas, men dikesjord bortforslas af resp. jordegare.

§ 8.

Erik Engström, m. fl. yrkade på, att nötiga egobroar skola anläggas på gemensam bekostnad.

§ 9.

Då ej vidare var att för dagen taga till protokollet afslöts sammanträdet med tillkännagifvande, att nytt sammanträde kommer att framdeles hållas å samma ställe och å tid som kommer att tillkännagifvas enligt lag, då samtlige intressenter ega att sig infinna utan särskilda kallelser.

Ort och tid som ofvan
På tjänstens vägnar
Hjalmar Thörnvall
Statens t. f. landtbruksingeniör
Genast uppläst och rätt befunnet
Johs Winroth Alfr. Svensson

År 1910 den 15 Februari kl 10 förmiddagen instälde sig åter förrskiftes synemän hos Lars Lidberg i Skattegården Öttum för att fortsätta förrättningen, hvarom de af förrättningsmannen utfärdade kungörelserna upplästs för Öttums socken dels uti moderförsamlingens, Längjums sockens, kyrka söndagen den 30 Januari och dels uti Öttums sockens kyrka söndagen den 6 Februari samt för Qvänums socken uti socknens kyrka söndagen den 6 Februari, på grund hvaraf följande personer jämväl tillstädeskommo:

Johan Warnmark i Prinsag. Qvänum genom sonen Albert Warnmark, enl. fullmakt. Bil. litt. F.
A. G. Johansson i Göransg. Qvänum;
Anton Johansson i Prinsag. d:o;
Karl. A. Lindell Smedjeg. d:o;
K. J. Svantesson i Vägestorp;
Clas Johansson ibm.
Alfred Johansson Källsdal;
J. P. Kjellin Skatteg. Öttum;
L. J. Lidberg ibm.
Per Friberg i Jägg. Öttum;
Natanael Ljungqvist i Skatteg. Öttum;

§10.

Förrättningsmannen genomgick det nu upprättade förslaget och uppläste de uppgjorda längderna.

§11.

Förrättningsmannen upplyste att sammanträdet ej blifvit i lagenlig tid kungjort uti resp. kyrkor, där gudstjenst ej hållits å den för uppläsningen af kungörelserna afsedda söndagen.

§12.

Under tiden hade instält sig:
K. Lindell Smedjeg. (för Austinsg.)

Qvänum; Janne Svensson, Stommen, Ottum; Alfred Jansson, ibm; Johannes Lidberg Smedjeg. Qvänum.

§13.

Till syssloman för företaget utsågs: Clas Johansson i Vägestorp på Ottum; och skulle han äfven mottaga och förvara hithörande kartor och handlingar.

§14.

Att jämte sysslomannen utgöra arbetsstyrelse för företaget utsågs: Albert Warmark, Lars Lidberg, Alfred Jonsson, J. A. Kjellin, Natanael Ljungqvist och Alfred Svensson (i Västekulla), hvilken arbetsstyrelse erhöll i uppdrag att, så snart förrättningen vunnit laga kraft, vidtaga alla åtgärder för arbetets utförande, såsom att utlysa auktion, pröfva och antaga anbud, öfvervaka arbetet samt att anskaffa medel till gäldande af förrättningskostnaden och arbetets bedrifvande, i afvaktan på ett odlingslån, antingen genom utdebitering eller genom upptagande af ett tillfälligt, gemensamt lån.

§15.

Förrättningsmannen föredrog en från Vestergötlands-Göteborgs jernvägsaktiebolag inkommen skrifvelse, Bil. litt. G.

§16.

Då ej vidare var att för tagen taga till protokollet, afslöts sammanträdet med tillkännagifvande, att nytt sammanträde kommer att hållas å samma ställe måndagen den 7 instundande mars kl 12 middagen hvarom kungörelser skola uppläsas uti Öttums och Qvänums socknar.

Ort och tid som ofvan
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grönwall
Statens t.j. landtbruksingeniör

Genast uppläst och rätt befunnet
Joh. Winroth   Alfr. Svensson

Måndagen den 7 mars kl. 12 middagen inställde sig åter föreskrifne synemän för att fortsätta förrättningen hos Lars Libberg i Skattegården Öttum, hvarom kungörelser upplästs uti Öttums och Qvänums socknars kyrkor söndagen den 20 Februari, och hade följande intressenter jämväl tillstädeskommit:

Alfred Svensson i Hästekulla;
J. P. Jakobsson i Kristin-Kerstinsg.;
Aug. Jakobsson i Backg.;
Johan Warmark i Prästg. genom
Albert Warmark. enl. fullmakt Bil. litt. h;
Johannes Warmark ibm.
Johannes Libberg i Smedjeg., genom
Algot Libberg, enl. fullmakt Bil. litt. i;
H. Lundell ibm.
Maja Stina Svensson ibm. genom
Adolf Svensson, enl. fullmakt Bil. litt. j

Karl S. Lindell ibm.;
Otto Johansson ibm.;
Fredrik Johansson ibm.;
Per Karlsson ibm.;
Janne Magnusson i Entorp;
K. J. Svantesson i Vägerstorp;
J. Andersson och O. Karlsson för f.d. Soldattorpet till Stora Jonstorp;
Alfr. Johansson i Hälltal;
L. J. Lidberg i Skattg.;
Erik Karlsson i Flåtorp;
Janne Svensson i Strömmen;
Alfr. Jansson ibm.;
Per Friberg i Jägg.;
A. G. Johansson i Höransg.;
A. G. Mann i Olof-Försg.;
Clas Johansson i Vägerstorp;
Natanael Ljungqvist i Skattg.;
Anton Johansson i Pinnag.;
Per Jakobsson i Toltorp;

§ 17.

Förrättningsmannen genomgick åter det upprättade förslaget och uppläste längderna.

§ 18.

De vid sammanträdet den 15 Februari, enligt §§ 13 och 14 härofvan, valde medlemmarne uti arbetsstyrelsen omvaldes nu utom J. O. Kjellén, som skulle ersättas med Janne Svensson i Strömmen Örtomta, och erhöll arbetsstyrelsen bekräftelse å det densamma lämnade uppdraget uti § 14.

§ 19.

Då ej vidare var att i saken anföra och samtliga sakegare ej kommit tillstädes, så att förening kunde åstadkommas, afgåfva synemännen sitt utlåtande; Bil. litt. k.

§ 20.

Besvärshänvisning lämnades genom uppläsande af 51 och 52 §§ dikningslagen och upplystes att Skånings häradsrätt vore rätt forum.

§ 21.

Då ej vidare var att taga till protokollet förklarades förrättningen afslutad och skulle synemännen till arbetsstyrelsen aflämna sina arvodesräkningar.

Ort och tid som ofvan
På tjänstens vägnar
Hjalmar Österwall
Genast uppläst och rätt befunnet
Johs. Winroth Alfr. Svensson

Bil. litt a.

Fullmakt

för innehafvaren att vid sammanträde hos L. J. Lidberg i Skattg. Öttum fredagen den 24 sept. angående upprensning af ett större fältdike i gränsen mellan Öttums och Qvänums socknar: föra vår talan, och förklara vi oss nöjda med hvad ombudet gör och låter.

Larsgården Öttum den 24 Sept 1909

Edv: Pettersson K. Johansson
August Svensson A. A. Jonsson

Bevittnas af
A. N. Svensson Anna Svensson.

Bil. litt b.

Fullmakt.

För innehafvaren att vid sammanträde hos L. J. Lidberg i Skatteg. Öttum, Fredagen den 24 sept. angående upprensning af en större floddike i gränsen mellan Öttums och Qvänums socknar: Föra vår talan, och förklara vi oss nöjda med hvad ombudet gör och låter.

Mallen Öttum den 24 Sept. 1909.

August Jonsson Gustaf Jonsson
Mathilda Jonsdotter

Bevittnas af
Lars Gustafsson Ida Pettersson

Bil. litt c.

Fullmakt

För Albert Warmark att å sammanträträdet enligt kallelse af den 7 Septb. 1909 min talan der föra och rätt bevaka.

Prinsag. Qvarnen den 29 Septb. 1909
Johan Wanmark

bevittnas af
Alf. Johansson Selma Jakobsson

Bil. litt. d.

DöW. D:m N:o 3-25
1909.

Resolution

F. f. Landtbruksingeniören Hj. Grönvall varder härigenom förordnadt att, därest laga hinder ej möter, den i bilagda ansökning, omförmälda förrättning i laga ordning verkställa; blifvande denna resolution öfversänd till förrättningsmannen, som har att öfver mottagandet häraf skyndsamt hit insända bevis.

Mariestad i Landskansliet, den 15 Mars 1909
På Landshöfdingeämbetets vägnar

Ludv. Almqvist G.A. Tengborn.

D. i W. D:r N:o 3-25
1909

Till
Konungens Befallningshafvande i Skaraborgs län.

Undertecknade få härmed vördsamt anhålla om förordnande för vederbörande statens landtbruksingeniör i enlighet med gällande dikningslag förrätta syn på Krondiket som till en del utgör gränsskillnad mellan Kvänums och Ottums socknar, genom och från våra egor inom Skattegården, Hästekulla, Toltorps Tomten Prinsgården Smedjegården. Soldattorpet för: Svensgården St: Jungstorp Tornbergsgården. Jäggården Dagestorp och Fåstorps inom Kvänums och Ottums socknar af Skånings härad.

Öfriga sakegare finnas upptagne uti omstående förteckning.

Stommen pr. Ottum den 17.2 1909 Alfr. Jonsson
Smedjegården - Kvänum " - - Joh. Lidberg
Skattegården - Ottum " - - L. J. Lidberg

Prinsegården pr. Kvänum den 17.2 1909 Anton Johansson
〃 〃 〃 〃 〃 〃 Alb. Warmark.

Närmaste järnvägsstation är Öttum.

Förteckning.

Toltorp	Öttum	Per Jakobsson
Fronten	〃	Joh. P. Jakobsson
Hästekulla	Kvänum	Alfred Svensson
Skatteg.	Öttum	Aug. Jakobsson
Tornbergsg.	Kvänum	Jbd. Warmark
Smedjeg.	〃	Maja Stina Svensson
〃	〃	H. Lundell
〃	〃	K.G. Lundell
〃	〃	P. Karlsson
Vägestorp	Öttum	K. Jansson
Jäggården	〃	P. Friberg
St. Innstorp	〃	J. Andersson
Fåstorp	〃	Johanna Wångstått
〃	〃	Erik Engström
〃	〃	E. Karlsson
〃	〃	A. Johanssons sterbhus.

Bil. litt e.

Förening, ingången mellan delegare uti det torrläggningsföretag, som afser uppgräfning af det krondike, som delvis utgör gräns mellan Kvänums och Öttums socknar af Skaraborgs län:

Undertecknade förklara sig härmed göra gemensam sak med såkanderna till laga synförrättningen och yrka på företagets utsträckning genom och från våra egor.

Skatteg. Öttum den 24 September 1909.

A. G. Johansson
Karl Lindell A. G. Mann
Petr Jacobsson Janne Svensson
A. Svensson
August Jakobsson
Natanael Ljungqvist.

Att A. G. Johansson, Karl Lindell, A. G. Mann, Petr Jacobsson, Janne Svensson, August Jakobsson, A. Svensson o Natanael Ljungqvist frivilligt ingått och underskrifvit ofvanstående förening, bestyrkes:

Hjalmar Grönwall

Johs Wiworth
Alfr. Svensson.

Bil. litt J.

Fullmakt för innehafvaren att vid sammanträde hos Lars Lidberg Skatteg. Öttum den 15 Feb. 1910 min talan der föra och rätt bevaka. Ombudets åtgärder godkännes.

Prinsag. Kvänum den 15 Feb. 1910
Johan Wormark
egenhändig namnteckning

bevittnas af:
Otto Svantesson   Hilda Johansson.

Bil. litt. g.

Vestergötland-Göteborgs jernväg.

Göteborg den 11 Februari 1910

Herr Landtbruksingeniör Hjalmar Grönvall
Göteborg

Med anledning af Eder kallelse den 7 Februari, hvilken härmed återgår, till sammanträde i Öttum den 15 innevarande Februari samt telefonsamtalet rörande nämnda sammanträde, hafva vi härmed äran meddela, att vi intet hafva att erinra emot den omnämnda fördjupning af dike, under förutsättning dock att, i hvad arbetet rör Vestergötland-Göteborgs järnvägs område, arbetet utföres på sätt som för trafiken är betryggande och på sätt af oss anvisas samt under bevakning af utaf oss beordrad vakt äfvensom att arbetet och bevakningen bekostas af sökandena.

Högaktningsfullt
för Vestergötland-Göteborgs jernvägsaktieb.
Johan Nyström.

Bil. litt h.

Fullmakt för innehafvaren, att vid sammanträde hos Lars Lidberg i Skattg. Öttum den 7 mars 1910 min talan der föra och rätt bevaka.

Ombudets åtgärder godkännes
Pinnsag. Kvänum den 7 mars 1910
Johan Wanmark

egenhändig namnteckning bevittnas af:
Otto Svantesson Wilda Johansson.

Bil. litt i.

Fullmakt för innehavaren att å sammanträdet i Skattegården Öttum den 7 mars 1910 min talan föra och rätt bevaka, och förklarar jag mig nöjd vad ombudet gör och låter.

Kvänum Svedjegården

den 7/3 1910

Johannes Litberg

bevittnas av:

Per Karlsson   J. F. Johansson

Smedjegården   Per Karlsg.

Bil. litt j.

Fullmakt för innehafvaren att vid synemanträdet hos Lars Litberg Skatteg. Öttum den 7 dennes föra min talan, Ombudets åtgärder godkännes.

Smedjeg. Qvänum den 7 Mars 1910

Maja Stina Svensson

Bevittnas af

K. Lundell

K. S. Litell

Bil. litt k.

Utlåtande af synemännen vid den af Konungens Befallningshafvande, på deras gjord ansökan, förordnade laga synförrättningen för nygräfning af Flottdiken genom och från egor till Skattegården, Bengt-Thorbjörnsgården, Backgården, Toltorp, Stommen och Göggården, uti Öttums socken samt Vägestorp, Olof-Törsgården, Hästekulla, Göransgården, Prinsgården, Frälsegården, Smedjegården, Skårdsgården och Fåstorp, uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län; åren 1909-1910.

Ifrågavarande företag, som afser torrläggning af redan odlad jord, är att hänföra till 1sta Kap. dikningslagen.

Emot företaget möter intet laga hinder.

Den trakt, som af företaget kommer att tillskyndas båtnad, är affattad å närslutna plankarta, därvid begränsningslinien blifvit afvägd till 1.5 meters höjd öfver vanligt sommarvattenstånd - där ej vattendelare måst uppsökas -, i närmaste delen af gamla afloppet med ett fall på afståndet därifrån af 1:1000, där ej markens affall varit mindre, då detta lagts till grund för beräkning af fallets storlek.

För att kunna till ändamålsenligt djup eller 1.2 meter, afdika den inom begränsningslinjen belägna sidlända marken, hafva synemännen funnit nödigt föreslå arbetets utförande i enlighet med bifogade förslag, som uppsättats med hänsyn till framrinnande vattenmängd, markens affall och sättning samt annat, som på en ändamålsenlig anordning af afdikningen kunnat inverka.

Vattensamlingsområdet för hela

företaget utgör endast c:a 600 hektar; ofvanför Hävadsnäs bron = c:a 470 hektar och ofvanför järnvägstrumman c:a 165 hektar, hvadan några särskilda beräkningar för bestämmande af dikenas dimensioner ej behöft göras, utan hafva dessa föreslagits efter praktiskt bedömande.

