Akt nr:

R-E1a-0082

AU$R-E1a-0082

45,

R 6-0082

KONTRAKT.

Sedan Kungl. Maj:t den 4 augusti 1911 *i och för* nygräfning af afloppsdiken genom och från ägor till Kungsgården, Badenstorp, Badened, Gategården, Lilla Brätteberg, Saxtorp, Åsbogården, Per-Karlsgården, Vålången, Bystorp, Karsgården och Lampegården uti Kvänums och Jungs socknar, Skaraborgs *län, enligt en af* Landtbruksingenjören Hj. Grönwall *uppprättad, af Kungl. Maj:t fastställd plan med därtill hörande kostnadsförslag, i nåder beviljat ett låneunderstöd af* Tjugotvåtusenfyrahundra /. 22400 /. *kronor, att utgå af* 1911 *års odlingsfond och lyftas å de tider, som Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen äger att bestämma; så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrags åtnjutande gifna, af Kungl. Maj:t gillade föreskrifter, hafva undertecknade, enligt bilagda protokoll af den* 23 Maj 1910 §§ 24 och 25 *valda till Direktion,*

i och för detta företag med Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, afslutat följande kontrakt, hvarigenom vi å vederbörande intressenters i arbetsföretaget vägnar åtaga och förbinda oss:

§ 1.

Att arbetet, hvarvid vi äro skyldiga att underkasta oss alla de villkor och kontroller, som af Kungl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga, skall utföras sålunda, att vattenafledningen och afdikningen för odlingsarbetet skola vara påbörjade före 1911 års utgång *och fullbordade senast den* 1 september 1913 ~~*samt odlingen vara utförd inom den*~~ *, allt i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen, utan att anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel må vidare kunna väckas; skolande vi genom kontant tillskott, materialier, arbete eller annat bidrag bestrida hvad till hela odlingsföretagets fullbordande kan erfordras utöfver det lämnade lånebidraget, samt de utförda arbetena, så länge någon del af lånet återstår ogulden, vederbörligen underhålla.*

§ 2.

Att i händelse afvikelse, utan därtill erhållen vederbörlig tillåtelse, skett från den fastställda arbetsplanen,

eller arbetet, utan att anstånd med detsammas utförande blifvit af Kungl. Maj:t medgifvet, icke inom därför bestämd tid fullbordats,

eller om, innan vattenaflednings- och afdiknings- ~~och odlings~~arbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skulle finna den säkerhet, som blifvit för kontraktets fullgörande ställd, icke vidare vara nöjaktig, eller om, innan lånet blifvit genom laga kraft ägande beslut fördeladt på de hemman, hvilka för återbetalningen skola ansvara, Kungl. Statskontoret skulle finna den säkerhet, som blifvit för lånet ställd, icke vidare vara nöjaktig, och ny säkerhet, som af vederbörande myndighet godkännes, icke varder inom bestämd tid aflämnad,

eller om den bestämda annuiteten icke varder i behörig tid erlagd,

det ankommer på Kungl. Maj:t att låta inställa all vidare utbetalning af statsbidraget samt återfordra hvad däraf uppburits, att på en gång eller efter hand till Kungl. Statskontoret inbetalas inom den tid, som af Kungl. Maj:t bestämmes; och skola vi å sålunda lyftade och återburna medel jämväl erlägga fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

§ 3.

Att för den tjänsteman, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eller Kungl. Landtbruksstyrelsen förordnas att å arbetet verkställa besiktning, uppvisa den för detsamma gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar jämte de räkenskaper, hvilka blifvit förda öfver företaget, samt det eller de kontrakt om arbetets öfvertagande på entreprenad till vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afslutats, samt att till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna uppgift å den person, åt hvilken företagets utförande i hvad det rörer själfva vattenafledningen anförtros.

§ 4.

Att, efter utfående utaf den del af lånet, som enligt särskild bestämmelse får lyftas på grund däraf att arbetet blifvit börjadt, vid hvarje af de följande lyftningstiderna, innan ytterligare lånemedel må utbekommas, hos Kungl. Statskontoret förete intyg af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att, enligt hvad därstädes nöjaktigt styrkts, så mycket af arbetet blifvit utfördt, som skäligen kan anses motsvara hvad i förhållande till det beviljade låneunderstödet belöper å hvad af lånet redan utbekommits; och skall, så vida icke Kungl. Maj:t, med afseende å särskilda förhållanden, pröfvar skäligt annorlunda förordna, någon del af lånet i Kungl. Statskontoret innestå, intill dess vattenaflednings- och afdikningsarbetet är afsynadt och godkändt.

§ 5.

Att vid afslutande af detta kontrakt till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämna, för att i dess arkiv förvaras, bestyrkt kopia af den gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar för arbetet och bestyrkta afskrifter af därtill hörande godkända betänkande och kostnadsförslag, äfvensom att, därest någon afvikelse under arbetets utförande med vederbörlig tillåtelse vidtagits, innan sista delen af låneunderstödet lyftes, till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna fullständig beskrifning jämte ritning, utvisande huru arbetet i följd af denna afvikelse utförts.

§ 6.

Att godtgöra alla kostnader utan undantag, af hvad namn de vara må, som i följd af detta lån föranledas för Kungl. Statskontoret.

§ 7.

Att för fullgörandet af detta kontrakt äfvensom för lyftade statsmedlens återbäring, i fall mot kontraktet brytes, ställa sådan säkerhet, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnads-

styrelsen godkännes, samt för låneunderstödet afgifva sådan skuldförbindelse och säkerhet för dess uppfyllande, som af Kungl. Statskontoret antagas.

Till yttermera visso äro häraf två lika lydande exemplar upprättade, som skedde i

Badenetorp Qvänum den 11 November 1911

Gust. Olsson
Badenetorp Qvänum

Aug Olson
La. Brätteberg Jung

G. E. Larsson
Bystorp Jung

Manfred Magnusson
Kungsgården Qvänum

Alfred Johansson
Saxtorp Qvänum

Att ofvanskrifna personer
i bägges vår närvaro egenhändigt undertecknat förestående kontrakt, intyga

K. W. Malm
Adress: Badenetorp Qvänum

Karl Johansson
Adress: Badenetorp Qvänum

Med stöd af Kungl. brefvet den 4 Augusti 1911 antager Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, detta kontrakt. Stockholm den 3 Maj 1912.

Fridolf V. Wijnbladh

Afskrifter

5.

R 6-0082

de rån Lantbruks relsen

8/1

Lbrst

ungs yrelsens

tekn yrås arkiv

45/11 Kamb

Kungsgården,

Badenetorp, m. fl:

Afskrift

Handlingar

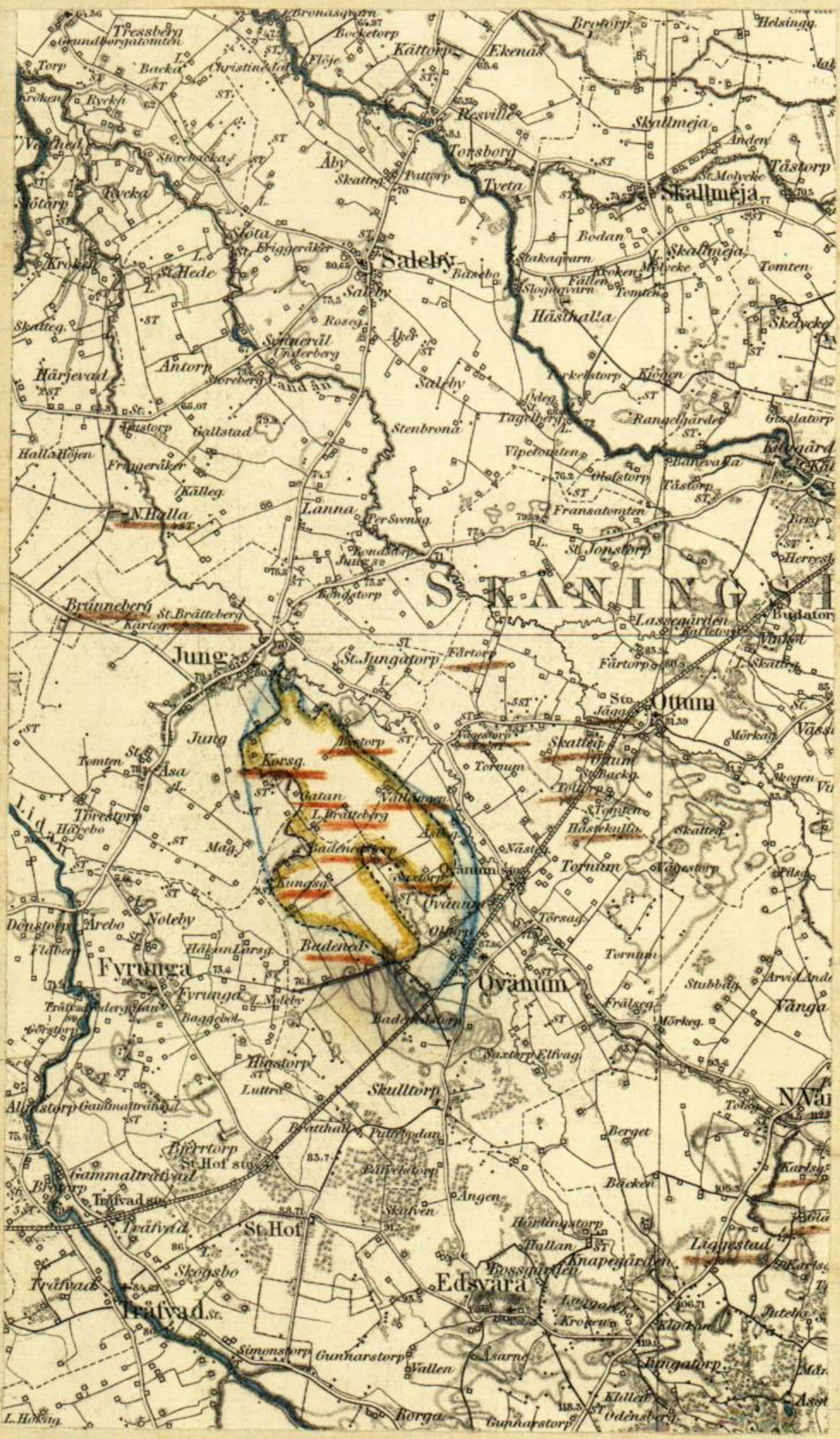
angående nygräfning af utloppsdiken
genom och från ägor till
Kungsgården, Bodarnetorp, Bodarned,
Gatsgården, Lisa Brätteberg, Sattorp,
Åbogården, Per-Karlsgården, Wåra-
ängen, Bystorp, Korsgården och Lampegården
uti Kvänums och Jungs socknar, Skånings
härad och Skaraborgs län, upprättade på
sökande af odlingslån år 1910 af

Hilmer Grönwall
Statens landtbruksingeniör.

Lösen, uppförd i räkning.

Öfversiktskarta.

intagsbrunn



Skala 1:100.000.

50·1= 0.

med anledning däraf att intressenter uti det arbetsföretag, som afser uppgräfning af afloppsdiken genom och från ägor till Kungsgården, Bodinstorp, Bodened, Gategården, Lilla Brätteborg Saxtorp, Åsbogården, Per-Karlsgården, Wallängen, Bystorp, Korsgården och Dampegården, uti Kvänums och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län, önske komma i åtnjutande af lån ur statens odlingslånefond till arbetets utförande, får undertecknad, statens landtbruksingeniör, efter under åren 1909–1910 handlagd laga syneförrättning afgifva följande af plan- och profilritningar jämte andra handlingar åtföljda förslag och

Betänkande:

a) Afdikningsområdets beskaffenhet m. m.: Afdikningsområdet, som är beläget strax norr om Kvänums järnvägsstation å Västergötland–Göteborgs järnväg, består uteslutande af redan odlad jord, som dock saknar tillräck-

Afskrift

tillhör den af Kungl. Maj:t den 4 augusti 1911 nådigst fastställda arbetsplanen med villkor att grusskiftet å vägbanan öfver trumman vid 6 + 25 göres minst 0,2 meter tjockt därest trummans däck göres af betongplattor eller täckhallar af sten.

Stockholm den 30 September 1911

Å Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

F. H. Hellman   Axel Norbeck

Att afskrifterna efter verkstäld korrigering äro fullt öfverensstämmande med dem, som tillhöra den af Kungl. Maj:t i nåder fastställda planen, betygar
ex officio
Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingeniör

Lånen uppförd i räkning, erlagd.

ligt djupa flod- och aflopps diken för densammas ordentliga torrläggning. Jordmånen består af mylla till c:a 0,3 meters djup på lera och är af mycket god beskaffenhet.

De delägare som önska odlingslån, hafva underskrifvit närslutna "Förening", Bil. litt. D.

Af tabellen, Bil. litt. A, framgår fördelningen af den vattensjuka marken å de lånsökande och icke lånsökande samt jordens värde före och efter torrläggningen.

Af ägobeskrifnings- och värderingslängden, uppställd vid laga synförrättningen, har föreskrifvet sammandrag utförts öfver de lånsökandes vattensjuka mark, Bil. litt. B.

b) Vattensamlingsområdet, afdikningen m. m.:

Storleken af vattensamlingsområdet samt bestämmelser för afdikningen och därmed sammanhängande arbeten, m. m., återfinnas uti det af synemännen afgifna utlåtandet, se laga synehandlingarna.

c) Laga hinder kan ej föreligga mot företagets utförande då synförrättningen vunnit laga kraft, se Bil. litt. E, och då tillstånd från det allmännas sida ej behöfver sökas.

d) Någon enskild dikning ingår ej i detta förslag.

e) Odling, brukningssätt, m. m.:
Något odlingsarbete förekommer ej. Afdikningsområdets vattensjuka mark ingår sedan om i respektive hemmans cirkulationer, hvarföre något förslag till ny vexelföljd och dylikt ej anses nödigt föreslå. Däremot bör framhållas vikten af att jordägarne påsmåningom utföra en ordentlig täckdikning, efter af sakkunnig upprättad plan.

f) Arbetsplan:
Gräfnings- och brobyggnadsarbetena, som sedan i höst påbörjats, torde lämpligen kunna fördelas på ytterligare 2ne år sålunda:

Under 1sta året
Dikessträckorna A-B-C, C-D, D-E-F, D-K och K-L-M för en beräknad kostnad af 12.680 kronor

och under 2dra året:
Dikessträckorna E-G, B-H, C-J, sidodikena a och b samt dikessträckorna K-M-O och N-P för en beräknad kostnad af 9.880 kr.

g) Med statsmedel understödt företag finnes inom Brätteberg m. fl. hemman, uti Jungs socken, hvarjämte lån sökts under innevarande år till ett företag inom Skattegården Önum, m. fl. hemman, uti Önums och Kvänums socknar samt till ett dylikt, som berör Glättestorp m. fl. hemman, uti N:a Wånga socken. Inget af dessa företag berör dock hvarandra.

h) Jordförbättringens värde genom torrläggningen utgör 109.962,58 kronor.

Kostnaden för torrläggningen samt förrättningskostnaderna belöpa sig till 26.550.- kronor, hvadan genom företagets utförande uppstår en vinst af 83.412,58 kr.

Lånesökandenes andel af hela företagets vattensjuka mark, 549,10,5 hektar, utgör 429,81 ~~435,50~~ hektar, för hvilka den genom torrläggningen uppkommande jordförbättringen uppskattats till 90.635,48 ~~91.372,79~~ kronor.

I enlighet med laga synehandlingarnes bestämmelser angående fördelningen af kostnaden för torrläggningen och förrättningskostnaden, belöper sig på de lånesökande 22.457,91 ~~21.848,32~~ kr. af dessamma.

i) __Detta betänkande åtföljande handlingar m. m., utgöras af:__

1:) Ett band handlingar innehållande, utom detta betänkande:

a) en vidhäftad öfversiktskarta;

b) tabellariskt sammandrag öfver området, Bil. litt A;

c) sammandrag af beskrifnings- och värderingslängden öfver mark, tillhörande de lånesökande, Bil. litt B.

d) kostnadsförslag, Bil. litt. C;

e) förening, ingången emellan de lånesökande, Bil. litt. D.

f) diariebevis från K. Befallningshafvande, Bil. litt. E.

g) Ett häfte handlingar innehållande vidimerad afskrift af samtliga handlingar tillhörande laga syneförrättningen, Bil. litt. F.

2) Ritningar, så väl plan- som profil- och sektionsritningar i 6 blad; och

3) Tillstånd för Kronoarrendatorn att söka odlingslån.

Då företagets utförande kommer att tillskynda delägarne en betydlig vinst, får jag i underdånighet hemställa:

att största möjliga lån ur statens odlingslånefond måtte beviljas till det arbetsförslag, som afser nygräfning af afloppsdiken genom och från ägor till Kungsgården, Badenetorp, Badened, Gategården, Lieg, Brätterstorp, Sartorp, Åsbo-gården, Per-Karlsgården, Wällågen, Bystorp, Korsgården och Dampegården, uti Hvånums och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län.

Karlstad i december 1910.
Hjalmar Grönvall

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

Afskrift

Bil. litt. A.

Tabell.

	Hela afdikningsområdet				Lånesökandenas andel			
	Areal har.		Värde Kr.		Areal har		Värde Kr.	
I det vid undersökningen befintliga tillstånd utgöres afdikningsområdet af:								
åker	549	10.5			429 ~~435~~	81 ~~90~~	—	
äng och odlingsmark		—				—		
annan jord		—				—		
Summa	549	10.5	273.023	57	~~435~~	~~90~~	~~212.611~~	~~86~~
Genom de föreslagna arbetenas utförande förändras samma område till:					429	81	209.101	08
åker (förb. genom torrläggningen)	549	10.5	[illegible]		~~435~~ 429	90 81	[illegible]	
" (förut äng eller odl. mark)		—				—		
äng (förb. genom torrläggningen)		—				—		
annan jord (d:o d:o)		—				—		
Summa	549	10.5	382.976	16	~~435~~	90	303.984	65
Karlstad i december	1910				429	81	299.736	56

Hjalmar Grönwall

Statens landtbruksingenjör

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grönwall

Afskrift

Bil. litt. B.

Ägobeskrifning.

Sammandrag af beskrifnings- och värderingslängd öfver vattensjuk mark, tillhörande nedanstående, låneansökandena tillhöriga hemman.

Mantal	Nummer	Hemmanets och ägarens namn:	Areal. Åker	Areal. äng som kommer att som äng bibehållas	Areal. till odling föreslagen äng i odlingsmark	Areal. annan mark	Jordförbättringens värde genom afdikningen		Jordförbättringens värde genom odlingen på	odlingen å hemmanets lägenh.		
			har	har	har	har	kr.	öre	kr	kr	öre	
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10		
3/16		Kungsgården, Frans Magnussons sterbhus	29. 15.5				3.695	82				
2		Badenstorps Stommen, incl. militärbostället, arr. Gust. Pettersson	19 74.5				5.850	97				
201/1.600		Gatsgården Karl Isaksson	17 82.5				5.191	14				
		f.d. soldattorp till Gatsg. Dme	1 82.5				568	86				
		" Do " Kungsg. samf.	[2. 42.-				543	45]				utgår
1/32		Kungsgården, Johannes Isaksson	4 92.5				1.447	83				
1/32		Do, Maja Kajsa Jonsson och hennes barn	5 22.5				1.318	96				
99/1.600		Gatsgården, Anton Johansson	12 04.-				3.672	-				
1/8 1/16		L:a Bråtensberg Kungsgården } Frans Andersson	18 97.-				3.822	08				
1/8 1/16		Gatsgården Kungsgården } Hem. Magnussons sterbhus	[3 67.-				193	86]				utgår
1/8 1/16		Gatsgården Kungsgården } J. R. Jakobsson	2 41.-				168	36				
145/504		Badenstorp, Gustaf Olsson	35 62.5				3.601	25				
44/504		Do, Joh. Olssons sterbhus	12 47.-				1.675	16				
6/32		L:a Bråtensberg, Aug. Olsson	17 90.5				4.371	61				
5/16		Sörtorp, Alfr. Johansson	26 48.5				5.376	86				
1/4 1/8		Åbogården Per-Karlsg. } Aug. Grönbergs sterbh.	18 .16.-				4.707	75				
		Transp.	~~229 20.5~~ 233 19.5				~~46.204~~ 45467	~~95~~ 64				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trpt.	~~229 28.5~~ 223 19.5				~~46.204 95~~ 45.467 64		
1/2		Wålången, Fredr. Wallén	13 89.5				2.183 54		
1/8		Per-Karlsg. } Per Johansson	21 46				4.727 29		
1/16		Lertorp, }							
3/8		Bystorp, Frans Johansson	38 09.5				10.644 52		
3/8		D:o, Gustaf Larsson	41 59.-				8.835 24		
3/32		Brattsberg, Anders Stark	14 98.5				2.289 16		
5/128		Galan, Alfrid Olsson	25 06.5				4.609 27		
11/240		Korsgården, Frans Andersson	7 12				1.528 47		
1/2		Bystorp, J. P. Grönbergs sterbhus	18 37.5				4.988 18		
3/16		Korsgården, Emil Andersson	26 04.-				5.362 17		
		Summa	~~435 90.-~~ 429 81				91.372 79 90635 48		

Karlstad i december 1910
Hjalmar Grönwall
Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

Afskrift

Bil. litt C.

Kostnadsförslag.

a/ Vattenafledning och gemensam dikning:
Enligt laga synehandlingarnes kostnadsförslag 22.565.x/-
b/ Förrättningskostnader:
för laga syneförrättningen ________ 3.507,06
" odlingslånehandlingar m. m. ________ 477,94 3.985.-
Summa kronor 26.550.-

Karlstad i december 1910
Hjalmar Grönwall
Statens landtbruksingeniör

x/ Kostnaden för ågbron vid Ä fråndragen.

Vidimeras, ex officio
Hjalmar Grönwall

Bil. litt. D.

Förening, ingången mellan delägare uti det arbetsföretag, som afser uppgräfning af utloppsdiken genom och från ägor till Kungsgården Badenstorp, m. fl. hemman, uti Kvänum och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län.

Undertecknade öfverenskomma och besluta:

1) att utföra arbetet i full öfverensstämmelse med det vid laga syneförrättningen upprättade förslaget, sådant detsamma kan varda af K. Maj:t fastställdt;

2) att hos Kungl. Maj:t göra en underdånig ansökan om största möjliga lån ur Statens odlingslånefond till våra andelar uti företaget;

3) att uppdraga åt Statens landtbruksingeniör Hj. Cronsman att upprätta alla nödiga handlingar och ritningar; och

4) att befullmäktiga den utsedda arbetsstyrelsen att å våra vägnar ingå med den underdåniga ansökningen; att underskrifva alla de förbindelser och kontrakt, som med anledning häraf kunna erfordras; att i sinom tid uppbära och kvittera de anordnade lånemedlen samt att i öfrigt vidtaga alla nödiga åtgärder för arbetets utförande en-

ligt den fastställda planen.
Badenstorp den 6 Augusti 1910.

Gust Olsson
~~Johannes Falgren~~
~~Badenstorp~~

Anders Stark
Lla Brätteberg

F. Grönberg (arr ö J. P. Grönbergs Joh. Grönberg Sterbhus)
Lla Bystorp

Ludvig Magnusson För andel i Soldattorpet Kongsg.

Aug Svensson andel soldattorpet Kongsg.

Anton Johansson
Gategården

Karl Isakson
Gategården

August Grönbergs sterbhus
genom J Fredin.
Åsbogd

Johannes Isaksson
Kungsgården

Maja Kajsa Svensdotter
~~genom~~ Kungsgården
genom Claes Andersson

Fredr. Wallén Wällungen

Stom. Badened
H. Ar. [illegible]

Inga Kajsa Andersdotter (Joh. Olssons Sterb
Badenstorp

Frans Andersson
Lilla Brätteberg

~~August Svensson~~
~~Ästorp~~

Frans Alfred Magnussons St.
Kungsgården genom
Manfred Magnusson

Alfred Olsson Gatan

Aug Olsson Lla Brätteberg

Johan Jakobsson
Gategd

G. E. Larsson
Sa Bystorp

Frans Johansson
S: Bystorp

Herman Magnusson Sterbhus
Gategd

Emil Andersson
Korsgd

Per Johansson
Perkarlsgd

Alfred Johansson
Sixtorp

Frans Andersson
Korsgården

Namnteckningarne bevittnas af undertecknade
Gust. Olsson   Per Johansson

Erinras bör att undertecknad för sin andel i Kongsgh. ej söker odlingslån utan endast för sin andel uti Soldattorpet.

Ludvig Magnusson Kongsgh. Tvärum
den 17 November 1910.

Bil. litt. E.

Att, såvidt här förda diarier utvisa, icke någon sakägare intill denna dag härstädes anmält missnöje öfver en utaf Landtbruksingeniören Hjalmar Grönvall förrättad och den 23 Maj innevarande år afslutad syn å utloppsdiken genom och från ägor till Saxtorp och Brätteberg med flere hemman uti Kvänums och Jungs socknar af Skånings härad, det varder härmed, på begäran, till bevis meddeladt. Mariestad, i Landskansliet, den 2 December 1910.

Ex officio:

Gust Fischer

50 ÖRE STÄMPEL FEMTIO ÖRE
SKA[illegible]GS L. LANDSKANSLI

Lösen – 1.50
Stämpel 0.50
Sa Två kronor.

Afskrift.

Protokoll, fördt vid laga syneförrättning i Saltorp åren 1909 - 1910.

År 1909 den 11. november kl. 9,30 f.m. inställde sig undertecknad, statens t. f. landtbruksingeniör, hos hemmansägaren Alfred Johansson i Saltorp för att på grund af Konungens Befallningshafvandes, här nedan intagna, förordnande förrätta syn enligt gällande dikningslag, å utloppsdiken genom och från ägor till Saltorp och Brätteberg, uti Kvänums och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län; och hade intressenterna uti företaget underrättats genom särskilda kallelser om förrättningens företagande denna dag, på grund hvaraf följande personer jämväl tillstädeskommo:

Sakägarna: Per Johansson i Per-Kalsg.
Aug. Olsson i Brätteberg,
och Alfr. Johansson i Saltorp;
samt af öfriga sakägare:
Gustaf Olsson, Badenstorp;
Manfred Magnusson i Kungsgård;
Inga Kajsa Andersson i Badenstorp, gm. Alfr. Johansson enl. fullmakt, Bil. lit. a;
Sundfrid Magnusson såsom ombud för Lud. Magnusson i Kungsgården, enl. fullmakt, Bil. lit. b;
Johannes Salgren i Badenstorp;
Aug. Andersson, ibm; gm.

förenämnde Manfred Magnusson, enl. fullmakt Bil. lit. C;
Stina Jacobsson i Gategården, genom Gustaf Magnusson, enl. fullmakt, Bil. lit. D;
Abel Johansson i Lungagården;
Emil Andersson i Norsgården;
Gustaf Larsson i Prestgården på Bystorp;
Alfr. Olsson i Gåtarp.
Anders Stark i L:a Brätteberg;
Hans Andersson, ibid.;
Karl Johansson i Åsbagården;
Aug. Svensson i Saltorp;
och såsom kommenderad Herr Domänintendenten m. m. M. F. Rothe, enl. förordnande bil. lit. E;
samt såsom biträdande gode män: Skiftesgodemännen Alfr. Svensson i Stommen Åttinn och Johannes Winroth i Vångaby;

§:1

Det af undertecknad utfärdade förordnandet samt ansökningen i dessa upplästes och hade följande lydelse, Bil. n:o 4.

§: 2.

Nu instämde sig: Johan Jakobsson i Kartegården; Gideon Hermansson, delägare uti Herman Magnussons sterbhus, Gåteg.; Per Larsson i Gatan; Karl Isaksson i Gåteg., genom sonen Edvard Isaksson (dock utan fullmakt); Johannes Isaksson i Kungsgård; Klas Andersson, äfven såsom ombud för meddelägarne Gustaf, Karl, Johan och Alfred Andersson, Saltorp; [illegible] Brors Andersson i Karsg.; Johan Hedén, delägare i Aug. Grönbergs sterbhus, Per Karlsg.; J. Johansson, Per-Karlsgården.

§: 3.

Någon jäfsanmärkning kunde ej framställas mot sysslomännen, ej heller ansågs annat laga hinder möta mot förrättningen.

§: 4

Såsom ej kallade uppgåfvos: Johan Gustaf Andersson i Karsg., Jung., såsom förmyndare för Anders Starks omyndiga barn: Anna Elfrida Stark i Falköping och Hilda Carolina Stark; delägarne uti soldattorpet till Gåtegården: Alfred Johansson samt soldattorpet till Kungsgården: Aug. Svenssons sterbhus och Per Svensson i Gatan samt Johannes Magnusson i Kungsg.

§: 5

Likaså var P. M. Samsson i Åstorp såsom förmyndare för Brita Maria Samuelsdotters omyndiga barn, ej kallad.

§:6.

Nu inställde sig Samuel Andersson förmyndare för Aug. Granbergs omyndiga barn.

§:7.

Isidor Johansson framlämnade nu en fullmakt från Johannes Isaksson i Ängag., Bil. litt. i

§:8

Efter någon öfverläggning ingingo Ludv. Magnusson och Karl Isaksson, båda genom sina ombud samt Emil Andersson och A. Johansson förening med sökandena och godkände företagets utsträckning, hvilket bestyrktes af synemännen, Bil. litt. j

§:9

Sanfr. Magnusson, för Ludv. Magnusson i Ängagården yrkade på dikets förläggande i rågången mot Gustaf Olsson i Badnetorp, hvilket bestreds af denne i den händelse kostnaderna skulle afsevärdt ökas.

§:10.

Nu inställde sig Hans Johansson i Bystorp och Ludv. Magnusson i Ängagården.

§:11

Då ej vidare var att för dagen taga till protokollet och då med anledning af yrkandet på företagets utsträckning fortsatt undersökning erfordras, afslöts sammanträdet med tillkännagifvande att något dylikt komme att hållas å samma ställe å tid som komme att framdeles kungöras uti resp. socknars kyrkor och skulle synemännen så fort ske kan utföra den nödiga uppskattningen af upptån inom företaget.

Ort och tid som ofvan
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grönvall
Statens t. f. landtbruksingeniör.

Genast uppläst och rätt befunnet:
Alfr. Svensson Joh. Winrath

År 1910 den 2. maj kl. 9,20 f. m. instälde sig åter förrskrifne synemän hos kommunalnämnden Alfr. Johansson i Saltorp för att fortsätta förrättningen hvarom kungörelser uppläsits uti Frings och Hvåmmens socknars kyrkor söndagen den 17. april och hade nya kallelser utfärdats till förut ej kallade intressenter, på grund hvaraf följande personer jämväl tillstädeskommo:

Manfred Magnusson för sterbhuset efter Hans Magnusson i Badnetorp.
And. G. Pettersson i Badnetorp.
Karl Isaksson i Gatrg., äfven såsom ombud för Carl Isaksson, enl. fullmakt, Bil.
C

litt. k

Aug. Svensson i Kroppgården (delägare uti det samf. bostället, ibm);
Alfr. Johansson i Gateg. (delägare uti det samf. bostället, ibm);
Johannes Isaksson i Kroppg., genom Isidor Isaksson, enl. fullmakt, Bil. litt. l.
Olof Andersson i Saltorp, för Maja Kajsa Svensson och hennes barn;
Antonius Johansson i Gategården;
Ludv. Magnusson i Kroppg.
J. A. Jakobsson i Gateg.;
Gustaf Olsson i Bodmetorp;
Sigfrid Johansson från Johan Olssons stenhus i Bodmetorp;
Johannes Falgren, ibm;
Aug. Andersson, ibm.
Aug. Olsson i L:a Brätteberg;
Alfred Johansson i Saltorp.
Fredrik Wallén i Vällangen;
P. Johansson i Per-Karlsg.;
Frans Johansson i Bystorp.

Gustaf Larsson, ibm;
A. Stark i Lr Brättberg;
Alfred Olsson i Gatan;
K. S. Fahlgren i Korsgården, äfven såsom ombud för sina meddelägare, enl. fullmakter, Bil. litt. n o och p.
arv. Sven Persson i Korsg.;
F. Grönberg i Bystorp;
Emil Andersson i Korsg.;
Alfr. Karlsson i Lampeg.;
Abel Johansson, ibm;
Frans Andersson i Lr Brätteberg;
Frans Andersson i Korsg.
arv. Joh. Fredén i Per-Karlsg., äfven delägare uti Aug. Grönbergs stickhus, ibm;
samt kronoombudet: Hr Domänintendenten m. m. M. F. Rodhe.

§:12.

De nytillkomna delägarne hade ej någon jäfsanmärkning att framställa mot någon af synemännen.

§:13.

Nu instälde sig Anders Jonsson såsom ombud för Anna Stina Jonsdotter delägare uti L. J. Jakobssons stickhus i Korsgården, dock utan fullmakt.

§:14.

J. Falgren, F. V. Johansson G. E. Larsson och Anna Stina Svensdotter, genom Anders Svensson, gjorde gemensam sak med sökandena och fordrade lagenlig taxläggning af sin i företaget ingående jord, hvarom särskild handling upprättades och bestyrktes af ägomännen, Bil. litt. O

§:15

Allmänt fordrades ersättning för jord, som till dikenas utvidgning åtgår, och skulle jordvallarne borttransporteras, eller utplaneras, på gemensam bekostnad.

§:16.

Anton Johansson i Östergården yrkade att diket öfver hans ägor skulle förläggas i rågången mot Karl Isaksson ibm.

§:17.

Då ej vidare var att för dagen taga till protokollet, afslutades sammanträdet med tillkännagifvande, att nytt dylikt kommer att hållas på samma ställe måndagen den 23. innev. maj kl. 9,30 fm., då samtlige äga att sig infinna utan annan kallelse eller kungörelse, än detta tillkännagifvande.

