Akt nr:

R-E1a-0087

AU$R-E1a-0087

61

917/13

R 3•0087

KONTRAKT.

Sedan Kungl. Maj:t den 9 Augusti 1912 — i och för nygräfning af Vallbäcken och dess bigrenar för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, Rättaregården, Prästgården, Trädgården, Hofgården, Bystorp och Hagen, i Tuns socken samt Nils-Björnsgården, Bengt-Olofsgården och Bengt-Jonsgården i Karaby socken,

Skaraborgs län,

~~län~~, enligt en af t. f. Landtbruksingenjören Hj. Grönwall uppprättad, af Kungl. Maj:t fastställd plan med därtill hörande kostnadsförslag, i nåder beviljat ett låneunderstöd af Femtontusensexhundratrettio (15630) kronor, att utgå af 1912 års odlingsfond och lyftas å de tider, som Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen äger att bestämma; så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrags åtnjutande gifna, af Kungl. Maj:t gillade föreskrifter, hafva undertecknade, enligt bilagda protokoll af den 21sta Mars 1910 valda till Direktion H. Ljunggren, A. J. Karlsson, G. A. Nordberg, Ernst Lejon och O. Dickson i och för detta företag med Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, afslutat följande kontrakt, hvarigenom vi å vederbörande intressenters i arbetsföretaget vägnar åtaga och förbinda oss:

§ 1.

Att arbetet, hvarvid vi äro skyldiga att underkasta oss alla de villkor och kontroller, som af Kungl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga, skall utföras sålunda, att vattenafledningen och afdikningen för odlingsarbetet skola vara påbörjade före 1912 års utgång och fullbordade senast den 1 septemb. 1913 ~~samt odlingen vara utförd inom den~~ ________________, allt i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen, utan att anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel må vidare kunna väckas; skolande vi genom kontant tillskott, materialier, arbete eller annat bidrag bestrida hvad till hela odlingsföretagets fullbordande kan erfordras utöfver det lämnade lånebidraget, samt de utförda arbetena, så länge någon del af lånet återstår ogulden, vederbörligen underhålla.

§ 2.

Att i händelse afvikelse, utan därtill erhållen vederbörlig tillåtelse, skett från den fastställda arbetsplanen,

eller arbetet, utan att anstånd med detsammas utförande blifvit af Kungl. Maj:t medgifvet, icke inom därför bestämd tid fullbordats,

eller om, innan vattenaflednings~~,~~ och afdiknings- ~~och odlings~~arbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skulle finna den säkerhet, som blifvit för kontraktets fullgörande ställd, icke vidare vara nöjaktig, eller om, innan lånet blifvit genom laga kraft ägande beslut fördeladt på de hemman, hvilka för återbetalningen skola ansvara, Kungl. Statskontoret skulle finna den säkerhet, som blifvit för lånet ställd, icke vidare vara nöjaktig, och ny säkerhet, som af vederbörande myndighet godkännes, icke varder inom bestämd tid aflämnad,

eller om den bestämda annuiteten icke varder i behörig tid erlagd,

det ankommer på Kungl. Maj:t att låta inställa all vidare utbetalning af statsbidraget samt återfordra hvad däraf uppburits, att på en gång eller efter hand till Kungl. Statskontoret inbetalas inom den tid, som af Kungl. Maj:t bestämmes; och skola vi å sålunda lyftade och återburna medel jämväl erlägga fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

§ 3.

Att för den tjänsteman, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eller Kungl. Landtbruksstyrelsen förordnas att å arbetet verkställa besiktning, uppvisa den för detsamma gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar jämte de räkenskaper, hvilka blifvit förda öfver företaget, samt det eller de kontrakt om arbetets öfvertagande på entreprenad till vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afslutats, samt att till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna uppgift å den person, åt hvilken företagets utförande i hvad det rörer själfva vattenafledningen anförtros.

§ 4.

Att, efter utfående utaf den del af lånet, som enligt särskild bestämmelse får lyftas på grund däraf att arbetet blifvit börjadt, vid hvarje af de följande lyftningstiderna, innan ytterligare lånemedel må utbekommas, hos Kungl. Statskontoret förete intyg af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att, enligt hvad därstädes nöjaktigt styrkts, så mycket af arbetet blifvit utfördt, som skäligen kan anses motsvara hvad i förhållande till det beviljade låneunderstödet belöper å hvad af lånet redan utbekommits; och skall, så vida icke Kungl. Maj:t, med afseende å särskilda förhållanden, pröfvar skäligt annorlunda förordna, någon del af lånet i Kungl. Statskontoret innestå, intill dess vattenaflednings- och afdikningsarbetet är afsynadt och godkändt.

§ 5.

Att vid afslutande af detta kontrakt till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämna, för att i dess arkiv förvaras, bestyrkt kopia af den gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar för arbetet och bestyrkta afskrifter af därtill hörande godkända betänkande och kostnadsförslag, äfvensom att, därest någon afvikelse under arbetets utförande med vederbörlig tillåtelse vidtagits, innan sista delen af låneunderstödet lyftes, till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna fullständig beskrifning jämte ritning, utvisande huru arbetet i följd af denna afvikelse utförts.

§ 6.

Att godtgöra alla kostnader utan undantag, af hvad namn de vara må, som i följd af detta lån föranledas för Kungl. Statskontoret.

§ 7.

Att för fullgörandet af detta kontrakt äfvensom för lyftade statsmedlens återbäring, i fall mot kontraktet brytes, ställa sådan säkerhet, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnads-

styrelsen godkännes, samt för låneunderstödet afgifva sådan skuldförbindelse och säkerhet för dess uppfyllande, som af Kungl. Statskontoret antagas.

Till yttermera visso äro häraf två lika lydande exemplar upprättade, som skedde i

Gamlegården, Tun den 19de December 1912

Oscar Dickson Alf. Karlsson

G. A. Nordberg Ernst Lejon

H. Ljunggren

Att O. Dickson, Alf. Karlsson, G. A. Nordberg, Ernst Lejon o. H. Ljunggren
i bägges vår närvaro egenhändigt undertecknat förestående kontrakt, intyga

O Malm Fjärdingsman
Adress: Tun

John Melkersson
Adress: Tun

Med stöd af Kungl. brefvet den 9 augusti 1912 antager Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, detta kontrakt. Stockholm den 20 mars 1913.

Fridolf Wijnbladh

Ernst Hager

Afskrift.

odlingsplan
6/1912

R 3*0087

3406/10

913/13

Handlingar

angående nygräfning af den s. k. Vallbäcken och dess bigrenar i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, Rättaregården, Prestgården, Trädgården, Hofgården, Bustorp och Hagen uti Tuns socken samt Nils-Björnsgården, Bengt-Olofsgården och Bengt-Jonsgården, uti Karaby socken, Åse härad och Skaraborgs län, upprättade vid laga synförrättning åren 1909-1910 af

Hjalmar Strömvall
Statens t. f. landtbruksingenjör.

Lösen, uppford. räkning erlagd.

Afskrift

Protokoll, fördt vid
laga syneförrättning å
flod- och aflappsdiken ge-
nom och från ägor till
Gamlegården och Gammals-
torp åren 1909-1910.

År 1909 den 9. november kl. 11 f.m. inställde sig undertecknad, statens t. f. landtbruksingeniör, å Gamlegårdens gårdskontor för att på grund af Konungens Befallningshafvandes, här nedan intagna förordnande, förrätta syn enligt gällande dikningslag å flod- och aflappsdiken genom och från ägor till Gamlegården, Gammalstorp, Rättaregården, Prestgården, Trädgården, Hofgården och Sätunäs samt Mästergården, uti Tuns socken och Åse härad af Skaraborgs län. och hade intressenterna uti företaget underrättats genom särskilda kallelser om förrättningens företagande denna dag på grund hvaraf följande personer jämväl tillstädeskommo:

Sökandena:

Vestergötlands Landt-
bruksaktiebolag för Gam-
legården, genom Förvalta-
ren C. Ljunggren, dock
utan fullmakt;
Godsägaren Oscar Dickson
å Gammalstorp;

samt af öfriga sakägare:

K. J. Asp i Bengt-Jansg.;
E. F. Lejon, ibm;
S. Hellqvist ibm;

J. A. Magnusson, Bengt-
Olofsgården;
Olof Jansson, ibid;
Em. Larsson i Nils Björnsg;
Gustaf Engelbrektsson i
Nils Björnsg.;
G. A. Nordberg i Rättareg.
arr. L. B. Olsson å Tuna
kyrkoherdebostället, äfven
såsom ombud för Pastor
A. J. Bobeck, enl. fullmakt,
Bil. litt. a;
Oscar Mann i Trädg.
L. J. Johansson ibid;
Kronolänsmannen, Carl
Ljung å länsmansbost. Hagen;
Wilhelm Johansson i
Håkan Bengtsg.;
och såsom kronoombud
Herr Kronolänsmannen
A. G. Göransson, enl. för-
ordnande, Bil. litt. b;
samt såsom konsistorie-
ombud: Herr Komminister
L. H. Hammar, enl. förord-
nande bil. litt. c.
såsom biträdande gode
män: Skiftesgodemännen
Karl Håkansson i Magnus-
berg och J. G. Grönvall i
Idelund.

§: 1

Det för undertecknad utfärdade förordnandet och ansökningen därom upp-
lästes och hade följande lydelse, Bil. litt. d.

§:2

Någon jäfsanmärkning kunde ej framställas mot någon af synemännen ej heller ansågs annat laga hinder möta mot förrättningen.

§:3

Kronolänsman Ljung framhöll att hans boställe ej ginge fram till Vallbäcken och att ägorna således ej hade någon nytta af företaget, hvarföre han bestred all betalningsskyldighet.

§:4

Wilh. Johansson i Håkan Bengtsg. ansåg sig ej hafva någon nytta af företaget, då hans ägor hade utlopp åt annat håll.

§:5

Oskar Malm i Trädgården och G. A. Nordberg i Rättareg. gjorde gemensam sak med sökandena och yrkade så lagenlig taxläggning af deras invid Vallbäcken belägna ägor, hvarom särskild handling upprättades och bestyrktes af synemännen, Bil. litt. C.

§:6.

Godsägare Dickson anhöll att efter gäldstämmas hörande få gifva yrkande framdeles angående skattehemmanet Stora Hofgården Svenstorp, som ej kunde att beröras af företaget.

§:7.

Då ej vidare var att för dagen taga till protokollet, afslöts sammanträdet med tillkännagifvande att nytt sammanträde kommer att hållas å samma ställe onsdagen den 24. november kl. 11 f. m., då samtlige nu kallade ägare att sig infinna, utan annan kungörelse; och skulle synemännen omedelbart företaga jordvärderingen å de nu uppmätta ägorna.

Ort och tid som ofvan
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grönwall

Genast uppläst och rätt befunnet:
J. G. Grönwall   Karl Thorson

På i § 7 här ofvan tillkännagifven tid inställde sig åter förskrifne synemän å Gamlegården för att fortsätta förrättningen och hade en del nya kallelser utfärdats på grund hvaraf följande personer jemväl tillstädeskommo: Herr Godsägaren O. Dickson å Gammalstorp; Vestergötlands Landtbanks AB genom Inspektoren H. Ljunggren, enl. fullmakt Bil. litt. f;
A. J. Asp, Bengt Jonsg.;
Ernst Björn ibm;
S. Mellqvist ibm;
J. A. Magnusson Bengt Olofsg.;
Olof Jonsson ibm.
Emanuel Larsson, Nils Björnsg.;
Gustaf Engelbrektsson ibm;
G. A. Nordberg Rättareg. arr.
L. P. Olsson, Frus prestbost. åbon såsom ombud för Prosten A. J. Bobeck, enl. fullmakt Bil. g

Oskar Malm, Trädgården;
L. J. Johansson i Ön;
Kronolänsmannen A. Ljung, Hagen;
Wilh. Johansson, Håkan-Bengtsg.;
Godsägaren Fr. Hallencreutz å Sätenäs;
arr. Alfr. Carlsson, Hofgården.
arr. Axel Johansson Bengtsg.
Vägstyrelsen inom Åse härad
gm. Magnus Torsäll i Lag.
och J. A. Johansson i Gunnars.
Månsg. Karaby.
Kanalstyrelseombudet, Kam-ministern L. H. Hammer.
samt Kronoombudet, Kommissarien A. G. Göransson.

§:8

Arr. Carlsson i Hofgården inlämnade ett protokollsutdrag från kyrkostämman, Bil. litt. h.

§:9

A. J. Asp framlämnade en af E. F. Lejon, S. Hellquist, A. J. Asp, J. A. Magnusson och Claus Jonsson undertecknad skrift, Bil. litt. i.

§:10

Emanuel Carlsson och Gustaf Engelbrektsson framhöllo att, om förestående delägares vatten kunde gå åt Karabyån, så borde deras ägor också kunna torrläggas åt samma håll.

§:11

Då ej vidare var att för dagen taga

till protokollet, afslöts sammanträdet med tillkännagifvande att nästa sammanträde kommer att hållas å samma ställe men å tid, som kommer att i laga ordning kungöras uti Tuns och Karaby socknars kyrkor.

Ort och tid som ofvan
På tjänstens vägnar
Hjalmar Grönwall
Statens t. f. landtbruksingeniör

Genast uppläst och rätt befunnet:
J. G. Grönwall   Karl Jakobson

År 1910 den 21 mars kl. 11 fm. inställde sig åter föreskrifne synemän å Gamlegården för att fortsätta förrättningen, hvarom intressenterna underrättats genom kungörelser, upplästa uti Tuns och Karaby socknars kyrkor söndagen den 6. mars, och hade följande personer jämväl tillstädeskommit.

Godsägaren O. Dickson å Gummaktorp.
Inspektor H. Ljunggren för Vestergöthl. Landtbruks AB, enl. fullmakt, Bil. litt. j.
Olaus Jonsson i Bengt-Olofsgården;
K. J. Asp i Bengt-Jonsg.;
S. Mellqvist ibid.;
E. F. Leijon ibid.;
G. A. Nordberg i Rättareg.
J. A. Magnusson i Bengt-Olofsgården;

arr. N. P. Olsson i Prestgården;
O. Malm i Trädgården;
såsom kronoombud Herr
Kronolänsmannen A. G.
Göransson; samt såsom
Konsistorieombud: Herr
Komministern L. H. Hamner.

§:12

Nu inställde sig dessutom: Emanuel Larsson i Nils-Björnsgården och Lars Gustaf Engelbrektsson ibm;

§:13.

Förrättningsmannen genomgick det nu upprättade förslaget och uppläste längderna.

§:14.

Delägarne inom afd. III yrkade att den å diket E–F i förslaget upptagna bron ej skulle anläggas på gemensam bekostnad, utan alldeles uteslutas.

§:15.

Då ej vidare var att i saken anföra, afgåfvo synemännen sitt utlåtande, Bil. lit: K.

§:16.

Till syssloman för företaget utsågs Godsägaren O. Dickson å Gammalstorp, hvilken äfven skulle mottaga och förvara hithörande handlingar och kartor.

§:17

Att jemte sysslomannen utgöra arbetsstyrelse för företaget utsågos: Inspektor H. Lönngren å Gamlegården, arr. Alfr. Carlsson å Hofgården; G. A. Nordberg i Rättaregården och Ernst Leijon i Bengt Olofsgården.

§:18

Då ej vidare var att taga till protokollet, gafs besvärshänvisning genom uppläsande af 51 och 52 §:§ dikningslagen och upplystes att Åse m.fl. häradsrätt vore rätt forum, hvarefter förrättningen förklarades afslutad.

Ort och tid som ofvan
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grönwall
Statens t.f. landtbruksingeniör.

Genast uppläst och rätt befunnet:
J. G. Grönwall A. Tholson.

Bil. litt. a.

Härmed befullmäktigas arrendatorn af Tun prestbolet L. P. Olsson att vid det till i dag utsatta sammanträdet i Tun Gamlegården för syn å flod- och afloppsdikena genom och ifrån ägor till Gamlegården och Gammalstorps såsom mitt ombud min talan föra och min rätt bevaka.

Tun den 9. november 1909
A. J. Bohrek
innehafvare af Tun Prestbolet.
(Sigill).

Bil. litt. b.

Afskrift.

"Till Konungens Befallningshafvande i Skaraborgs län.

Resolution. N:o 2026.

Sändes Länsmannen A. G. Göransson, som anmodas att såsom Kronoombud närvara vid nedannämnda syn och möjligen blifvande sammanträden för att därunder bevaka länsmansbostället Tuns Hagen rätt och bästa. Mariestad i landskontoret den 6. november 1909.

Fabian De Geer

Hugo Sandén

Förordnad att i laga ordning förrätta syn å flodiken genom och från ägorna till Gamlegården och Gammalstorp, uti Tuns socken, får jag, under tillkännagifvande att sammanträde angående denna förrättning kommer att äga rum å Gamlegården tisdagen den 9. innev. november kl. 11 förmiddagen vördsamt hemställa att ombud för i denna förrättning ingående, länsmansbostället 1/2 mtl Hagen tillhörig, jord måtte förordnas att närvara såväl vid nämnda som och vid de under förrättningens fortgång möjligen uppkommande sammanträden för att berörda boställes rätt iakttaga och bevaka.

Göteborg den 1. november 1909.

Hjalmar Grönwall

Statens t. f. landtbr. ingeniör."

Vidimeras

Ex officio

Georg Göransson

Bil. litt. C.

Till Kontraktsprosten m. m. O. Ekman.

Tisdagen den 9. dennes kl. 11 fm. kommer sammanträde att äga rum å Gamlegården i Tuns socken för afsyning af flodiken genom och från ägor till Gamlegården och Gammalstorp; och som jord tillhörande Tuns kyrkoherdebeställe af denna förrättning behöfs, vill domkapitlet härigenom förordna Eder eller den I uti Edert ställe sätten att ej mindre vid ofvannämnda sammanträde än och framdeles under förrättningens fortgång, om så skulle erfordras, i egenskap af allmänt ombud bevaka kyrkoherdebeställets rätt och bästa.

Skara Domkapitel den 3. november 1909.

E. Wermcrantz   F. Odberg   Sven Dahlgren
M. G. Stjernquist   R. Larsson   Adolf Ahlberg
C. G. Drakenberg

Att i mitt ställe närvara vid ofvannämnda förrättning får jag härmed sätta Komministern i Örslösa pastorat L. H. Hammer

Lidköping den 5 Nov. 1909.
O. N. A. Elgman
Kontraktsprost.

D:n W D:no N:o 5-25
1909

Bil. litt. d.

Resolution.

t.f. Landtmätningsingenjören Hj. Grönvall varder härigenom förordnad att, därest laga hinder ej möter, den i bilagda ansökning omförmälda förrättning i laga ordning verkställa. Bifogande denna resolution återsänd till förrättningsmannen, som har att öfver iakttagandet häraf skyndsamt hit insända bevis.

Mariestad, i Landskansliet, den 14. juni 1909.