Angående den af företaget uppkommande jordförbättringen, så hafva synemännen med hänsyn till jordens naturliga godhet och beskaffenhet åsatt hvarje särskild egotrakt dess blifvande värde uti fullt torrlagdt skick i enlighet med i orten gängse priser, hvarefter samma egotrakts nuvarande värde uträknats (med hänsyn till dess höjdläge, eller vattenskada, därvid användts en tiogradig skala från 1.0 (kronans höjd) till 0.0,) (med ekvidistanser = 0.19, 0.18, 0.17. 0.16, 0.15, 0.14, 0.14, 0.13, 0.12 och 0.12. Det sålunda erhållna nuvarande värdet samt skillnaden mellan detta tal och det uppskattade blifvande värdet, eller jordförbättringen, hafva införts uti vederbörande värderingslängd.

Med hänsyn till egornas inbördes belägenhet och till fallförhållandena har företagets vattensjuka mark indelats uti fyra afdelningar, af hvilka afd. I är den mark, som ensam och allenast skall gälda gräfningskostnaden för dikessträckan D-E; afd II är är den mark, som ensam och allenast är betalningsskyldig till dikessträckan

C-D; afd. III är den mark, som ensam gäller gräfningskostnaden för dikessträckan B-C samt sidodikena c, d, e, f. och g; och afd. IV är den mark, som jämte afdelning III är betalningsskyldig till dikessträckan A-B samt sidodikena a och b. Då afd. III ingår uti betalningsskyldighet tillsammans med nedanför belägna afdelningen II, göres inom afd. III afdrag för sedan hafd kostnad till egen dikning, d.v.s. repartitionstalen (=jordförbättringsvärdet) minskas med den beräknade kostnaden inom egen afdelning.

Inom hvarje afdelning fördelas kostnaden efter den uppskattade jordförbättringen, med eller utan afdrag såsom här ofvan sagts, enligt de uti kostnadsfördelningslängden från värderingslängden införda repartitionstalen. Uti kostnadsfördelningslängden har deltagningsskyldigheten till resp. dikessträckor äfven uträknats i procent.

Förrättningskostnaden och andra för hela företaget gemensamma kostnader fördelas inom hela företaget efter den uppskattade jordförbättringen och har deltagningsskyldigheten uträknats i procent, som finnes uti kostnadsfördelningslängden införd.

Hvad beträffar yrkandena uti §§ 4, 6, 7 o 8, af förrättningsprotokollet, så godkännas de af synemännen och hörvisas till det upprättade förslaget samt till här nedan intagna bestämmelser.

I öfrigt få synemännen, jämlikt föreskrifterna uti 43 § dikningslagen, angående ifrågavarande afdikningsföretag bestämmt:

1) att samtliga uti förslaget upptagna dikessträckor och sidodiken skola nygräfvas i full öfverensstämmelse med såväl plankartan, å hvilken dikenas lägen äro med dubbla röda linjer intagna, som profilritningen och gräfningslistan, hvilka upptaga dikenas dimensioner uti metermått.

2) att det skall påbörjas inom ett (1) år efter det denna förrättning vunnit laga kraft och vara bragt till slut inom två (2) år efter dess början;

3) att kostnaden för dikenas nygräfning så väl som framtida underhåll i öfverensstämmelse med tillhörande profilritning skall af delegarne gemensamt gäldas efter den nytta hvarje särskild jordägare för sina egor hämtar af företaget - i enlighet med de af synemännen bestämda grunder, hvilka finnas i form af såväl repartitionstal som procenttal uti värderings- och kostnadsfördelningslängderna införda inom hvarje särskild afdelning.

4) att det skall, men hvarje dikessträcka eller sidodike för sig å offentlig auktion öfverlämnas till utförande åt den ene af de två minstbjudande, hvilken skall

ställa den vederhäftigheten styrkt borgen för sitt åtagande och med hvilken kontrakt skall upprättas i enlighet med bestämmelserna uti detta utlåtande;

4a) att, der dike går i rågång, det skall utvidgas den hälften åt hvardera sidan och dikesjorden jämväl uppläggas den hälften å hvardera grannens mark;

5) att dikesjorden skall af jordegarne på egen bekostnad vara utplanerad eller bortförd inom två (2) år efter gräfningsarbetets fullbordande;

6) att ersättning för jord, som till dikes utvidgning åtgår, skall utgifvas och äro dertill berättigade jordägare beloppen påförde uti hithörande särskild längd.

7) att den uppkastade dikesjorden ej får läggas närmare dikeskanten än 1,0 meter och ej i sammanhängande strängar, utan med öppningar för tillstötande öppna diken, eller eljest på lämpliga ställen å högst 60 meters afstånd, för ytvattnets fria aflopp; hvarjämte den skall uppläggas så, att den ej får brantare lutning än 1:1,0 mot diket;

8) att derest qvicksand eller starkt vattenförande jordlager skulle vid gräfningen anträffas, dikets dossringar der skola förstärkas medelst stenbeklädnad;

9) att i förslaget ingående brobyggnadsarbeten skola på gemensam

bekostnad inom resp. afdelningar utföras, men underhållet åligge den eller dem, ~~det~~ som detta hittills ålegat;

10) att, innan bergsprängningsarbetet å sträckan 33+40 - 33+70 får påbörjas, anmälan därom skall göras hos vederbörande banbefäl å Västergötland-Göteborgs järnväg, hvars föreskrifter för trafiksäkerhetens bevarande skola noggrant följas vid arbetets utförande; och gälde afd. II de härmed möjligen förbundna omkostnaderna;

11) att nödiga rensningar skola på föranstaltande af företagets syssloman verkställas och vara utförde å tid då ingen skada sker å växande gröda;

12) att om tvist uppstår om rensnings företagande, så skall dylik ske så snart som en jordegare kan med 2ne ojäfviga vittnen styrka behofvet däraf;

13) att jordegaren ej får anlägga röttningsplatser i eller verkställa uppdämning af dike, hvarigenom skada å detsamma, eller hinder för torrläggningen kan uppstå - sker det ändock, skall jordegaren därför böta ansvaret och diket på hans bekostnad genom syslomannens försorg iordningställas.

och 14) att förrättningskostnaden skall af delegarne gemensamt gäldas såsom här ofvan sagts, men om, om så skulle erfordras af sökandena

Förskjutes.

Skattegården Öttum den 7 Mars 1910
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grönwall
Statens t. f. landtbruksingeniör
Biträdande gode män:
Joh. Winroth Alfr. Svensson

Kungörelse.

Sedan undertecknad, statens t. f. lantbruksingeniör, af K. Befallningshafvande i länet erhållit förordnad att, jämlikt föreskrifterna i gällande dikningslag, förrätta syn å fladdiken genom och ifrån ägor till Skattegården Hällebacka, Tåltorps Tomten, Prinsag., Smedjegården m. fl., uti Kvänums och Öttums socknar och Skånings härad kommer, i och för handläggning af denna förrättning, ett allmänt sammanträde att hållas hos Lars Lidberg i Skattegården Öttum tisdagen den 15. inst. februari kl. 10 f. m. och varda härigenom kallade alla de som därvid hafva sin egen eller annans rätt att bevaka, att vid laga ansvar detta sammanträde åhörnara.

Göteborg den 27. januari 1910
Hjalmar Grönvall

Uppläst i Jungs kyrka vid gemensam gudstjänst med Öttum söndagen den 30/1 1910, intygas af

Nils Albertsson
Komminister

Uppläst i Öttums kyrka den 6. febr. 1910 af

Nils Albertsson

Uppläst i Kvänums församlings kyrka söndagen den 6/2 1910 intygas af
K. Kjällgren
Obs! I Lön-

rums kyrka hålls ingen gudstjenst den 30/1.

Kungörelse.

Sedan undertecknad, statens t. f. landtbruksingeniör, af Konungens Befallningshafvande i länet blifvit förordnad att jämlikt föreskrifterna i gällande dikningslag, förrätta syn å Fladdiken genom och från ägor till Skattegården, Ennetorp. m. fl. hemman uti Ottums och Marums socknar och Skånings härad, kommer i och för handläggning af denna förrättning, sitt allmänt sammanträde att hållas hos Lars Lidberg i Skattegården Ottum måndagen den 7. inst. mars kl. 12 midd. och varda härigenom kallade alla de, som därvid hafva sin egen eller annars rätt att bevaka, att vid laga ansvar detta sammanträde öfvervara.

Göteborg den 17. februari 1910
Hjalmar Grönwall

Uppläst i Ottums sockens kyrka söndagen den 20. febr. 1910, intygas af

A. Dahlén

Uppläst i Marums sockens kyrka söndagen den 20. febr. 1910 intygas af

A. Kjällgren
Komminister

Kallelse

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Graumann

Beskrifnings- och Värderingslängd

öfver vattenskadad mark, som kommer att förbättras genom nygräfning af Flodiken genom och från egor till 6 skatteg. Bengt Thorbjörnsg m.fl. uti Öttums socken samt Vägestorp, Olof-Törng. m.fl.