Ort och tid som ofvan
Å tjenstens vägnar
Hjalmar Grönwall

Justerat upplåst och rätt befunnet:
Johs. Wimark Alfr. Svensson

Måndagen den 23. maj 1910 kl. 9,20 f.m. inställde sig jämte föreskrifne godemän hos Alfred Johansson i Saltorp för att i enlighet med tillkännagifvandet härofvan uti §:17 fortsätta förrättningen och hade följande intressenter jämväl tillstädeskommit:

Manfr. Magnusson för Frans Magnussons sterbhus, enl. fullmakt Bif. lit. p
Karl Isaksson i Gutegården genom sonen Edvard Isaksson;
Johannes Isaksson, ibm, genom Isidor Isaksson;
Olof Andersson, såsom ombud för Maja Kajsa Svensson och hennes barn;
Ludv. Magnusson i Kungsg.;
Gideon Hermansson för Herman Magnussons sterbhus i Gutegården;
Gustaf Olsson i Bodentorp;
Sigfrid Johansson för Johan Olssons sterbhus, Bodentorp;
Johannes Fahlgren, ibm;
Aug. Olsson D:o Brätteberg;
Alfred Johansson i Saltorp;
Fredrik Wallin i Vällången;
P. Johansson, Per-Kalsg.;
Frans Johansson, Bystorp;

Gustaf Larsson, ibm;
Alfred Olsson i Gatan;
N. S. Fahlgren i Norrgården;
Emil Andersson, ibm;
Abel Johansson i Lampeg.
samt kronoombudet: Herr
Domänintendenten m. m.
M. F. Radke;

§:18.

Nu inställde sig Anton Johansson i Gutegården, Joh. Fredén i Åsbog.; Frans Grönberg i Bogstorp; Alfr. Karlsson i Lampegården, A. Stark i Brattelung; Frans Andersson, ibm; Frans Andersson i Norrg.; Karl Johansson i Åsbogården.

§:19.

Förrättningsmannen redogjorde för det uppritade förslaget och uppläste langberna.

§:20

Förrättningsmannen uppläste fyra st. bref, som han efter senaste sammanträdet mottagit från intressenter i förslaget, hvilka nu vidhålla sina i dessamma gjorda yrkanden, Bil. lit. Q, R, S, T.

§:21

Ludv. Magnusson i Ringagården protesterade mot de täckta sidodikena.

§:22

Abel Johansson i Lampegården upplyste att den uti förslaget upptagna ågabron å hans ägor vid pålen R var onödig och derför kunde utgå ifrån förslaget.

§:23

Då intet vidare var att i saken anföra, afgåfvo synemännen sitt utlåtande, Bif. litt. U.

§:24.

Till syssloman för företaget utsågs Gustaf Olsson i Badenedstorp, hvilken äfven skulle mottaga och förvara hithörande kartor och handlingar.

§:25.

Att jemte sysslomannen utgöra arbetsstyrelse för företaget utsågos: Manfred Magnusson i Kungsgården, Gustaf Larsson i Bystorp, Alfred Johansson i Sältorp och August Olsson i Brätteberg samt dessas suppleanter: Fredr. Wallin i Vällången och Aug. Pettersson i Badened.

§:26.

Den valda arbetsstyrelsen erhöll i uppdrag att vidtaga alla nödiga åtgärder för arbetets igångsättande fortast möjligt och att härtill, likasom till gäldande af förrättningskostnaden, upptaga medel för gemensam räkning till dess att tilltänkt odlingslån må varda beviljadt.

§:27.

Besvärshänvisning lämnades genom uppläsande af 51 och 52 §§ dikningslagen och upplystes att Skånings häradsrätt voro rätte forum.

§:28.

Cand. Magnusson erbjöd sig att lämna fri mark till dike uti vägången.

§:29

Då ej vidare var att i saken anföra, förklarades förrättningen afslutad och skulle synemännen aflämna sina undersökningar.

Ort och tid som ofvan
På tjänstens vägnar
Hjalmar Grönvall
Statens lantbruksingeniör

Genast uppläst och rätt befunnet:
Joh. Winrath   Alfr. Svensson

Bil. litt. a

Fullmakt för min son Sigfr. Johansson att föra min talan och underskrifva mitt namn. vid sammanträdet i Saltorp den 11. nov. 1909 af laga dikningssyn.
Bodarstorp Kvärnen den 10 nov. 1909.
Sara Kajsa Andersson

Bevittnas af:
Johannes Falgren   Gustaf Johansson

Bil. litt. b

Härmed befullmäktigas min broder Sigfrid Magnusson från Ängsg. att vid sammanträdet i Saltorps Kvärnen den 11. dennes föra min talan och utöfva mig tillkommande rösträtt och håller jag för giltigt hvad detta mitt ombud lagligen gör och låter.

Norrg. Tånum den 11. november 1909.

Ludvig Magnusson

(Sigill)

Bil. litt. c.

Fullmakt för innehafvaren att å sammanträdet den 11/11 09 ang. afdikning, föra min talan och utöfva min rösträtt.

Bodarstorp den 10/11 1909

Aug. Andersson

Bevittnas af:

Ernst Petersson   A. Bohlin

Bil. litt. d.

Fullmakt för innehafvaren att vid sammanträdet den 11. Nov. d. å. angående afdiknings eller vattenfrågan som rör mitt ägande i Gutsg. Tånum utöfva min talan och förklarar jag mig nöjd med hvad fullmaktsinnehafvaren vid detta sammanträde gör och låter.

Gutsg. den 9. nov. 1909.

Stina Isaksson

Egenhändiga namnteckning bevittnas af:

J. A. Johansson   A. Magnusson

Afskrift

Bil. litt. e.

Till Herr Domänintendenten i Skaraborgs län.

Den 11. nästa november kl. 9,30 f. m.

kommes ägor af t. f. landtmätningsmannen Hj. Grönwall att förrättas hos kommunägaren Alfred Johansson i Saltorp å utskiftsdiken genom och från ägor till kommunen inom Saltorp och Brätteberg i Kvänums och Jungs socknar af Skånings härad, och som kronodomänen Bodened Nolgården och Stommen i Kvänums socken häraf beröres, vill länsstyrelsen härigenom hafva förordnat Eder att icke blott vid detta utan äfven framdeles blifvande sammanträden rörande denna förrättning närvara för att Kungl. Maj:ts och Kronans rätt vaktaga och bevaka. Mariestad i landskontoret den 30 oktober 1907.

Fabian De Geer

Hugo Sandén

Vidimeras
Ex officio
M. A. Rosdahl

Bil. litt. d

Resolution

t. f. Landtmätningsmannen Hj. Grönwall varder härigenom förordnad att, där ej laga hinder möter, den i bilagda ansökning omförmälda förrättning i laga ordning verkställa. Blifvande denna resolution öfversänd till förrättningsmannen, som har att öfver mottagandet häraf skyndsamt

hit insända bevis.
Mariestad, i Landskansliet, den 4. augusti 1909
F. De Geer
/Josef Fischer

Till Konungens Befallningshafvande i Skaraborgs län.

Undertecknade få härmed vördsamt anhålla om förordnande för en statens landtbruksingeniör att i enlighet med gällande dikningslag förrätta syn å uttappsdiket genom och från våra ägor inom Kvänums och Jungs socknar Skånings härad.

Öfriga sakägare finnas upptagne uti omstående förteckning.

Saltorp pr Kvänum och Brättehag pr Jungskola den 22. juli 1909.
Per Johansson   Aug. Olsson
Alfred Johansson

Förteckning.

Axel Johansson, Lampeg. Jung, adr. Jungskola
Alfr. Karlsson, " " "
Emil Andersson, Karsg. " "
Alfr. Olsson, Gatan " "
Gustaf Larsson, Bystorp " "
Frans Johansson, " " "
Anders Stark, Ex Brättehag " "
Aug. Olsson, " " "
Frans Andersson, " " "
Fredr. Wallén, Vällången, Kvänum, Kvänum

Per Johansson, Saltorp, Kvänum, ad. Kvänum
Alfr. Johansson, 〃 〃 〃 〃
Karl Andersson, ordf. 〃 〃 〃 〃
Aug. Svensson 〃 〃 〃 〃
Johan Svensson 〃 〃 〃 〃
Gustaf Olsson, Bodarnetorp, 〃 〃 〃
Sigfrid Johansson 〃 〃 〃 〃
Manfred Magnusson, Kungsg. 〃 〃 〃
J. A. Jakobsson, Gatug. 〃 〃 〃
Johannes Falgren, Bodarnetorp, 〃 〃 〃
Ludvig Magnusson, Kungsg. 〃 〃 〃
Stina Isaksdotter, Gatug. 〃 〃 〃
Karl Isaksson 〃 〃 〃 〃
Johannes Isaksson, Kungsg. 〃 〃 〃

v. ordf. sakägare inom Torps och Kvänums socknar
Gustaf Pettersson, Bodarne, Kvänum, ad. Kvänum
Gideon Hermansson, Gatug. 〃 〃
Aug. Andersson, Bodarnetorp 〃 〃

Bif. lit. g.

Fullmakt för innehafvaren att föra vår talan vid det sammanträde som hålles i Saltorp den 11/11 och angående syn m. m. å [illegible] och förklara vi oss härmed nöjda med hvad ombudet lagligen gör och låter.

Saltorps Kvänum den 10. nov. 89.
Gustaf Andersson Karl Andersson
Bevittnas af
G. Svensson.

Bif. lit. h.

Fullmakt.

Innehafvaren häraf befullmäktigas

häregenom att göra vår talan vid det sammanträde som hålles i Saltorp den 11. nov. ang. syn m. m. å åla eller aflopsdike och förklara vi oss härmed nöjda med hvad ombudet lagligen gör och låter.

Humtorp Norrebro den 9. Nov. 1909
Johan Andersson Alfred Andersson
Bevittnas af
Karl Johansson Mathilda Johnsson

Bil. lit. i

Härmed befullmäktigar jag min son Isidor att å mina vägnar åbevaka det sammanträde angående utloppsdiket som hålles hos Alfrid Johansson i Saltorp den 11 november förklarar jag mig nöjd med vad ombudet härinti lagligen gör och låter
Kungsg. Kvänum den 10. Nov. 1909.
Johannes Isaksson
Bevittnas:
A. G. Jansson Axel Andersson

Bil. lit. j.

Undertecknade förklara sig härmed göra gemensam sak med sakandena och yrka på sidokanalens upptagande för bindande af lagenlig torrläggning af vår i företaget ingående mark. Saltorp den 11 november 1909.
Ludvig Magnusson, genom Emil Andersson
Sandfrid Magnusson A. Johansson
Karl Isaksson Lampeg. Yrong.
Att Ludv. Magnusson, Karl Isaksson

Emil Andersson och A. Johansson frivilligt ingått och underskrifvit, eller låtit underskrifva ofvanstående förening, betygas:

Sigmund Grönwall

Alfr. Svensson Joh:s Winrath

Bil. litt. K

Fullmakt för innehafvaren att vid sammanträde som hålles i Saltarp Sörum den 2/5 1910 rörande afloppsdiket från min talan och min rätt bevaka och förklarar jag mig nöjd med vad ombudet häri lagligen gör och låter.

Gatug. Sörum den 20 april 1910.

Carl Isaksson

Bevittnas af:

A. G. Jonsson G. Ljungberg.

Bil. litt. L.

Fullmakt.

Härmed befullmäktigas innehafvaren att vid sammanträde i Saltarp angående utloppsdiken min talan föra och mitt namn underteckna.

Kungsgården Åsrum den 2. maj 1910

Johannes Isaksson

Min egenhändiga namnteckning intygas på en gång närvarande vittnen

Emil Johansson Hanna Johansson

Bil. litt. M.

Fullmakt för vår broder A. S.

Fahlgren i Karsg. Jung, att vid sammanträdet hos Alfred Johansson i Saltsjö måndagen den 2 nästa maj vår talan föra och svar besvara och förklara oss för giltigt hvad detta vårt ombud gör och låter.

Håkan Larsg. Fyrunga den 21. april 1910

Mathilda Fahlgren   Betty Fahlgren
Ida Fahlgren   Elin Fahlgren

Egenhändiga namnteckningar intyga
på en gång närvarande vittnen:
Abel Augustsson   Axel Andersson
Båda i Håkan Larsgården

Bil. litt. n.

Fullmakt för K. A. Fahlgren i Karsgården Jung att vid sammanträdet hos Alfred Johansson i Saltsjö måndagen den 2 nästa maj min talan föra och svar besvara för min myndling J. G. Fahlgren i Karsgården Jung och förklarar jag för giltigt, hvad detta mitt ombud gör och låter.

Elfverisgården Rytterås Long den 20 april 1910.
A. G. Bernander

Egenhändiga namnteckningen intyga
på en gång närvarande vittnen:
A. J. Johansson   Brae Alf Käck
Båda i Rytterås Long.

Bil. litt. o.

Undertecknade förklara sig äfven göra gemensam sak med sakägarna och fordra lagenlig taxläggning af väg i företaget ingående mark.

Lattarp den 2. maj 1910.

J. Falgren F. V. Johansson

Annasti Svensdotter G. E. Larsson

genom Anders Svensson

Att J. Falgren, F. V. Johansson G. E. Larsson och Annastina Svensdotter, genom Anders Svensson frivilligt ingått och underskrifvit ofvanstående förening, bestyrkes:

Hjalmar Grönwall

Johs. Winroth Alfr. Svensson

Bil. lit. p.

Fullmakt för nämdemannen att vid sammanträde i Lattarp den 23. maj 1910 ang. utloppsdiken föra min talan och förklarar jag mig nöjd med hvad mitt ombud därvid gör och låter.

Anngog. Lärumm den 23. maj 1910

Christina Magnusson

Bevittnas

Carl Ahring Johan Andersson

Bil. lit. q.

Badmetorps Kvarnen den 3 maj 1910.

Statens landtbruksingenjör H. Herr Hjalmar Grönvall!

I sammanhang med gårdagens förhandlingar så kunde jag mig icke fullt tillfreds med det förslag om att ett öppet dike skulle upptagas vid sidan af min utfartsväg emellan afloppsdiket och Ludvig Magnussons ägogräns, emedan jag antager att diket icke kan fylla sitt ändamål med mindre det innehåller ett djup af minst 1 meter och skulle därföre af en sådan storlek blifva mycket hindersamt och då detta är en plats som gäller icke allenast nu utan äfven framtiden, så är det af stor vigt om möjligt detta ~~detta~~ dike kunde ersättas genom en eller två täckdikningsbrunnar och afledningsrör. Jag anser fördelen däraf vara så stor att den uppvägar för mig, äfven om kostnaden därför ensamt skulle drabba mig.

I anledning däraf får jag vördsammast anhålla om att ifrågavarande ändring måtte företagas.

Med sann högaktning
Gust. Olsson

Bil. litt. K.

Till Statens landtbruksingeniör Herr Hjalmar Grönvall, Karlstad!

Vi undertecknade, intressenter i dikningsföretaget inom Knämmens och Jungs ägorna, vilja härmed göra den framställningen att det förslag till bro öfver diket vid Lampegården synes oss blifva allt för dyrbar och såsom motiv härför vilja vi anföra, att då till de öfri-

ga broarne å förslaget träbrobyggnad,
så anse vi att nämnda också kan byggas af
samma material som de öfriga broarne,
i all synnerhet som denna bro trafikeras
starkast af alla broar, som förslaget gäller,
allra minst och anhålla vi till följd af nämn-
da skäl det förslaget i så måtta ändras att
öfverbyggnaden af nämnda bro äfven blir af trä.
Stämmen och ting den 6. maj 1890.

K. F. Fahlgren Per Johansson
Jöns Andersson Alfred Johansson
Anders Stark Aug. Olsson
Alfrid Olsson Sven Persson
Jöns Andersson Per Larsson
Gust. Olsson Sigfrid Johansson

Bil. litt. D.

Gutegården Stämmen den 8 dennes.

Herr Ingenjör!

Undertecknad beder härmed få göra en ändring i afloppsdiket då Anton Johansson i Gutegården på sista sammanträdet den 2. dennes önskade att få diket förlagt i gränsen så anhåller jag att få det rätt med denna gränslinie öfver min mark till Badene Stämmans gräns.

Högaktningsfullt
Karl Isaksson
Gutegården Stämmen

Bil. litt. E.

Kangosj. Tränne den 14/5 1910.

Herr Ingeniör!

Angående min kännedom om dikningsarbetet Sattajo med angränsande gärdar får jag härmed meddela hvarför jag så hårt yrkar mitt påstående. Ja, råskillnaden mellan Rodnedtorp och Kangosj. anser såsom oundviklig vattenledare mellan dessa gärdar men som mitt anförande vid senaste sammanträde ej tycktes vara af värde att det ej ens blef protokollfördt samt de förfrågningar angående kostnadsskillnaden å dessa diken ej var medräknade anhåller jag och ~~och~~ samtliga personer nästa sammanträde därom ett redigt svar. De frågor som tör mig ståendes hvarför jag så gerna vill ha det uti skilnaden skall jag då besvara. Märk väl som jag har ständigt tagit lagen å min sida hvarför då ej fullfölja sin talan angående en sak som denna hvars värde bygger på all framtid för undvikande af i öfriga fall kommande processer och framhåller alltså dikets förläggande uti skilnaden för som platsen just är denna om man tager i beräkning dess jämna läge samt de onödiga stickdikena och flera broar som jag antar kommer å hans sida påyrkas, hvilket allt undvikes genom dess förläggande i skillnaden. Hvarför jag håller detta för en gifven skyldighet att infria mitt påstående om så skulle fordras också genom annan väg ty här fordras ingen ovanlighet just som alla diken äro och påtänkta uti skilnaderna hvarför då göra sådana onaturliga krokar hvilket tyckes just för enskild persons skull å ett allmännyttigt företag just som detta. Vänligen

J. L. Magnusson

Bil. litt. u

Utlåtande af synemännen vid den af Konungens Befallningshafvande i länet, på därom gjord ansökan, förordnade laga syneförrättningen för nygräfning af utloppsdiken genom och från ägor till Kungsgården, Badenstorp, Badened, Gatugården, Lilla Brätteberg, Saltorp, Åsbogården, Per-Karlsgården, Vällången, Bystorp, Korsgården och Lampegården, uti Kvänums och Jungs socknar af Skånings härad och Skaraborgs län; åren 1909–1910.

Ifrågavarande företag, som afser torrläggning af redan odlad jord, är att hänföra till 1. Kap. dikningslagen.

Emot företaget möter icke laga hinder.

Den trakt, som af företaget kommer att tillskyndas båtnad, är afsatt å närslutna plankarta, därvid begränsningslinien blifvit afvägd till 1,5 meters höjd öfver vanliga sommarvattenståndet i närmaste delen af gamla afloppen och med ett fall på afståndet därifrån af 1:1000, der ej markens affall varit mindre, då detta lagts till grund för beräkningen af fallets storlek.

För att kunna till ändamålsenligt djup, eller 1,2 meter, afdika den inom begränsningslinien belägna sidlända marken, hafva synemännen funnit nödigt föreslå arbetets utförande i öfverensstämmelse med bifogade förslag, som uppsättats med hänsyn till framrinnande vattenmängd, markens affall samt annat, som på en ändamålsenlig anordning af afdikningen kunnat inverka.

Vattensamlingsområdet för hela företaget utgör endast c:a ~~1250~~ 1000 hektar, hvadan, då afrinningen per hektar vid flodtid beräknas till 1,0 sekundliter, den vattenmängd, som skall kunna framgå i det gemensamma aflappet, lit. A-B utgör högst ~~1,2~~ 1,00 kbm; med användande af Ganguillet och Kutters formel för beräkning af vattenhastighet i öppna kanaler visar det sig att med den å denna dikessträcka föreslagna minsta lutningen, 1:1000, ett vattendjup af ~~1,2~~ c:a 1,0 meter och motståndskoefficienten = 0,027, den föreslagna sektionen mycket väl kan afföra den ofvan angifna vattenmängden. Gjorda beräkningar för öfriga dikessträckor visa, att de, under enahanda förutsättningar, hafva föreslagits med tillräckligt stora dimensioner.

Vattenavrinningsområdet för det täckta sidodiket a utgör 3,15 hektar och för sidodiket b 5,40 hektar, hvarföre de föreslagna rördimensionerna, enligt Hannemans tabeller, äro fullt tillräckliga.

Angående den af företaget uppkommande jordförbättringen, så har hvarje ägotrakts båtnad däraf af synemännen beräknats på följande sätt: med hänsyn till jordens naturliga godhet och beskaffenhet samt den större eller mindre kostnaden för enskild dikning har hvarje särskild ägotrakt åsatts dess blifvande värde uti fullt torrlagt skick, hvarefter samma ägotrakts nuvarande värde uträknats med hänsyn till dess höjdläge eller vattenskada, hvarvid användts en tiogradig skala från 1,0 (kurvans höjd) till 0,0, med ekvidistansen lika med 0.19, 0.18, 0.17, 0.16, 0.15, 0,14, 0.14, 0.13, 0.12 och 0.12. Det sålunda erhållna nuvarande värdet samt skillnaden mellan detta tal och det blifvande värdet, eller jordförbättringen, hafva införts uti hithörande värderingslängd. med hänsyn till fallförhållandena samt ägornas inbördes belägenhet har företagets vattensjuka mark indelats uti 9 st. afdelningar, af hvilka afd. I är den mark, som ensam är betalningsskyldig till dikessträckorna K-22-O och 22-P; afd. II är den mark, som ensam skall gälda kostnaden för dikessträckan K-2-222 samt sidodikena a och b;

afd. III är den mark, som jämte afdelningarne I och II är betalningsskyldig till dikessträckan D-K; afd. IV och V är den mark, som ensam skall gälda gräfningskostnaden för dikessträckorna D-E-F och E-G, hvarefter afd. IV är befriad från vidare betalningsskyldighet nedåt; afd. VI är den mark, som jämte afdelningarne I, II, III och V är betalningsskyldig till dikessträckan C-D; afd. VII är den mark, som ensam skall gälda gräfningskostnaden för diket C-J; afd. VIII är den mark, som ensam är betalningsskyldig till diket B-H; och afd. IX är den mark, som jämte afdelningarne I, II, III, V, VI, VII och VIII skall gälda kostnaden för dikessträckan A-B-C; hvarvid afdrag göres för redan hafd kostnad inom ofvanliggande afdelning, d. v. s. repartitionstalen (= jordförhållnings~~talet~~talen) minskas med den beräknade kostnaden inom ofvanliggande afdelning.

Inom hvarje afdelning eller grupp af afdelningar, fördelas kostnaden efter den uppskattade jordförhållningen, med eller utan afdrag, såsom härofvan sagts, enligt de uti kostnadsfördelningslängden från värderingslängden införda repartitionstalen. Uti kostnadsfördelningslängden har deltagningsskyldigheten inom resp. afdelningar, eller grupp af afdelningar, äfven uträknats i procent;

Förrättningskostnaden och andra för hela företaget gemensamma kostnader fördelas efter den uppskattade jordförbättringen inom hela företaget och har deltagningsskyldigheten uträknats i procent, som finnes uti kostnadsfördelningslängden infördt.

Hvad beträffar yrkandena uti §:9, angående diket K-2^{a} förläggande till rågången emellan Badenstorp och Ringsgården, så hafva synemännen ej kunnat tillstyrka detta, då genom alternativt kostnadsförslags uträknande det visar sig att gräfningskostnaden ökas med ca 400 kronor, hvartill kommer en större jordersättning och en betydligt större kostnad för gamla aflappets igenfyllning vid jordvallarnes borttransporterande — härtill kommer äfven att Gust. Olssons i Badenstorp för sin jords torrläggning ej skulle få annan nytta än att rågångsdiket afskure och afledde vattnet från grannarnes ägor hvadan sålunda fullständig torrläggning ej skulle direkt tillskyndas hans ägor. Efter hvad sålunda utrönts hafva synemännen föreslagit att diket K-2-222 skall bibehållas i sitt gamla läge utom å sträckan 2-2_{1}, där detsamma skall förläggas till gränsen. För att emellertid bereda Ludvig Magnussons ägor förbindelse med aflappsdiket, så hafva synemännen föreslagit 2ne sidodiken, a och b, hvilka skola göras täckta medelst täckdikningsrör och i hvilkas öfre ända, uti gränsdiket anbringas intagningsbrunnar, murade af fältsten och med 1,0 meters inre diameter; djupet = 0,5 meter under rörets underkant. Dessa sidodiken hafva förlagts i de lägen, där, vid en eventuel täckdikning af Ringsgårdens ägor, utloppen beräknas ned till dikessträckan K-L.

Angående yrkandet uti §§ 16 och 20 om dikessträckan 22-P2 förläggande till gränsen emellan Anton Johanssons och Karl Isakssons ägor och sedermera rätt fram till Badened kostället gräns, så visar sig att genom dylik förflyttning uppstår en fallförlust af 1,5 dm. och sålunda skulle fordras 1,5 dms fördjupning af dikessträckan emellan 9+72 å 22-O till 5 å D-K, hvilket förhållande skulle i hög grad fördyra företaget utan motsvarande nytta, hvarföre synemännen ej kunna vitsorda detta förslag.

Beträffande yrkandet uti §: 20, angående förändrad konstruktion af den till anläggning föreslagna byavägstrumman å dikessträckan A-B-C, så kunna synemännen ej biträda ett förslag, som afser att ersätta en stentrumma å allmän väg med en träbro, oaktadt det måste medgifvas att den gamla trumman är i ett dåligt skick och under alla förhållanden försedd med för liten vattenöppning, ca 1,25 m. vinkelrätt mått, så att väghållningsskyldige borde dela kostnaden med de dikningsskyldige — att trumman föreslagits att utföras med användande af balkar af järnbeton beror på den stora vattenöppningen, öfver hvilken annars skulle erfordrats en hvälfd bro af sten, dragande en kostnad af c:a 1.200 kronor.

Angående de uti §§ 8 och 14 gjorda yrkandena på företagets utsträckning, så har hänsyn härtill tagits vid förslagets uppgörande.

I öfrigt få synemännen, jämlikt föreskrifterna uti 43 § dikningslagen, angående ifrågavarande dikningsföretag bestämma:

1/ att samtliga dikessträckor, upptagne uti hithörande förslag, skola nygräfvas i full öfverensstämmelse med såväl plankartan, å hvilken kanalsträckornas lägen äro med dubbla röda linier indragna, som profil- och sektionsritningarne samt gräfningslistan, hvilka upptaga dess dimensioner m. m. uti metermått.

2/ att det skall påbörjas inom två (2) år efter det denna förrättning vunnit laga kraft och vara bragt till slut inom tre (3) år efter dess början;

3/ att kostnaden för dikenas ej mindre nygräfning, än äfven framtida underhållet i öfverensstämmelse med hithörande profilritningar skall af delägarne gemensamt gäldas efter den nytta hvarje särskild jordägare för sina egna kanter af företaget — i enlighet med de af synemännen bestämda grunder, hvilka finnas i form af såväl repartitionstal som procenttal uti värderings- och kostnadsfördelningslängderna införda;

4) att det skall, men hvarje dikesstycke för sig å offentlig auktion öfverlämnas till utförande åt den ene af de två minstbjudande, hvilken skall ställa till vederhäftigheten styrkt borgen för sitt åtagande och med hvilken kontrakt skall upprättas i enlighet med bestämmelserna uti detta utlåtande;

5) att, där dike går i rågång, detsamma skall utvidgas till hälften af hvardera grannens mark;

6) att ersättning för jord, som till dikes utvidgning åtgår, skall utgå och äro därtill berättigade jordägare inom resp. afdelningar beloppen påförda uti den upprättade jordersättningslängden;

7) att den uppkastade dikesjorden ej får läggas närmare dikeskanten än 1,0 meter och ej i sammanhängande strängar, utan med öppningar för tillstötande öppna diken eller eljest på lämpliga ställen å högst 10 meters inbördes afstånd, för ytvattnets fria aflopp, hvarjämte den skall uppläggas så, att den ej får brantare lutning än 1:1,0 mot dike;

8) att dikesjorden jämväl skall läggas till hälften å hvardera grannens mark;

9) att dikesjorden skall vara bortförd eller utplanerad inom två (2) år efter arbetets fullbordande till plats inom 100 meter och skall detta ske på gemensam bekostnad inom resp. afdelningar i likhet med gräfningskostnadens fördelning;

10) att därest kvicksand eller starkt vattenförande jordlager skulle vid gräfningen anträffas, kanalens dosseringar där skola förstärkas med stenbeklädnad;

11) att brobyggnadsarbetena skola på gemensam bekostnad utföras i full öfverensstämmelse med det upprättade förslaget, men framtida underhållet åligga den, eller dem, som detta hittills ålegat;

12) att nödiga rensningar skola på föranstaltande af företagets sysslomän verkställas och varda utförda å tid, då ingen skada sker å växande gröda; och skall dylik rensning ske, så snart någon delägare det fordrar och kan med tvänne ojäfviga vittnen styrka behofvet däraf;

13) att vid gräfnings eller rensningsarbeten så mycket vatten ej på en gång får uppdämmas eller framsläppas att fara för öfversvämning eller annan skada däraf kan uppstå ofvan eller nedom;

14) att jordägare, eller hans rättsinnehafvare ej får anlägga vattningsplatser i, eller verkställa uppdämning af dike, hvarigenom skada å detsamma

eller hinder för trumläggningen däraf kan uppstå – sker det ändock, skall jordägaren härför bära ansvaret och diket på hans bekostnad genom synemannens försorg iordningställas.

15) att innan entreprenör erhåller slutlikvid för åtaget arbete, detsamma skall af den i länet tjenstgörande landtbruksingeniören afsynas och godkännas;

och 16) att förrättningskostnaden skall af delägarne gemensamt gäldas så som här ofvan sagts, men nu af sökandena förskjutas.

Saltorp den 23 maj 1910
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grönwall
Statens landtbruksingeniör.
Biträdande gode män:
Johan Winroth   Alfr. Svensson

Kungörelse.

Sedan undertecknad, statens t. f. landtbruksingeniör, af Konungens Befallningshafvande i länet blifvit förordnad att, jemlikt föreskrifterna i gällande dikningslag, förrätta syn å utloppsdiken genom och från ägor till Saltorp och Brättsberg [illegible] uti Kvänums och Jungs socknar och Skånings härad, kommer, i och för handläggning af denna förrättning, allmänt sammanträde att hållas hos

Alfred Johansson i Boltorp måndagen den 2 maj kl. 9.30 f.m.; och varda härigenom kallade alla de, som därvid hafva sin egen eller annans rätt att bevaka, att vid laga ansvar detta sammanträde öfvervara.

Karlstad den 15. april 1910

Hjalmar Grönwall

Uppläst i Grums sockens kyrka söndagen den 17. april 1910, intygar af

A. Sahlén

p.l.

Uppläst uti Kvåmmens sockens kyrka söndagen den 17. april 1910, intygar af

K. Hjärpen

Kallelser.

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grönwall

Beskrifnings- och Värderingslängd

öfver vattenskadad mark, som kommer att förbättras genom nygräfning af utloppsdiket genom och öfver ägor till Kungsgården, Bäckastorp, Bådaned, Ortegården, L:a Brattberg, Saltorp m. fl. hemman,

uti [illegible] [illegible] socken af Skånings härad och Skaraborgs län,

upprättad vid laga syneförrättning åren 1909 - 1910.