På Landshöfdingeämbetets vägnar:

Lud. Almqvist   John Nelsén

Till Konungens Befallningshafvande i Skaraborgs län.

Undertecknade få härmed vördsammast anhålla om förordnande för vederbörande statens landtbruksingeniör att i enlighet med gällande dikningslag förrätta syn å afled- och aftappsdiken genom och från ägor till Gamlegården, Gammalstorp, Rättaregården Prestgården, Smedgården, Hofgården och Sätuna samt Månstergården, uti Tuns socken och Åse härad.

Öfriga sakägare finnas upptagne uti bifogade förteckning.

Gamlegården den 8 maj 1909.

För Gammalstorps egendom Vestergötlands Landtbruks A.B.

Oscar Dickson   P. Andersson

Bil. litt. e

Undertecknade förklara sig härmed göra gemensam sak med sökandena till laga synefårrättningen och yrka på lagenlig torrläggning af våra invid Wallbäckens belägna ägor.

Gamlegården den 9. November 1908.

Oskar Malm   G. A. Nordberg

Att Oskar Malm och G. A. Nordberg frivilligt ingått förestående förening och därunder tecknat sina namn, bestyrkes

Hjalmar Grönvall

J. G. Grönvall   Karl Eriksson

Bil. litt. f.

Inspektoren H. Ringgren på Gamlegården i Tun befullmäktigas härmed att vid den af Landtbruksingeniören Hjalmar Grönvall till den 24. november 1909 utlysta syneförrättning å våra gränser närvara och föra vår talan; godkännande vi ombudets lagliga åtgärder.

Lidköping den 13. november 1909.
Vestergötlands Landtbruks Aktiebolag
Carl Stringsson

På en gång närvarande vittnen:
G. Svensson John E. Johnsson

Bil. litt. g.

Härmed befullmäktigas arrendatorn af Tuns Prestbolet L. P. Olsson att vid sammanträden för syn å flod- och afloppsdikena genom och från ägor till Gamlegården och Gammalstorp såsom mitt ombud min talan föra och min rätt bevaka.

Tun den 24. november 1909.
K. J. Bohreck
innehafvare af Tuns Prestbolet
(Sigill).

Bil. litt. h.

Utdrag af protokoll, fördt vid kyrkostämma med Tuns pastorat den 19 Nov. 1909.

§:2

Med anledning däraf att Gammalstorp och Gamlegården föranstaltat om laga syn å afloppsdiken från sina jordområden hade på begäran af kurator fråga utlysts, om stämman ville besluta att deltaga i denna syn, emedan skolhemmanen Hofgården och Tunstorps beröras af dessa afloppsdiken, och i så fall utse ombud, som vid synen hade att bevaka skolhemmanens intressen. Efter en stunds diskussion, hvarunder framhölls, att ingen utredning af behofvet för skolhemmanen af deltagande i synen icke heller någon beräkning af kostnaden blifvit gjord, beslöt stämman afslå den väckta frågan.

Dag som ofvan
Linus Jansson

Justeradt:
Aron Dickson Alfr. Karlsson

Rätt utdraget, styrker
Linus Jansson

Bil. litt. i

Till Förrättningsmännen för undersökning och bestämmande af gradeningar samt riktning af utlopp i och för afledande af vatten från åkerjord, inom Tuns och Karaby socknar!

Undertecknade, som lärer i företaget till vattenafledningen upptagits såsom intressenter med ifrågasatt fördel och nytta af företagets utförande från början af den s.k. Tallbäckens begynnelse i söder med sträckning af kanalaflappet därifrån åt norr, få härmed på det bestämdaste förklara, att vi, med den sålunda ifrågasatta aflappsriktningen, hafva den afsevärda nytta och fördel af företaget, att våra ägande jord, som ligger söder om samma begynnelsepunkt i sträckning från samma punkt åt vester söder och öster, däraf erhåller den fördel och torrläggning till sådan nytta, att vi må kunna anses därför skyldiga att i kanalaflappsföretaget böra deltaga.

Och få vi, såsom fullgiltiga skäl för vårt ofvannämnda förklarande och bestridande af delaktighetsskyldighet framhålla:

dels samstämmigt, att den naturliga och rätta gången för vattenafloppet från vår jord icke lämpligen bör ledas uppför eller således åt norr, då verkliga lutningen af jorden sänker sig allmänt åt söder och åt hvilket väderstreck ock vatten från vår jord ifrån urminnes tider haft sitt utlopp till den blott omkring en – säger en – kilometer söder om begynnelsepunkten för diket Wallbäcken belägna Karabyån; hvarifrån den rättelse och förtydligande framhålles, att vattenafloppet från mina Ernst Fredrik Lejöns och broder Albert Petter Lejöns hemmansdelar i Tun Månstugården eller Bengt Jönsgården och Tun Tufve till största delen hittills haft sin lutning och sträckning vesterut till Orebäckens dike, som har sitt utlopp i sjön Venern vid hemmanet Karaby Sjögårdens strand.

dels att den till undertecknade Lejöns, Mellqvist och Asps fastigheter tillydande jord, hvilken ligger närmast och gränsar intill hemmanet Tun Gamlegården och hvilken vår jord skiljes från Gamlegårdens genom ett från vester till öster gående dike, är betydligt intill samma dike högre belägen än Gamlegårdens norr om diket liggande jord samt vår jord därtill med lutning icke mot berörda dike utan åt motsatta håll, nämligen i söder och något litet i öster från ifrågavarande gränsdike.

dels att Wallbäckens nuvarande

diket från dess begynnelse mot norr på en sträckning af ungefär något öfver en kilometer icke alls haft lutning åt norr utan snarare tvärtom, i följd hvaraf samma dikes begynnelsepunkt tydligen å marken synes lägre än fortsatta sträckningen, deraf åt norr till angifna afståndet; hvaremot den åt söder, vester och öster om Vallbäckens begynnelsepunkt belägna jordens vattenflöden alltid, såsom förut nämts, haft sitt utlopp åt söder.

dels att min Mellqvists inom Gamlegårdens ägor belägna jord allmänt har sin lutning icke åt norr, utan åt söder och öster med ett gränsdike öster om samma jord i skilnaden intill mina Asp tillhörande ägor af fem fots bredd i dagen, då samma dike vore nygräft och till hvilket gränsdike jag Mellqvist i norra ändan af min jord har upptagna från vester till öster löpande tegdiken, så att intet af det från min Mellqvists jord afrinnande vatten har något det ringaste utlopp i nuvarande skilnadsdiket mellan Gamlegården och nå söder därom varande jord;

dels att jag Mellqvist, förutom gränsdiket mellan mina och Asp närgränsande ägor samt ifrågavarande tegdiken, dessutom har flera öfver min jord från norr åt söder gående tegdiken, hvilkas vattenflöden utmynna åt söder i Karabygård;

dels att min Asp egande jord har liknande läge och lutning åt söder som den Mellqvist tillhörande jorden med den förändring i öfriga lutningen att den icke heller sänker sig åt norr men väl drager sig något längre i vester; i följd hvaraf afloppsdike drives däremellan och Mellqvists jord med afloppet såsom förut nämts samt med tegdiken såväl från öster åt vester med utlopp i skillnadsdiket mellan min och Mellqvists jord som tegdiken från norr till söder med utlopp i Karabyån;

dels att ej heller från mig Asp tillhörig jord något vattenflöde har sin sträckning eller lutning åt norr eller i den s.k. Vallbäcken sitt aflopp;

dels att min Alfred Magnussons jord, som är belägen sydost om Vallbäckens begynnelse, är högre i dess öster och norra ändar än i vester och södra delarne af jorden; i följd hvaraf vattenståndet i samma min jords diken har sin lutning och sina utlopp i vester och söder till det mellan hemmansdelarne för Mellqvist och Asp liggande gränsdiket, och detta förhållande med afloppet så mycket bestämdare, som jag Asp gifvit tillåtelse ~~till~~ att skillnadsdiket mellan våra Alfred Magnussons och Alms Jonssons ägolotter med dikets sträckning från öster åt vester får upptagas och fortsätta i riktning längre åt vester öfver mig Asp tillhörig jord till dess gränsdiket mellan oss Mellqvist och Asp möter; samt

dels att min Alms Jonssons jord, som har sitt läge rakt söder om Alfred Magnussons ägor med skillnad oss emellan af förrnämnda gränsdike och hvilken jord visserligen är högst belägen i öster samt lutar eller sänker sig från öster till vester såväl rakt åt norr som åt söder och vester, likväl åt norr icke sänker sig längre än till dess den möter Alfred Magnussons jord vid därvarande gränsdike, men åt i synnerhet vester och i fortsättning öfver den Asp tillhöriga jorden har fortfarande lutning åt vester; i följd hvaraf, och med fortsättning af gränsdiket öfver Asp tillhörande jorden, det från min Olaus Janssons jord afrinnande vattnet icke kan hafva sin naturliga gång eller aflopp åt norr i diket Vallbäcken.

Med hänvisning till ofvanstående och med vårt tillkännagifvande att, om vattenkanalledning för Gamlegårdens jords mera torrläggning skulle vara så af behofvet fullständig, att andra delägare böra däri deltaga, denna vattenkanalledning borde utmynna i Karabyån, till hvilken [illegible] icke vore mera än sjätte- eller sjundedelen emot afloppet genom Vallbäcken, bestrida vi deltagandet i vattenledningens sträckning genom Vallbäcken.

Tun och Karaby i november 1904.
E. F. Leijon S. Mellqvist K. J. Asp
J. A. Magnusson Olaus Jansson

Bil. litt. J.

Fullmakt för inspektoren H. Ljunggren att vid laga syneförrättning inför landtbruksingeniören Hjalmar Grönvall å egendomen Gamlegården, Tun, vår talan föra och vår rätt utöfva. Lid-

Köping den 21 mars 1910.
Vestergötlands Landtbruks Aktiebolag
Carl Ahlingsgrad
pr. T. Andersson

Bevittnas:
Elis Grethberg   Emil Nilsson

Bil. litt. B.

Utlåtande af synemännen vid den af Konungens Befallningshafvande i länet, på därom gjord ansökan förordnade laga syneförrättningen för uppgräfning af den s.k. Vallbäcken och dess bigrenar i och för torrläggning af vattensjuk mark tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, Rattaregården, Prestgården, Trädgården, Hofgården ~~Lemstorp~~, Bustorp och Hagen, uti Tuns socken samt Nils Björnsgården, Bengt Olafsgården och Bengt Persgården, uti Karaby socken, af Åse härad och Skaraborgs län, åren 1909–1910.

Ifrågavarande företag, som afser torrläggning af redan odlad jord genom uppgräfning af flod- och aftappsdiken, är att hänföra till 1. Kap. dikningslagen.

Emot företaget möter intet laga hinder.

Den trakt, som af företaget kommer att tillskyndas båtnad, är affattad å närslutne plankarta, därvid begränsningslinien blifvit afvägd till 1,5 m. höjd öfver vanligt sommarvattenstånd – där ej vattendelare måst uppsökas –, i närmaste delen af gamla aftappen med ett fall på afståndet därifrån af 1:1000, där ej marken affall varit mindre, då detta lagts till grund för beräkning af fallets storlek.

För att kunna till ändamålsenligt djup, eller 1,2 meter, afdika den inom begränsningslinien belägna ödlända marken, hafva synemännen funnit nödigt föreslå arbetets utförande i enlighet med bifogade förslag, som uppsattats med hänsyn till framrinnande vattenmängd, markens affall och annat som på en ändamålsenlig anordning af afdikningen kunnat inverka.

Vattensamlingsområdet för hela företaget utgör endast c:a 770 hektar; ofvanför landsvägsbron vid N:o 17 c:a 575 har och ofvanför vägtrumman vid N:o 33+93 c:a 340 har, hvadan dikenas här föreslagna dimensioner äro tillräckligt stora. Vid beräkningarna af broars och trummors dimensioner har å sträckan A-B vattendjupet tagits till 0,8 m. och å sträckan B-C till 1,0 meter — motståndskoefficienten i dike = 0,0272.

Angående den af företaget uppkommande jordförbättringen, så hafva synemännen med hänsyn till jordens naturliga godhet och beskaffenhet åsatt hvarje särskild ägotrakt dess blifvande värde uti fullt torrlagt skick i enlighet med i orten gängse priser, hvarefter samma ägotrakts nuvarande värde uträknats med hänsyn till dess höjdläge eller vattenskada, därvid användts en tiogradig skala från 1,0 (kronans höjd) 0,0 med ekvidistansen = 0.22, 0.21, 0.20, 0.19, 0.18, 0.17, 0.17, 0.16, 0.15 och 0.15. Det sålunda erhållna nuvarande värdet samt skillnaden mellan detta tal och det uppskattade öfnande värdet, eller förbättringen, hvilka införts uti hithörande värderingslängd.

Med hänsyn till ägornas inbördes belägenhet och till fallförhållandena har föreslagets vattensjuka mark indelats uti åtta afdelningar, af hvilka afd. I och II är den mark, som ensam skall gälda gräfningskostnaden för dikessträckan E-F; afd. III är den mark, som ensam är betalningsskyldig till dikessträckan E-G; afd. IV är den mark, som ensam gäldar dikessträckan D-H; afd. V är den mark, som jämte afd. II, III och IV är betalningsskyldig till dikessträckan C-D-E; afd. VI är den mark, som jämte afd. II, III, V och IV är betalningsskyldig till dikessträckan B-C; och afd. VIII är den mark, som jämte afd. VII är betalningsskyldig till dikessträckan A-B och utloppsdiket a. Då en afdelning ingår uti betalningsskyldighet tillsammans med nedanför belägen afdelning göres afdrag för redan betald dikningskostnad, d. v. s. repartitionstalen (= jordförbättringsvärdet) minskas successivt med den beräknade kostnaden till en ofvanliggande dikessträcka.

Inom hvarje afdelning, eller grupp af afdelningar, fördelas kostnaden efter den uppskattade jordförbättringen, med eller utan afdrag såsom härofvan sagts, enligt de uti kostnadsfördelningslängden från värderingslängden införda repartitionstalen. Uti kostnadsfördelningslängden har deltagningsskyldigheten till resp. dikessträckor äfven uträknats i procent.

Förrättningskostnaden och andra för hela företaget gemensamma kostnader fördelas inom hela företaget efter den uppskattade jordförbättringen och hvad deltagningsskyldigheten äfven hvad uträknats i procent, som finnes uti kostnadsfördelningslängden infördt.

Hvad beträffar deltagningsskyldigheten för Wilhelm Johansson i Håkan-Bengtsgården och Gustaf Engelbrektsson i Nils Björnsgården, så hafva synemännen funnit, att, då den nytta, som deras jord hemtar af företaget, är obetydlig och kostnaden för utloppsdike från resp. gränser och ned till företagets diken skulle betydligt öfverskrida samma nytta, skäligt helt utesluta dem, men få synemännen samtidigt förklara att det af Johansson i §:4 af förrättningsprotokollet gjorda påståendet ej är med verkligheten öfverensstämmande.

Kronolänsman Rungs bestridande af deltagningsskyldigheten till företaget, §:3 af samma protokoll, lämnas utan afseende och hänvisas till det upprättade förslaget och här nedan gifna bestämmelser.

Det af O. Malm och G. A. Nordberg i särskild handling Bil. litt. L, gjorda yrkandet om lagenlig torrläggning af deras i företaget ingående jord, har vid förslagets upprättande beaktats.

Hvad beträffar den af E. F. Leijon, J. Mellqvist, A. J. Aspö ~~och~~ J. A. Magnusson och Olaus Jonsson inlämnade skriften, Bil. litt. i, så få synemännen på det lifligaste instämma uti den i första stycket afgifna förklaringen, men de därefter för samma förklaring anförda "fullgiltiga skäl" och de afgifna skiftpåståendena finna synemännen obegripliga, särskildt vid jämförelse med ofvan nämnda förklaring, hvarföre skiften lämnas utan afseende, under hänvisande till det upprättade förslaget och i detta uttalade gjorda bestämmelser.

I öfrigt få synemännen jämlikt föreskrifterna uti 43 § dikningslagen, angående ifrågavarande afdikningsförslag bestämma:

1:o) att samtliga uti förslaget upptagna dikessträckor och sidodiken skola nygräfvas i full öfverensstämmelse med såväl plankartan, å hvilken dikenas lägen äro med dubbla röda linier inlagda, som profilritningen och gräfningslistan, hvilka upptaga dikenas dimensioner uti metermått;

2:o) att det skall påbörjas inom ett år efter det denna förrättning vunnit laga kraft och vara bragt till slut inom tre år efter dess början;

3) att kostnaden för dikenas nygräfning såväl som framtida underhåll i öfverensstämmelse med dithörande profilritning skall af delägarne gemensamt gäldas efter den nytta hvarje särskild jordägare för sina ägor hemtar af företaget — i enlighet med de af synemännen bestämda grunder, hvilka finnas i form af såväl repartitionstal som procenttal uti värderings och kostnadsfördelningslängderna införda inom hvarje särskild afdelning, eller grupp af afdelningar;

underhåll.

4) att det skall, men hvarje dikessträcka för sig, å offentlig auktion öfverlämnas till utförande åt den ene af de två minstbjudande

hvilken skall ställa till vederhäftigheten styrkt borgen för sitt åtagande och med hvilken kontrakt skall upprättas i enlighet med bestämmelserna uti detta utlåtande;

5) Att dikesjorden skall af jordägarne på egen bekostnad vara utplanerad eller bortförd inom tre (3) år efter gräfningsarbetets fullbordande, men den inom dikessträckan A-B blifvande sprängstenen skall på gemensam bekostnad inom afd. VII och VIII bortföras till lämplig plats inom 200 meters afstånd så snart sprängningsarbetet samt brobyggnadsarbetena å samma sträcka blifvit utförda.

6) Att ersättning för jord, som till dikesutvidgning åtgår, skall utgifvas och åt därtill berättigade jordägare beloppen påföras uti hithörande särskild längd;

7) Att den uppkastade dikesjorden ej får läggas närmare dikeskanten än 1,0 meter och ej i sammanhängande strängar, utan med öppningar för tillstötande öppna diken eller eljest på lämpliga ställen å högst 60 meters afstånd för ytvattnets fria aflopp, hvarjemte den skall uppläggas så, att den ej får brantare lutning än 1:1,0 mot diket;

8) Att, då dike går i rågång, det skall utvidgas till hälften åt hvardera sidan och dikesjorden jämväl uppläggas till hälften å hvardera grannens mark;

9) Att, därest kvicksand eller starkt vattenförande jordlager skulle vid gräfningen anträffas, dikets dosseringar der skola förstärkas medelst stenbeklädnad;

10) Att i förslaget ingående brobyggnads-

arbeten, utom den å diket Σ-Σ, skola på gemensam bekostnad inom resp. afdelningar utföras enligt upprättadt förslag, men må jordägare hafva rättighet att, mot gäldande af prisskillnaden, i stället för ägobroar af trä på stenlandfästen få anlägga en stentrumma med täckhällar af järnbetong med en vattenöppning af 1,5×1,5 meter – underhållet af bro eller trumma åligger den eller dem, som detta hittills ålegat;

11/ att nödiga rensningar skola på föranstaltande af företagets syssloman verkställas och varda utförde å tid, då ingen skada sker å växande gröda;

12/ att om tvist uppstår om rensnings företagande, så skall dylik ske så snart någon jordägare det fordrar och kan med tvänne ojäfviga vittnen styrka behofvet däraf;

13/ att jordägare ej får utlägga vattningsplatser i eller verkställa uppdämning af dike, hvarigenom skada å detsamma eller hinder för torrläggningen kan uppstå — sker det ändock, skall jordägaren härför bära ansvaret och diket på hans bekostnad genom syssolomannens försorg iordningställas;

och 14/ att förrättningskostnaden skall af delägare gemensamt gäldas så som här ofvan sagts, men må, om så skulle erfordras, af sökandena förskjutas.