uti Kvänums socken Skånings härad och

Skaraborgs län, upprättad vid laga syneförrättning år 1909-1910

Nummer å kartan	Delegarens namn samt hemmanets eller lägenhetens namn och nummer samt egoslag och jordens beskaffenhet	Areal		Summa areal		Jordvärde pr h:ar före gräfningen		Värdet utgör		Summan af hela värdet		Värdet af förbättringen pr h:ar		Förbättringen utgör		Summan af förbättringen utgör		Repartitionstal
		H:ar	ar	H:ar	ar	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Afdelning I																	
	6/64 mtl Skatteg Öttum.																	
	Natanael Ljungkvist																	
1	åker, mylla på lera		06.5			270		17	55			30	-	1	95			
2			11.-			270		29	70			30		3	30			
3			15.-			255		38	25			45		6	75			
4			12.5			255		31	88			45		5	63			
5			13.-			255		33	15			45		5	85			
6			13.5			255		34	43			45		6	08			
7			13.-			255		33	15			45		5	85			
8			09.5			180		17	10			120		11	40			
9			08.5			180		15	30			120		10	20			
10			09.5			180		17	10			120		11	40			
11			08.-			300		24	-			100		8	-			
12			08.5			225		19	13			75		6	38			
13			05.-			255		12	75			45		2	25			
14			08.-			400		32	-			150		12	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
15	åker, mylla på lera		10.-			350	.	35	-			200	-	20	-			
16			09.-			350		31	50			200		18	-			
17			08.5			300		25	50			250		21	25			
18			06.-			330		19	80			220		13	20			
19			10.5			330		34	65			220		23	10			
20			15.-			330		49	50			220		33	-			
21			18.5			330		61	05			220		40	70			
22			20.-			330		66	-			220		44	-			
23			17.-			350		59	50			200		34	-			
24			14.-			360		50	40			190		26	60			
25			14.-			375		52	50			175		24	50			
26			15.-			385		57	75			165		24	75			
27			14.-			425		59	50			125		17	50			
28			16.-			465		74	40			85		13	60			
29			13.5			250		33	75			150		20	25			
30			12.-			285		34	20			115		13	80			
31	tomt		16.5			350		57	75			50		8	25			
32	d:o		10.-			350		35	-			50		5	-			
33	åker		17.5			425		74	38			75		13	13			
34			22.5			400		90	-			100		22	50			
35			28.-			375		105	-			125		35	-			
36			31.-			350		108	50			150		46	50			
37			30.5			350		106	75			150		45	75			
38			30.5			325		99	13			175		53	38			
39			24.5			350		85	75			150		36	75			
40			23.5			350		82	25			150		35	25			
41			18.5			350		64	75			150		27	75			
42			14.-			325		45	50			175		24	50			
43	skog		10.-			75		7	50			—		—				
44	åker		11.5			325		37	38			175		20	13			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
45	åker, mylla på lera		12.-			325	-	39	-			175	-	21	-			
46			21.-			275	-	57	75			275		57	75			
47			13.-			275		35	75			275		35	75			
48			14.-			275		38	50			275		38	50			
49	stenig		11.-			250		25	-			100		10	-			
50	d:o		08.5			250		21	25			50		4	25			
51	skog d:o		08.-			75		6	-			—		—				
52	åker		04.5			380		17	10			20			90			
53			09.5			375		35	63			25		2	38			
54			09.5			350		33	25			50		4	75			
55			09.5			375		35	63			25		2	38			
56			07.-			375		26	25			25		1	75			
57			12.5			300		37	50			100		12	50			
58			10.5			300		31	50			100		10	50			
59			12.-	8	04.5	300		36	-	2576	24	100		12	-	1073	59	
	$\frac{1.771.952}{40241.115}$ mtl Vägestorp																	
	Jakob Pettersson																	
60	åker, mylla på lera		17.-			330	.	56	10			220		37	40			
61			07.-			385		26	95			165		11	55			
62			05.-		29.	375		18	75	101	80	175		8	75	57	70	
	1/8 mtl Olof Torsagården																	
	Kronan																	
	A. G. Åbom																	
63	åker, mylla på lera		16.-			330		52	80			220		35	20			
64			23.-			330		75	90			220		50	60			
65			30.-			330		99	-			220		66	-			
66			29.5			300		88	50			250		73	75			
67			29.-			275		79	75			275		79	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
68	åker, mylla på lera		28.5			275		78	38			275		78	38			
69	"		27.5			275		75	63			275		75	63			
70	"		21.5			350		75	25			200		43	-			
71	"		26.			350		91	-			200		52	-			
72	"		11.			410		45	10			140		15	40			
73	"		16.			410		65	60			140		22	40			
74	"		12.5	2	70.5	400		50	-	876	91	150		18	75	610	86	
	3/8 mtl. Hästkulla																	
	Alfred Svensson																	
75	åker, m. på lera		07.			275		19	25			275		19	25			
76	"		12.			300		36	-			250		30	-			
77	"		15.5			330		51	15			220		34	10			
78	"		15.5			330		51	15			220		34	10			
79	"		11.			410		45	10			140		15	40			
80	"		13.5			385		51	98			165		22	28			
81	"		18.			410		73	80			140		25	20			
82	"		16.			300		48	-			250		40	-			
83	"		13.5			350		47	25			200		27	-			
84	"		14.			475		66	50			75		10	50			
85	"		09.5			495		47	03			55		5	23			
86	"		07.			460		32	20			90		6	30			
87	"		09.			425		38	25			125		11	25			
88	"		09.5	1	71.	400		38	-	645	66	150		14	25	294	86	
	1/4 mtl. Bengt-Thorbjörnsg. Östra																	
	Pehr Jakobsson																	
89	åker, mylla på lera		05.5			350		19	25			200		11	-			
90	" "		10.5			350		36	75			200		21	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
91	åker, mylla på lera		11.-			285		31	35			15		1	65			
92			08.-			385		31	80			165		13	20			
93			08.5			385		32	73			165		14	03			
94			09.5			285		27	08			15		1	43			
95			11.5			285		32	78			15		1	73			
96			07.-			385		26	95			165		11	55			
97			16.-			410		24	-			150		9	-			
98			06.-			440		26	40			110		6	60			
99			09.5			465		44	18			85		8	08			
100			10.-			270		27	-			30		3	-			
101			09.-			270		24	30			30		2	70			
102			08.5			270		22	95			30		2	55			
103			05.5			270		14	85			30		1	65			
104			13.-			440		57	20			110		14	30			
105			10.5			385		40	43			165		17	33			
106			07.5			410		30	75			140		10	50			
107			11.-			410		45	10			140		15	40			
108			13.5			410		55	35			140		18	90			
109			12.-			440		52	80			110		13	20			
110			10.-	2	03.5	410		41	-	744	00	140		14	-	212	80	
	Summa			14	78.5					4.944	61					2.249	81	
	Afdelning II																	
	1/4 mtl. Bengt-Thor-																	
	björnsg. Öttum																	
	Pehr Jakobsson(=)																	
111	åker, mylla på lera		17.5			420		73	50			180		31	50			
112			07.-			450		31	50			150		10	50			
113			06.5			480		31	20			120		7	80			
114			07.5			500		37	50			100		7	50			
115			08.-			500		40	-			100		8	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
116	åker, mylla på km		12.-			480		57	60			120		14	40			
117			16.-			450		72	-			150		24	-			
118			06.5			540		35	10			60		3	90			
119			07.5			540		40	50			60		4	50			
120			28.5			450		128	25			150		42	75			
121			11.5			330		37	95			270		31	05			
122			13.-			330		42	90			270		35	10			
123			14.-			350		49	-			250		35	-			
124			06.5			570		33	15			90		5	85			
125			05.-			570		25	50			90		4	50			
126			15.5			350		54	25			250		38	75			
127			23.5			330		77	55			270		63	45			
128			20.-			360		72	-			240		48	-			
129			23.-			360		82	80			240		55	20			
130			17.5			360		63	-			240		42	-			
131			18.5			360		66	60			240		44	40			
132			18.-			360		64	80			240		43	20			
133			16.5			360		59	40			240		39	60			
134			17.5			375		65	63			225		39	38			
135			18.-			375		67	50			225		40	50			
136			18.5			390		72	15			210		38	85			
137			15.5			390		60	45			210		32	55			
138			12.5			320		40	-			80		10	-			
139			10.-			320		32	-			80		8	-			
140			11.-			320		32	-			80		8	-			
141			09.5			320		30	40			80		7	60			
142			08.-			320		25	60			80		6	40			
143			10.-			320		32	-			80		8	-			
144			21.5			420		90	30			180		38	70			
145			22.5			420		94	50			180		40	50			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
146	åker, mylla på lera		20.-			420		84	-			180		36	-			
147			21.5			420		90	30			180		38	70			
148			19.-			420		79	80			180		34	20			
149			12.-			540		64	80			60		7	20			
150			10.-			510		51	-			90		9	-			
151			09.-			510		45	90			90		8	10			
152			13.-			480		62	40			120		15	60			
153			10.-			480		48	-			120		12	-			
154			06.-			510		30	60			90		5	40			
155			07.-			510		35	70			90		6	30			
156			04.-			540		21	60			60		2	40			
157			05.5			540		29	70			60		3	30			
158			08.5			320		27	20			80		6	80			
159			07.-			320		22	40			80		5	60			
160			06.-			320		19	20			80		4	80			
161			14.-			320		44	80			80		11	20			
162			09.5			340		32	30			60		5	70			
163			05.5			340		18	70			60		3	30			
164			13.5	6	94.-	340		45	90	2772	88	60		8	10	1143	13	
	1/4 mtl. Vestun-Karstins-gjärten, Öttum																	
	J. P. Jakobson																	
165	åker, mylla på lera		09.5			360		34	20			40		3	80			
166			12.5			420		52	50			180		22	50			
167			13.-			420		54	60			180		23	40			
168			12.5			420		52	50			180		22	50			
169			13.5			435		58	73			165		22	28			
170			11.5			435		50	03			165		18	98			
171			11.5			450		51	75			150		17	25			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
172	åker, mylla på lera		11.-			450		49	50			150		16	50			
173			10.5			~~475~~ 475		49	88			125		13	13			
174			09.5			475		45	13			125		11	88			
175			08.-			500		40	-			100		8	-			
176			11.-			500		55	-			100		11	-			
177			13.5			500		67	50			100		13	50			
178			12.5			480		60	-			120		15	-			
179			10.5			480		50	40			120		12	60			
180			10.5			300		31	50			100		10	50			
181			09.-			300		27	-			100		9	-			
182			18.5			300		55	50			100		18	50			
183			19.-			320		60	80			80		15	20			
184			07.5			280		21	-			120		9	-			
185			07.-			280		19	60			120		8	40			
186			06.-			280		16	80			120		7	20			
187			06.-			280		16	80			120		7	20			
188			18.-			320		57	60			80		14	40			
189			19.5			320		62	40			80		15	60			
190			17.-			280		47	60			120		21	40			
191			12.5			280		35	-			120		15	-			
192			17.-			275		46	75			125		21	25			
193			19.-			300		57	-			100		19	-			
194			28.-			420		117	60			180		50	40			
195	stenig		03.-			425		12	75			75		2	25			
196	myt sten		11.5			320		34	65			220		23	10			
197	"		23.5			330		77	55			220		51	70			
198	"		26.5			330		87	45			220		58	30			
199	"		14.5			280		40	60			120		17	40			
200	"		03.-			280		8	40			120		3	60			
201			14.-			360		50	40			240		33	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
202	åker, mylla på lera		10.-			360		36	-			240		24	-			
203			12.-			420		50	40			180		21	60			
204			13.-			420		54	60			180		23	40			
205			16.-			420		67	20			180		28	80			
206			09.5			420		39	90			180		17	10			
207			09.5			420		39	90			180		17	10			
208			12.-			420		50	40			180		21	60			
209			13.-			420		54	60			180		23	40			
210			12.-			420		50	40			180		21	60			
211			17.5			420		73	50			180		31	50			
212			13.5			420		56	70			180		24	80			
213			14.5			400		58	-			200		29	-			
214			14.5			360		52	20			240		34	80			
215			15.-			360		54	-			240		36	-			
216			15.5			360		55	80			240		37	20			
217			16.5			360		59	40			240		39	60			
218			15.-			360		54	-			240		36	-			
219			16.-			360		57	60			240		38	40			
220			17.-	742	-	360		61	20	2.782	27	240		40	80	1209	52	
	3/8 mtl Håstekulla																	
	Alfred Svensson																	
221	åker, mylla på lera		06.5			510		33	15			90		5	85			
222			07.5			450		33	75			150		11	25			
223			04.5			450		20	25			150		6	75			
224			09.-			420		37	80			180		16	20			
225			11.5			400		46	-			200		23	-			
226			06.-			510		30	60			90		5	40			
227			09.-			540		48	60			60		5	40			
228			14.-			360		50	40			240		33	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
229	åker, mylla på lera		16.-			360		57	60			240		38	40			
230			10.-			540		54	-			60		6	-			
231			09.-			500		45	-			100		9	-			
232			18.5			330		61	05			270		49	95			
233			17.-			330		56	10			270		45	90			
234			09.-			360		32	40			240		21	60			
235			06.-			360		21	60			240		14	40			
236			17.5			330		57	75			270		47	25			
237			13.-			330		42	90			270		35	10			
238			05.5			330		18	15			270		14	85			
239			13.-			360		46	80			240		31	20			
240			20.-			390		78	-			210		42	-			
241			19.-			390		74	10			210		39	90			
242			18.-			390		70	20			210		37	80			
243			18.5			390		72	15			210		38	85			
244			15.-			390		58	50			210		31	50			
245			21.5			390		83	85			210		45	15			
246			35.-			390		136	50			210		73	50			
247			17.5			390		68	25			210		36	75			
248			17.5			390		68	25			210		36	75			
249			16.5			390		64	35			210		34	65			
250			17.5			390		68	25			210		36	75			
251			22.5			390		87	75			210		47	25			
252			23.5			360		84	60			240		56	40			
253			20.5			360		73	80			240		49	20			
254			13.5			375		50	63			225		30	38			
255			15.5			390		60	45			210		32	55			
256			16.-			390		62	40			210		33	60			
257			16.-			390		62	40			210		33	60			
258	brant		03.5			570		19	95			30		1	05			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
259	åker, mylla på lera		07.5			380		28	50			20	·	1	50			
260			07.5			325		24	38			75		5	63			
261			06.-			280		14	-			120		6	-			
262			08.-			280		22	40			120		9	60			
263			14.-			360		50	40			240		33	60			
264			13.-			350		45	50			250		32	50			
265			12.-			330		39	60			270		32	40			
266			11.-			330		36	30			270		29	70			
267			28.5			480		136	80			120		34	20			
268			17.5			360		63	-			240		42	-			
269			13.5			360		48	60			240		32	40			
270			17.-			360		61	20			240		40	80			
271			06.5			400		26	-			200		13	-			
272			09.5			420		39	90			180		17	10			
273			14.-			420		58	80			180		25	20			
274			10.5	744.5		540		56	70	2.890	36	60		6	30	1.520	66	
	1/32 ö 1/8 mtl Skatten.																	
	ö Barkg. Öttum																	
	August Jakobsson																	
1263	åker, mylla på lera utströmning		05.5			500		27	50			50		2	75			
1264	mot. ström		11.-			500		55	-			50		5	50			
1265	″		09.5			440		41	80			110		10	45			
1266	″		13.5			385		51	98			165		22	28			
1267	″		16.5	46.-		465		30	23	206	51	85		5	53	46	51	
	Summa			222	65					865	02					3.919	82	
	Afdelning III:																	
	3/8 mtl Hagtekulla																	
	Alfred Svensson(s)																	
275	åker, mylla på lera		09.-			540		48	60			60		5	40			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
276	åker, mylla på lera		08.5			540		45	90			60.		5	10			
277			09.5			540		51	30			60		5	70			
278			11.-			630		69	30			70		7	70			
279			10.5			630		66	15			70		7	35			
280			12.5			630		78	75			70		8	75			
281			14.-			600		84	-			100		14	-			
282			12.-			600		72	-			100		12	-			
283			14.-			600		84	-			100		14	-			
284			16.5		117.5	595		98	18	698	18	105		17	33	97	33	
	61/384 mtl Göransg. Krämm																	
	A. G. Johansson																	
285	åker, mylla på lera		08.-			630		50	40			70		5	60			
286			12.-			630		75	60			70		8	40			
287			08.-			600		48	-			100		8	-			
288			09.5			600		57	-			100		9	50			
289			10.-			600		60	-			100		10	-			
290			10.-			630		63	-			70		7	-			
291			08.-			630		50	40			70		5	60			
292			07.-			630		44	10			70		4	90			
293			12.-			595		71	40			105		12	60			
294			09.5			595		56	53			105		9	98			
295			18.5			595		50	56			105		8	93			
296			04.-			630		25	20			70		2	80			
297			08.-			595		47	60			105		8	40			
298			16.5			630		103	95			70		11	55			
299			22.5			630		141	75			70		15	75			
300			14.-			630		88	20			70		9	80			
301			14.5			630		91	35			70		10	15			
302			18.5			595		110	08			105		19	43			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
303	åker, mylla på lera		05.5	2	06.	560	·	30	81	1265	94	140	·	7	70	176	09	
	3/10 mtl Primsag. och 1/16 " Fråsög. Krämm Johan Warmark																	
304	åker, mylla på lera		12.-			560		67	20			140		16	80			
305			11.5			490		56	35			210		24	15			
306			08.-			490		39	20			210		16	80			
307			10.5			490		51	45			210		22	05			
308			04.-			560		22	40			140		5	60			
309			21.5			525		112	88			175		37	63			
310			23.5			500		117	50			200		47	-			
311			17.-			455		77	35			245		41	65			
312			14.-			455		63	70			245		34	30			
313			17.5			420		73	50			280		49	-			
314			20.-			455		91	-			245		49	-			
315			20.5			475		97	38			225		46	13			
316			17.-			500		85	-			200		34	-			
317			12.5			560		70	-			140		17	50			
318			16.-			560		89	60			140		22	40			
319			18.5			560		103	60			140		25	90			
320			21.-			560		117	60			140		29	40			
321			22.-			625		137	50			75		16	50			
322			21.-			625		131	25			75		15	75			
323			21.5			625		134	38			75		16	13			
324			13.-			455		59	15			245		31	85			
325			18.-			455		81	90			245		44	10			
326			19.5			455		88	73			245		47	78			
327			19.5			455		88	73			245		47	78			
328			20.-			455		91	-			245		49	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
329	åker, mylla på lera		18.5			500		92	50			200		37	-			
330			15.-			600		90	-			100		15	-			
331			19.-			560		106	40			140		26	60			
332			19.-			560		106	40			140		26	60			
333			14.5			540		78	30			160		23	20			
334			07.-			475		33	25			25		1	75			
335			07.5			665		49	88			35		2	63			
336			08.5			650		55	25			50		4	25			
337			07.-			630		44	10			70		4	90			
338			12.-			450		54	-			50		6	-			
339			09.-			450		40	50			50		4	50			
340			10.-			525		52	50			175		17	50			
341			09.5			500		47	50			200		19	-			
342			16.5			490		80	85			210		34	65			
343			17.5			420		73	50			280		49	-			
344			15.-			420		63	-			280		42	-			
345			14.5			420		60	90			280		40	60			
346			28.-			420		117	60			280		78	40			
347			29.-			420		121	80			280		81	20			
348			26.5			420		111	30			280		74	20			
349			27.-			420		113	40			280		75	60			
350			25.5			420		107	10			280		71	40			
351			16.-			420		67	20			280		44	80			
352			18.5			400		74	-			300		55	50			
353			15.5			400		62	-			300		46	50			
354			25.5			420		107	10			280		71	40			
355			26.-			420		109	20			280		72	80			
356			26.5			420		111	30			280		74	20			
357			26.-			420		109	20			280		72	80			
358			27.-			420		113	40			280		75	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
359	åker, mylla på lera		07.5			350		26	25			350		26	25			
360			08.-			350		28	-			350		28	-			
361			09.5			350		33	25			350		33	25			
362			15.-			350		52	50			350		52	50			
363			15.-			350		52	50			350		52	50			
364			16.5			350		57	75			350		57	75			
365			18.-			350		63	-			350		63	-			
366			19.5			350		68	25			350		68	25			
367			22.-			385		84	70			315		69	30			
368			16.5			350		57	75			350		57	75			
369			15.5			350		54	25			350		54	25			
370			16.5			350		57	75			350		57	75			
371			16.-			350		56	-			350		56	-			
372			18.5			350		64	75			350		64	75			
373			16.-			630		100	80			70		11	20			
374			12.5			450		56	25			250		31	25			
375			18.5	12	17.5	450		83	25	5.598	78	250		46	25	2.867	78	
	3/32 mtl. Rimsag Krämmen																	
	Anton Johansen																	
376	åker, mylla på lera		07.-			450		31	50			250		17	50			
377			08.-			450		36	-			250		20	-			
378			09.-			665		59	85			35		3	15			
379			10.-			650		65	-			50		5	-			
380			13.-			630		81	90			70		9	10			
381			12.5			525		65	63			175		21	88			
382			13.5			560		75	60			140		18	90			
383			27.5			595		163	63			105		28	88			
384			27.5			595		163	63			105		28	88			
385			13.5			630		85	05			70		9	45			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
386	åker, mylla på lera	11.	-			665-		73	15-			35-	-	3	85-			
387		10.	-			665-		66	50			35-		3	50			
388		17.5	-			630		110	25-			70		12	25-			
389		21.5	-			385-		82	78			315-		67	73			
390		26.	-			385-		101	10			315-		81	90			
391		12.5	-			385-		48	13			315-		39	38			
392		09.	-			385-		34	65-			315-		28	35-			
393		42.	-			400		168	-			300		126	-			
394		37.	-			400		148	-			300		111	-			
395-		44.5	-			420		186	90			280		124	60			
396		41.	-			420		172	20			280		114	80			
397		41.5	-			420		174	30			280		116	20			
398		41.	-			420		172	20			280		114	80			
399		38.5	-			455-		175	18			245-		94	33			
400		38.5	-			490		188	65-			210		80	85-			
401		20.	-	5	93-	490		98	-	2826	78	210		42	-	1324	28	
	3/32 mtl. Prinsag. Krånum																	
	Johannes Warmark																	
402	åker, mylla på lera	28.5	-			490		139	65-			210		59	85-			
403		29.	-			490		142	10			210		60	90			
404		36.	-			490		176	40			210		75	60			
405-		38.	-			490		186	20			210		79	80			
406		38.	-			490		186	20			210		79	80			
407		35.5	-			490		173	95-			210		74	55-			
408		36.5	-			490		178	85-			210		76	65-			
409		34.5	-			490		169	05-			210		72	45-			
410		35.5	-			525		186	38			175-		62	13			
411		33.5	-			525-		175	88			175-		58	63			
412		33.	-			560		184	80			140		46	20			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
413	åker, mylla på lera		34.5-			560		193	20			140		48	30			
414			11.-			560		61	60			140		15	40			
415			11.-			490		53	90			210		23	10			
416			15.5-			455-		70	53			245-		37	98			
417			17.-			455-		77	35-			245-		41	65-			
418			15.5-			455-		70	53			245-		37	98			
419			14.-			455-		63	70			245-		34	30			
420			18.-			455-		36	40			245-		19	60			
421			0.8.-			455-		36	40			245-		19	60			
422			27.-			455-		122	85-			245-		66	15-			
423			28.-			455-		127	40			245-		68	60			
424			28.5-			455-		129	68			245-		69	83			
425			29.-			455-		131	95-			245-		71	05-			
426			30.5-	6	55.5	455-		138	78	3213	73	245-		74	73	1.374	83	
	1/8 + 6/320 mtl. Smedjegården, Kvänum																	
	Johannes Lidberg																	
427	åker, mylla på lera		27.5-			455-		125	13			245-		67	38			
428			27.-			420		113	40			280		75	60			