Nummer å kartan	Delegarens namn samt hemmanets eller lägenhetens namn och nummer samt egoslag och jordens beskaffenhet.	Areal		Summa areal		Jordvärde pr h:ar före gräfningen		Värdet utgör		Summan af hela värdet		Värdet af förbättringen pr h:ar		Förbättringen utgör		Summan af förbättringen utgör		Repartitionstal
		H:ar	ar	H:ar	ar	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Afdelning I.																	
	1/16 mtl Kungsgården																	
	Frans Magnusson																	
	Stockhus																	
157	åker, mo. på lera		05,5			690	-	37	95			10	-	-	55			
158			06,5			690	-	44	85			10	-	-	65			
159			16.-			675	-	108	-			25	-	4	-			
160			07.-			650	-	45	50			50	-	3	50			
161			09,5			650	-	61	75			50	-	4	75			
162			17.-			630	-	107	10			70	-	11	90			
163			16,5			630	-	103	95			70	-	11	55			
164	tomt		36,5			490	-	178	85			10	-	3	65			
165	åker		16,5			630	-	103	95			70	-	11	55			
166			18.-			630	-	113	40			70	-	12	60			
167			20.-			630	-	126	-			70	-	14	-			
168			11.-			675	-	74	25			25	-	2	75			
169			10,5			675	-	70	88			25	-	2	63			
170			08.-			680	-	54	40			20	-	1	60			
171			06,5			690	-	44	85			10	-	-	65			
172			13.-			690	-	89	70			10	-	1	30			
	Öfverföres																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Öfverfördt																	
173	åker, m. grålera		20.-			630	-	126	-			70	-	17	-			
174			19.-			665	-	126	35			35	-	6	65			
175			14.-			690	-	96	60			10	-	1	40			
176			24.-			560	-	134	40			140	-	33	60			
177			15.5			560	-	86	80			140	-	21	70			
178			12.5			560	-	70	-			140	-	17	50			
179			13.5			560	-	75	60			140	-	18	90			
180			10.-			560	-	56	-			140	-	14	-			
181			08.5			595	-	50	58			105	-	8	93			
182			10.-			595	-	59	50			105	-	10	50			
183			12.-			595	-	71	40			105	-	12	60			
184			18.-			595		107	10			105	-	18	90			
185			19.-			595	-	113	05			105	-	19	95			
186			17.-			595	-	101	15			105	-	17	85			
187			12.5			595	-	74	38			105	-	13	13			
188			08.-			595	-	47	60			105	-	8	40			
189			05.5			630	-	34	65			70	-	3	85			
190			07.-			595	-	41	65			105	-	7	35			
191			10.5			575	-	60	38			125	-	13	13			
192			12.-			575	-	69	-			125	-	15	-			
193			19.-			575	-	109	25			125	-	23	75			
194			22.-			575	-	126	50			125	-	27	50			
195			08.-			665	-	53	20			35	-	2	80			
196			09.-			665	-	59	85			35	-	3	15			
197			11.-			630	-	69	30			70	-	7	70			
198			10.-			630	-	63	-			70	-	7	-			
199			15.5			630	-	97	65			70	-	10	85			
200			07.-			630	-	44	10			70	-	4	90			
201			32.-			525	-	168	-			175	-	56	-			
202			29.5			525	-	154	88			175	-	51	63			
203			31.-			525	-	162	75			175	-	54	25			
204			17.-			490	-	83	30			210	-	35	70			
	Öfverföres																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
205	åker, m. på lera		17,5			490	-	85	75			210	-	36	75			
206	" "		25			490	-	122	50			210	-	52	50			
207	" "		35,5	77,5		490	-	173	95	4541	55	210	-	74	55	814	-	
	2 avd. Bodmed Stolg. och Stammen vid militiebostället arr. Gust. Pettersson [illegible]																	
208	åker, m. på lera		14,5			560	-	81	20			140	-	20	30			
209			14			560	-	78	40			140	-	19	60			
210			12,5			560	-	70	-			140	-	17	50			
211			13			560	-	72	80			140	-	18	20			
212			23,5			600	-	141	-			100	-	23	50			
213			05,5			600	-	33	-			100	-	5	50			
214			05,5			600	-	33	-			100	-	5	50			
215			03			665	-	19	95			35	-	1	05			
216			09			630	-	56	70			70	-	6	30			
217			10			595	-	59	50			105	-	10	50			
218			08,5			525	-	44	63			175	-	14	88			
219			10,5			490	-	51	45			210	-	22	05			
220			09,5			525	-	49	88			175	-	16	63			
221			07,5			525	-	39	38			175	-	13	13			
222			10			525	-	52	50			175	-	17	50			
223			11			525	-	57	75			175	-	19	25			
224			12			525	-	63	-			175	-	21	-			
225			16,5			385	-	63	53			315	-	51	98			
226			18,5			385	-	71	23			315	-	58	28			
227			12			385	-	46	20			315	-	37	80			
228			11,5			385	-	44	28			315	-	36	23			
229			10			385	-	38	50			315	-	31	50			
230			08			385	-	30	80			315	-	25	20			
231			07,5			385	-	28	88			315	-	23	63			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
232	åkro, m. på hra		08			385	-	30	80			315	-	25	20			
233			07.	-		385	-	26	95			315	-	22	05			
234			07.	-		385	-	26	95			315	-	22	05			
235			08.	-		385	-	30	80			315	-	25	20			
236			09.	-		385	-	34	65			315	-	28	35			
237			08.5			385	-	32	73			315	-	26	78			
238			10.	-		385	-	38	50			315	-	31	50			
239			10.5			385	-	40	43			315	-	33	08			
240			11.5			420	-	48	30			280	-	32	20			
241			17.5			420	-	73	50			280	-	49	-			
242			09.5			420	-	39	90			280	-	26	60			
243			09.5			420	-	39	90			280	-	26	60			
244			12.	-		420	-	50	40			280	-	33	60			
245			13.5			420	-	56	70			280	-	37	80			
246			20.	-		385	-	77	-			315	-	63	-			
247			19.5			385	-	75	08			315	-	61	43			
248			38.	-		385	-	146	30			315	-	119	70			
249			36.5			385	-	140	53			315	-	114	98			
250			39.5			385	-	152	08			315	-	124	43			
251			38.5			385	-	148	23			315	-	121	28			
252			38.5			385	-	148	23			315	-	121	28			
253			39.	-		385	-	150	15			315	-	122	85			
254			37.5			385	-	144	38			315	-	118	13			
255			34.	-		385	-	130	90			315	-	107	10			
256			41.	-		385	-	157	85			315	-	129	15			
257			37.	-		385	-	142	45			315	-	116	55			
258			37.5			3.85	-	144	38			315	-	118	13			
259			37.5			385	-	144	38			315	-	118	13			
260			39.5			385	-	152	08			315	-	124	43			
261			38.5			385	-	148	23			315	-	121	28			
262			37.5			385	-	144	38			315	-	118	13			
263			36.	.		385	-	138	60			315	-	113	40			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
264	åzev, ov. při lua		36.-			385	-	138	60			315	-	113	40			
265			39.5-			385	-	152	08			315	-	124	43			
266			34.5-			385	-	132	83			315	-	108	68			
267			36.5-			385	-	140	53			315	-	114	98			
268			37.5-			385	-	144	38			315	-	118	13			
269			37.-			385	-	142	45			315	-	116	55			
270			38.-			385	-	146	30			315	-	119	70			
271			37.5-			385	-	144	38			315	-	118	13			
272			36.-			385	-	138	60			315	-	113	40			
273			35.5-			385	-	136	68			315	-	111	83			
274			19.5-			385	-	75	08			315	-	61	43			
275			17.5-			385	-	67	38			315	-	55	13			
276			08.5-			385	-	32	73			315	-	26	78			
277			12.5-			385	-	48	13			315	-	39	38			
278			15.-			385	-	57	75			315	-	47	25			
279			17.5-			385	-	67	38			315	-	55	13			
280			23.5-			385	-	90	48			315	-	74	03			
281			30.-			385	-	115	50			315	-	94	50			
282			34.-			385	-	130	90			315	-	107	10			
283			37.-			385	-	142	45			315	-	116	55			
284			35.-			385	-	134	75			315	-	110	25			
285			34.-			385	-	130	90			315	-	107	10			
286			37.5-			385	-	144	38			315	-	118	13			
287			35.-			385	-	134	75			315	-	110	25			
288			35.-			385	-	134	75			315	-	110	25			
289			35.-			420	-	147	-			280	-	98	-			
290			38.5-			420	-	161	70			280	-	107	80			
291			12.5-			420	-	52	50			280	-	35	-			
292			13.-			385	-	50	05			315	-	40	95			
293			15.-			385	-	57	75			315	-	47	25			
294			15.5-			385	-	59	68			315	-	48	83			
295			17.-			385	-	65	45			315	-	53	55			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
296	åker, ved. på land		18.-	19	745	385	-	69	30	7970	87	315	-	56	70	5850	97	
	24/10 [illegible]																	
	Karl Isaksen																	
297	åker, ved. på land		07.-			420	-	29	40			280	-	19	60			
298			07.5			420	-	31	50			280	-	21	-			
299			07.5			420	-	31	50			280	-	21	-			
300			08.-			420	-	33	60			280	-	22	40			
301			09.5			420	-	39	90			280	-	26	60			
302	Samt,		13.5			450	-	60	75			50	-	6	75			
303	åker,		13.-			490	-	63	70			210	-	27	30			
304			12.5			490	-	61	25			210	-	26	25			
305			15.5			490	-	75	95			210	-	32	55			
306			14.-			490	-	68	60			210	-	29	40			
307			13.-			490	-	63	70			210	-	27	30			
308			09.5			420	-	39	90			280	-	26	60			
309			11.5			420	-	48	30			280	-	32	20			
310			15.-			420	-	63	-			280	-	42	-			
311			05.5			420	-	23	10			280	-	15	40			
312			13.5			420	-	56	70			280	-	37	80			
313			14.-			420	-	58	80			280	-	39	20			
314			15.5			420	-	65	10			280	-	43	40			
315			16.5			420	-	69	30			280	-	46	20			
316			16.-			420	-	67	20			280	-	44	80			
317			12.5			420	-	52	50			280	-	35	-			
318			12.5			420	-	52	50			280	-	35	-			
319			20.5			455	-	93	28			245	-	50	23			
320			19.-			455	-	86	45			245	-	46	55			
321			23.5			455	-	106	93			245	-	57	58			
322			24.5			455	-	111	48			245	-	60	03			
323			26.-			455	-	118	30			245	-	63	70			
324			22.5			455	-	102	38			245	-	55	13			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
325	ålen, omsatt på land		23.-			420	-	96	60			280	-	64	40			
326			25.5			385	-	98	18			315	-	80	33			
327			22.5			385	-	86	63			315	-	70	88			
328			29.-			385	-	111	65			315	-	91	35			
329			15.-			385	-	57	75			315	-	47	25			
330			06.-			385	-	23	10			315	-	18	90			
331			05.5			385	-	21	18			315	-	17	33			
332			08.-			385	-	30	80			315	-	25	20			
333			05.5			385	-	21	18			315	-	17	33			
334			06.-			385	-	23	10			315	-	18	90			
335			06.5			385	-	25	03			315	-	20	48			
336			07.-			455	-	31	85			245	-	17	15			
337			06.5			455	-	29	58			245	-	15	93			
338			09.-			455	-	40	95			245	-	22	05			
339			10.-			455	-	45	50			245	-	24	50			
340			10.-			455	-	45	50			245	-	24	50			
341			07.5			455	-	34	13			245	-	18	38			
342			09.-			455	-	40	95			245	-	22	05			
343			09.5			455	-	43	23			245	-	23	28			
344			15.5			420	-	65	10			280	-	43	40			
345			09.-			420	-	37	80			280	-	25	20			
346	kveit		20			300	-	60	-			200	-	40	-			
347	ålen		20.5			420	-	86	10			280	-	57	40			
348			17.-			420	-	71	40			280	-	47	60			
349			17.5			420	-	73	50			280	-	49	-			
350			18.5			420	-	77	70			280	-	51	80			
351			17.5			420	-	73	50			280	-	49	-			
352			18.5			420	-	77	70			280	-	51	80			
353			22.5			420	-	94	50			280	-	63	-			
354			19.-			420	-	79	80			280	-	53	20			
355			18.-			420	-	75	60			280	-	50	40			
356			19.			420	-	79	80			280	-	53	20			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
357	åker, m. grå lera		21.5	-		420	-	90	30			280	-	60	20			
358			20.5	-		420	-	86	10			280	-	57	40			
359			16.5	-		420	-	69	30			280	-	46	20			
360			19.	-		350	-	66	50			350	-	66	50			
361			22.5	-		350	-	78	75			350	-	78	75			
362			22.5	-		350	-	78	75			350	-	78	75			
363			25.	-		350	-	87	50			350	-	87	50			
364			24.	-		350	-	84	-			350	-	84	-			
365			33.	-		350	-	115	50			350	-	115	50			
366			28.5	-		350	-	99	75			350	-	99	75			
367			28.5	-		350	-	99	75			350	-	99	75			
368			29.5	-		350	-	103	25			350	-	103	25			
369			27.5	-		350	-	96	25			350	-	96	25			
370			27.5	-		350	-	96	25			350	-	96	25			
371			29.5	-		350	-	103	25			350	-	103	25			
372			29.	-		350	-	101	50			350	-	101	50			
373			28.	-		350	-	98	-			350	-	98	-			
374			26.5	-		350	-	92	75			350	-	92	75			
375			28.5	-		350	-	99	75			350	-	99	75			
376			26.	-		350	-	91	-			350	-	91	-			
377			26.	-		385	-	100	10			315	-	81	90			
378			26.	-		385	-	100	10			315	-	81	90			
379			23.	-		385	-	88	55			315	-	72	45			
380			25.	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
381			25.	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
382			23.5	-		385	-	90	48			315	-	74	03			
383			25.5	-		385	-	98	18			315	-	80	33			
384			25.	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
385			32.	-		490	-	156	80			210	-	67	20			
386			13.5	-		385	-	51	98			315	-	42	53			
387			15.	-		385	-	57	75			315	-	47	25			
388			16.5	-		385	-	63	53			315	-	51	98			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
389	åker, m. grå lera		17.5			385	-	67	38			315	-	55	13			
390			18.5			385	-	71	23			315	-	58	28			
391			16.			490	-	78	40			210	-	33	60			
392			08.5			490	-	41	65			210	-	17	85			
393			11.			490	-	53	90			210	-	23	10			
394			13.5			490	-	66	15			210	-	28	35			
395			13.5			490	-	66	15			210	-	28	35			
396			09.5			490	-	46	55			210	-	19	95			
397			12.5			490	-	61	25			210	-	26	25			
398			20.	17	82,5	490	-	98	-	7.219	54	210	-	42	-	5.191	14	
	f.d. soldattorp till Gatugården																	
	av. Karl Isaksson																	
399	åker, m. grå lera		12.			490	-	58	80			210	-	25	20			
400			08.			490	-	39	20			210	-	16	80			
401			08.			455	-	36	40			245	-	19	60			
402			09.			420	-	37	80			280	-	25	20			
403			08.5			420	-	35	70			280	-	23	80			
404			13.			420	-	54	60			280	-	36	40			
405			11.			420	-	46	20			280	-	30	80			
406			08.5			420	-	35	70			280	-	23	80			
407			09.			400	-	36	-			300	-	27	-			
408			09.			400	-	36	-			300	-	27	-			
409			22.			350	-	77	-			350	-	77	-			
410			22.5			350	-	78	75			350	-	78	75			
411			24.5			350	-	85	75			350	-	85	75			
412			20.5	1	85,5	350	-	71	75	729	65	350	-	71	75	568	85	
	Kungsgården																	
	f.d. soldattorp, samf.																	
	av. G. Jansson																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
413	åker, ord. på lera		20,5			420	-	86	10			280	-	57	40			
414			21.			420	-	88	20			280	-	58	80			
415			19.			420	-	79	80			280	-	53	20			
416			22,5			420	-	94	50			280	-	63	-			
417			11,5			420	-	48	30			280	-	32	20			
418			18,5			420	-	77	70			280	-	51	80			
419			15.			420	-	63	-			280	-	42	-			
420			12,5			420	-	52	50			280	-	35	-			
421			12,5			490	-	61	25			210	-	26	25			
422	Tomt,		07,5			450	-	33	75			50	-	3	75			
423	åker,		08,5			490	-	41	65			210	-	17	85			
424			08.			560	-	44	80			140	-	11	20			
425			08,5			560	-	47	60			140	-	11	90			
426			09,5			560	-	53	20			140	-	13	30			
427			06,5			560	-	36	40			140	-	9	10			
428			09.			560	-	50	40			140	-	12	60			
429			15.			560	-	84	-			140	-	21	-			
430			16,5	242.		560	-	92	40	1.125	55	140	-	23	10	543	45	
	Bents Rungegården																	
	Johannes Isaksson																	
431	åker, ord. på lera		45,5			385	-	175	18			315	-	143	33			
432			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
433			14.			350	-	49	-			350	-	49	-			
434			14,5			350	-	50	75			350	-	50	75			
435			28.			420	-	117	60			280	-	78	40			
436			28,5			420	-	119	70			280	-	79	80			
437			15.			350	-	52	50			350	-	52	50			
438			15,5			350	-	54	25			350	-	54	25			
439			29.			420	-	121	80			280	-	81	20			
440			30.			420	-	126	-			280	-	84	-			
441			16,5			350	-	57	75			350	-	57	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
442	åker, m. på lera		18.	-		350	-	63	-			350	-	63	-			
442a			18,	5		350	-	64	75			350	-	64	75			
443			30,	5		420	-	128	10			280	-	85	40			
444			03.	-		560	-	16	80			140	-	4	20			
445			07.	-		560	-	39	20			140	-	9	80			
446	kant		32.	-		350	-	112	-			150	-	48	-			
447	åker		22,	5		420	-	94	50			280	-	63	-			
448			27,	5		350	-	96	25			350	-	96	25			
449			42,	5		350	-	148	75			350	-	148	75			
450			27.	- 4	92,5	490	-	132	30	1.935	68	210	-	56	70	1.447	85	
	Bemtl. Ängagården																	
	Maja Kajsa Swensson																	
	och hennes barn																	
451	åker, m. på lera		07,	5		525	-	39	38			175	-	13	13			
452			13.	-		525	-	68	25			175	-	22	75			
453			14.	-		525	-	73	50			175	-	24	50			
454			15,	5		525	-	81	38			175	-	27	13			
455			17.	-		525	-	89	25			175	-	29	75			
456			19.	-		525	-	99	75			175	-	33	25			
457			18,	5		595	-	110	08			105	-	19	43			
458			16,	5		595	-	98	18			105	-	17	33			
459			15,	5		595	-	92	23			105	-	16	28			
460			15.	-		595	-	89	25			105	-	15	75			
461			13,	5		595	-	80	33			105	-	14	18			
462			15,	5		490	-	75	95			210	-	32	55			
463			16.	-		490	-	78	40			210	-	33	60			
464			17.	-		490	-	83	30			210	-	35	70			
465			19.	-		490	-	93	10			210	-	39	90			
466			18.	-		350	-	63	-			350	-	63	-			
467			16.	-		350	-	56	-			350	-	56	-			
468			12.	-		400	-	48	-			300	-	36	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
469	åkeo, md. på kra	06	5			490	-	31	85			210	-	13	65			
470		17	-			385	-	65	45			315	-	53	55			
471		19	5			455	-	88	73			245	-	47	78			
472		26	5			420	-	111	30			280	-	74	20			
473		32	-			385	-	123	20			315	-	100	80			
474		36	-			350	-	126	-			350	-	126	-			
475		41	5			350	-	145	25			350	-	145	25			
476		25	-			350	-	87	50			350	-	87	50			
477		40		522	5	350	-	140	-	2.338	61	350	-	140	-	1.318	96	
	Wocomty Gatugården																	
	Anton Johansson																	
478	åkeo, md. på kra	07	5			350	-	26	25			350	-	26	25			
479		05	5			350	-	19	25			350	-	19	25			
480		07	-			350	-	24	50			350	-	24	50			
481		09	-			350	-	31	50			350	-	31	50			
482		11	-			350	-	38	50			350	-	38	50			
483		13	-			350	-	45	50			350	-	45	50			
484		08	-			350	-	28	-			350	-	28	-			
485		17	5			350	-	61	25			350	-	61	25			
486		18	5			350	-	64	75			350	-	64	75			
487		15	5			385	-	59	68			315	-	48	83			
488		19	-			385	-	73	15			315	-	59	85			
489		19	-			385	-	73	15			315	-	59	85			
490		18	-			385	-	69	30			315	-	56	70			
491		17	5			385	-	67	38			315	-	55	13			
492		17	5			385	-	67	38			315	-	55	13			
493		17	-			385	-	65	45			315	-	53	55			
494	kront	18	5			300	-	55	50			200	-	37	-			
495	åkeo	05	5			420	-	23	10			280	-	15	40			
496		12	5			385	-	48	13			315	-	39	38			
497		14	5			385	-	55	83			315	-	45	68			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
498	åker, m. på lera		23,5	–		350	–	82	25			350	–	82	25			
499			21,5	–		350	–	75	25			350	–	75	25			
500			20,5	–		350	–	71	75			350	–	71	75			
501			21.	–		350	–	73	50			350	–	73	50			
502			20,5	–		350	–	71	75			350	–	71	75			
503			15,5	–		350	–	54	25			350	–	54	25			
504			17,5	–		350	–	61	25			350	–	61	25			
505			18.	–		350	–	63	–			350	–	63	–			
506			11.	–		350	–	38	50			350	–	38	50			
507			22.	–		385	–	84	70			315	–	69	30			
508			30,5	–		385	–	117	43			315	–	96	08			
509			47,5	–		385	–	182	88			315	–	149	63			
510			47			385	–	180	95			315	–	148	05			
511			47,5	–		385	–	182	88			315	–	149	63			
512			47			385	–	180	95			315	–	148	05			
513			50,5	–		385	–	194	43			315	–	159	08			
514			44			385	–	169	40			315	–	138	60			
515			44,5	–		385	–	171	33			315	–	140	18			
516			41,5	–		385	–	159	78			315	–	130	73			
517			30.	–		385	–	115	50			315	–	94	50			
518			19.	–		455	–	86	45			245	–	46	55			
519			19.	–		455	–	86	45			245	–	46	55			
520			24.	–		455	–	109	20			245	–	58	80			
521			24,5	–		455	–	111	48			245	–	60	03			
522			26.	–		455	–	118	30			245	–	63	70			
523			19,5	–		455	–	88	73			245	–	47	78			
524			20.	–		455	–	91	–			245	–	49	–			
525			22.	–		455	–	100	10			245	–	53	90			
526			21.	–		455	–	95	55			245	–	51	45			
527			22.	–		455	–	100	10			245	–	53	90			
528			20,5	–		455	–	93	28			245	–	50	23			
529			22.	–		455	–	100	10			245	–	53	90			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
530	åker, m. på kna		17	-		420	-	71	40			280	-	47	60			
531	〃 〃		8,5	-		385	-	35	70			280	-	23	80			
532	〃 〃		26,5	12	04	385		102	03	4.719	15	315		83	48	3.672	-	
	¼ mtl Kungsgården																	
	Ludvig Magnusson																	
533	åker, m. på kna		17,5	-		455	-	79	63			245	-	42	68			
534			16,5	-		455	-	75	08			245	-	40	43			
535			15,5	-		455	-	70	53			245	-	37	98			
536			14,5	-		455	-	65	98			245	-	35	53			
537			15	-		455	-	68	25			245	-	36	75			
538			16.	-		455	-	72	80			245	-	39	20			
539			15.	-		455	-	68	25			245	-	36	75			
540			16.	-		455	-	72	80			245	-	39	20			
541			11.	-		455	-	50	05			245	-	26	95			
542			11.	-		455	-	50	05			245	-	26	95			
543			12,5	-		455	-	56	88			245	-	30	63			
544			13,5	-		420	-	56	70			280	-	37	80			
545			16.	-		385	-	61	60			315	-	50	40			
546			15,5	-		385	-	59	68			315	-	48	83			
547			15,5	-		385	-	59	68			315	-	48	83			
548			17,5	-		385	-	67	38			315	-	55	13			
549			18.	-		385	-	69	30			315	-	56	70			
550			19,5	-		385	-	75	08			315	-	61	43			
551			20.	-		385	-	77	-			315	-	63	-			
552			18,5	-		385	-	71	23			315	-	58	28			
553			21.	-		385	-	80	85			315	-	66	15			
554			22,5	-		385	-	86	63			315	-	70	88			
555			24.	-		385	-	92	40			315	-	75	60			
556			25.	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
557			24,5	-		385	-	94	33			315	-	77	18			
558			25.	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
559	åker, nd. påkua		30,5	–		385	–	117	43			315	–	96	08			
560			27,5	–		385	–	105	88			315	–	86	63			
561			29,5	–		385		113	58			315	–	92	93			
562			20.	–		420	–	84	–			280	–	56	–			
563			7,5	–		490	–	36	75			210	–	15	75			
564			36,5	–		490	–	178	85			210	–	76	65			
565			29,5	–		525	–	154	88			175	–	51	63			
566			34.	–		525	–	178	50			175	–	59	50			
567			22.	–		575	–	126	50			125	–	27	50			
568			16,5	–		575	–	94	88			125	–	20	63			
569			23.	–		575	–	132	25			125	–	28	75			
570			11.	–		575	–	63	25			125	–	13	75			
571			21.	–		455	–	95	55			245	–	51	45			
572			20.	–		455	–	91	–			245	–	49	–			
573			21.	–		455	–	95	55			245	–	51	45			
574			19,5	–		455	–	88	73			245	–	47	78			
575			22,5	–		455	–	102	38			245	–	55	13			
576			19,5	–		455	–	88	73			245	–	47	78			
577			19,5	–		455	–	88	73			245	–	47	78			
578			20.	–		455	–	91	–			245	–	49	–			
579			21.	–		455	–	95	55			245	–	51	45			
580			20.	–		455	–	91	–			245	–	49	–			
581			19,5	–		455	–	88	73			245	–	47	78			
582			20,5	–		455	–	93	28			245	–	50	23			
583			20,5	–		455	–	93	28			245	–	50	23			
584			21.	–		455	–	95	55			245	–	51	45			
585			22,5	–		455	–	102	38			245	–	55	13			
586			23.	–		455	–	104	65			245	–	56	35			
587			23.	–		455	–	104	65			245	–	56	35			
588			23,5	–		455	–	106	93			245	–	57	58			
589			25,5	–		455	–	116	03			245	–	62	48			
590			14			525	–	73	50			175	–	24	50			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
591	åbro, ao. på len		13.	-		525	-	68	25			175	-	22	75			
592			11.	5		525	-	60	38			175	-	20	13			
593			11,	5		525	-	60	38			175	-	20	13			
594			12,	5		525	-	65	63			175	-	21	88			
595			12.	-		525	-	63	-			175	-	21	-			
596			16.	-		525	-	84	-			175	-	28	-			
597			18,	5		525	-	97	13			175	-	32	38			
598			17,	5		525	-	91	88			175	-	30	63			
599			20.	-		525	-	105	00			175	-	35	-			
600			20.	-		490	-	98	-			210	-	42	-			
600a			16.	-		490	-	78	40			210	-	33	60			
601			29			455	-	131	95			245	-	71	05			
602			26,	5		455	-	120	58			245	-	64	93			
603			26,	5		455	-	120	58			245	-	64	93			
604			26.	-		455	-	118	30			245	-	63	70			
605			26.	-		455	-	118	30			245	-	63	70			
606			25,	5		455	-	116	03			245	-	62	48			
607			25.	-		525	-	131	25			175	-	43	75			
608			24,	5		525	-	128	63			175	-	42	88			
609			23,	5		525	-	123	38			175	-	41	13			
610			23.	-		525	-	120	75			175	-	40	25			
611			19,	5		525	-	102	38			175	-	34	13			
612			20.	-		525	-	105	-			175	-	35	-			
613			20.	-		525	-	105	-			175	-	35	-			
614			23,	5		490	-	115	15			210	-	49	35			
615			22,	5		490	-	110	25			210	-	47	25			
616			07,	5		490	-	36	75			210	-	15	75			
617			12.	-		490	-	58	80			210	-	25	20			
618			12,	5		560	-	70	-			140	-	17	50			
619			21.	-		560	-	117	60			140	-	29	40			
620			11.	-		490	-	53	90			210	-	23	10			
621			11.	-		490	-	53	90			210	-	23	10			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
622	åkre, nr. på lam		21			560	-	117	60			140	-	29	40			
623			9,5			560	-	53	20			140	-	13	30			
624			10,5			490	-	51	45			210	-	22	05			
625			9,5			490	-	46	55			210	-	19	95			
626			9,5			560	-	53	20			140	-	13	30			
627			21,5			525	-	112	88			175	-	37	63			
628			20,5			525	-	107	63			175	-	35	88			
629			19			525	-	99	75			175	-	33	25			
630			17			525		89	25			175	-	29	75			
631			18,5			525	-	97	13			175	-	32	38			
632			19,5			525	-	102	38			175	-	34	13			
633			20			525	-	105	-			175	-	35	-			
634			20,5			525	-	107	63			175	-	35	88			
635			20,5			490	-	100	45			210	-	43	05			
636			22			455	-	100	10			245	-	53	90			
637			18			455	-	81	90			245	-	44	10			
638			19			525	-	99	75			175	-	33	25			
639			19			525	-	99	75			175	-	33	25			
640			20,5			525	-	107	63			175	-	35	88			
641			19,5			490	-	95	55			210	-	40	95			
642			25			490	-	122	50			210	-	52	50			
643			23,5			490	-	115	15			210	-	49	35			
644			24			490	-	117	60			210	-	50	40			
645			19,5			490	-	95	55			210	-	40	95			
646			19,5			490	-	95	55			210	-	40	95			
647			19			490	-	93	10			210	-	39	90			
648			19			490	-	93	10			210	-	39	90			
649			23,5			490	-	115	15			210	-	49	35			
650			23,5			490	-	115	15			210	-	49	35			
651			21			490	-	102	90			210	-	44	10			
652			23			490	-	112	70			210	-	48	30			
653			21,5			490		105	35			210	-	45	15			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
654	åhro, no. prålua		17,5			525	–	91	88			175	–	30	63			
655			09,5			630	–	59	85			70	–	6	65			
702			16.	–		595	–	95	20			105	–	16	80			
703			17.	–		595	–	101	15			105	–	17	85			
704			11,5			595	–	68	43			105	–	12	08			
705			09.	–		595	–	53	55			105	–	9	45			
706			07.	–		595	–	41	65			105	–	7	35			
707			08,5			595	–	50	58			105	–	8	93			
708			06.	–		630	–	37	80			70	–	4	20			
709			05.	–		665	–	33	25			35	–	1	75			
710			04,5			665	–	29	93			35	–	1	58			
711			08.	–		630	–	50	40			70	–	5	60			
712			24.	–		595	–	142	80			105	–	25	20			
713			22,5			560	–	126	–			140	–	31	50			
714			19.	–		560	–	106	40			140	–	26	60			
715			24,5			560	–	137	20			140	–	34	30			
716			31.	–		560	–	173	60			140	–	43	40			
717			32,5			525	–	170	63			175	–	56	88			
718			30,5			500	–	152	50			200	–	61	–			
719			34.	–		455	–	154	70			245	–	83	30			
720			33.	–		455	–	150	15			245	–	80	85			
721			33.	–		455	–	150	15			245	–	80	85			
722			33.	–		455	–	150	15			245	–	80	85			
723			33.	–		455	–	150	15			245	–	80	85			
724			32.	–		455	–	145	60			245	–	78	40			
725			43,5			420	–	182	70			280	–	121	80			
726			44.	–		420	–	184	80			280	–	123	20			
727			35.	–		420	–	147	–			280	–	98	–			
728			35.	–		420	–	147	–			280	–	98	–			
729			36,5			420	–	153	30			280	–	102	20			
730			37.	–		420	–	155	40			280	–	103	60			
731			43,5			420	–	182	70			280	–	121	80			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
732	åker, m. m. på kom		44.-			420	-	184	80			280	-	123	20			
733			42,5			420	-	178	50			280	-	119	-			
734			38,5			420	-	161	70			280	-	107	80			
735			38,5			420	-	161	70			280	-	107	80			
736			38.-			420	-	159	60			280	-	106	40			
737			26,5			420	-	111	30			280	-	74	20			
738			43.-			490	-	210	70			210	-	90	30			
739			43,5			490	-	213	15			210	-	91	35			
740			43.-			490	-	210	70			210	-	90	30			
741			44.-			420	-	184	80			280	-	123	20			
742			42.-			420	-	176	40			280	-	117	60			
743			33.-			420	-	138	60			280	-	92	40			
744			37.-	36	72	420	-	155	40	17.335	67	280	-	103	60	8368	85	
	1/8 mtl Lå Brätteberg och 1/16 mtl Ämngärden Frans Andersson																	
745	åker, m. m. på kom		11.-			490	-	53	90			210	-	23	10			
746			13.-			490		63	70			210	-	27	30			
747			16,5			490	-	80	85			210	-	34	65			
748			17.-			490	-	83	30			210	-	35	70			
749			18.-			490	-	88	20			210	-	37	80			
750			09,5			490	-	46	55			210	-	19	95			
751			10.-			490	-	49	-			210	-	21	-			
752			10,5			490	-	51	45			210	-	22	05			
753			11,5			490	-	56	35			210	-	24	15			
754			13,5			490	-	66	15			210	-	28	35			
755			13,5			490	-	66	15			210	-	28	35			
756			13.-			490	-	63	70			210	-	27	30			
757			13,5			490	-	66	15			210	-	28	35			
758			15,5			490	-	75	95			210	-	32	55			
759			13.-			490	-	63	70			210	-	27	30			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
760	åkre, no. på land		14			490	-	68	60			210	-	29	40			
761			15	-		490	-	73	50			210	-	31	50			
762			05	5		665	-	36	58			35	-	1	93			
763			11	-		630	-	69	30			70	-	7	70			
764			14	5		630	-	91	35			70	-	10	15			
765			17	-		600	-	102	-			100	-	17	-			
766			18	5		600	-	111	-			100	-	18	50			
767			19	-		600	-	114	-			100	-	19	-			
768			18	5		630	-	116	55			70	-	12	95			
769			07	-		665	-	46	55			35	-	2	45			
770			10	-		595	-	59	50			105	-	10	50			
771			08	5		595	-	50	58			105	-	8	93			
772			09	-		595	-	53	55			105	-	9	45			
773			09	5		595	-	56	53			105	-	9	98			
774			09	-		595	-	53	55			105	-	9	45			
775			09	-		595	-	53	55			105	-	9	45			
776			10	-		595	-	59	50			105	-	10	50			
777			11	-		595	-	65	45			105	-	11	55			
778			10	5		595	-	62	48			105	-	11	03			
779			10	-		595	-	59	50			105	-	10	50			
780			10	-		560	-	56	-			140	-	14	-			
781			10	-		560	-	56	-			140	-	14	-			
782			18	-		560	-	100	80			140	-	25	20			
783			16	-		525	-	84	-			175	-	28	-			
784			15	5		525	-	81	38			175	-	27	13			
785			13			525	-	68	25			175	-	22	75			
786			10	-		525	-	52	50			175	-	17	50			
787	tomt		36	5		400	-	146	-			100	-	36	50			
788	åkre		17	5		455	-	79	63			245	-	42	88			
789			26	5		455	-	120	58			245	-	64	93			
790			21			400	-	84	-			300	-	63	-			
791			23			400	-	92	-			300	-	69	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
792	åker, nr. [illegible]		23,-			455	-	106	90			245	-	57	58			
793			23,5			455	-	106	93			245	-	57	58			
794			23,-			400	-	92	-			200	-	69	-			
795			28,-			400	-	112	-			200	-	84	-			
796			31,-			455	-	141	05			245	-	75	95			
797			34,5			455	-	156	98			245	-	84	53			
798			26,5			400	-	106	-			200	-	79	50			
799			28,5			400	-	114	-			200	-	85	50			
800			33,-	904.-		455	-	150	15	4.485	90	245	-	80	85	1.769	20	
	Summa			11705.-						52.412	17					29.545	25	
	Afdeling II:																	
	¼ mtr. [illegible]																	
	5/16" [illegible]																	
	[illegible]																	
	stykker																	
1	åker, [illegible]		03			675	-	20	25			25	-	-	75			
2			07,5			675	-	50	63			25	-	1	88			
3			11,-			675	-	73	15			35	-	3	85			
4			12,5			675	-	85	13			35	-	4	38			
5			06,5			675	-	43	88			25	-	1	63			
6			09,-			675	-	60	75			25	-	2	25			
7			14,5			665	-	96	43			35	-	5	08			
8			15,5			665	-	103	08			35	-	5	43			
9			11,5			675	-	77	63			25	-	2	88			
10			16,5			675	-	111	38			25	-	4	13			
11			16,5			675	-	109	75			35	-	5	78			
12			18,-			650	-	117	-			50	-	9	-			
13			18,5			675	-	124	88			25	-	4	63			
14			16,5			675	-	111	38			25	-	4	13			
15			17,5			665	-	116	38			35	-	6	13			
16			05,5			680	-	27	40			20	-	1	10			
12			10,5			680	-	71	40			20		2	10			
	Transport																	