Gamlegården den 21. mars 1910

På tjenstens vägnar

[illegible] Grönvall

Statens t. f. landtbruksingeniör.

Bi-

trädande gode män:
J. G. Grönwall   A. Tholson

Kungörelse.

Sedan undertecknad, statens t. f. landtbruksingeniör, af K. Befallningshafvande i länet blifvit förordnad att, jämlikt föreskrifterna i gällande dikningslag, förrätta syn å aflod- och afloppsdiken genom och från ägor till Gamlegården och Gammalstorp, m. fl. hemman uti Tims och Karaby socknar och Åse härad, kommer i och för handläggning af denna förrättning, nytt allmänt sammanträde att hållas å Gamlegården måndagen den 21 inst. mars kl. 11 f. m.; och varda härigenom kallade alla de, som däri hafva att syna eller annans rätt att bevaka, att vid laga ansvar detta sammanträde afvara.

Göteborg den 26. februari 1910.
Hjalmar Grönwall

Uppläst i Tims sockens kyrka söndagen den 6. mars 1910, intygas af
Linus Jonsson
v. pastor

Uppläst i Karaby sockens kyrka söndagen den 6. mars 1910, intygas af
Linus Jonsson
v. pastor.

Kallelser.

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

Afskrift.

Beskrifnings- och Värderingslängd

öfver vattenskadad mark, som kommer att förbättras genom nygräfning af den s. k. Vattbäcken och dess bigrenar inom Gamlegården, Grammalstorp, Råttanegården, Prestgården, m. fl. egendomar,

uti Tuns och Karaby socknar Åse härad och Skaraborgs län,

upprättad vid laga syneförrättning åren 1909–1910.

Nummer å kartan	Delegarens namn samt hemmanets eller lägenhetens namn och nummer samt egoslag och jordens beskaffenhet.	Areal		Summa areal		Jordvärde pr h:ar före gräfningen		Värdet utgör		Summan af hela värdet		Värdet af förbättringen pr h:ar		Förbättringen utgör		Summan af förbättringen utgör		Repartitionstal
		H:ar	ar	H:ar	ar	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	kr.	öre	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Afdelning I:																	
	Grammalstorp																	
	1/4 mantal S:a Alfstorp 7/32 " N:o D:o " Ängabo																	
	Godsägare O. Dickson																	
142	åker, m. på lera		09.			375	–	33	75			125	–	11	25			
143	"		07.5			375	–	28	13			125	–	9	38			
144	"		07.5			375	–	28	13			125	–	9	38			
145	"		07.			375	–	26	25			125	–	8	75			
146	"		11.			350	–	38	50			150	–	16	50			
147	"		13.5			350	–	47	25			150	–	20	25			
148	äng		22.			100	–	22	–			75	–	16	50			
149	åker		05.			425	–	21	25			75	–	3	75	95	76	
150	"		15.			420	–	63	–			180	–	27	–			
151			24.5			420	–	102	90			180	–	44	10			
152			09.5			420	–	39	90			180	–	17	10			
153			16.5			420	–	69	30			180	–	29	70			
154			17.5			450	–	78	75			150	–	26	25			
155			16.			500	–	80	–			100	–	16	–	160,15		
	Öfverföres																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Öfverfördt																	
156	åker, m.- på lera		18,5			500	-	92	50			100	-	18	50			
157			12.-			510	-	61	20			90	-	10	80			
158			12,5			525	-	65	63			75	-	9	38			
159			10.-			540	-	54	-			60	-	6	-			
160			04.5			550	-	24	75			50	-	2	25			
161			04.5			570	-	25	65			30	-	1	35			
162			03,5			580	-	20	30			20	-	-	70			
163			04.-			590	-	23	60			10	-	-	40			
164			16.-			570	-	91	20			30	-	4	80			
165			13,5			530	-	71	55			70	-	9	45			
166			19.-			530	-	100	70			70	-	13	50			
167			23.-			530	-	121	90			70	-	16	10			
168			16.5			500	-	82	50			100	-	16	50	162,53		
169			15.-			460	-	69	-			140	-	21	-			
170			14.-			450	-	63	-			150	-	21	-			
171			10.-			390	-	39	-			210	-	21	-			
172			10.-			390	-	39	-			210	-	21	-			
173			17.-			390	-	66	30			210	-	35	70			
174			11.-			375	-	41	25			225	-	24	75	144.45		
175			16.5			375	-	61	88			225	-	37	13			
176			16.-			350	-	56	-			250	-	40	-			
177			09.-			350	-	31	50			250	-	22	50			
178			07.-			350	-	24	50			250	-	17	50			
179			08.-			350	-	28	-			250	-	20	-	157.13		
180			08.-	4	80.5	350		28	-	2062	02	250	-	20	-	667	02	
	1/8 mtl Nils Björns?- gården Karaby Emanuel Larsson																	
192	åker, m. på lera		07.5			390	-	29	25			210	-	15	75			
193	" "		18.5			540	-	99	90			60	-	11	10			
194	" "		12,5			500	-	62	50			100	-	12	50			
	Öfverföres																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
195	åker, av. på leie		09.-			390	-	35	10			210	-	18	90			
196			12			390	-	46	80			210	-	25	20			
197			17.5			530	-	92	75			70	-	12	25			
198			16			540	-	86	40			60	-	9	60			
199			11.5			360	-	41	40			240	-	27	60			
200			06.5			360	-	23	40			240	-	15	60			
201			06.5			470	-	30	55			130	-	8	45			
202			13.5			470	-	63	45			130	-	17	55			
203			13.5			360	-	48	60			240	-	32	40			
204			07.5			360	-	27	-			240	-	18	-			
205			08.5			480	-	40	80			120	-	10	20			
206			08.5			480	-	40	80			120	-	10	20			
207			08.-			360	-	28	80			240	-	19	20			
208			08.5			360	-	30	60			240	-	20	40			
209			08.5			450	-	38	25			150	-	12	75			
210			05.5			375	-	20	63			125	-	6	88			
211			04.5			350	-	15	75			150	-	6	75			
212			05.-			350	-	17	50			150	-	7	50			
213			05.5	214.5		375	-	20	63	940	86	125	-	6	88	325	66	
	Summa			695.-						3002	88					992	68	
	Afdeling II																	
	Gammelstaje																	
Grdeig. O. Dickson																		
138	åker, mylla på leie		38.5			350	-	134	75			150	-	57	75	57,75		
139			27.5			325	-	89	38			175	-	48	13			
140			17.5			325	-	56	88			175	-	30	63			
141			15.-			300	-	45	-			200	-	30	-			
181			11.5			360	-	41	40			240	-	27	60			
182			11.-			360	-	39	60			240	-	26	40			
183			20			330	-	66	-			270	-	54	-			
184			23.5			330	-	77	55			270	-	63	45			
185			27.5			330	-	90	75			270	-	74	25			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
186	åker, no. på lera		25,5			330	-	84	15			270	-	68	85			
187			28			350	-	98	-			200	-	70	-			
188			26			350	-	91	-			250	-	65	-			
189			27			360	-	97	20			240	-	64	80			
190			28,5			360	-	102	60			240	-	68	40			
191			29,-			360	-	104	40			240	-	69	60			
70			33,5			330	-	110	55			270	-	90	45			
71			51,-			330	-	168	30			270	-	137	70			
72			40			330	-	132	-			270	-	108	-			
73			56,5			350	-	197	75			250	-	141	25			
74			67		604.-	350	-	234	50	2061	76	250	-	167	50	1463	76	
	1/16 antl Bengt-Olofsg. Karaby																	
	J. A. Magnusson																	
214	åker, no. på lera		03,5			400	-	14	-			100	-	3	50			
215			03,5			350	-	12	25			150	-	5	25			
216			05			300	-	15	-			200	-	10	-			
217			07,5			400	-	30	-			100	-	7	50			
218			07,-			400	-	28	-			100	-	7	-			
219			05			300	-	15	-			200	-	10	-			
220			03,5			300	-	10	50			200	-	7	-			
221			03,5			450	-	15	75			50	-	1	75			
222			05,-			425	-	21	25			75	-	3	75			
223			08,5			275	-	23	36			225	-	19	13			
224			06,-			375	-	22	50			125	-	7	50			
225			21,-			300	-	63	-			200	-	42	-			
226			18,-			300	-	54	-			200	-	36	-			
227			12,5			300	-	37	50			200	-	25	-			
228			12,			300	-	36	-			200	-	24	-			
229			11,-			300	-	33	-			200	-	22	-			
230			11,-			300	-	33	-			200	-	22	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
231	åker, mo. på lera		18,5			300	-	55	50			200	-	37	-			
232			14	-		300	-	42	-			200	-	28	-			
233			16,5			475	-	78	36			25	-	4	13			
234			18	-		300	-	54	-			200	-	36	-			
235			25	-		300	-	75	-			200	-	50	-			
236			17,5			300	-	52	50			200	-	35	-			
237			16,5			300	-	49	50			200	-	33	-			
238			15	-		300	-	45	-			200	-	30	-			
239			18,5			300	-	55	50			200	-	37	-			
240			18,5			300	-	55	50			200	-	37	-			
241			17,5			300	-	52	50			200	-	35	-			
242			17,5			300	-	52	50			200	-	35	-			
243			31,5			300	-	94	50			200	-	63	-			
244			24,5			300	-	73	50			200	-	49	-			
245			18	-		300	-	54	-			200	-	36	-			
246			17,5			300	-	52	50			200	-	35	-			
247			18,5			300	-	55	50			200	-	37	-			
248			18,5			300	-	55	50			200	-	37	-			
249			18,5			300	-	55	50			200	-	37	-			
250			19			300	-	57	-			200	-	38	-			
251			19,5			300	-	56	50			200	-	39	-			
252			19,5			300	-	56	50			200	-	39	-			
253			13,5	5	75	300	-	40	50	1787	51	200	-	27	-	2087	51	
	1/16 mantl Bengt Olofs-gården, Karaby Olaus Jonsson																	
254	åker, mylla på lera		31	.		300	-	93	-			200	-	62	-			
255			35			325	-	113	75			175	-	61	25			
256			19,5			300	-	56	50			200	-	39	-			
257			42,5			300	-	127	50			200	-	85	-			
258			0,4	-		400	-	16	-			100	-	4	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
259	åker, mo. på lera		08.-			450	-	36	-			50	-	4	-			
260			06,5			475	-	30	88			25	-	1	63			
261			14.-			450	-	63	-			50	-	7	-			
262			42,5			325	-	138	13			175	-	74	38			
263			44,5			340	-	151	30			160	-	71	20			
264			40.-			350	-	140	-			150	-	60	-			
265			32,5			350	-	113	75			150	-	48	75			
266			16.-			400	-	64	-			100	-	16	-			
267			17.-			400	-	76	50			50	-	8	50			
268			10.-			475	-	47	50			25	-	2	50			
269			19.-			350	-	66	50			150	-	28	50			
270			36.-			375	-	135	-			125	-	45	-			
271			35.-	453.-		350	-	122	50	1593	81	150	-	52	50	671	21	
	5/32 Bengt-Jönsg., Tun A. J. Asp																	
272	åker, mo. på lera		32,5			300	-	97	50			200	-	65	-			
273			23,5			300	-	70	50			200	-	47	-			
274			23,5			325	-	76	38			175	-	41	13			
275			18,5			350	-	64	75			150	-	27	75			
276			08			350	-	28	-			150	-	12	-			
277			54,5			275	-	149	88			225	-	122	63			
278			33,5			275	-	92	13			225	-	75	38			
279			26.-			275	-	71	50			225	-	58	50			
280			20,5			300	-	61	50			200	-	41	-			
281			20.-	260,5		325	-	65	-	777	14	175	-	35	-	525	39	
	Summa			1892,5						6220	22					3747	87	
	Afdelning III. 5/32 mtl Bengt-Jöns-gården, Tun A. J. Asp																	
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
288	åker, m. på lera		16			350	-	56	-			150	-	24	-			
289			11.5	-		325	-	37	38			175	-	20	13			
290			11.	-		325	-	35	75			175	-	19	25			
291			10.5	-		325	-	34	13			175	-	18	38			
292			9.	-	56.	300	-	27	-	190	26	200	-	18	-	99	76	
	1/8 mtl Bengt Jonsgården, Sand																	
	L. Hellquist																	
293	åker, m. på lera		18,5	-		300	-	25	50			200	-	17	-			
294			18,5	-		300	-	25	50			200	-	17	-			
295			20.	-		300	-	60	-			200	-	40	-			
296			15.	-		350	-	52	00			150	-	22	50			
297			15.	-		325	-	48	75			175	-	26	25			
298			16.	-		325	-	52	-			175	-	28	-			
299			16.	-		325	-	52	-			175	-	28	-			
300			17.5	-		300	-	52	50			200	-	35	-			
301			17.5	-		300	-	52	50			200	.	35	-			
302			13,5	-		300	-	40	50			200	-	27	-			
303			17.5	-		300	-	52	50			200	-	35	-			
304			20			325	-	65	-			175	-	35	-			
305			20.	-		325	-	65	-			175	-	35	-			
306			12.	- 2	17.	350	-	42	-	686	25	150	-	18	-	398	75	
	1/4 mtl Bengt Jonsgården, Sand																	
	E. Fr. Leijon																	
307	åker, m. på lera		22.	-		350	-	77	-			150	-	33	-			
308			17.5	-		300	-	52	50			200	-	35	-			
309			15.5	-		300	-	46	50			200	-	31	-			
310			14.	-		300	-	42	-			200	-	28	-			
311			14.	-		300	-	42	-			200	-	28	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
312	åker, mylla på lera		11.	–		300	–	33	–			200	–	22	–			
313			11.	–		300	–	33	–			200	–	22	–			
314			11.	–		300	–	33	–			200	–	22	–			
315			14.	–		275	–	38	50			225	–	31	50			
316			13.	–		275	–	35	75			225	–	29	25			
317			13.	–		275	–	35	75			225	–	29	25			
318			11.	–		275	–	30	25			225	–	24	75			
319			08,	5		275	–	23	38			225	–	19	13			
320			05,	5	181.	275	–	15	13	537	76	225	–	12	38	367	26	
	3 24/512 mtl Gamlegårdens Verkegårdens Landtbruks AB.																	
321	åker, ao.- på lera		100,	5		390	–	391	95			210	–	211	05			
322			34.			330	–	112	20			270	–	91	80			
323			99.	–		420	–	415	80			180	–	178	20			
324			114.	–		420	–	478	80			180	–	205	20			
325			34.	–		390	–	132	60			210	–	71	40			
326			51,	5		450	–	231	75			150	–	77	25			
327			17.	–		460	–	78	20			40	–	6	80			
328			18.	–		460	–	82	80			40	–	7	20			
329			29.	–		450	–	130	50			150	–	43	50			
330			117.	–		420	–	491	40			180	–	210	60			
331			87,	5		420	–	367	50			180	–	157	50			
332			29,	5		425	–	125	38			75	–	22	13			
333			15.	–		425	–	63	75			175	–	26	25			
334			16,	5		425	–	70	13			75	–	12	38			
335			33.	–		425	–	140	25			75	–	24	75			
336			60.	–		420	–	252	–			180	–	108	–			
337			05.	–		420	–	21	–			180	–	9	–			
338			58.	–		425	–	246	50			75	–	43	50			
339			84.	–		500	–	420	–			100	–	84	–			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
340	åker, m. på kon		70			500	-	350	-			100	-	70	-			
341			87,5	-		500	-	437	50			100	-	87	50			
342			47.	-		500	-	235	-			100	-	47	-			
343			44			500	-	220	-			100	-	44	-			
344			41.5			510	-	211	65			90	-	37	35			
345			75.	-		510	-	382	50			90	-	67	50			
346			20.	-		450	-	90	-			150	-	30	-			
347			57			390	-	222	30			210	-	119	70			
348			56			390	-	218	40			210	-	117	60			
349			43			390	-	167	70			210	-	90	30			
350			35.	-		390	-	136	50			210	-	73	50			
351			05.	-		450	-	22	50			150	-	7	50			
352			17.	-		450	-	76	50			150	-	25	50			
353			29,5			450	-	132	75			150	-	44	25			
354			13.	-		450	-	58	50			150	-	19	50			
355			03,5			450	-	15	75			150	-	5	25			
356			53,5			390	-	208	65			210	-	112	35			
357			50,5			390	-	196	95			210	-	106	05			
358			75.	-		390	-	292	50			210	-	157	50			
359			88.	-		390	-	343	20			210	-	184	80			
360			67.5			390	-	263	25			210	-	141	75			
361			81.	-		330	-	267	30			270	-	218	70			
362			51.	-		330	-	168	30			270	-	137	70			
363			66.5			360	-	239	40			240	-	159	60			
364			27.5			330	-	90	75			270	-	74	25			
365			14.	-		330	-	46	20			270	-	37	80			
366			43.	-		350	-	150	50			250	-	107	50			
367			31.5			350	-	110	25			250	-	78	75			
368			22,5			330	-	74	25			270	-	60	75			
369			16.	-		330	-	52	80			270	-	43	20			
370			20.	-		330	-	66	-			270	-	54	-			
371			23,5			350	-	82	25			250	-	58	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
372	åker, m. påhua		21.	-		360	-	75	60			240	-	50	40			
373			17.5	-		330	-	57	75			270	-	47	25			
374			24.	-		350	-	84	-			250	-	60	-			
375			26.5	-		400	-	106	-			200	-	53	-			
376			07.	-		375	-	26	25			125	-	8	75			
377			11.	-		360	-	39	60			240	-	26	40			
378			13.5	-		330	-	44	55			270	-	36	45			
379			11.	-		330	-	36	30			270	-	29	70			
380			04.	-		330	-	13	20			270	-	10	60			
381			12			330	-	39	60			270	-	32	40			
382			20.	-		380	-	76	-			220	-	44	-			
382a			09.5	-		380	-	36	10			220	-	20	90			
383			21.5	-		380	-	81	70			220	-	47	30			
383a			07.5	-		380	-	28	50			220	-	16	50			
384			20.	-		380	-	76	-			220	-	44	-			
384a			05	-		380	-	19	-			220	-	11	-			
385			19.	-		380	-	72	20			220	-	41	80			
385a			06.	-		380	-	22	80			220	-	13	20			
386			33.5	-		380	-	127	30			220	-	73	70			
387			15.5	-		380	-	58	90			220	-	34	10			
388			14.	-		380	-	53	20			220	-	30	80			
389			14.	-		380	-	53	20			220	-	30	80			
390			16.5	-		380	-	62	70			220	-	36	30			
391			42.5	-		420	-	178	50			280	-	119	-			
392			48.	-		420	-	201	60			280		134	40			
393			61.	-		420	-	256	20			280	-	170	80			
394			39.	-		420	-	163	80			280	-	109	20			
395			26.	-		420	-	109	20			280	-	72	80			
396			07.5	-		420	-	31	50			280	-	21	-			
397			07.5	-		420	-	31	50			280	-	21	-			
398			11.5	-		420	-	48	30			280	-	32	20			
399			19.5	-		420	-	81	90			280	-	54	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
400	åker, mo. på lera		28.-			425	-	119	-			75	-	21	-			
401			15,5-			435	-	67	43			65	-	10	08			
402			13.5-			435	-	58	73			65	-	8	78			
403			16.-			475	-	76	-			25	-	4	-			
404			17,5-			490	-	85	75			10	-	1	75			
405			14.-			480	-	67	20			20	-	2	80			
406			26.-			425	-	110	50			75	-	19	50			
407			18,5-			375	-	69	38			125	-	23	13			
408			50,5-			510	-	257	55			90	-	45	45			
409			51.-			510	-	260	10			90	-	45	90			
410			06,5-			540	-	35	10			60	-	3	90			
411			08.-			540	-	43	20			60	-	4	80			
412			14.-			540	-	75	60			60	-	8	40			
413			26.5-			550	-	145	75			50	-	13	25			
414			60			510	-	306	-			90	-	54	-			
415			47			510	-	239	70			90	-	42	30			
416			37.-			510	-	188	70			90	-	33	30			
417			34.5-			570	-	196	65			30	-	10	35			
418			31.-			570	-	176	70			30	-	9	30			
419			18.5-			510	-	94	35			90	-	16	65			
420			18.-			510	-	91	80			90	-	16	20			
421			39,5-			575	-	227	13			25	-	9	88			
422			30.5-			575	-	175	38			25	-	7	63			
423			46	365	7	575	-	264	50	9477	76	25	-	11	50	6168	81	
	Summa			4113.-						10.892	03					7.034	58	
	Afdelning IV.																	
	3 24/512 Granligården																	
	Tesbergsåkerns Landt-bruks AB																	
424	åker, mo. på lera		23,5-			460	-	112	80			120	-	28	20			
425			31.-			540	-	167	40			60	-	18	60			
426			34.-			540	-	183	60			60	-	20	40			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
427	åker, mo-[illegible]		24.5			480	-	117	60			120	-	29	40			
428			21.5			480	-	103	20			120	-	25	80			
429			43,5			540	-	234	90			60	-	26	10			
430			31.-			510	-	158	10			90	-	27	90			
431			18.5			450	-	83	25			150	-	27	75			
432			17.-			450	-	76	50			150	-	25	50			
433			19.-			510	-	96	90			90	-	17	10			
434			28.5			500	-	142	50			100	-	28	50			
435			22,5			450	-	101	25			150	-	33	75			
436			39.5			480	-	189	60			120	-	47	40			
437			25			500	-	125	-			100	-	25	-			
438			14.5			510	-	73	95			90	-	13	05			
439			35			480	-	168	-			120	-	42	-			
440			33.-			480	-	158	40			120	-	39	60			
441			12,5			550	-	68	75			50	-	6	25			
442			08,5			570	-	48	45			30	-	2	55			
443			23,5			480	-	112	80			120	-	28	20			
444			27.5			450	-	123	75			150	-	41	25			
445			10.-			570	-	57	-			30	-	3	-			
446			11.-			570	-	62	70			30	-	3	30			
447			27.5			450	-	123	75			150	-	41	25			
448			32.-			450	-	144	-			150	-	48	-			
449			12.-			540	-	64	80			60	-	7	20			
450			22,5			540	-	121	50			60	-	13	50			
451			33.-			510	-	168	30			90	-	29	70			
452			07.-			510	-	35	70			90	-	6	30			
453			16.-			450	-	72	-			150	-	24	-			
454			54.-			480	-	259	20			120	-	64	80			
455			27.5			440	-	121	-			60	-	16	50			
456			35			440	-	154	-			60	-	21	-			
457			35.-			425	-	148	75			75	-	26	25			
458			44.-			435	-	191	40			65	-	28	60			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
459	åker, no på kna		43.5			435	-	189	23			65	-	28	28			
460			33.5			400	-	134	-			100	-	33	50			
461			17.5			400	-	70	-			100	-	17	50			
462			06.	10	00.5	400	-	24	-	4.788	03	400	-	6	-	972	98	
	Summa			10	00.5					4.788	03					972	98	
	Afdeling V:																	
	3 24/5 12 att Gamlegården																	
	Vestregåttlands Landt-																	
	bruks AB.																	
463	åker, no. på kna		15.5			420	-	65	10			180	-	27	90			
464			42			420	-	176	40			180	-	75	60			
465			29.			450	-	130	50			150	-	43	50			
466			10.			450	-	45	-			150	-	15	-			
467			40.			450	-	180	-			150	-	60	-			
468			67.5			400	-	270	-			200	-	135	-			
469			77.			400	-	308	-			200	-	154	-			
470			50.5			400	-	202	-			200	-	101	-			
471			27.			400	-	108	-			200	-	54	-			
472			13.5			400	-	54	-			200	-	27	-			
473			27.5			400	-	110	-			200	-	55	-			
474			31.			400	-	124	-			200	-	62	-			
475			47.5			400	-	190	-			200	-	95	-			
476			28.			400	-	112	-			200	-	56	-			
477			30.			400	-	120	-			200	-	60	-			
478			57.			400	-	228	-			200	-	114	-			
479			119.			360	-	428	40			240	-	285	60			
480			89.			360	-	320	40			240	-	213	60			
481			25.			420	-	105	-			180	-	45	-			
482			17.			420	-	71	40			180	-	30	60			
483			43.5			420	-	182	70			180	-	78	30			
484			19.5			310	-	60	45			290	-	56	55			
485			13.5			310	-	41	85			290	-	39	15			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
486	åker, no. på lua		07.-			300	-	21	-			300	-	21	-			
487			06.5			510	-	33	15			90	-	5	85			
488			36.5			330	-	120	45			270	-	98	55			
489			38.-			420	-	159	60			180	-	68	40			
490			103.5			360	-	372	60			240	-	248	40			
491			90.5			390	-	352	95			210	-	190	05			
492			114.5			360	-	412	20			240	-	274	80			
493			122.5			360	-	441	-			240	-	294	-			
494			50			360	-	180	-			240	-	120	-			
495			33.5			360	-	120	60			240	-	80	40			
496			22.5			390	-	87	75			210	-	47	25			
497			36.5			450	-	164	25			150	-	54	75			
498			07.-			425	-	29	75			75	-	5	25			
499			11.-			450	-	49	50			50	-	5	50			
500			13.-			450	-	58	50			50	-	6	50			
501			05.-			450	-	22	50			50	-	2	50			
502			13.-			450	-	58	50			50	-	6	50			
503			45.5			420	-	191	10			180	-	81	90			
504			42.5			420	-	178	50			180	-	76	50			
505			39.5			420	-	165	90			180	-	71	10			
506			42.5			390	-	165	75			210	-	89	25			
507			41.-			390	-	159	90			210	-	86	10			
508			46.-			390	-	179	40			240	-	96	60			
509			48.-			360	-	172	80			240	-	115	20			
510			115			360	-	414	-			240	-	276	-			
511			28.-			420	-	117	60			180	-	50	40			
512			33.-			420	-	138	60			180	-	59	40			
513			32			420	-	134	40			180	-	57	60			
514			36.-			420	-	151	20			180	-	64	80			
515			33.-			420	-	138	60			180	-	59	40			
516			38.-			435	-	165	30			165	-	62	70			
517			52.	2302.		450		234	-	9024	55	150	-	78	-	4738	45	
	Transport			2302.						9024	55					4.738	45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Afdeling VI:																	
	Grannvalstang																	
	Gådsøy O. Dickson																	
1	åker, m. på lera		120.	-		570	-	684	-			30	-	36	-			
2			131.	-		550	-	720	50			50	-	65	50			
3			52.	-		540	-	280	80			60	-	31	20			
4			07.5			580	-	43	50			20	-	1	50			
5			52.	-		540	-	280	80			60	-	31	20			
6			68			540	-	367	20			60	-	40	80			
7			78			540	-	421	20			60	-	46	80			
8			63			540	-	340	20			60	-	37	80			
9			54			540	-	291	60			60	-	32	40			
10			23.	-		590	-	135	70			10	-	2	30			
11			16.	-		590	-	94	40			10	-	1	60			
12			55.5			540	-	299	70			60	-	33	30			
13			57.5			540	-	310	50			60	-	34	50			
14			22,5			580	-	130	50			20	-	4	50			
15			42,5			570	-	242	25			30	-	12	75			
16			77.5			540	-	418	50			60	-	46	50			
17			72,5			500	-	362	50			100	-	72	50			
18			64.5			570	-	367	65			30	-	19	35			
19			80.5			570	-	458	85			30	-	24	15			
20			81.	-		480	-	388	80			120	-	97	20			
21			80.	-		480	-	384	-			120	-	96	-			
22			58			570	-	330	60			30	-	17	40			
23			46.	-		570	-	262	20			30	-	13	80			
24			85,5			480	-	410	40			120	-	102	60			
25			68,5			480	-	328	80			120	-	82	20			
26			70,5			480	-	338	40			120	-	84	60			
27			32.	-		475	-	152	-			25	-	8	-			
28			35,5			570	-	202	35			30	-	10	65			
29			54.5			570	-	310	65			30	-	16	35			
	Transport															~~1000.19~~ 1103.45		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
30	åker, ar. på lera		43			570	-	245	10			30	-	12	90			
31			54.-			510	-	275	40			90	-	48	60			
32			33.-			480	-	158	40			120	-	39	60			
33			18			540	-	97	20			60	-	10	80			
34			08.-			540	-	43	20			60	-	4	80			
35			17.5			480	-	84	-			120	-	21	-			
36			11.5			480	-	55	20			120	-	13	80			
37			07.-			540	-	37	80			60	-	4	20			
38			08			540	-	43	20			60	-	4	80			
39			12.-			480	-	57	60			120	-	14	40			
40			13.5			500	-	67	50			100	-	13	50			
41			10.-			580	-	58	-			20	-	2	-			
42			15.5			580	-	89	90			20	-	3	10			
43			33.-			540	-	178	20			60	-	19	80			
44			38			500	-	190	-			100	-	38	-			
45			47.5			480	-	228	-			120	-	57	-			
46			67.5			480	-	324	-			120	-	81	-			
47			51.5			500	-	257	50			100	-	51	50	440,80		
48			54.-			520	-	280	80			80	-	43	20			
49			55.5			540	-	299	70			60	-	33	30			
50			41.-			540	-	221	40			60	-	24	60			
51			72.5			500	-	362	50			100	-	72	50			
52			04.5			540	-	24	30			60	-	2	70			
53			65.-			475	-	308	75			125	-	81	25	257.50		
54			82.-			450	-	369	-			150	-	123	-			
55			84.5			450	-	380	25			150	-	126	75			
56			90.-			450	-	405	-			150	-	135	-			
57			90			480	-	432	-			120	-	108	-			
58			72			480	-	345	60			120	-	86	40			
59			71.5			480	-	343	20			120	-	85	80			
60			72.5			480	-	348	-			120	-	87	-	751,95		
61			72.5			480	-	348	-			120	-	87	-	56/31		
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
62	åker, mo. påkm		72,5			480	-	348	-			120	-	87	-			
63			73,5			480	-	352	80			120	-	88	20			
64			72,5			480	-	348	-			120	-	87	-			
65			68			480	-	326	40			120	-	81	60			
66			104,5			450	-	470	25			150	-	156	75			
67			58			430	-	249	40			170	-	98	60			
68			47			430	-	202	10			170	-	79	90			
69			43,5			430	-	187	05			170	-	73	95			
75			75			480	-	360	-			120	-	90	-			
76			42,5			480	-	204	-			120	-	51	-			
77			52,5			480	-	252	-			120	-	63	-			
78			57			480	-	273	60			120	-	68	40			
79			58,5			480	-	280	80			120	-	70	20	1095,60		
80			59			450	-	265	50			150	-	88	50	31,50 5700		
81			58,5			450	-	263	25			150	-	87	75			
82			58			450	-	261	-			150	-	87	-			
83			59,5			450	-	267	75			150	-	89	25			
84			73			450	-	328	50			150	-	109	50			
85			73			480	-	350	40			120	-	87	60			
86			73			510	-	372	30			90	-	65	70			
87			73,5			510	-	374	85			90	-	66	15	592 95		
88			56,5			540	-	305	10			60	-	33	90			
89			55			540	-	297	-			60	-	33	-			
90			75			540	-	405	-			60	-	45	-			
91			35			540	-	189	-			60	-	21	-			
92			51.5			540	-	278	10			60	-	30	90			
93			49			540	-	264	60			60	-	29	40	193,20		
94			47			550	-	258	50			50	-	23	50			
95			67,5			525	-	354	38			75	-	50	63			
96			73			510	-	372	30			90	-	65	70			
97			46			540	-	248	40			60	-	27	60			
98			06.5			580	-	37	70			20	-	1	30			
	Transport															168.73		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
99	åker, m. påhus		19.5			570	-	111	15			30	-	5	85			
100			39.-			540	-	210	60			60	-	23	40			
101			29.5			540	-	159	30			60	-	17	70			
102			10.-			560	-	56	-			40	-	4	-			
103			10.5			580	-	60	90			20	-	2	10			
104			47.5			570	-	270	75			30	-	14	25			
105			47.5			570	-	270	75			30	-	14	25			
106			45.5			570	-	259	35			30	-	13	65			
107			26.5			570	-	151	05			30	-	7	95			
108			10.-			550	-	55	-			50	-	5	-	117,15		
109			18.-			550	-	99	-			50	-	9	-			
110			11.-			550	-	60	50			50	-	5	80			
111			15.5			570	-	88	35			30	-	4	65			
112			22.5			570	-	128	25			30	-	6	75			
113	Kunt		12.5			570	-	71	25			30	-	3	75			
114	a		09.5			580	-	55	10			20	-	1	90			
115	åker		07.5			580	-	43	50			20	-	1	50			
116			04.5			580	-	26	10			20	-	-	90			
117			13.5			560	-	75	60			40	-	5	40			
118			10			560	-	56	-			40	-	4	-			
119			10.5			560	-	58	80			40	-	4	20			
120			11.5			560	-	64	40			40	-	4	60			
121			11.5			560	-	64	40			40	-	4	60			
122			13.5			540	-	72	90			60	-	8	10			
123			20.-			540	-	108	-			60	-	12	-			
124			18.-			540	-	97	20			60	-	10	80			
125			18.-			540	-	97	20			60	-	10	80			
126			16.-			540	-	86	40			60	-	9	60			
127			08.5			540	-	45	90			60	-	5	10			
128			09.-			540	-	48	60			60	-	5	40			
129			10.-			525	-	52	50			75	-	7	50	117,05		
130			19.-			510	-	96	90			90	-	17	10	9,05 8,10		
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
131	åker, m. på lera	28				425	–	119	–			75	–	21	–			
132		14	–			450	–	63	–			50	–	7	–			
133		12	–			450	–	54	–			50	–	6	–			
134		13	–			450	–	58	50			50	–	6	50			
135		28	–			480	–	134	40			20	–	5	60			
136		28	5			480	–	136	80			20	–	5	70	54	90	
137		31	–	580	9,5	490	–	151	90	29.884	58	40	–	3	10	5.085	95	
	5/32 mtl Bengt-Jonsgården, Tune																	
	K. J. Asp																	
282	åker, m. på lera	18	5			400	–	74	–			100	–	18	50			
283		16				400	–	64	–			100	–	16	–			
284		13	–			425	–	55	25			75	–	9	75			
285		13	–			400	–	52	–			100	–	13	–			
286		12	–			375	–	45	–			125	–	15	–			
287		17	5	90.		375	–	65	63	355	88	125	–	2	88	94	13	
	324/512 mtl Gamlegården Västergötlands Landtbruks AB:s.																	
518	åker, m. på lera	57	–			480	–	273	60			120	–	68	40			
519		65	–			540	–	351	50			90	–	58	50			
520		70	5			510	–	359	55			90	–	63	45			
521		78	–			540	–	421	20			60	–	46	80			
522		52	5			540	–	283	50			60	–	31	50			
523		13	–			540	–	70	20			60	–	7	80			
524		15	–			540	–	81	–			60	–	9	–			
525		09	5			570	–	54	15			50	–	2	85			
526		30				560	–	168	–			40	–	12	–			
527		26	5			530	–	140	45			70	–	18	55			
528		23	5			530	–	124	55			70	–	16	45			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
529	åker, mo. på lera		23	-		530	-	121	90			70	-	16	10			
530			28	5		500	-	142	50			100	-	28	50			
531			42	5		510	-	216	75			90	-	38	25			
532			66	-		540	-	356	40			60	-	39	60			
533			83	5		540	-	450	90			60	-	50	10			
534			95	-		540	-	513	-			60	-	57	-			
535			24	5		580	-	142	10			20	-	4	90			
536			67	5		480	-	324	-			120	-	81	-			
537			47	5		450	-	213	75			150	-	71	25			
538			35	-		420	-	147	-			180	-	63	-			
539			10			330	-	33	-			270	-	27	-			
540			10	-		450	-	45	-			150	-	15	-			
541			15			420	-	63	-			180	-	27	-			
542			24			325	-	78	-			275	-	66	-			
543			19	5		400	-	78	-			200	-	39	-			
544			9			450	-	40	50			150	-	13	50			
545			25			480	-	120	-			120	-	30	-			
546			44			510	-	224	40			90	-	39	60			
547			35	-		530	-	185	50			70	-	24	50			
548			31	-		540	-	167	40			60	-	18	60			
549			31	5		480	-	151	20			20	-	6	30			
550			47	-		540	-	253	80			60	-	28	20			
551			31	5		510	-	160	65			90	-	28	35			
552			36	-		480	-	172	80			120	-	43	20			
553			41	-		500	-	205	-			100	-	41	-			
554			45	-		570	-	256	50			30	-	13	50			
555			39	5		475	-	187	63			125	-	49	38			
556			35	-		475	-	166	25			125	-	43	75			
557			48	5		540	-	261	90			60	-	29	10			
558			55	-		540	-	297	-			60	-	33	-			
559			32	5		450	-	146	25			150	-	48	75			
560			35	-		450	-	157	50			150	-	52	50			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
561	åker, no. på bord		57,-			540	-	307	80			60	-	34	20			
562			57			540	-	307	80			60	-	34	20			
563			37,5			450	-	168	75			150	-	56	25			
564			49,5			430	-	212	85			170	-	84	15			
565			50,5			575	-	290	38			25	-	12	63			
566			66,5			590	-	392	35			40	-	6	65			
567			75			420	-	315	-			180	-	135	-			
568			71,5			420	-	300	30			180	-	128	70			
569			76,-			540	-	410	40			60	-	45	60			
570			88,5			540	-	477	90			60	-	53	10			
571			70,5			430	-	303	15			170	-	119	85			
572			62,-			430	-	266	60			170	-	105	40			
573			86,-			540	-	464	40			60	-	51	60			
574			14,-			475	-	66	50			25	-	3	50			
575			12,-			480	-	57	60			20	-	2	40			
576			50,-			475	-	237	50			125	-	62	50			
577			35,5			480	-	170	40			120	-	42	60			
578			12,5			480	-	60	-			120	-	2	50			
579			16,-			480	-	76	80			120	-	3	20			
580			17,-			540	-	91	80			60	-	10	20			
581			57,5			540	-	310	50			60	-	34	50			
582			22,-			510	-	112	20			90	-	19	80			
583			28,-			500	-	140	-			100	-	28	-			
584			34,-			480	-	163	20			120	-	40	80			
585			38,-			480	-	182	40			120	-	45	60			
586			48,5			480	-	232	80			120	-	58	20			
587			50,-			510	-	255	-			90	-	45	-			
588			14,-			490	-	68	60			10	-	1	40			
589			177			510	-	902	70			90	-	159	30			
590			55,5			480	-	266	40			120	-	66	60			
591			152,-			510	-	775	20			90	-	136	80			
592			51,-			475	-	242	25			25	-	12	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
593	åker, m. på kno		88,5			510	-	451	35			90	-	79	65			
594			40,5			510	-	206	55			90	-	36	45			
595			36. -			510	-	183	60			90	-	32	40			
596			29. -			510	-	147	90			90	-	26	10			
597			18. -			510	-	91	80			90	-	16	20			
598			23. -			510	-	117	30			90	-	20	70			
599			09. -			525	-	47	25			75	-	6	75			
600			07,5			475	-	35	63			25	-	1	88			
601			06,5			475	-	30	88			25	-	1	63			
602			12,5			475	-	59	38			25	-	3	13			
603			45. -			540	-	243	-			60	-	27	-			
604			82,5			510	-	420	75			90	-	74	25			
605			65,5			480	-	314	40			120	-	78	60			
606			67,5			480	-	324	-			120	-	81	-			
607			70,5			480	-	338	40			120	-	84	60			
607a			48. -			510	-	244	80			90	-	43	20			
608			41,5			510	-	211	65			90	-	37	35			
609			60			540	-	324	-			60	-	36	-			
610			66. -			480	-	316	80			120	-	79	20			
611			67,5			480	-	324	-			120	-	81	-			
612			61. -			510	-	311	10			90	-	54	90			
613			58. -			510	-	295	80			90	-	52	20			
614			25. -			510	-	127	50			90	-	22	50			
615			05. -			480	-	24	-			120	-	6	-			
616			04. -			480	-	19	20			120	-	4	80			
617			25			510	-	127	50			90	-	22	50			
618			26			540	-	140	40			60	-	15	60			
619			49,5			510	-	252	45			90	-	44	55			
620			50			510	-	255	-			90	-	45	-			
621			48,5			480	-	232	80			120	-	58	20			
622			54,5			510	-	277	95			90	-	49	05			
623			86,5			540	-	467	10			60	-	51	90			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Öfverfördt																	
624	åker, m. på lera		57.–			540	–	199	80			60	–	22	20			
625			60.			475	–	285	–			25	–	15	–			
626			12,5			480	–	60	–			120	–	15	–			
627			12,5			480	–	60	–			120	–	15	–			
628			05.5			510	–	28	05			90	–	4	95			
629			46.–			540	–	248	40			60	–	27	60			
630			33,5			480	–	160	80			120	–	40	20			
631			13,5			480	–	64	80			120	–	16	20			
632			16.5			460	–	75	90			40	–	6	60			
633			44,5			510	–	226	95			90	–	40	05			
634			15.5			480	–	74	40			120	–	18	60			
635			45			540	–	243	–			60	–	27	–			
636			55,5			540	–	299	70			60	–	33	30			
637			60.–			540	–	324	–			60	–	36	–			
638			55			540	–	297	–			60	–	33	–			
639			58,5			570	–	333	45			30	–	17	55			
640			50.5			570	–	287	85			30	–	15	15			
641			59.–			570	–	336	30			30	–	17	70			
642			61.5			570	–	350	55			30	–	18	45			
643			91.5			570	–	521	55			30	–	27	45			
644			78.5			570	–	447	45			30	–	23	55			
645			39.–			570	–	222	30			30	–	11	70			
646			58.5			570	–	333	45			30	–	17	55			
647			31.–			540	–	167	40			60	–	18	60			
648			28.5			540	–	153	90			60	–	17	10			
649			30.–			540	–	162	–			60	–	18	–			
650			30.5			540	–	164	70			60	–	18	30			
651			39.5			540	–	213	30			60	–	23	70			
652			20.–			580	–	116	–			20	–	4	–			
653			26.5			560	–	148	40			40	–	10	60			
654			08.5			570	–	48	45			30	–	2	55			
655			45.–			560	–	252	–			40	–	18	–			
	Öfverföres																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Öfverfördt																	
656	åker m. på bra		14.			540	-	75	60			60	-	8	40			
657			23.5			540	-	126	90			60	-	14	10			
658			12.5			540	-	67	50			60	-	7	50			
659			30.-			530	-	159	-			70	-	21	-			
660			30.-			530	-	159	-			70	-	21	-			
661			26.5			510	-	135	15			90	-	23	85			
662			20			510	-	102	-			90	-	18	-			
663			11.-			510	-	56	10			90	-	9	90			
664			48.5			480	-	232	80			120	-	58	20			
665			48.-			460	-	220	80			140	-	67	20			
666			71.5			440	-	314	60			160	-	114	40			
667			73.5			420	-	308	70			180	-	132	30			
668			62-			450	-	279	-			150	-	93	-			
669			56.5			510	-	288	15			90	-	50	85			
670			28.5			510	-	145	35			90	-	25	65			
671			29.-			570	-	165	30			30	-	8	70			
672			25.-			580	-	145	-			20	-	5	-			
673			30.-			540	-	162	-			60	-	18	-			
674			33.-			540	-	178	20			60	-	19	80			
675			53.-			570	-	302	10			30	-	15	90			
676			15.-			570	-	85	50			30	-	4	50			
677			86.5			540	-	467	10			60	-	51	90			
678			111.-			510	-	566	10			90	-	99	90			
679			124			510	-	632	40			90	-	111	60			
680			31.-			570	-	176	70			30	-	9	30			
681			44.5			570	-	253	65			30	-	13	35			
682			146.-			540	-	788	40			60	-	87	60			
683			56			480	-	268	80			120	-	67	20			
684			05			450	-	22	50			150	-	7	50			
685			100.5			480	-	482	40			120	-	120	60			
686			29.5			570	-	168	15			30	-	8	85			
687			34.5			570	-	196	65			30	-	10	35			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
688	åker, m. på lera	101	–			570	–	575	70			30	–	30	30			
689		51	5			480	–	247	20			120	–	61	80			
690		41	5			480	–	199	20			120	–	49	80			
691		48	5			480	–	232	80			120	–	58	20			
692		73	–			570	–	416	10			30	–	21	90			
693		54	5			540	–	294	30			60	–	32	70			
694		25	–			540	–	135	–			60	–	15	–			
695		08	–	2944	5	570	–	45	60	40.765	40	30	–	2	40	6647	65	
	Afsöndring från																	
	Gamlegården																	
	Lidköping–Kållands																	
	Järnvägs AktBol.																	
696	åker, m. på lera	03	5			580	–	20	30			20	–	–	70			
697		09	–			550	–	49	50			50	–	4	50			
698		06	–			550	–	33	–			50	–	3	–			
699		03	–			520	–	15	60			80	–	2	40			
700		10	–	31	5	500	–	50	–	168	40	100	–	10	–	20	60	
	Summa			1387	5					71.174	26					11.848	31	
	Afdelning VII:																	
	Afsöndring från																	
	Gamlegården																	
	Lidköping–Kållands																	
	Järnvägs AktBol.																	
701	åker, m. på lera	15	5			630	–	97	65			70	–	10	85			
702		25	5			630	–	160	65			70	–	17	85			
703		14	–			610	–	85	40			90	–	12	60			
704		04	5			595	–	26	78			105	–	4	73			
705		08	–			630	–	50	40			70	–	5	60			
706		12	5			620	–	77	50			80	–	10	–			
707		04	5			595	–	26	78			105	–	4	73			
708		12				630	–	75	60			70	–	8	40			
709	Transport	04	5	101	–	650	–	29	25	630	01	50	–	2	25	77	01	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	924/512 omtf Gamlegården Östergötlands Landtbruks AB.																	
710	åker, mylla på lera		07,5			595	-	44	63			105	-	7	88			
711			35,5			630	-	223	65			70	-	24	85			
712			20,5			630	-	129	15			70	-	14	35			
713			17.5			630	-	110	25			70	-	12	25			
714			63,5			560	-	355	60			140	-	88	90			
715			59			560	-	330	40			140	-	82	60			
716			83,5			560	-	467	60			140	-	116	90			
717			48			560	-	268	80			140	-	67	20			
718			45			560	-	252	-			140	-	63	-			
719			32,5			560	-	182	-			140	-	45	50			
720			29.-			595	-	172	55			105	-	30	45			
721			33,5			595	-	199	33			105	-	35	18			
722			31.-			595	-	184	45			105	-	32	55			
723			07.-			630	-	44	10			70	-	4	90			
724			75			620	-	465	-			80	-	60	-			
725			43			595	-	255	85			105	-	45	15			
726			36.5			550	-	200	75			150	-	54	75			
727			41.5			525	-	217	88			175	-	72	63			
728			43.-			510	-	219	30			190	-	81	70			
729			34.5			490	-	169	05			210	-	72	45			
730			80,5			490	-	394	45			210	-	169	05			
731			40			475	-	190	-			225	-	90	-			
732			40,5			455	-	184	28			245	-	99	23			
733			36.5			450	-	164	25			250	-	91	25			
734			39.-			475	-	185	25			225	-	87	75			
735			84.5			490	-	414	05			210	-	177	45			
736			82.-			510	-	418	20			190	-	155	80			
737			53.-			525	-	278	25			175	-	92	75			
738			47,5			525	-	249	38			175	-	83	13			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
739	åker, mylla på lera		46,5			525	-	244	13			175	-	81	38			
740			49			600	-	294	-			100	-	49	-			
741			22,5			560	-	126	-			140	-	31	50			
742			59,5			560	-	333	20			140	-	83	30			
743			49,5			630	-	311	85			70	-	34	65			
744			70			560	-	392	-			140	-	98	-			
745			24			560	-	134	40			140	-	33	60			
746			36,5			540	-	197	10			160	-	58	40			
747			31,5			560	-	176	40			140	-	44	10			
748			23			595	-	136	85			105	-	24	15			
749			35,5			595	-	211	23			105	-	37	28			
750			29,5			595	-	175	53			105	-	30	98			
751			47,5			595	-	282	63			105	-	49	88			
752			43			595	-	255	85			105	-	45	15			
753			42			595	-	249	90			105	-	44	10			
754			34,5			525	-	181	13			175	-	60	38			
755			19,5			500	-	97	50			200	-	39	-			
756			22,5			480	-	108	-			220	-	49	50			
757			28,5			525	-	149	63			175	-	49	88			
758			26			550	-	143	-			150	-	39	-			
759			11,5			500	-	57	50			100	-	11	50			
760			14,5			500	-	72	50			100	-	14	50			
761			12,5	20	69	500	-	62	50	11.363	28	100	-	12	50	3.081	33	
	Hmtl Rättarg.,																	
	Tuna																	
	G. A. Nordberg																	
762	åker, m. på lera		52,5			450	-	236	25			150	-	78	75			
763			59			450	-	265	50			150	-	88	50			
764			59,5			450	-	267	75			150	-	89	25			
765			29,5			470	-	138	65			130	-	38	35			
766			22,5			490	-	110	25			110	-	24	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
767	åker, no. på lera		31.5			630	-	198	45			70	-	22	05			
768			35,5			560	-	198	80			140	-	49	70			
768a			34.-			500	-	170	-			200	-	68	-			
769			28,5			490	-	139	65			210	-	59	85			
770			28,5			490	-	139	65			210	-	59	85			
771			23,5			490	-	115	15			210	-	49	35			
772			22,5			490	-	110	25			210	-	47	25			
773			19.5			525	-	102	38			175	-	34	13			
774			25,5			490	-	124	95			210	-	53	55			
775			25.-			450	-	112	50			250	-	62	50			
776			23.-			420	-	96	60			280	-	64	40			
777			27.-			450	-	121	50			250	-	67	50			
778			26.-			490	-	127	40			210	-	54	60			
779			26.5			490	-	129	85			210	-	55	65			
780			28.-			490	-	137	20			210	-	58	80			
781			27.-			500	-	135	-			200	-	54	-			
782			29.-			560	-	162	40			140	-	40	60			
783			37.-			525	-	194	25			175	-	64	75			
784			38,5			500	-	192	50			200	-	77	-			
785			42.-			490	-	205	80			210	-	88	20			
786			43.-			475	-	204	25			225	-	96	75			
787			35.-			455	-	159	25			245	-	85	75			
788			39.5			455	-	179	73			245	-	96	78			
789			41.-			455	-	186	55			245	-	100	45			
790			42.-			475	-	199	50			225	-	94	50			
791			54.-			560	-	302	40			140	-	75	60			
792			21.5			665	-	142	98			35	-	7	53			
793			54.5			600	-	327	-			100	-	54	50			
794			51.5			630	-	324	45			70	-	36	05			
795			43,5			500	-	217	50			200	-	87	-			
796			40.-			560	-	224	-			140	-	56	-			
797			51.-			500	-	255	-			200	-	102	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
798	åker, av. på lera		63,5			630	–	400	05			70	–	44	45			
799			41.–			665	–	272	65			35	–	14	35			
800			20.–			630	–	126	–			70	–	14	–			
801			10.–			665		66	50			35	–	3	50			
802			48,5			525	–	254	63			175	–	84	88			
803			46.–			525	–	241	50			175	–	80	50			
804			47,5			600	–	285	–			100	–	47	50			
805			31.–			665	–	206	15			35	–	10	85			
806			12.–	16	37.	680	–	81	60	8589	57	20	–	2	40	2646	67	
	Inmätt från																	
	Kyrkoherdebostället																	
	innehav.: Pastor A. J.																	
	Bobeck;																	
	av. A. P. Åkesson																	
807	åker, av. på lera		22,5			650	–	141	75			70	–	15	75			
808			20			630	–	126	–			70	–	14	–			
809			04,5			685	–	30	83			15	–	–	68			
810			19,5			630	–	122	85			70	–	13	65			
811			20.–			630	–	126	–			70	–	14	–			
812			18,5			665	–	123	03			35	–	6	48			
813			14,5			665	–	96	43			35	–	5	08			
814			15,5			665	–	103	08			35	–	5	43			
815			17,5			665	–	116	38			35	–	6	13			
816			22.–			665	–	146	30			35	–	7	70			
817			25.–			665	–	166	25			35	–	8	75			
818			28.–			665	–	186	20			35	–	9	80			
819			04.–			685	–	27	40			15	–	–	60			
820			25.–			665	–	166	25			35	–	8	75			
821			48.–			625	–	300	–			75	–	36	–			
822			48,5			625	–	303	13			75	–	36	38			
823			45.–			625	–	281	25			75	–	33	75			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
824	aker, no. på ber		41.			630	-	258	30			70	-	28	70			
625			38.			615	-	233	70			85	-	32	30			
826			35.5			595	-	211	23			105	-	37	28			
827			31.			615	-	190	65			85	-	26	35			
828			29.			625	-	181	25			75	-	21	75			
829			23.			625	-	143	75			75	-	17	25			
830			20.5			625	-	128	13			75	-	15	38			
831			20.			600	-	120	-			100	-	20	-			
832			19.5			560	-	109	20			140	-	27	30			
833			45			570	-	256	50			30	-	13	50			
834			21.5			570	-	122	55			30	-	6	45			
835			20.			570	-	114	-			30	-	6	-			
836			08.5			580	-	49	30			20	-	1	70			
837			05.5			580	-	31	90			20	-	1	10			
838			16.5			575	-	94	88			25	-	4	13			
839			18.5			550	-	101	75			50	-	9	25			
840			21.5			540	-	116	10			60	-	12	90			
841			06.5			580	-	37	70			20	-	1	30			
842			31.			540	-	167	40			60	-	18	60			
843			36.5			540	-	197	10			60	-	21	90			
844			30.5			540	-	164	70			60	-	18	30			
845			29.			540	-	156	60			60	-	17	40			
646			29.5			560	-	165	20			40	-	11	80			
847			28.	1003.5		560	-	156	80	607	82	40	-	11	20	604	77	
	Summa			4810.5						26.654	48					6.409	78	
	Afdeling VIII:																	
	Jeneth Tradgruben, Sand																	
	A. Mahn																	
848	aker, no. på ber		20			495	-	99	-			55	-	11	-			
849	. ,		17			475		80	75			75	-	12	75			
850	. ,		19			465	-	88	35			85	-	16	15			
651	. .		16			495	-	69	60			115	-	18	40			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
852	åker, m. på lera		17.-			415	-	70	55			135	-	22	95			
853			14.5			415	-	60	18			135	-	19	58			
854			16.5			425	-	70	13			125	-	20	63			
855			11.-			440	-	48	40			110	-	12	10			
856			12.-			440	-	52	80			110	-	13	20			
857			09.5			520	-	49	40			130	-	12	35			
858			08.5			520	-	44	20			130	-	11	05			
859			06.-			490	-	29	40			160	-	9	60			
860			09.-			490	-	44	10			160	-	14	40			
861			30.5			550	-	167	75			100	-	30	50			
862			29.-			535	-	155	15			115	-	33	35			
863			24.-			520	-	124	80			130	-	31	20			
864			42			520	-	218	40			130	-	54	60			
865			51.5			500	-	257	50			150	-	77	25			
866			25.5			500	-	127	50			150	-	38	25			
867			29.5			525	-	154	88			125	-	36	88			
868			34.5			525	-	181	13			125	-	43	13			
869			29.-			550	-	159	50			100	-	29	-			
870	tomt		21.5			550	-	118	25			100	-	21	50			
871	åker		12.5			615	-	76	88			35	-	4	38			
872			10.-			615	-	61	50			35	-	3	50			
873			11.5			615	-	70	73			35	-	4	03			
874			09.-			600	-	54	-			50	-	4	50			
875			10			585	-	58	50			65	-	6	50			
876			11.5			585	-	67	28			65	-	7	48			
877			11.5			585	-	67	28			65	-	7	48			
878			12.-	581.		585	-	70	20	2998	09	65	-	7	80	635	49	