429			26.5-			420		111	30			280		74	20			
430			26.-			420		109	20			280		72	80			
431			28.-			420		117	60			280		78	40			
432			28.5-			420		119	70			280		79	80			
433			22.-			420		92	40			280		61	60			
434			34.5-			420		144	90			280		96	60			
435			35.-			420		147	-			280		98	-			
436			36.-			420		157	20			280		100	80			
437			41.-			420		172	20			280		114	80			
438			36.5-			420		153	30			280		102	20			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
439	åker, mylla på lera		38.5			420		161	70			280		107	80			
440			37.5			420		157	50			280		105	-			
441			34.-			420		142	80			280		95	20			
441a			07.5			420		31	50			280		21	-			
442			08.5			420		35	70			280		23	80			
443			12.-			420		50	40			280		33	60			
444			44.5			455		202	48			245		109	03			
445			28.-			455		127	40			245		68	60			
446			28.-			420		117	60			280		78	40			
447	tomt		19.5			455		88	73			245		47	78			
448	d:o		16.5			500		82	50			200		33	-			
449	åker		31.5			475		149	63			225		70	88			
450			28.5			475		135	38			225		64	13			
451			28.-			475		133	-			225		63	-			
452			19.5			460		89	70			240		46	80			
453			19.5			460		89	70			240		46	80			
454			16.-			460		73	60			240		38	40			
455			16.-			460		73	60			240		38	40			
456			30.-			460		138	-			240		72	-			
457			22.-			460		107	20			240		52	80			
458			28.5			460		131	10			240		68	40			
459			28.-			480		134	40			220		61	60			
460			30.-			480		144	-			220		66	-			
461			29.-			480		139	20			220		63	80			
462			29.5			500		147	50			200		59	-			
463			13.5			560		75	60			140		18	90			
464			18.-			455		81	90			245		44	10			
465			16.-			455		72	80			245		39	20			
466			18.-			455		81	90			245		44	10			
467			17.-			455		77	35			245		41	65			
468			17.-	10	98.5	500		85	-	4910	20	200		34	-	2779	35	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	9/320 mtl Smedjeg. Kronan																	
	H. Lundell																	
469	åker, mylla på lera		16.5			600		99	-			100	-	16	50			
470			07			600		42	-			100		7	-			
471			06			360		21	60			40		2	40			
472			07			360		25	20			40		2	80			
473			10			630		63	-			70		7	-			
474			10			630		63	-			70		7	-			
475			09			630		56	70			70		6	30			
476			14.5			600		87	-			100		14	50			
477			10.5			525		55	13			175		18	38			
478			12.5			525		65	63			175		21	88			
479			14			525		73	50			175		24	50			
480			11.5			525		60	38			175		20	13			
481			12			525		63	-			175		21	-			
482			12			500		60	-			200		24	-			
483			10.5			420		44	10			280		29	40			
484			10.5			420		44	10			280		29	40			
485			09.5			420		39	90			280		26	60			
486			12.5			420		52	50			280		35	-			
487			11			420		46	20			280		30	80			
488			09			420		37	80			280		25	20			
489			10			420		42	-			280		28	-			
490			14.5			420		60	90			280		40	60			
491			15			420		63	-			280		42	-			
492	tomt		14.5			525		76	13			175		25	38			
493	åker		05.5			385		21	18			315		17	33			
494	d:o		06.5	2	81.5	385		25	03	1387	98	315		26	48	543	58	
	9/320 mtl. Smedjeg. Kronan																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Maja Stina Svensson																	
495	åker, mylla på lera		15.-			455-		68	25-			245-		36	75-			
496			14.-			455-		63	70			245-		34	30			
497			10.5-			385-		40	43			315-		33	08			
498	tomt		13.5-			420		56	70			280		37	80			
499	åker		07.5-			385-		28	88			315-		23	63			
500			17.5-			385-		67	38			315-		55	13			
501			18.-			385-		69	30			315-		56	70			
502			15.5-			385-		59	68			315-		48	83			
503			16.5-			400		66	-			300		49	50			
504			12.5-			420		52	50			280		35	-			
505			18.5-			440		81	40			260		48	10			
506			16.5-			460		75	90			240		39	60			
507			19.-			490		93	10			210		39	90			
508			09.5-			600		57	-			100		9	50			
509			10.-			600		60	-			100		10	-			
510			08.-			560		44	80			140		11	20			
511			07.5-			525-		39	38			175-		13	13			
512			12.-			560		67	20			140		16	80			
513			09.-	2	50.5-	525		47	25-	1138	85-	175-		15	75-	614	70	
	9/32 mtl Smedjeg. Kvänum																	
	Karl Sigfrid Lindell																	
514	åker, mylla på lera		12.-			455-		54	60			245-		29	40			
515			12.-			455-		54	60			245-		29	40			
516			15.-			455-		68	25-			245-		36	75-			
517			11.5-			475-		54	63			225-		25	88			
518			11.-			475-		52	25-			225-		24	75-			
519			10.5-			455-		47	78			245-		25	73			
520			11.5-			375-		43	13			325-		37	38			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
521	åker, mylla på lera		12.-			350		42	-			350		42	-			
522			11.5-			350		40	25-			350		40	25-			
523			09.5-			350		33	25-			350		33	25-			
524			21.-			350		73	50			350		73	50			
525			21.-			350		73	50			350		73	50			
526			19.5-			350		68	25-			350		68	25-			
527			19.5-			350		68	25-			350		68	25-			
528			19.5-			350		68	25-			350		68	25-			
529	tomt		10.-		-	475		47	50			225-		22	50			
530	åker		26.-	2	53.-	350		91	-	980	99	350		91	-	790	04	
	g. I Soldattorps gemensamt för Smedjeg. Kvänum																	
531	åker, mylla på lera		06.5-			400		26	-			300		19	50			
532			07.-			400		28	-			300		21	-			
533			12.5-			400		50	-			300		37	50			
534			11.-			400		44	-			300		33	-			
535			12.-			400		48	-			300		36	-			
536			09.-			400		36	-			300		27	-			
537			10.5-			400		42	-			300		31	50			
538			17.5-			400		70	-			300		52	50			
539			12.-			400		48	-			300		36	-			
540			12.5-			400		50	-			300		37	50			
541			13.5-			400		54	-			300		40	50			
542			18.5-			400		74	-			300		55	50			
543			13.-			400		52	-			300		39	-			
544			11.5-			350		40	25-			350		40	25-			
545			09.-			350		31	50			350		31	50			
546			20.5-			400		82	-			300		61	50			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
547	åker, mylla på lera		19.-			400		76	-			300		57	-			
548			20.-			400		80	-			300		60	-			
549			19.5			400		78	-			300		58	50			
560			19.-			400		76	-			300		57	-			
561			21.5	2	95.5	400		86	-	1171	75	300		64	50	896	75	
	Entorp																	
	J. J. Soldattorp																	
	till Prinsag. i Grävang																	
	Kvänum																	
	Janne Magnusson																	
562	åker, mylla på lera		21.5			455		97	83			245		52	68			
563			18.5			455		84	18			245		45	33			
564			17.-			455		77	35			245		41	65			
566			18.5			455		84	18			245		45	33			
567			18.-			455		81	90			245		44	10			
568			21.5			455		97	83			245		52	68			
569			21.-			455		95	55			245		51	45			
570			19.-			455		86	45			245		46	55			
571			16.5			455		75	08			245		40	43			
572			18.-			455		81	90			245		44	10			
573	tomt		12.-			600		72	-			100		12	-			
574	åker		16.5			500		82	50			200		33	-			
575			17.5			500		87	50			200		35	-			
576			17.5			525		91	88			175		30	63			
577			16.5			550		90	75			150		24	75			
578			18.5			575		106	38			125		23	13			
579			20.5	3	08.5	600		123	-	1516	26	100		20	50	643	31	
	Af samma soldattorp																	
	Snickaren Fr. Kristiansson																	
565	tomt, mylla på lera		04.-		04.-	500		20	-	20	-	200		8	-	8	-	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	1/4 mtl. Bågestorp																	
	K. J. Svantesson																	
580	åker, mylla på lera		26.5			600		159	-			100		26	50			
581			26.5			600		159	-			100		26	50			
582			30.-			600		180	-			100		30	-			
583			29.5			580		171	10			120		35	40			
584			30.-			560		168	-			140		42	-			
585			29.-			560		162	40			140		40	60			
586			32.5			560		182	-			140		45	50			
587			30.-			560		168	-			140		42	-			
588			27.5			560		154	-			140		38	50			
589			28.-			560		156	80			140		39	20			
590			26.-			560		145	60			140		36	40			
591			27.-			560		151	20			140		37	80			
592			27.5			560		154	-			140		38	50			
593			23.5			560		131	60			140		32	90			
594			20.-			560		112	-			140		28	-			
595			18.-			560		100	80			140		25	20			
596			18.-			560		100	80			140		25	20			
597			14.-			575		80	50			125		17	50			
598			07.-			665		46	55			35		2	45			
599			15.-			525		78	75			175		26	25			
600			17.-			525		89	25			175		29	75			
601			19.5			525		102	38			175		34	13			
602			19.-			525		99	75			175		33	25			
603			17.-			525		89	25			175		29	75			
604			19.-			525		99	75			175		33	25			
605			19.5			560		109	20			140		27	30			
606			19.-			560		106	40			140		26	60			
607			18.5			560		103	60			140		25	90			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
608	åker, mylla på lera		22.5			525		118	13			175		39	38			
609			21.-			500		105	-			200		42	-			
610			21.5			500		107	50			200		43	-			
611			21.5			500		107	50			200		43	-			
612			19.-			500		95	-			200		38	-			
613			18.-			500		90	-			200		36	-			
614			19.5	7	77	560		109	20	4.294	01	240		46	80	1.164	57	
	f. d. Soldattorp till																	
	Måns-Svens Kvänum																	
	Clas Johansson																	
615	åker, mylla på lera		25.5			400		102	-			300		76	50			
616			23.-			450		103	50			250		57	50			
617			22.-			450		99	-			250		55	-			
618			22.-			450		99	-			250		55	-			
619			19.-			450		85	50			250		47	50			
620			20.5			450		92	25			250		51	25			
621			12.-			475		57	-			225		27	-			
622			12.5			490		61	25			210		26	25			
623			12.-			490		58	80			210		25	20			
624			13.-			490		63	70			210		27	30			
625			16.-			500		80	-			200		32	-			
626			18.-			525		94	50			175		31	50			
627			14.5			525		76	13			175		25	38			
628			04.-			510		20	40			190		7	60			
629			13.5			500		67	50			200		27	-			
630			17.-			500		85	-			200		34	-			
631			13.5			490		66	15			210		28	35			
632			14.-	2	92:	475		66	50	1378	18	225		31	50	665	83	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	F.d. Soldattorpstun																	
	Stora Johnstorp																	
	Johan Andersson																	
	och Oskar Karlsson																	
991	äng, mylla på lera		03.-			225		6	75			25			75			
992	åker		14.5			375		54	38			125		18	13			
993			05.-			425		21	25			75		3	75			
994			09.5			600		57	-			100		9	50			
995			09.-			580		52	20			120		10	80			
996			08.5			580		49	30			120		10	20			
997			09.-			575		57	75			125		11	25			
998			09.5			575		54	63			125		11	88			
999			08.-			560		44	80			140		11	20			
1000			12.-			560		67	20			140		16	80			
1001			12.5			550		68	75			150		18	75			
1002			11.5			525		60	38			175		20	13			
1003			11.5			525		60	38			175		20	13			
1004			11.5			525		60	38			175		20	13			
1005			15.-	1	50	525		78	75	787	90	175		26	25	209	65	
	F.d. Soldattorpstun																	
	Fårtorp N:o 103 eller Lasseg.																	
	Per Friberg																	
1006	åker, mylla på lera		19.-			525		99	75			175		33	25			
1007			15.-			475		71	25			225		33	75			
1008			15.-			420		63	-			280		42	-			
1009			16.-			420		67	20			280		44	80			
1010			18.5			420		77	70			280		57	80			
1011			19.-			420		79	80			280		53	20			
1012			12.-			420		50	40			280		33	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1013	åker, mylla på lera		12.-			420		50	40			280		33	60			
1014			16.5			420		69	30			280		46	20			
1015			12.5			420		52	50			280		35	-			
1016			11.5			420		48	30			280		32	20			
1017			10.5			420		44	10			280		29	40			
1018			10.-			420		42	-			280		28	-			
1019			09.-			425		38	25			75		6	75			
1020			07.5			425		31	88			75		5	63			
1021			08.5			475		40	38			25		2	13			
1022			07.-			425		29	75			75		5	25			
1023			11.5			560		64	40			140		16	10			
1024			11.5			560		64	40			140		16	10			
1025			07.-			560		39	20			140		9	80			
1026			07.-			525		36	75			175		12	25			
1027			08.-			525		42	-			175		14	-			
1028			07.-			525		36	75			175		12	25			
1029			05.5			525		28	88			175		9	63			
1030			05.-			525		26	25			175		8	75			
1031			03.5			600		21	-			100		3	50			
1032			12.-			600		72	-			100		12	-			
1033			09.5			600		57	-			100		9	50			
1034			05.-			600		30	-			100		5	-			
1035			05.5			625		34	38			75		4	13			
1036			07.5			650		48	75			50		3	75			
1037			04.5			625		28	13			75		3	38			
1038			07.5			625		46	88			75		5	63			
1039			08.5	3	45.5	600		57	-	1683	73	100		8	50	670	83	
	lägenheten Källedal																	
	Alfred Johansson																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1040	åker, mylla på lera		13.-			595		77	35			105		13	65			
1041	〃		11.-			595		65	45			105		11	55			
1042	tomt		16.5			560		92	40			140		23	10			
1043	åker		09.-			575		51	75			125		11	25			
1044			15.5			535		82	93			165		25	58			
1045			18.5			535		98	98			165		30	53			
1046			14.5			535		77	58			165		23	93			
1047			17.5			560		98	-			140		24	50			
1048			16.5			560		92	40			140		23	10			
1049			16.5			590		97	35			110		18	15			
1050			18.-			610		109	80			90		16	20			
1051			16.5			610		100	65			90		14	85			
1052			15.5			610		94	55			90		13	95			
1053			18.-			610		109	80			90		16	20			
1054			15.5			610		94	55			90		13	95			
1055			17.5			610		106	75			90		15	75			
1056			18.-	267.5		610		109	80	1560	09	90		16	20	312	44	
f. d.	Soldattorps gemensamt den Svärdsgården Östmor																	
ägare	~~[illegible]~~ Per Friberg																	
1057	åker, mylla på lera		12.-			630		75	60			70		8	40			
1058			11.5			630		72	45			70		8	05			
1059			13.-			630		81	90			70		9	10			
1060			11.5			630		72	45			70		8	05			
1061			10.5			475		49	88			25		2	63			
1062			07.-			475		33	25			25		1	75			
1063			05.-			475		23	75			25		1	25			
1064			05.-			475		23	75			25		1	25			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1065	åker, omylla på lera		05.5			475		26	13			25		1	38			
1066			10.5			475		49	88			25		2	63			
1067			13.5			450		60	75			50		6	75			
1068			22.5			525		118	13			175		39	38			
1069			20.5			525		107	63			175		35	88			
1070			20.-			490		98	-			210		42	-			
1071			22.-			455		100	10			245		53	90			
1072			06.-			400		24	-			100		6	-			
1073			05.-			425		21	25			75		3	75			
1074			07.5			375		28	13			125		9	38			
1075			07.-			350		24	50			150		10	50			
1076			10.-			420		42	-			280		28	-			
1077			09.5			420		39	90			281		26	60			
1078			12.5			420		52	50			280		35	-			
1079			12.-			420		50	40			280		33	60			
1080			13.5	2	73	420		56	70	1333	03	280		37	80	413	03	
	1/24 mtl. Skatteg. Öttern G. V. Kjellén																	
1081	åker, omylla på lera		07.-			490		34	30			160		11	20			
1082			11.5			490		56	35			160		18	40			
1083			15.-			490		73	50			160		24	-			
1084			16.-			490		78	40			160		25	60			
1085			17.5			490		85	75			160		28	-			
1086			19.-			490		93	10			160		30	40			
1087			07.-			560		39	20			90		6	30			
1088			07.-			560		39	20			90		6	30			
1089			07.-			560		39	20			90		6	30			
1090			09.5			560		53	20			90		8	55			
1091			09.-			580		52	20			75		6	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1092	åker, mylla på lera		10.5			625		65	63			50		5	25			
1093			12.5			490		61	25			160		20	-			
1094			11.5			490		56	35			160		18	40			
1095			12.-			490		58	80			160		19	20			
1096			14.			490		68	60			160		22	40			
1097			22.5			490		110	25			160		36	-			
1098			18.			490		88	20			160		28	80			
1099			14.5			490		71	05			160		23	20			
1100			10.5			490		57	45			160		16	80			
1101			08-	2	59.5	490		39	20	1315	18	160		12	80	374	65	
	1/8 mtl Toltorp och																	
	1/2 " Skatteg. Öttum																	
	L. G. Lidberg																	
1102	åker, mylla på lera		08.-			595		47	60			105		8	40			
1103			18.-			550		99	-			150		27	-			
1104			24.-			490		117	60			210		50	40			
1105			31.-			490		151	90			210		65	10			
1106			38.5			490		188	65			210		80	85			
1107			35.-			490		171	50			210		73	50			
1108			41.5			490		203	35			210		87	15			
1109			12.5			400		50	-			300		37	50			
1110			12.-			420		50	40			280		33	60			
1111			12.5			450		56	25			250		31	25			
1112			11.-			420		46	20			280		30	80			
1113			10.-			490		49	-			210		21	-			
1114			10.-			490		49	-			210		21	-			
1115			15.5			425		65	88			275		42	63			
1116			24.-			560		134	40			140		33	60			
1117			28.-			560		156	80			140		39	20			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1118	åker, mylla på hm		24.5			560		137	20			140		34	30			
1119			20.5			525		107	63			175		35	88			
1120			24.5			525		128	63			175		42	88			
1121			30.5			525		160	13			175		53	38			
1122			22.5			385		86	63			315		70	88			
1123			23.5			385		90	48			315		74	03			
1124			22.-			400		88	-			300		66	-			
1125			22.-			420		92	40			280		61	60			
1126			24.5			420		102	90			280		68	60			
1127			22.-			420		92	40			280		61	60			
1128			23.5			420		98	70			280		65	80			
1129			27.5			420		115	50			280		77	-			
1130			28.5			450		128	25			250		71	25			
1131			28.-			490		137	20			210		58	80			
1132			27.-			490		132	30			210		56	70			
1133			27.5			525		144	38			175		48	13			
1134			29.-			525		152	25			175		50	75			
1135			26.5			475		125	88			225		59	63			
1136			28.5			475		135	38			225		64	13			
1137			27.-			500		135	-			200		54	-			
1138			28.5			500		142	50			200		57	-			
1139			31.5			500		157	50			200		63	-			
1140			22.5			420		94	50			280		63	-			
1141			13.-			385		50	05			315		40	95			
1142			13.5			385		51	98			315		42	53			
1143			20.-			425		85	-			275		55	-			
1144			22.-			425		93	50			275		60	50			
1145			21.5			420		90	30			280		60	20			
1146			25.5			420		107	10			280		71	40			
1147			22.5			420		94	50			280		63	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1148	åker, mylla på lera		07.5			420		31	50			280		21	-			
1149			14.-			420		58	80			280		39	20			
1150			10.5			420		44	10			280		29	40			
1151			11.5			420		48	30			280		32	20			
1152			17.5			420		73	50			280		49	-			
1153			10.-			420		42	-			280		28	-			
1154			07.-			420		29	40			280		19	60			
1155	tomt		07.5			325		24	38			175		13	13			
1156	åker		07.5			350		26	25			150		11	25			
1157			10.5			350		36	75			150		15	75			
1158			11.5			375		43	13			125		14	38			
1159			21.5			400		86	-			100		21	50			
1160			05.5			400		22	-			100		5	50			
1161			06.5			400		26	-			100		6	50			
1162			07.5			455		34	13			245		18	38			
1163			06.-			455		27	30			245		14	70			
1164			05.5			455		25	03			245		13	48			
1165			07.-			455		31	85			245		17	15			
1166			07.-			455		31	85			245		17	15			
1167			07.5			455		34	13			245		18	38			
1168			08.-			490		39	20			210		16	80			
1169			09.5			490		46	55			210		19	95			
1170			07.-			490		34	30			210		14	70			
1171			09.-			455		40	95			245		22	05			
1172			10.-			455		45	50			245		24	50			
1173			10.-			455		45	50			245		24	50			
1174			10.-			560		56	-			140		14	-			
1175			21.-			490		102	90			210		44	10			
1176			17.-			455		77	35			245		41	65			
1177			12.5			455		56	88			245		30	63			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1178	åker, mylla på lera		06.-			400		24	-			300		18	-			
1179			09.-			400		36	-			300		27	-			
1180			09.5			400		38	-			300		28	50			
1181			22.-			400		88	-			300		66	-			
1182			20.5			400		82	-			300		61	50			
1183			20.-			400		80	-			300		60	-			
1184			17.5			400		70	-			300		52	50			
1185			18.5			400		74	-			300		55	50			
1186			12.-			400		48	-			300		36	-			
1187			10.-			400		40	-			300		30	-			
1188			09.-			400		36	-			300		27	-			
1189			09.5			400		38	-			300		28	50			
1190			14.-			400		56	-			300		42	-			
1191			19.5			400		78	-			300		58	50			
1192			24.5			400		98	-			300		73	50			
1193			15.-			400		60	-			300		45	-			
1194			19.-			400		76	-			300		57	-			
1195			18.-			400		72	-			300		54	-			
1196			15.5			400		62	-			300		46	50			
1197			11.-			420		46	20			280		30	80			
1198			13.5			455		61	43			245		33	08			
1199			15.-			490		73	50			210		31	50			
1200			14.5			490		71	05			210		30	45			
1201			15.-			455		68	25			245		36	75			
1202			15.5			420		65	10			280		43	40			
1203			16.-			420		67	20			280		44	80			
1204			12.5			420		52	50			280		35	-			
1205			13.5			420		56	70			280		37	80			
1206			14.-			420		58	80			280		39	20			
1207			14.-			420		58	80			280		39	20			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1208	åker, mylla på lera		17.-			525		89	25			175		29	75			
1209	tomt		15.-			525		78	75			175		26	25			
1210	d:o		37.-			490		181	30			210		77	70			
1219	åker		16:-			490		78	40			210		33	60			
1220			13.5			4.90		66	15			210		28	35			
1221			12.-			490		58	80			210		25	20			
1222			06.5			400		26	-			100		6	50			
1223			11.5			475		54	63			25		2	88			
1224			11.5			525		60	38			175		20	13			
1225			15.5	19	63.5	525		81	38	8.927	80	175		27	13	4.639	90	
	1/8 mtl. Backgården och 1/32 mtl. Skatteg. Öttum August Jakobsson																	
1226	åker, mylla på lera		11.5			400		46	-			300		34	50			
1227			12.-			400		48	-			300		36	-			
1228			12.-			400		48	-			300		36	-			
1229			17.5			400		70	-			300		52	50			
1230			17.-			420		71	40			280		47	60			
1231			15.5			450		69	75			50		7	75			
1232			10.-			450		45	-			50		5	-			
1233			09.5			400		38	-			100		9	00			
1234			10.5			455		47	78			245		25	73			
1235			16:-			455		72	80			245		39	20			
1236			16.-			455		72	80			245		39	20			
1237			14:-			560		78	40			140		19	60			
1238			07.-			560		39	20			140		9	80			
1239			04.-			630		25	20			70		2	80			
1240			04.-			630		25	20			70		2	80			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1241	åker, mylla på lera		05.5			560		30	80			140		7	70			