Vuv.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Transport																
18	åkre, m. på kva		18.-			665	-	119	70			35	-	6	30		
19			15.5			630	-	97	65			70	-	10	85		
20			18.5			630	-	116	55			70	-	12	95		
21			19.-			615	-	116	85			85	-	16	15		
22			20.-			615	-	123	-			85	-	17	-		
23			22.5			600	-	135	-			100	-	22	50		
24			20.-			600	-	120	-			100	-	20	-		
25			23.-	367.-		600	-	138	-	2375	23	100	-	23	-	193	86
	Vestre Grotegården ö																
	1/16 Sønnegården y. gl. Jakobgoren																
26	åkre, m. på kva		14.5			600	-	87	-			100	-	14	50		
27			04.-			675	-	27	-			25	-	1	00		
28			04.-			675	-	27	-			25	-	1	00		
29			15.-			600	-	90	-			100	-	15	-		
30			16.-			600	-	96	-			100	-	16	-		
31			05.-			665	-	33	25			35	-	1	75		
32			04.5			665	-	29	93			35	-	1	58		
33			19.-			600	-	114	-			100	-	19	-		
34			18.5			600	-	111	-			100	-	18	50		
35			05.5			665	-	36	58			35	-	1	93		
36			07.-			665	-	46	55			35	-	2	45		
37			18.5			600	-	111	-			100	-	18	50		
38			18.5			600	-	111	-			100	-	18	50		
39			07.-			665	-	46	55			35	-	2	45		
40			08.-			665	-	53	20			35	-	2	80		
41			04.-			665	-	26	60			35	-	1	40		
42			07.-			665	-	46	55			35	-	2	45		
43			04.-			675	-	27	-			25	-	1	00		
44			06.-			665	-	39	90			35	-	2	10		
45			07.-			665	-	46	55			35	-	2	45		
46			16.5			650	-	107	25			50	-	8	25		
	Transport																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Öfverfördt																	
47	åker, m. på berg		14.-			650	-	91	-			50	-	7	00			
48			13.5			650	-	87	75			50	-	6	75			
49			04.-	241.-		650	-	26	-	1.518	66	50	-	2	-	168	36	
	3/16 mtl [illegible]gården																	
	Frans Magnussons																	
	sterbhus																	
50	åker, m. på berg		10.-			650	-	65	-			50	-	5	-			
51			13.5			650	-	87	75			50	-	6	75			
52			11.5			650	-	74	75			50	-	5	75			
53			18.-			650	-	117	-			50	-	13	65			
54			19.5			630	-	122	85			70	-	16	10			
55			23.-			630	-	144	90			70	-	15	05			
56			21.5			630	-	135	45			70	-	15	75			
57			22.5			630	-	141	75			70	-	12	60			
58			18.-			630	-	113	40			70	-	10	85			
59			15.5			630	-	97	65			70	-	12	95			
60			18.5			630	-	116	55			70	-	12	95			
61			19.5			630	-	122	85			70	-	13	65			
62			22.-			630	-	138	60			70	-	15	40			
63			18.5			630	-	116	55			70	-	12	95			
64			15.-			630	-	94	50			70	-	10	50			
65			09.-			630	-	56	70			70	-	6	30			
66			13.-			630	-	81	90			70	-	9	10			
67			10.5			630	-	66	15			70	-	7	35			
68			13.5			630	-	85	05			70	-	9	45			
69			13.-			630	-	81	90			70	-	9	10			
70			12.5			630	-	78	75			70	-	8	75			
71			12.-			600	-	72	-			100	-	12	-			
72			11.5			600	-	69	-			100	-	11	50			
73			11.5			600	-	69	-			100	-	11	50			
74			08.5			560	-	47	60			140	-	11	90			
	Öfverföres																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Öfverfördt																	
75	Kant, m. på kva		19.-			450	-	85	50			50	-	9	50			
76	åker		11.5			560	-	64	40			140	-	16	10			
77			18.5			560	-	103	60			140	-	25	90			
78			18.-			560		100	80			140	-	25	20			
79			21.5			560	-	120	40			140	-	30	10			
80			19.-			560	-	106	40			140	-	26	60			
81			22.5			560	-	126	-			140	-	31	50			
82			19.5			560	-	109	20			140	-	27	30			
83			22.-			560	-	123	20			140	-	30	80			
84			19.5			560	-	109	20			140	-	27	30			
85			20.-			560	-	112	-			140	-	28	-			
86			21.5			560	-	120	40			140	-	30	10			
87			21.5			560	-	120	40			140	-	30	10			
88			22.-			560	-	123	20			140	-	30	80			
89			21.5			560	-	120	40			140	-	30	10			
90			23.-			560	-	128	80			140	-	32	20			
91			30.5			560	-	170	80			140	-	42	70			
92			30.5			560	-	170	80			140	-	42	70			
93			33.5			560	-	187	60			140	-	46	90			
94			34.5			560	-	193	20			140	-	48	30			
95			33.5			560	-	187	60			140	-	46	90			
96			33.5			560	-	187	60			140	-	46	90			
97			34.5			560	-	193	20			140	-	48	30			
98			35.5			560	-	198	80			140	-	49	70			
99			36.-			560	-	201	60			140	-	50	40			
100			39.-			560	-	218	40			140	-	54	60			
101			40.-			560	-	224	-			140	-	56	-			
102			36.5			560	-	204	40			140	-	51	10			
103			21.-			600	-	126	-			100	-	21	-			
104			15.5			630	-	97	65			70	-	10	85			
105			11.5			560	-	64	40			140	-	16	10			
106			19.-			525	-	99	75			175	-	33	25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
107	åsen, nd. på leso		33.-			525	-	173	25			175	-	57	75			
108			28.5			525	-	149	63			175	-	49	88			
109			28.5			525	-	149	63			175	-	49	88			
110			30.5			525	-	160	13			175	-	53	38			
111			29.5			525	-	154	88			175	-	51	63			
112			31.5			525	-	165	38			175	-	55	13			
113			35.-			525	-	183	75			175	-	61	25			
114			32.5			525	-	170	63			175	-	56	88			
115			35.5			525	-	186	38			175	-	62	13			
116			33.5			525	-	175	88			175	-	58	63			
117			32.5			525	-	170	63			175	-	56	88			
118			07.5			525	-	39	38			175	-	13	13			
119			13.5			525	-	70	88			175	-	23	63			
120			22.-			525	-	115	50			175	-	38	50			
121			23.-			525	-	120	75			175	-	40	25			
122			27.-			525	-	141	75			175	-	47	25			
123			32.-			525	-	168	-			175	-	56	-			
124			27.5			500	-	137	50			200	-	55	-			
125			27.5			490	-	134	75			210	-	57	75			
126			31.5			490	-	154	35			210	-	66	15			
127			29.-			490	-	142	10			210	-	60	90			
128			26.5			490	-	129	85			210	-	55	65			
129			36.5			490	-	178	85			210	-	76	65			
130			10.-			560	-	56	-			140	-	14	-			
131			12.-			560	-	67	20			140	-	16	80			
132			11.-			560	-	61	60			140	-	15	40			
133			12.5			560	-	70	-			140	-	17	50			
134			13.5			560	-	75	60			140	-	18	90			
135			15.-			560	-	84	-			140	-	21	-			
136			13.5			560	-	75	60			140	-	18	90			
137			17.-			560	-	95	20			140	-	23	80			
138			17.-			560	-	95	20			140	-	23	80			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
139	Åker, nr. på kart		20.-			560	-	112	-			140	-	28	-			
140			24.-			600	-	144	-			120	-	24	-			
141			07.-			600	-	42	-			120	-	7	-			
142			09.-			600	-	54	-			100	-	9	-			
143			06.-			630	-	37	80			70	-	4	20			
144			07,5			650	-	47	25			70	-	5	25			
145			11.-			600	-	66	-			100	-	11	-			
146			17,5			630	-	110	25			70	-	12	25			
147			17.-			630	-	107	10			70	-	11	90			
148			06.-			650	-	39	-			50	-	3	-			
149			04.-			650	-	26	-			50	-	2	-			
150			04.-			650	-	26	-			50	-	2	-			
151			04.-			650	-	26	-			50	-	2	-			
152			08,5			650	-	55	25			50	-	4	25			
153			08			665	-	53	20			35	-	2	80			
154			04,5			665	-	29	93			35	-	1	58			
155			09,5			665	-	63	18			35	-	3	33			
156			10,5	21	40.	665	-	69	83	12.060	32	35	-	3	68	2881	82	
	1/4 mtl. Amungsgården																	
	Lnds. Andersen																	
656	åker, nr. på kart		06.-			665	-	39	90			35	-	2	10			
656a			05,5			665	-	36	58			35	-	1	93			
657			07.-			650	-	45	50			50	-	3	50			
658			13.-			650	-	84	50			50	-	6	50			
659			22,5			630	-	141	75			70	-	15	75			
660			26.-			630	-	163	80			70	-	18	20			
661			27,5			630	-	173	25			70	-	19	25			
662			26.-			630	-	163	80			70	-	18	20			
663			26,5			630	-	166	95			70	-	18	55			
664			25,5			630	-	160	65			70	-	17	85			
665			26.-			630	-	163	80			70	-	18	20			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
666	åker, m. pr. hm		25.5			630	-	160	65			70	-	17	85			
667			27.-			630	-	170	10			70	-	18	90			
668			27.-			630	-	170	10			70	-	18	90			
669			27.-			630	-	170	10			70	-	18	90			
670			28			630	-	176	40			70	-	19	60			
671			26.5			630	-	166	95			70	-	18	55			
672			25.-			630	-	157	50			70	-	17	50			
673			25.-			630	-	157	50			70	-	17	50			
674			16.5			650	-	107	25			50	-	8	25			
675			16.-			665	-	106	40			35	-	5	60			
676			16.-			665	-	106	40			35	-	5	60			
677			10.-			675	-	67	50			25	-	2	50			
677a			09.-			675	-	60	75			25	-	2	25			
678			29.-			560	-	162	40			140	-	40	60			
679			25.5			560	-	142	80			140	-	35	70			
680			25.-			560	-	140	-			140	-	35	-			
681			25.5			560	-	142	80			140	-	35	70			
682			26.5			595	-	157	68			105	-	27	83			
683			26.5			595	-	157	68			105	-	27	83			
684			28.5			595	-	169	58			105	-	29	93			
685			28.5			595	-	169	58			105	-	29	93			
686			27.-			595	-	160	65			105	-	28	35			
687			26.5			595	-	157	68			105	-	27	83			
688			06.-			665	-	39	90			35	-	2	10			
689			13.-			600	-	78	-			100	-	13	-			
690			10.5			595	-	62	48			105		11	03			
691			14.5			595	-	86	28			105		15	23			
692			16.5			595	-	98	18			105		17	33			
693			18.-			595	-	107	10			105	-	18	90			
694			18.-			595	-	107	10			105	-	18	90			
695			19.-			595	-	113	05			105	-	19	95			
696			20.-			595	-	119	-			105	-	21	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
697	åkeo, no. pråkeso	22,	5			595	-	133	88			105	-	23	63			
698		17,	5			595	-	104	13			105	-	18	38			
699		17,	5			595	-	104	13			105	-	18	38			
700		16,	5			595	-	98	18			105	-	17	33			
701		16.	-	984.		595	-	95	20	6.025	54	105	-	16	80	862	59	
	145/504 mtl Badmstugo																	
	Gustaf Olsson																	
865	åkeo, no. pråkeso	12,	5			560	-	70	-			140	-	17	50			
866		13.	-			560	-	72	80			140	-	18	20			
867		13.	-			560	-	72	80			140	-	18	20			
868		13				560		72	80			140		18	20			
869		14.	-			560	-	78	40			140	-	19	60			
870		17,	5			560	-	98	40			140	-	24	50			
871		18.	-			560	-	100	80			140	-	25	20			
872		20.	-			560	-	112	-			140	-	28	-			
873		21,	5			560	-	120	40			140	-	30	10			
874		21.	-			560	-	117	60			140	-	29	40			
875		20,	5			560	-	114	80			140	-	28	70			
876		23.	-			560	-	128	80			140	-	32	20			
877		23,	5			560	-	131	60			140	-	32	90			
878		25.	-			560	-	140	-			140	-	35	-			
879		26.	-			560	-	145	60			140	-	36	40			
680		28,	5			600	-	171	-			100	-	28	50			
881		32,	5			600	-	195	-			100	-	32	50			
882		33.	-			600	-	198	-			100	-	33	-			
883		34.	-			630	-	214	20			70	-	23	80			
884		36.	-			630	-	226	80			70	-	25	20			
885		38.	-			630	-	239	40			70	-	26	60			
886		32				630	-	201	60			70	-	22	40			
887		27	-			630	-	170	10			70	-	18	90			
888		22,	5			490	-	110	25			210	-	47	25			
889		19.	-			490	-	93	10			210	-	39	90			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
890	åker, m. på land		19.5			490	-	95	55			210	-	40	95			
891			21.5			490	-	105	35			210	-	45	15			
892			21.5			490	-	105	35			210	-	45	15			
893			22.5			490	-	110	25			210	-	47	25			
894			22.5			490	-	110	25			210	-	47	25			
895			22.5			490	-	110	25			210	-	47	25			
896			21.5			490	-	105	35			210	-	45	15			
897			22.5			490	-	210	25			210	-	47	25			
898			21.–			490	-	102	90			210	-	44	10			
899			24.–			490	-	117	60			210	-	50	40			
900			23.5			490	-	115	15			210	-	49	35			
901			21.–			490	-	102	90			210	-	44	10			
902			21.5			525	-	112	88			175	-	37	63			
903			21.–			575	-	120	75			125	-	26	25			
904			19.5			575	-	112	13			125	-	24	38			
905			21.–			575	-	120	75			125	-	26	25			
906			19.5			575	-	112	13			125	-	24	38			
907			20.–			575	-	115	-			125	-	25	-			
908			19.5			575	-	112	13			125	-	24	38			
909			19.–			575	-	109	25			125	-	23	75			
910			19.–			575	-	109	25			125	-	23	75			
911			18.5			575	-	106	38			125	-	23	13			
912			19.5			575	-	112	13			125	-	24	38			
913			18.5			575	-	106	38			125	-	23	13			
914			19.5			575	-	112	13			125	-	24	38			
915			17.–			575	-	97	75			125	-	21	25			
916			18.–			560	-	100	80			140	-	25	20			
917			18.5			560	-	103	60			140	-	25	90			
918			17.–			595	-	101	15			105	-	17	85			
919			17.–			595	-	101	15			105	-	17	85			
920			17.–			595	-	101	15			105	-	17	85			
921			16.5			595	-	98	18			105	-	17	33			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
922	åkro, m. på hua		16,5	-		595	-	98	18			105	=	17	33			
923			18,5	-		595	-	110	08			105	-	19	43			
924			17,5	-		595	-	104	13			105		18	38			
925			17.	-		595	-	101	15			105	-	17	85			
926			17,5	-		595	-	104	13			105	-	18	38			
927			15.	-		595	-	89	25			105	-	15	75			
928			16,5	-		595	-	98	18			105	-	17	33			
929			15,5	-		595	-	92	23			105	-	16	28			
930			14.	-		595	-	83	30			105	-	14	70			
931			14,5	-		595	-	86	28			105	-	15	23			
932			14.	-		600	-	84	-			100	-	14	-			
933			15.	-		600	-	90	-			100	-	15	-			
934			14.	-		600	-	84	-			100	-	14	-			
935			13,5	-		600	-	81	-			100	-	13	50			
936			13,5	-		600	-	81	-			100	-	13	50			
937			14.	-		600	-	84	-			100	-	14	-			
938			18,5	-		600	-	111	-			100	-	18	50			
939			39.	-		600	-	234	-			100	-	39	-			
940			32.	-		600	-	192	-			100	-	32	-			
941			32,5	-		600	-	195	-			100	-	32	50			
942			32.	-		600	-	192	-			100	-	32	-			
943			36.	-		600	-	216	-			100	-	36	-			
944			32,5	-		600	-	195	-			100	-	32	50			
945			34,5	-		600	-	207	-			100	-	34	50			
946			12.	-		665	-	79	80			35	=	4	20			
947			07,5	-		665	-	49	88			25	-	2	63			
948			09.	-		665	-	59	85			35	-	3	15			
949			17,5	-		630	-	110	25			70	-	12	25			
950			19			630	-	119	70			70	-	13	30			
951			20			630	-	126	-			70	-	14	-			
952			33.	-		630	-	207	90			70	-	23	10			
953			30.	-		630	-	189	-			70	-	21	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
954	åsen, m. på hva		31,5	-		630	-	198	45			70	-	22	05			
955			30,5	-		630	-	192	15			70	-	21	35			
956			32,5	-		630	-	204	75			70	-	22	75			
957			31.	-		630	-	195	30			70	-	21	70			
958			30,5	-		630	-	192	15			70	-	21	35			
959			29,5	-		630	-	185	85			70	-	20	65			
960			30.	-		630	-	189	-			70	-	21	-			
961			29,5	-		630	-	185	85			70	-	20	65			
962			30.	-		650	-	195	-			50	-	15	-			
963			29,5	-		650	-	191	75			50	-	14	75			
964			27.	-		650	-	175	50			50	-	13	50			
965			26,5	-		650	-	172	25			50	-	13	25			
966			26.	-		650	-	169	-			50	-	13	-			
967			14.	-		665	-	93	10			35	-	4	90			
968			16,5			665	-	109	73			35	-	5	78			
969			16.	-		665		106	40			35	-	5	60			
970			15,5	-		665	-	103	08			35	-	5	43			
971			14.	-		665	-	93	10			35	-	4	90			
972			13.	-		665	-	86	45			35	-	4	55			
973			15,5	-		665	-	103	08			35	-	5	43			
974			25.	-		665	-	166	25			35	-	8	75			
975			25,5			665	-	169	58			35	-	8	93			
976			22,5			665	-	149	66			35	-	7	88			
977			20.	-		665	-	133	-			35	-	7	-			
978			18.	-		665	-	119	70			35	-	6	30			
979			21.	-		665	-	139	65			35	-	7	35			
980			10,5			685	-	71	93			15	-	1	58			
981			11.	-		685	-	75	35			15	-	1	65			
982			04.	-		690	-	27	60			10	-		40			
983			04,5			690	-	31	05			10	-		45			
984			08,5			690	-	58	65			10	-		85			
985			10.	-		690	-	69	-			10	-	1	00			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
986	åker, ord. på lera		14.5			665	-	96	43			35	-	5	08			
987			15.5			665	-	103	08			35	-	5	43			
988			15.-			665	-	99	75			35		5	25			
989			13.5			665		89	78			35	-	4	73			
990			10.-			665	-	66	50			35	-	3	50			
991			9.-			665	-	59	85			35	-	3	15			
992			10.-			665	-	66	50			35	-	3	50			
993			11.-			665	-	73	15			35	-	3	85			
994			10.-			665	-	66	50			35	-	3	50			
995			11.5			685	-	78	78			15	-	1	73			
996			26.5			630	-	166	95			70	-	18	55			
997			25.-			630	-	157	50			70	-	17	50			
998			28.5			630	-	179	55			70	-	19	95			
999			28.5			630	-	179	55			70	-	19	95			
1000			29.-			630	-	182	70			70	-	20	30			
1001			29.-			630	-	182	70			70	-	20	30			
1002			16.5			630	-	103	95			70	-	11	55			
1003			16.5			630	-	103	95			70	-	11	55			
1004			14.5			630	-	91	35			70	-	10	15			
1005			14.5			630	-	91	35			70	-	10	15			
1006			17.5			630	-	110	25			70	-	12	25			
1007			16.-			630	-	100	80			70	-	11	20			
1008			28.5			650	-	185	25			50	-	14	25			
1009			26.5			650	-	172	25			50	-	13	25			
1010			25.5			650	-	165	75			50	-	12	75			
1011			22.5	30	30	650	-	146	25	18.381	11	50	-	11	25	2.929	16	
	44/504 mtl Dalmatorp																	
	Jakob Assarsson stubb.																	
1012	åker, ord. på lera		22.5			630	-	141	75			70	-	15	75			
1013			32.-			630	-	201	60			70	-	22	40			
1014			27.5			630		173	25			70	-	19	25			
1015			26.5			595	-	157	68			105	-	27	83			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1016	åker, no. på lera		25	–		595	–	148	75			105	–	26	25			
1017			23			595	–	136	85			105	–	24	15			
1018			24	5		595	–	145	78			105	–	25	72			
1019			27	5		595	–	163	63			105	–	28	88			
1020			23	5		595	–	139	83			105	–	24	68			
1021			27	–		595	–	160	65			105	–	28	35			
1022			25	–		595	–	148	75			105	–	26	25			
1023			25	–		595	–	148	75			105	–	26	25			
1024			22			595	–	130	90			105	–	23	10			
1025			24			595	–	142	80			105	–	25	20			
1026			24	5		595	–	145	78			105	–	25	73			
1027			25	–		650	–	157	50			70	–	17	50			
1028			22			650	–	128	60			70	–	15	40			
1029			19	–		665	–	126	35			35	–	6	65			
1030			14			665	–	93	10			35	–	4	90			
1031			8			665	–	53	20			35	–	2	80			
1032			21	–		500	–	105	00			200	–	42	–			
1033			29	–		500	–	145	–			200	–	58	–			
1034			30			500	–	150	–			200	–	60	–			
1035			30	–		500	–	150	–			200	–	60	–			
1036			29	5		525	–	154	88			175	–	51	63			
1037			28			525	–	147	–			175	–	49	–			
1038			27	5		525	–	144	38			175	–	48	13			
1039			29	–		525	–	152	25			175	–	50	75			
1040			29	–		560	–	162	40			140	–	40	60			
1041			28	5		560	–	159	60			140	–	39	90			
1042			28	–		560	–	156	80			140	–	39	20			
1043			29	–		560	–	162	40			140	–	40	60			
1044			28	5		560	–	159	60			140	–	39	90			
1045			29	5		560	–	165	20			140	–	41	30			
1046			29	–		560	–	162	40			140	–	40	60			
1047			30	5		560	–	170	80			140	–	42	70			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1048	åker, m. på lera		27.-			560	-	151	20			140	-	37	80			
1049			31,5			560	-	176	40			140	-	44	10			
1050			31.-			560	-	173	60			140	-	43	40			
1051			25,5			560	-	142	80			140	-	35	70			
1052			12,5			560	-	70	-			140	-	17	50			
1053			11,5			560	-	64	40			140	-	16	10			
1054			15.-			560	-	84	-			140	-	21	-			
1055			12,5			560	-	70	-			140	-	17	50			
1056			12,5			560	-	70	-			140	-	17	50			
1057			12,5			560	-	70	-			140	-	17	50			
1058			11,5			560	-	64	40			140	-	16	10			
1058a			11.-			560	-	61	60			140	-	15	40			
1059			10,5			560	-	58	80			140	-	14	70			
1060			09,5			560	-	53	20			140	-	13	30			
1061			08,5			560	-	47	60			140	-	11	90			
1062			31.-			490	-	151	90			210	-	65	10			
1063			26,5			490	-	129	85			210	-	55	65			
1064			25,5	1247.-		490	-	124	95	7.067	91	210	-	53	55	1.675	10	
	f. d. Dalbzetorps hm																	
	Badmetorp																	
	Gustaf Olsson och																	
	Sigfrid Johansson																	
1065	åker, m. på lera		08			490	-	39	20			210	-	16	80			
1066	„ „		30.-			500	-	150	-			200	-	60	-			
1067	„ „		09,5	47.5		665	-	63	17	252	57	35	-	3	32	80	12	
	1/6 mtl Badmetorp																	
	Johan Fahlgren																	
1068	åker, m. på lera		05			665	-	33	25			35	-	1	75			
1069	„ „		06.-			665	-	39	90			35	-	2	10			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1070	åker, m. på ken	40				500	-	200	-			200	-	80	-			
1071		35				500	-	175	-			200	-	70	-			
1072		32,	5			525	-	170	69			175	-	56	88			
1073		29,	5			560	-	165	20			140	-	41	30			
1074		39.	-			560	-	218	40			140	-	54	60			
1075		30,	5			560	-	170	80			140	-	42	70			
1076		28,	5			560	-	159	60			140	-	39	90			
1077		27,	5			560	-	154	-			140	-	38	50			
1078		28				560	-	156	80			140	-	39	20			
1079		26,	5			560	-	148	40			140	-	37	10			
1080		28				595	-	166	60			105	-	29	40			
1081		25.	-			595	-	148	75			105	-	26	25			
1082		23.	-			595	-	136	85			105	-	24	15			
1083		21,	5			595	-	127	93			105	-	22	58			
1084		19,	5			630	-	122	85			70	-	13	65			
1085		19.	-			630	-	119	70			70	-	13	30			
1086		16.	-	460		630	-	100	80	2715	46	70	-	11	20	644	56	
	¼ mtl Rådmanstorp																	
	Aug. Andersson																	
1087	åker, m. på ken	20.	-			650	-	130	-			50	-	10	00			
1088	" "	09.	-			650	-	58	50			50	-	4	50			
1189	" "	07,	5	36,	5	665	-	49	88	238	38	35	-	2	63	37	16	
	Summa			8573.	-					50.634	98					9452	76	
	Afdelning III:																	
	⅛ mtl N:o 2 Prästeberg																	
	Frans Andersson																	
801	åker, m. på ken	34.	-			490	-	166	60			210	-	71	40			
802	" "	30.	-			455	-	136	50			245	-	73	50			
803	" "	32,	5			455	-	147	88			245	-	79	63			
804	" "	32.	-			490	-	156	80			210	-	67	20			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
805	åker, m. grå lera	37	-			490	-	181	30			210	-	77	70			
806		30	5			490	-	149	45			210	-	64	05			
807		32	5			490	-	159	25			210	-	68	25			
808		31	-			490	-	151	90			210	-	65	10			
809		36	5			490	-	178	85			210	-	76	65			
810		32	-			490	-	156	80			210	-	67	20			
811		25	5			490	-	124	95			210	-	53	55			
812		28	-			525	-	147	-			175	-	49	-			
813		30	-			560	-	168	-			140	-	42	-			
814		31	-			525	-	162	75			175	-	54	25			
815		11	5			600	-	69	-			100	-	11	50			
816		30	5			490	-	149	45			210	-	64	05			
817		32	5			490	-	159	25			210	-	68	25			
818		32	-			490	-	156	80			210	-	67	20			
819		30	-			490	-	147	-			210	-	63	-			
820		33	5			490	-	164	15			210	-	70	35			
821		39	5			490	-	193	55			210	-	82	95			
822		41	5			490	-	203	35			210	-	87	15			
823		42	-			490	-	205	80			210	-	88	20			
824		33	5			490	-	164	15			210	-	70	35			
825		31	-			490	-	151	90			210	-	65	10			
826		16	5			490	-	80	85			210	-	34	65			
827		17	5			490	-	85	75			210	-	36	75			
828		15	5			490	-	75	95			210	-	32	55			
829		20	-			490	-	98	-			210	-	42	-			
830		21	-			490	-	102	90			210	-	44	10			
831		28	5			490	-	139	65			210	-	59	85			
832		34	-			490	-	166	60			210	-	71	40			
833		40	-	993	.	490	-	196	-	4.898	05	210		84	-	2.052	88	
~~834~~																		
	145/504 mål Bakustøyo Cnut. Alsaker																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
834	åbro, m. på lera		34,5			525	-	181	13			175	-	60	38			
835			30,5			525	-	160	13			175	-	53	38			
836			27,5			525	-	144	38			175	-	48	13			
837			24,5			525	-	128	63			175	-	42	88			
838			14,5			560	-	81	20			140	-	20	30			
839			14.			560	-	78	40			140	-	19	60			
840			19,5			560	-	109	20			140	-	27	30			
841			18,5			560	-	103	60			140	-	25	90			
842			21.			600	-	126	-			100	-	21	-			
843			20.			600	-	120	-			100	-	20	-			
844			19.			630	-	119	70			70	-	13	30			
845			13,5			630	-	85	05			70	-	9	45			
846			04.			665	-	26	60			35	-	1	40			
847			11,5			665	-	76	48			35	-	4	03			
848			06,5			665	-	43	23			35	-	2	28			
849			09,5			665	-	63	18			35	-	3	33			
850			14.			630	-	88	20			70	-	9	80			
851			15.			630	-	94	50			70	-	10	50			
852			16.			630	-	100	80			70	-	11	20			
853			16,5			630	-	103	95			70	-	11	55			
854			16,5			630	-	103	95			70	-	11	55			
855			17,5			630	-	110	25			70	-	12	25			
856			19.			595	-	113	05			105	-	19	95			
857			19.			595	-	113	05			105	-	19	95			
858			16,5			595	-	98	18			105	-	17	33			
859			16.			560	-	89	60			140	-	22	40			
860			16.			525	-	84	-			175	-	28	-			
861			15.			525	-	78	75			175	-	26	25			
862			15,5			490	-	75	95			210	-	32	55			
863			16.			490	-	78	40			210	-	33	60			
864			15,5	532,5		490	-	75	95	3.055	49	210	-	32	55	672	09	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	5/32 mtl. Lk. Bråttebug																	
	Ang. Olsen																	
1626	åker, or. på lina		05.5			350 -		19	25			350 -		19	25			
1627			07.5			350 -		26	25			350 -		26	25			
1628			07.5			280 -		21	00			420 -		31	50			
1629			22.-			385 -		84	70			315 -		69	30			
1630	tomt		42.5			350 -		148	75			150 -		63	75			
1631	åker		11.-			350 -		38	50			350 -		38	50			
1632			09.-			350 -		31	50			350 -		31	50			
1633			09.-			350 -		31	50			350 -		31	50			
1634			11.-			350 -		38	50			350 -		38	50			
1635			10.5			350 -		36	75			350 -		36	75			
1636			08.-			385 -		30	80			315 -		25	20			
1637			12.-			385 -		46	20			315 -		37	80			
1638			14.-			385 -		53	90			315 -		44	10			
1639			06.5			420 -		27	30			280 -		18	20			
1640			17.-			420 -		71	40			280 -		47	60			
1641			14.-			420 -		58	80			280 -		39	20			
1642			13.5			420 -		56	70			280 -		37	80			
1643			16.-			420 -		67	20			280 -		44	80			
1644			20.5			455 -		93	28			245 -		50	23			
1645			18.-			455 -		81	90			245 -		44	10			
1646			19.5			455 -		88	73			245 -		47	78			
1647			24.-			455 -		109	20			245 -		58	80			
1648			21.5			455 -		97	83			245 -		52	68			
1649			22.-			455 -		100	10			245 -		53	90			
1650			20.-			455 -		91	-			245 -		49	-			
1651			20.5			455 -		93	28			245 -		50	23			
1652			21.5			455 -		97	83			245 -		52	68			
1652a			20.5			455 -		93	28			245 -		50	23			
1653			21.-			455 -		95	55			245 -		51	45			
1654			22.-			455 -		100	10			245 -		53	90			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1655	åker, nd. på [illegible]		19.–			525	–	99	75			175	–	33	25			
1656			18.–			525	–	94	50			175	–	31	50			
1657			18.–			490	–	88	20			210	–	37	80			
1658			22.–			490	–	107	80			210	–	46	20			
1659			37.–			490	–	181	30			210	–	77	70			
1660			39,5–			490	–	193	55			210	–	82	95			
1661			42.–			490	–	205	80			210	–	88	20			
1662			28,5–			490	–	188	65			210	–	80	85			
1663			41.–			490	–	200	90			210	–	86	10			
1664			44.–			490	–	215	60			210	–	92	40			
1665			44.–			490	–	215	60			210	–	92	40			
1666			40,5–			490	–	198	45			210	–	85	05			
1667			28,5–			420	–	119	70			280	–	79	80			
1668			23,5–			385	–	90	48			315	–	74	03			
1669			23,5–			385	–	90	48			315	–	74	03			
1670			23.–			385	–	88	55			315	–	72	45			
1671			21.–			385	–	80	85			315	–	66	15			
1672			23,5–			385	–	90	48			315	–	74	03			
1673			18,5–			490	–	90	65			210	–	38	85			
1674			21,5–			490	–	105	35			210	–	45	15			
1675			24.–			490	–	117	60			210	–	50	40			
1676			24,5–			490	–	120	05			210	–	51	45			
1677			34.–			490	–	166	60			210	–	71	40			
1678			33.–			490	–	161	70			210	–	69	30			
1679			31.–			490	–	151	90			210	–	65	10			
1680			27,5–			490	–	134	75			210	–	57	75			
1681			37,5–			490	–	183	75			210	–	78	75			
1682			35,5–			490	–	171	50			210	–	73	50			
1683			34,5–			490	–	169	05			210	–	72	45			
1684			33,5–			490	–	164	15			210	–	70	35			
1685			32,5–			455	–	147	88			245	–	79	63			
1686			18,5–			420	–	77	70			280	–	51	80			
1687	Transport		34,5–	14	74	490	–	169	05	6.713	40	210	–	72	45	3.519	70	
	Summa			29	975					14.666	94					6.244	67	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Afdelning IV: fd. soldattorp från Saltorp, Aug. Svensson i Saltorp samt Anders Isakssons stubbhus och Johan Svenssons stubbhus, båda i Per-Karlsgården																	
1090	åker, m. på lera		12,5	-		595	-	74	38			105	-	13	13			
1091			13,5	-		595	-	80	33			105	-	14	18			
1092			15,5	-		595	-	92	23			105	-	16	28			
1093			10.	-		595	-	59	50			105	-	10	50			
1094			10,5	-		595	-	62	48			105	-	11	03			
1095			17.	-		595	-	101	15			105	-	17	85			
1096			13.	-		595	-	77	35			105	-	13	65			
1097			13.	105	-	595	-	77	35	624	77	105	-	13	65	110	27	
	Saltorp																	
	Aug. Svensson																	
1098	åker m. på lera		23,5	-		595	-	139	83			105	-	24	68			
1099			20.	-		595	-	119	-			105	-	21	-			
1100			20.	-		595	-	119	-			105	-	21	-			
1101			17,5	-		595	-	104	13			105	-	18	38			
1102			16.	-		595	-	95	20			105	-	16	80			
1103			23,5	-		595	-	139	83			105	-	24	68			
1104			23,5	-		595	-	139	83			105	-	24	68			
1105			25.	-		595	-	148	75			105	-	26	25			
1106			25.	-		595	-	148	75			105	-	26	25			
1107			26,5	-		595	-	157	68			105	-	27	83			
1108			25.	-		595	-	148	75			105	-	26	25			
1109			19,5	-		595	-	116	03			105	-	20	48			
1110			21.	-		595	-	124	95			105	-	22	05			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1111	åker, m. på lera		21,5			595	-	127	93			105	-	22	58			
1112			25	-		595	-	148	75			105	-	26	25			
1113			19,5			595	-	116	03			105	-	20	48			
1114			11,5			595	-	68	43			105	-	12	08			
1115			10.	-		595	-	59	50			105	-	10	50			
1116			10.	-		630	-	63	00			70	-	7	00			
1117			07,5			630	-	47	25			70	-	5	25			
1118			06.	-		650	-	39	-			50	-	3	00			
1119			05.	-		665	-	33	25			35	-	1	75			
1120			14.	-		630	-	88	20			70	-	9	80			
1121			14.	-		630	-	88	20			70	-	9	80			
1122	kant		22,5			475	-	106	88			25	-	5	63			
1123	åker		28.	-		630	-	176	40			70	-	19	60			
1124			28.	-		665	-	186	20			35	-	9	80			
1125			17,5			665	-	116	38			35	-	6	13			
1126			21.	-		680	-	142	80			20	-	4	20			
1127			21.	-		665	-	139	65			35	-	7	35			
1128	kant		18.	-		475	-	85	50			25	-	4	50			
1129	åker		12.	-		665	-	79	80			35	-	4	20			
1130			10.	-		665	-	66	50			35	-	3	50			
1131			12.	-		665	-	79	80			35	-	4	20			
1132			21,5			630	-	135	45			70	-	15	05			
1133			20.	-		630	-	126	-			70	-	14	00			
1134			20.	-		630	-	126	-			70	-	14	00			
1135			19.	-		630	-	119	70			70	-	13	30			
1136			20.			630	-	126	-			70	-	14	00			
1137			26.	-		630	-	163	80			70	-	18	20			
1138			21,5			630	-	135	45			70	-	15	05			
1139			22.	-		630	-	138	60			70	-	15	40			
1140			21.	-		630	-	132	30			70	-	14	70			
1141			21.	-		630	-	132	30			70	-	14	70			
1142			20.	-		630		126	-			70		14	00			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1143	åker, mo- på lera	20	5			630	–	129	15			70	–	14	35			
1144		07	–			630	–	44	10			70	–	4	90			
1145		08	–			630	–	50	40			70	–	5	60			
1146		07	5			630	–	47	25			70	–	5	25			
1147		07	–			630	–	44	10			70	–	4	90			
1148		07	5			630	–	47	25			70	–	5	25			
1149		08	5			630	–	53	55			70	–	5	95			
1150		11	–			665	–	73	15			35	–	3	85			
1151		12				665	–	79	80			35	–	4	20			
1152		15	–			665	–	99	75			35	–	5	25			
1153		12	–			630	–	83	15			70	–	4	58			
1169		36	5			630	–	229	95			70	–	25	55			
1170		38	5			630	–	242	55			70	–	26	95			
1171		36	–			630	–	226	80			70	–	25	20			
1172		39	–			630	–	245	70			70	–	27	30			
1173		34	5			630	–	217	35			70	–	24	15			
1174		34		1167	–	630	–	214	20	7250	96	70	–	23	80	877	16	
	Hemm. Saltarp Maja Kajsa Bomsar och hennes barn																	
1175	åker, mylla på lera	35	–			630	–	220	50			70	–	24	50			
1176		31	–			630	–	195	30			70	–	21	70			
1177		34	–			630	–	214	20			70	–	23	80			
1178		33	–			630	–	207	90			70	–	23	10			
1179		33	–			630	–	207	90			70	–	23	10			
1180		30	5			630	–	192	15			70	–	21	35			
1181		31	5			630	–	198	45			70	–	22	05			
1182		31	–			630	–	195	30			70	–	21	70			
1183		30	5			630	–	192	15			70	–	21	35			
1184		30	–			630	–	189	10			70	–	21	–			
1185		31	–			630	–	195	30			70	–	21	70			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1186	åker, m. på leie		27	-		630	-	170	10			70	-	18	90			
1187			26	5		595	-	157	68			105	-	27	83			
1188			26	-		595	-	154	70			105	-	27	30			
1189			21	-		560	-	117	60			140	-	29	40			
1190			18	5		560	-	103	60			140	-	25	90			
1191			19	5		560	-	109	20			140	-	27	30			
1192			22	-		560	-	123	20			140	-	30	80			
1193			21	-		560	-	117	60			140	-	29	40			
1194			20	-		560	-	112	-			140	-	28	00			
1195			17	5		560	-	98	-			140	-	24	50			
1196			21	5		560	-	120	40			140	-	30	10			
1197			13	-		600	-	78	-			100	-	13	-			
1198			13	5		600	-	81	-			100	-	13	50			
1199			14	5		600	-	87	-			100	-	14	50			
1200			13	5		600	-	81	-			100	-	13	50			
1201			19	5		630	-	117	-			70	-	19	50			
1202			21	-		630	-	126	-			70	-	21	-			
1203	tomt		30	5		525	-	160	10			75	-	22	88			
1204	do.		14	5		450	-	65	25			50	-	7	25			
1205	åker		21	-		595	-	124	95			105	-	22	05			
1206			24	5		595	-	145	78			105	-	25	73			
1207			20	-		575	-	115	-			125	-	25	00			
1208			27	5		575	-	158	13			125	-	34	38			
1209			26	-		575	-	149	50			125	-	32	50			
1210			21	5		575	-	123	63			125	-	26	88			
1211			27	5		560	-	154	-			140	-	38	50			
1212			26	-		560	-	145	60			140	-	36	40			
1213			23	5		560	-	131	60			140	-	32	90			
1214			25	-		560	-	140	-			140	-	35	-			
1215			26	5		560	-	148	40			140	-	37	10			
1216			30	-		560	-	168	-			140	-	42	-			
1217			25	5		560		142	80			140	-	35	70			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1218	åker, od. på lera		30,5			560	-	170	80			140	-	42	70			
1219			16,5			595	-	98	18			105	-	17	33			
1220			18,5			595	-	110	08			105	-	19	43			
1221			22.-			595	-	130	90			105	-	23	10			
1222			15.-			595	-	89	25			105	-	15	75			
1223			18.-			595	-	107	10			105	-	18	90			
1224			18.-			595	-	107	10			105	-	18	90			
1225			20,5			595	-	121	98			105	-	21	53			
1226			20.-			595	-	119	-			105	-	21	00			
1227			20,5			595	-	121	98			105	-	21	53			
1228			17.-			595	-	101	15			105	-	17	85			
1229			23.-			595	-	136	85			105	-	24	15			
1230			25			560	-	140	-			140	-	35	-			
1231			29.-			560	-	162	40			140	-	40	60			
1232			25.-			560	-	140	-			140	-	35	-			
1233			29.-	1403		560	-	162	40	8254	17	140	-	40	60	1.497	42	
	½ mtl Sathyo Johannes Svanssons stubb. i Per-Karby.																	
1154	åker, od. på lera		14,5			665	-	96	40			35	-	5	08			
1155			13.-			665	-	86	45			35	-	4	55			
1156			13,5			665	-	89	78			35	-	4	73			
1157			17,5			650	-	110	25			70	-	12	25			
1158			16.-			650	-	100	80			70	-	11	20			
1159			14.-			650	-	68	20			70	-	9	80			
1160			15.-			665	-	99	75			35	-	5	25			
1161			09,5			665	-	63	18			35	-	3	33			
1162			07.-			665	-	46	55			35	-	2	45			
1163			27.-			650	-	170	10			70	-	18	90			
1164			27.-			650	-	170	10			70	-	18	90			
1165			28,5			650	-	179	55			70	-	19	95			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1166	åker, öv. på lera		25			630	-	157	50			70	-	17	50			
1167			32			630	-	201	60			70	-	22	40			
1168			35,5	295	-	630		223	65	1883	89	70	-	24	85	181	14	
~~1169~~																		
	½ mtl Åsbagården																	
	Karl Johansson																	
1340	åker, öv. på lera		22,5			630	-	141	75			70	-	15	75			
1341			29,5			630	-	185	85			70	-	20	65			
1342			31,5			630	-	198	45			70	-	22	05			
1343			31,5			630	-	198	45			70	-	22	05			
1344			29,5			630	-	185	85			70	-	20	65			
1345			31,5			630	-	198	45			70	-	22	05			
1346			26,-			630	-	163	80			70	-	18	20			
1347			24,5			630	-	154	35			70	-	17	15			
1348			19,-	245	5	630	-	119	70	1546	65	70	-	13	30	171	85	
	Summa			3235	5					19.660	44					2.837	84	
	Afdelning V:																	
	5/16 mtl Lastorp																	
	Alfr. Johansson																	
1234	åker, öv. på lera		14,-			595	-	83	30			105	-	14	70			
1235			10,5			595	-	62	48			105	-	11	03			
1236			10,-			595	-	59	50			105	-	10	50			
1237			11,5			595	-	68	43			105	-	12	08			
1238			12,-			525	-	63	-			175	-	21	-			
1239			14,-			525	-	73	50			175	-	24	50			
1240			14,5			525	-	76	13			175	-	25	38			
1241			05,-			665	-	33	25			35	-	1	75			
1242			20,5			560	-	114	80			140	-	28	70			
1243			19,-			560	-	106	40			140	-	26	60			
1244			12,-			560	-	67	20			140	-	16	80			
1245			14			560	-	78	40			140	-	19	60			
1246			12,5			560	-	70	-			140	-	17	50			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1247	åker, ov. på his		12	5		560	-	70	-			140	-	17	50			
1248			10	-		560	-	56	-			140	-	14	-			
1249			09	5		560	-	53	20			140	-	13	30			
1250			10	-		560	-	56	-			140	-	14	-			
1251			12	-		560	-	67	20			140	-	16	80			
1252			07	-		630	-	44	10			70	-	4	90			
1253			18	5		560	-	103	60			140	-	25	90			
1254			16	-		560	-	89	60			140	-	22	40			
1255			15	-		560	-	84	-			140	-	21	-			
1256			13	5		560	-	75	60			140	-	18	90			
1257			12	5		560	-	70	-			140	-	17	50			
1258			64	-		490	-	313	60			210	-	134	40			
1259			37	5		490	-	183	75			210	-	78	75			
1260			43	-		490	-	210	70			210	-	90	30			
1261			51	-		490	-	249	90			210	-	107	10			
1262			53	-		490	-	259	70			210	-	111	30			
1263			44	5		490	-	218	05			210	-	93	45			
1264			52	5		490	-	257	25			210	-	110	25			
1265			36	-		490	-	176	40			210	-	75	60			
1266			30	-		490	-	147	-			210	-	63	-			
1267			47	-		490	-	230	30			210	-	98	70			
1268			42	-		420	-	180	60			280	-	120	40			
1269			40	-		420	-	168	-			280	-	112	-			
1270			42	-		420	-	176	40			280	-	117	60			
1271			29	5		420	-	123	90			280	-	82	60			
1272			31	5		420	-	132	30			280	-	88	20			
1273	tomt		35	-		350	-	122	50			150	-	52	50			
1274	åker		13	-		475	-	61	75			225	-	29	25			
1275			13	-		475	-	61	75			225	-	29	25			
1276			12	5		475	-	59	38			225	-	28	13			
1277			12	-		475	-	57	-			225	-	27	-			
1278			11	5		475	-	54	63			225	-	25	88			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1279	åker, nr. går hem		18	5		560	-	103	60			140	-	25	90			
1280			15	-		560	-	84	-			140	-	21	-			
1281			15	-		490	-	73	50			210	-	31	50			
1282			12	-		490	-	58	80			210	-	25	20			
1283			12	5		490	-	61	25			210	-	26	25			
1284	tomt		41	-		350	-	143	50			150	-	61	50			
1285	åker		11	-		475	-	52	25			225	-	24	75			
1286			33	5		490	-	164	15			210	-	70	35			
1287			30	5		490	-	149	45			210	-	64	05			
1288			31	-		490	-	151	90			210	-	65	10			
1289			29	5		490	-	144	55			210	-	61	95			
1290			26	5		490	-	129	85			210	-	55	65			
1291			16	-		490	-	78	40			210	-	33	60			
1292			17	5		490	-	85	75			210	-	36	75			
1293			35	5		490	-	173	95			210	-	74	55			
1294			30	5		490	-	149	45			210	-	64	05			
1295			27	5		490	-	134	75			210	-	57	75			
1296			32	5		490	-	159	25			210	-	68	25			
1297			31	-		490	-	151	90			210	-	65	10			
1298			37	-		490	-	181	30			210	-	77	70			
1299			30	-		475	-	142	50			225	-	67	50			
1300			35	-		475	-	166	25			225	-	78	75			
1301			14	5		420	-	60	90			280	-	40	60			
1302			14	5		420	-	60	90			280	-	40	60			
1303			14	5		420	-	60	90			280	-	40	60			
1304			13	-		420	-	54	60			280	-	36	40			
1305			13	5		455	-	61	43			245	-	33	08			
1306			15	5		455	-	70	53			245	-	37	98			
1307			16	5		455	-	75	08			245	-	40	43			
1308			15	5		455	-	70	53			245	-	37	98			
1309			17	-		455	-	77	35			245	-	41	65			
1310			14	5		455	-	65	98			245	-	35	53			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1311	åker, ov. på hem		16,5	–		455	–	75	08			245	–	40	42			
1312			15,5	–		455	–	70	53			245	–	37	98			
1313			16,5	–		455	–	75	08			245	–	40	43			
1314			15,5	–		455	–	70	53			245	–	37	98			
1315			14,5	–		455	–	65	98			245	–	35	53			
1316			15,5	–		455	–	70	53			245	–	37	98			
1317			33	–		490	–	161	70			210	–	69	30			
1318			33	–		490	–	161	70			210	–	69	30			
1319			33,5	–		490	–	164	15			210	–	70	35			
1320			31,5	–		490	–	154	25			210	–	66	15			
1321			35,5	–		490	–	173	95			210	–	74	55			
1322			34	–		490	–	166	60			210	–	71	40			
1323			36	–		490	–	176	40			210	–	75	60			
1324			36	–		490	–	176	40			210	–	75	60			
1325			34	–		490	–	166	60			210	–	71	40			
1326			34,5	–		490	–	169	05			210	–	72	45			
1327			39	–		525	–	204	75			175	–	68	25			
1328			34,5	–		525	–	181	13			175	–	60	38			
1329			34,5	–		490	–	169	05			210	–	72	45			
1330			35	–		490	–	171	50			210	–	73	50			
1331			35,5	–		490	–	173	95			210	–	74	55			
1332			30,5	–		490	–	149	45			210	–	64	05			
1333			32,5	–		490	–	159	25			210	–	68	25			
1334			34,5	–		490	–	169	05			210	–	72	45			
1335			33	–		560	–	184	80			140	–	46	20			
1336			33,5	–		560	–	167	60			140	–	46	90			
1337			38,5	–		560	–	215	60			140	–	53	90			
1338			32	–		560	–	179	20			140	–	44	80			
1339			35,5	2646,		560		198	80	13.011	81	140	–	49	70	5.375	86	