Samtl Hafgården

Skattehemman, tillhörande Turo pastorat

Transport

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
879	åker, mylla på lera		23.5			465	-	109	28			35	-	8	23			
880	"		66			540	-	356	40			60	-	39	60			
881	"		26.5			480	-	127	20			120	-	31	80			
882	, mylla på sand		20.5			425	-	87	13			75	-	15	38			
883	"		20.5			375	-	76	88			125	-	25	63			
884	"		24.–			410	-	98	40			90	-	21	60			
885	, mylla på lera		41.5			500	-	207	50			100	-	41	50			
886			58.–			550	-	319	-			50	-	29	-			
887			22.–			465	-	102	30			35	-	7	70			
888			38.5			465	-	179	03			35	-	13	48			
889			54.–			570	-	307	80			30	-	16	20			
890			55.5			500	-	277	50			100	-	55	50			
891	, mylla på sand		20.–			350	-	70	-			50	-	10	-			
892			16			340	-	54	40			60	-	9	60			
893			22.–			380	-	83	60			20	-	4	40			
894			26.–			370	-	96	20			30	-	7	80			
895	, mylla på lera		14.5			340	-	49	30			60	-	8	70			
896			65.5			520	-	340	60			80	-	52	40			
897			20.5			525	-	107	63			75	-	15	38			
898			25.–			530	-	132	50			70	-	17	50			
899			20.–			530	-	106	-			70	-	14	-			
900			11.–			530	-	58	30			70	-	7	70			
901			22			550	-	121	-			50	-	11	-			
902			17.5			550	-	96	25			50	-	8	75			
903			22.5			550	-	123	75			50	-	11	25			
904			16.–			560	-	89	60			40	-	6	40			
905			55			560	-	308	-			40	-	22	-			
906			35.5			450	-	159	75			50	-	17	75			
907			40.–			450	-	180	-			50	-	20	-			
908			26			450	-	117	-			50	-	13	-			
909			18.–			450	-	81	-			50	-	9	-			
910			18.–			450	-	81	-			50	-	9	-			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
911	åker, mylla på leir		18.	–		450	–	81	–			50	–	9	–			
912			25.5			450	–	114	75			50	–	12	75			
913	på sand		17.	–		320	–	54	40			30	–	5	10			
914			12.	–		320	–	38	40			30	–	3	60			
915			09.5			320	–	30	40			30	–	2	85			
916			12.			320	–	38	40			30	–	3	60			
917	, myra på sand		15.	–		330	–	49	50			20	–	3	–			
918			10.	–		330	–	33	–			20	–	2	–			
919			06.	–		330	–	19	80			20	–	1	20			
920			06.5			340	–	22	10			10	–	–	65			
921	eng,		38.5			90	–	34	65			10	–	3	85			
922	åker, mylla på leir		11	–		485	–	53	35			15	–	1	65			
923			10			485	–	48	50			15	–	1	50			
924			12.	–	1164.–	485	–	58	20	5.380	75	15	–	1	80	655	80	
	3/4 antl. Bustrøo																	
	Ordsejer Fr. Hallenrutz, arv. Axel Johanssen																	
925	åker, mylla på leir		50.5			540	–	272	70			60	–	30	30			
926			50.	–		540	–	270	–			60	–	30	–			
927			51.5			550	–	283	25			50	–	25	75			
928			49			570	–	279	30			30	–	14	70			
929			53.	–		550	–	291	50			50	–	26	50			
930			56.5			510	–	288	15			90	–	50	85			
931			60.	–		510	–	306	–			90	–	54	–			
932			77.5			520	–	403	–			80	–	62	–			
933			80.	–		530	–	424	–			70	–	56	–			
934			45.5			460	–	209	30			40	–	18	20			
935			08.5			480	–	40	80			20	–	1	70			
936			33.5			425	–	142	38			75	–	25	13			
937			18.	–		450	–	81	–			50	–	9	–			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
938	åker, m. på ler		08,5			470	-	39	95			30	-	2	55			
939			05.-			460	-	23	-			40	-	2	-			
940			27.-			400	-	108	-			100	-	27	-			
941			14,5			400	-	58	-			100	-	14	50			
942	äng		15.5			240	-	37	20			60	-	9	30			
943			15,5			255	-	39	53			45	-	6	98			
944			12,5			255	-	31	88			45	-	5	63			
945			10.-			270	-	27	-			30	-	3	-			
946			17.5			270	-	47	25			30	-	5	25			
947	åker		30.-			530	-	159	-			70	-	21	-			
948			46.-			540	-	248	40			60	-	27	60			
949			64.-			540	-	345	60			60	-	38	40			
950			69,5			540	-	375	30			60	-	41	70			
951			75			540	-	405	-			60	-	45	-			
952	ö sand		27,5			350	-	96	25			50	-	13	75			
953			17.-			510	-	86	70			90	-	15	30			
954			16			510	-	81	60			90	-	14	40			
955	ö sand		32			380	-	121	60			20	-	6	40			
956			33.-			540	-	178	20			60	-	19	80			
957			34.-	1203,5		560	-	190	40	5.991	24	40	-	13	60	737	29	
	Kontt Hagen Kronolänsmansbostället, innehv. Kommissarie Karl Grimm																	
958	åker, mylla på sand		23,5			285	-	66	98			15	-	3	53			
959			17.5			285	-	49	88			15	-	2	63			
960			04.-			285	-	11	40			15	-	-	60			
961			16.5			270	-	44	55			30	-	4	95			
962			17.-			270	-	45	90			30	-	5	10			
963			44.-			270	-	118	80			30	-	13	20			
964			47.-			270	-	126	90			30	-	14	10			
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
965	åker, mylla på lera o sand		34.–			400	–	136	–			100	–	34	–			
966			35.5			350	–	124	25			150	–	53	25			
967			28.–			350	–	99	75			150	–	42	75			
968			29.–			375	–	108	75			125	–	36	25			
969			51.–			400	–	204	–			100	–	51	–			
970			37.–			400	–	148	–			100	–	37	–			
971			38.5			425	–	163	63			75	–	28	88			
972			34.5			425	–	146	63			75	–	25	88			
973			33.5			425	–	142	38			75	–	25	13			
974			34.–			435	–	147	90			65	–	22	10			
975			32.5			450	–	146	25			50	–	16	25			
976			36.–			460	–	165	60			40	–	14	40			
977			26.–			475	–	123	50			25	–	6	50			
978			42.–			475	–	199	50			25	–	10	50			
979			38.–		699.5	475	–	180	50	2201	05	25	–	9	50	457	50	
	Summa			3648.5						17071	13					2464	08	
	Impedimenter:																	
980	väg?		26.5															
981	berg?f. mark		09															
982	〃		09.5															
983	dike		11.–															
984	〃		06.–															
985	〃		13.–															
986	berg?f. mark		34.–															
987	väg		12.–															
988	〃		01.5															
989	dike		25.5															
990	vattenhål		04.5															
991	väg?		04															
992	berg?f. mark		05.5															
993	〃		13.5															
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
994	skogl. mark		04.–															
995	〃		02,5															
996	väg		05.–															
997	〃		05,5															
998	〃		14.–															
999	〃		20.–															
1000	dike		19.–															
1001	väg		03,5															
1002	dike		10.5															
1003	väg		25.–															
1004	vattenhåla		01.5															
1005	stationsområde		59.–															
1006	väg		15.5															
1007	järnvägsbank		73.–															
1008	do		48,5															
1009	skogl. mark		23.–															
1010	vattenhåla		04.–															
1011	dike		22.–															
1012	skogl. mark		56.5															
1013	vattenhåla		03.–															
1014	vattenhåla		02.–															
1015	skogl. mark		07.–															
1016	väg		38.–															
1017	vattenhåla		07.5															
1018	vattenhåla		05.–															
1019	väg		20.5															
1020	väg		17.5															
1021	〃		35,5															
1022	skogl. mark		184															
1023	väg		53,5															
1024	vattenhåla		05															
1025	skogl. mark		129															
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
1026	vattenhåla		09.-															
1027	väg		27.5															
1028	vattenhåla		01.5															
1029	vall		25.5															
1029a	väg		03.-															
1030	〃		12.-															
1031	vattenhåla		01.5															
1032	vall		25.5															
1033	väg		05.-															
1034	vall		06.5															
1035	hag. mark		38.-															
1036	väg		06.-															
1037	〃		38.5															
1038	vattenhåla		02.-															
1039	väg		23.-															
1040	vattenhåla m. m.		29.-															
1041	väg		05															
1042	〃		03.-															
1043	〃		20.-															
1044	vattenhåla		02															
1045	väg		25.5															
1046	hag. mark		31.-															
1047	〃		18.5															
1048	vattenhåla		01.5															
1049	〃		01.5															
1050	dike		25.-															
1051	〃		41.-	1493.5														
	Summa			1493.5														
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Sammandrag:																	
	Afdelning I:																	
	Gammalstorp																	
	Grosshandlare O. Dickson			480,5						2062	02					667	02	667
	Nils Björnsg. Karaby																	
	Emanuel Larsson			214,5						940	86					325	66	326
	Summa			695						3002	88					992	68	993
	Afdelning II:																	
	Gammalstorp																	
	Grosshandl. O. Dickson			604						2061	76					1463	76	1464
	Bengt. Olofsg. Karaby																	
	J. A. Magnusson			575						1787	57					1087	51	1088
	Hans Jönsson			453						1593	81					671	21	671
	Bengt Jönsg. Tuna																	
	K. J. Asp			260,5						777	14					525	39	525
	Summa			1892,5						6220	22					3747	87	3748
	Afdelning III																	
	Bengt-Jönsg. Tuna																	
	K. J. Asp			58						190	26					99	76	100
	S. Mellquist			217						686	25					298	75	299
	E. Fr. Lejon			181						537	76					367	26	367
	Gamlegården: Vestergötlands landt-bruks AB.			3657						9477	76					6168	81	6169
	Summa			4113						10.892	03					7034	58	7035
	Afdelning IV:																	
	Gamlegården																	
	Vestergötlands																	
	Landtbruks AB			1000,5						4788	03					972	98	973
	Summa			1000,5						4788	03					972	98	973
	Afdelning V:																	
	Gamlegården:																	
	Vestergötlands																	
	Landtbruks AB			2302						9024	55					4.738	45	4738
	Summa			2302						9024	55					4.738	45	4738
	Transport																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport																	
	Afdelning VI.																	
	Grammalstorp																	
	Godsäg. O. Dikson			58	09,5					29884	58					5.085	93	5085
	B[illegible]t-Jonsg. Tun, K. J. Asp			90.	–					355	88					94	13	94
	Gamlegården																	
	Vestergötlands Landtbruks AB			79	44,5					40.765	40					6.647	65	6.648
	Afs. från Gamlegården, Lidköping-Kållands Järnvägs AB			31.	5					168	40					20	60	21
	Summa			138	75,5					71.174	26					11.848	31	11.849
	Afdelning VII:																	
	Afs. från Gamlegården Lidköping-Kållands Järnv. AB			101.	–					620	01					77	01	77
	Gamlegården:																	
	Vestergötlands Landtbruks AB			2069.	–					11.363	28					3081	33	3.081
	Kållareg. Tun									c								
	Gj. A. Nordberg			1657						8.589	37					2.646	67	2647
	Tun, Kyrkoherdebost. J. Bobeck																	
	arr. A. P. Olsson			10	03,5					6.071	82					604	77	605
	Summa			48	10.5					26.654	48					6.409	78	6410
	Afdelning VIII:																	
	Trädgården Tun																	
	O. Malm			581.	–					2998	09					635	49	635
	Hofgården, Skolhemman, tillhörande Tuns pastorat																	
	Transport			581.	–					2.998	09					635	49	635

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Transport			581	-					2998	09					635	49	635
	av. Alfr. Carlsson			1164	5					5380	75					633	80	634
	Buskerud: Godseier Fr. Hallencreutz, av. Adl Johansson			1203	5					5791	24					727	29	727
	Hagen: Kronolandsmans-bostelle, simely. Kommisionen Karl Lyng			699	5					2701	05					457	50	458
	Summa			3648	5					17,071	13					2464	08	2464

Gamlegården den 21. mars 1910

148,827 58

38,200

Paa tjenestens vegne

Hjalmar Grønvall

Statens t. f. landtbrukingeniør

Bitrædende gode mænd:

J. G. Grønvall

A. Strøbon

Vidimeres

ex officio

Hjalmar Grønvall

Transport

Kostnadsförslag

för uppgräfning af den s. k. Vallbäcken med bigrenar, i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gämlegården, Grummelstorp, Rättaregården, Prästgården med fl. egendomar, uti Tuns och Karaby socknar, Åse härad och Skaraborgs län, upprättadt vid laga syneförrättning åren 1909-1910.

Dagsverkspris Kr. 3,25

Läge	Längd i meter	Antal	Arbete m. m.	Pris Kr.	Kostnad Kr.	öre	Summa kr.	öre	Total-summa kr.	öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Vallbäcken, sträckan A-B:							
3-6	300	110	kbm. lera med ngt sten	0.70	77	-				
		30	" berg	7.-	210	-				
6-9	300	235	" lera med ngt sten	0.70	164	50				
9-13	400	600	" d:o d:o	0,65	390	-	841	50		
4+9		1	st. bygvägsbro af trä på stenlandfästen (delvis berg), enl. ritn. v-öppning = 1,5 m.; vägbanans bredd 4,0 m.		275	-				
6+99 o. 10+11		2	st. ägobroar af trä på stenlandfästen, enl. ritning, vattenöppn. = 1,5 m, vägbana = 4,0 m., enl. spec. kostnadsförsl.	370.-	740	-	1015	-	1856	50
			Tillägges för oförutsedda fall, arbetets tillsyn, kassahållning m. m. Ca 15 % af förestående						282	49
			Jordersättningar, enl. längden						11	01
			Summa kronor						2,150	-
			Vallbäcken, sträckan B-C:							
13-16	300	510	kbm. lera	0,60	306	-				
16-19	300	700	" "	0,60	420	-				
19-22	300	825	" "	0,60	495	-				
22-24	200	280	" "	0.70	196	-	1417	-		
			Tspt				1417	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Tpt				1417	–		
13+51, 15+23 o 21+86			3 st. ågabroar af trä på stenlandfästen, enl. ritning, v.öpp. = 1,5 m.; vägbana = 4,0 m.	370.–	1110	–				
16+96			1 st. landsvägstrumma af sten med täckhällar af järnbeton, enl. ritning, v.öppn. 1,5 m; vägbana = 6,5 m. enl. spec. kostnadsförslag		600	–	1710	–	3.127	–
			Tillägg c:a 15 % af förut.						453	66
			Jordersättningar, enl. längden						69	34
			Summa kronor						3.650	–
			Vallbäcken, sträckan C-D-E.							
24–27	300	150	kbm. lera	0,65	97	50				
27–30	300	320	" "	0,70	224	–				
30–33	300	600	" "	0,70	420	–				
33–36	300	760	" "	0,65	494	–				
36–39	300	835	" "	0,60	501	–				
39–42	300	660	" "	0,55	363	–				
42–45	300	710	" "	0,50	355	–				
45–46+18	108	275	" "	0,50	137	50	2592	–		
25+28			1 st. ågabro af trä på stenlandfästen, enl. ritning, v.öppn = 1,5 m.; vägbana = 4,0 m.		370	–				
33+93			1 st. häradsvägstrumma, enl. ritning, med räck på stenpelare v.öppn. = 1,0×1,2 m.; längd 5,0 meter, stensättning 3,0 m. ofvan och nedan i botten och slänten till 1,0 m. höjd		350 ~~250~~	– 	720 ~~620~~	– –	3312 ~~3212~~	– –
			Tillägg c:a 15 % af förut.						483	92
			Jordersättningar enl. längden						124	08
			Summa kronor						~~3.820~~ 3920	– –
			Sidodiket D-H.							
0–3	300	600	kbm. lera	0,50	300	–				
			Tpt		300	–				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Transport		300	-			
3-6	300	680	Kbm. lera	0,50	340	-			
6-9	300	565	„ „	0,50	282	50			
9-12	300	520	„ „	0,45	234	-			
12-14	200	285	„ „	0,45	128	25	1.284	75	
5+26		1	st. ägovägstrumma med vinkl, v.-öppn.=0,6x0,6 m.; längd 4,0 m., enl. ritning		150	-			
6+66, 8+40 11+80 o 12+80		4	st. ägotrummor, enl. ritning, v.öpp. = 0,6x0,8, längd 3,5 m.	125	500	-	650	-	1.934 75
			Tillägges Cr 10 % af förut.						185 77
			Jordersättning, enl. längden						129 48
			Summa kronor						2250 -
			Gränsdiket E-G:						
0-3	300	600	Kbm. lera	0,50	300	-			
3-5	200	560	„ „	0,60	336	-			
5-7+44	244	635	„ „	0,60	381	-	1017	-	1.017 -
			Tillägges Cr 10 % af förut						117 35
			Jordersättningar enl. längden						65 65
			Summa kronor						1200 -
			Gränsdiket E-F.						
0-3	300	635	Kbm. lera	0,50	317	50			
3-5	200	450	„ „	0,45	202	50			
5-7+80	280	450	„ „	0,50	225	-			
		25	„ Sten (i upplag) att anskaffa	2,00	50	-	795	-	795 -
			Tillägges Cr 10 % af förut.						77 78
			Jordersättning, enl. längden						77 22
			Summa kronor						950 -
			Utloppsdiket från Hagen, lin. a:						
0-0+80	80	160	Kbm. lera	0,45	72	-	72	-	
0		1	st. ägotrumma, enl. ritning, v.-öppn.=0,6x0,8, längd 3,5 m.				125	-	197 -
			Tillägges Cr 9 % af förut						18 80
									215 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Tspt						215	50
			Jordersättning enl. längden						9	20
			Summa kronor						225	-
			Spec. kostnadsförslag för brobyggnaden: (enl. ritning)							
			a) Landsvägstrumman vid 16+96: (v-öppn: = 1,5 × 1,8 m.; längd 6,5 m.)							
		25	kbm. extra jordschaktning	1.-	25 -					
		10	" grundskift	5.-	50 -					
		24	" sidomurar o grundskift	8.-	192 -					
		6	st. stenpelare	3,50	21 -					
		26	st. täckhällar af järnbetong (frakt o transport inber.)	8.-	208 -					
			Stensättning i botten och slänter till 5 m. längd uppom och nedom till 1 m. höjd		35 -					
			Handräcke af järn		35 -					
			Planering af körbanan m. m.		34 -		600 -			
			b) Ägobro af trä på stenlandfästen							
		25	kbm. extra jordschaktning	1.-	25 -					
		6	" grundskift	5.-	30 -					
		20	" sidomurar o grundskift	8.-	160 -					
			Stensättning (lika föreg.)		35 -		250 -			
		3	kbm. virke till trädäck	30.-			90 -			
			beslag, träarbete o vägbanans iordningställande				30 -		370 -	
			c) Alternativ där b) = ägotrumma:							
			Stenarbete = föreg.				250 -			
		16	st. täckhällar af järnbetong	8.-			128 -			
			vägbanans planering m. m.				22 -		400 -	

Göteborg i mars 1910

Hjalmar Grönwall

Statens t. f. Landtbruksingeniör.

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grönwall

Kostnadsfördelningslängd vid nygräfning af den s.k. Wallbäcken och dess bigrenar i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Grunbegården, Grammakstorp, Röttaregården Prestgården m. fl. egendomar, uti Tåns och Karaby socknar, Åse härad och Skaraborgs län, upprättad vid laga synförrättning åren 1909–1910.

R-E1a-0087

Mantal	Nummer	Hemmanets och ägarens namn:	Gäldar gräfningskostnaden för dikessträckan:																								Gäldar förrättningskostnaden		
			E-F:				E-G:				D-H:				C-D-E:				B-C:				A-B: och a.						
			reg. tal	%	kr.	öre	reg. tal	%	kr	öre	reg. tal	%	kr.	öre	reg. tal	%	kr.	öre	reg. tal	%	kr.	öre	reg. tal	%	kr.	öre	%	kr.	öre
1	2	3	4	5	6		7	8	9		10	11	12		13	14	15		16	17	18		19	20	21		22	23	
		Afdelning I:																											
1/2 St. 7/32 Mt. 1 ängsbo	Olastorp d:o	Gammalstorp, Ordägare O. Dickson	667	14,07	133	67									–														
1/8		Nils-Björnsg., Karaby, Emanuel Larsson	326	6,88	65	35									–												0,853	16	17
		Afdelning II:																											
		Gammalstorp, O. Dickson	1.464	30,88	293	36									1.171	4,97	189	85	981	3.75	136	88							
1/16		Bengt-Olofsg. Karaby, J. A. Magnusson	1088	22,95	218	02									870	3,69	140	95	729	2,79	101	84					2,847	53	98
1/16		D:o , Olaus Jonsson	671	14,15	134	43									537	2,28	87	10	450	1.72	62	78					1.756	33	30
5/32		Bengt Jonsg., Tuna, K. J. Asp	525	11,07	105	17									420	1.78	68	–	352	1.35	49	27							
		Summa	4.741	100.–	950	–																							
		Afdelning III:																											
5/32		Bengt-Jonsg., Tuna, K. J. Asp					100	1,42	17	04					83	0,35	13	57	70	0,26	9	49							
1/8		D:o , S. Mellqvist					399	5,67	68	04					331	1.41	53	86	277	1.06	38	69					2.044	19	80
1/4		D:o , E. Fr. Dejson					367	5,22	62	64					304	1.29	49	28	255	0,98	35	77					0,960	18	20
3 24/512		Gamlegården, Vestergötlands Landtbr. A B					6.169	87,69	1.052	28					5.117	21,73	830	09	4287	16.40	598	60							
		Summa					7.035	100.–	1.200	–																			
		Afdelning IV:																											
3 24/512		Gamlegården, Vestergötlands Landtbr. A B									973	17,04	383	57	–														
		Afdelning V:																											
3 24/512		Gamlegården, Vestergötlands Landtbr. A B									4.738	82,96	1.867	43	2871	12,19	465	66	2.405	9,20	335	80							
		Summa									5.711	100.–	2.250	–															
		Afdelning VI:																											
		Gammalstorp, O. Dickson													5086	21,59	824	74	4261	16,30	594	95					18,888	358	15
3 24/512		Gamlegården, Vestergötlands Landtbr. A B													6.648	28,23	1078	39	5.570	21,31	777	80							
5/32		Bengt-Jonsg. Tuna K. J. Asp													94	0,40	15	28	79	0,30	10	95					1.882	35	69
afs.		Gamlegården, Lidköping-Kållands Järnv. A B													21	0,09	3	43	18	0,07	2	56							
		Summa													23553	100.–	3.820	–											
		Afdelning VII:																											
afs.		Gamlegården, Lidköping-Kållands Järnv. A B																	77	0,29	10	59	66	0,83	19	71	0,256	4	85
		Tspt																	19.811	75.78	2.765	97	66	0,83	19	71	28,486	540	14

R-E1a-0087

			B – C				A – B				Förrättnings Kostn.		
1	2	3	16	17	18		19	20	21		22	23	
											%	Kr	ör
		Transp.	19.811	75.78	2.765	97	66	0,83	19	71	28,486	540	14
327/512		Gamlegården, Vestergötlands Landtbruks AB	3.081	11.79	430	55	2.651	33,22	788	98	56,554	1072	86
3/4		Rättareg. Tun, G. A. Nordberg	2647	10.12	369	38	2.278	28,55	678	06	6,928	131	07
1		Prästgården Tun, Prosten J. Böback	605	2,31	84	32	521	6,53	155	09	1.583	30	02
		Summa	26.144	100.-	3.650	-							
		Afdelning VIII:											
1/8		Trädgården Tun, O. Malm					635	7,95	188	81	1.662	31	50
1		Hofgården, Tuns pastorat					634	7,94	188	58	1.659	31	46
3/4		Bustorp, Godsäg. Fr. Hallencreutz					737	9,24	219	45	1.929	36	58
1/2		Hagen, kronolänsmansbostället, inneh. Karl Ljung					458	5.74	136	32	1.199	22	74
		Summa					7.980	100.-	2.375	-	100.-	1.896	17

Gamlegården den 21 mars 1910
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grånwall
Statens t. f. landtbruksingeniör

Biträdande gode män:
J. G. Grånwall K. Svahson

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grånwall

Jordersättningslängd vid nygräfning af dike s. k. Kallbäcken och dess bigrenar i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, Råttareg., Prestgården m. fl. egendomar, uti Tuns och Karaby socknar, Åse härad och Skaraborgs län, upprättad vid laga syneförrättning åren 1909–1910.

Dikessträckans littera samt hemmanets och ägarens namn:	Erkänd jordersättning: för	à	med kr.	öre	Summa kr.	öre
	ar	kr				
	2	3	4		5	
Dikessträckan A-B:						
Bestorp, Godsägaren Fr. Hallencreutz	0,25	3.–	–	75		
	0,26	5.–	1	30		
	0,08	6.–		48	2	53
Hofgården, Tuns pastorat	0,33	4.–	1	32		
	0,35	6.–	1	98	3	30
Trädgården Tun, O. Malm	0,45	6.–	2	70		
	0,45	5,50	2	48	5	18
Summa kronor					11	01
Dikessträckan B-C:						
Trädgården Tun, O. Malm	0,55	5,50	3	03		
Prestgården Tun, Presten J. Bobeck	0,55	6.–	3	30	6	33
	0,76	6.–	4	56		
	0,75	7.–	5	25	9	81
Råttaregården Tun, G. A. Nordberg	3,14	7.–			21	98
Gamlegården, Vestergötlands Landtbruks AB	4,46	7.–			31	22
Summa kronor					69	34
Dikessträckan C-D-E:						
Gamlegården, Vestergötlands Landtbruks AB	10,34	6.–			62	04
Gammalstorp, Godsägaren O. Dickson	10,34	6.–			62	04
Summa kronor					124	08
Sidodiket D-H:						
Gamlegården, Vestergötlands Landtbruks AB	21,58	6.–			129	48
Summa kronor					129	48

1	2	3	4	5	
Gränsdiket E-G:					
Bengt-Jonsgården, Karaby, K. J. Asp	0,69	5.-		3	45
D:o , S. Mellqvist	0,93	5		4	65
D:o , E. Fr. Leijon	3,95	5.-		19	75
Gamlegården, Vestergötlands Landtbruks AB	6,30	6.-		37	80
Summa kronor				65	65
Gränsdiket E-F:					
Bengt-Jonsg., K. J. Asp.	1,80	5.-		9	-
Bengt-Olofsg., J. A. Magnusson	3,60	5.-		18	-
Nils-Björnsg., E. Larsson	1.62	5.-		8	10
Gammalstorp, A. Dickson	7,02	6.-		42	12
Summa kronor				77	22
Utloppsdiket från Hagen, litt. a:					
Trädgården Tim, O. Malm	1.68	5,50		9	24
Summa kronor				9	24

Gamlegården den 21 mars 1910
Hjalmar Grönwall
Statens t. f. landtbruksingeniör

Vidimeras

ex officio
Hjalmar Grönwall

Grafningslista vid upgräfning af den s.k. Vallbäcken med bigrenar i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården m. fl. egendomar, uti Tuns och Karaby socknar, Åse härad och Skaraborgs län, upprättad vid laga synefårättning åren 1909–1910.

Afgräfnings-pålens nummer å kartan	Afstånd från föregående påle i meter	Diket: Djup i meter	Diket: Botten-bredd i meter	Diket: Dag-bredd i meter	Anmärkningar.
1	2	3	4	5	6
Vallbäcken, sträckan A–B:					
3	–	1,20	0,5	3,50	Sidslutning 1:1,25
+20	20	1.10	.	3,25	
4	80	1.55	.	4,38	
+15	15	1.65	.	4,63	
+60	45	1.40	.	4,00	
5	40	1.55	.	4,38	
6	100	1.60	.	4,50	Fixpunkt vid 6+10 höjd 2,95 m. öfver nya botten.
7	„	1.45	.	4,13	
8	.	1.60	.	4,50	
9	.	1.70	.	4.75	
+60	60	1.80	.	5,00	
10	40	1.60	.	4,50	
11	100	1.60	.	4,50	
12	„	1.70	.	4.75	
+60	60	1.70	.	4.75	
13	40	1.60	.	4,50	
Vallbäcken, sträckan B–C:					
13	–	1.60	0,5	4,50	Sidslutning 1:1,25
14	100	1.50	„	4,25	
+40	40	1.70	.	4.75	
15	60	1,85	.	5,13	
16	100	1.65	.	4,63	

1	2	3	4	5	6
16+92	92	1.50	0,5	4,25	Sidolutning 1:1,25
17+4	12	1.60	.	4,50	Fixpunkt vid 17+4 ligger 1,85 m.
18	96	1.65	.	4,63	öfver nya botten
19	100	1.55	.	4,38	
+65	65	1.50	.	4,25	
20	35	1.65	.	4,63	
21	100	1.65	.	4,63	
22	.	1.65	.	4,63	
23	.	1.85	.	5,13	
+90	90	1.65	.	4,63	
+99	9	1.65	.	4,63	

Vallbäcken, sträckan C-D-E:

1	2	3	4	5	6
23+99	–	1.65	0,5	4,63	Sidolutning 1:1,25
24+7	8	1.75	.	4,88	Fixpunkt vid 24 ligger 1.75 m. öfver
+20	13	1.75	.	4,88	nya botten
+52	32	1.75	.	4,88	
25	48	1.40	.	4,00	Fixpunkt vid 25+28 ligger 1,95 m.
26	100	1.60	.	4,50	öfver nya botten.
27	.	1.70	.	4.75	
28	.	1.85	.	5,13	
+55	55	2,10	.	5.75	
29	45	1.90	.	5,25	
30	100	2,15	.	5,88	
31	.	1.90	.	5,25	
32	.	1.65	.	4,63	
33	.	1.75	.	4,88	
34	.	2,10	.	5.75	Fixpunkt vid 34 ligger 1.90 m.
35	.	1.85	.	5,13	öfver nya botten.
36	.	1.75	.	4,88	
37	.	1.85	.	5,13	
38	.	1.95	.	5,38	Fixpunkt vid 38+36 ligger 2,10 m.
39	.	1.80	.	5,00	öfver nya botten.
+34	34	1.80	.	5,00	

1	2	3	4	5	6
39+38	4	1,80	0,5	5.–	Sidslutning 1:1,25
40	62	1.75	„	4,89	
41	100.	1.65	.	4,63	
42	„	1.70	.	4.75	
43	„	1.65	.	4,63	
44	„	1.50	.	4,25	Fixpunkt vid 44+50 ligger 2,05 m.
45	.	1.45	.	4,15	öfver nya botten.
46	„	1.45	.	4,15	
+8	8	1.40	.	4,00	

Sidodiket D–H:

1	2	3	4	5	6
0	–	1.50	0,3	3,50	Sidslutning 1:1,0
1	100	1.65	.	3,60	
2	.	1.65	.	3,60	
3	.	1.45	.	3,20	
4	.	1.40	.	3,10	
+40	40	1.45	.	3,20	
+60	20	1.10	.	2,50	
+75	15	1.10	.	2,50	
+80	5	1.50	.	3,30	
5	20	1.55	.	3,40	Fixpunkt vid 5+16 ligger 1,60 m.
+20	20	1.70	.	3.70	öfver nya botten.
6	80	1.55	.	3,40	
7	100	1.45	.	3,20	
8	100	1.50	.	3,30	
+40	40	1.45	.	3,20	
9	60	1.30	.	2,90	
10	100	1.25	.	3,00	
11	.	1.45	.	3,20	
12	.	1.35	.	3,00	Fixpunkt vid 12+94 ligger 1,60 m.
13	.	1.20	.	2.70	öfver nya botten.
14	.	1.40	.	3,10	

Gränsdiket E–F:

1	2	3	4	5	6
0	–	1,35	0,3	3,00	Sidslutning 1:1,0

1	2	3	4	5	6
1	100	1,25	0,3	2,80	Sidoslutning 1:1,0
2	〃	1.25	〃	2,80	
3	〃	1.40	〃	3,10	
4	〃	1.70	〃	3.70	
5	〃	1.75	〃	3,80	
6	〃	1.60	〃	3,50	
7	〃	1.60	〃	3,50	Fixpunkt vid 7+44 ligger 1.75 meter
+44	44	1.55	〃	3,40	öfver nya botten.
Gränsdiket E–F.					
0	—	1.45	0,3	3,20	Sidoslutning 1:1,0
1	100	1.35	〃	3,00	
+78	78	1.35	〃	3,00	
+86	12	1.55	〃	3,40	
2	14	1.50	〃	3,30	
3	100	1.40	〃	3,10	
+80	80	1.50	〃	3,30	
4	20	1.50	〃	3,30	
5	100	1.40	〃	3,10	
6	〃	1.25	〃	2,80	
7	〃	1.20	〃	2,70	Fixpunkt vid 7+50 ligger 2,30 m.
+50	50	1.25	〃	2,80	öfver nya botten.
+80	50	1.30	〃	2,90	
Utloppsdiket från Hagen, litt. a					
0	—	1.40	0,3	3,10	Sidoslutning 1:1,0
+80	80	1.40	〃	3,10	

Gamlegården den 21 mars 1910

Hjalmar Grännvall

Statens t. f. lantbruksingenjör.

Vidimeras

Ex officio

Hjalmar Grännvall

Mot i dessa handlingar omförmälda synförrättning har, enligt hvad här förda diarier utvisa, missnöje inom laga tid icke anförts, betygar Mariestad, i landskansliet, den 10 augusti 1900.

Ex officio:

ÖRE 50 STAMPEL FEMTIO ÖRE 50 ÖRE
…ORGS
LANDSKANSLI

Lösen 1:-
Stpl 0:50
Sma En kr. 50 öre.

Afskrift odlingslån 61/1912

R 3*0087 913/13

Handlingar

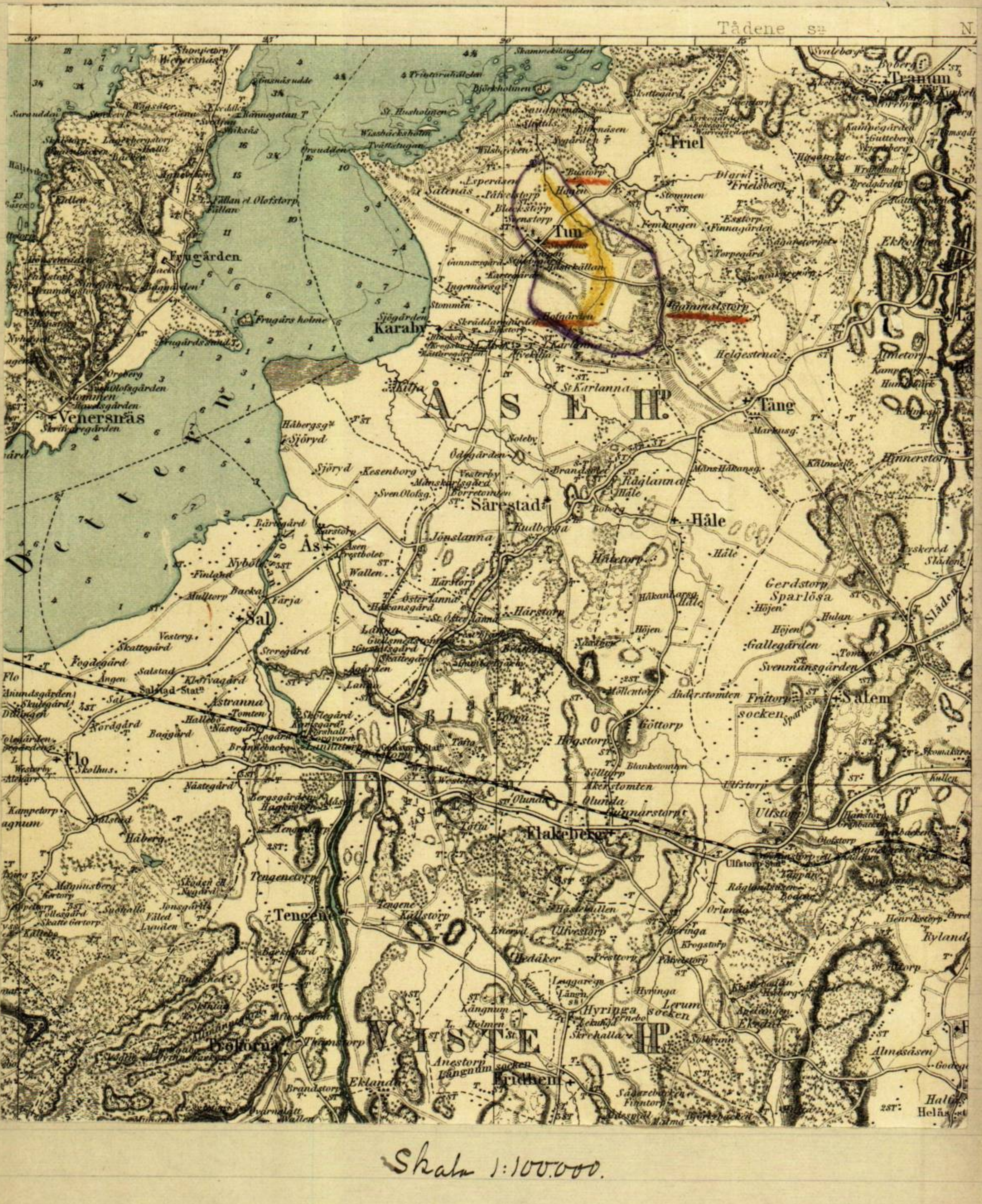
angående nygräfning af den s.k. Vallbäcken och dess bigrenar, i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp m. fl. uti Tuns socken, samt Nils-Björnsgården, m. fl. uti Karaby socken af Åse härad och Skaraborgs län; upprättade för sökande af odlingslån år 1910 af

Hjalmar Cronwall
Statens landtbruksingeniör.

Lösen, uppförd i räkning, erlagd.

2

Öfversiktskarta.



Skala 1:100.000.

Afskrift.

Med anledning däraf att intressenter i det arbetsföretag, som afser nygräfning af den s. k. Vallbäcken och dess bigrenar, i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, Rattaregården, Prästgården, Trädgården, Hofgården, Bastorp och Hagen, uti Tuns socken samt Nils-Björnsgården, Bengt-Olofsgården och Bengt-Jonsgården uti Karaby socken af Åse härad och Skaraborgs län, önska komma i åtnjutande af lån ur statens odlingslånefond till arbetets utförande, får undertecknad statens landtbruksingenjör, efter under åren 1909–1910 hållen laga synesförrättning, afgifva följande af plan- och profilritningar jämte andra handlingar åtföljda förslag och

Betänkande:

af Afdikningsområdets beskaffenhet m. m.:

Tuns Afdikningsområdet, som är beläget intill jänvägsstation, består uteslutande af redan odlad jord, som dock saknar tillräckligt djupa flod och aflopps diken för densammas lagenliga torrläggning. Jordmånen består af mylla på

Afskrift
Tillhör den af Kungl. Maj:t den 9 Augusti 1912
med vissa villkor fastställda arbetsplanen
Stockholm den 24 oktober 1912
Fridolf Wijnblad
F. H. Hinman

Vidimeras ex officio
Christof Sjöberg
Statens Landtbruksingeniör

lera af mycket god beskaffenhet.

De delägare, som önska odlingslån, hafva underskrifvit närslutna "Förening," Bil. litt. D.

Af tabellen, Bil. litt. A, framgår fördelningen af olika ägoslag samt jordens värde före och efter torrläggningen.

Af ägobeskrifnings- och värderingslängden upprättad vid laga syneförrättningen, har föreskrifvet sammandrag utförts öfver de lånesökandes vattensjuka mark, Bil. litt. B.

b) Vattensamlingsområdet, afdikningen, m. m.:

Storleken af vattensamlingsområdet samt bestämmelserna för afdikningen och därmed sammanhängande arbeten m. m., återfinnas uti det af synemännen afgifna utlåtandet, se laga synehandlingarne.

Den å kanalsträckan C–D befintliga järnvägstrumman, hvars vattenöppning är = 2×1,20 meter, behöfver ej omläggas.

c) Laga hinder kan ej föreligga mot företagets utförande, då syneförrättningen vunnit laga kraft, och tillstånd från det allmännas sida behöfver ej sökas.

d) Någon enskild dikning ingår ej i detta förslag.

e) Odling, brukningssätt, m. m.:

Något odlingsarbete förekommer ej.

Afdikningsområdets vattensjuka mark ingår redan nu i respektive hemmans cirkulationer, hvarför något förslag till ny växtföljd och drift ej kan anses nödigt. Dock bör framhållas vikten af att jordägarne så småningom utföra en ordentlig täckdikning efter af sakkunnig upprättad plan.

f) Arbetsplan:

Grafnings- och brobyggnadsarbetena torde lämpligen kunna fördelas på 2 år sålunda:

under första året upptagas:

kanalsträckan A-B, B-C och C-D-E för en sammanlagd kostnad af ______ ~~9.620~~ 9.720 kr.

och under andra året:

dikessträckorna D-H, E-G, E-F och a för en sammanlagd kostnad af 4.625.-

Summa kronor ~~14.245.-~~ 14345:-

g) Med statsmedel understödt företag finnes ej i närheten.

h) Jordförbättringens värde genom torrläggningen utgår 38.208.73 kronor.

Kostnaden för torrläggningen samt förrättningskostnaderna belöpa sig till ~~16.641,17~~ 16741.17 kr., hvadan genom företagets utförande uppstår en vinst af 21.567,56 kronor.

Lånesökandenas andel af hela företagets vattensjuka mark, 323.37,5 har, utgör 302.12,5 har, för hvilka den genom torrläggningen uppkommande jordförbättringen uppskattats till 35.538,72 kronor.

I enlighet med laga synehandlingarnes bestämmelser angående fördelningen af kostnaden för torrläggningen och förrättningskostnaten, belöper sig på de lånesökande 15630.98 ~~15.557,26~~ kr. af desamma.

i) Detta betänkande åtföljande handlingar m. m. utgöras af:

1.) Ett häfte handlingar, innehållande, utom detta betänkande:

a) en vidhäftad öfversiktskarta;
b) tabellariskt sammandrag öfver området, Bil. litt. A;
c) sammandrag af beskrifnings- och värderingslängden öfver mark, tillhörande de lånesökande, Bil. litt. B;
d) kostnadsförslag, Bil. litt. C;
e) förening, ingången mellan de lånesökande, Bil. litt. D;
f) domkapitlets tillstånd för innehafvaren af Tuns kyrkoherdeboställe att söka odlingslån; Bil. litt. E;
g) utdrag af protokoll, fördt vid kyrkostämma med Tuns pastorat, Bil. litt. F
h) vidimerad afskrift af samtl. handlingar, tillhörande laga syneförrättningen, Bil. litt. G.

2.) Ritningar, såväl plan- som profil- och sektionsritningar i 3 blad.

3.) Diariebevis från K. Befallningshafvande.

Då företagets utförande kommer att tillskynda delägarne en i förhållande till kostnaden betydlig vinst, får jag i underdånighet hemställa:

att största möjliga lån ur statens odlingslånefond måtte beviljas till det arbetsföretag, som afser nygräfning af Vallbäcken och dess bigrenar, i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, Rättaregården, Prästgården, Trädgården, Hofgården, Bustorp och Hagen, uti Tons socken samt Ols-Björnsgården, Bengt-Olofsgården och Bengt-Jonsgården uti Karaby socken af Åse härad och Skaraborgs län.

Karlstad i augusti 1910.
Hjalmar Grönwall

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

Tabell.

Bil. litt. A

	Hela afdikningsområdet:				Lånesökandenas andel:			
	areal		värde		areal		värde	
I sitt vid undersökningen befintliga tillstånd utgöres afdikningsområdet af:								
åker	322	06.			300	81.		
äng och odlingsmark	1	31,5			1	31,5		
annan mark	—	—						
Summa	323	37,5	148.827	58	302	12,5	140.783	92
Genom de föreslagna arbetenas utförande förändras samma område till:								
åker (förb. genom torrläggningen)	322	06.			300	81.		
" (förut äng eller odlingsmark)								
äng (förb. gen. torrläggningen)	1	31,5			1	31,5		
annan mark (d:o d:o)								
Summa	323	37,5	187.036	31	302	12,5	176.322	64

Karlstad i augusti 1910

Hjalmar Grönwall

Statens landtbruksingeniör.

Vidimus

ex officio

Hjalmar Grönwall

Bil. litt. B.

Ägobeskrifning.

Sammandrag af beskrifnings- och värderingslängd öfver vattensjuk mark, tillhörande nedanstående, lånesökanden tillhöriga hemman:

Mantal	Nummer	Hemmanets eller lägenhets namn och ägare.	Areal: åker	äng, hvars bärighet [illegible] bibehålles	till åkerjord öfvergången äng o. åkerjord [illegible]	annan mark	Jordförbättringens värde genom afdikningen	ökningen per hektar	å hemmanet eller lägenheten
			h - e -	k -	t - a -	r	kr.	kr.	kr.
1 23/32		Granmalstorp, Godsägaren O. Dickson	68 72.-	22			7.216 71		
1/16		Bengt-Olofsg., Karaby, J. A. Magnusson	5 75.-				1.087 51		
1/4		Bengt-Jonsg. Tun E. Fr. Leijon	1 81.-				367 26		
3 27/512		Gamlegården, Vestergötlands Landtbruksaktiebolag	169 73.-				21.609 22		
2/4		Rattareg., Tun, G. A. Nordberg	16 37.-				2.646 67		
1		Tuns kyrkoherdeboställe, inneh. Prosten A. J. Bobeck	10 03.5				604 77		
1/8		Trädgården, Tun, O. Malm	5 81.-				635 49		
1		Hofgården, skolhemman, tillhörande Tuns pastorat	11 26.-	38.5			633 80		
3/4		Bastorp, Godsägare Fr. Hallencreutz	11 32.5	71.-			737 29		
		Summa	300 81.-	1 31.5			35.538 72		

Karlstad i augusti 1910.

Hjalmar Grönwall

Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras

ex officio

Hjalmar Grauman

Bil. litt. C

Kostnadsförslag

a) Vattenafledning och gemensam dikning: 14345.—
Enligt laga synehandlingarnes kostnadsförslag ~~14245.–~~
b) Förrättningskostnader:
för laga syneförrättningen 1.896,17
" odlingslånehandlingar m. m. 500.– 2.396,17
Summa kronor ~~16.641.17~~
16741.17

Karlstad i augusti 1910.
Hjalmar Grönwall
Statens landtbruksingeniör.

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Grönwall

Vid arbetsplanens fastställande har kostnaden beräknats till
Kronor 16.741.17 Stockholm den 24 oktober 1912
Harry Lenander
t. f. Byråingenjör

Bil. litt. D.

Förening, ingången mellan intressenter uti det arbetsföretag, som afser uppränsning af den s.k. Vallbäcken och dess bigrenar, i och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, m. fl. egendomar, uti Tuns och Karaby socknar, Åse härad och Skaraborgs län.

Undertecknade öfverenskomma och besluta:

1) att utföra arbetet i full öfverensstämmelse med det vid laga syneförrättningen upprättade förslaget;

2) att till våra andelar uti företaget söka största möjliga lån ur statens odlingslånefond;

3) att uppdraga åt statens landtbruksingeniör Hj. Grönwall att upprätta alla härför erforderliga

handlingar och ritningar.

4) att uppdraga åt den valda arbetsstyrelsen att ingå med den underdåniga ansökningen, att underskrifva alla de kontrakt och förbindelser, som kunna ifrågakomma för lånets erhållande, att i sinom tid uppbära och utkvittera de anordnade medlen samt att vidtaga alla nödiga åtgärder för arbetets igångsättande och bedrifvande såsom att utlysa auktion, öfverlämna arbetet till utförande samt att, i afvaktan på låns erhållande, anskaffa medel till gäldande af förrättningskostnaderna och arbetets påbörjande antingen genom utdebitering eller upptagande af ett för oss gemensamt lån.

Gamlegården den 21. mars 1910.
Oscar Dickson Gunnarstorp
Oskar Malm Trädgården
G. A. Nordberg Rättareg.
Vestergötlands Landtbruks Aktiebolag
Carl Klingspor
Fr. Hallencreutz Sätenäs
Johan Alfrid Magnusson, Bengt-Olofsg. Karaby
K. J. Bobeck, inteckningshafvare af Tun Prestbolet
E. Fr. Leijon Bengt Jonsgården Tun
För Skolkommunet Hofgården
Oscar Dickson och å Tuns pastorats
Kurator
vägnar:
Alfr. Karlsson J. A. Johansson
August Nilsson

Bil. litt. E.

Utdrag af protokollet, hållet i Skara domkapitel den 1. juni 1910.

§:13. Kontraktsprosten O. Elfman hade afgifvit infordradt yttrande öfver en ansökan af Prosten K. J. Bobeck om tillstånd att för kyrkoherdebostället i Tuns pastorat ingå såsom deltagare i ett vattenafledningsföretag genom den s. k. Vallbäcken samt söka delaktighet i odlingslån för företaget; och beslöt domkapitlet meddela Prosten Bobeck det begärda tillståndet.

In fidem:
O. G. Drakenberg
Kons.-Notarie.

Bil. litt. F.

Utdrag ur protokollet, fördt vid kyrkostämma med Tuns pastorat den 19 april 1910.

§:3.

För bestridande af kostnaden för församlingarne i den beslutade upprensningen af Wallbäcken beslöt stämman deltaga i det odlingslån, som af delägare i arbetsföretaget kommer att sökas; Att å stämmans vägnar underteckna ansökan om odlingslån valdes för Tun inspektoren Alfred Karlsson i Hoffj; för Karaby J. A. Johansson i Gunnar Månsg. och från Friel August Nilsson i Göteg.

Sned afvan
Linus Jonsson

Justerade:
Alfr. Karlsson
H. Ljunggren

Upplåst i Friels kyrka den 24 april 1910 af Linus Jonsson
D:o i Tuns d:o " 24 april 1910 af W. Frizell
D:o i Karaby d:o " 1 maj 1910 af D:o

Rätt afskrifvet, styrker
Linus Jonsson
v. pastor.

Vidimeras
ex officio
Hjalmar Graumān

61.

50 ÖRE STÄMPEL FEMTIO ÖRE

Godkändt d. 28/1 1914.

213/14

Spec. genomsedd / B-n

Bevis

om verkställd afsyning å nygräfning af Vallbäcken och dess bigrenar för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorps, Rättaregården, Prästgården, Trädgården, Hafgården, Bustorps och Hagen i Tuns socken samt Nils-Björnsgården, Bengt-Olofsgården och Bengt-Jonsgården i Karaby socken, Skaraborgs län.

Planen fastställd den 9 Augusti 1912

Ändring däri medgifven af

Statsbidrag: ~~anslag~~ lån ur 1912 års odlings- fond,

Kr: Femtontusensexhundratrettio (15630.-)

Kontrakt om arbetets utförande antaget den 20 Mars 1913

Fastställd arbetstid till 1 September 1913

Förlängd arbetstid till

medgifven af

Beräknad kostnad enl. fastställda kostnadsförslaget

Verklig kostnad enl. af mig granskade, afslutade / ej afslutade räkenskaper

Lösen 1.50
Stpl. 0.50
Kr: 2.-

Vid af undertecknad den 7 Okt 1913 *verkställd slutbesiktning af ofvan angifna arbete har detsamma befunnits utfördt i nära öfverensstämmelse med fastställda arbetsplanen* ~~*med undantag däraf att*~~

och kan arbetet i sin helhet sålunda till godkännande förordas.

Norrköping den 19 November 1913

R Ekwall
Distriktsingeniör.

3 ritn^{ar} finnas i ark.
S.B.

d. 20/1 14
Lr.

Observera!

Ansökan om arbetets godkännande skall göras hos Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, hvarvid till ansökningen skall fogas

~~*dels*~~ *detta afsyningsbevis,*

~~*dels utdrag af räkenskaperna — och, i händelse arbetet blifvit utfördt på entreprenad,*~~
~~*entreprenadkontrakt — försedt med afsyningsförrättares påskrift om verkställd granskning med ledning af företedda verifikationer, samt i öfrigt till riktigheten bestyrkt af kronobetjänt, utsedde revisorer eller två andra vederhäftiga personer, hvilkas namn och adresser uppgifvas.*~~

Afskrift.

Protokoll, fördt vid laga syneförrättning å flod- och aflopps- diken genom och från ägor till Gamlegården och Gammalstorp åren 1909-1910.

* * *

År 1910 den 21 mars kl. 11 fm. inställde sig åter föreskrifne synemän å Gamlegården för att fortsätta förrättningen, hvarom intressenterna underrättats genom kungörelser, upplästa uti Tuns och Karaby socknars kyrkor söndagen den 6 mars och hade följande personer jämväl tillstädeskommit:

* * *

§ 16.

Till syssloman för företaget utsågs Godsägare G. Dickson å Gammalstorp, hvilken äfven skulle mottaga och förvara tillhörande handlingar och kartor.

§ 17.

Att jämte sysslomannen utgöra arbetsstyrelse för företaget utsågos: Inspektor K. Ljunggren å Gamlegården, arr. Alfr. Carlsson å Hofgården, G. A. Nordberg i Rättaregården och Ernst Leijon i Bengt Olofsgården.

* * *

Ort och tid som ofvan
På tjenstens vägnar
Hjalmar Grönvall
Statens t.f. Landtbruksingeniör

Genast uppläst och rätt befunnet.
J. G. Grönvall. K. Thalson.

Rätt utdraget betygas
Ex officio
Gustaf Sjöberg.
Statens Landtbruksingeniör

Afskrift.

Förening, ingången mellan intressenter uti det arbetsförslag, som afser uppgräfning af den s.k. Vallbäcken och dess bigrenar, i-och för torrläggning af vattensjuk mark, tillhörande Gamlegården, Gammalstorp, m.fl. egendomar, uti Tuns och Karaby socknar, Åse härad och Skaraborgs län.

Undertecknade öfverenskomma och besluta:

=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-

4: att uppdraga åt den valda arbetsstyrelsen att ingå med den underdåniga ansökningen, att underskrifva alla de kontrakt och förbindelser, som kunna ifrågakomma, för lånets erhållande, än i sinom tid uppbära och utkvittera de anordnade medlen samt att vidtaga alla nödiga åtgärder för arbetets igångsättande och bedrifvande, såsom att utlysa auktion, öfverlämna arbetet till utförande samt att, i afvaktan på låns erhållande, anskaffa medel till gäldande af förrättningskostnaderna och arbetets påbörjande antingen genom uttdebitering eller upptagande af ett för oss gemensamt lån.

Gamlegården den 21 mars 1910.

Oskar Dickson Gammalstorp

Oskar Malm Trädgården

G. A. Nordberg Rättareg.

Vestergötlands Landtbruks Aktiebolag.

Carl Klingspor

Fr. Hallencreutz Sålenäs

Johan Alfred Magnusson. Böngt-Olofsg. Karaby

K. J. Babeels, indelningshafvare af Tun Prestbordet

E. Fr. Leijon Bengt Jonsgården Tun

för Skolhemmanet Hofgården

Oskar Dickson och å Tuns pastorats

Kurator

vägnar:

Alfr. Karlsson. J. A. Johansson.
August Nilsson.

Rätt afskrifvet betygas:
ex officio
Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingeniör

913/13

Intyg

Efter af mig utförd besiktning af arbetena vid det afdikningsförslag, som afser att genom reglering af d.s.k. Vallbäcken och dess bigrenar torrlägga vattenskadade marker tillhörande Gamlegården, Sammalstorp, m.fl. uti Tuns socken, samt Nils-Björnsgården m.fl. uti Karaby socken af Åse härad och Skaraborgs län, får jag härmed såsom bevis meddela att dessa till största delen redan äro utförda i enlighet med den därför fastställda planen.

Sköfde den 7 februari

Gustaf Sjöberg

Statens Landtbruksingeniör