1242			05.5			675		37	13			25		1	08			
1243			07.			665		46	55			35		2	45			
1244			12.			630		75	60			70		8	40			
1245			17.			560		95	20			140		23	80			
1246			09.5			525		49	88			175		16	63			
1247			07.5			560		42	-			140		10	50			
1248			10.5			490		51	45			210		22	05			
1249			09.			525		47	25			175		15	75			
1250			12.5			450		56	25			250		31	25			
1251			13.			450		58	50			250		32	50			
1252			12.			525		63	-			175		21	-			
1253			07.			560		39	20			140		9	80			
1254			10.5			455		47	78			245		25	73			
1255			08.5			490		41	65			210		17	85			
1256			08.			600		48	-			100		8	-			
1257			06.5			600		39	-			100		6	50			
1258			07.5			490		36	75			210		15	75			
1259			14.			525		73	50			175		24	50			
1260			15.			525		78	75			175		26	25			
1261			16.			480		76	80			120		19	20			
1262			10.	4	10.5	500		50	-	1.982	57	100		10	-	724	97	
	Summa:			100	09.5					47.991	93					21.291	85	
	Afdelning IV: 1/8 mantl Vågestorp Clas Johansson																	
633	åker, mylla på lera		10.5			560		58	80			140		14	70			
634			10.5			560		58	80			140		14	70			
635			11.5			560		64	40			140		16	10			
636			11.5			520		59	80			180		20	70			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
637	åker, mylla pålera		22.-			525-		115	50			175-		38	50			
638			20.5			525-		107	63			175		35	88			
639			23.5			525-		123	38			175-		41	13			
640			27.5			525-		144	38			175-		48	13			
641			37.-			525-		194	25-			175-		64	75-			
642			36.5			525-		191	63			175-		63	88			
643			37.5			525-		196	88			175-		65	63			
644			38.-			525-		199	50			175		66	50			
645-			29.-			600		174	-			100		29	-			
646			39.5			560		221	20			140		55	30			
647			39.5			560		221	20			140		55	30			
648			13.5			560		75	60			140		18	90			
649			17.-			560		95	20			140		23	80			
650	tomt		21.-			535-		110	25-			175		36	75-			
651	åker		03.5			525-		18	38			175-		6	13			
652	d:o		09.-			525-		47	25-			175		15	75-			
653	tomt		18.-			525-		94	50			175		31	50			
654	åker		07.5			525-		39	38			175		13	13			
655-			13.5			525-		70	88			175		23	63			
656			14.-			490		68	60			210		29	40			
657			10.-			475-		47	50			225		22	50			
658			09.-			455-		40	95-			245-		22	05-			
659			10.-			455-		45	50			245-		24	50			
660			11.-			455-		50	05-			245-		26	95-			
661			11.5			385-		44	28			315-		36	23			
662			10.5			385-		40	43			315-		33	08			
663			10.-			385-		38	50			315-		31	50			
664			11.-			385-		42	35-			315-		34	65-			
665-			15.5			400		62	-			300		46	50			
666			15.-			420		63	-			280		42	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
667	åker, mylla på lera		09.5			400		38	-			300		38	50			
668			11.-			400		44	-			300		33	-			
669			15.-			400		60	-			300		45	-			
670			15.-			400		60	-			300		45	-			
671			15.5			400		62	-			300		46	50			
672			15.-			400		60	-			300		45	-			
673			05.-			350		17	50			350		17	50			
674			07.-			350		24	50			350		24	50			
675			09.5			350		33	25			350		33	25			
676			12.-			350		42	-			350		42	-			
677			15.-			350		52	50			350		52	50			
678			17.-			350		59	50			350		59	50			
679			22.-			350		77	-			350		77	-			
680			24.-			350		84	-			350		84	-			
681			19.-			350		66	50			350		66	50			
682			15.-	8	51.5	350		52	50	4.059	20	350		52	50	1.901	40	
	1/40 mtl. N:o 3 Fårtorp änkan Johanna Wårngstedt an. Karl Jung.																	
683	åker, mylla på lera		11.-			350		38	50			350		38	50			
684			07.-			350		24	50			350		24	50			
685			08.5			350		29	75			350		29	75			
686			09.5			350		33	25			350		33	25			
687			11.-			500		55	-			300		33	-			
688			11.-			455		50	05			245		26	95			
689			09.-			455		40	95			245		22	05			
690			07.5			455		34	13			245		18	38			
691			07.-			455		31	85			245		17	15			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
692	jämt, mylla på lera		10.-			560		56	-			140		14	-			
693	åker		08.5			455		38	68			245		20	83			
694			11.-			455		50	05			245		26	95			
695			10.5			455		47	78			245		25	73			
696			10.5			455		47	78			245		25	73			
697			11.5			455		52	33			245		28	18			
698			11.5			430		49	45			270		31	05			
699			11.5			420		48	30			280		32	20			
700			11.5			420		48	30			280		32	20			
701			12.5			420		52	50			280		35	-			
702			07.5			420		31	50			280		21	-			
703			17.5			350		61	25			350		61	25			
704			23.-			350		80	50			350		80	50			
705			21.5			385		82	78			315		67	73			
706			18.-			385		69	30			315		56	70			
707			16.5			400		66	-			300		49	50			
708			15.5			420		65	10			280		43	40			
709			08.-			420		33	60			280		22	40			
710			05.-			400		20	-			300		15	-			
711			13.5			400		54	-			300		40	50			
712			11.-			385		42	35			315		34	65			
713			10.5			385		40	43			315		33	08			
714			10.-			385		38	50			215		31	50			
715			08.5	3765		385		32	73	1.547	19	315		26	78	1.099	39	
1/20	mtl No 3 Fårtorp Erik Engström i Skatteg. Söfrend																	
716	åker, mylla på lera		07.5			400		30	-			300		22	50			
717	" "		15.-			400		60	-			300		45	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
718	åker, mylla på lera		14.-			400		56	-			300		42	-			
719			15.-			420		63	-			280		42	-			
720			15.-			420		63	-			280		42	-			
721			14.5			420		60	90			280		40	60			
722			11.5			350		40	25			350		40	25			
723			11.5			385		44	28			315		36	23			
724			11.-			455		50	05			245		26	95			
725			11.-			490		53	90			210		23	10			
726			11.-			490		53	90			210		23	10			
727			11.-			490		53	90			210		23	10			
728			09.-			490		44	10			210		18	90			
729			08.5			455		38	68			245		20	83			
730			07.5			455		34	13			245		18	38			
731			05.5			455		25	03			245		13	48			
732	tomt		10.-			325		32	50			175		17	50			
733	åker		05.-			455		22	75			245		12	25			
734			05.5			455		25	03			245		13	48			
735			06.-			455		27	30			245		14	70			
736	tomt		12.-			325		39	-			175		21	-			
737	åker		22.-			385		84	70			315		69	30			
738			22.5			385		86	63			315		70	88			
739			25.-			385		96	25			315		78	75			
740			21.5			385		82	78			315		67	73			
741	tomt		03.-			450		13	50			50		1	50			
742	åker		06.-			350		21	-			150		9	-			
743			13.5			385		51	98			315		42	53			
744			13.5			385		51	98			315		42	53			
745			05.5			350		19	25			150		8	25			
746			06.5			400		26	-			100		6	50			
747			13.-			385		50	05			315		40	95			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
748	åker, mylla på lera		13.-			420		54	60			280		36	40			
749			10.5			425		44	63			75		7	88			
750			10.5			425		44	63			75		7	88			
751			16.5			420		69	30			280		46	20			
752			17.-			420		71	40			280		47	60			
753			11.-			425		46	75			75		8	25			
754			25.5			500		127	50			200		51	-			
755			24.5			500		122	50			200		49	-			
756			25.5			500		127	50			200		51	-			
757			21.5			500		107	50			200		43	-			
758			22.-			420		92	40			280		61	60			
759			18.5			400		74	-			300		55	50			
760			20.5			385		78	93			315		64	58			
761			19.5			385		75	08			315		61	43			
762			17.5			385		67	38			315		55	13			
763			17.-			385		65	45			315		53	55			
764			20.5			400		82	-			300		61	50			
765			20.5	700.5		400		82	-	2.935	37	300		61	50	1.818	27	
	1/2 mantl N:o 3 Fårtorp																	
	Erick Karlsson																	
	arr. Aug. Friberg																	
766	åker, mylla på lera		21.5			425		91	38			275		59	13			
767			22.5			425		95	63			275		61	88			
768			23.-			425		97	75			275		63	25			
769			21.5			425		91	38			275		59	13			
770			23.5			420		98	70			280		65	80			
770a			23.5			420		98	70			280		65	80			
771			22.-			420		92	40			280		61	60			
772			23.-			420		96	60			280		64	40			
773			25.-			420		105	-			280		70	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
774	åker, mylla på lera		23.			420		96	60			280		64	40			
775			24.5			420		102	90			280		68	60			
776			28.-			420		117	60			280		78	40			
777			27.			420		113	40			280		75	60			
778			27.-			420		113	40			281		75	60			
779			26.5			420		111	30			280		74	20			
780			28.-			420		117	60			280		78	40			
781			26.-			420		109	20			280		72	80			
782			27.5			420		115	50			280		77	-			
783			26.-			420		109	20			280		72	80			
784			27.5			420		115	50			280		77	-			
785			28.5			420		119	70			280		79	80			
786			28.-			420		117	60			280		78	40			
787			23.-			560		128	80			140		32	20			
788			23.5			560		131	60			140		32	90			
789			24.			560		134	40			140		33	60			
790			23.			560		128	80			140		32	20			
791			25.-			560		140	-			140		35	-			
792			24.5			575		140	88			125		30	63			
793			25.5			575		146	63			125		31	88			
794			26.5			575		152	38			125		33	13			
795			27.-			575		155	25			125		33	75			
796			27.5			575		158	13			125		34	38			
797			30.-			600		180	-			100		30	-			
798			23.-			630		144	90			70		16	10			
799			09.-			620		56	70			70		6	30			
800			09.-			620		56	70			70		6	30			
801	tomt		23.5			630		148	05			70		16	45			
802	d:o		21.-			620		132	30			70		14	70			
803	åker		10.5			490		57	45			210		22	05			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
804	åker mylla på lera		10.5-			490		57	45-			200		22	05-			
805-			10.5-			490		57	45-			210		22	05-			
806			10.5-			490		57	45-			210		22	05-			
807			13.-			560		72	80			140		18	20			
808			13.5-			560		75	60			140		18	90			
809			14.-			560		78	40			140		19	60			
810			13.5-			560		75	60			140		18	90			
811			14.5-			560		81	20			140		20	30			
812			14.5-			560		81	20			140		20	30			
813			15.-			640		96	-			60		9	-			
814			15.-			640		96	-			60		9	-			
815-			14.5-			640		92	80			60		8	70			
816			13.5-			640		86	40			60		8	10			
817			13.-			640		83	20			60		7	80			
818			12.-	1126.-		630		75	60	5663	16	70		8	40	2.218	91	
	1/8 mtl No 3 Fårtorp																	
	Öster																	
	Alfred Johanssons																	
	sterbhus																	
	an. Einar och																	
	Justus Johansson																	
819	åker, mylla på lera		28.5-			665-		189	53			35-		9	98			
820			27.5-			665-		182	88			35-		9	63			
821			22.5-			665-		149	63			35-		7	88			
822			28.-			665-		186	20			35-		9	80			
823			28.5-			665-		189	53			35-		9	98			
824			27.-			665-		179	55-			35-		9	45-			
825-			26.5-			665-		176	23			35-		9	28			
826			26.5-			665-		176	23			35-		9	28			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
827	åker, mylla på lera		22.5			665-		149	63			35-		7	88			
828	"		20.5			665-		136	33			35-		7	18			
829	"		20.-			675-		135	-			25-		5	-			
830	"		20.5-			675-		138	38			25-		5	13			
831	"		20.5-			675-		138	38			25-		5	13			
832	"		19.-			675-		128	25-			25-		4	75-			
833	"		18.5-			675-		124	88			25-		4	63			
834	"		17.5-	3	74-	680		119	-	2.499	63	20		3	50	118	48	
	1/5 mtl Strömmen																	
	Öttern																	
	Lasse Svensson																	
835	åker, mylla på lera		17.5-			630		110	25-			70		12	25-			
836	"		17.5-			630		110	25-			70		12	25-			
837	"		18.5-			630		116	55-			70		12	95-			
838	"		17.5-			630		110	25-			70		12	25-			
839	"		18.-			630		113	40			70		12	60			
840	"		18.-			630		113	40			70		12	60			
841	"		18.5-			680		125	80			20		3	70			
842	"		17.5-			680		119	-			20		3	50			
843	"		17.5-			665-		116	38			35-		6	13			
844	"		19.-			665-		126	35-			35-		6	65-			
845-	"		17.5-			665-		116	38			35-		6	13			
846	"		17.5-			665-		116	38			35-		6	13			
847	"		17.5-			665-		116	38			35-		6	13			
848	"		17.5-			665-		116	38			35-		6	13			
849	"		18.5-			665-		123	03			35-		6	48			
850	"		16.5-			665-		109	73			35-		5	78			
851	"		12.-			665-		79	80			35-		4	20			
852			10.-			665-		66	50			35-		3	50			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
853	åkor, myllajordan		09.	-		665	-	59	85			35	-	3	15			
854			08.	-		665	-	53	20			35	-	2	80			
855-			06.	-		665	-	39	90			35	-	2	10			
856			07.	-		665	-	6	65-			35	-		35			
857			07.	5		665	-	49	88			35	-	2	63			
858			11.	-		665	-	73	15-			35	-	3	85-			
859			13.	-		665	-	86	45-			35	-	4	55-			
860			16.	-		665	-	106	40			35	-	5	60			
861			17.	5		665	-	116	38			35	-	6	13			
862			18.	-		665	-	119	70			35	-	6	30			
863			18.	-		665	-	119	70			35	-	6	30			
864			19.	-		665	-	126	35-			35		6	65-			
865-			24.	-		650		156	-			50		12	-			
866			27.	-		630		170	10			70		18	90			
867			26.	5		630		166	95-			70		18	55-			
868			27.	5		620		170	50			80		22	-			
869			26.	5		595	-	157	68			105	-	27	83			
870			26.	5		595	-	157	68			105	-	27	83			
871			27.	-		575	-	155	25-			125	-	33	75-			
872			17.	5		455	-	79	63			245	-	42	88			
873			07.	5		585	-	43	88			115	-	8	63			
874			08.	-		585	-	46	80			115	-	9	20			
875-			17.	-		455	-	77	35-			245	-	41	65-			
876			17.	5		455	-	79	63			245	-	42	88			
877			08.	5		585	-	49	73			115	-	9	78			
878			09.	5		585	-	55	58			115	-	10	93			
879			17.	-		480		81	60			220		37	40			
880			17.	-		400		68	-			300		51	-			
881			20.	-		560		112	-			140		28	-			
882			29.	-		500		145	-			200		58	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
883	åkor, mylla på lom		17.-			400		68	-			300		51	-			
884			14.5			400		58	-			300		43	50			
885			24.-	8	59.5	500		120	-	5.183	18	200		48	-	833	48	
	1/6 mtl Stommen																	
	Ottum																	
	Alfred och Josef Jansson																	
886	åkor, mylla på lom		13.-			400		52	-			300		39	-			
887			21.-			400		84	-			300		63	-			
888			23.-			400		92	-			300		69	-			
889			22.5			400		90	-			300		67	50			
890			24.-			400		96	-			300		72	-			
891			25.-			400		100	-			300		75	-			
892			25.-			400		100	-			300		75	-			
893			27.-			400		108	-			300		81	-			
894			28.5			400		114	-			300		85	50			
895			28.5			400		114	-			300		85	50			
896			29.-			400		116	-			300		87	-			
897			30.5			400		122	-			300		91	50			
898			12.-			300		36	-			200		24	-			
899			13.-			450		58	50			50		6	50			
900			06.5			475		30	88			25		1	63			
901			08.5			4.75		40	38			25		2	13			
902			06.5			375		24	38			125		8	13			
903			05.-			375		18	75			125		6	25			
904			04.-			375		15	-			125		5	-			
905			20.-			425		85	-			75		15	-			
906			23.5			425		99	88			75		17	63			
907			23.-			425		97	75			75		17	25			
~~908~~	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
908	åkor, mylla pålen		23.-			425		97	75			75		17	25			
909			20.5			350		71	75			150		30	75			
910			40.-			400		160	-			300		120	-			
911			10.-			385		38	50			315		31	50			
912			08.5			385		32	73			315		26	78			
913			08.-			385		30	80			315		25	20			
914			07.5			385		28	88			315		23	63			
915			07.-			385		26	95			315		22	05			
916			08.-			400		32	-			300		24	-			
917			09.-			400		36	-			300		27	-			
918			10.-			425		42	50			275		27	50			
919			13.5			400		54	-			300		40	50			
920			20.-			350		70	-			350		70	-			
921			07.5			455		34	13			245		18	38			
922			18.-			560		100	80			140		25	20			
923			24.-			420		100	80			280		67	20			
924			24.5			420		102	90			280		68	60			
925			24.-			420		100	80			280		67	20			
926			22.-			420		92	40			280		61	60			
927			23.-			420		96	60			280		64	40			
928			22.5			425		95	63			275		61	88			
929			22.5			425		95	63			275		61	88			
930			22.5			425		95	63			275		61	88			
931			24.5			425		104	13			275		67	38			
932			24.-			425		102	-			275		66	-			
933			25.-			425		106	25			275		68	75			
934			28.-			425		119	-			275		77	-			
935			30.5			425		129	63			275		83	88			
936			30.-			425		127	50			275		82	50			
937			28.5			425		121	13			275		78	38			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
938	åker, mylla pråker		29.-			425		123	25			275		79	75			
939			28.-			425		119	-			275		77	-			
940			24.5			425		104	13			275		67	38			
941			17.-			450		76	50			250		42	50			
942	tomt		07.-			675		47	25			25		1	75			
943	d°		07.5			560		42	-			140		10	50			
944	åker		06.-			525		31	50			175		10	50			
945			13.-			525		68	25			175		22	75			
946			13.-			525		68	25			175		22	75			
947			12.5			525		65	63			175		21	88			
948			12.5			525		65	63			175		21	88			
949			12.5			525		65	63			175		21	88			
950			11.-			525		57	75			175		21	88			
951			05.-			600		30	-			—		—				
952			09.-			525		47	25			175		15	75			
953			08.5			525		44	63			175		14	88			
954			06.5			525		34	13			175		11	38			
955			07.-	12	34.5	525		36	75	5.268	87	175		12	25	3.036	82	
	1/16 mtl Fägg. Öttum																	
	Samme egare																	
961	åker, mylla pråker		14.5			475		68	88			225		32	63			
962			14.-			455		63	70			245		34	30			
963			16.-			455		72	80			245		39	20			
964			36.-			400		144	-			300		108	-			
965			35.5			400		142	-			300		106	50			
966			36.-			400		144	-			300		108	-			
967			34.5			400		138	-			300		103	50			
968			35.-			400		140	-			300		105	-			
969			32.5			420		136	50			280		91	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
970	åker, mylla på lera		28.5			450		128	25			250		71	25			
971			30.5			490		149	45			210		64	05			
972			11.5			560		64	40			140		16	10			
973			16.-			475		76	-			225		36	-			
974			09.5			475		45	13			225		21	38			
975			08.-			475		38	-			225		18	-			
976			07.5			500		37	50			200		15	-			
977			06.5			560		36	40			140		9	10			
978			10.5	382.5		525		55	13	1.680	14	175		18	38	997	39	
	1/4 mot såg. Öttum																	
	Per Friberg																	
956	åker, mylla på lera		04.5			560		25	20			140		6	30			
957			08.5			525		44	63			175		14	88			
958			08.-			525		42	-			175		14	-			
959			08.5			500		42	50			200		17	-			
960			14.-			475		66	50			225		31	50			
979			08.5			525		44	63			175		14	88			
980			09.5			490		46	55			210		19	95			
981			10.-			490		49	-			210		21	-			
982			09.-			490		44	10			210		18	90			
983			09.-			490		44	10			210		18	90			
984			08.-			475		38	-			225		18	-			
985			17.5			400		70	-			300		52	50			
986			09.5			420		39	90			280		26	60			
987			09.5			525		49	88			175		16	63			
988			08.-			490		39	20			210		16	80			
989			15.-			450		67	50			250		37	50			
990			10.-	167.-		630		63	-	816	69	70		7	-	352	34	
	Summa			60	72					29.659	43					12.376	48	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Impedimenta:																	
1268	dike		12.	5														
1269	högl. mark		14.	-														
1270	backe		04.	-														
1271	dike		19.	5														
1272	väg		02.	5														
1273	d:o		14.	5														
1274	d:o		04.	5														
1275	d:o		12.	-														
1276	högl. mark		05.	-														
1277	väg		08.	-														
1278	d:o		02.	-														
1279	d:o		04.	-														
1280	väg		05.	5														
1281	högl. mark		04.	-														
1282	d:o		50.	-														
1283	dike		26.	5														
1284	d:o		12.	5														
1285	väg		11.	-														
1286	d:o		21.	-														
1287	högl. mark		04.	5														
1288	d:o		31.	-														
1289	väg		02.	5														
1290	d:o		03.	-														
1291	d:o		30.	5														
1292	d:o		03.	5														
1293	d:o		19.	-														
1294	d:o		09.	5														
1295	dike		19.	5														
1296	väg		03.	5														
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1297	väg		12.-															
1298	d:o		03.5															
1299	högl. mark		22.-															
1300	väg		10.5															
1301	dike		10.-															
1302	väg		12.-															
1303	backe		02.5															
1304	väg		16.-															
1305	d:o		18.5															
1306	d:o		16.5															
1307	d:o		27.-															
1308	d:o		09.5															
1309	högl. mark		58.5															
1310	väg		04.-															
1311	d:o		04.5															
1312	d:o		04.5															
1313	d:o		17.-															
1314	d:o		01.-															
1315	d:o		05.-															
1316	d:o		03.-															
1317	d:o		07.-															
1318	d:o		02.5															
1319	d:o		03.-															
1320	d:o		06.-															
1321	högl. mark		05.5															
1322	järnvägsbank		26.5															
1323	högl. mark		12.-															
1324	d:o		41.-															
1325	d:o		04.5															
1326	väg		02.-															
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1327	väg		07.5															
1328	d:o		19.-															
1329	högl. mark		19.-															
1330	d:o		17.5															
1331	d:o		13.5															
1332	d:o		05.-															
1333	väg		06.5															
1334	d:o		06.5															
1335	d:o		05.-															
1336	högl. mark		27.5															
1337	väg		04.5	8	39.-													
	Summa			8	39.-													
	Sammandrag																	
	Afdelning II:																	
	Skatteg. Öttum	V.																
	Natanael Ljunggren			8	04.5					2.576	24					1073	59	1074
	Vägastorp																	
	Jakob Pettersson	-			29.-					101	80					57	70	58
	Olof-Töreg. Kvänum																	
	A. G. Mann	V		2	70.5					876	91					610	86	611
	Kästakulla:																	
	Alfr. Svensson	V		1	71.-					645	66					294	86	295
	Bengt Thorbjörnsg.																	
	Öttum																	
	Pehr Jakobsson	V		2	13.5					744	-					212	80	213
	Summa			14	78.5					4.944	61					2.249	81	2251
	Afdelning II:																	
	Bengt Thorbjörnsg.																	
	Öttum																	
	Pehr Jakobsson Transport	√		6	94.-					2.772	88					1.143	13	1143