Kemt/ Åsbogården
Karl Johansson

Transport

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1340a	åker, mo. på lera		08	–		560	-	47	60			140	-	11	90			
1341a			14	-		560	-	78	40			140	-	19	60			
1342a			14	5		560	-	81	20			140	-	20	30			
1343a			14	5		560	-	81	20			140	-	20	30			
1344a			13	5		560	-	75	60			140	-	18	90			
1345a			14	-		560	-	78	40			140	-	19	60			
1346a			12	-		560	-	67	20			140	-	16	80			
1347a			11	-		560	-	61	60			140	-	15	40			
1348a			08	–	110.5	560	-	47	60	615	80	140	-	11	90	154	70	
	1/2 kontl. Åsbogårdens																	
	1/6 Ov-Korsgården																	
	Ang. Granbergs strecken																	
	no. Fredin																	
1349	åker, ad. på lera		15	-		525	-	78	75			175	-	26	25			
1350			21	-		525	-	110	25			175	-	36	75			
1351			20	-		525	-	105	-			175	-	35	-			
1352			23	-		525	-	120	75			175	-	40	25			
1353			21	-		525	-	110	25			175	-	36	75			
1354			23			525	-	120	75			175	-	40	25			
1355			22	5		525	-	118	13			175	-	39	38			
1356			24	-		525	-	126	-			175	-	42	-			
1357			36	-		525	-	189	-			175	-	63	-			
1358			33	5		525	-	175	88			175	-	58	63			
1359			37	5		525	-	196	88			175	-	65	63			
1360			39	-		525	-	204	75			175	-	68	25			
1361			35	-		525	-	183	75			175	-	61	25			
1362			33	-		525	-	173	25			175	-	57	75			
1363			08	-		525	-	42	-			175	-	14	-			
1364			09	5		525	-	49	88			175	-	16	63			
1365			09	-		525	-	47	25			175	-	15	75			
1366			10	-		525	-	52	50			175	-	17	50			
1367			11	-		525		57	75			175	-	19	25			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1368	åkre, m. på leia		10,	5		525	–	55	13			175	–	18	38			
1369			12,	5		525	–	65	63			175	–	21	88			
1370			13.	–		525	–	68	25			175	–	22	75			
1371			14,	5		525	–	76	13			175	–	25	38			
1372			11.	–		525	–	57	75			175	–	19	25			
1373			11,	5		525	–	60	38			175	–	20	13			
1374			12,	5		525	–	65	63			175	–	21	88			
1375			11,	5		525	–	60	38			175	–	20	13			
1376			11.	–		525	–	57	75			175	–	19	25			
1377			12.	–		525	–	63	–			175	–	21	–			
1378			11.	–		525	–	57	75			175	–	19	25			
1379			10,	5		525	–	55	13			175	–	18	38			
1380			12.	–		525	–	63	–			175	–	21	–			
1381			12.	–		525	–	63	–			175	–	21	–			
1382			11,	5		490	–	56	35			210	–	24	15			
1383			10.	–		455	–	45	50			245	–	24	50			
1384			08.	–		420	–	33	60			280	–	22	40			
1385			09,	5		420	–	39	90			280	–	26	60			
1386			12,	5		420	–	52	50			280	–	35	–			
1387			39.	–		420	–	163	80			280	–	109	20			
1388			35,	5		420	–	149	10			280	–	99	40			
1389			34,	5		420	–	144	90			280	–	96	60			
1390			33,	5		420	–	140	70			280	–	93	80			
1391			33,	5		420	–	140	70			280	–	93	80			
1392			28,	–		420	–	117	60			280	–	78	40			
1393			30,	5		420	–	128	10			280	–	85	40			
1394			27.	–		420	–	113	40			280	–	75	60			
1395			21,	5		420	–	90	30			280	–	60	20			
1396			25.	–		420	–	105	–			280	–	70	–			
1397			22.	–		420	–	92	40			280	–	61	60			
1398			29,	5		455	–	134	23			245	–	72	28			
1399			28,	5		455		129	68			245	–	69	83			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1400	åker, ord. på kvn	27	–			455	–	122	85			245	–	66	15			
1401		27	5			455	–	125	13			245	–	67	38			
1402		29	–			455	–	131	95			245	–	71	05			
1403		28	–			455	–	127	40			245	–	68	60			
1404		29	5			420	–	123	90			280	–	82	60			
1405		28	–			420	–	117	60			280	–	78	40			
1406		28	5			420	–	119	70			280	–	79	80			
1407		30	5			420	–	128	10			280	–	85	40			
1408		29	5			420	–	123	90			280	–	82	60			
1409		31	5			420	–	132	30			280	–	88	20			
1410		30	5			420	–	128	10			280	–	85	40			
1411		27	5			420	–	115	50			280	–	77	–			
1412		30	–			350	–	105	–			350	–	105	–			
1413		30	–			350	–	105	–			350	–	105	–			
1414		33	5			350	–	117	25			350	–	117	25			
1415		30	–			350	–	105	–			350	–	105	–			
1416		32	–			350	–	112	–			350	–	112	–			
1417		31	5			350	–	110	25			350	–	110	25			
1418		29	5			350	–	103	25			350	–	103	25			
1419		27	5			350	–	96	25			350	–	96	25			
1420		27	–			385	–	103	95			315	–	85	05			
1421		29	–			385	–	111	65			315	–	91	35			
1422		28	–			385	–	107	80			315	–	88	20			
1423		26	5			385	–	102	03			315	–	83	48			
1424		28	5			420	–	119	70			280	–	79	80			
1425		29	–			420	–	121	80			280	–	81	20			
1426		31	5			420	–	132	30			280	–	88	20			
1427		29	–	18.56		420	–	121	80	8280	90	280	–	81	20	4.707	75	
	Knutl Vållangen ?																	
	Fredrik Mattin																	
1428	åker, ord. på kvn	21	5			450	–	96	75			150	–	32	25			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1429	åker, m. på hem		15.	–		570	–	85	50			30	–	4	50			
1430			06,	5		450	–	29	25			150	–	9	75			
1431			09.	–		480	–	43	20			120	–	10	80			
1432			07.	–		685	–	47	95			15	–	1	05			
1433			09.	5		665	–	63	18			35	–	3	33			
1434			14.	–		630	–	88	20			70	–	9	80			
1435			20.	5		595	–	121	98			105	–	21	53			
1436			27.	–		560	–	151	20			140	–	37	80			
1437			18.	–		665	–	119	70			35	–	6	30			
1438			25.	–		600	–	150	–			100	–	25				
1439			40.	–		600	–	240	–			100	–	40	–			
1440			47.	–		600	–	282	–			100	–	47	–			
1441			46.			600	–	276	–			100	–	46	–			
1442			45.	–		600	–	270	–			100	–	45	–			
1443			44.	–		600	–	264	–			100	–	44	–			
1444			25.	–		600	–	150	–			100	–	25	–			
1445			25.	–		600	–	150	–			100	–	25	–			
1446			10.	–		630	–	63	–			70	–	7	–			
1447			10.	–		630	–	63	–			70	–	7	–			
1448			11.	–		630	–	69	30			70	–	7	70			
1449			11.	–		630	–	69	30			70	–	7	70			
1450			13,	5		630	–	85	05			70	–	9	45			
~~1450~~			~~14.~~	–		—		—				—		—				
1451			14.	–		630	–	88	20			70	–	9	80			
1452			26			630	–	163	80			70	–	18	20			
1453			20.	–		595	–	119	–			105	–	21	–			
1454			19,	5		595	–	116	03			105	–	20	48			
1455	tomt		05.	–		475	–	23	75			25	–	1	25			
1456	åker		25,	5		560	–	142	80			140	–	35	70			
1457			31.	–		525	–	162	75			175	–	54	25			
1458			24,	5		525	–	128	63			175	–	42	88			
1459			27,	5		525	–	144	38			175	–	48	13			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1460	åker, ov. på km		24.-			560	-	134	40			140	-	33	60			
1461			26.-			560	-	145	60			140	-	36	40			
1462			29.-			560	-	162	40			140	-	40	60			
1463			24.5			560	-	137	20			140	-	34	30			
1464			26.5			560	-	148	40			140	-	37	10			
1465			31.-			560	-	173	60			140	-	43	40			
1466			26,5			560	-	148	40			140	-	37	10			
1467			31.5			455	-	143	33			245	-	77	18			
1468			30.-			455	-	136	50			245	-	73	50			
1469			27.-			455	-	122	85			245	-	66	15			
1470			27.-			455	-	122	85			245	-	66	15			
1471			28.-			455	-	127	40			245	-	68	60			
1472			26,5			455	-	120	58			245	-	64	93			
1473			23,5			455	-	106	93			245	-	57	58			
1474			17,5			350	-	61	25			350	-	61	25			
1475			28.-			455	-	127	40			245	-	68	60			
1476			22,5			455	-	102	38			245		55	13			
1477			23.-			455	-	104	65			245	-	56	35			
1478			23,5			455	-	106	93			245	-	57	58			
1479			22.-			455	-	100	10			245	-	53	90			
1480			14.-			455	-	63	70			245	-	34	30			
1481			13.-			455	-	59	15			245	-	31	85			
1482			13.-			455	-	59	15			245	-	31	85			
1483			13.-			455	-	59	15			245	-	31	85			
1484			17.-			455	-	77	35			245	-	41	65			
1485			13,5			560	-	75	60			140	-	18	90			
1486			13.-			560	-	72	80			140	-	18	20			
1487			16,5			525	-	86	63			175	-	28	88			
1488			15.-			500	-	75	-			200	-	30	-			
1489			12,5			500	-	62	50			200	-	25	-			
1490			29,5			525	-	154	88			175	-	51	63			
1491			18,5	13	89,5	525	-	97	13	7.481	09	175	-	32	38	2183	54	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	¼ mtl Per-Karlsgården																	
	5/16 mtl Saltarp																	
	O. Johansson																	
1492	åker, m. på lera		23	–		525	–	120	75			175	–	40	25			
1493			26	–		525	–	136	50			175	–	45	50			
1494			24	5		525	–	128	63			175	–	42	88			
1495			26	–		525	–	136	50			175	–	45	50			
1496			26	–		525	–	136	50			175	–	45	50			
1497			26	–		525	–	136	50			175	–	45	50			
1498			23	–		525	–	120	75			175	–	40	25			
1499			21	5		455	–	97	82			245	–	52	68			
1500			29	5		455	–	134	23			245	–	72	28			
1501			24	5		455	–	111	48			245	–	60	03			
1502			26	5		455	–	120	58			250	–	64	93			
1503			17	–		350	–	59	50			350	–	59	50			
1504			14	–		350	–	49	–			350	–	49	–			
1505			17	–		350	–	59	50			350	–	59	50			
1506			16	–		385	–	61	60			315	–	50	40			
1507			17	–		385	–	65	45			315	–	53	55			
1508			16	5		455	–	75	08			245	–	40	43			
1509			16	5		455	–	75	08			245	–	40	43			
1510			17	–		455	–	77	35			245	–	41	65			
1511			16	5		455	–	75	08			245	–	40	43			
1512			17	–		455	–	77	35			245	–	41	65			
1513			15	5		455	–	70	53			245	–	37	98			
1514			14	5		455	–	65	98			245	–	35	53			
1515			12	–		455	–	54	60			245	–	29	40			
1516			13	–		455	–	59	15			245	–	31	85			
1517			16	5		455	–	75	08			245	–	40	43			
1518			14	5		455	–	65	98			245	–	35	53			
1519			05	5		455	–	25	03			245	–	13	48			
1520			19	5		420	–	81	90			280	–	54	60			
1521	Transport		20	–		420	–	84	–			280	–	56	–			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1522	ålreo, m. pr.º lene		18	-		420	-	75	60			280	-	50	40			
1523			22	5		420	-	94	50			280	-	63	-			
1524			26	-		490	-	127	40			210	-	54	60			
1525			24	-		490	-	117	60			210	-	50	40			
1526			23	5		490	-	115	15			210	-	49	35			
1527			21	5		490	-	105	35			210	-	45	15			
1528			24	5		475	-	116	38			225	-	55	13			
1529			19	-		475	-	90	25			225	-	42	75			
1530			24	5		455	-	111	48			245	-	60	03			
1531			27	-		455	-	122	85			245	-	66	15			
1532			18	5		455	-	84	18			245	-	45	33			
1533			12	5		420	-	52	50			280	-	35	-			
1534			07	5		385	-	28	88			315	-	23	63			
1535			10	-		385	-	38	50			315	-	31	50			
1536			10	5		385	-	40	43			315	-	33	08			
1537			11	-		385	-	42	35			315	-	34	65			
1538			10	-		385	-	38	50			315	-	31	50			
1539			20	-		525	-	105	-			175	-	35	-			
1540			22	5		525	-	118	13			175	-	39	38			
1541			18	5		525	-	97	13			175	-	32	38			
1542			19	5		455	-	88	73			245	-	47	78			
1543			20	-		420	-	84	-			280	-	56	-			
1544			21	5		420	-	90	30			280	-	60	20			
1545			31	-		420	-	130	20			280	-	86	80			
1546			29	-		420	-	121	80			280	-	81	20			
1547			28	5		420	-	119	70			280	-	79	80			
1548			24	-		420	-	100	80			280	-	67	20			
1549			22	-		420	-	92	40			280	-	61	60			
1550			21	5		420	-	90	30			280	-	60	20			
1551			22	-		420	-	92	40			280	-	61	60			
1552			15	-		420	-	63	-			280	-	42	-			
1553			24	-		525	-	126	-			175	-	42	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1554	åker, mo- på lera		25,5	–		525	–	133	88			175	–	44	63			
1555			23.	–		525	–	120	75			175	–	40	25			
1556			21.	–		525	–	110	25			175	–	36	75			
1557			19.	–		525	–	99	75			175	–	33	25			
1558			25,5	–		525	–	133	88			175	–	44	63			
1559			23.	–		525	–	120	75			175	–	40	25			
1560			17,5	–		525	–	91	88			175	–	30	63			
1561			10,5	–		490	–	51	45			210	–	22	05			
1562			11.	–		490	–	53	90			210	–	23	10			
1563	tomt		13.	–		450	–	58	50			50	–	6	50			
1564	åker		11,5	–		490	–	56	35			210	–	24	15			
1565			11,5	–		575	–	66	13			125	–	14	38			
1566			10			575	–	57	50			125	–	12	50			
1567			21.	–		490	–	102	90			210	–	44	10			
1568			21.	–		490	–	102	90			210	–	44	10			
1569			28,5	–		490	–	139	65			210	–	59	85			
1570			30.	–		490	–	147	–			210	–	63	–			
1571	tomt		09,5	–		450	–	42	75			50	–	4	75			
1572	åker		08,5	–		665	–	56	53			35	–	2	98			
1573			07.	–		665	–	46	55			35	–	2	45			
1574			11.	–		650	–	71	50			50	–	5	50			
1575			15.	–		630	–	94	50			70	–	10	50			
1576			15,5	–		630	–	97	65			70	–	10	85			
1577			13.	–		630	–	81	90			70	–	9	10			
1578			07,5	–		665		49	88			35	–	2	63			
1579			05.	–		665	–	33	25			35	–	1	75			
1580			12,5	–		600	–	75	–			100	–	12	50			
1581			12,5	–		600	–	75	–			100	–	12	50			
1582			13,5	–		600	–	81	–			100	–	13	50			
1583			09.	–		650	–	58	50			50	–	4	50			
1584			14,5	–		595	–	86	28			105	–	15	23			
1585			27,5	–		420		115	50			280	–	77	–			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1586	åker, no. på hus		12.-			350	-	42	-			350	-	42	-			
1587			13.-			350	-	45	50			350	-	45	50			
1588			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
1589			15.-			595	-	89	25			105	-	15	75			
1590			17.-			595	-	101	15			105	-	17	85			
1591			30.-			420	-	126	-			280	-	84	-			
1592			28,5			420	-	119	70			280	-	79	80			
1593			18,5			560	-	103	60			140	-	25	90			
1594			20.-			560	-	112	-			140	-	28	-			
1595			33.-			420	-	138	60			280	-	92	40			
1596			30,5			420	-	128	10			280	-	85	40			
1597			23.-			525	-	120	75			175	-	40	25			
1598			26,5			525	-	139	13			175	-	46	38			
1599			27,5			490	-	134	75			210	-	57	75			
1600			16,5			455	-	75	08			245	-	40	43			
1601			11,5			455	-	52	33			245	-	28	18			
1601a			09,5			580	-	55	10			20	-	1	90			
1602			11,5			455	-	52	33			245	-	28	18			
1603			31,5			420	-	132	30			280	-	88	20			
1604			08,5			490	-	41	65			210	-	17	85			
1605			09,5	21	46	455	-	43	23	10.240	54	245	-	23	28	4.727	29	
	Ibr. mtl Brattberg Aug. Olsson																	
1606	åker, no. på hus		14.-			455	-	63	70			245	-	34	30			
1607			22.-			455	-	100	10			245	-	53	90			
1608			21.-			455	-	95	55			245	-	51	45			
1609			21,5			455	-	97	83			245	-	52	68			
1610			19,5			455	-	88	73			245	-	47	78			
1611			19.-			420	-	79	80			280	-	53	20			
1612			20.-			420	-	84	-			280	-	56	-			
1613			19,5			420	-	81	90			280	-	54	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1614	åker, m. på lera		21.-			420	-	88	20			280	-	58	80			
1615			17.-			420	-	71	40			280	-	47	60			
1616			15.-			420	-	63	-			280	-	42	-			
1617			17.-			420	-	71	40			280	-	47	60			
1618			13,5			420	-	56	70			280	-	37	80			
1619			11,5			420	-	48	30			280	-	32	20			
1620			12.-			420		50	40			280	-	33	60			
1621			15,5			420	-	65	10			280	-	43	40			
1622			13.-			420	-	54	60			280	-	36	40			
1623			11.-			420	-	46	20			280	-	30	80			
1624			07,5			420	-	31	50			280	-	21	-			
1625			06.-	316,5		420	-	25	20	1.363	61	280	-	16	80	85	91	
	3/8 mtl. Bystorp Sven Johansson																	
1885	åker, m. på lera		62,5			420	-	262	50			280	-	175	-			
1886			40,5			420	-	170	10			280	-	113	40			
1887			35,5			420	-	149	10			280	-	99	40			
1888			38.-			420	-	159	60			280	-	106	40			
1889			37.-			420	-	155	40			280	-	103	60			
1890			36,5			420	-	153	30			280	-	102	20			
1891			36.-			420	-	151	20			280	-	100	80			
1892			36.-			420	-	151	20			280	-	100	80			
1893			35,5			420	-	149	10			280	-	99	40			
1894			37.-			420	-	155	40			280	-	103	60			
1895			32.-			420	-	134	40			280	-	89	60			
1896			34.-			420	-	142	80			280	-	95	20			
1897			40,5			420	-	170	10			280	-	113	40			
1898			26,5			420	-	111	30			280	-	74	20			
1899			37,5			420	-	157	50			280	-	105	-			
1900			30,5			420	-	128	10			280	-	85	40			
1901			32.-			420	-	134	40			280	-	89	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1902	åker, m. påhra		36.-			420	-	151	20			280	-	100	80			
1903			33.5			420	-	140	70			280	-	93	80			
1904			37.-			420	-	155	40			280	-	103	60			
1905			40,5			420	-	170	10			280	-	113	40			
1906			32.-			420	-	134	40			280	-	89	60			
1907			35,5			420	-	149	10			280	-	99	40			
1908			30,5			420	-	128	10			280	-	85	40			
1909			25.-			420	-	105	-			280	-	70	-			
1910	tomt		43.-			475	-	204	25			25		10	75			
1911	åker		29.-			490	-	142	10			210		60	90			
1947			34,5			420	-	144	90			280	-	96	60			
1948			31.-			420	-	130	20			280	-	86	80			
1949			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
1950			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
1951			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
1952			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
1953			31.-			420	-	130	20			280	-	86	80			
1954			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1955			29.-			420	-	121	80			280	-	81	20			
1956			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1957			24.-			420	-	100	80			280	-	67	20			
1958			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1959			27.-			420	-	113	40			280	-	75	60			
1960			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1961			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1962			27.-			420	-	113	40			280	-	75	60			
1963			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1964			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1965			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1966			27.-			385	-	103	95			315	-	85	05			
1967			23,5	1534,-		350	-	82	25	6.462	95	350	-	82	25	4.192	55	
	Summa			1001,5						47.456	70					22.193	60	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Afdelning VI																	
	3/8 mtl Bystorp																	
	Frans Johansson (=)																	
1968	åker, m. m. på lera		44.-			385	-	169	40			315	-	138	60			
1969			49.5			385	-	190	58			315	-	155	93			
1970			45.5			385	-	175	18			315	-	143	33			
1971			45.-			385	-	173	25			315	-	141	75			
1972			23.-			385	-	88	55			315	-	72	45			
1973			21.5			385	-	82	78			315	-	67	73			
1974			21.5			385	-	82	78			315	-	67	73			
1975			23.-			385	-	88	55			315	-	72	45			
1976			31.-			385	-	119	35			315	-	97	65			
1977			28.-			385	-	107	80			315	-	88	20			
1978			29.5			385	-	113	58			315	-	92	93			
1979			24.5			385	-	94	33			315	-	77	18			
1980			24.5			385	-	94	33			315	-	77	18			
1981			26.-			385	-	100	10			315	-	81	90			
1982			26.-			385	-	100	10			315	-	81	90			
1983			29.5			385	-	113	58			315	-	92	93			
1984			33.-	5	25	385	-	127	05	2021	29	315	-	103	95	1.653	79	
	3/8 mtl Bystorp																	
	Gustaf Larsson																	
	avd. Frans Svensson																	
2213	åker, m. m. på lera		29.-			455	-	131	95			245	-	71	05			
2214			31.-			455	-	141	05			245	-	75	95			
2215			26.-			455	-	118	30			245	-	63	70			
2216			26.-			455	-	118	30			245	-	63	70			
2217			24.5			455	-	111	48			245	-	60	03			
2218			26.-			455	-	118	30			245	-	63	70			
2219			22.5			455	-	102	38			245	-	55	13			
2220			21.-			455	-	95	55			245	-	51	45			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2221	åker, m. på lena		48,5	-		455	-	220	68			245	-	118	83			
2222			27,5	-		400	-	110	-			300	-	82	50			
2223			26.	-		400	-	104	-			300	-	78	-			
2224			26.	-		400	-	104	-			300	-	78	-			
2225			23,5	-		400	-	94	-			300	-	70	50			
2226			21,5	-		455	-	97	83			245	-	52	68			
2227			22.	-		490	-	107	80			210	-	46	20			
2228			19.	-		525	-	99	75			175	-	33	25			
2229			22,5	-		550	-	123	75			150	-	33	75			
2230			19,5	-		525	-	102	38			175	-	34	13			
2231			18.	-		490	-	88	20			210	-	37	80			
2232			07.	-		385	-	26	95			315	-	22	05			
2233			09.	-		350	-	31	50			350	-	31	50			
2234			11.	-		350	-	38	50			350	-	38	50			
2235			05.	-		350	-	17	50			350	-	17	50			
2236			08,5	-		385	-	32	73			315	-	26	78			
2237			36,5	-		490	-	178	85			210	-	76	65			
2238			16.	-		490	-	78	40			210	-	33	60			
2239			34.	-		490	-	166	60			210	-	71	40			
2240			08,5	-		385	-	32	73			315	-	26	78			
2241			08,5	-		385	-	32	73			315	-	26	78			
2242			56,5	-		490	-	276	85			210	-	118	65			
2243			56,5	-		490	-	276	85			210	-	118	65			
2244			09.	-		385	-	34	65			315	-	28	35			
2245			07,5	-		385	-	28	88			315	-	23	63			
2246			51.	-		490	-	249	90			210	-	107	10			
2247			57,5	-		490	-	281	75			210	-	120	75			
2248			08.	-		385	-	30	80			315	-	25	20			
2249			06,5	-		420	-	27	30			280	-	18	20			
2250			58.	-		490	-	284	20			210	-	121	80			
2251			67,5	-		490	-	330	75			210	-	141	75			
2252			57.			490	-	279	30			210	-	119	70			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2253	åkeo, no. på kra		49.-			490	-	240	10			210	-	102	90			
2254			22.-			490	-	107	80			210	-	46	20			
2255			23.5			490	-	115	15			210	-	49	35			
2256			40.-			490	-	196	-			210	-	84	-			
2257			43.5			525	-	228	38			175	-	76	13			
2258			35.-			560	-	196	-			140	-	49	-			
2259			34.-			600	-	204	-			100	-	34	-			
2260			30.-			630	-	189	-			70	-	21	-			
2261			27.5			630	-	173	25			70	-	19	25			
2262			26.5			630	-	166	95			70	-	18	55			
2263			23.-			630	-	144	90			70	-	16	10			
2264			44.-			560	-	246	40			140	-	61	60			
2265			40.5			560	-	226	80			140	-	56	70			
2266			40.5			560	-	226	80			140	-	56	70			
2267			36.-			560	-	201	60			140	-	50	40			
2268			03	15	77	560	-	16	80	7.807	35	140	-	4	20	3.231	81	
~~2269~~																		
~~2270~~	3/32 mtl. Bråtteberg A. Stork																	
1688	åkeo, no. på kra		23			595	-	136	85			105	-	24	15			
1689			24.-			595	-	142	80			105	-	25	20			
1690			26.-			595	-	154	70			105	-	27	30			
1691			17.-			595	-	101	15			105	-	17	85			
1692			10.5			595	-	62	48			105	-	11	03			
1693			08.-			595	-	47	60			105	-	8	40			
1694			07.5			595	-	44	63			105	-	7	88			
1695			13.5			595	-	80	33			105	-	14	18			
1695a			07.-			280	-	19	60			420	-	29	40			
1696			12.-			525	-	63	-			175	-	21	-			
1696a			06.-			280	-	16	80			420	-	25	20			
1697			13.-			525	-	68	25			175	-	22	75			
1697a			05.5			280	-	15	40			420	-	23	10			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1698	åker, no. på hva		18,	5		525	-	97	12			175	-	32	38			
1698a			04,	5		280	-	12	60			420	-	18	90			
1699			09.	-		525	-	47	25			175	-	15	75			
1700			07.	-		525	-	36	75			175	-	12	25			
1701			09.	-		525	-	47	25			175	-	15	75			
1702			08.	-		525	-	42	-			175	-	14	-			
1703			05.	-		525	-	26	25			175	-	8	75			
1704			04.	-		280	-	11	20			420	-	16	80			
1704a			26,	5		280	-	74	20			420	-	111	30			
1705			32,	5		280	-	91	-			420	-	136	50			
1706			24.	-		575	-	142	60			105	-	25	20			
1706a			06,	5		280	-	18	20			420	-	27	30			
1707			29,	5		575	-	169	63			125	-	36	88			
1707a			08,	5		300	-	25	50			400	-	34	-			
1708			29,	5		575	-	169	63			125	-	36	88			
1708a			09.	-		350	-	31	50			350	-	31	50			
1709			26,	5		575	-	152	38			125	-	33	13			
1709a			09.	-		350	-	31	50		-	350	-	31	50			
1710			27,	5		575	-	158	13			125	-	34	38			
1710a			09.	-		400	-	36	-			300	-	27	-			
1711			21.	-		575	-	120	75			125	-	26	25			
1711a			04,	5		420	-	18	90			280	-	12	60			
1712			19.	-		575	-	109	25			125	-	23	75			
1712a			06.	-		420	-	25	20			280	-	16	80			
1713			22.	-		575	-	126	50			125	-	27	50			
1713a			05.	-		420	-	21	-			280	-	14	-			
1714			28.	-		575	-	161	-			125	-	35	-			
1714a			06.	-		420	-	25	20			280	-	16	80			
1715			28,	5		575	-	163	88			125	-	35	63			
1716			26.	-		575	-	149	50			125	-	32	50			
1716a			27,	5		575	-	158	13			125	-	34	38			
1718			22,	5		575	-	129	38			125	-	28	13			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1719	åker, no. pålæm	21.	-			595	-	124	95			105	-	22	05			
1720		10,	5			665	-	69	80			35	-	3	68			
1721		16.	-			665	-	106	40			35	-	5	60			
1722		18,	5			630	-	116	55			70	-	12	95			
1723		21.	-			595	-	124	95			105	-	22	05			
1724		23,	5			560	-	131	60			140	-	32	90			
1725		26.	-			560	-	145	60			140	-	36	40			
1726		26,	5			560	-	148	40			140	-	37	10			
1727		30.	-			560	-	168	-			140	-	42	-			
1728		30.	-			560	-	168	-			140	-	42	-			
1729		32.	-			560	-	179	20			140	-	44	80			
1730		26,	5			560	-	148	40			140	-	37	10			
1731		27.	-			560	-	151	20			140	-	37	80			
1732		24.	-			560	-	134	40			140	-	33	60			
1733		16,	5			560	-	92	40			140	-	23	10			
1734		18.	-			560	-	100	80			140	-	25	20			
1735		18,	5			560	-	103	60			140	-	25	90			
1736		16.	-			560	-	89	60			140	-	22	40			
1737		17,	5			560	-	98	-			140	-	24	50			
1738		14.	-			560	-	78	40			140	-	19	60			
1739		11,	5			560	-	64	40			140	-	16	10			
1740		15,	5			560	-	86	80			140	-	21	70			
1741		13.	-			560	-	72	80			140	-	18	20			
1742	tant,	19,	5			400	-	78	-			100	-	19	50			
1743	åker,	9,	5			630	-	59	85			70	-	6	65			
1744		15,	5			630	-	97	65			70	-	10	85			
1745		20,	5			600	-	123	-			100	-	20	50			
1746		23.	-			560	-	128	80			140	-	32	20			
1747		27,	5			560	-	154	-			140	-	38	50			
1748		30,	5			560	-	170	80			140	-	42	70			
1749		30.	-			560	-	168	-			140	-	42	-			
1750		34,	5			560	-	193	20			140	-	48	30			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1751	åker, m. på lera		13,5-			5 60	-	75	60			1 40	-	18	90			
1752			12.-			5 60	-	67	20			1 40	-	16	80			
1753			18.-			5 60	-	100	80			1 40	-	25	20			
1754			18.-			5 60	-	100	80			1 40	-	25	20			
1755			20.-			5 60	-	112	-			1 40	-	28	-			
1756			23,5-			5 60	-	131	60			1 40	-	32	90			
1757			19.-	1498,5		6 30	-	119	70	8168	46	70	-	13	30	2.289	16	
	5/892 mtl Gatan																	
	Per Larsson																	
1758	åker, m. på lera		09.-			6 30	-	56	70			70	-	6	30			
1759			07.-			6 30	-	44	10			70	-	4	90			
1760			08.-			6 30	-	50	40			70	-	5	60			
1761			10.-			6 30	-	63	-			70	-	7	-			
1762			11.-			5 95	-	65	45			1 05	-	11	55			
1763			10.-			5 95	-	59	50			1 05	-	10	50			
1764			09,5-			5 95	-	56	53			1 05	-	9	98			
1765			09.-	72,5		6 30	-	56	70	452	58	70	-	6	30	62	10	
	15/128 mtl Gatan																	
	Alfred Olsson																	
1766	åker, m. på lera		29.-			5 60	-	162	40			1 40	-	40	60			
1767			27,5-			5 60	-	154	-			1 40	-	38	50			
1768			26.-			5 60	-	145	60			1 40	-	36	40			
1769			28,5-			5 60	-	159	60			1 40	-	39	90			
1770			24.-			5 60	-	134	40			1 40	-	33	60			
1771			27,5-			5 60	-	154	-			1 40	-	38	50			
1772			24,5-			5 60	-	137	20			1 40	-	34	30			
1773			24,5-			5 60	-	137	20			1 40	-	34	30			
1774			25,5-			5 60	-	142	80			1 40	-	35	70			
1775			24,5-			5 60	-	137	20			1 40	-	34	30			
1776			25.-			5 60	-	140	-			1 40	-	35	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1777	åker, m. på lera		21.	-		560	-	117	60			140	-	29	40			
1778			18,	-		560	-	103	60			140	-	25	90			
1779			17,	-		560	-	98	-			140	-	24	50			
1780			15.	-		560	-	84	-			140	-	21	-			
1781			15.	-		560	-	86	80			140	-	21	70			
1782			14.	-		560	-	78	40			140	-	19	60			
1783			14.	-		560	-	81	20			140	-	20	30			
1784			11.5			560	-	64	40			140	-	16	10			
1785			12.	-		560	-	67	20			140	-	16	80			
1786			10.	-		560	-	58	80			140	-	14	70			
1787			10.	-		560	-	56	-			140	-	14	-			
1788			10.	-		560	-	58	80			140	-	14	70			
1789			10.	-		560	-	58	80			140	-	14	70			
1790			10.	-		560	-	56	-			140	-	14	-			
1791			09.	-		560	-	53	20			140	-	13	30			
1792			11.	-		560	-	61	60			140	-	15	40			
1793			11.5			560	-	64	40			140	-	16	10			
1794			13.	-		560	-	72	80			140	-	18	20			
1795			13.	-		560	-	72	80			140	-	18	20			
1796			13.	-		560	-	72	80			140	-	18	20			
1797			11.	-		560	-	61	60			140	-	15	40			
1798			15.	-		525	-	78	75			175	-	26	25			
1799			15.	-		525	-	78	75			175	-	26	25			
1800			14.5			525	-	76	13			175	-	25	38			
1801			14.	-		525	-	73	50			175	-	24	50			
1802			12.	-		525	-	63	-			175	-	21	-			
1803			13.	-		525		68	25			175	-	22	75			
1804			11.5			525	-	60	38			175	-	20	13			
1805			12.	-		525	-	63	-			175	-	21	-			
1806			11.5			525	-	60	38			175	-	20	13			
1807			10.5			525	-	55	13			175	-	18	38			
1818			11.	-		525	-	57	75			175	-	19	25			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1809	åker, m. på lera		11.	5		525	–	60	38			175	–	20	13			
1810			16.	–		525	–	84	–			175	–	28	–			
1811			10.	5		525	–	55	13			175	–	18	38			
1812			10.	5		525	–	55	13			175	–	18	38			
1813			10.	5		525	–	55	13			175	–	18	38			
1814			10.	5		525	–	55	13			175	–	18	38			
1815			10.	–		525	–	52	50			175	–	17	50			
1816			10.	–		525	–	52	50			175	–	17	50			
1817			10.	–		525	–	52	50			175	–	17	50			
1818			11.	–		525	–	57	75			175	–	19	25			
1819			10.	5		525		55	13			175	–	18	38			
1820			29.	5		525	–	154	88			175	–	51	63			
1821			29.	–		525	–	152	25			175	–	50	75			
1822			30.	–		525	–	157	50			175	–	52	50			
1823			29.	5		525	–	154	88			175	–	51	63			
1824			29.	–		525	–	152	25			175	–	50	75			
1825			27.	–		525	–	141	75			175	–	47	25			
1826			28.	–		525	–	147	–			175	–	49	–			
1827			26.	–		525	–	136	50			175	–	45	50			
1828			27.	–		560	–	151	20			140	–	37	80			
1829			28.	–		560	–	156	80			140	–	39	20			
1830			32.	–		575	–	184	–			125	–	40	–			
1831			33.	5		575	–	192	63			125	–	41	88			
1832			32.	5		575	–	186	88			125	–	40	63			
1833			32.	–		550	–	176	–			150	–	48	–			
1834			28.	5		550	–	156	75			150	–	42	75			
1835			31.	–		550	–	170	50			150	–	46	50			
1836			30.	–		525	–	157	50			175	–	52	50			
1837			28.	–		525	–	147	–			175	–	49	–			
1838			29.	–		490	–	142	10			210	–	60	90			
1839			27.	–		455	–	122	85			245	–	66	15			
1840			33.	–		455	–	150	15			245	–	80	85			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1841	åker, m. grå lera		34.-			455	-	154	70			245	-	83	30			
1842			31.5			455	-	143	32			245	-	77	18			
1843			30.5			455	-	138	78			245	-	74	73			
1844			31.-			455	-	141	05			245	-	75	95			
1845			29.-			455	-	131	95			245	-	71	05			
1846			29.5			455	-	134	23			245	-	72	28			
1847			27.-			455	-	122	85			245	-	66	15			
1848			35.5			455	-	161	53			245	-	86	98			
1849			11.-			455	-	50	05			245	-	26	95			
1850			25.-			455	-	113	75			245	-	61	25			
1851			24.-			455	-	109	20			245	-	58	80			
1852			22.5			455	-	102	38			245	-	55	13			
1853			22.-			455	-	100	10			245	-	53	90			
1854			23.-			455	-	104	65			245	-	56	35			
1855			22.-			455	-	100	10			245	-	53	90			
1856			26.-			455	-	118	30			245	-	63	70			
1857			23.5			455	-	106	93			245	-	57	58			
1858			27.-			455	-	122	85			245	-	66	15			
1859			26.5			455	-	120	58			245	-	64	93			
1860			39.5			420	-	165	90			280	-	110	60			
1861			42.-			420	-	176	40			280	-	117	60			
1862			39.5			420	-	165	90			280	-	110	60			
1863			39.5			420	-	165	90			280	-	110	60			
1864			13.5			385	-	51	98			315	-	42	53			
1865			15.5			385	-	59	68			315	-	48	83			
1866			12.5			420	-	52	50			280	-	35	-			
1867			17.-			455	-	77	35			245	-	41	65			
1868			16.-			490	-	78	40			210	-	33	60			
1869			18.5			525	-	97	13			175	-	32	38			
1870			19.-			560	-	106	40			140	-	26	60			
1871			18.-			595	-	107	10			105	-	18	90			
1872			21.-			630	-	132	30			70	-	14	70			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1873	åker, m. på bra		17,5			630	-	110	25			70	-	12	25			
1874			29.-			665	-	192	85			35	-	10	15			
1875a			07,-			630	-	44	10			70	-	4	90			
1875b			14,5			685	-	99	33			15	-	2	18			
1876a			11,5			455	-	52	33			245	-	28	18			
1876b			14.-			680	-	95	20			20	-	2	80			
1877a			13.-			680	-	88	40			20	-	2	60			
1877b			08,5			490	-	41	65			210	-	17	85			
1878a			08.-			680	-	54	40			20	-	1	60			
1878b			10.-			455	-	45	50			245	-	24	50			
1879a			07,5			665	-	49	88			35	-	2	63			
1879b			09.-			455	-	40	95			245	-	22	05			
1880a			12,5			650	-	81	25			50	-	6	25			
1880b			08,5			455	-	38	68			245	-	20	83			
1881a			07,5			630	-	47	25			70	-	5	25			
1881b			12,5			455	-	56	88			245	-	30	63			
1882			05,5			600	-	33	-			100	-	5	50			
1883			16.-			455	-	72	80			245	-	39	20			
1884			41.-	25	05	420	-	172	20	12.925	92	280	-	114	80	4.609	27	
	Summa			61	79,5					31.375	40					11.846	16	
	Afdelning VII																	
	1/240 mtl Rausgården																	
	Hans Andersson																	
2269	åker, m. på bra		28,5			420	-	119	70			280	-	79	80			