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Kasten-Kvarnsg.																	
	Öttum																	
	J. P. Jakobsson	✓		7	42.-					2.782	27					1.209	52	1210
	Hästekulla																	
	Alfr. Svensson	✓		7	44.5					2.890	36					1520	66	1521
	Backg. Öttum																	
	Aug. Jakobsson	✓			46.-					206	57					46	57	47
	Summa			22	26.5					8.652	02					3.919	82	3921
	Afdelning III:																	
	Hästekulla																	
	Alfr. Svensson	✓		1	17.5					698	18					97	33	97
	Göransg. Kvänum																	
	A. G. Johansson	✓		2	06.-					1.265	94					176	09	176
	Prinsag. o Fräkeng.-																	
	Kvänum:																	
	John Warmark	✓		12	17.5					5.598	78					2.867	78	2.868
	Prinsag. Kvänum																	
	Anton Johansson	✓		5	93.-					2.826	78					1.324	28	1.324
	Johannes Warmark	✓		6	55.5					3.213	73					1.374	83	1.375
	Smedjeg. Kvänum																	
	Johannes Lidberg	✓		10	98.5					4.910	20					2.779	35	2.779
	K. Lundell	✓		2	87.5					1.387	98					543	58	544
	Maja Stina Svensson	✓		2	50.5					1.138	85					614	70	615
	Karl S. Lundell	✓		2	53.-					980	99					790	04	790
	J. d. Soldattorp																	
	gemensamt för Smedjeg.																	
	Kvänum	✓		2	95.5					1.171	75					896	75	897
	Entrep. J. soldat-																	
	torp till Prinsag.																	
	i Göransg. Kvänum																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Janne Magnusson	✓		3	18.5					1.576	26					643	31	643
	Fr. Kristiansson				04					20	-					8	-	8
	Vägerstorp																	
	K. J. Svantesson	✓		7	77					4.294	01					1.164	57	1.165
	J. d. Soldattorp																	
	till Måns-Svensg. Kronom	✓																
	Clas Johansson			2	92					1.378	18					665	83	666
	J. d. Soldattorp																	
	till Stora Jonstorp																	
	J. Andersson och	✓																
	O. Karlsson			1	50					787	90					209	65	210
	J. d. Soldattorp till																	
	Fåstorp N:o 10 Jella																	
	Lassag.																	
	Pehr Friberg	✓		3	45.5					1.683	73					670	83	671
	Lgh. Kalledal																	
	Alfr. Johansson	✓		2	67.5					1.560	09					312	44	312
	Soldattorp till																	
	Svärdg. Öttum																	
	avs. Pehr. Friberg	✓		2	73					1333	03					413	13	413
	Skatteg. Öttum																	
	J. V. Kjellén	✓		2	59.5					1.315	18					374	65	375
	Toltorp å Skatteg.																	
	Öttum																	
	L. J. Lidberg	✓		19	62.5					8.927	80					4.639	90	4640
	1/8 mtl Backg. i 1/32 mtl																	
	Skatteg. Öttum																	
	Aug. Jakobsson	✓		4	00.5					1.982	57					724	97	725
	Summa			100	09.5					47991	93					21.291	85	21.293
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Afdelning IV																	
	Vägestorp																	
	Clas Johansson	✓		8	57.5					4.059	20					1.901	40	1901
	Fårtorp:																	
	Johanna Wängstedt																	
	an. Karl Jung			3	76.5					1.547	19					1.099	39	1.099
	Erik Engström	✓		7	00.5					2.935	37					1.818	27	1818
	Fårtorp Öttum																	
	Enock Karlsson																	
	an. Aug. Friberg			11	26.-					5.663	16					2.218	91	2219
	Fårtorp Öttumbo																	
	Alfr. Johanssons																	
	sterbhus av.																	
	Einar o Gustav Johansson			3	74.-					2.499	63					118	48	118
	Stommen Öttum																	
	Janne Svensson	✓		8	59.5					5.183	18					833	48	833
	Alfr. o Josef Jansson	✓		12	34.5					5.268	87					3.036	82	3.037
	Gästg. Öttum																	
	Övre	✓		3	82.5					1.680	14					997	39	997
	Gästg. Öttum																	
	Per Friberg	✓		1	67.-					816	69					352	34	352
	Summa:			60	72.-					29.653	43					12.376	48	12.374

Skattegården Öttum den 15 Februari 1910

På tjenstens vägnar

Hjalmar Grönwall

Statens landtbruksingeniör

Biträdande gode män:

Joh^s Winroth Alfr. Svensson

Vidimeras, ex officio

Hjalmar Granwall

Transport

Kostnadsförslag.

för nygräfning af flodiken genom och från ägor till Åkättegården, Bengt Thorbjörnsgården, Backgården Toltorp. Stommen och Såggården uti Öttums socken samt Hagestorp, Olof-Törsagården, Hästekulla, Göransg. m.fl. uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län, uppr. vid laga syneförr. åren 1909 - 1910. Dagsverkspris kr. 3.50.

Läge	Längd i meter	Antal	Arbete m. m.	Pris	Kostnad		Summa		Total-summa	
				kr	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
			Dikessträckan A-B.							
0 - 2	200	55	kbm. lera, ngt sten	0.80	44	-				
2 - 4	200	260	" "	0.65	169	-				
4 - 6	200	500	" "	0.65	325	-				
6 - 8	200	550	" "	0.65	357	50				
8 - 10	200	540	" "	0.65	351	-				
10 - 12	200	580	" "	0.65	377	-				
12 - 13	100	240	" "	0.65	156	-				
13 - 14	100	170	" -	0.50	85	-	1.864	50		
0+85 å 3+18		2	st. ägovägsbroar af trä på stenlandfästen, med räck af trä på stenpelare, enl. ritning, fästenas bredd 4.0 m v.-öppning 1.5 m.	250	500	-				
7+29		1	st. ägovägstrumma af sten med räck, längd 4.0 m. vattenöppning 1.2×1.6 m. enl. ritn.	200	200	-				
10+44		1	st. ägovägstrumma af sten längd 4.0 m. v.-öppn. 1.2×1.2 m. enl. ritn.	150	150	-	850	-	2.714	50
			Tillägges för oförutsedda fall arbetets tillsyn							
			Tsprt.							

1	2	3	4.	5	6	7	8	9	10	11
			Trspt.							
			m. m. c:a 10 % af förut.						276	44
			förrättningar, enl. längden						109	06
			Summa kronor						3.100	00
			Dikessträckan B-C							
14-15	100	180	kbm. lera, något flytsand	0.80	144	-				
15-16	100	200	" " " något sten	1.-	200	-				
16-18	200	405	" " med något sten	0.70	283	50				
18-20	200	510	" lera	0.60	306	-				
20-22	200	475	" " något sten och grus	0.70	332	50				
		15	" berg	7.-	105	-				
22-24	200	400	" lera	0.60	240	-				
24-26	200	430	" "	0.65	279	50				
26-28	200	450	" "	0.65	292	50				
28-30	200	500	" "	0.65	325	-				
30-32	200	270	" "	0.60	162	-	2.670	-		
14+75		1	st. häradsvägstrumma, v-öppn. =1.2×1.5 längd 4.0 m. (nyvarande vägbredd 3.6 m) enl. ritning MED RÖCK.		300	-				
23+78		1	st. markvägstrumma, v-öppning =1.0×1.2 m., längd 4.0 m. enl. ritning.		125	-	425	-	3.095	-
			Tillägges för oförutsedda fall, nödvändig förstärkning af jordslänten, medelst stenbeklädnad i botten och sidor å delar af sträckan 14-16, m. m. c:a 15 % af förut.						470	53
			förrättningar, enl. längden						134	47
			Summa kronor						3.700	-
			Dikessträckan C-D.							
32-34	200	75	kbm. lera, något sten o block	1.-	75	-				
		15	" berg	7.-	105	-				
			Trspt							

34-36			Forts.				
34-36	200	250	kbm. lera (hård), en och annan sten	0.70	175 -		
36-38	200	315	" "	0.50	157 50		
38-39	100	200	" ", en och annan sten	0.70	140 -		
39-41	200	410	" "	0.55	225 50	878 -	
39+60		1	st. bygdevägstrumma med räck, v-öppning 0.8×1.0 m. längd 4.0 m., enl. ritning		150 -	100 -	1.028 -
			Tillägges för oförutsedda fall m. m. c:a 6 % af förest.				62 06
			Jordersättning av enl. längden				44 94
			Summa kronor				1.135 00
			Dikessträckan D-E.				
41-43	200	400	kbm. hård lera, med något grus, sten och block	0.80	320 -		
43-45	200	400	kbm. hård lera, en och annan sten	0.65	260 -		
45-46+46	146	310	" " "	0.65	201 50	781 50	
41+36 o. 45+35		2	st. vägtrummor, v-öppning= 0.8×1.0 m., längd 4.0 m., enl. ritning	100.-	200.-	200.-	981 50
			Tillägges för oförutsedda fall m. m. c:a 6 % af förest.				65 26
			Jordersättning av enl. längden				53 24
			Summa kronor				1.100 -
			Sidodiket a:				
i-2	133	285	kbm. lera	0.50	142 50	142 50	
2		1	st. vägtrumma med räck, v.-öppning 0.6×0.8 m., längd 4.0 m., enl. ritning		125.-	125.-	267 50
			Tillägges för oförutsedda fall m. m. c:a 5 % af förest.				12 48
			Jordersättning av enl. längden				20 02
			Summa kronor				300 -

Sidodiket b:

0-2	200	450	kbm lera	0.50	225 -		
2-4	200	440	″ ″	0.50	220 -		
4-6+50	250	460	″ ″	0.50	230 -	675 -	
0+90		1	st vägtrumma med räcke, v-öppn = 0.6×0.8 m., längd 4.0 m. enl. ritning.		125 -		
6+50		1	st ägotrumma, v-öppn.= 0.6×0.8 m., längd 4.0 m, enl. ritn.		100 -	225 -	900 -
			Tillägges ca 5% af förest.				45 72
			Jordersättningar enl. längden				84 28
			Summa kronor				1.030 -

Sidodiket c.

b-3+23	319	690	kbm. lera	0.50	345 -	345 -	
9-46		1	st. ägovägstrumma, v-öppn.: 0.6×0.8, längd 4.0 m., enl. ritn.	100.-		100.-	445.-
			Tillägges ca 5% af förest.				23 31
			Jordersättningar enl. längden				46 69
			Summa kronor				575 -

Sidodiket d

0a-2	146	345	kbm. lera	0.50	172 50		
2-4+86	286	490	″ ″	0.45	220 50	393 -	
2+66,3+37 ō 4		3	st ägotrummor, v-öppn.= 0.6×0.8 m., längd 4.0 m. enl. ritning	100.-	300.-	300 -	693 -
			Tillägges ca 5% af förest.				36 98
			Jordersättningar, enl. längden				55 02
			Summa kronor				785.-

Sidodiket e:

d-e	140	385	kbm. lera	0.55	211 75		
e-f	147	300	″ ″	0.45	135 -	346 75	
e ō f		2	st ägotrummor, v-öppn. 0.6×0.8 m., längd 4.0 m. enl.				

Trspt.

			Trspt.				
			ritning	100.-		200. -	546 75
			Tilläggs c:a 5% af förest.				30 23
			Fördelsättningar enl. längden				48 02
			Summa kronor				625 -
			Sidodiket b:				
C-7+40	154	275	kbm. lera	0.45	132 75	132 75	
7+34		1	st. ägotrumma, v-öppn. 0.6×0.8 m. längd 4.0 m. enl. ritning			100. -	232 75
			Tilläggs c:a 6% af förest.				15 76
			Fördelsättningar enl. längden				21 49
			Summa kronor				270 -
			Sidodiket c.				
0-2	200	560	kbm. lera	0.55	308. -		
2-4	200	340	" "	0.45	153 -		
		4	" berg.	7.-	28. -		
4-b	254	385	" lera	0.45	173 25	662 25	
4+82		1	st. ägovägstrumma, v-öppn. 0.6×0.8 m. längd 4.0 m. enl. ritning			100 -	762 25
			Tilläggs c:a 5% af förest.				37 66
			Fördelsättning enl. längden				90 09
			Summa kronor				890 -

Sammandrag.

Dikessträckan	A-B	3.400 -
d:o	B-C	3.700 -
d:o	C-D	1.135 -
d:o	D-E	1.100 -
Sidodiket	a	300 -
d:o	b	1.030 -
d:o	c	515 -

Trspt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Trspt.							
			Sidodiket d						785.	-
			d:o e						625.	-
			d:o f						270	-
			d:o g						890	-
			Summa kronor						13.450	-

Skattegården Ottarn den 15 Februari 1910
Hjalmar Grönwall
Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras
Ex officio
Hjalmar Grönwall

Jordersättningslängd vid nygräfning af Flodiken genom och från tägor till Skattegården, Bengt-Thorbjörnsgården m. fl., uti Öttums socken samt Vägerstorp, Olof-Torsagården, Hästekulla m. fl. uti Kvänums socken Skånings härad och Skaraborgs län, uppsättad vid laga syneförrättning åren 1909-1910.