2270			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
2271			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
2272			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
2273			27.-			420	-	113	40			280	-	75	60			
2274			23			420	-	96	60			280	-	64	40			
2275			16.-			455	-	72	80			245	-	39	20			
2276			10.-			455	-	45	50			245	-	24	50			
2277			03.-			455	-	13	65			245	-	7	35			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2278	åkeo, nr. på lern		08,5			595	-	50	58			105	-	8	93			
2279			15.-			560	-	84	-			140	-	21	-			
2280			23,5			525	-	123	38			175	-	41	13			
2281			35,5			490	-	173	95			210	-	74	55			
2282			40.-			490	-	196	-			210	-	84	-			
2283			38,5			490	-	188	65			210	-	80	85			
2284			37.5			490	-	183	75			210	-	78	75			
2285			40,5			490	-	198	45			210	-	85	05			
2286			33.-			490	-	161	70			210	-	69	30			
2287			32.-			490	-	156	80			210	-	67	20			
2288			31.-			490	-	151	90			210	-	65	10			
2289			34.-			490	-	166	60			210	-	71	40			
2290			31.5			490	-	154	35			210	-	66	15			
2291			07.-			630	-	44	10			70	-	4	90			
2292			03,5			630	-	22	05			70	-	2	45			
2293			06,5			630	-	40	95			70	-	4	55			
2294			14.-			525	-	73	50			175	-	24	50			
2295			15.-			525	-	78	75			175	-	26	25			
2296			16.-			525	-	84	-			175	-	28	-			
2297			14.-			525	-	73	50			175	-	24	50			
2298			13,5			525	-	70	88			175	-	23	63			
2299			16.-			525	-	84	-			175	-	28	-			
2300			17,5	712		525	-	91	88	3.455	87	175	-	30	63	1.528	47	
	11/240 mtl Rossgåden																	
	K. S. Falgren alle																	
	hans barn																	
2301	åkeo, nr. på lern		19.-			525	-	99	75			175	-	33	25			
2302			16.-			560	-	89	60			140	-	22	40			
2303			11.-			560	-	61	60			140	-	15	40			
2304			07,5			630	-	47	25			70	-	5	25			
2305	kant		07.-			475	-	33	25			25	-	1	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2306	åker, nd. på lesa		04,5	-		560	-	25	20			140	-	6	30			
2307			14.	-		560	-	78	40			140	-	19	60			
2308			14,5	-		630	-	91	35			70	-	10	15			
2309			03.	-		665	-	19	95			35	-	1	05			
2310			05	-		665	-	33	25			35	-	1	75			
2311			10			665	-	66	50			35	-	3	50			
2312			10,5	-		665	-	69	83			35	-	3	68			
2313			13.	-		665	-	86	45			35	-	4	55			
2314			13,5	-		630	-	85	05			70	-	9	45			
2315			16,5	-		630	-	103	95			70	-	11	55			
2316			17,5	-		630	-	110	25			70	-	12	25			
2317			18.	-		630	-	113	40			70	-	12	60			
2318			20.	-		630	-	126	-			70	-	14	-			
2319			18.	-		630	-	113	40			70	-	12	60			
2320			19.	-		630	-	119	70			70	-	13	30			
2321			07.	-		455	-	31	85			245	-	17	15			
2322			07.	-		455	-	31	85			245	-	17	15			
2323			06,5	-		455	-	29	58			245	-	15	93			
2324			05,5	-		455	-	25	05			245	-	13	48			
2325			14,5			455	-	65	98			245	-	35	53			
2326			14,5	-		455	-	65	98			245	-	35	53			
2327			07.	-		560	-	39	20			140	-	9	80			
2328			06.	-		560	-	33	60			140	-	8	40			
2329			27.	-		455	-	122	85			245	-	66	15			
2330			30,5	-		455	-	138	78			245	-	74	73			
2331			27.	-		455	-	122	85			245	-	66	15			
2332			29.	-		455	-	131	95			245	-	71	05			
2333			27.	-		455	-	122	85			245	-	66	15			
2334			31.	-		455	-	141	05			245	-	75	95			
2335			28.	-		455	-	127	40			245	-	68	60			
2336			30.	-		455	-	136	50			245	-	73	50			
2337			30,5			455	-	138	78			245	-	74	73			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2338	åker, m. på lera		30,5 –			455	–	138	78			245	–	74	73			
2339			27. –			420	–	113	40			280	–	75	60			
2340			27. –			420	–	113	40			280	–	75	60			
2341			27. –			420	–	113	40			280	–	75	60			
2342			25,5 –			420	–	107	10			280	–	71	40			
2343			28. –			420	–	117	60			280	–	78	40			
2344			25. –			420	–	105	–			280	–	70	–			
2345			26. –			420	–	109	20			280	–	72	80			
2346			24. –			420	–	100	80			280	–	67	20			
2347			27. –			420	–	113	40			280	–	75	60			
2348			23,5 –	876		420	–	98	70	4.310	49	280	–	65	80	1.807	09	
	11/120 mtl Kårsgården																	
	Lars Joh. Jakobssons																	
	strykhus																	
2349	åker, m. på lera		20. –			420	–	84	–			280	–	56	–			
2350			19,5 –			420	–	81	90			280	–	54	60			
2351			21. –			420	–	88	20			280	–	58	80			
2352			21. –			420	–	88	20			280	–	58	80			
2353			19. –			420	–	79	80			280	–	53	20			
2354			20. –			420	–	84	–			280	–	56	–			
2355			18,5 –			420	–	77	–			280	–	51	80			
2356			19. –			420	–	79	80			280	–	53	20			
2357			19. –			420	–	79	80			280	–	53	20			
2358			16,5 –			420	–	69	30			280	–	46	20			
2359			22,5 –			450	–	101	25			250	–	56	25			
2360			23. –			450	–	103	50			250	–	57	50			
2361			23. –			450	–	103	50			250	–	57	50			
2362			21,5 –			450	–	96	75			250	–	53	75			
2363			24,5 –			450	–	110	25			250	–	61	25			
2364			23. –			450	–	103	50			250	–	57	50			
2365			21,5 –			450	–	96	75			250	–	53	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2366	åker, no. på hea		25.-			450	-	112	50			250	-	62	50			
2367			25.-			450	-	112	50			250	-	62	50			
2367a			22			450	-	99	-			250	-	55	-			
2368			25.-			455	-	113	75			245	-	61	25			
2369			24.-			455	-	109	20			245	-	58	80			
2370			08,5			455	-	38	68			245	-	20	83			
2371			09.-			455	-	40	95			245	-	22	05			
2372			10,5			455	-	47	78			245	-	25	70			
2373	tomt,		35,5			325	-	115	38			175	-	62	13			
2374	åker,		06,5			455	-	29	58			245	-	15	93			
2375			07,5			455	-	34	13			245	-	18	38			
2376			16,5			630	-	103	95			70	-	11	55			
2377			18,5			630	-	116	55			70	-	12	95			
2378			17,5			630	-	110	25			70	-	12	25			
2379			21.-			630	-	132	30			70	-	14	70			
2380			21,5			630	-	135	45			70	-	15	05			
2381			21.-			595	-	124	95			105	-	22	05			
2382			19,5			595	-	116	03			105	-	20	48			
2383			20.-			560	-	112	-			140	-	28	-			
2384			21.-			560	-	117	60			140	-	29	40			
2385			18,5			560	-	103	60			140	-	25	90			
2386			21,5			560	-	120	40			140	-	30	10			
2387			20.-			560	-	112	-			140	-	28	-			
2388			21,5			560	-	120	40			140	-	30	10			
2389			22.-			560	-	123	20			140	-	30	80			
2390			23,5			560	-	131	60			140	-	32	90			
2391			20,5			560	-	114	80			140	-	28	70			
2392			20,5			560	-	114	80			140	-	28	70			
2393			17,5			560	-	98	-			140	-	24	50			
2394			13.-			560	-	72	80			140	-	18	20			
2395			14.-			455	-	63	70			245	-	34	30			
2396			15,5			455	-	70	53			245	-	37	98			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2397	dåw, m. på land		21	–		455	–	95	55			245	–	51	45			
2398			19	5		455	–	88	73			245	–	47	78			
2399			13	–		455	–	59	15			245	–	31	85			
2400			03	–		455	–	13	65			245	–	7	35			
2401			07	5		455	–	34	13			245	–	18	38			
2402	Kvant, d.d.		04	5		380	–	17	10			20	–	–	90			
2403	åhso		12	5		455	–	56	88			245	–	30	63			
2404			23	–		455	–	104	65			245	–	56	35			
2405			19	–		455	–	86	45			245	–	46	55			
2406			22	–		455	–	100	10			245	–	53	90			
2407			20	5		455	–	93	28			245	–	50	23			
2408			22	5		455	–	102	38			245	–	55	13			
2409			21	–		455	–	95	55			245	–	51	45			
2410			21	5		455	–	97	83			245	–	52	68			
2411			16	–		455	–	72	80			245	–	39	20			
2412			22	5		450	–	101	25			250	–	56	25			
2413			22	5		450	–	101	25			250	–	56	25			
2414			23	5		450	–	105	75			250	–	58	75			
2415			23	–		450	–	103	50			250	–	57	50			
2416			21	5		450	–	96	75			250	–	53	75			
2417			22	5		450	–	101	25			250	–	56	25			
2418			21	–		450	–	94	50			250	–	52	50			
2419			22	–		450	–	99	–			250	–	55	–			
2420			15	–		450	–	67	50			250	–	37	50			
2421			17	5		450	–	78	75			250	–	43	75			
2422			14	–		420	–	58	80			280	–	39	20			
2423			12	–		420	–	50	40			280	–	33	60			
2424			18	–		420	–	75	60			280	–	50	40			
2425			17	–		420	–	71	40			280	–	47	60			
2426			18	–		420	–	75	60			280	–	50	40			
2427			17	–		420	–	71	40			280	–	47	60			
2428			18	5		420	–	77	70			280	–	51	80			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2429	åker, m. på lera		18,5			420	-	77	70			280	-	51	80			
2430	〃		17,5			420	-	73	50			280	-	49	-			
2431	〃		17,5	1581	-	420	-	73	50	7.469	19	280	-	49	-	3.512	74	
	Summa			3169	-					15.235	25					6.848	30	
	Afdelning VIII																	
	3/8 mtl. Bystorp																	
	Frans Johansson																	
1912	tomt, m. på lera		52,5			425	-	223	13			75	-	39	38			
1913	åker, 〃		27,5			665	-	182	88			35	-	9	63			
1914			36,5			490	-	178	85			210	-	76	65			
1915			31,5			490	-	154	35			210	-	66	15			
1916			33,5			490	-	164	15			210	-	70	35			
1917			31,5			490	-	154	35			210	-	66	15			
1918			31,5			490	-	154	35			210	-	66	15			
1919			34			490	-	166	60			210	-	71	40			
1920			30			490	-	147	-			210	-	63	-			
1921			39			490	-	191	10			210	-	81	90			
1922			34			490	-	166	60			210	-	71	40			
1923			34			490	-	166	60			210	-	71	40			
1924			32,5			490	-	159	25			210	-	68	25			
1925			32,5			490	-	159	25			210	-	68	25			
1926			30			420	-	126	-			280	-	84	-			
1927			33,5			420	-	140	70			280	-	93	80			
1928			37			420	-	155	40			280	-	103	60			
1929			30			420	-	126	-			280	-	84	-			
1930			38			420	-	159	60			280	-	106	40			
1931			28			420	-	117	60			280	-	78	40			
1932			33			420	-	138	60			280	-	92	40			
1933			31,5			420	-	132	30			280	-	88	20			
1934			33			420	-	138	60			280	-	92	40			
1935			31,5			420	-	132	30			280	-	88	20			
1936			33			420	-	138	60			280	-	92	40			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1937	åker, ud. på leira		40.-			420	-	168	-			280	-	112	-			
1938			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
1939			22,5 -			420	-	94	50			280	-	63	-			
1940			43.-			420	-	180	60			280	-	120	40			
1941			25,5			420	-	107	10			280	-	71	40			
1942			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
1943			29.-			420	-	121	80			280	-	81	20			
1944			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
1945			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
1946			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
1985			23.-			385	-	88	55			315	-	72	45			
1986			26.-			385	-	100	10			315	-	81	90			
1987			23.-			385	-	88	55			315	-	72	45			
1988			29,5			385	-	113	58			315	-	92	93			
1989			24,5			385	-	94	33			315	-	77	18			
1990			24,5			385	-	94	33			315	-	77	18			
1991			28.-			385	-	107	80			315	-	88	20			
1992			24,5			385	-	94	33			315	-	77	18			
1993			23.-			385	-	88	55			315	-	72	45			
1994			23.-			350	-	80	50			350	-	80	50			
1995			33.-			350	-	115	50			350	-	115	50			
1996			29,5			350	-	103	25			350	-	103	25			
1997			31.-			350	-	108	50			350	-	108	50			
1998			26,5			350	-	92	75			350	-	92	75			
1999			36.-			350	-	126	-			350	-	126	-			
2000			26.-			350	-	91	-			350	-	91	-			
2001			24,5			350	-	85	75			350	-	85	75			
2002			39,5			350	-	138	25			350	-	138	25			
2003			29,5			350	-	103	25			350	-	103	25			
2004			29,5			350	-	103	25			350	-	103	25			
2005			33.-			350	-	115	50			350	-	115	50			
2006			31.-	17	50	350	-	108	50	7.346	88	350	-	108	50	4.798	18	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Kronopk. Dystorp																	
	Johan Petter Björnbergs sterbhus																	
2007	åker, m. påföra		24.	–		420	–	100	80			280	–	67	20			
2008			21.	–		420	–	88	20			280	–	58	80			
2009			21.	–		420	–	88	20			280	–	58	80			
2010			22,	5		420	–	94	50			280	–	63	–			
2011			22,	5		420	–	94	50			280	–	63	–			
2012			32.	–		420	–	134	40			280	–	89	60			
2013			32.	–		420	–	134	40			280	–	89	60			
2014			30,	5		420	–	128	10			280	–	85	40			
2015			29.	–		420	–	121	80			280	–	81	20			
2016			22,	5		420	–	94	50			280	–	63	–			
2017			24.	5		420	–	102	90			280	–	68	60			
2018			27.	5		420	–	115	50			280	–	77	–			
2019			26.	–		420	–	109	20			280	–	72	80			
2020			26.	–		420	–	109	20			280	–	72	80			
2021			32,	5		420	–	136	50			280	–	91	–			
2022			12,	5		385	–	48	13			315	–	39	38			
2023			12.	–		385	–	46	20			315	–	37	80			
2024			17.	5		385	–	67	38			315	–	55	13			
2025			22.	–		385	–	84	70			315	–	69	30			
2026			04.	5		385	–	17	33			315	–	14	18			
2027			12.	–		385	–	46	20			315	–	37	80			
2028			15.	–		385	–	57	75			315	–	47	25			
2029			11.	5		385	–	44	28			315	–	36	23			
2030			24.	–		385	–	92	40			315	–	75	60			
2031			23,	5		385	–	90	48			315	–	74	03			
2032			17,	5		385	–	67	38			315	–	55	13			
2033			22.	–		385	–	84	70			315	–	69	30			
2034			26,	5		385	–	102	03			315	–	83	48			
2035			25.	–		385	–	96	25			315	–	78	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2036	åren, m. på land		26	5		385	-	102	03			315	-	83	48			
2037			24	-		385	-	92	40			315	-	75	60			
2038			04	-		385	-	15	40			315	-	12	60			
2039			06	5		385	-	25	03			315	-	20	48			
2040			08	-		385	-	30	80			315	-	25	20			
2041			11	5		385	-	44	28			315	-	36	23			
2042			18	5		385	-	71	23			315	-	58	23			
2043			15	5		385	-	59	68			315	-	48	83			
2044			25	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
2045			19	5		385	-	75	08			315	-	61	43			
2046			28	-		385	-	107	80			315	-	88	20			
2047			26	-		385	-	100	10			315	-	81	90			
2048			27	-		385	-	103	95			315	-	85	05			
2049			28	-		385	-	107	80			315	-	88	20			
2050			25	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
2051			25	-		385	-	96	25			315	-	78	75			
2052			25	-		350	-	87	50			350	-	87	50			
2053			25	-		350	-	87	50			350	-	87	50			
2054			28	-		350	-	98	-			350	-	98	-			
2055			28	-		350	-	98	-			350	-	98	-			
2056			25	-		350	-	87	50			350	-	87	50			
2057			09	5		350	-	33	25			350	-	33	25			
2058			09	-		350	-	31	50			350	-	31	50			
2059			10	-		350	-	35	-			350	-	35	-			
2060			09	-		350	-	31	50			350	-	31	50			
2061			11	-		385	-	42	35			315	-	34	65			
2062			10	5		385	-	40	45			315	-	33	08			
2063			09	5		385	-	36	58			315	-	29	93			
2064			08	5		385	-	32	73			315	-	26	78			
2065			09	5		385	-	36	58			315	-	29	93			
2066			12	5		560	-	70	-			140	-	17	50			
2067			09	-		560	-	50	40			140	-	12	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2068	åker, ro. på leie		07	5		560	-	42	-			140	-	10	50			
2069			06	-		560	-	33	60			140	-	8	40			
2070			05	-		630	-	31	50			70	-	3	50			
2071			14	-		630	-	88	20			70	-	9	80			
2072			14	-		560	-	78	40			140	-	19	60			
2073			29	-		525	-	152	25			175	-	50	75			
2074			30	5		490	-	149	45			210	-	64	05			
2075			27	5		455	-	125	13			245	-	67	38			
2076			23	5		420	-	98	70			280	-	65	80			
2077			25	-		420	-	105	-			280	-	70	-			
2078			23	5		420	-	98	70			280	-	65	80			
2079			28	-		420	-	117	60			280	-	78	40			
2080			10	-		525	-	52	50			175	-	17	50			
2081			08	5		525	-	44	63			175	-	14	88			
2082			16	5		525	-	86	63			175	-	28	88			
2083			21	-		560	-	117	60			140	-	29	40			
2084			18	5		560	-	103	60			140	-	25	90			
2085			18	5		560	-	103	60			140	-	25	90			
2086			18	-		560	-	100	80			140	-	25	20			
2087			12	-		560	-	67	20			140	-	16	80			
2088			11	-		560	-	61	60			140	-	15	40			
2089			11	-		560	-	61	60			140	-	15	40			
2090			11	-		560	-	61	60			140	-	15	40			
2091			07	-		560	-	39	20			140	-	9	80			
2092			14	-		510	-	71	40			90	-	12	60			
2093			24	-		540	-	129	60			60	-	14	40			
2094			04	5		480	-	21	60			120	-	5	40			
2095			26	-		540	-	140	40			60	-	15	60			
2096			16	5		450	-	74	25			150	-	24	75			
2097			14			420	-	58	80			180	-	25	20			
2098			17	5		400	-	70	-			300	-	52	50			
2099			24	-		385	-	92	40			315	-	75	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2100	åker, no. på lera		36,5			375	-	136	88			325	-	118	63			
2101			35.-			350	-	122	50			350	-	122	50			
2102	} {		33.-	1837,5		350	-	115	50	7.775	48	350	-	115	50	4.988	18	
	7/18 mtl Byskargo																	
	Gustaf Larsson																	
	no. Fr. Andersson																	
2103	åker, mylla på lera		45			420	-	189	-			280	-	126	-			
2104			40,5			420	-	170	10			280	-	113	40			
2105			38,5			420	-	161	70			280	-	107	80			
2106			42			420	-	176	40			280	-	117	60			
2107			17,5			490	-	85	75			210	-	36	75			
2108			29.-			525	-	152	25			175	-	50	75			
2109			35,5			560	-	198	80			140	-	49	70			
2110			31.-			595	-	184	45			105	-	32	55			
2111			35,5			595	-	211	23			105	-	37	28			
2112			39.-			595	-	232	05			105	-	40	95			
2113			37,5			595	-	223	13			105	-	39	38			
2114			37,5			595	-	223	13			105	-	39	38			
2115			37,5			595	-	223	13			105	-	39	38			
2116			37,5			595	-	223	13			105	-	39	38			
2117			29,5			560	-	165	20			140	-	41	30			
2118			28.-			560	-	156	80			140	-	39	20			
2119			25.-			560	-	140	-			140	-	35	-			
2120			25,5			560	-	142	80			140	-	35	70			
2121			24,5			560	-	137	20			140	-	34	30			
2122			27.-			560	-	151	20			140	-	37	80			
2123			23,5			560	-	131	60			140	-	32	90			
2124			21			525	-	110	25			175	-	36	75			
2125			10.-			525	-	52	50			175	-	17	50			
2126			09,5			490	-	46	55			210	-	19	95			
2127			17.-			490	-	83	30			210	-	35	70			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2128	åker, no.-påker		10	-		525	-	52	50			175	-	17	50			
2129			12	-		420	-	50	40			280	-	33	60			
2130			12	-		420	-	50	40			280	-	33	60			
2131			12	5		420	-	52	50			280	-	35	-			
2132			12	5		420	-	52	50			280	-	35	-			
2133			06	-		455	-	27	30			245		14	70			
2134			06	-		455	-	27	30			245	-	14	70			
2135	kant		30	-		400	-	120	-			100	-	30	-			
2136	u		30	-		400	-	120	-			100	-	30	-			
2137	åker		06	5		420	-	27	30			280	-	18	20			
2138			22	5		420	-	94	50			280	-	63	-			
2139			15	-		455	-	68	25			245	-	36	75			
2140			23	-		455	-	104	65			245	-	56	35			
2141			17	-		455	-	77	35			245	-	41	65			
2142			17	5		455	-	79	63			245	-	42	88			
2143			18	-		455	-	81	90			245	-	44	10			
2144			20	5		455	-	93	28			245	-	50	23			
2145			22	-		455	-	100	10			245	-	53	90			
2146			18	-		455	-	81	90			245	-	44	10			
2147			20	-		455	-	91	-			245	-	49	-			
2148			20	-		455	-	91	-			245	-	49	-			
2149			19	-		455	-	86	45			245	-	46	55			
2150			17	5		455	-	79	63			245	-	42	88			
2151			17	-		455	-	77	35			245	-	41	65			
2152			18	5		455	-	84	17			245	-	45	33			
2153			22	-		455	-	100	10			245	-	53	90			
2154			20	-		455	-	91	-			245	-	49	-			
2155			20	-		455	-	91	-			245	-	49	-			
2156			22	-		455	-	100	10			245	-	53	90			
2157			31	5		525	-	165	38			175	-	55	13			
2158			25	5		525	-	133	88			175	-	44	63			
2159			26	-		525	-	136	50			175	-	45	50			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2160	åker, m. på leie		29.			525	-	152	25			175	-	50	75			
2161			23	5		525	-	123	38			175	-	41	13			
2162			21	5		525	-	112	88			175	-	37	63			
2163			22.	-		525	-	115	50			175	-	38	50			
2164			22.	-		525	-	115	50			175	-	38	50			
2165			21	5		525	-	112	88			175	-	37	63			
2166			20.	-		525	-	105	-			175	-	35	-			
2167			18	5		525	-	97	13			175	-	32	38			
2168			14.	-		560	-	78	40			140	-	19	60			
2169			11	5		560	-	64	40			140	-	16	10			
2170			12.	-		560	-	67	20			140	-	16	80			
2171			11.	-		560	-	61	60			140	-	15	40			
2172			12.	-		525	-	63	-			175	-	21	-			
2173			09.	-		560	-	50	40			140	-	12	60			
2174			10.	-		455	-	45	50			245	-	24	50			
2175			11	5		455	-	52	33			245	-	28	18			
2176			13.	-		455	-	59	15			245	-	31	85			
2177			12	5		455	-	56	88			245	-	30	63			
2178			13.	-		455	-	59	15			245	-	31	85			
2179			12	5		455	-	56	88			245	-	30	63			
2180			13.	-		455	-	59	15			245	-	31	85			
2181			42.	-		385	-	161	70			315	-	132	30			
2182			40	5		385	-	155	93			315	-	127	58			
2183			29	5		385	-	113	58			315	-	92	93			
2184			19	5		385	-	75	08			315	-	61	43			
2185			24	5		385	-	94	33			315	-	77	18			
2186			27.	-		385	-	103	95			315	-	85	05			
2187			42			420	-	176	40			280	-	117	60			
2188			42			420	-	176	40			280	-	117	60			
2189			30.	-		455	-	136	50			245	-	73	50			
2190			23.	-		455	-	104	65			245	-	56	35			
2191			29.	-		455	-	121	95			245	-	71	05			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2192	åker, m. på bra		29.-			455	-	131	95			245	-	71	05			
2193			27,5			455	-	125	13			245	-	67	38			
2194			27,5			455	-	125	13			245	-	67	38			
2195			29,5			455	-	134	23			245	-	72	28			
2196			27,5			455	-	125	13			245	-	67	38			
2197			27.-			490	-	132	30			210	-	56	70			
2198			28.-			490	-	137	20			210	-	58	80			
2199			28,5			490	-	139	65			210	-	59	85			
2200			34.-			490	-	166	60			210	-	71	40			
2201			31.-			490	-	151	90			210	-	65	10			
2202			29.-			490	-	142	10			210	-	60	90			
2203			21.-			420	-	88	20			280	-	58	80			
2204			22,5			420	-	94	50			280	-	63	-			
2205			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
2206			26.-			420	-	109	20			280	-	72	80			
2207			27,5			420	-	115	50			280	-	77	-			
2208			26,5			420	-	111	30			280	-	74	20			
2209			26,5			420	-	111	30			280	-	74	20			
2210			22,5			420	-	94	50			280	-	63	-			
2211			24,5			420	-	102	90			280	-	68	60			
2212			24,5	2582.		420	-	102	90	12.350	82	280	-	68	60	5.613	43	
	Summa			6169.-						27.473	18					15.389	79	
	Afdelning IX:																	
	3/6 utf. 24 Kaisgården																	
	Emil Andersson																	
2452	åker, m. på bra		33.-			490	-	161	70			210	-	69	30			
2453			32,5			490	-	159	25			210	-	68	25			
2454			37.-			490	-	161	30			210	-	77	70			
2455			41,5			490	-	203	25			210	-	87	15			
2456			40,5			490	-	198	45			210	-	85	05			
2457			41,5			490	-	203	35			210	-	87	15			
2458			38.-			490	-	186	20			210	-	79	80			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2439	åker, nd. pr° lass		52	–		490	–	254	80			210	–	109	20			
2440			37,5	–		490	–	183	75			210	–	78	75			
2441			34,5	–		490	–	169	05			210	–	72	45			
2442			37.	–		490	–	181	30			210	–	77	70			
2443			25	–		490	–	122	50			210	–	52	50			
2444			23,5	–		490	–	115	15			210	–	49	35			
2445			23.	–		490	–	112	70			210	–	48	30			
2446			21,5	–		490	–	105	35			210	–	45	15			
2447	kant,		30.	–		475	–	142	50			25	–	7	50			
2448	åker,		27,5	–		630	–	173	25			70	–	19	25			
2449			25,5	–		630	–	160	65			70	–	17	85			
2450			17,5	–		665	–	116	38			35	–	6	13			
2451			11,5	–		665	–	76	48			35	–	4	03			
2452			07,5	–		665	–	49	88			35	–	2	63			
2453			21.	–		475	–	99	75			225	–	47	25			
2454			20,5			475	–	97	38			225	–	46	13			
2455			16.	–		475	–	76	–			225	–	36	–			
2456			17,5	–		475	–	83	13			225	–	39	38			
2457			26,5	–		490	–	129	85			210	–	55	65			
2458			27,5	–		490	–	134	75			210	–	57	75			
2459			24.	–		490	–	117	60			210	–	50	40			
2460			28.	–		490	–	137	20			210	–	58	80			
2461			26,5	–		490	–	129	85			210	–	55	65			
2462			26,5	–		490	–	129	85			210	–	55	65			
2463			28,5	–		490	–	139	65			210	–	59	85			
2464			24,5	–		490	–	120	05			210	–	51	45			
2465			28,5	–		490	–	139	65			210	–	59	85			
2466			26.	–		490	–	127	40			210	–	54	60			
2467			23.	–		490	–	112	70			210	–	48	30			
2468			29.	–		490	–	142	10			210	–	60	90			
2469			27.	–		490	–	132	30			210	–	56	70			
2470			29,5	–		490	–	144	55			210	–	61	95			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2471	åkeo, no. pᵒ leia		29	5		490	-	144	55			210	-	61	95			
2472			29	5		490	-	144	55			210	-	61	95			
2473			34	-		490	-	166	60			210	-	71	40			
2474			28			490	-	137	20			210	-	58	80			
2475			22			490	-	107	80			210	-	46	20			
2476			22			490	-	107	80			210	-	46	20			
2477			20			350	-	70	-			350	-	70	-			
2478			08	5		280	-	23	80			420	-	35	70			
2479			10	-		550	-	55	-			150	-	15	-			
2480			12	-		550	-	66	-			150	-	18	-			
2481			15	5		550	-	85	25			150	-	23	25			
2482			18	5		550	-	101	75			150	-	27	75			
2483			20	5		455	-	93	28			245	-	50	23			
2484			20	5		455	-	95	28			245	-	50	23			
2485			17	5		455	-	79	63			245	-	42	88			
2486			19	-		455	-	86	45			245	-	46	55			
2487			24	-		455	-	109	20			245	-	58	80			
2488			07	-		420	-	29	40			280	-	19	60			
2489			11	5		420	-	48	30			280	-	32	20			
2490			12	5		420	-	52	50			280	-	35	-			
2491			13	-		420	-	54	60			280	-	36	40			
2492			14	-		420	-	58	80			280	-	39	20			
2493			13	5		420	-	56	70			280	-	37	80			
2494			14	-		420	-	58	80			280	-	39	20			
2495			15	5		420	-	65	10			280	-	43	40			
2496			17	-		420	-	71	40			280	-	47	60			
2497			19	5		420	-	81	90			280	-	54	60			
2498			13	-		420	-	54	60			280	-	36	40			
2499			05	5		665	-	36	58			35	-	1	93			
2500			13	-		665	-	86	45			35	-	4	55			
2501			11	5		455	-	52	33			245	-	28	18			
2502			12	5		455	-	56	88			245	-	30	63			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2503	åker, no. på kvm		18.	-		455	-	81	90			245	-	44	10			
2504			21.	-		455	-	95	55			245	-	51	45			
2505			21.	-		455	-	95	55			245		51	45			
2506			12.	5		550	-	68	75			150	-	18	75			
2507			21.	-		455	-	95	55			245	-	51	45			
2508			20.	-		455	-	91	-			245	-	49	-			
2509			24.	5		525	-	128	63			175	-	42	88			
2510			06.	-		490	-	29	40			210	-	12	60			
2511			12.	-		490	-	58	80			210	-	25	20			
2512			16.	-		420	-	67	20			280	-	44	80			
2513			19.	-		385	-	73	15			315	-	59	85			
2514			21.	5		385	-	82	78			315	-	67	73			
2515			23,	5		350	-	82	25			350	-	82	25			
2516			23.	-		350	-	80	50			350	-	80	50			
2517			25.	-		350	-	87	50			350	-	87	50			
2518			18,	5		350	-	64	75			350	-	64	75			
2519			21.	-		350	-	73	50			350	-	73	50			
2520			29.	-		430	-	124	70			270	-	78	30			
2521			25.	-		430	-	107	50			270	-	67	50			
2522			24.	-		430	-	103	20			270	-	64	80			
2523			22.	-		430	-	94	60			270	-	59	40			
2524			18.	-		525	-	94	50			175	-	31	50			
2525			18,	5		525	-	97	13			175	-	32	38			
2526			15,	5		525	-	81	38			175	-	27	13			
2527			17.	-		560	-	95	20			140	-	23	80			
2528			17.	-		560	-	95	20			140	-	23	80			
2529			08.	-		630	-	50	40			70	-	5	60			
2530			10.	-		575	-	57	50			125	-	12	50			
2531			20.	-		575	-	115	-			125	-	25	-			
2532			26,	5		420	-	111	30			280	-	74	20			
2533			26,	5		420	-	111	30			280	-	74	20			
2534			20.	-		525	-	105	-			175	-	35	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2535	åker, m. på kro		17.-			525	-	89	25			175	-	29	75			
2536			16.-			525	-	94	50			175	-	21	50			
2537			14.-			525	-	73	50			175	-	24	50			
2538			12			595	-	71	40			105	-	12	60			
2539			11.-			665	-	73	15			35	-	3	85			
2540			08,5			350	-	29	75			350	-	29	75			
2541			05			350	-	17	50			350	-	17	50			
2542			05.-			350	-	17	50			350	-	17	50			
2543			06,5			420	-	27	30			280	-	18	20			
2544			03,5-			595	-	20	83			105	-	3	68			
2545			17.-			560	-	95	20			140	-	23	80			
2546			09.-			490	-	44	10			210	-	18	90			
2547			07,5			560	-	42	-			140	-	10	50			
2548			14.-			560	-	78	40			140	-	19	60			
2549			17,5			560	-	95	20			140	-	23	80			
2550			16.-			630	-	100	80			70	-	11	20			
2551			25.-			455	-	113	75			245	-	61	25			
2552			15.-			595	-	89	25			105	-	15	75			
2553			20.-			595	-	119	-			105	-	21	-			
2554			15,5			595	-	92	23			105	-	16	28			
2555			14.-			595	-	83	30			105	-	14	70			
2556			11.5			595	-	68	43			105	-	12	08			
2557			07.-			630	-	44	10			70	-	4	90			
2558			07,5			630	-	47	25			70	-	5	25			
2559			10.-			650	-	65	-			70	-	7	-			
2560			11.5			630	-	72	45			70	-	8	05			
2561			11.-			630	-	69	30			70	-	7	70			
2562			11.5			665	-	76	48			35	-	4	03			
2563			11.-	26	04	685	-	75	35	1277	52	15	-	1	65	5.362	17	
	Knut Lampegården Alfred Karlsen																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2564	åker, no. på leira		20,5	–		560	–	114	80			140	–	28	70			
2565			13.	–		650	–	61	90			70	–	9	10			
2566			17,5	–		560	–	98	–			140	–	24	50			
2567			16.	–		560	–	89	60			140	–	22	40			
2568			18.	–		560	–	100	80			140	–	25	20			
2569			16.	–		595	–	95	20			105	–	16	80			
2570			15.	–		650	–	94	50			70	–	10	50			
2571			14.	–		630	–	88	20			70	–	9	80			
2572			14.	–		630	–	88	20			70	–	9	80			
2573			11,5	–		630	–	72	45			70	–	8	05			
2574			10.	–		630	–	63	–			70	–	7	–			
2575			07.	–		665	–	46	55			35	–	2	45			
2576			05	–		665	–	33	25			35	–	1	75			
2577			07,5	–		665	–	49	88			35	–	2	65			
2578			08,5	–	193,5	595	–	50	58	1.166 91		105	–	8	93	187 61		
	18 mts Lampegruben																	
	Abel Johansen																	
2579	åker, no. på leira		08,5	–		525	–	44	63			175	–	14	88			
2580	„ „		05.	–		525	–	26	25			175	–	8	75			
2581	„ „		05	–		490	–	24	50			210	–	10	50			
2582	„ „		05.	–		490	–	24	50			210	–	10	50			
2583	„ „		07.	–	30,5	560	–	39	20	159 08		140	–	9	80	54 43		
	Summa			2828.						14.098 51						5.604 21		
	Impedimenter:																	
2584	dike		27															
2585	„		19															
2586	„		24															
2587	rajsing		09,5															
2588	vej		11.	–														
2589	„		08.	–														
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2590	väg		30															
2591	〃		20.5-															
2592	vattenhålar		03,5-															
2593	dike		25.-															
2594	〃		06.-															
2595	väg		47															
2596	〃		10.5-															
2597	〃		08.-															
2598	〃		07															
2599	berg		05															
2600	dike		09,5-															
2601	väg		13.5-															
2602	〃		12,5-															
2603	〃		38,5-															
2604	〃		04.-															
2605	〃		18.-															
2606	〃		27,5-															
2607	〃		16.-															
2608	〃		09.-															
2609	〃		11.5-															
2610	〃		42,5-															
2611	〃		08.-															
2612	dike		10.-															
2613	väg		02,5-															
2614	〃		07															
2615	hägl. mark	12	73															
2615a	väg		05.-															
2616	〃		12.-															
2617	dike		21,5-															
2618	〃		12.-															
2619	〃		08.-															
2620	〃		26,5-															
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2621	bika		11.–															
2622	üsző		06.–															
2623	„		29.5															
2624	„		04.–															
2625	hízl. marha		37.–															
2626	„		18.–															
2627	„		41.–															
2628	üsző		22.–															
2629	bika		13.5															
2630	üsző		32.–															
2631	hízl. marha		35.–															
2632	üsző		08.5															
2633	bika		10.5															
2634	üsző		24.–															
2635	hízl. marha		03.–															
2636	bika		13.5															
2637	üsző		19.5															
2638	„		18.–															
2639	„		15.5															
2640	vattenhála		01.5															
2641	üsző		11.5															
2642	„		11.–															
2643	„ ő bika		10.–															
2644	üsző		16.5															
2645	hízl. marha		12.–															
2646	„		33.–															
2647	„		18.5															
2648	„		20.–															
2649	üsző		31.–															
2650	hízl. marha	5	78.–															
2651	„		29.–															
2652	bika		15.–															
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
2653	väg		21,5-															
2654	"		02,5-															
2655	"		03.-															
2656	hägl. mark		36.-															
2657	väg		10,5-															
2658	hägl. mark		10.-															
2659	dito		18.-															
2660	"		11.-															
2661	hägl. mark		06,5-															
2662	"	238,5-																
2663	"		91.-															
2664	"		04.-															
2665	väg		02,5-															
2666	"		23,5-															
2667	"		07,5-	34 74.-														
	Summa			34 74.-														

Sammandrag:

mtl	Afdelning I:																	
6 3/16	Kungsgården																	
	Frans Magnussons stub.			775,5-						4.541	55					814-		814
2	Bodarnes Adlg. ö																	
	Stommen, innd.																	
	militieboställe,																	
	av. G. Pettersson			1974.-						7.970	87					5.650	97	5.851
201/1600	Gategården																	
	Karl Isaksson			1782,5-						7.219	54					5.191	14	5.191
	f. d. soldattorp,																	
	Samfällighet,																	
	av. Karl Isaksson			185,5-						729	65					568	85	569
	Kungsgården																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	S.d. Soldestorp, samfällighet, arr. Gustaf Jansson			242	-					1135	55					543	45	543
1/32	Johannes Larsson			472	-					1.955	68					1.447	83	1448
1/32	Maja Kajsa Svensson och hennes barn			522	-					2.358	61					1.318	96	1.319
	Gategården																	
99/1600	Anton Johansson			1204						4.719	15					3.672	-	3672
	Kungsgården																	
1/4	Ludvig Magnusson			3672	-					17.335	67					8.368	85	8.369
1/8 1/16	L:a Brättebergad. Kungsgården. Hans Andersson			904	-					4.485	90					1.769	20	1.769
	Summa			11755						52.412	17					29.545	25	29.545
	Afdelning II:																	
1/8 1/16	Gategården och Kungsgården, Bernard Magnussons sterbhus			367	-					2.375	23					193	86	194
1/8-1/16	J. A. Jakobsson			241	-					1.518	66					168	36	168
	Kungsgården																	
3/16	Hans Magnussons sterbhus			2140	-					12.060	32					2.881	82	2.882
1/4	Kungsgården Ludv. Magnusson			984	-					6.025	54					862	59	863
	Badmestorp																	
145/504	Gustaf Olsson			3030	-					18.381	11					2.929	16	2.929
44/504	Johan Olssons sterbh.			1247	-					7.067	91					1.675	16	1.675
	S.d. Bodestorp, Gustaf Olsson och Sigfr. Johansson			47	-					252	57					80	12	80
1/16	Johannes Falgren			480						2.715	46					644	56	645
1/4	Aug. Andersson			36	-					238	58					17	13	17
	Summa Transport			8572	-					50.634	98					9.452	76	9453

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Afdelning III:																	
	Lr Bratteberg																	
1/4	Frans Andersson			99	3					4898	05					2052	88	2053
	Badenstorp																	
145/504	Gustaf Olsson			53	2,5					3.055	49					672	09	672
	St. Bratteberg																	
5/32	Aug. Olsson			147	4.-					6.713	40					3.519	70	3520
	Summa			299	9,5					14.666	94					6.244	67	6245
	Afdelning IV:																	
	Saxtorp:																	
	S. d. soldattorp,																	
	Aug. Svensson m. H.			10	5.-					624	77					110	27	110
	Aug. Svensson			118	7.-					7.350	96					877	16	877
1/6	Maja Kajsa Svenssons eft. H.			140	3					8.254	17					1.497	42	1.497
1/12	Johan Svenssons																	
	sterbhus i Per Karlsg.			29	5-					1.883	89					181	14	181
	Åsbogården																	
1/2	Karl Johansson			24	5,5					1.546	65					171	85	172
	Summa			323	5,5					19.660	44					2.837	84	2837
	Afdelning V:																	
	Saxtorp:																	
5/16	Alfr. Johansson			264	6,5					12011	81					5.375	86	5376
	Åsbogården																	
1/2	Karl Johansson			11	0,-					615	80					154	70	155
1/8	Per-Karlsgården																	
1/4	Åsbogården																	
	Aug. Granberg																	
	sterbhus			185	6.-					8280	90					4.707	75	4708
	Wällången																	
1/2	Fred. Wallin			136	9,-					7481	09					2.183	54	2184
1/8	Per-Karlsgården																	
1/16	Saxtorp,																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	P. Johansson			21	46-					10.240	54					4.727	29	4.727
	L:a Brättelberg:																	
5/32	Aug. Olsson			3	16.5					1.263	61					85	91	852
	Bystorp:																	
3/8	Frans Johansson			15	34,5					6.462	95					4.192	55	4.193
	Summa			100	01,5					47.456	70					22.193	60	22.195
	Afdelning VI:																	
	Bystorp,																	
3/8	Frans Johansson			5	21.-					2.021	29					1.653	79	1654
3/8	Gustaf Larsson			15	77.-					7.807	35					3.231	81	3232
	L:a Brättelberg																	
3/32	K. Stark			14	98.-					8.168	46					2.287	16	2287
	Gatan																	
51/892	Per Larsson				73,5					452	38					62	13	62
15/128	Alfred. Olsson			25	05,5					12.925	92					4.609	27	4.609
	Summa			61	79.5					31.375	40					11.846	16	11.846
	Afdelning VII:																	
	Korsgården:																	
11/240	Frans Andersson			7	12.-					3455	57					1.528	47	1528
11/240	K. G. Fahlgren m. fl.			8	76.-					4.510	49					1.807	09	1.807
11/120	Lars Joh. Jakobssons sterbhus			15	81.-					7.469	19					3.512	74	3513
	Summa			31	69.-					15.235	25					6.848	50	6848
	Afdelning VIII:																	
	Bystorp:																	
3/8	Frans Johansson			17	50.-					7.346	88					4.798	18	4.798
1/2	J. P. Grönbergs sterbh.			18	37,5					7.775	48					4.988	18	4.988
3/8	Gustaf Larsson			25	82.-					12.350	82					5.603	43	5603
	Summa			61	69,5					27.473	18					15.389	75	15.389
	Afdelning IX:																	
	Korsgården																	
3/16	Emil Andersson			26	04.-					12.772	52					5.362	17	5362
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Lampegården																	
1/8	Alf. Karlsson				1935-					1666	91					187	61	188
1/8	Abel Johansson				30.5					159	08					54	45	54
	Summa			2828.						14.098	51.					5.604	21	5604

Lattarp den 23. maj 1910.

På tjänstens vägnar
Hjalmar Grönwall
Statens lantbruksingeniör.

Biträdande gode män:
Joh. Winroth Alf. Svensson

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	

Kostnadsförslag

för uppgräfning af uttappsdiken genom och från ägor till Kungsgården, Böhmstorp, Backed, Gategården, Lx Brätteberg, Sättorp m. fl. hemman, uti Kvänums och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län, upprättadt vid laga syneförrättning åren 1909–1910. Dagsverkspris kr. 3,25

Läge	Längd i meter	Antal	Arbete m. m.	Pris	Kostnad		Summa		Total-summa	
				kr.	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Dikessträckan A–B–C:							
C+45–0	357	450	Kbm. lera, något sten	0,75	337	50				
0–2	200	550	〃 〃 〃	0,65	357	50				
2–4	200	650	〃 〃 〃	0,65	422	50				
4–6	200	800	〃 〃	0,65	520	–				
6–8	200	625	〃 〃	0,50	312	50				
8–9+45	145 943 1300	450 3525	3075 〃	0,50	225	–	2.175	–		
C+25		1	st. ägovägstrumma, längd = 4,5 m.; vattenöppn. = 2×1,5 m. på plankrust och med räck af trä på stenpelare, enl. ritning – täckhällar af järnbetong (från Skånska Cementgjuteriets afd. i Göteborg)		500	–				
A, 0, 4+90 o. 7+50		4	st. ägobroar af trä enl. ritning x)	150 –	600	–	1100	–	3.275	–
			Tillägg för oförutsedda fall, arbetets ledning m. m., ca 10 % af föregående						327	50
			Ink. förrättningen, enl. längden						147	70
			Summa kronor						3.750	–
			Dikessträckan C–D:							
9+45–11	155	575	Kbm. lera	0,55	316	25				
			Transport		316	25				

---

x) Den vid A föreslagna ägobron skall på jordägarens begäran ej anläggas.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Tspt		316	25			
	157	575							
11-13	200	900	Schakt. lera	0,70	665	–			
13-16	300	1.100	" "	0,60	660	–			
16-18	200	850	" "	0,65	552	50			
18-19+36	136	575	" "	0,55	316	25	2570	–	2570 –
	993	4050	Tillägges för afvikande fall m. m.						
			Ca 10 % af förut.						247 50
			Jordersättningar enl. längden						192 50
			Summa kronor						2950 –

Dikessträckan D-E-F.

19+36-21	164	500	Schakt. lera	0,50	250	–			
21-23	200	425	" "	0,50	212	50			
23-24	100	250	" " och något grus och sten	0,55	137	50			
		10	" berg	7.–	70	–			
24-26	200	600	" lera	0,50	300	–			
26-28	200	625	" "	0,50	312	50			
28-29+80	180	700	" "	0,50	350	–			
29+80-32	220	500	" "	0,45	225	–			
32-33+96	196	425	" "	0,45	191	25	2048	75	
	1460	4025 10/							
28+20			st. afvattningstrumma af sten, längd = 4,0 m.; öppn. = 0,8 × 1,0 m.	175	175	–			
32+30			1 st. utfartstrumma med räck, längd = 4,0 m.; öppn. = 0,8 × 1,0 m.		150	–	325	–	2373 75
			Tillägges för afvikande fall m. m.						
			Ca 10 % af förut.						236 15
			Jordersättningar enl. längden						170 10
			Summa kronor						2.780 –

Diket E-G.

0-2	200	660	Schakt. lera	0,50	330	–			
2-3+88	188	530	" "	0,45	238	50	568	50	
	388	1190							
			Tspt				568	50	
		253							
		126,5	på vägen						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Trspt				568	50		
3			1 st. utfartsvägstrumma med räck,							
			längd 4 m.; i öppn. 0,8×1,0 m.				150	–	718	50
			Tillägg för oförutsedda fall m.m.							
			Ca 9 % af föreg.						64	65
			Jordersättningar enl. längden						66	85
			Summa kronor						850	–
			Diket B-H:							
0-2	200	510	blnd. lera	0,45	229	50				
2-4	200	755	" "	0,50	377	50				
4-6	200	600	" "	0,45	270	–	877	00		
6-8	200	700	" "	0,45	315	–	150			
8-10	200	730	" "	0,50	365	–	1027			
10-11+53	153	500	3855 "	0,45	225	–	1.782	–		
6+53	1153	3855 1	st. utfartsvägstrumma = föreg.		150	–	150	–	1.932	–
			Tillägg Ca 9 % af föreg.						181	40
			Jordersättningar enl. längden						236	60
			Summa kronor						2.350	–
			Diket C-J:							
a-2	216	700	blnd. lera	0,50	350	–				
2-3+40	140	400	" "	0,45	180	–				
3+40-3+90	150	410	" "	0,50	205	–	735	–	735	–
	506	1510								
			Tillägg Ca 10 % af föreg.						75	40
			Jordersättningar enl. längden						89	60
			Summa kronor						900	–
			Dikesträckan D-K:							
a-2	185	525	blnd. lera	0,55	288	75				
2-4	200	550	" " 3507,06	0,55	302	50				
4-6	200	475	" " 455,36	0,50	237	50				
6-7+65	165	300	" " 3962,42	0,50	150	–	978	75		
	748	1850								
			Trspt				978	75		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Trpt				978	75		
3+7		1	st. utfartstrumma, längd 4,0 m. v.öppn. 1×1,2		150	-				
6+		1	" ågobro af trä		100	-	250	-	1.228	75
			Tillägges ca 9% af priset						110	25
			Jordersättningar enl. längden						60	90
			Summa kronor						1.400	-
			Dikessträckan K-2-222:							
7+65-10	227	500	kbm. lera	0,50	250	-				
10-12	200	350	" "	0,50	175	-				
12-14	200	280	" "	0,50	140	-				
14-16	200	340	" "	0,50	170	-				
16-17+36	136	285	" 273 "	0,50	142	50				
17+36-20+6	278	800	" " (inti gränsen.!)	0,50	400	-				
20+6-21+96	180	450	"	0,45	202	50	1.480	-		
	1941	30.05								
12+72		1	st. utfartstrumma, längd = 4,0 m.; v.öppn. = 0,8×1,0 m. med räck				150	-	1.630	-
			Tillägges för oförutsedda fall m. m. Ca 10% af priset						162	50
			Jordersättningar enl. längden						157	50
			Summa kronor						1.950	-
			Sidodikena litt. a och b:							
a	115	115	l. m. gräfning för täckdikesrörens läggning, igenfyllning m. m.	0,35	40	25				
		400	st. 4" rör à 85 kr. pr 1000 st., transport inberäknad		34	-				
		1	st. intagningsbrunn med lock o. 1 st. åga		10	-	89	25		
b	80	80	l. m. gräfning för täckdike, rörens läggning, igenfyllning m. m.	0,35	28	-				
		550	st. 3" rör à 55 kr. pr. 1000 st., transport inber.		30	25				
			Trpt		58	25	89	25		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Transport		58	25	89	25		
		1	Intagningstrumma med bro och							
			st. öppn		15	–	73	25	162	50
			Tillägg för oförutsedda fall m. m.							
			Ca 5 % af föreg.						7	50
			Summa kronor						170	–
			Dikessträckan K-22-O:							
0–3	300	900	Kbm. lera	0,50	450	–				
3–5	200	975	" "	0,60	585	–				
5–7+60	260	1475	" "	0,60	885	–				
7+60–9	140	560	" "	0,50	280	–				
9–11+16	216	875	" "	0,50	437	50	2.637	50		
4+20	1116	4785	1 Utfartsvägstrumma, längd = 4,0 m.;							
			v.-öppn. = 0,8×1,0 m. med räck				150	–	2787	50
			Tillägg för oförutsedda fall m. m.							
			Ca 10 % af föreg.						277	20
			Jordersättning enl. längden						300	30
			Summa kronor						3.365	–
			Diket 22-P:							
9–11	200	700	Kbm. lera	0,50	350	–				
11–13	200	580	" "	0,45	261	–				
13–15	200	630	" "	0,45	283	50				
15–17	200	760	" "	0,50	380	–				
17–19	200	625	" "	0,45	281	25				
19–20+37	137	375	" "	0,40	150	–	1.705	75		
12+36	1137	3670	1 Utfartsvägstrumma, längd 4,0 m.							
			v.-öppn. = 0,8×1,0 m. med räck				150	–	1855	75
			Tillägg Ca 10 % af föreg.						187	05
			Jordersättning enl. längden						207	20
			Summa kronor						2.250	–

Sammandrag:

Dikessträckan	A-B-C	3.750 -
D:o	C-D	2.950 -
D:o	D-E-F	2.780 -
D:o	E-G	850 -
D:o	B-H	2.350 -
D:o	C-I	900 -
D:o	D-K	1.400 -
D:o	K-L-M	1.950 -
Täckta sidodikena	a och b	170 -
Dikessträckan	K-M-O	3.365 -
D:o	M-P	2.250 -
	Summa Kronor	22.715 -

Karlstad i maj 1910
Hjalmar Grönwall
Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

Vid arbetsplanens fastställande hafva intressenterna medgifvits rätt att, där de så önska, utföra trumman vid b + 25 antingen såsom dubbeltrumma med dimensioner 2 x (1 x 1,5) meter med betryggande däck af sten eller ock såsom träbro.

Stockholm den 30 september 1911.
G. W. Olivecrona
t. f. Byråingeniör

Kostnadsfördelningslängd

vid nygräfning af utloppsdiken genom och från ägor till Kungsgården, Badenetorp, Badened Gategården, Ox Bråttelberg, Saltorps m. fl. hemman, uti Kvänums och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län, upprättad vid laga synförrättning åren 1909–1910.

Mantal	Nummer	Hemmanets och ägarens namn:
1	2	3.
		Afdelning I:
3/16		Kungsgården, Frans ~~Anderssons~~ Magnussons sterbhus
2		Bakened Nohlg. och Stommen, indr. militiebost.
		arr. G. Pettersson
201/1600		Gategården, Karl Isaksson
		f. d. soldattorp, innehaf. av Karl Isaksson
	utg.	Kungsgården, f. d. soldattorp, innehaf. av Gustaf Jansson
1/32		Do , Johannes Isaksson
1/32		Do Maja Kajsa Jansson och hennes barn.
99/1600		Gategården, Anton Johansson
1/4		Kungsgården, Ludvig Magnusson
1/8		Lg Brätteberg o 1/16 Kungsg. , Frans Andersson
		Afdelning II:
1/8		Gategården o 1/16 Kungsg. Samuel Magnussons sterbhus
1/8 o 1/16		Do J. A. Jakobsson
3/16		Kungsgården, Frans Magnussons sterbhus
1/4		Do , Ludvig Magnusson
145/504		Badenetorp, Gustaf Olsson
44/504		Do Johan Olssons sterbhus
		f. d. soldattorp, Gustaf Olsson och Sigfr. Johansson
1/16		Badenetorp, Johannes Dalgren
1/4		Do , Aug. Andersson
		Afdelning III:

Gälder grafningskostnaden för dikessträckan:

	K–N–O och N–P				K–L–M och a och b				D–K:				D–E–F och E–G				C–D:				C–J:				B–H:				A–B–C:				Gälder för rättningskostnaden		
	rep. tal	%	kr	öre	rep. tal	%	kr	öre	rep. tal	%	kr.	öre	rep. tal	%	kr.	öre	rep. tal	%	kr	öre	rep. tal	%	kr.	öre	rep. tal	%	kr.	öre	rep. tal	%	kr.	öre	%	kr.	öre
	4	5	6		7	8	9		10	11	12		13	14	15		16	17	18		19	20	21		22	23	24		25	26	27		28	29	
	814	2.76	154	97					659	1.76	24	64					634	0,95	28	02									606	0,68	25	50	–	–	
	5851	19,80	1.111	77					4.759	12,65	176	82					4.562	6,82	201	19									4361	4,93	184	87	5,320	186	58
	5.191	17,57	986	56					4.204	11.21	156	94					4.047	6,05	178	48									3669	4,37	163	88	4.721	165	57
	569	1.93	108	97					461	1.23	17	22					444	0,66	19	47									425	0,48	18	–	0,517	18	15
	543	1.84	103	51					440	1.18	16	52					423	0,62	18	29									405	0,46	17	25	0,494	17	32
	1.448	4.90	275	14					1.173	3,15	43	82					1.129	1.69	49	85									1.079	1.22	45	75	1.317	46	19
	1.319	4,46	250	45					1069	2,85	39	90					1.029	1.54	45	45									984	1.11	41	62	1.200	42	08
	3.672	12,42	697	58					2.975	7,93	111	02					2.864	4,28	126	26									2.738	3,09	115	88	3.339	117	10
	8.369	28,33	1.590	73					6.778	18,07	252	98					6.525	9,76	287	92									6.237	7,04	264	–	8.396	294	45
	1.769	5,99	336	54					1.433	3,82	53	48					1.380	2,06	60	77									1.319	1.49	55	89	3.476	121	91
Summa	29.545	100.–	5.615	–																															
utg.					194	2,05	43	46	151	0,40	5	60					145	0,22	6	49									138	0,16	6	–	0,176	6	17
					168	1.78	37	74	130	0,35	4	90					125	0,19	5	60									119	0,13	4	88	0,153	5	37
					2,882	30,49	646	39	2236	5,96	83	44					2.153	3,22	94	99									2058	2,32	87	–	3,261	117	87
					863	9,13	193	56	669	1.78	24	92					644	0,96	28	52									616	0.70	26	24	–	–	
					2.929	30,98	656	78	2.272	6,06	84	84					2.187	3,27	96	47									2091	2,26	88	50	3.275	114	86
					1.675	17,72	375	66	1.299	3,46	48	44					1.251	1.87	55	17									1.196	1.35	50	62	1.523	53	41
					80	0,85	18	02	62	0,17	2	38					60	0,09	2	66									57	0,06	2	25	0,073	2	56
					645	6,82	144	58	500	1.33	18	62					481	0.72	21	24									460	0,52	19	50	0,587	20	59
					17	0,18	3	81	13	0,03	–	42					13	0,02	–	59									12	0,01	–	38	0,015	–	53
Summa					9.453	100.–	2.120	–																											

Trpt

R-Ela-0082

D-K DEF EG C-D C-I D-H A-B-C

1	2	3	10	11	12	13	14		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1/8		Lå Brätteberg, Frans Andersson	2053	5,47	76 58				1.976	2,95	87 02	[illegible]						1.889	2,13	79 88		
145/504		Badenstorp, Gustaf Olsson	672	1.79	25 06				647	0,97	28 62	647						618	0.70	26 25		
5/32		Lå Brätteberg, Aug. Olsson	3.520	9,39	131 46				3.389	5,06	149 27							3,240	3,66	137 25	3.976	139 44
		Summa	37.508	100.-	1.400 -																	
		Afdelning IV:																				
		Sältorp, f. d. sold. torp, Aug. Svensson m. fl.				110	0,44	15 97													0,100	3 50
		Do, Aug. Svensson				877	3,51	127 41													0.798	27 99
1/6		Do, Maja Kajsa Jonsson m. fl.				1.497	5,98	217 07													1.261	47 73
1/12		Do, Joh. Svenssons sterbh. i P-Karlsg.				181	0.72	26 14													0,165	5 79
1/2		Åsbogården, Karl Johansson				172	0,69	25 05													0.297	10 41
		Afdelning V:																				
5/16		Sältorp, Alfr. Johansson				5.376	21.48	779 72	4.596	6,86	202 57							4.294	4,96	186 –	4,889	171 46
1/2		Åsbogården, Carl Johansson				155	0,62	22 51	132	0,20	5 90							126	0,14	5 25	–	–
1/8		Pr-Karlsg. o 1/4 Åsbog., Aug. Grönbergs sterbhus				4.708	18,81	682 80	4025	6,01	177 30							3848	4,34	162 75	4,281	150 14
1/2		Wallängen, Fr. Wallén				2.184	8.72	316 54	1.867	2,79	82 30							1.785	2,02	75 75	1.986	69 65
1/8		Pr-Karlsg. o 1/6 Sältorp, T. Johansson				4.727	18,88	685 34	4.042	6,03	177 88							3864	4,36	165 50	4.299	150 77
5/32		Lå Brätteberg, Aug. Olsson				852	3,40	123 42	729	1,10	32 45							697	0,79	29 62	–	–
2/8		Bystorp, Frans Johansson				4.193	16.75	608 03	3.585	5,35	157 82							3.427	3,87	145 12	9.681	339 52
		Summa				25.032	100.-	3.630 -														
		Afdelning VI:																				
3/8		Bystorp, Frans Johansson							1.654	2,47	72 87							1.581	1.79	67 12	–	–
3/8		Do, Gustaf Larsson							3.232	4,83	142 49							3.090	3,49	130 88	8,035	281 79
3/32		Lå Brätteberg, R. Stark							2,289	3,42	100 89							2.188	2,47	92 42	2,082	73 02
5/1892		Gatan, Per Larsson							62	0,09	2 45							59	0,08	3 –	0,056	1 96
5/128		Do, Alfr. Olsson							4.609	6,88	202 96							4406	4,97	186 57	4.191	146 98
		Summa							66.930	100.-	2.950 -											
		Afdelning VII:																				
11/240		Karsgården, Frans Andersson										1.528	22,31	200 79				1327	1.50	56 25	1.390	48 78
11/240		Do, K. S. Fahlgren										1.807	26,39	237 57				1.569	1.77	66 58	1.645	57 62
11/120		Do, L. J. Jakobssons sterbhus										3.513	51,30	461 70				3051	3,44	129 –	3,195	112 05
		Summa										6.848	100.-	900 -								

R-E1a-0082

1	2	3	22	23	24		25	26	27		28	29	
		Afdelning VIII:											
3/8		Bystorp, Frans Johansson	4.798	31,18	732	73	4.065	4,59	172	13	–	–	
1/2		D:o , J. P. Grönbergs sterbhus	4.988	32,42	761	87	4.206	4,77	178	88	4,536	159	08
3/8		D:o , Gustaf Larsson	5.603	36,40	855	40	4.748	5,36	201	–	–	–	
		Summa	15.389	100.–	2350	–							
		Afdelning IX:											
3/16		Korsgården, Emil Andersson					5.362	6,05	226	88	4,876	171	–
1/8		Lampegården, Alfr. Karlsson					188	0,21	7	87	0,171	6	–
1/8		D:o , Abel Johansson					54	0,06	2	25	0,049	1	72
		Summa					88.572	100.–	3.750	–	100.–	3.507	06

Saxtorp den 23. maj 1910

På Tjenstens vägnar

Hjalmar Grönwall

Statens landtbruksingeniör.

Biträdande gode män:

Joh:s Winroth Alfr. Svensson

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grönwall

Jordersättningslängd vid uppgräfning af utloppsdiken genom och från ägor till Lampegården, Bodenstorp m. fl. hemman uti Kvånums och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län, uppsättad vid laga syn åren 1909-1910

Dikessträcka och jordägarnes namn.	Erhåller jordersättning			
	för		à	med
	ar	kvm	kr.	kr.
	2		3	4
Dikessträckan A-B-C:				
Lampegården, Abel Johansson		80	7 -	5 60
D:o, Alfr. Karlsson	2	80	7 -	19 60
Karrgården, Emil Andersson	17	50	7 -	122 50
Summa	21	10		147 70
Dikessträckan C-D:				
Bystorp, G. Larsson	12	45	7 -	87 15
Gatan, Alfr. Olsson	8	90	7 -	62 30
D:o Brätteberg, A. Stark	4	15	7 -	29 05
Bystorp, Fr. Johansson	2	-	7 -	14 -
Summa	27	50		192 50
Dikessträckan D-E-F:				
D:o Brätteberg, Aug. Olsson	3	70	7 -	25 90
Bystorp, Fr. Johansson	4	10	7 -	28 70
Wallången, Fr. Wallén	1	60	7 -	11 20
Per-Karlsg., P. Johansson	7	90	7 -	55 30
Saltorp, Alfr. Johansson	7	-	7 -	49 -
Summa	24	30		170 10
Dikessträckan E-G:				
Saltorp, Alfr. Johansson	3	75	7 -	26 25
Per-Karlsgården, Per Johansson	3	75	7 -	26 25
D:o, Aug. Grönbergs sterbhus	2	05	7 -	14 35
Summa	9	55		66 85

1	2	3	4
Dikessträckan B-H:			
Karsgården, Emil Andersson	4 25	7 –	29 75
Bystorp, G. Larsson	15 90	7 –	111 30
D:o, J. P. Grönbergs sterbhus	13 –	7 –	91 –
D:o, Fr. Johansson	– 65	7 –	4 55
Summa	33 80		236 60
Dikessträckan C-I:			
Gatan, Alfr. Olsson	1 15	7 –	8 05
Karsgården, ~~Frans Andersson~~ ~~K. S. Fahlgren m. fl.~~	1 15	7 –	8 05
D:o, K. S. Fahlgren m. fl.	2 20	7 –	15 40
D:o, L. J. Johanssons sterbhus	1 90	7 –	13 30
D:o, Emil Andersson	6 40	7 –	44 80
Summa	12 80		89 60
Dikessträckan D-K:			
L:a Brätteberg, A. Stark	– 55	7 –	3 85
D:o, Aug. Olsson	6 70	7 –	46 90
D:o, Fr. Andersson	1 45	7 –	10 15
Summa	8 70		60 90
Dikessträckan K-2-222:			
L:a Brätteberg, Fr. Andersson	– 60	7 –	4 20
Badenstorp, G. Olsson	11 10	7 –	77 70
D:o, J. Olssons sterbhus	5 15	7 –	36 05
Ängsgården, Ludv. Magnusson	– 30	7 –	2 10
D:o, Frans Magnusson	4 70	7 –	32 90
Badenstorp, sid. torp, G. Olsson o. S. Johansson	– 65	7 –	4 55
Summa	22 50		157 50
Dikessträckan K-22-O:			
L:a Brätteberg, Fr. Andersson	✓ 1 90	7 –	13 30
Badenstorp, G. Olsson	1 10	7 –	7 70
Ängsg., Ludv. Magnusson	14 35	7 –	100 45
Tspt	17 35		121 45

1	2	3	4
Trpt	17 35		121 45
Kungsgården, Maja K. Svensson m. fl.	8 45	7 –	59 15
Gategården, Anton Johansson	9 80	7 –	68 60
D:o, K. Isaksson	1 35	7 –	9 45
D:o Soldattorpet	– 90	7 –	6 30
Kungsgården, J. Isaksson	5 05	7 –	35 35
Summa	42 90		300 30
Dikessträckan 22–P:			
Gategården, Anton Johansson	9 60	7 –	67 20
D:o, K. Isaksson	8 20	7 –	57 40
Babroed, indr. militieboställe	7 85	7 –	54 95
Kungsgården, Ludv. Magnusson	3 95	7 –	27 65
Summa	29 60		207 20

Salkorp den 23. maj 1910

Hjalmar Grönwall

Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grönwall

sa 1629.25

Gräfningslista vid nygräfning af uttappsdiken genom och från ägor till Sunnagården, Badenetorp m. fl. hemman, uti Kvänums och Jungs socknar, Skånings härad och Skaraborgs län, upprättad vid laga syneförrättning åren 1909-1910.

Afvägningspålens nummer å kartan	Afstånd från föregående påle i meter	Dikets Djup i meter	Dikets bottenbredd i meter	Dikets dagbredd i m.	Anmärkningar
1	2	3	4	5	6
Dikessträckan A-B-C.					
C+30	~~45~~	1.40	0,6	4,10	Sidolutning = 1:1,25
C	30	1.60	.	4,60	
B+102	12	1.95	.	5,48	
+40	62	1.20	.	3,60	
B	40	1.40	.	4,10	
A+80	20	1.25	.	3,73	
+50	30	1.65	.	4,73	
+20	30	1.35	.	3,98	
A	20	1.50	.	4,35	
0+80	20	1.55	.	4,48	
+30	50	1.70	.	4,85	
0	30	1.45	.	4,23	
+20	20	1.70	.	4,85	
+60	40	1.40	.	4,10	
1	40	1.70	.	4,85	
+40	40	1.50	.	4,35	
2	60	1.60	.	4,60	
+60	60	1.50	.	4,35	
+80	20	1,45	.	4,23	
3	20	1.80	.	5,10	

1	2	3	4	5	6.
3+60	60	1.65	0,6	4,73	Sidslutning 1:1,25
4	40	1.80	„	5,10	
5	100	1.55	.	4,48	
+20	20	1.65	.	4,73	
+40	20	1.80	.	5,10	
+52	12	1.95	.	5,48	
+62	10	1.80	.	5,10	
6	38	1.75	.	4,98	
7	100	1.60	.	4,60	
8	100	1.75	.	4,98	
9	100	1.65	.	4,73	
+43	43	1.65	.	4,73	

Dikessträckan C–D

1	2	3	4	5	6.
10	57	1.75	0,6	4.98	Sidslutning 1:1,25
11	100	2,10	„	5,85	
+20	20	2,35	.	6,48	
12	80	2,60	.	7,10	
13	100	1.95	.	5,48	
14	.	2,00	.	5,60	
15	.	1.80	.	5,10	
16	.	1.85	.	5,23	
+16	16	1.85	.	5,23	
17	84	2,10	.	5,85	
+80	80	2,30	.	6,05	
18	20	1.80	.	5,10	
19	100	1.85	.	5,23	
+56	36	1.95	.	5,48	

Dikessträckan D–E–F:

1	2	3	4	5	6.
20	64	1.80	0,5	4,10	Sidslutning 1:1,0
21	100	1.65	–	3,80	

1	2	3	4	5	6
22	100	1,80	0,5	3,30	Sidolutning 1:1,0
23	100	1.65	„	3,80	
+74	74	2.05	.	4,60	
24	26	1.80	.	4,20	
+60	60	1,60	.	3,70	
25	40	1,60	.	3.70	
26	100	2,00	.	4,50	
27	100	1,75	.	4,00	
28	100	1.95	.	4,40	
+27	27	2,00	.	4,50	
+91	64	1.85	.	4,20	
29	9	1.85	.	4,20	
+80	80	1.85	.	4,20	
30	20	1.75	.	4,00	
31	100	1.55	.	3,60	
32	„	1.55	.	3,60	
33	„	1,40	.	3,70	
+96	96	1.50	.	3,50	x) Dikessträckan E-E, se slutet!

Dikessträckan B-H.

1	2	3	4	5	6
0	–	1.70	0,5	3,90	Sidolutning 1:1,0
+12	12	1.55	„	3,20	
+40	28	1.70	.	3,90	
+80	40	1.70	.	3,90	
1	20	1.50	.	3,50	
+20	20	1.40	.	3,30	
2	80	1.60	.	3.70	
3	100	1.90	.	4,30	
4	100	1.70	.	3,90	
+20	20	1.50	.	3,50	
5	80	1.60	.	3,70	
6	100	1.50	.	3,50	

1	2	3	4	5	6
7	100	1.75	0,5	4,00	Sidolutning 1:1,0
8	100	1.70	〃	3,90	
9	100	1.80	.	4,10	
+14	14	1.80	.	4,10	
+38	24	1.80	.	4,10	
10	62	1.65	.	3,80	
11	100	1.65	.	3,80	
+53	53	1.75	.	4,00	

Dikessträckan C-I:

1	2	3	4	5	6
a	–	1.60	0,3	3,50	Sidolutning 1:1,0
0	16	1.70	.	3.70	
+80	80	1.85	.	4,00	
1	20	1.75	.	3,80	
2	100	1.80	.	3,90	
3	100	1.60	.	3,50	
+40	40	1,60	.	3,50	
+190	150	1.65	.	3,60	

Dikessträckan D-K:

1	2	3	4	5	6
a	–	1.95	0,5	4,40	Sidolutning 1:1,0
b	25	1.90	.	4,30	
1	60	1.75	.	4,00	
2	100	1.70	.	3,90	
+60	60	1.85	.	4,20	
3	40	1.75	.	4,00	
+7	7	–	.	–	
4	100	1.60	.	3.70	
5	100	1.65	.	3,80	
6	100	1,80	.	4,10	
+40	40	1.85	.	4,20	
7	60	1.65	.	3,80	

1	2	3	4	5	6
7+63	63	1,65	0,5	3,80	Sidolutning = 1:1,0

Dikessträckan K-2-222:

7+63	–	1.65	0,5	3,80	Sidolutning 1:1,0
8	37	1.55	"	3,60	
+60	60	1.80	"	4,10	
9	40	1.80	"	4,10	
10	100	1.75	"	4,00	
11	"	1.65	"	3,80	
12	"	1.55	"	3,60	
13	"	1.60	"	3.70	
14	"	1.65	"	3,80	
15	"	1.60	"	3.70	
16	"	1.70	"	3,90	
17	"	1.75	"	4,00	
+56	56	1.75	"	4,00	
10	64	1.65	"	3,80	
11	100	1.55	"	3,60	
12=20+6	~~106~~ 100	1.40	"	3,30	
21	84	1.50	"	3,50	
+40	40	1.50	"	3,50	
+96	56	1.60	"	3,70	

Dikessträckan K-22-0:

0	–	1.65	0,5	3,80	Sidolutning 1:1,0
1	100	1.75	"	4,00	
2	100	1.70	"	3,90	
3	100	1.90	"	4,30 5,25	} Sidolutning 1:1,25
+80	80	2,35	"	6,28	
4	20	2,05	"	5,65	
5	100	2,00	"	5,50	
6	100	1.95	"	5,38	

1	2	3	4	5	6
6+18	18	2,10	0,5	5,75	Sidalutning 1:1,25
7	82	2,40	″	5,75	
+60	60	1,80	.	5,00 4,10	D:o 1:1,0
8	40	1,75	.	4,00	
+60	60	1,70	.	3,90	
9	40	1,90	.	4,30	
+72	72	1,85	.	4,20	
10	28	1.90	.	4,30	
+54	54	1.75	.	4,00	
11	46	1.55	.	3,60	
+16	16	1.55	.	3,60	
Dikessträckan 22–P:					
9	–	1.90	0,5	4,30	Sidalutning 1:1,0
10	100	1.60	.	3.70	
11	″	1.60	.	3.70	
12	.	1.75	.	4,00	
13	.	1.65	.	3,80	
14	.	1.70	.	3,90	
15	.	1.70	.	3,90	
16	.	1.90	.	4,30	
17	.	1.75	.	4,00	
+6	6	1.75	.	4,00	
18	94	1.65	.	3,80	
19	100	1.55	.	3,60	
20	100	1.50	.	3,50	
+37	37	1.50	.	3,50	
Sidadiket, litt. a					
a	–	1.40	–	–	Täckt ledning af 4" rör
b	115	1.35	–	–	
Sidadiket, litt. b					

1	2	3	4	5	6
a	–	1,45	–	–	Täckt ledning af 3" rör
b	80	1.35	–	–	

Lactrop den 23. maj 1910.

Hjalmar Grönwall

Statens landtbruksingeniör

Dikesträckan E–E:

1	2	3	4	5	6
0	–	1,85	0,3	4,00	Sidolutning 1:1,0
1	100	1.85	.	4,00	
2	100	1.70	.	3.70	
3	100	1.65	.	3,60	
+88	88	1.50	.	3,70	

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grönwall

50 ÖRE STÄMPEL FEMTIO ÖRE

Godkändt d. 8/1 1913.

5141/12

Bevis

om verkställd afsyning å nygräfning af afloppsdiken genom och från ägor till Kungsgården, Badenetorp, Badened, Gategården, Lilla Brätteberg, Saltorp, Åsbogården, Per-Karlsgården, Vållången, Bystorp, Karsgården och Lampegården uti Kvänums och Jungs socknar,

Skaraborgs län.

✓ Planen fastställd den 4 Augusti 1911

✓ Ändring däri medgifven af

✓ Statsbidrag: ~~anslag~~ lån ur 1911 års odlings- fond,

kronor: Tjugotvåtusenfyrahundra (22400:–)

✓ Kontrakt om arbetets utförande antaget den 3 Maj 1912

✓ Fastställd arbetstid till 1 September 1913

Förlängd arbetstid till

medgifven af

Beräknad kostnad enl. fastställda kostnadsförslaget

Verklig kostnad enl. af mig granskade, afslutade / ej afslutade räkenskaper

Lösen 1.50
Stpl. 0.50
Kr. 2:–

Vid af undertecknad den 4 November 1912 *verkställd slutbesiktning af ofvan angifna arbete har detsamma* oafsedt odlingen *befunnits utfördt i nära öfverensstämmelse med fastställda arbetsplanen.* ~~*med undantag däraf att*~~

d. 4/1 13
H. Z.

och kan arbetet ~~*i sin helhet*~~ *sålunda till godkännande förordas.*

Norrköping *den* 14 December 1912

R. Ekwall
distriktsingeniör

6 ritn:ar finnas i ark.
J. G.

Observera!

Ansökan om arbetets godkännande skall göras hos Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, hvarvid till ansökningen skall fogas

~~**dels**~~ *detta afsyningsbevis,*

~~**dels** *utdrag af räkenskaperna — och, i händelse arbetet blifvit utfördt på entreprenad, entreprenadkontrakt — försedt med afsyningsförrättares påskrift om verkställd granskning med ledning af företedda verifikationer, samt i öfrigt till riktigheten bestyrkt af kronobetjänt, utsedde revisorer eller två andra vederhäftiga personer, hvilkas namn och adresser uppgifvas.*~~

Afskrift

3

Protokoll fördt vid laga syne-förrättning i Saxtorp åren 1909 — 1910. Måndagen d. 23 Maj 1910.

- - - - - - - - - - - - - - - -

§. 24

Ordf. ö
Inb. led.

Till sysloman för företaget utsågs Gustaf Olsson i Badenetorp hvilken äfven skulle mottaga och förvara hithörande kartor och handlingar.

§. 25

Att jemte sysslomannen utgöra arbetsstyrelse för företaget utsågs Manfred Magnusson i Kungsgården, Gustaf Larsson i Bystorp, Alfred Johansson i Saxtorp och August Olsson i Brätteberg samt deras suppleanter Fredrik Walén i Wållången och arr. G. Pettersson i Badened.

§. 26

Den valda arbetsstyrelsen erhöll i uppdrag att vidtaga alla nödiga åtgärder för arbetets igångsättande fortast möjligt och att härtill liksom till gäldande af förrättningskostnaden, upplåna medel för gemensam räkning tilldess ett tilltänkt odlingslån må varda beviljadt

§. 27

- - - - - - - - - - - - - - - -

Saxtorp den 23 Maj 1910.
På tjenstens vägnar Hjalmar Grönvall
Statens landtbruksingenjör
Biträdande gode män
Johannes Winrot Alfred Svensson

Protokoll fördt vid hållet sammanträde i Badenetorp med arbetsstyrelsen för dikningföretaget Qvänum-Jung den 4 Oktober 1910.

Närvarande voro Gustaf Larsson Bystorp, Manfrid Magnusson Kungsgården, August Olsson Brätteberg, Alfrid Johansson Saxtorp, och undertecknad

§. 1

Till arbetsledare för dikningsföretaget utsågs Gustaf Olsson Badenetorp Qvänum.

Justerat
Aug Olsson
Alfred Johansson

Som ofvan
Gust. Olsson

D.N. 466/12

Till Kungl. Wäg och Wattenbyggnads
Styrelsen Stockholm!

Inkom till
K. VÄG- OCH VATTENBYGGNADS
STYRELSEN
den 27 MRS 1912

Enligt skrifvelsen af den 14 dennes sändes härjemte Betänkande med kostnadsförslag och kartor till dikningsföretag inom Qvänum och Jungs socknar. Ett lika lydande exemplar handlingar och kartor på blå väf m.m. har afsändts genom kronobetjäning i Dec. 1911.

Badenetorp Qvänum den 26/3 1912

Med Högaktning
Gust. Olsson

tim 6

Besiktningsintyg

afgifvet efter verkställd kontrollering af dikningsarbetena vid uppgräfning af utloppsdiken genom och från egor till Kungsgården, Badenetorp m. fl. byar uti Kvänums och Jungs socknar af Skaraborgs län

Vid besiktningen befunnos följande kanalsträckor upptagna till fullt djup och föreskrifven bredd.

A–B–C för en beräknad kostnad af — häri inberäknadt kostnaden för därtill hörande broar och vägtrummor	3750 kronor
C–D	2950 –
D–K	1400
af B–H	1100
fe C–J	900
Dessutom voro upptagna 6. st. vägtrummor och broar	900
Summa kronor	11.000 –
Härtill komma förrättningskostnader, som uppgifvits till	3 962. 42
Summa summarum	14962,42

Badenetorp 20 oktober 1911

Gustaf Sjöberg
Statens Lantbruksingeniör