Dikessträckans littera samt hemmanets och ägarens namn.	Erhåller jordersättning för ar	à kr	med kr.	 öre	Summa kr	 öre
1	2	3	4		5	
Dikessträckan A-B:						
Fårtorp Öttum Erick Karlsson	2.02	7:-			14	14
" " Erik Engström	4.12	7:-			28	84
" " Johan Wängstedt	5.48	7:-			38	36
Vägerstorp Clas Johansson	3.96	7:-			27	72
Summa kronor					109	06
Dikessträckan B-C:						
Vägerstorp Clas Johansson	1.04	7:-			7	28
Jägg. Öttum J. Andersson och O. Karlsson	1.88	"			13	16
Smedjeg. Kvänum J. A. Soldattorp	1.51	"			10	57
Jägg. Öttum Per Friberg	1.45	"			10	15
Smedjeg. Kvänum K. S. Lindell	0.84	"			5	88
D:o Maja L. Svensson	0.84	"			5	88
Svärdsg. Öttum J. A. Soldattorp	1.72	"			12	04
Smedjeg. Kvänum A. Lundell	0.54	"			3	78
D:o Johs Lidberg	1.84	"			12	88
Skatteg. Öttum Lars Lidberg	4.11	"			28	77
Prinsg. Kvänum Johs Warmark	1.04	"			7	28
D:o Anton Johansson	0.95				6	65
D:o Johan Warmark	1.07				7	49
Brickg. Öttum Aug. Jakobsson	0.38				2	66
Summa kronor					134	47

1	2	3	4	5	
Dikessträckan C-D.					
Hästekulla, Alfr. Svensson	2.52	6.-		15	12
Husten-Kerstinsg. J. P. Jakobsson	1.91	6.-		11	46
Bengt-Thorbjörnsg. Öttum, Pehr Jakobsson	3.06	6.-		18	36
Summa kronor				44	94
Dikessträckan D-E:					
Hästekulla, Alfr. Svensson	1.40	6.-		8	40
Bengt-Thorbjörnsg. Öttum, Pehr Jakobsson	4.19	6.-		25	14
Skattsg. Öttum, N. Ljungqvist	2.33	5.50		12	82
Olof-Torsag. Kvänum, A. G. Abram	1.25	5.50		6	88
Summa kronor				53	24
Sidodiket a					
Stommen, Öttum, Alfr. Johanssons sterbh.	1.04	7.-		7	28
Fåstorp d:o Enock Karlsson	1.82	7.-		12	74
Summa kronor				20	02
Sidodiket b.					
Fåstorp. Öttum, Enock Karlsson	1.04	7.-		7	28
Fåstorp - Erik Engström	1.04	7.-		7	28
Stommen Öttum, Janne Svensson	2.30	7.-		16	10
d:o A. J. Jansson	7.66	7.-		53	62
Summa kronor				84	28
Sidodiket c.					
Smedjeg. Kvänum J. d. Soldattorp	1.56	7.-		10	92
Ensttorp d:o d:o	1.27	7.-		8	89
Vägestorp, K. J. Svantesson	1.27	7.-		8	89
D:o Clas Johansson	2.57	7.-		17	99
Summa kronor				46	69
Sidodiket d					
Smedjeg. Kvänum J. d. Soldattorp	1.58	7.-		11	06
d:o K. S. Lindell	3.31	7.-		23	17
d:o Maja S. Svensson	1.55	7.-		10	85
d:o A. Lindell	1.42	7.-		9	94
Summa kronor				55	02

Sidodiket e:					
Skatteg. Öttum, Lars Lidberg.	6.86	7.-		48	02
Summa kronor				48	02
Sidodiket 7					
Skatteg. Öttum, Lars Lidberg	3.07	7.-		21	49
Summa kronor				21	49
Sidodiket 9					
Prinsag. Kvänum, Anton Johansson	2.72	7.-		19	04
d:o Johan Wasmark	8.66	7.-		60	62
Görmag. d:o A. G. Johansson	1.49	7.-		10	43
Summa kronor				90	09

Skattegården Öttum den 15 Februari 1910
Hjalmar Grönwall
Statens lantbruksingeniör

Vidimeras

ex officio
Hjalmar Grauman

Kostnadsfördelningslängd vid nygräfning af floddiken genom och från ägorna till Skattegården, Bengt-Thorbjörnsgården, Bockgården, Toltorp, Stommen och Jäggården uti Öttums socken samt Vägertorp, Olof-Torsagården, Hästekulla, Grönsgården, Prinsgården Fräkegården, Smedjegården, Sörtegården och Fårtorp uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län, uppsattad vid laga synesförrättning åren 1909-1910.

Mantal	Nummer	Hemmanets och ägarens namn:	D Rep. tal
1	2	3	4
		Afdelning I:	
6/64		Skattegården, Öttum Natanael Ljungqvist +	1.074
1.771.952 / 40.241.115	✓	Vägestorp Jakob Pettersson	58
1/8		Olof-Torsg. Kvänum A. G. Mann	611
3/8		Hästekulla Alfr. Svensson	295
1/4		Bengt-Thorbjörnsg. Öttum, Pehr Jakobsson	213
		Summa	2.251
		Afdelning II:	
1/4		Bengt-Thorbjörnsg. Öttum, Pehr Jakobsson	
1/4		Kristin-Kerstinsg. " J. P. Jakobsson	
3/8		Hästekulla " Alfr. Svensson	
1/32 o 1/8		Skatteg. o Backg. Öttum, Aug. Jakobsson	
		Summa	
		Afdelning III:	
3/8		Hästekulla Alfr. Svensson	
61/384		Göransg. Kvänum A. G. Johansson	
3/10		Prinsag. o 1/16 Fräkeng. Kvänum Johan Wanmark	
3/32		Prinsag. Kvänum, Anton Johansson	
3/32		d:o Johannes Wastmark	
1/8+6/320		Smedjeg. Kvänum Johannes Lidberg	
9/320		d:o H. Lundell	
9/320		d:o Maja Stina Svensson	
9/320		d:o Karl Sigfrid Lundell	
		J. t Sold.-torp gemensamt för Smedjeg. Kvänum	
		d:o för Prinsag. o Göransg. Kvänum Janne Magnusson	
		d:o d:o Fr. Kristiansson	
1/4		Vägestorp, K. J. Svantesson	
		J. d. Sold.torp för Mons-Svensg. Kvänum Clas Johansson	
		Trpt.	

Gäldar gräfningskostnaden för dikessträckan:															Gäldar förrättningskostnaden		
– E			C – D				B – C, c, d, e, f och g				A – B a och b						
%	kr	öre	rep tal	%	kr	öre	rep tal	%	kr	öre	rep. tal.	%	kr.	öre	%	kr	öre
5	6		7	8	9		10	11	12		13	14	15		16	17	
47.71	524	81													2.70	50	80
2.58	28	38													0.15	2	82
27.14	298	54													1.53	28	78
13.11	144	21													0.74	13	91
9.46	104	06													0.53	9	97
100.-	1.100	–															
			1.143	29.15	330	85									2.87	54	-
			1.210	30.86	350	26									3.04	57	20
			1.521	38.79	440	27									3.82	71	88
			47	1.20	13	62									0.12	2	25
			3.921	100.-	1.135	–											
							97	0.46	31	21	66	0.25	11	07	0.24	4	52
							176	0.83	56	32	120	0.45	19	94	0.44	8	28
							2.868	13.47	913	94	1.954	7.26	321	62	7.20	135	48
							1.324	6.22	422	03	902	3.36	148	84	3.32	62	47
							1.375	6.46	438	31	937	3.49	154	60	3.45	64	92
							2.779	13.05	885	44	1.894	7.04	311	87	6.98	131	34
							544	2.55	173	02	371	1.38	61	13	1.37	25	78
							615	2.89	196	09	419	1.56	69	11	1.54	28	98
							790	3.71	257	72	538	2.00	88	60	1.98	37	26
							897	4.20	284	97	612	2.28	101	-	2.25	42	34
							643	3.12	214	91	438	1.62	71	77	1.61	30	29
							8	0.04	2	71	5	0.02	-	89	0.02	-	38
							1.165	5.47	371	14	794	2.95	130	69	2.93	55	13
							666	3.13	212	37	454	1.69	74	87	1.67	31	42
							13.947	65.00	4.444	18	9.504	35.35	1.566	00	50.50	950	20

1	2	3.	10	11	12		13	14	15		16	17	
		Transport	13.947	65.50	4.444	18	9.504	35.35	1.566	-	50.50	950	20
		f. d. Soldattorp under St:a Jonstorp J. Andersson och O. Karlsson	210	0.99	67	17	143	0.53	23	48	0.53	9	97
		f. d. Soldattorp under Fåstorp N:o 1 ö 3 eller Lassas, Per Friberg	671	3.15	213	73	457	1.70	75	31	1.68	31	61
Lgh		Hättedal, Alfr. Johansson	312	1.47	99	73	212	0.79	35	-	0.78	14	68
		f. d. Soldattorp under Skatteg. Öttum av Per Friberg	413	1.94	131	63	281	1.05	46	52	1.04	19	57
1/24		Skatteg. Öttum, J. V. Kjellén	375	1.76	119	42	256	0.95	42	09	0.94	17	69
1/8		Toltorp i 1/2 Skatteg. Öttum L. Friberg	4.640	21.79	1.478	45	3.162	11.76	520	97	11.65	219	21
1/8		Backg. ö 1/32 Skatteg. Öttum Aug. Jakobsson	725	3.40	220	69	494	1.84	81	50	1.82	34	25
		Summa	21.293	100.-	6.785	-							
		Afdelning IV:											
1/8		Vägestorp Claes Johansson					1.901	7.07	313	20	4.77	89	75
1/40	3	Fåstorp Joh:s Wångstedt av Karl Jung					1.099	4.09	181	19	2.76	51	93
1/20	3	Fåstorp, Erik Engström i Skatteg. Löfvered					1.818	6.76	299	47	4.56	85	80
1/8	3	Fåstorp Öttum, Erick Karlsson av Aug. Friberg.					2.219	8.25	365	48	5.57	104	81
1/8	3	Fåstorp, Öttum Alfr. Johanssons sterbhus, av Einar o J. Johansson					118	0.44	19	49	0.31	5	83
1/15		Stommen Öttum, Janne Svensson					833	3.10	137	33	2.09	39	33
1/16		d:o Alfr. o Josef Jansson					3.037	11.30	500	59	7.62	143	38
1/16		Jögg. Öttum Dito					997	3.71	164	35	2.50	47	04
1/16		d:o Per Friberg.					352	1.31	58	03	0.88	16	56
		Summa					26.883	100.-	4.480	-	100.-	1.881	61

Skattegården Öttum den 15 Februari 1910

På tjänstens vägnar
Hjalmar Grönvall
Statens lantbruksingenjör

Biträdande gode män:
Joh:s Winroth | Alfr. Svensson

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönvall

Gräfningslista vid upprensning af flod-diken genom och från ägor till skatteg. Bengt-Thorbjörnsg., m.fl. uti Ottums socken, samt Högestorp, Olof-Törsag., Hästekulla m.fl. uti Kvänums socken, Skånings härad och Skaraborgs län, uppsättad vid laga syneförrättning åren 1909-1910.

Afvägningspålens nummer å kartan	Afstånd från föregående pål i meter	Dikets djup i meter	Dikets botten bredd i m.	Dikets topp bredd i m.	Anmärkningar
1	2	3	4	5	6.
Dikessträckan A-B.					
0	~~100~~	–	–	–	
1	100	1.75	0.5	4.-	Sidolutning 1:1.0
2	"	1.75	"	4.-	
3	"	1.75	"	4.-	
4	"	1.70	"	3.90	
+20	20	1.80	"	4.10	
5	80	1.80	"	4.10	
6	100	1.70	"	3.90	
7	"	1.75	"	4.-	
8	"	1.65	"	3.80	
9	"	1.65	"	3.80	Fixpunkt vid 9+91 ligger 2.00 meter
10	"	1.60	"	3.70	öfver nya botten.
11	"	1.85	"	4.20	
12	"	1.75	"	4.-	
13	"	1.65	"	3.80	
14	"	1.40	"	3.30	
Dikessträckan B-C.					
14	–	1.40	0.5	3.30	Sidolutning 1:1.0
+60	60	1.60	"	3.70	
15	40	1.40	"	3.20	
+40	40	2.10	"	4.70	
16	60	1.85	"	4.20	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
17	100	1.65	0.5	3.80	Sidolutning = 1:1.0
18	100	1.55	″	3.60	
19	100	1.65	″	3.80	
20	100	1.85	″	4.20	
21	100	1.65	″	3.80	
+55	55	2.00	″	4.50	
22	45	1.65	″	3.80	
23	100	1.55	″	3.60	
24	100	1.50	″	3.50	
+75	75	1.70	″	3.90	
25	25	1.65	″	3.80	
26	100	1.70	″	3.90	
27	″	1.80	″	4.10	
28	″	1.75	″	4.–	
29	″	1.80	″	4.10	Fixpunkt vid 29+70 ligger 1.95 m. öfver
30	″	1.80	″	4.10	nya botten.
31	″	1.60	″	3.70	
32	″	1.70	″	3.90	

Dikessträckan C-D.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
32	–	1.70	0.5	3.90	Sidolutning = 1:1.0
33	100	1.20	″	2.90	
+60	60	1.60	″	3.70	
34	40	1.30	″	3.10	
35	100	1.30	″	3.10	
36	″	1.45	″	3.40	Fixpunkt vid 36+22 ligger 1.95 m. öfver
37	″	1.35	″	3.20	nya botten
38	″	1.45	″	3.40	
39	″	1.55	″	3.60	
40	″	1.55	″	3.60	
41	″	1.50	″	3.50	

Dikessträckan D-E.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
41	–	1.50	0.50	3.50	= Sidolutning 1:1.0
42	100	1.45	″	3.40	
43	100	1.45	″	3.40	

1	2	3	4	5	6.
44	100	1.40	0.5	3.20	Sidolutning = 1:1.0
45	100	1.45	"	3.40	
+80	80	1.55	"	3.60	
46	20	1.50	"	3.50	
+46	46	1.50	"	3.50	
	Sidodiket lin a				
z (=2+36)	–	1.35	0.3	3.00	Sidolutning = 1:1.0
k	94	1.45	"	3.20	
Z	39	1.40	"	3.10	
	Sidodiket lin Z				
0 (=5+85)	–	1.55	0.3	3.40	Sidolutning = 1:1.0
1	100	1.40	"	3.10	
2	"	1.45	"	3.20	
3	"	1.55	"	3.40	
4	"	1.45	"	3.20	
5	"	1.40	"	3.10	
6	"	1.35	"	3.00	
+50	50	1.35	"	3.00	
	Sidodiket lin c				
h (=17+20)	–	1.40	0.3	3.10	Sidolutning = 1:1.0
+56	56	1.50	"	3.30	
9	84	1.40	"	3.10	
2	56	1.50	"	3.30	
3	100	1.40	"	3.10	
+23	23	1.20	"	2.70	
	Sidodiket lin d				
0a (=9+44)	–	1.60	0.3	3.50	Sidolutning = 1:1.0
1a	100	1.55	"	3.40	
2	46	1.40	"	3.10	
3	100	1.30	"	2.90	
4	100	1.35	"	3.00	
+50	50	1.30	"	2.90	
+86	86	1.30	"	2.90	

1	2	3	4	5	6.
Sidodiket litt e:					
2(=28+18)	-	1.70	0.3	3.70	Sidolutning = 1:1.0
2+48	48	1.65	"	3.60	
+107	59	1.55	"	3.40	
e	33	1.35	"	3.00	
f	147	1.40	"	3.10	
Sidodiket litt f:					
e	-	1.35	0.3	3.00	Sidolutning = 1:1.0
6	24	1.25	"	2.80	
f	100	1.30	"	2.90	
+40	40	1.40	"	3.10	
Sidodiket litt g:					
0 =(29+10)	-	1.80	0.3	3.90	Sidolutning = 1:1.0
1	100	1.60	"	3.50	
2	"	1.45	"	3.20	
3	"	1.25	"	2.80	
4	"	1.25	"	2.80	
e	85	1.20	"	2.70	
+15	15	1.25	"	2.80	
a	119	1.25	"	2.80	
3	35	1.20	"	2.70	

Skattegården Östern den 15 Februari 1910
Hjalmar Grönvall
Statens Lantbruksingeniör

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönvall