



Akt nr:

R-E1a-0096

AU$R-E1a-0096

71.

545/14 V

R 2-0096

KONTRAKT.

Sedan Kungl. Maj:t den 17 oktober 1913 i och för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Långgården, Skälsegården, Duskebo m. fl. hemman i Skarstads och Önums socknar,

Skaraborgs län,

~~län~~, enligt en af Landtbruksingeniören Gust. Sjöberg upprättad, af Kungl. Maj:t fastställd plan med därtill hörande kostnadsförslag, i nåder beviljat ett låneunderstöd af Nittontusensexhundra ✓ 19.600:- ✓ kronor, att utgå af 1913 års odlingsfond och lyftas å de tider, som Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen äger att bestämma; så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrags åtnjutande gifna, af Kungl. Maj:t gillade föreskrifter, hafva undertecknade, enligt bilagda protokoll af den 10 januari 1912 valda till Direktion, i och för detta företag med Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, afslutat följande kontrakt, hvarigenom vi å vederbörande intressenters i arbetsföretaget vägnar åtaga och förbinda oss:

§ 1.

Att utföra företaget i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen med de ändringar däri, hvilka tilläfventyrs kunna varda af K. Maj:t eller Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen medgifna;

Att vid företagets utförande underkasta oss alla de villkor och den kontroll, som af Kungl. Maj:t eller Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen pröfvas lämpliga och nödiga samt att gälda alla de af statsmedel icke utgående kostnader, som häraf kunna förorsakas;

Att påbörja vattenafledningen och afdikningen för odlingsarbetet före den 1 juni 1914 — och

Att fullborda nyssnämnda arbeten senast den 1 september 1915;

~~samt odlingen senast den~~

Att icke vidare framställa anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel till detta företag, utan genom egna tillskott utgöra hvad utöfver statsbidraget kan erfordras för företagets fullbordande;

Att vederbörligen underhålla de utförda arbetena, så länge någon del af lånet återstår ogulden.

§ 2.

Att i händelse afvikelse, utan därtill erhållen vederbörlig tillåtelse, skett från den fastställda arbetsplanen,

eller arbetet, utan att anstånd med detsammas utförande blifvit af Kungl. Maj:t medgifvet, icke inom därför bestämd tid fullbordats,

eller om, innan vattenafledthings- afdiknings- och odlingsarbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skulle finna den säkerhet, som blifvit för kontraktets fullgörande ställd, icke vidare vara nöjaktig, eller om, innan lånet blifvit genom laga kraft ägande beslut fördeladt på de hemman, hvilka för återbetalningen skola ansvara, Kungl. Statskontoret skulle finna den säkerhet, som blifvit för lånet ställd, icke vidare vara nöjaktig, och ny säkerhet, som af vederbörande myndighet godkännes, icke varder inom bestämd tid aflämnad,

eller om den bestämda annuiteten icke varder i behörig tid erlagd,

det då skall ankomma på Kungl. Maj:t att låta inställa all vidare utbetalning af statsbidraget samt återfordra hvad däraf uppburits, att på en gång eller efter hand till Kungl. Statskontoret inbetalas inom den tid, som af Kungl. Maj:t bestämmes; och skola vi å sålunda lyftade och återburna medel jämväl erlägga fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

§ 3.

Att för den tjänsteman, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eller Kungl. Landtbruksstyrelsen förordnas att å arbetet verkställa besiktning, uppvisa den för detsamma gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar jämte de räkenskaper, hvilka blifvit förda öfver företaget, samt det eller de kontrakt om arbetets öfvertagande på entreprenad till vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afslutats, samt att till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna uppgift å den person, åt hvilken företagets utförande i hvad det rörer själfva vattenafledningen anförtros.

§ 4.

Att, efter utfående utaf den del af lånet, som enligt särskild bestämmelse får lyftas på grund däraf att arbetet blifvit börjadt, vid hvarje af de följande lyftningstiderna, innan ytterligare lånemedel må utbekommas, hos Kungl. Statskontoret förete intyg af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att, enligt hvad därstädes nöjaktigt styrkts, så mycket af arbetet blifvit utfördt, som skäligen kan anses motsvara, hvad i förhållande till det beviljade låneunderstödet belöper å hvad af lånet redan utbekommits; och skall, så vida icke Kungl. Maj:t med afseende å särskilda förhållanden, pröfvar skäligt annorlunda förordna, någon del af lånet i Kungl. Statskontoret innestå, intill dess vattenafledthings- och afdikningsarbetet är afsynadt och godkändt.

§ 5.

Att vid afslutande af detta kontrakt till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämna, för att i dess arkiv förvaras, bestyrkt kopia af den gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar för arbetet och bestyrkta afskrifter af därtill hörande godkända betänkande och kostnadsförslag, äfvensom att, därest någon afvikelse under arbetets utförande med vederbörlig tillåtelse vidtagits, innan sista delen af låneunderstödet lyftes, till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna fullständig beskrifning jämte ritning, utvisande huru arbetet i följd af denna afvikelse utförts.

§ 6.

Att godtgöra alla kostnader utan undantag, af hvad namn de vara må, som i följd af detta lån föranledas för Kungl. Statskontoret.

§ 7.

Att för fullgörandet af detta kontrakt äfvensom för lyftade statsmedlens återbäring, i fall mot kontraktet brytes, ställa sådan säkerhet, som af Kungl. Väg- och

Vattenbyggnadsstyrelsen godkännes, samt för låneunderstödet afgifva sådan skuldförbindelse och säkerhet för dess uppfyllande, som af Kungl. Statskontoret antagas.

Till yttermera visso äro häraf två lika lydande exemplar upprättade, som skedde i

Ånum Enntunga den 10 januari 1914

Jonas Svensson Joh. Jonsson

Alfred Haglund Frans Brink

Jonas Andersson

Att Jonas Svensson John Jonsson Alfred Haglund Frans Brink Jonas Andersson *i bägges vår närvaro egenhändigt undertecknat förestående kontrakt, intyga*

J. E. Svolin
Landtbrukare
Adress: Ekh & Wara

L. P. Andersson
Landtbrukare
Adress: Enntunga Vara

Med stöd af Kungl. brefvet den 17 oktober 1913 antager Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, detta kontrakt. Stockholm den 15 juni 1914.

Fredrik Wijnbladh

Afskrift

Dnr 9367/12

R 2*0096

5451/14

Tillhör den arbetsplan, som af Kungl. Majt den 17 oktober 1913 fastställts, med villkor att den till omläggning föreslagna landsvägsbron vid punkt 33+15 af diket K-L-M-N-O utföres enligt det å ritningen med blått blåtts gjorda ändringsförslaget

Stockholm den 17 november 1913.

Fridolf Wijnbladh

Carl Sundander

Betänkande R 2*0096

angående beslutad torrläggning af vattenskadad mark

tillhörande

Långgården, Frälsegården m.fl. uti

Skarstad och Önums socknar af **Barne** härad

och **Skaraborgs** län

afgifvet för odlingslåns sökande år 1912.

af

Gustaf Sjöberg

Statens kulturtekniker

Härtill Bil. Litt A. Afskrift af lagaseparationshandlingarne m. 2 blad ritningar

" " " B Intyg om att intet misstag anmälts mot lagaseparationen

" " " C. Konungens Befallningshafvandes resolution om

" " " tillstånd från det allmännas sida.

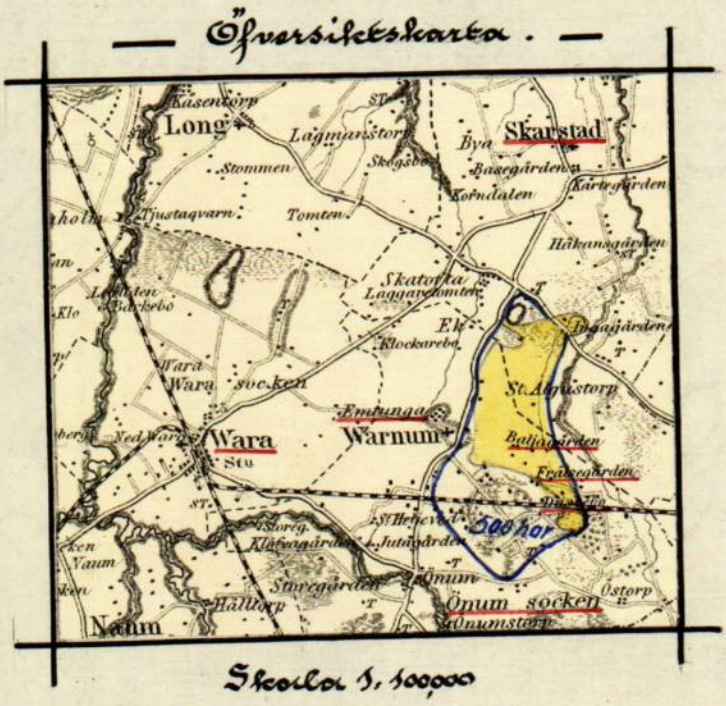
Obs! Bilaga Litt. C. har icke återkommit från vederbörande myndigheter till hvilkan den jämte originalhandlingarne insändes.

Gustaf Sjöberg

R 2-0096

R 2-0096

Öfversiktskarta.



Skala 1: 100,000

Afskrift

Betänkande

angående beslutad tarrläggning af vattenskadade marker tillhörande Långgården, Frälsegården m.fl. uti Skarsläds och Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län; afgifvet för adlingsläns räkande år 1912.

Förelagd syfte att genom fördjup- Namn.
ning och utvidgning af förut befintliga kanaler och dikens mäjligöra en fullständigare tarrläggning af marker tillhörande hemmanen Kyrksetorp, Långgården, Ekeberg, Flonegården, Lillegården och Sidmundsgården i Skarsläds socken, samt Ekeborg, Kronogården, Ekelorp, Emtunga Bajagården, Frälsegården och Ulvskebo uti Önums socken, allt inom Barne härad och Skaraborgs län.

Förenämnda jordområden äro belägna 3-5 kilometer österut om Vara och hänvisas angående läget i öfrigt till den befogade öfversiktskartan, där afdikningsområdet är inlagt med gul färg.

De vattensjuka markerna bestå nästan uteslutande af förut odlade och afdikade fält, hvilka dock på grund af afloppskanalens bristande afbördningsförmåga, dels öfversvämmas vid hvarje stärkt vattentillopp och dels ej kunna torkas till tillräcklig djup.

Då intressenterna i förelagd ej kunLaga syneför. de enas om afdikningens utförande beräkningen gårdes laga syn, hvilken underteckknad på Konungens Befallningshafvandes förordnande

handlade och afslutades den 10 januari 1912.

För att enkelt det åsyftade ändamålet med afdikningen är nödvändigt, att de nu befintliga huvuddiken, eller så kallade "kondikena" regleras och givas så stora dimensioner, att de kunna tjäna till afkapp för tillströmmande diken, hvilka föra vattnet från angränsande trakter och från afdikningsområdenas olika delar.

Dessa huvuddiken eller afkappskanaler äro i det upprättade förslaget betecknade med A.B.C.D.E.F.G.H.J.K.L.M.N.O och U.S.S.R.K, och har dimensionerna för dem blifvit bestämda efter de vattenmängder, som genom dem måste framskäppas.

Så har beräknats att i nedre delen af den förenämnda kanalen eller sträckan K.L.M.N.O, där vattnet från hela afdikningsområdet med dess omgifningar skall framgå, måste kunna framföras vattnet från ett nederbördsområde af 500 hektar, hvilket med för denna trakt vanliga nederbördsförhållanden motsvaras en afbördningsmängd af 0,5 kub.meter i sekunden.

Minsta vattenhastigheten i den föreslagna kanalen är 0,5:1000 och bottenbredden 0,5 meter. För att så mycket som möjligt förekomma utskärningar och ras i kanalens sidor, har en lutning af 1:1,25 bestämts för dessa.

Under dessa förutsättningar och med användandet af Ganguillets & Kutters formel vid beräknandet af vattnets medelhastighet, kommer det blifvande vattenståndet i

kanalen att bliva högst 0,8 meter.
Genom broar och slussöppningar, där sidomurarne göras lodräta eller med svag lutning måste bottenbredden ökas till 1.5 meter.

Med bibehållandet af samma bottenbredd och sidolutning i öfriga delar af de förenämnda kanalerna, blir på grund af de mindre mängder vatten, som där skola framgå, vattendjupet vid flodtillfällen mindre och broöppningarne kunna därföre äfven göras mindre såsom i förslaget är angifvet.

Förutom de nu omnämnda hufvudkanalerna fordras äfven en hel del sidodiken, hvilka skola uppsamla och föra det vatten som tillströmmar från angränsande trakter samt tjäna till afapp för befintliga eller blifvande täcksdikningssystem.

I dessa diken framgå så små vattenmängder att några tekniska beräkningar för dimensionernas bestämmande ej kunnat göras, utan har härvid endast hänsyn tagits till praktiska skäl, af hvilka det anses lämpligt, att i regel föreslå en bottenbredd af 0,3 meter och en sidolutning af 1:1.

Bottenbredden i trummor eller mellan murar i kanalsidorna bör för dessa diken vara minst 0,6 meter.

Djupet i kanalerna har bestämts för en effektiv torrläggning ernående.

Kanalernas dimensioner äro för öfrigt i möjligaste mån anpassa å profil-

och sektionsritningarne samt i den särskildt härför upprättade, nyssbehandlingarne bifogade gräfningsplitar (pag. 90-98)

Öfver de i förslaget ingående byggnader äro särskilda specialritningar upprättade.

Kanalernas läge å marken är å plankartan utmärkt genom dubbla röda linier och förseddt med till profilritningarne svarande röda littera samt röda nummer angifvande de olika afvägningspunkterna.

Då ingen missnöjesanmälan öfver förrättningen gjorts har synemännens utlåtande vunnit laga kraft och arbetet kommer att utföras därefter.

Afskrift af de vid syneförrättningen upprättade handlingarne samt tvenne blad härtill hörande ritningar bifogas härjämte (Bil. Litt. A.).

Såsom af lagasynehandlingarne framgår är förslaget uppdeladt i tvenne från hvarandra skilda afdelningar.

Den beräknade kostnaden för dessa kanalers uppförande med tillhörande byggnader m.m. uppgår enligt den specificerade kostnadsberäkningen, som finnes å sidorna 77-85 i synehandlingarne till en sammanlagd summa af 18.591:- kr. hvartill kommer förrättningskostnader 1856.94 "

eller tillsammans 20447:94 "

Den förrättning, som jorden genom denna afdikning skulle ernå är af synemännen uppskattad till 65.941:60 kr.

(se syneförhandlingarne sid. 72) huadan företagets skulle medföra en vinst i rundt tal af 45493 kronor.

Jordmånen å den vattensjuka mark, som i företaget ingår, utgöres näslan uteslutande af mörkt god lermylla på lerbotten.

Ytvidden uppgår till 301 har 12 ar, hvaraf 297 har 62 ar utgöres af åker samt 1 har 38 af skogbevuxen mark, och den återstående arealen 2 har 12 ar af impediment såsom vägar o dylikt.

Då under syneförrättningen företaget Odlingslåndelegare förenat sig om företaget och att till dess utförande såsa erhålla lån från statens odlingslånefond (sid 19 synehandl.); får jag vidare tillägga

De kanaler, till hvilkas uppgrävande odlingslån önskas äro sammanlige i företaget upptagna med undantag af B-B a, G-Å o S-Y samt vägrummen vid Z å. kanalen H-Z.

Den beräknade kostnaden för uppgrävandet af de kanaler, till hvilka odlingslån såsas finnes specificerad i synehandlingarne sid. 77-85. Och utdrag därur visar följande

Kostnadsberäkning

Arbete jordslag m. m.	Kanal l	Kanal l	Kostnad		Summa	
			Kr.	öre	Kr.	öre
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.
Kanalsträckan A-B-C-D.	m²					
Schaktning af lera	760	0,50	380	-		
Transp.			380	-		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Transp.			380	-		
Upprensning af järnvägstrum-ma vid 4+63			10	-		
Ersättning för omläggnad af en ägovägsbro vid 3+83 enl. förslag tio mindre ägovägsbro			50	-		
Omläggnad af en vägtumma vid 4 enl. typ b.			150	-		
För opåräknade fall, arbetets tillsyn m.m. tillägges ca 10% af föregående summor			58	80		
Jordersättningar enl. jordersätt-ningslängden			67	20	716	-
Kanalsträckan D.E.F.G.H. J.K.						
Schaktning af lera	5100	0.60	3060	-		
Omläggnad af 5 st. väghvalv enl. typ a á Kr. 125 =			625	-		
Omläggnad af 3 st. väghvalv enl. typ c			200	-		
För opåräknade fall, arbetets tillsyn m.m. tillägges ca 10%			388	60		
Jordersättningar			372	40	4646	-
Kanalsträckan K.L.M.N.						
Schaktning af återbunden lera	2450	0.70	1715	-		
Omläggnad af en ägovägsbro vid 28+33 enl. ritning			150	-		
Omläggnad af en landsvägsbro vid 33+15 enl. ritning			500	-		
För opåräknade fall, arbetets ~~tillsyn~~						
Transp.			2365	-	5362	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Transport			2365	-	5362	-
Lítsyn m.m. tilágges ca 10%			236	60		
Jordersáttningar			126	40	2728	-
Kanalsér. K. G.						
Sprakning af nágot ákenbundet lera	350	0,70	245	-		
" " lera	1480	0.60	888	-		
Omlyggning af 3 st. ágovágsbroar á Kr. 75:- enl. typ c. Balkarna vid 40+40 = 0,20×0,22,5 m.			225	-		
För ofórutsedda fall, arbetets litsyn m.m. tilágges ca 10%			135	40		
Jordersáttningar			141	60	1635	-
Diket C-C a.						
Sprakning af lera	450	0,50	225	-		
För ofórutsedda fall, arbetets litsyn m.m. tilágges ca 10%			22	-	247	-
Diket E-G.						
Sprakning af lera	560	0,50	280	-		
För ofórutsedda fall, arbetets litsyn m.m. tilágges ca 10%			27	50		
Jordersáttningar			40	50	348	-
Diket F-G						
Sprakning af lera	160	0,50	80	-		
För ofórutsedda fall, arbetets litsyn m.m. tilágges ca 10%			8	-		
Jordersáttning			16	-	104	-
Transport					10424	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Transp.					1042	4 -
Diket H-Z.						
Schaktning af lera ____	950	0.50	475	-		
För oförutsedda fall, arbetets						
art m.m. tillägges ca 10%			67	40		
Jordersättningar ____			541	60	584	-
Diket J-Y.						
Schaktning af lera ____	900	0.50	450	-		
Ombyggnad af en vägtrumma						
vid 2+80 typ b. ____			150	-		
För oförutsedda fall, arbetets						
art m.m. tillägges ca 10%			59	60		
Jordersättningar ____			659	60	722	-
Kanalen A-F.S.R-K.						
Schaktning af lera	880	0.50	440	-		
" " "	4160	0.60	2496	-		
Ombyggnad af en vägtrumma						
vid 8+70 typ b. ____			200	-		
Ombyggnad af 2 st. á tvär		150:-	300	-		
" " egenvägsbro enl. typ c.			75	-		
För oförutsedda fall, arbetets						
art m.m. tillägges ca 10%			350	80		
Jordersättningar ____			3825	20	4137	-
Diket S-X.						
Schaktning af lera ____	250	0.50	125	-		
Ombyggnad af en vägtrumma typ b.			75	-		
För oförutsedda fall, arbetets						
art m.m. tillägges ca 10%			19	20		
Jordersättningar ____			219	20	240	-
Transp.					16107	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Transp.					16107	-
Diket R:1 - K.						
Schaktning af lera	710	0.50	355	-		
För ofullständig fall, arbetets tillsyn m.m. tillägges ca 10%			35	-	390	-
Diket R:1 - S.						
Schaktning af lera	990	0.50	495	-		
För ofullständig fall, arbetets tillsyn m.m. tillägges ca 10%			50	-		
Jordersättningar			80	-	625	-
Diket R:1 - Z.						
Schaktning af lera	800	0.50	400	-		
För ofullständig fall, arbetets tillsyn m.m. tillägges ca 10%			39	80		
Jordersättningar			75	20	515	-
Summa					17637	-
Härtill kommer förrättningskostnader med					2063	-
Summa kronor					19700	-
				+	38	31
					19738	31

Af den förut angifna arealen vattenjuk mark, som ingår i förrättningen innehafves af lösesökandena 289.51 har, hvaraf 286.01 har äro åker och 1,38 har skogbevuxen mark samt den återstående arealen 2,12 har är impediment såsom vägar o dylikt.

Genom utdrag från lagaregleringarne är i efterstående tabell sammanförd lösesökandenas andelar i det förelöpande taxeringsförrättningsförrättningen.

Tabell

utvisande länesäkandenas andelar i förelagen och därmed förenade besvärder.

Besvärens begynnelse eller hemmanets namn	Mantal o.	Jordegarens eller innehavarens namn	Areal		Jordvärde				Jordför-täljen-ger o.		Beräknad del-täljnings-skyldig-het i år-belastnads-enhet		Del-täljnings-skyldig-het i förrätt-nings-enhet	
			dkar. tönn.	annan mark	efter lantägningen		före							
			Kar.an	Kar.an	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Önums s:n		Afdelning I.												
Lerskebo	1/16	Gustaf Dahlén 10.	3.49	-	2128	-	1709	50	418	50	316	96	20	24
"	1/16	Alfred Dahlén 11.	3.31	-	2317	-	1489	50	827	50	356	52	23	21
"	1/48	Karl Johansson 12.	7.24	1.38	5128	-	4162	-	966	-	514	48	27	30
			14.04	1.38	9573	-	7361	-	2212	-	1188	-		
Skarsläds s:n		Afdelning II.												
Kyrkeborp	1/8	Karl Svensson 27.	12.27	-	9782	50	7344	50	2438	-	396	32	68	71
Långsjöbon	-	Sven Larsson 26.	9.84	-	7848	-	5774	50	2073	50	452	40	58	31
"	5/16	Jonas Andersson 1.	28.96	-	22182	-	17248	35	7933	65	2618	28	223	39
Elsaberg	1/4	Frans Anton Brink 18:19.	39.25	-	31071	50	21977	75	9093	75	1637	17	256	07
Flores.	1/8	Anders Olsson 25.	11.47	-	9166	50	6710	10	2456	40	442	22	69	26
Lilleg.		Emma Jakobsson 29.	3.06	-	2448	-	1753	50	694	50	124	88	19	50
Önums s:n														
Ek		J. E. Svensson 21.	7.60	-	6080	-	3917	-	2163	-	719	45	60	92
" Kronog. o. Nils Svensx.	21/136	Anders Jonsson 16	18.27	-	13712	-	8379	20	5362	80	1782	97	150	97
" Kronog.	7/68	Johs Karlsson } 28												
		ölerbl. gm. A. Svensson Sandaleu }	21.83	-	16832	-	10533	-	6299	-	2094	68	177	34
Elsaborp		Axel Danell 20.	2.96	-	2272	-	1562	-	710	-	235	90	20	05
Emlunga	3/8	M. Molin 17.	1.57	-	1256	-	1020	50	235	50	59	95	6	68
"	1/12	Karl Magnusson 15.	3.70	-	2960	-	2164	-	796	-	200	60	22	47
"	-	Rud. Kristianson 24.	3.79	-	3032	-	2372	50	659	50	166	30	18	57
"	13/224	Jonas Persson 22.	5.44	-	4352	-	3331	50	1020	50	257	15	28	78
"	13/224	Johannes Jonsson } 14.	6.21	-	4935	-	3726	-	1209	-	-	-	-	-
Bajagården	3/40	Dene }	7.10	-	5680	-	3709	-	1971	-	1002	91	89	50
		Transport	18332	-	143609	50	98493	40	45116	10	12101	18	1341	27

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
		Transp.	18332	-	143609	50	98493	40	45116	10	12191	18	1341	27
Bägsk.	3/40	22. Jonas Persson	724	-	5792	-	3935	-	1857	-	611	18	52	37
"	-	24. And. Kristiansson	1012	-	7672	-	5110	-	2562	-	843	84	72	23
"	1/20	13. Jonas Svensson	506	-	4048	-	2530	-	1518	-	499	46	42	52
Fräloesk.	5/96	4. Levin Johansson	578	-	4376	-	2941	-	1435	-	356	50	40	48
"	1/6	A. Hagelund	1166	-	8792	-	6040	50	2751	50	684	29	77	43
"	5/32	2. Ludv. Svensson	1083	-	8397	-	6336	50	2060	50	512	05	57	94
"	5/96	3. Klas Emil Johansson	378	-	2767	50	2085	-	682	50	169	57	19	31
"	5/96	7. Alfred Johansson	553	-	3828	-	3034	50	793	50	196	94	22	28
"	1/36	5. C. A. Edling	344	-	2287	50	1714	50	573	-	142	20	16	16
"	1/73	6. Alfred Svensson	126	-	945	-	693	-	252	-	62	75	7	06
"	1/72	23. Jonas Johansson	123	-	817	50	599	50	218	-	54	08	6	13
"	5/72	9. Ludv. Larsson	117	-	577	50	423	50	154	-	38	05	4	27
Aleeskebo	-	8. Gustaf Dahlén	521	-	3037	50	2740	50	297	-	23	37	-	-
Sudmundsk.	3/16	10. Jonas Svensson	1634	-	12160	-	9431	50	2728	50	898	84	76	88
			27197	-	209107	-	146108	40	62998	60	17284	30	1836	33
Sammandrag														
Afdelning I			1404	138	9573	-	7361	-	2212	-	1188	-	-	-
Afdelning II			27197	-	209107	-	146108	40	62998	60	17284	30	1836	33
Summa			28601	138	218680	-	153469	40	65210	60	18472	30	1836	33
			138											
			28739											

Då såsom förut framhållits den vattenrojska mar-
ken med undantag af 1 har 38 ar tillgódes af redan
odlad och tegdikad mark och någon uppod-
ling af förenämnda 1 har 38 ar ej ifrågasättes
kräfves ingen särskild kostnad i form af odlings-
kostnad m.m. för jordens tillvinnjande såsom åker.

Af föreliggande tabell framgår att länesägan-
dena andel i de gemensamma kostnaderna utgör
99.36 % af arbetskostnaderna och 98,89 % af förrät-
ningskostnaderna .eller

i arbetskostnaderna för de kanaler till
hvilka odlingsplan sålses Kr. 17.518.30

Transp. Kr. 17518:30

i synefärrättningskostnaderna ——— " 1836:33

livarätten kommer kostnaderna för handlingar och kartor för odlingslånets sö-
kande ——————————————— 245:37

Kr. 19.600:-

Vid arbetsplanens fastställande har kostnaden beräknats till Kr. 19.738:31.

Stockholm den 17 november 1913

Harry Lenander
t. f. Byråingenjör

Upprättades synes af samma tabell att den jordförbättring, som skulle tillskyndas sökandenas mark utgör 65.210.60 kronor.

De sammanlagda kostnaderna med de tillagda dikenas inberäknade uppgå för lånesökandena till 20548:18 kr. skulle således denna utgöra endast 31.51 % af jordförbättringens värde och en vinst för lånesökandena uppgå af ca 44.662 kronor.

Föreläget måste anses från ekonomiska synpunkter att stå inga sig särskildt gynnsamt.

Något tvångsbidrag i form af lån eller annat har mig veterligt förut icke lämnats till något torrläggningsföretag inom den närmaste trakten, men har af mig utarbetats och vid lagasynefärrättningen fastställts förslag till tvenne liknande intill gränsande företag, till hvilkas utförande man väpen ämnar söka odlingslån.

Alldenstund laga synefärrättningen vunnit laga kraft och tillstånd från det allmännas sida vunnits får intet hinder

för förelagets utförande föreligga.

Kvad i övrigt själva utförandet angår hänvisas till det vid lagets synnerrätt. ningen uppgjorda förslaget, samt till de i det af synemännen afgifna utlåtandet gjorda beträmmelserna.

Då förelaget ölverlvelaktigt kommer att medföra afsevärda ekonomiska fördelar och klifva till gagn för samtliga intressenterna däri, kan jag ej annat än på det liftigaste förorda detsamma och tillstyrka att sökandenas ansökan må bevilja och att adlingsplan lämnas den till så stort belopp som arbets- och förrättningskostnaderna för deras del beräknas gå till.

Arbetet bör på grund af sitt omfång kunna medhinnas på två år, på så sätt att under första året upptages loanalsträckorna

"	K-O för en beräknad kostn. af	1635:-
"	K-L-M-N " . .	2728:-
och	O-P-Q-R-S-T-U . .	4646:- 9009:-

under andra året upptages

loanalsträckorna	a-b-c-d	716:-
"	e-f a	247:-
"	g-ö	348:-
"	h-ä	104:-
"	i-z	584:-
"	å-y	722:-
"	V-W-X-Y-Z .	4137:-
"	A-B	240:-
"	C-D	390:-
"	E-F .	625:-
	Transp.	8113:- 9009:-

Transp. 8113:- 9009:-

Konalstäkten Nr. 9 515:- 8628:-

Summa Kronor 17637:-

Skövde i Juni 1912

Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingenjör

Tabell I.

	Kela afdikningsområdet				Länesåkandenas andel			
	Areal		Värde		Areal		Värde	
	har	ar	Kr.	öre	har	ar	Kr	öre
I sitt vid undersökningen befintliga skick åker som kommer att förbättras	287	92	159987	40	278	60	153262	40
Annan mark	1	38	207	-	1	38	207	-
Summa	289	30	160194	40	279	98	153469	40
Genom de föreslagna anläggningarna och de genom dessa åstadkommande förbättringarna samma område kommande åker förbättrad genom torrläggningen	287	92	225791	-	278	60	218335	-
Annan mark förbättrad genom torrläggningen	1	38	345	-	1	38	345	-
Summa	289	30	226136	-	279	98	218680	-
I beskrifningen upptagen icke förbättrad mark	9	70	-	-	7	41	-	-
Totalsumma vägar	299	-			287	39		
	2	12						
	301	12						

Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingenjör

Undertecknad förklarar sig härmed önska komma i åtnjutande af bidrag ur statens odlingslånefond till på mig belöpande andel i kostnaden för torrläggning af vattenskadad mark, tillhörande Långgården, Fräsegården, Lerskebo, Emtenäs m.fl. hemman inom Önums och Skarstads socknar af Barne härad och Skaraborgs län, till hvilket förslag förslag upprättats vid laga syneförrättning åren 1911-12 af statens landtbruksingeniör Gustaf Sjöberg, och förbinder jag mig däröfver att inga i föreningen af den 10 januari 1912 angående nämnda förslag, med alla däri intagna bestämmelser.

Lillegården den 20 Dec 1912.

Emma Jacobson

Egenhändiga namnteckningar bevittna:
C. S. Halmström J. R. Holmberg.

Afskriftens riktighet bestyrkes
ex officio
Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingeniör

Bil. Litt. A.

R 2*0096

Handlingar

angående utdikning af vattenskadad mark

tillhörande

Långgärden, Frälsegärden m. fl.

uti Skarsläds och Ömms socknar af Barne härad

och Skaraborgs län.

Upprättade vid laga syneförrättning år 1911e/1912.

af

Gustaf Sjöberg.

Statens Landtbruksingeniör.

Härtill 2 blad ritningar.

Afskrift

Protokoll fördt vid sammanträden under pågående laga syneförrättning angående upptappning af aflopps-diken från och genom egor tillhörande Långgården, Trälsegården, Durkebo med flere hemman uti Skara stads och Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län.

År 1911 den 31 Oktober inställde sig undertecknad Statens Landtbruksingenjör i Önums folkskola för att på grund af Konungens Kpaltening hafvande i länet meddelad förordnande (Bilagan littera A) hålla sådan syn, som omförmäles i nu gällande likningslags 27 paragraf i och för upptappning af aflopps-diken från och genom egor tillhörande Långgården, Durkebo m. fl. hemman uti Skara stads och Önums socknar, Barne härad och Skaraborgs län, genom i vederbörlig tid utfärdade kungörelser (Bilagan littera B.) och särskildt delgifna kallelser (bilag. litt. C.) hade

Sakegarne blifvit underrättade om för-
rättningens handläggning vid sam-
manträdet denna dag.

§ 1.

Förutom förrättningsmannen och de
af honom såsom biträde vid förrätt-
ningen tillkallade Skiftesgodemän-
nen Johan Andersson i Falkberg
och C. A. Eriksson Lagmanstorp,
hade följande personer sig inställt:

Sökanden till förrättningen
Jonas Andersson för 5/16 mtl Dingegården
A. Haglund " 1/16 " Trälsegården
August Svensson " 5/32 " — do —
Edvin Johansson " 5/96 " — do —
Alfred Johansson " 5/96 " — do —
C. A. Edling " 1/36 " — do —
J. A. Dalén " 1/16 " Duskebo
Alfred Dalén " 1/16 " — do —
Öfriga delegare
Jonas Johansson " 1/72 " Trälsegården
Alfred Svensson " 1/73 " — do —
Emil Johansson " 5/96 " — do —
August Larsson " 5/72 " — do —
Jonas Svensson " 5/16 " Gudmundsgården
" 1/26 " i Bajagården
Johannes Jonsson " 13/224 " Emtunga
" 3/40 " Bajagården
Jonas Persson " 13/224 " Emtunga
" 3/40 " Bajagården

Carl Magnusson för 1/12 mtl. Emtunga
M. Molin " 3/8 " — d° —
A. Svensson i Tendalen såsom förmyn-
dare för omyndige Ernst och Wilma
Karlsson samt såsom ombud för fö.
Hanna Karlsson enligt fullmakt (Bi-
laga Litt. D.) egare af 1/68 mtl. Kronogå. Ek
Axel Danell för lagenheten Ekatorp.
Anders Jonsson för 24/136 mtl. Kronogården
och Nils Svensgå. i Ek
Anton Brink " 1/4 mtl. Ekaberg i Skarsta
Anders Olsson för 1/8 mtl. Storegården genom
Alfred Olsson enl. fullmakt (Bilag. litt. E.)
Karl Svensson för 1/8 mtl. Kyrkotorp
Kar Anderssson " 1/8 " — d° —
Karl Johansson " 1/48 " Duskebo i Önum
A. G. Lundqvist " 2/96 " — d° —

§ 2.

Det af Konungens Befallnings haf-
vande i länet utfärdade och på
förrättningsmannen transporterade
förordnandet upplästes och hade föl-
jande lydelse (Bilagan littera D.)

§ 3.

På såsom framställd fråga förekom
ingen åtgärdsanmärkning mot tyneman-
nen ej heller visste dessa med sig
stå i något sådant förhållande till
någon af delegarne.

§ 4.

Något lag hinder för förrättningens handläggning ansågo synemännen ej föreligga, ej heller gjorde någon af de närvarande påstående derom.

§ 5.

På grund af förrättningsmannen framstäld fråga förklarade sökan-den, att deras afsikt med den sökta förrättningen vore, att de fordra de uppgräfning af nödiga afloppsdiken så att deras mark skulle kunna torläggas till lagenligt djup af 1.2 meter.

§ 6.

Med sökandena förenade sig Anders Jonsson i Ek, Carl Magnusson i Emtunga, Anders Olofsson Storegården, Johannes Jonsson i Emtunga, Johan Johansson Trälsegården, Alfred Svensson d:o och Emil Johansson d:o genom att underskrifva ansökningshandlingen.

§ 7.

Då intet vidare förekom tillkännagafs att synemännen i laga ordning komme att utreda och bestämma öfver den föreliggande afvikningsfrågan och derföre ofördröjligt skulle

taga de lokala förhållandena på man-
ken i besiktning samt verkställa den
i lag föreskrifna jordvärderingen och
meddelades att nytt sammanträde
för frågans vidare behandling
komme att hållas å plats och tid,
som genom kungörelse i sockenkyrk-
korna skulle tillkännagifvas.

§ 8.

Härefter upplästes dagens protokoll
och sammanträdet upplöstes.

Ort och tid som ofvan

Ex officio

Gustaf Sjöberg

Johan Andersson. C. A. Eriksson

§ 9.

Efter i vederbörlig ordning kungjord
tid och plats för sammanträdets
hållande sammanträdde åter förestå-
ende synemän för att slutbehandla
den föreliggande aplikningsfrågan,
och hade till sammanträdet dessutom
följande personer sig infunnit:

Jonas Andersson i Långgården Skarstad
A. Haglund Tvålsegården Önum
August Svensson " "
Lewin Johansson " "
Alfred Johansson " "
C. A. Edling " "
Emil Johansson " "

August Larsson Tälsegården Önum
Jonas Johansson " "
L. H. Dalén Duskebo
Alfred Dalen "
Carl Johansson "
Jonas Svensson Gudmundsgf. och Bajagården
Johannes Jonsson Emtunga " "
Carl Magnusson "
M. Holm "
August Nordblom såsom arrendator af 7/68 mtl
Kronogården
Karl Jonsson " " " 5/32 mtl Lillgården
Magnus Carlsson innehafvare af en del i
7/68 mtl Kronogården
Anders Jonsson i Kronogården
Frans Brink i Ekaberg
Carl Andersson i Nyebetorp och
Anton Brink i Ekaberg.

§ 10.

Det af förrättningsmännen utarbetade förslaget till rattenapledningen förelades delegarne och samtliga dertill hörande beräkningar och längder genomgingos.

§ 11.

Till Syssloman utsägs Jonas Svensson i Gudmundsgården.

§ 12.

Att mottaga och förvara till företaget hörande handlingar och kartor upp-

drogs åt Jonas Svensson i Sudmunds gården.

§ 13.

Till arbetsdirektion utsägs Johannes Jonsson i Entunga, Jonas Svensson i Sudmundsgården, A. Ragglund i Trälsegården, Frans Brink i Ekeberg och Jonas Andersson i Långgården samt till Suppleanter Carl Johansson i Dustebo och Carl Magnusson i Entunga.

§ 14.

Synemännens utlåtande upplästes och hade följande lydelse (Bilagan lit. Tera A.)

§ 15.

Räkningen öfver förrättningskostnaderna delgafs de närvarande och ett exemplar öfverlemnades till sökandena.

§ 16.

Mellan de närvarande i företaget ingicks förening om odlingslåns sökande till arbetets utförande. Denna förening bilades protokollet (Bilagan lit. B.)

§ 17.

Då intet vidare förekom upplästes 51 och 52 §§ i gällande diknings-lag med tillkännagifvande att talan mot förrättningen skall anhängiggöras vid Barne n. fl. Nä-

rådsrätt på sätt och i den ordning lag härom föreskriver.

§ 18.

Dagens protokoll upplästes och lemnades utan anmärkning, hvarefter förrättningen afslutades.

Örnsö den 10 januari 1912

ex officio

Gustaf Sjöberg

Johan Andersson. C. A. Eriksson.

Bilagan Littera A

D. ö. W Dom N:r 21-34
1910

Resolution

I. J. Landtbruksingeniören Karl Elfström, vars härigenom förordnad att, derest laga hinder ej möter, den i bilagda ansökning omförmälda förrättning i laga ordning verkställa; Skickande denna resolution öfversänd till förrättningsmannen, som har att öfver mottagandet häraf skyndsamt hit insända kvitto.

Mariestad, i Landskansliet den 19 Jan. 1911.

Fabian de Geer.

Ludv. Almqvist.

Till Konungens Befallningshafvande i Skaraborgs Län.

Undertecknade får härmed vördsamt anhålla om förordnande för Statens Landtbruksingeniör att i enlighet med gällande Dikningslag förrätta syn å utloppsdike genom och från våra egor uti Skarstad Önums socken Vartofta Härad.

Öfriga sakegare finnas upptagne uti omstående förteckning.

Långgården Skarstad pr Byn den 20 December 1910

Jonas Andersson.

A. Haglund Stålsegården Önum Vara.
August Svensson " " "
Emin Johansson " " "
Alfred Johansson " " "
C. A. Edling " " "
F. A. Dahlén Lusekebo " "
Alfred Dahlén " " "
Benämnas af: Karl Ljungqvist, And. Jonsson
Anders Jonsson i Ek
Carl Magnusson Ömtunga
Anders Olsson Storegården
Johannes Jonsson Ömtunga.
Alfred Svensson Stålsegården
Jonas Johansson — do —
Emil Johansson — do —
Jonas Svensson Tudmundsgården.

Att förestående personer frivilligt förenat sig med sökanderna om förrättningen och här tecknat sina namn intygas:

ex officio
Gustaf Sjöberg
Johan Andersson. C. A. Eriksson.

Resolution

Med t. f. Landtbruksingeniören Karl Johan Elfströms entledigande vardes Landtbruksingeniören Gustaf Sjöberg härigenom förordnad att, derest hinder ej möter, i laglig ordning verkställa följande förrättningar, nämligen Doch W Nrs — — — —

— — — — — — — — — — — — — —

21_34 år 1910 syn å utloppsdike från och genom Långgården Skarstad med flere hemmans i Skarstad och Ö. nums socknar.

— — — — — — — — — — — — — —

Denna resolution öfversändes till förrättningsmannen, som har att öfver enhvarjandes hörande skyndsamt hit insända bevis.

Mariestad, i Landskansliet, den 9 Augusti 1911

På Landshöfdingeembetets vägnar
Hugo Sandén. Jörgen Fischer.

Bilagan Littera B

Fullmakt

Bilagan Littera C

Fullmakt

Bilagan Littera D

Fullmakt för innehafvaren att min talan föra och rätt bevaka vid dikningsföretaget öfver mina egor i Eken Skronoparken och gillar jag vad ombudet häruti kan vid sammanträden för ofvannämnda dikning lagligen gör och låter.

Norsebro den 23 oktober 1911

Johanna Karlsson.

På en gång närvarande vittnen:
Erik Abrahamsson, Gerda Svensson.

Bilagan Littera E.

Fullmakt för innehafvaren häraf att föra min talan och öfva min rösträtt vid det tillfälle i dag utlysta sammanträdet i Önums skola och godkänner jag hvad ombudet lagligen gör och låter.

Skarstad Storegården den 31 oktob. 1911

Anders Olsson

(signum)

Bilagan Littera F.

Utlåtande

afgifvet af synemännen vid laga syneförrättning angående utdikning af vattensjuk mark tillhörande Långgården, Trätsegården Duskebo med flere hemman uti Skar, Skads och Önums socknar af Vartorps härad och Skaraborgs län.

Förslaget, som afser att genom fördjupning och utvidgning af jämte befintliga diken och kanaler möjliggöra en fullständig torrläggning af omkring dem belägna marken, är att anse såsom vattenafledning och att hänföra under de i dikningslagens 2 kap. gjorda bestämmelserna.

Den vattensjuka marken har blifvit afvägd och genom mätning å Skarta upptagen och har dervid befunnits, att den nedom denna belägen mark först genom den föreslagna afdikningen anses kunna torläggas till det lagenliga djupet af 1:2 meter.

För att ernå det åsyftade ändamålet är nödvändigt, att de nu befintliga huvudafloppen, eller så kallade "kronådrorna", regleras och gifvas så stora dimensioner, att de kunna tjena till afkopp för tillkommande di-

ken, hvilka föra vattnet från angrän-
sande trakter alla från afdikningsområ-
dena olika delar, så att öfvervåt-
ningar förebyggas och markens tor-
läggning medelst täckdikning möj-
liggöres.

Dessa huvuddiken eller afloppska-
naler äro i det upprättade förslaget be-
teknade med A - B ..... O och U - S - S -
R - K och har dimensionerna för dem
klipvit bestämda efter de vatten-
mängder, som genom dem måste
framledas.

Så har beräknats att i nedra delen
af den förstnämnda kanalen eller
sträckan K - L - M - N - O den vatt-
net från hela afdikningsområdet
med dess omgifningar skall framgå,
måste kunna föra vattnet från ett
nederbördsområde af 500 hektar, hvil-
ket med för denna trakt vanliga ne-
derbördsförhållanden motsvarar en af-
ledningsmängd af 0.5 kubikmeter
i sekunden.

Minsta lutningen i den för-
slagna kanalen är 0.5 : 1000 och botten-
bredden 0.5 meter. För att så mycket
som möjligt förekomma utskärnin-
gar och ras i kanalens sidor, har en
lutning af 1 : 1,25 bestämts för dessa.

Under dessa förutsättningar och
med användandet af Ganguillet & Kutters

Jemte vid beräknandet af vattnets medelhastighet, kommer det tillfälle, att vattenståndet i kanalen att tillfälligt högst 0.8 meter. Genom bropelarne och stensättningar, der sidomurarne göras lodräta, eller med svag lutning måste bottenbredden ökas till 1.5 met.

Med tillhållandet af samma bottenbredd och sidolutning i öfriga delar af de förenämnda kanalerna, blir på grund af de mindre mängden vatten, som der skola framgå, vattendjupet vid flodtidspåsar mindre och broöppningarne kunna derför äfven göras mindre såsom i förslaget är angifvet.

Förutom de nu omnämnda huvudkanalerna fordras äfven en hel del sidodiken, hvilka skola upptaga och föra det vatten som tillströmmar från angränsande trakter samt tjena till afloppp för befintlig eller tillfällig täckdikningssystem.

I dessa diken framgå så små vattenmängder att några teoretiska beräkningar för dimensionernas bestämmande ej kunnat göras, utan har härvid endast hänsyn tagits till praktiska skäl, af hvilka det ansetts lämpligt, att i regel föreslå en bottenbredd af 0.3 meter

och en sidolutning af 1:1.

Bottenbredden i trummor eller mellan murar i kanalsidorna bör för dessa dikew vara minst 0.6 meter.

Djupet i kanalerna har bestämts för en effektiv torläggnings ernå„ ende.

Kanalernas dimensioner äro för öppet i metermått angifna å profil- och sek„ tionsritningarne samt i den så„ skildt härtöfver uppgjorda gräfnings„ listan.

Öfver de i företaget ingående huvudbygg„ nader äro särskilda specialritnin„ gar uppgjorda, dock vore det dikning„ skyldiga obetaget att använda andra typer än de föreslagna, derest respek„ tive broegare och vederbörande myn„ digheter det medgifva, dock alltid med förutsättning, att den bestäm„ da genomloppsöppningen intill 0.8 meters höjd ej får förminskas.

Kanalernas läge å marken är å plankartan utmärkt genom dubbla röda linier och försedda med till„ hörande siffror svarande röda lit„ tera samt röda nummer angif„ vande de olika afvägnings punk„ terna.

Vid utstakandet af kanalerna och dikena hafva dessa i regel för„ lagts till sitt gamla läge.

Häripråw gör endast nedra delen af kanalen U-S-S-R-K eller sträckan mellan 21+10 och 23+35 undantag i det den flyttats från läget tvärs öfver Anton Brinkes stuga till vägången mellan honom och Jonas Andersson i Långgärdan så att den enligt det föreliggande förslaget skall inmynna i andra huvudkanalen vid punkten 25+25 i stället som förut vid afvägningspunkten 28.

Öpekas bör äfven att afloppsdiket nedanför landsvägsbron eller vid punkten 34+70 förut delat sig i tvenne grenar, men att sydligaste grenen nu föreslagit att endast den ena grenen, eller den sydöstra, skall upprätthållas, då denna är den kortaste, billigaste och naturligaste vägen.

För bedömandet af företagets ekonomiska lämplighet äfvensom till ledning för bestämmande af eventuella akordspriser, är en specificerad kostnadsberäkning upprättad öfver de föreslagna arbetena.

Ersättning för upplåtelse af jord, som åtgår till kanalernas upptagande eller utvidgning samt 0.6 meter ren, på hvardera sidan, utöfver hvad gamla diket förut hållas

innehåller. Har af synemännen bestämts att utgå i enlighet med den förslaget tillkommande jordersättningslängden. Denna ersättning skall, innan delningsarbetet påbörjas på hans mark, erläggas till den ersättningstagare som tjenstgör är dikningsskyldig, är han själf delegare i företaget skall ersättningen räknas honom till godo vid dikningskostnadens förrättning.

Jordegaren eger rätt disponera den jord som blifvit upptagen på hans mark, ville han det ej och han genom jordens qvarliggande skada vållas, vare dikningsskyldige pliktige att jorden bortföra eller gifva ersättning för skadan.

Där intrång eller åtkada, som genom den upptagna dikesjordens qvarliggande kan förorsakas, på synemännen bestämma, att ersättning skall utgå med 6 % årligen af värdet å den jord de upptaga. Denna ersättning skall efter arbetets utförande beräknas af tvenne ojäfviga personer, af hvilka jordegare, som ersättning åtnjuter, utser en, dikningsskyldige en, och dessa således utsedde personer tillsammans den tredje.

Vid ersättningens beräknande upp-

måte de sålunda utredde marken, som jordbrukarne upptaga, och an„vänder det jordvärde, som nu är i jordens ättningslängden af syne„männen angifvet.

Såsom grund för fördelningen af de kostnader, som medföra för„ettagets utförande, har lagts den för„bättring den vattensjuka marken anses få genom förläggningen, och har derför sådan jordvärdering, som föreskrifves i gällande dikningslag, af synemännen verkställts; den vattensjuka markens sålunda uppskattade värde före och efter förläggningen åtgenom den upp„kommande förbättringen å densamma är i den upprättade jordupp„skattningslängden i kronor angifna.

Vid fördelningen af förenämnda kostnader hafva synemännen, jemlikt föreskriften i nu gällande dikningslag iakttagit, att hvarje en„skild jordägares andel deri bestämts i mån af den nytta han genom sin jordförbättring tillskyndas ge„nom företagets utförande.

För förättningskostnaderna har sålunda fördelningen utgått efter den jordförbättring hvarje enskild jord„ägare beräknats vinna i förhållande till jordförbättringen i sin helhet

inom hela företaget, eller sådan den i jorduppskattningslängden i procent är angifven och i kostnadsfördelningslängden såväl i kronor som i procent af det hela är upptagen.

För utrönandet af den nytta som genom sjelfva arbetets utförande uppstår har företaget uppdelats i fem olika afdelningar eller dikningssamfälligheter, mellan hvilka på grund af höjd och lutningsförhållanden eller kanalernas läge å marken sådana olikheter förefinnas, att de i och för sin tvedläggning äro mer eller mindre beroende af hvarandra. Synemännen hafva näst ligen ansett lämpligt, att såvidt möjligt varit, ingen påförts delaktighet i kostnad för dikning, af hvilken han är alldeles oberoende för sin marks torläggning.

Inom hvarje afdelning hafva sammanförts de delegare för hvilka huvudkanalens upptagande genom denna trakten är nödvändig, och hafva samtliga dikningsarbeten ansetts såsom gemensamma och fördelats på respektive delegare inom afdelningen, efter den uppskattade jordförbättringen.

Om någon eller några delegare i

en afdelning finnits hafva nytta af diteringen öfver inom en annan afdelning, hafva de påförts deltagningsskyldighet deri efter sin jordförbättring minskad med förut påförd deltagningsskyldighet och reducering på grund af höjdläge. Denna fördelning återfinnes specificerad i den härofvan upptagna kostnadsfördelningslängden.

Sedan på så sätt hvar och ens deltagningsskyldighet inom hvarje särskild afdelning uträknats, hafva, med undantag af för afdelning I, dessa sammanförts såsom i förenämnde längds 23, 24 och 25 kolumner visas och derefter beräknats hvarje delegares deltagningsskyldighet i den afdikningssamfällighet, som innefattar samtliga afdelningarne II, III, IV och V.

Synemännen hafva nämligen ansett lämpligt föreskrifva att afdelningen I skall utgöra en samfällighet för sig, då den på grund af markens höjdläge och nödvändigheten af jernvägstrummans ombyggnad, om de lägre trakterna skola kunna fullt torrläggas, ej kan jemställas med nedanför jernvägen liggande trakter, men att öfriga fyra afdelningarne skola

la utgöra en afdikningssamfällighet.

Dessutom delegare, för hvars mark förläggning synemännen ansett särskildt dike behöfligt och den, för i förslaget sådant upptaget, att detta dike skall utgå ur företaget, må så ske, om han är en, som berörande deraf eller de, som anses hafva nytta af detsamma, förena sig med honom derom, och skall i så fall hans eller deras deltagningsskyldighet i den gemensamma arbetskostnaden minskas med en summa motsvarande den beräknade kostnaden för det uteslutna dikets upptagande.

Kostnaden för framtida underhållet af kanalerna åtvensom delaktighet i de årliga ersättningar, ne för intrång skola fördelas efter samma grunder som angifvits för kanalernas nyppåfning.

Dessutom få synemännen, angående arbetets utförande och framtida underhåll bestämma och föreskrifva

att kanal eller dike, som går i rågång skall upptagas lika på hvardera grannens mark, och den upptorkade diksjorden, så vidt möjligt är, fördelas lika på båda sidor, är råg anlagd på ena si-

l dan vägången skall diket dock tagas åt den andra sidan så att någon ej skadas.

att till skydd mot utströning, sten och glasinmurning utför, des vill hvarne, allt såsom sitningarne utvisa.

att de upphackade jordbankarne ej få läggas närmare kanalernas kanter än en meter och ej gifvas starkare lutning mot desamma än 1:1.

att öppningar genom jordbankarne skola göras på lämpliga ställen och på minst hvar 50 meter för ytvattnets fria afrinnande från bakom liggande mark.

att rensningen af kanalerna skola företagas så ofta behof vet det påkallar, eller någon af delegarne det fordrar samt med tvenne ojäfviga vittnen styrker behofvet deraf.

att derest Kungl. Maj:t eller annan myndighet anser nödigt att för företagets betryggande göra ändring i det af syne männen gjorda afsyningsförslaget, delegarne må vara skyldige att underkasta sig dessa ändringar men i öfrigt

utföra arbetet i full överens-
stämmelse med det nu före-
liggande.

att arbetet skall taga sin början
inom ett år efter det förrätt-
ningen vunnit laga kraft, samt
kraft till slut senast tre år ef-
ter arbetet tagit sin början.

Sökandena vare skyldige att vid
förrättningens afslutande förskot-
tera förrättningskostnaderna i enlig-
het med till dem öfverlemnad räk-
ning, men skola, då snart förrätt-
ningen vunnit laga kraft, dessa
kostnader fördelas på samtlige del-
egare i företaget och af dem till sö-
kandena eller till de personer, som
klipvit utsedde att omhestyra före-
gets ekonomi, inbetalas.

Önum den 10 Januari 1912

Gustaf Sjöberg.

Johan Andersson. C. A. Eriksson.

Bilagan Littera G

Förening

ingången vid laglingen utlyst sam-
manträde i Önums folkskola an-
gående torläggning af rottensjuk
mark tillhörande Långgården, Fäl-
segården och Buskebo med flere

hemman inom Skarstads och Ö-
rums socknar af Vänne Härad
Skaraborgs län, den 10 Januari 1912

Undertecknade in-
tressenter i ofvannämnde företag
har följande öfverenskommelse
träffats:

1:o) Förena vi oss om företaget
och förbinda oss att genom ge-
mensamt arbete eller kostnad
utföra detsamma i full öf-
verensstämmelse med det vid
laga syneförrättningen uppgjor-
da förslaget dock med iakt-
tagande af de ändringar deri
som behörig myndighet möj-
ligen kan finna skäl före-
skrifva.

2:o) Att till arbetets utförande
gemensamt söka lån från Sta-
tens odlingslånefond

3:o) Uppdraga vi åt den utsedda
arbetsdirektionen och befull-
mäktiga densamma.
att i våra namn ingå till
Kungl. Maj:t med underdånig
ansökan om lån från od-
lingslånefonden till arbetets
utförande och förrättnings-
kostnadernas gäldande.
att för odlingslånets sökande
uppgöra med förrättningsman-

nen om dertill behöfliga kontors och handlingars upprättande,

att sedan lånet blifvit beviljadt i våra namn underteckna alla för lånets erhållande nödiga kontrakt och förbindelser,

att genom blanco sig utsedd och befullmäktigad person uppbära och utkvittera det erhållna lånet på derför bestämda terminer,

att på delegare, som ej sökt odlingslån, utdebitera och uppbära på dem löpande andelar i kostnaderna

att genom lån anskaffa medel till förrättningskostnaderna gäldande och arbetets bedrifvande intill dess det sökta odlingslånet utfaller,

att ombestyra arbetets utförande, de på sätt den finner lämpligast och tillse, att det utföres i full öfverensstämmelse med den fastställda planen.

4:de) Arbetsdirektionen skall föra noggranna räkenskaper öfver af dem omhändahafda medel samt derför

redovisa minst en gång
om året vid allmänt sam-
manträde med delegarne
eller inför af dem utsed-
da revisorer.

5:o) För att besluta i gemen-
samma ärenden skall del-
egarne af arbetsdirektio-
nens anförande genom
skriftligt meddelande minst
8 dagar förut till samman-
träde, vid hvilket hvar
och en röstar efter sin an-
del i företaget, och den alla
frågor afgöres genom en-
kel pluralitet.

Förhindrade medlemmar
få nöja sig med de när-
varandes beslut, men eger
rätt att bevaka sin rätt
genom ombud.

6:o) Uppgår medlem i Arbets-
direktionen utses ny vid
sammanträde snarast
möjligt.

7:o) Skulle någon af ore-
rörda i de nu åtagna skyl-
digheterna eger arbetsdi-
rektionen på laglig väg
och på den försumliges be-
kostnad söka honom derför.

Jonas Andersson Långgården
Alfred Haglund Trälsegården
August Svensson "
Edvin Johansson "
Alfred Johansson "
C. A. Edling "
Elas Emil Johansson "
August Larsson "
Jonas Johansson "
G. A. Dahlén Duskebo
Alfred Dahlén "
Carl Johansson "
Jonas Svensson Gudmundsh. Bajesh.
Johannes Jonsson Emtunga
Carl Magnusson "
Anders Jonsson i Eka
M. Malin Emtunga
Frans Brink Ekvallarg
Anton Brink "

Ett förestående förening är frivilligt ingången och egenhändigt undertecknad intygas

ex officio
Gustaf Sjöberg

I förestående förening ingå äfven vi undertecknade:

Axel Danell Ek J. G. Svensson Ek
Jonas Persson Emtunga, Alfred Svensson Trälsegh.
Anders Kristiansson Bajesh., Anders Olsson Trägården
Sven Larsson Långgården
Karl Svensson Kyrkeläge

namnteckningen bevittnas af

Gustaf Einar Svensson. Gustav W. Andersson

A. Svensson Johanna Karlsson

Grondalen Nassebro

På en gång närvarande vännen

Sigfrid Bergqvist. J. A. Blomqvist

Nassebro.

Egobeskrifning, Arealförteckning

och

Jorduppskattningslängd

öfver vattenskadad mark tillhörande Långgården, Trälsegården, Dustebo m. fl. hemman uti Skarstads och Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län; upprättad vid laga syneförrättning år 1911.

Egofigurens nummer å kartan	Hemmanets och Delägarnes namn m. m.	Areal har	Areal ar	Summa areal har	Summa areal ar	Uppskattade värdet blifvande Kr.	Uppskattade värdet närvarande Kr.	Förbättringen utgör Kr.	Uppskattade blifvande värdet utgör Kr.	öre	Uppskattade närvarande värdet utgör Kr.	öre	Förbättringen utgör Kr.	öre	Summa uppskattade blifvande värdet Kr.	öre	Summa uppskattade närvarande värdet Kr.	öre	Summa förbättring Kr.	öre	Proc. af hela förbättringen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Skarstads socken																				
	Köpketorp 1/8 mtl																				
	Karl Andersson																				
1	Åker	32				800	700	100					32	-							
2	"	33				800	700	100					33	-							
3	"	31				800	700	100					31	-							
4	"	31				800	700	100					31	-							
5	"	33				800	700	100					33	-							
6	"	33				800	700	100					33	-							
7	"	33				800	700	100					33	-							
8	"	41				800	700	100					41	-							
9	"	37				800	700	100					37	-							
10	"	35				800	700	100					35	-							
11	"	36				800	750	50					18	-							
12	"	41				800	750	50					20	50							
13	"	33				800	750	50					16	50							
14	"	31				800	750	50					15	50							
15	"	29				800	750	50					14	50							
16	"	34				800	750	50					17	-							
	Transport.																				

1	2	3	4	5	6	7	8.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport.																				
17	Åker		32			800	750	50					16	–							
18	"		46			800	750	50					23	–							
19	"		43			800	750	50					21	50							
20	"		19			700	700	–					–	–							
21	"		18			700	700	–					–	–							
22	"		18			700	700	–					–	–							
23	"		18			700	700	–					–	–							
24	"		19			700	700	–					–	–							
25	"		15			700	700	–					–	–							
26	"		12			700	700	–					–	–							
27	"		16			700	700	–					–	–							
28	"		14			700	700	–					–	–							
29	"		14			700	700	–					–	–							
30	"		15			700	700	–					–	–							
31	"		13			700	700	–					–	–							
32	"		09			700	700	–					–	–							
33	"		07			700	700	–					–	–							
34	"		11			700	700	–					–	–							
35	"		11			700	700	–					–	–							
36	"		07			800	750	50					3	50							
37	"		06			800	750	50					3	–							
38	"		08			800	750	50					4	–							
39	"		07			800	750	50					3	50							
40	"		09			800	750	50					4	50							
41	"		10			800	750	50					5	–							
42	"		15			800	750	50					7	50							
43	"		15			800	750	50					7	50							
44	"		16			800	700	100					16	–							
45	"		18			800	700	100					18	–							
46	"		19			800	700	100					19	–							
47	"		18			800	700	100					18	–							
48	"		18			800	700	100					18	–							
	Transport.																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport.																				
49	Aker		18			800	700	100					18	-							
50	"		20			800	700	100					20	-							
51	"		19			800	700	100					19	-							
52	"		22			800	700	100					22	-							
53	"		23	11	61	800	700	100					23	-	7456		6725	-	731	-	111
	Styrbacka 1/8 mtl.																				
	Karl Svensson																				
54	Aker		23			800	650	150					34	50							
55	"		26			800	650	150					39	-							
56	"		28			800	650	150					42	-							
57	"		28			800	650	150					42	-							
58	"		27			800	650	150					40	50							
59	"		27			800	650	150					40	50							
60	"		29			800	650	150					43	50							
61	"		31			800	650	150					46	50							
62	"		31			800	550	250					77	50							
63	"		34			800	550	250					85	-							
64	"		36			800	550	250					90	-							
65	"		35			800	550	250					87	50							
66	"		37			800	550	250					92	50							
67	"		37			800	550	250					92	50							
68	"		37			800	550	250					92	50							
69	"		37			800	550	250					92	50							
70	"		37			800	550	250					92	50							
71	"		45			800	550	250					112	50							
72	"		13			800	550	250					32	50							
73	"		25			800	500	300					75	-							
74	"		20			800	500	300					60	-							
75	"		17			800	500	300					51	-							
76	"		16			800	500	300					48	-							
77	"		15			800	500	300					45	-							
	Transport.																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport.																				
78	Åker		15			800	500	300					45	-							
79	"		17			800	500	300					51	-							
80	"		18			800	500	300					54	-							
81	"		15			800	500	300					45	-							
82	"		16			800	500	300					48	-							
83	"		16			800	500	300					32	-							
84	"		17			750	700	50					8	50							
85	"		11			750	700	50					5	50							
86	"		18			750	700	50					9	-							
87	"		10			750	700	50					5	-							
88	"		11			750	700	50					5	50							
89	"		15			800	600	200					30	-							
90	"		18			800	600	200					36	-							
91	"		22			800	650	150					33	-							
92	"		23			800	650	150					34	50							
93	"		31			800	650	150					46	50							
94	"		29			800	650	150					43	50							
95	"		28			800	650	150					42	-							
96	"		29			800	650	150					43	50							
97	"		34			800	650	150					51	-							
98	"		30			800	650	150					45	-							
99	"		31			800	650	150					46	50							
100	"		27			800	650	150					40	50							
101	"		27			800	650	150					40	50							
102	"		28	12	27	800	650	150					42	-	9782	50	7344	50	2438	-	270
	Sven Larsson Långgården																				
103	Åker		07			750	700	50					3	50							
104	"		07			750	700	50					3	50							
105	"		08			750	700	50					4	-							
106	"		08			750	700	50					4	-							
	Transport.																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport.																				
107	Akw		10			750	700	50					5	-							
108	"		08			750	700	50					4	-							
111	"		08			800	500	300					24	-							
112	"		09			800	500	300					27	-							
113	"		09			800	500	300					27	-							
114	"		10			800	500	300					30	-							
115	"		11			800	500	300					33	-							
116	"		12			800	500	300					36	-							
117	"		11			800	500	300					33	-							
118	"		13			800	500	300					39	-							
119	"		11			800	500	300					33	-							
120	"		13			800	500	300					39	-							
121	"		13			800	500	300					39	-							
122	"		12			800	500	300					36	-							
123	"		12			800	500	300					36	-							
124	"		13			800	500	300					39	-							
125	"		12			800	500	300					36	-							
126	"		11			800	500	300					33	-							
127	"		17			800	500	300					51	-							
128	"		17			800	500	300					51	-							
129	"		16			800	550	250					40	-							
130	"		18			800	550	250					45	-							
131	"		17			800	550	250					42	50							
132	"		19			800	550	250					47	50							
133	"		30			800	550	250					75	-							
134	"		22			800	550	250					55	-							
135	"		21			800	550	250					52	50							
136	"		18			800	550	250					45	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
137	Aker		19			800	600	200					38	-							
138	"		17			800	600	200					34	-							
139	"		18			800	600	200					36	-							
140	"		33			800	600	200					66	-							
141	"		32			800	600	200					64	-							
142	"		31			800	600	200					62	-							
143	"		29			800	600	200					58	-							
144	"		31			800	600	200					62	-							
145	"		32			800	600	200					64	-							
146	"		29			800	600	200					58	-							
147	"		29			800	600	200					58	-							
148	"		27			800	600	200					54	-							
149	"		28			800	650	150					42	-							
150	"		25			800	650	150					37	50							
151	"		24			800	650	150					36	-							
152	"		23			800	650	150					34	50							
153	"		22			800	650	150					33	-							
154	"		19			800	650	150					28	50							
155	"		18			800	650	150					27	-							
156	"		16			800	650	150					24	-							
157	"		15			800	650	150					22	50							
158	"		13			800	650	150					19	50							
159	"		12			800	650	150					18	-							
160	"		10			800	650	150					15	-							
161	"		09	9	84	800	650	150					13	50	7848	-	577450	207350		314	
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
	Trans och Anton Frisks 1/4 mtl. Ekaberg																				
162	Åker		09			800	650	150					13	50							
163	"		09			800	650	150					13	50							
164	"		29			800	650	150					43	50							
165	"		23			800	650	150					34	50							
166	"		24			800	650	150					36	-							
167	"		24			800	650	150					36	-							
168	"		24			800	650	150					36	-							
169	"		26			800	650	150					39	-							
170	"		26			800	650	150					39	-							
171	"		29			800	650	150					43	50							
172	"		27			800	650	150					40	50							
173	"		27			800	650	150					40	50							
174	"		29			800	650	150					43	50							
175	"		32			800	650	150					48	-							
176	"		35			800	650	150					52	50							
177	"		36			800	600	200					72	-							
178	"		36			800	600	200					72	-							
179	"		39			800	600	200					78	-							
180	"		37			800	600	200					74	-							
181	"		37			800	600	200					74	-							
182	"		33			800	600	200					66	-							
183	"		39			800	600	200					78	-							
184	"		15			800	550	250					37	50							
185	"		18			800	550	250					45	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
186	Åkew		16			800	550	250					40	–							
187	"		19			800	550	250					47	50							
188	"		22			800	550	250					55	–							
189	"		21			800	550	250					52	50							
190	"		22			800	550	250					55	–							
191	"		25			800	550	250					62	50							
192	"		23			800	550	250					57	50							
193	"		26			800	550	250					65	–							
194	"		25			800	550	250					62	50							
195	"		29			800	550	250					72	50							
196	Väg		23			–	–	–					–	–							
197	Åkew		44			800	550	250					110	–							
198	"		43			800	550	250					107	50							
199	"		43			800	550	250					107	50							
200	"		39			800	550	250					97	50							
201	"		44			800	550	250					110	–							
202	"		40			800	550	250					100	–							
203	"		41			800	550	250					102	50							
204	"		37			800	525	275					101	75							
205	"		32			800	525	275					88	–							
206	"		30			800	525	275					82	50							
207	"		31			800	525	275					85	25							
208	"		26			800	525	275					71	50							
209	"		27			800	525	275					74	25							
210	"		35			800	525	275					96	25							
211	"		22			800	550	250					55	–							
212	"		17			800	550	250					42	50							
213	"		17			800	550	250					42	50							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
214	Åker		17			800	550	250					42	50							
215	"		17			800	600	200					34	-							
216	"		16			800	600	200					32	-							
217	"		16			800	600	200					32	-							
218	"		14			800	600	200					28	-							
219	"		11			800	600	200					22	-							
220	"		13			800	700	100					13	-							
221	"		12			800	700	100					12	-							
222	"		13			750	525	225					29	25							
223	"		28			750	525	225					63	-							
224	"		27			750	525	225					60	75							
225	"		34			750	525	225					76	50							
226	"		34			750	525	225					76	50							
227	"		30			750	525	225					67	50							
228	"		28			750	525	225					63	-							
229	"		24			750	525	225					54	-							
230	"		22			750	525	225					49	50							
231	"		21			750	525	225					47	25							
233	"		17			750	525	225					38	25							
234	"		13			750	525	225					29	25							
235	"		11			750	525	225					24	75							
236	"		13			750	525	225					29	25							
237	"		45			800	550	250					112	50							
238	"		47			800	550	250					117	50							
239	"		47			800	550	250					117	50							
240	"		46			800	550	250					115	-							
241	"		41			800	550	250					112	50							
242	"		40			800	550	250					100	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
243	Åker		41			800	550	250					102	50							
244	"		43			800	550	250					107	50							
245	"		38			800	550	250					95	-							
246	"		36			800	550	250					90	-							
247	"		37			800	550	250					92	50							
248	"		36			800	550	250					90	-							
249	"		35			800	550	250					87	50							
250	"		34			800	550	250					85	-							
251	"		31			800	550	250					77	50							
252	"		32			800	550	250					80	-							
253	"		27			800	550	250					67	50							
254	"		17			800	550	250					42	50							
255	"		16			800	550	250					40	-							
256	"		20			800	550	250					50	-							
257	"		18			800	550	250					45	-							
258	"		20			800	550	250					50	-							
259	"		20			800	550	250					50	-							
260	"		19			800	550	250					47	50							
261	"		18			800	550	250					45	-							
262	"		20			800	550	250					50	-							
263	"		28			800	550	250					70	-							
264	"		40			800	550	250					100								
265	"		35			800	550	250					87	50							
266	"		32			800	550	250					80	-							
267	"		32			800	550	250					80	-							
268	"		31			800	550	250					77	50							
269	"		31			800	550	250					77	50							
270	"		30			800	550	250					75	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
271	Åker		32			800	550	250					80	-							
272	"		29			800	550	250					72	50							
273	"		09			800	700	100					9	-							
274	"		13			800	700	100					13	-							
275	"		15			800	550	250					37	50							
276	"		13			800	550	250					32	50							
277	"		25			800	550	250					62	50							
278	"		30			800	550	250					75	-							
279	"		30			800	550	250					75	-							
280	"		28			800	550	250					70	-							
281	"		16			800	550	250					40	-							
282	"		10			800	550	250					35	-							
283	"		11			800	550	250					27	50							
284	"		12			800	550	250					30	-							
285	"		11			800	550	250					27	50							
286	"		11			800	550	250					27	50							
287	"		12			800	550	250					30	-							
288	"		14			800	550	250					35	-							
289	"		17			800	550	250					42	50							
290	"		24			800	550	250					60	-							
291	"		26			800	550	250					65	-							
292	"		27			800	550	250					67	50							
293	"		29			800	550	250					72	50							
294	"		30			800	550	250					75	-							
295	"		31			800	550	250					77	50							
296	"		35			800	550	250					87	50							
297	"		36			800	550	250					90	-							
298	"		34			800	550	250					85	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
299	Åker		31			750	525	225					69	75							
300	"		22			750	525	225					49	50							
301	"		19			750	525	225					42	75							
302	"		19			750	525	225					42	75							
303	"		22			750	525	225					49	50							
304	"		22			750	525	225					49	50							
305	"		25			750	525	225					56	25							
306	"		22			750	525	225					49	50							
307	"		24			750	525	225					54	-							
308	"		28			750	525	225					63	-							
309	"		34			750	525	225					76	50							
310	"		32			750	525	225					72	-							
311	"		42	39	48	750	525	225					94	50	3107	150	2197	76	909	375	13.79
	Anders Olsson 1/8 mtl Storegården																				
109	Åker		09			750	700	50					4	50							
110	"		10			750	700	50					5	-							
312	"		31			800	550	250					77	50							
313	"		31			800	550	250					77	50							
314	"		33			800	550	250					82	50							
315	"		34			800	550	250					85	-							
316	"		33			800	550	250					82	50							
317	"		35			800	550	250					87	50							
318	"		36			800	550	250					90	-							
319	"		34			800	550	250					85	-							
320	"		24			800	550	250					60								
321	"		21			800	550	250					52	50							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
322	Åker		22			800	550	250					55	-							
323	"		22			800	550	250					55	-							
324	"		21			800	550	250					52	50							
325	"		23			800	550	250					57	50							
326	"		24			800	550	250					60	-							
327	"		26			800	550	250					65	-							
328	"		26			800	550	250					65								
329	"		25			800	550	250					62	50							
330	"		32			800	550	250					80	—							
331	"		27			800	550	250					67	50							
332	"		25			800	550	250					62	50							
333	"		35			800	640	160					56	-							
334	"		24			800	640	160					38	40							
335	"		25			800	640	160					40	-							
336	"		22			800	640	160					35	20							
337	"		23			800	640	160					36	80							
338	"		21			800	640	160					33	60							
339	"		21			800	640	160					33	60							
340	"		22			800	640	160					35	20							
341	"		20			800	640	160					32	-							
342	"		19			800	640	160					30	40							
343	"		22			800	640	160					35	20							
344	"		34			800	600	200					68	-							
345	"		37			800	600	200					74	-							
346	"		37			800	600	200					74								
347	"		36			800	600	200					72	-							
348	"		37			800	600	200					74								
349	"		38			800	600	200					76	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
350	Åker		36			800	600	200					72	-							
351			34	11	47	800	600	200					68	-	9166	50	6710	10	2456	40	3.73
	Emma Jakobsson Lillegården																				
352	Åker		19			800	550	250					47	50							
353	"		14			800	550	250					35	-							
354	"		16			800	550	250					40	-							
355	"		18			800	550	250					45	-							
356	"		19			800	550	250					47	50							
357	"		19			800	550	250					47	50							
358	"		23			800	550	250					57	50							
359	"		63			800	600	200					126	-							
360	"		19			800	600	200					38	-							
361	"		37			800	600	200					74	-							
362	"		11			800	600	200					22	-							
363	"		11			800	600	200					22	-							
364	"		10			800	550	250					25	-							
365	"		09			800	550	250					22	50							
366	"		09			800	550	250					22	50							
367	"		09	3	06	800	555	250					22	50	2448	-	1753	50	694	50	1.05
	Åmåls Socken J. G. Svensson Eka																				
368	Åker		38			800	550	250					95	-							
369	"		31			800	550	250					77	50							
370	"		39			800	550	250					97	50							
371	"		42			800	550	250					105	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
372	Åker		45			800	550	250					112	50							
373	"		39			800	550	250					97	50							
374	"		45			800	500	300					135	-							
375	"		49			800	500	300					147	-							
376	"		50			800	500	300					150	-							
377	"		55			800	500	300					165	-							
378	"		53			800	500	300					159	-							
379	"		41			800	500	300					123	-							
380	"		49			800	500	300					147	-							
381	"		47			800	500	300					141	-							
382	"		47			800	500	300					141	-							
383	"		52			800	500	300					156	-							
384	"		38	7	60	800	500	300					114	-	6080	-	3917	-	2163	-	328
	Anders Jonsson Ek																				
	21/136 mtl Kongården	ö																			
	Nils Svensgården	ö																			
385	Åker		35			800	480	320					112	-							
386	"		35			800	480	320					112	-							
387	"		33			800	480	320					105	60							
388	"		35			800	480	320					112	-							
389	"		35			800	480	320					112	-							
390	"		36			800	480	320					115	20							
391	"		32			800	480	320					102	40							
392	"		32			800	480	320					102	40							
393	"		32			800	480	320					102	40							
394	"		32			800	480	320					102	40							
395	"		31			800	480	320					99	20							
396	"		32			800	480	320					102	40							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
397	Åker		23			800	480	320					73	60							
398	"		07			800	480	320					22	40							
399	Tomt	1	13			800	800	-					-	-							
400	Åker		38			800	480	320					121	60							
401	"		30			800	480	320					96	-							
402	"		27			800	480	320					86	40							
403	"		29			800	480	320					92	80							
404	"		27			800	480	320					86	40							
405	"		23			800	480	320					73	60							
406	"		14			800	480	320					44	80							
407	"		14			800	480	320					44	80							
408	"		14			800	480	320					44	80							
409	"		20			800	480	320					64	-							
410	"		16			800	480	320					51	20							
411	"		21			800	480	320					67	20							
412	"		20			800	480	320					64	-							
413	"		17			800	480	320					54	40							
414	"		19			800	480	320					60	80							
415	"		22			800	480	320					70	40							
416	"		24			800	480	320					76	80							
417	"		25			800	480	320					80	-							
418	"		28			800	480	320					89	60							
419	"		32			800	480	320					102	40							
420	"		27			800	480	320					86	40							
421	"		35			800	480	320					112	-							
422	"		33			800	480	320					105	60							
423	"		09			800	480	320					28	80							
424	"		10			800	480	320					32	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
425	Åker		11			800	480	320						35 20							
426	"		17			800	480	320						54 40							
427	"		20			800	480	320						64 -							
428	"		25			800	480	320						80 -							
429	"		27			800	480	320						86 40							
430	"		38			800	500	300						114 -							
431	"		34			800	500	300						102 -							
432	"		31			800	500	300						93 -							
433	"		26			800	500	300						78 -							
434	"		31			800	500	300						93 -							
435	"		36			800	500	300						108 -							
436	"		41			800	500	300						123 -							
437	"		35			800	500	300						105 -							
438	"		42			800	500	300						126 -							
439	"		46			800	500	300						138 -							
440	"		42			800	500	300						126 -							
441	"		46			800	500	300						138 -							
442	"		52			800	500	300						156 -							
443	"		49			800	500	300						147 -							
444	"		61	18	27	800	500	300						183 -	13712 -	8349	20	5362	80	8.13	
445	"																				
445	Väg		23	23		-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Johannes Karlssons Skelleft. Kronogården. Ekr 7/68 mtl																				
446	Åker		25			800	500	300						75 -							
447	"		24			800	500	300						72 -							
448	"		23			800	500	300						69 -							
449	"		23			800	500	300						69 -							
						800	500	300													
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
450	Åker		27			800	500	300					81	-							
451	"		22			800	500	300					66	-							
452	"		22			800	500	300					66	-							
453	"		22			800	500	300					66	-							
454	"		19			800	500	300					57	-							
455	"		17			800	500	300					51	-							
456	"		17			800	500	300					51	-							
457	"		16			800	500	300					48	-							
458	"		14			800	500	300					42	-							
459	"		12			800	500	300					36	-							
460	"		17			800	500	300					51	-							
461	Tomt		41			800	500	[illegible]	-	-	-		-	-							
462	Åker		29			800	500	300					87	-							
463	"		29			800	500	300	-	-			87	-							
464	"		28			800	500	300					84	-							
465	"		32			800	500	300					96	-							
466	"		32			800	500	300					96	-							
467	"		25			800	500	300					75	-							
468	"		26			800	500	300					78	-							
469	"		24			800	500	300					72	-							
470	"		26			800	500	300					78	-							
471	"		22			800	500	300					66	-							
472	"		23			800	500	300					69	-							
473	"		23			800	500	300					69	-							
474	"		23			800	500	300					69	-							
475	"		23			800	500	300					69	-							
476	"		22			800	500	300					66	-							
477	"		26			800	500	300					78	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
478	Åker		23			800	500	300					69	-							
479	"		10			800	500	300					30	-							
450	"		11			800	500	300					33	-							
451	"		15			800	500	300					45	-							
452	"		15			800	500	300					45	-							
453	"		18			800	500	300					54	-							
454	"		20			800	500	300					60	-							
455	"		21			800	500	300					63	-							
456	"		22			800	500	300					66	-							
457	"		24			800	500	300					72	-							
458	"		25			800	500	300					75	-							
459	"		25			800	500	300					75	-							
460	"		28			800	500	300					84	-							
461	"		23			800	500	300					69	-							
462	"		24			800	500	300					72	-							
463	"		56			800	500	300					168	-							
464	"		24			800	500	300					72	-							
465	"		23			800	500	300					69	-							
466	"		23			800	500	300					69	-							
467	"		23			800	500	300					69	-							
468	"		26			800	500	300					78	-							
469	"		22			800	500	300					66	-							
470	"		22			800	500	300					66	-							
471	"		19			800	500	300					57	-							
472	"		21			800	500	300					63	-							
473	"		19			800	500	300					57	-							
474	"		20			800	500	300					60	-							
475	"		14			800	500	300					42	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
476	Åker		20			800	500	300					60	-							
477	"		18			800	500	300					54	-							
478	"		11			800	500	300					33	-							
479	"		16			800	480	320					51	20							
480	"		16			800	480	320					51	20							
481	"		15			800	480	320					48	-							
482	"		17			800	480	320					54	40							
483	"		15			800	480	320					48	-							
484	"		16			800	480	320					51	20							
485	"		15			800	480	320					48	-							
486	"		17			800	480	320					54	40							
487	"		15			800	480	320					48	-							
488	"		16			800	480	320					51	20							
489	"		16			800	480	320					51	20							
490	"		06			800	480	320					19	20							
491	"		06			800	480	320					19	20							
492	"		09			800	480	320					28	80							
493	"		10			800	480	320					32	-							
494	"		12			800	480	320					38	40							
495	"		14			800	480	320					44	80							
496	"		14			800	480	320					44	80							
497	"		07			800	700	100					7	-							
498	"		06			800	700	100					6	-							
499	Tomt		18			800	700	100					18	-							
500	"		38			800	800	-	-	-	-	-	-	-							
501	Åker		30			800	500	300					90	-							
502	"		26			800	500	300					78	-							
503	"		29			800	500	300					87	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
504	Åker	29				800	500	300					87	-							
505	"	28				800	500	300					84	-							
506	"	31				800	500	300					93	-							
507	"	30				800	500	300					90	-							
508	"	30				800	500	300					90	-							
509	"	25				800	500	300					75	-							
510	"	23				800	500	300					69	-							
511	"	19				800	500	300					57	-							
512	"	20				800	500	300					60	-							
513	"	22				800	500	300					66	-							
514	"	28				800	500	300					84	-							
515	"	42				800	500	300					126	-							
516	"	38		2183		800	500	300					114	-	16832	-	10533	-	6299	-	9.55
	Axel Danell Ekatorp																				
517	Åker	31				800	550	250					77	50							
518	"	22				800	550	250					55	-							
519	"	24				800	550	250					60	-							
520	"	21				800	550	250					52	50							
521	"	21				800	550	250					52	50							
522	"	20				800	550	250					50	-							
523	"	17				800	550	250					42	50							
524	"	17				800	550	250					42	50							
525	"	18				800	550	250					45	-							
526	"	38				800	550	250					95	-							
527	"	25				800	550	250					62	50							
528	"	12				800	550	250					30	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
529	Åker		13			800	550	250					32	50							
530	"		05			800	550	250					12	50							
531	Tomt		12	2	96	800	800	-		-	-	-	-	-	2272	-	1562	-	710	-	1.08
	H. Holm																				
	3/8 mtl. Emtunga																				
532	Åker		14			800	650	150					21	-							
533	"		11			800	650	150					16	50							
534	"		17			800	650	150					25	50							
535	"		12			800	650	150					18	-							
536	"		16			800	650	150					24	-							
537	"		17			800	650	150					25	50							
538	"		20			800	650	150					30	-							
539	"		24			800	650	150					36	-							
540	"		26	157		800	650	150					39	-	1256	-	1020	50	235	50	0,36
	Karl Magnusson																				
	1/2 mtl. Emtunga																				
541	Åker		21			800	600	200					42	-							
542	"		32			800	600	200					64	-							
543	"		52			800	600	200					104	-							
544	"		27			800	600	200					54	-							
545	"		27			800	600	200					54	-							
546	"		28			800	600	200					56	-							
547	"		28			800	600	200					56	-							
548	"		43			800	600	200					86	-							
549	"		23			800	550	250					57	50							
550	"		20			800	550	250					50	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
	°																				
551	Skew		18			800	550	250					75	-							
552	"		13			800	550	250					32	50							
553	"		12			800	550	250					30	-							
554	"		19			800	550	250					47	50							
555	"		07	3	70	800	550	250					17	50	2960	-	2164	-	796	-	1.21
	Andr. Kristiansson																				
	°																				
556	Skew		36			800	630	150					54	-							
557	"		22			800	650	150					33	-							
558	"		23			800	650	150					34	50							
559	"		23			800	650	150					34	50							
560	"		24			800	650	150					36	-							
561	"		23			800	650	150					34	50							
562	"		23			800	650	150					34	50							
563	"		23			800	650	150					34	50							
564	"		23			800	600	200					46	-							
565	"		23			800	600	200					46	-							
566	"		22			800	600	200					44	-							
567	"		23			800	600	200					46	-							
568	"		24			800	600	200					48	-							
569	"		22			800	600	200					44	-							
570	"		22			800	600	200					44	-							
571	"		23	3	79	800	600	200					46	-	3032	-	2372	50	659	50	1.00
	Jonas Persson																				
	3/224 mtl. Emtsinga																				
	°																				
572	Skew		18			800	600	200					36	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
573	Åker		23			800	600	200					46	-							
574	"		20			800	600	200					40	-							
575	"		21			800	600	200					42	-							
576	"		22			800	600	200					44	-							
577	"		22			800	600	200					44	-							
578	"		22			800	600	200					44	-							
579	"		26			800	600	200					52	-							
580	"		28			800	600	200					56	-							
381	"		25			800	600	200					50	-							
582	"		29			800	600	200					58	-							
583	"		29			800	600	200					58	-							
584	Väg		08			—	—	—					—	—							
585	Åker		32			800	600	200					64	-							
586	"		31			800	600	200					62	-							
587	"		30			800	600	200					60	-							
588	"		31			800	600	200					62	-							
589	"		28			800	650	150					42	-							
590	"		29			800	650	150					43	50							
591	"		29			800	650	150					43	50							
592	"		26			800	650	150					39	-							
593	"		14			800	650	150					21	-							
594	"		09	5	52	800	650	150					13	50	4352	-	3331	50	1020	50	155
	Johannes Jonsson 13/224 mtp. Enturuga																				
595	Åker		33			800	600	200					66	-							
596	"		35			800	600	200					70	-							
597	Väg		33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
598	Åker		41			800	600	200					82	-							
599	"		41			800	600	200					82	-							
600	"		41			800	600	200					82	-							
601	"		32			800	600	200					64	-							
602	"		35			800	600	200					70	-							
603	"		33			800	600	200					66	-							
604	"		29			800	600	200					58	-							
605	"		29			800	600	200					58	-							
606	"		26			800	600	200					52	-							
607	"		25			800	600	200					50	-							
608	"		25			800	600	200					50	-							
609	"		26			800	600	200					52	-							
616	"		21			800	600	200					42	-							
611	"		20			800	600	200					40								
612	"		20			800	600	200					40	-							
613	"		18			800	600	200					36	-							
614	"		25			800	600	200					50	-							
615	"		19			750	600	150					28	50							
616	"		11			750	600	150					16	50							
617	"		18			750	600	150					27	-							
618	"		18	6	54	750	600	150					27	-	4935	-	3726	-	1209	-	183
	Johannes Jonsson 3/40 Bäckgården																				
619	Åker		18			800	550	250					45	-							
620	"		14			800	550	250					35	-							
621	"		18			800	550	250					45	-							
622	"		32			800	550	250					80	-							
623	"		34			800	550	250					85	-							
624	"		32			800	550	250					80	-							
625	"		33			800	550	250					82	50							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
626	Åker		33			800	550	250					82	50							
627	"		34			800	550	250					85	-							
628	"		31			800	550	250					77	50							
629	"		39			800	550	250					97	50							
630	"		36			800	500	300					108	-							
631	"		34			800	500	300					102	-							
632	"		34			800	500	300					102	-							
633	"		33			800	500	300					99	-							
634	"		32			800	500	300					96	-							
635	"		33			800	500	300					99	-							
636	"		31			800	500	300					93	-							
637	"		15			800	500	300					45	-							
638	"		14			800	500	300					42	-							
639	"		24			800	500	300					72	-							
640	"		29			800	500	300					87	-							
641	"		27			800	500	300					81	-							
642	"		26			800	500	300					78	-							
643	"		24	7	10	800	500	300					72	-	5680	-	3709	-	1971	-	2.99
	Jonas Persson 3/40 mtl. Bojagården																				
644	Åker		19			800	500	300					57	-							
645	"		22			800	500	300					66	-							
646	"		23			800	500	300					69	00							
647	"		20			800	500	300					60	-							
648	"		19			800	500	300					57	-							
649	"		40			800	500	300					120	-							
650	"		39			800	500	300					117	-							
	Transport.																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
651	Åker		42			800	500	300					126	-							
652	"		39			800	500	300					117	-							
653	"		40			800	500	300					120	-							
654	"		38			800	500	300					114	-							
655	"		31			800	500	300					93	-							
656	"		23			800	500	300					69	-							
657	"		14			800	500	300					42	-							
658	"		14			800	600	200					28	-							
659	"		17			800	600	200					34	-							
660	"		25			800	600	200					50	-							
661	"		34			800	600	200					68	-							
662	"		34			800	600	200					68	-							
663	"		35			800	600	200					70	-							
664	"		29			800	600	200					58	-							
665	"		29			800	600	200					58	-							
666	"		31			800	600	200					62	-							
667	"		34			800	600	200					68	-							
668	"		33	7	24	800	600	200					66	-	5792	-	3935	-	1857	-	2.82
	Ard. Kristiansson																				
	Bajagården																				
669	Åker		33			800	600	200					66	-							
670	"		24			800	600	200					48								
671	"		25			800	600	200					50	-							
672	"		25			800	600	200					50	-							
673	"		21			800	600	200					42	-							
674	Väg		06			-	-	-	-	-	-	-	-	-							
675	Tomt		53			800	800	-	-	-	-	-	-	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
675	Abo		12			800	600	200					24	-							
676	"		22			800	600	200					44	-							
677	"		19			800	600	200					38	-							
678	"		30			800	550	250					75	-							
679	"		28			800	550	250					70	-							
680	"		30			800	550	250					75	-							
681	"		30			800	550	250					75	-							
682	"		30			800	550	250					75	-							
683	"		32			800	550	250					80	-							
684	"		32			800	550	250					80	-							
685	"		29			800	550	250					72	50							
686	"		27			800	550	250					67	50							
687	"		29			800	500	300					87	-							
688	"		27			800	500	300					81	-							
689	"		29			800	500	300					87	-							
690	"		29			800	500	300					87	-							
691	"		31			800	500	300					93	-							
692	"		31			800	500	300					93	-							
693	"		29			800	500	300					87	-							
694	"		29			800	500	300					87	-							
695	"		29			800	500	300					87	-							
696	"		29			800	500	300					87	-							
697	"		29			800	500	300					87	-							
698	"		27			800	500	300					81	-							
699	"		28			800	500	300					84	-							
700	"		24			800	500	300					72	-							
701	"		24			800	500	300					72	-							
702	"		20			800	500	300					60	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
703	Åker		17			800	500	300					51	-							
704	"		15			800	500	300					45	-							
705	"		12			800	500	300					36	-							
706	"		10			800	500	300					30	-							
707	"		12	10	18	800	500	300					36	-	7672	-	5110	-	2562	-	3.69
	Jonas Larsson 1/20 mtl. Bäjagården																				
708	Åker		09			800	500	300					27	-							
709	"		11			800	500	300					33	-							
710	"		13			800	500	300					39	-							
711	"		16			800	500	300					48	-							
712	"		19			800	500	300					57	-							
713	"		21			800	500	300					63	-							
714	"		29			800	500	300					87	-							
715	"		27			800	500	300					81	-							
716	"		28			800	500	300					84	-							
717	"		31			800	500	300					93	-							
718	"		34			800	500	300					102	-							
719	"		35			800	500	300					105	-							
720	"		33			800	500	300					99	-							
721	"		37			800	500	300					111	-							
722	"		35			800	500	300					105	-							
723	"		42			800	500	300					126	-							
724	Äng		15			-	-	-	-	-	-	-	-	-							
725	Åker		19			800	500	300					57	-							
726	"		15			800	500	300					45	-							
727	"		13			800	500	300					39								
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
	Åker																				
728	"		10			800	500	300					30	-							
729	"		10			800	500	300					30	-							
730	"		08			800	500	300					24	-							
731	"		11	5	21	800	500	300					33		4048	-	2530	-	1518	-	2.29
	Levin Johansson 5/16 mtl Tälsegården																				
732	Åker		19			800	550	250					47	50							
733	"		17			800	550	250					42	50							
734	"		15			800	550	250					37	50							
735	"		16			800	550	250					40	-							
736	"		17			800	550	250					42	50							
737	"		11			800	550	250					27	50							
738	"		16			800	600	200					32	-							
739	"		17			800	600	200					34	-							
740	"		15			800	600	200					30	-							
741	"		24			800	600	200					48	-							
742	"		20			800	600	200					40	-							
743	"		17			800	600	200					34	-							
744	"		19			800	600	200					38	-							
745	"		25			800	550	250					62	50							
746	"		19			800	550	250					47	50							
747	"		17			800	550	250					42	50							
748	"		15			800	500	300					45	-							
749	"		15			800	500	300					45	-							
750	"		15			800	500	300					45	-							
751	"		17			800	500	300					51	-							
752	Tomt		31			800	800	-	-	-	-	-	-	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
753	Åker		15			800	500	300						45 -							
754	"		12			800	500	300						36 -							
755	"		15			800	500	300						45 -							
756	"		16			800	500	300						48 -							
757	"		16			800	500	300						48 -							
758	"		20			800	500	300						60 -							
759	"		13			800	500	300						39 -							
760	"		12			800	500	300						36 -							
761	"		12			800	500	300						36 -							
762	"		13			800	500	300						39 -							
763	"		18			800	500	300						54 -							
764	"		14			800	500	300						42 -							
765	"		13			800	500	300						39 -							
766	"		12			800	500	300						36 -							
767	Äng		10	5	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4376	-	2941	-	1435	-	2.18

P. Haglund
1/6 mtl Tråsegården

768	Åker		11			800	500	300						33 -							
769	"		20			800	500	300						60 -							
770	"		26			800	500	300						78 -							
771	"		32			800	500	300						96 -							
772	"		33			800	500	300						99 -							
773	"		17			800	550	250						42 50							
774	"		27			800	550	250						67 50							
775	"		24			800	550	250						60 -							
776	"		25			800	550	250						62 50							
777	"		26			800	550	250						65 -							
	Öfverföres																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
778	Åker		25			800	550	250					62	50							
779	"		23			800	550	250					57	50							
780	"		25			800	550	250					62	50							
781	"		27			800	550	250					67	50							
782	"		27			800	500	300					81	-							
783	"		24			800	500	300					72	-							
784	"		23			800	500	300					69	-							
785	"		24			800	500	300					72	-							
786	"		29			800	500	300					87	-							
787	"		27			800	500	300					81	-							
788	"		24			800	500	300					72	-							
789	"		27			800	500	300					81	-							
790	"		25			800	500	300					75	-							
791	"		18			800	500	300					54	-							
792	"		18			800	500	300					54	-							
793	"		24			800	500	300					72	-							
794	"		24			800	600	200					48	-							
795	"		07			800	700	100					7	-							
796	"		27			800	600	200					54	-							
497	"		24			800	600	200					48	-							
498	"		23			800	600	200					46	-							
499	"		25			800	600	200					50	-							
800	Tomt		67			800	800	-	-	-	-	-	-	-							
801	Åker		20			800	600	200					40	-							
802	"		23			800	600	200					46	-							
803	"		23			800	600	200					46	-							
804	"		24			800	600	200					48	-							
805	"		28			800	600	200					56	-							
	Öfverföres																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
	Åker																				
806	"		29			800	600	200					58	-							
807	"		29			800	600	200					58	-							
808	"		31			800	600	200					62	-							
809	"		28			800	600	200					56	-							
810	"		25			800	600	200					50	-							
811	"		28			800	550	250					70	-							
812	"		24			800	550	250					60	-							
813	"		26	11	66	800	550	250					65	-	8792	-	6040	50	2751	50	4.17
	August Svensson 5/32 arr. Trälsegården																				
	Åker																				
814	"		25			800	550	250					62	50							
815	"		27			800	550	250					67	50							
816	"		25			800	550	250					62	50							
817	"		26			800	550	250					65	-							
818	"		17			800	550	250					42	50							
819	"		22			800	550	250					55	-							
820	"		19			800	550	250					47	50							
821	"		19			800	550	250					47	50							
822	"		20			800	550	250					50	-							
823	"		18			800	550	250					45	-							
824	"		11			750	700	50					5	50							
825	"		12			750	700	50					6	-							
826	"		29			750	600	150					43	50							
827	"		23			750	600	150					34	50							
828	"		23			750	600	150					34	50							
829	"		24			750	600	150					36	-							
830	"		18			750	600	150					27	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
831	Åker		17			750	600	150					25	50							
832	"		20			750	600	150					30	–							
833	"		21			750	600	150					31	50							
834	"		18			750	600	150					27	–							
835	"		16			750	600	150					24	–							
836	"		20			700	550	150					30	–							
837	"		18			700	550	150					27	–							
838	"		18			700	550	150					27	–							
839	"		19			700	550	150					28	50							
840	"		16			700	550	150					24	–							
841	"		18			700	550	150					27	–							
842	"		16			700	550	150					24	–							
843	"		26			700	550	150					39	–							
844	"		21			800	600	200					42	–							
845	"		15			800	600	200					30	–							
846	"		16			800	600	200					32	–							
847	"		14			800	600	200					28	–							
848	"		17			800	600	200					34	–							
849	"		18			800	600	200					36	–							
850	"		18			800	600	200					36	–							
851	"		18			800	600	200					36	–							
852	"		24			800	600	200					48	–							
853	"		28			800	600	200					56	–							
854	"		27			800	600	200					54	–							
855	"		27			800	600	200					54	–							
856	"		24			800	600	200					48	–							
857	"		24			800	600	200					48	–							
858	"		22			800	600	200					44	–							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
859	Åker		20			800	600	200					40	-							
860	"		16			800	600	200					32	-							
861	"		13			800	600	200					26	-							
862	"		16			800	600	200					32	-							
863	"		18			800	600	200					36	-							
864	"		15			800	600	200					30	-							
865	"		14			800	600	200					28	-							
866	"		19			800	600	200					38	-							
867	"		18			800	600	200					36	-							
868	"		20	10	83	800	600	200					40	-	8397	-	6336	50	2060	50	3.12
	Emil Johansson 5/16 mtl Trälsegården																				
869	Åker		16			750	600	150					24	-							
870	"		15			750	600	150					22	50							
871	"		15			750	600	150					22	50							
872	"		25			750	550	200					50	-							
873	"		20			750	550	200					40	-							
873a	"		17			750	550	200					34	-							
874	"		38			750	550	200					76	-							
875	"		30			750	550	200					60	-							
876	Torut		09			750	750	-	-	-	-	-	-	-							
877	Åker		14			750	600	150					21	-							
878	"		19			750	600	150					28	50							
879	"		16			750	600	150					24	-							
880	"		16			750	600	150					24	-							
881	"		19			750	550	200					38	-							
882	"		17			750	550	200					34	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
883	Åker		18			750	550	200					36	-							
884	"		18			750	550	200					36	-							
885	"		18			750	550	200					36	-							
886	"		19			750	550	200					38	-							
887	"		19	3	78	750	550	200					38	-	2767	50	2085	-	682	50	1.04
	Alfred Johansson 5/96 mtl. Trälsegården																				
888	Åker		24			800	650	150					36	-							
889	"		24			800	650	150					36	-							
890	"		21			800	650	150					31	50							
891	"		18			800	650	150					27	-							
892	"		18			800	650	150					27	-							
893	"		17			800	650	150					25	50							
894	"		17			800	600	200					34	-							
895	"		17			800	600	200					34	-							
896	"		14			800	600	200					28	-							
897	"		16			800	600	200					32	-							
898	"		14			800	600	200					28	-							
899	"		12			800	600	200					24	-							
900	Äng		15			—	—	—	—	—	—	—	—	—							
901	"		12			—	—	—	—	—	—	—	—	—							
902	Åker		13			750	550	200					26	-							
903	"		16			750	550	200					32								
904	"		15			750	550	200					30	-							
905	"		15			750	550	200					30	-							
906	"		19			750	550	200					38	-							
907	"		12			750	550	200					24	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
908	Åker		12			750	550	200					24	–							
909	"		17			700	550	150					25	50							
910	"		16			700	550	150					24	–							
911	"		17			700	550	150					25	50							
912	"		17			700	550	150					25	50							
913	"		14			700	600	100					14	–							
914	"		15			700	600	100					15	–							
915	"		14			700	600	100					14	–							
916	"		09			700	600	100					9	–							
917	"		07			700	650	50					3	50							
918	"		08			700	650	50					4	–							
919	"		05			700	650	50					2	50							
920	"		07			700	650	50					3	50							
921	"		08			700	650	50					4	–							
922	"		11			700	650	50					5	50							
923	"		19			700	550	150					28	50							
924	"		15			700	550	150					22	50							
925	Tomt		40	5	80	700	700	–	–	–	–	–	–	–	3828	–	3034	50	794	50	1.20
	L. A. Edling 1/36 mtl Tälvegården																				
926	Tomt		25			700	700	–	–	–	–	–	–	–							
927	Åker		23			650	500	150					34	50							
928	"		16			650	500	150					24	–							
929	"		16			650	500	150					24	–							
930	"		25			650	500	150					37	50							
931	"		22			700	550	150					33	–							
932	"		19			700	550	150					28	50							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
933	Åker		09			700	550	150					13	50							
934	"		23			750	550	200					46	-							
935	"		22			750	550	200					44	-							
936	"		21			750	550	200					42	-							
937	"		22			750	550	200					44	-							
938	"		23			750	550	200					46	-							
939	"		23			750	550	200					46	-							
940	"		22			750	550	200					44	-							
941	"		21			750	550	200					42	-							
942	"		12	3	44	750	550	200					24	-	2287	50	1714	50	573	-	0.87
	Alfred Svensson																				
	1/2 mtl Tälsegården																				
	°																				
943	Åker		22			750	550	200					44	-							
944	"		26			750	550	200					52	-							
945	"		26			750	550	200					52	-							
946	"		27			750	550	200					54	-							
947	"		25	1	26	750	550	200					30	-	945	-	693	-	252	-	0.38
	Jonas Johansson																				
	1/32 mtl Tälsegården																				
	°																				
948	Åker		26			750	550	200					52	-							
949	"		25			750	550	200					50	-							
950	"		27			750	550	200					54	-							
951	"		31			750	550	200					62	-							
952	Tomt		14	1	22	750	750	-	-	-	-	-	-	-	817	50	599	50	218	-	0.33
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
	August Larsson																				
	5/72 Trälsegården																				
953	Tomt		40			750	750	–	–	–	–	–	–	–							
954	Åker		25			750	550	200					50	–							
955	"		26			750	550	200					52	–							
956	"		26	1	17	750	550	200					52	–	577	50	423	50	154	–	0.23
	Gustaf Dahlén																				
	1/16 mtl Dusteche																				
956a	Åker		07			650	600	50					3	50							
957	"		12			650	600	50					6	–							
958	"		09			750	550	200					18	–							
959	"		12			750	550	200					24	–							
960	"		05			750	550	200					10	–							
961	"		21			700	550	150					31	50							
962	"		20			700	550	150					30	–							
963	"		19			700	550	150					28	50							
964	"		18			700	550	150					27	–							
965	"		16			700	550	150					24	–							
966	"		16			700	550	150					24	–							
967	"		30			700	550	150					45	–							
968	Tomt		42			700	700	–	–	–	–	–	–	–							
969	Åker		15			700	550	150					22	50							
970	"		23			700	550	150					34	50							
971	"		15			700	550	150					22	50							
972	"		20			700	550	150					30	00							
973	"		20			700	550	150					30	–							
974	"		21			700	550	150					31	50							
975	"		21			700	550	150					31	50							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
976	Åker		11			700	550	150					16	50							
977	"		15			650	600	50					7	50							
978	"		11			650	600	50					5	50							
979	"		13			650	600	50					6	50							
980	"		03	4	15	650	600	50					1	50	2593	50	2082	-	511	50	0.78
	Albert Dahlén																				
	1/16 Ekestad																				
981	Åker		17			700	450	250					42	50							
982	"		21			700	450	250					52	50							
983	"		23			700	450	250					57	50							
984	"		23			700	450	250					57	50							
985	"		26			700	450	250					65	-							
986	"		26			700	450	250					65	-							
987	"		28			700	450	250					70	-							
988	"		26			700	450	250					65	-							
989	"		28			700	450	250					70	-							
990	"		25			700	450	250					62	50							
991	"		28			700	450	250					70	-							
992	"		21			700	450	250					52	50							
993	"		20			700	450	250					50	-							
994	"		19	3	31	700	450	250					47	50	2317	-	1489	50	827	12	0.75
	Carl Johansson																				
	1/48 Ekestad																				
995	Skogsmarken																				
	odlingsmark		69			300	150	150					103	50							
996	Åker		08			700	500	200					16	-							
997	"		22			700	500	200					44	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
998	Åker		30			700	500	200					60	-							
999	"		31			700	500	200					62	-							
1000	"		29			700	500	200					58	-							
1001	"		31			700	500	200					62	-							
1002	"		30			700	500	200					60	-							
1003	"		28			700	500	200					56	-							
1004	"		24			700	500	200					48	-							
1005	"		72			600	500	100					72	-							
1006	"		33			700	600	100					33								
1007	"		35			700	600	100					35	-							
1008	"		27			700	600	100					27	-							
1009	"		23			700	600	100					23	-							
1010	"		22			700	600	100					22	-							
1011	"		23			700	600	100					23	-							
1012	"		18			700	600	100					18	-							
1013	"		35			600	550	50					17	50							
1014	"		25			650	600	50					12	50							
1015	"		25			650	600	50					12	50							
1016	"		24			650	600	50					12	-							
1017	"		22			650	600	50					11	-							
1018	"		20			650	600	50					10	-							
1019	Skogbevuxen odlingsmark		69			200	150	50					34	50							
1020	Åker		19			700	650	50					9	50							
1021	"		13			700	650	50					6	50							
1022	"		11			700	650	50					5	50							
1023	"		16			700	650	50					8	-							
1024	"		15			700	650	50					7	50							
1025	"		13	8	62	700	650	50					6	50	5128	-	4162	-	966	-	1.97
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
	Gustaf Dahlen Dusträsbo																				
1026	Åker		16			700	650	50					8	-							
1027	"		19			700	650	50					9	50							
1028	"		12			700	650	50					6	-							
1029	"		14			700	650	50					7	-							
1030	"		14			700	650	50					7	-							
1031	"		23			700	650	50					11	50							
1032	"		26			700	650	50					13	-							
1033	"		24			600	550	50					12	-							
1034	"		22			600	550	50					11	-							
1035	"		26			600	550	50					13	-							
1036	"		18			600	550	50					9	-							
1037	"		17			600	550	50					8	50							
1038	"		22			600	550	50					11	-							
1039	"		20			600	550	50					10	-							
1040	"		25			600	550	50					12	50							
1041	"		25			600	550	50					12	50							
1042	"		21			600	550	50					10	50							
1043	"		18			600	550	50					9	-							
1044	"		09			600	550	50					4	50							
1045	"		09			600	550	50					4	50							
1046	"		10			600	550	50					5	-							
1047	"		18			600	550	50					9	-							
1048	"		47	4	55	550	550	-	-	-	-	-	-	-	2572	-	2368	-	204	-	0,31
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
	Skarstads socken																				
	Jonas Svensson																				
	3/16 intg Gudmunds-																				
	garden.																				
1049	Rbw		11			800	600	200					22	-							
1050	"		14			800	600	200					28	-							
1051	"		19			800	600	200					38	-							
1052	"		20			800	600	200					40	-							
1053	"		23			800	600	200					46								
1054	"		24			800	600	200					48	-							
1055	"		26			800	600	200					52	-							
1056	"		25			800	600	200					50	-							
1057	"		24			800	600	200					48	-							
1058	"		23			800	600	200					46								
1059	"		26			800	600	200					52	-							
1060	"		28			800	600	200					56	-							
1061	"		26			800	600	200					52	-							
1062	"		32			800	600	200					64	-							
1063	"		22			800	500	300					66	-							
1064	"		23			800	500	300					69	-							
1065	"		25			800	500	300					75	-							
1066	"		27			800	500	300					81	-							
1067	"		24			800	300	300					72	-							
1068	"		24			800	500	300					72	-							
1069	"		28			800	500	300					84	-							
1070	"		28			800	500	300					84	-							
1071	"		25			800	500	300					75	-							
1072	"		30			800	300	300					90	-							
1073	"		25			800	550	250					62	50							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
1074	Ako		23			800	550	250					57	50							
1075	"		25			800	550	250					62	50							
1076	"		25			800	550	250					62	50							
1077	"		22			800	550	250					55	-							
1078	"		23			800	550	250					57	50							
1079	"		24			800	550	250					60	-							
1080	"		23			800	550	250					57	50							
1081	"		26			800	550	250					65	-							
1082	"		17			800	550	250					42	50							
1083	Hag		20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1084	Ibmt	1	14			800	800	-	-	-	-	-	-	-							
1085	Ako		21			800	750	50					10	50							
1086	"		17			800	750	50					8	50							
1087	"		12			800	750	50					6	-							
1088	"		08			800	750	50					4	-							
1089	"		06			800	750	50					3	-							
1090	"		26			800	750	50					13	-							
1091	"		39			800	750	50					19	50							
1092	"		38			800	750	50					19	-							
1093	"		36			800	750	50					18	-							
1094	"		36			800	750	50					18	-							
1095	"		34			800	750	50					17	-							
1096	"		31			800	750	50					15	50							
1097	"		13			800	600	200					26	-							
1098	"		19			800	600	200					38	-							
1099	"		18			800	600	200					36	-							
1100	"		18			800	600	200					36	-							
1101	"		19			800	600	200					38	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
1102	Åker		17			800	600	200					34	-							
1103	"		19			800	600	200					38	-							
1104	"		19			800	600	200					38	-							
1105	"		18			800	600	200					36	-							
1106	"		18			800	600	200					36	-							
1107	"		25			800	700	100					25	-							
1108	"		23			800	700	100					23	-							
1109	"		25			800	700	100					25	-							
1110	"		23			800	700	100					23								
1111	"		22			800	700	100					22	-							
1112	"		24			800	700	100					24	-							
1113	"		22			800	700	100					22	-							
1114	"		23			800	700	100					23	-							
1115	"		23			800	700	100					23	-							
1116	"		18	16	54	800	700	100					18	-	12160	-	9431	50	2728	50	4.14
	Jonas Andersson 5/16 mtl Långgården																				
1117	Åker		30			800	550	250					75	-							
1118	"		28			800	550	250					70	-							
1119	"		26			800	550	250					65	-							
1120	"		24			800	550	250					60	-							
1121	"		25			800	550	250					62	50							
1122	"		25			800	550	250					62	50							
1123	"		25			800	550	250					62	50							
1124	"		25			800	550	250					62	50							
1125	"		23			800	550	250					57	50							
1126	"		22			800	550	250					55	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
1127	Åker		22			800	550	250					55	-							
1128	"		22			800	550	250					55	-							
1129	"		21			800	550	250					52	50							
1130	"		19			800	550	250					47	50							
1131	Väg		15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1132	Åker		16			800	550	250					40	-							
1133	"		18			800	550	250					45	-							
1134	"		17			800	550	250					42	50							
1135	"		19			800	550	250					47	50							
1136	"		17			800	550	250					42	50							
1137	"		18			800	550	250					45	-							
1138	"		17			800	550	250					42	50							
1139	"		14			800	550	250					35	-							
1140	"		21			800	500	300					63	-							
1141	"		15			800	500	300					45	-							
1142	"		15			800	500	300					45	-							
1143	"		16			800	500	300					48	-							
1144	"		14			800	500	300					42	-							
1145	"		15			800	500	300					45	-							
1146	"		15			800	500	300					45	-							
1147	"		15			800	500	300					45	-							
1148	"		18			750	450	300					54	-							
1149	"		18			750	450	300					54	-							
1150	"		21			750	450	300					63								
1151	"		20			750	450	300					60								
1152	"		22			750	450	300					66	-							
1153	"		21			750	450	300					63	-							
1154	"		21			750	450	300					63	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
1155	Aker		29			750	450	300					87	-							
1156	"		20			750	450	300					60	-							
1157	"		24			750	450	300					72	-							
1158	"		27			750	450	300					81	-							
1159	"		25			750	450	300					75	-							
1160	"		27			750	450	300					81	-							
1161	"		22			750	450	300					66	-							
1162	"		25			750	450	300					75	-							
1163	"		19			750	450	300					57	-							
1164	"		21			750	450	300					63	-							
1165	"		19			750	450	300					57	-							
1166	"		19			750	450	300					57	-							
1167	"		21			750	450	300					63	-							
1168	"		19			750	450	300					57	-							
1169	"		18			750	450	300					54	-							
1170	"		20			750	450	300					60								
1171	"		21			750	450	300					63	-							
1172	"		20			750	450	300					60	-							
1173	"		21			750	450	300					63	-							
1174	"		19			750	450	300					57	-							
1175	"		18			750	450	300					54	-							
1176	"		19			750	450	300					57	-							
1177	"		23			750	450	300					69	-							
1178	"		29			750	525	225					65	25							
1179	"		21			750	525	225					47	25							
1180	"		23			750	525	225					51	75							
1181	"		18			750	525	225					40	50							
1182	"		22			750	525	225					49	50							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
1183	Åker		19			750	525	225					42	75							
1184	"		25			750	525	225					56	25							
1185	"		15			750	525	225					33	75							
1186	"		15			750	525	225					33	75							
1187	"		14			750	525	225					31	50							
1188	"		13			750	525	225					29	25							
1189	"		15			750	525	225					33	75							
1190	"		26			750	525	225					58	50							
1191	Tomt		55			750	750	—	—	—	—	—	—	—							
1192	Väg		32			—	—	—	—	—	—	—	—	—							
1193	Åker		27			800	550	250					67	50							
1194	"		23			800	550	250					57	50							
1195	"		22			800	550	250					55	-							
1196	"		22			800	550	250					55	-							
1197	"		26			800	550	250					65	-							
1198	"		21			800	550	250					52	50							
1199	"		18			800	550	250					45	-							
1200	"		22			800	550	250					55	-							
1201	"		15			800	550	250					37	50							
1202	"		20			800	550	250					50	-							
1203	"		19			800	550	250					47	50							
1204	"		15			800	550	250					37	50							
1205	"		41			800	550	250					102	50							
1206	"		36			800	550	250					90	-							
1207	"		30			800	550	250					75	-							
1208	"		28			800	550	250					70	-							
1209	"		22			800	550	250					55	-							
1210	"		18			800	550	250					45	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
1211	Åker		15			800	550	250					3750								
1212	"		11			800	550	250					2750								
1213	"		09			800	550	250					2250								
1214	"		49			800	300	300					147	-							
1215	"		27			800	300	300					81	-							
1216	"		23			800	300	300					69	-							
1217	"		32			800	300	300					96	-							
1218	"		29			800	300	300					87	-							
1219	"		27			800	300	300					81	-							
1220	"		25			800	300	300					75	-							
1221	"		17			800	300	300					51	-							
1222	"		16			800	300	300					48	-							
1223	"		14			800	300	300					42	-							
1224	"		18			800	300	300					54	-							
1225	"		18			800	300	300					54	-							
1226	"		14			800	300	300					42	-							
1227	"		13			800	300	300					39	-							
1228	"		11			800	300	300					33	-							
1229	"		07			800	300	300					21	-							
1230	"		08			800	300	300					24	-							
1231	"		31			800	480	320					9920								
1232	"		34			800	480	320					10880								
1233	"		31			800	480	320					9920								
1234	"		29			800	480	320					9280								
1235	"		28			800	480	320					8960								
1236	"		29			800	480	320					9280								
1237	"		27			800	480	320					8640								
1238	"		25			800	480	320					80	-							
	Transport																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport																				
1239	Åker		25			800	480	320					80	–							
1240	"		26			800	480	320					83	20							
1241	"		18			800	480	320					57	60							
1242	"		20			800	480	320					64	–							
1243	"		19			800	480	320					60	80							
1244	"		27			750	450	300					81	–							
1245	"		27			750	450	300					81	–							
1246	"		33			750	450	300					99	–							
1247	"		35			750	450	300					105	–							
1248	"		27			750	450	300					81	–							
1249	"		31			750	450	300					93	–							
1250	"		20	29	43	750	450	300					60	–	22182	–	14248	35	7933	65	12.03
				301	12										226136	–	160194	40	65941	60	100.

Örnsro den 10 januari 1912

Gustaf Sjöberg

Johan Andersson C. A. Eriksson

Fastersättningslängd

öfver den jord, som åtgår för kanalernas upptagande i och för torläggning af vattenskadade marker tillhörande Långgården, Trälsegården, Duskebo m. fl. hemman uti Skarstads och Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län; Upprättad vid laga synefaršättning år 1911.

Hemmanets namn	Fastegarnes namn m. m.		Jord å hvarje åtgår	Fastighetsområdets värde	Ersättningen utgår	
					kronor	
1	2		3	4	5	6
	Kanalen A - B - C - D					
Duskebo	Alfred Dahlén	för	2.7	7.00	18	90
"	Carl Johansson	"	2.8	"	19	60
"	Gustaf Dahlén	"	4.1	"	28	70
		Summa			67	20
	Kanalstycken D - E - F - G - H - I - K - L					
Duskebo	Gustaf Dahlén		0.7	7 -	4	90
Trälseg:n	C. A. Elling		2.6	"	18	20
"	Alfred Johansson		5.2	8	41	60
"	August Svensson		3.4	"	27	20
"	N. Haglund		6.8	"	54	40
"	Levin Johansson		5.1	"	40	80
Bajagården	Johannes Johansson		2.7	"	21	60
"	Jonas Persson		2.5	"	20	-
"	Jonas Svensson		5.8	"	46	40
"	Anders Kristiansson		0.4	"	3	20
Långgården	Jonas Andersson		3.7	"	29	60
"	do		8.6	7.5	64	50
		Summa			372	40

	Kanalen E - O					
Stålsegården	Emil Johansson		2.7	7.50	20	25
"	Jonas Johansson		0.6	"	4	50
"	Alfred Svensson		0.7	"	5	25
"	C. A. Edling		1.4	"	10	50
		Summa			40	50
	Kanalen F - Ä					
Stålsegården	August Svensson		2.	8_	16	_
	Kanalen G - Ä					
Stålsegården	A. Haglund		1.5	8.	12	_
	Kanalen H - Z					
Bajagården	Johannes Jonsson		2.6	8_	20	80
Stålsegården	A. Haglund		2.0	"	16	_
	Levin Johansson		0.6	"	4	80
		Summa			41	60
	Kanalen J - Y.					
Tudmundsgl.	Jonas Svensson		3.9	8_	31	20
Långgården	Jonas Andersson		3.9	"	31	20
		Summa			62	40
	Kanalen U - J - S - R - K.					
Bajagården	Anders Cristiansson		1.5	8_	12	_
Enbuvga	Carl Magnusson		3.9	"	31	20
Klonogl. Ek	Johannes Carlssons	Stekhus	11.8	"	94	40
Ek	Anders Jonsson		8.2	"	65	60
Långgården	Jonas Andersson		6.7	"	53	60
Ekaberg	Anton Brink		2.3	"	18	40
		Summa			275	20

	Kanalen F - E.				
Bajagården	Anders Christiansson	2.6	8.	20	80
	Kanalen E - D.				
Klonogs. Eks.	Johannes Karlssons Herbhus	6.3	8_	50	40
	Kanalen K - L - M - N.				
Ekbacken	Trans och Anton Brinks	10.5	8_	84	_
Långgården	Sven Larsson	5.3	8_	42	40
	Summa			126	40
	Kanalen M - F				
Ekbacken	Trans och Anton Brinks	5.00	8_	40	_
Långgården	Sven Larsson	0.70	"	5	60
Storegården	Anders Olsson	4.30	.	34	40
	Summa			80	_
	Kanalen M - Q				
Ekbacken	Trans och Anton Brinks	4.7	8_	37	60
Långgården	Sven Larsson	4.7	"	37	60
	Summa			75	20
	Kanalen N - O				
Kyrkotorp	Carl Svensson	5.7	8_	45	60
"	Carl Andersson	11_	"	88	_
Långgården	Sven Larsson	1_	"	8	_
	Summa			141	60

Sammandrag af föreliggande fordersättningar

Durkebo	Alfred Dahlén	18	90
"	Carl Johansson	19	60
"	Gustaf Dahlén	33	60
Tälsegården	C. A. Edling	28	70
"	Alfred Johansson	41	60
"	August Svensson	43	20
"	A. Hoglund	82	40
"	Levin Johansson	45	60
Bajagården	Johannes Johansson	42	40
"	Jonas Persson	20	-
" och Sudmundsj.	Jonas Svensson	77	60
Bajagården	Anders Kristiansson	36	-
Långgården	Jonas Andersson	178	90
Tälsegården	Emil Johansson	20	25
"	Jonas Johansson	4	50
"	Alfred Svensson	5	25
Emtunga	Carl Magnusson	31	20
Konofs. Ek	Johannes Karlssons Stenbekus	144	80
Ek	Anders Jonsson	65	60
Ekeberg	Frans och Anton Brinta	180	-
Långgården	Sven Larsson	93	60
Kyrketorp	Carl Svensson	45	60
"	Carl Andersson	88	-
Storegården	Anders Olsson	34	40
	Summa	1381	70

Önum den 10 Januari 1912

Gustaf Sjöberg

Johan Andersson - C. A. Eriksson

Kostnadsberäkning

för torrläggning af vattensjuka marker tillhörande Långgården, Kälsegården, Duskebo m. fl. hemman uti Skarstads och Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län; upprättad vid laga syneförrättning år 1911.

Läge	Längd i meter	Arbete, jordmån m. m.	Antal	à kronor	Kostnad kr.	Kostnad öre	Summa kr.	Summa öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Afdelning I.						
		Kanalen A-B-C-D						
A-1	100	Schaktning af lera	160	0.50	80	-		
1-2	100	" " "	190	"	95	-		
2-+68	68	" " "						
2+68-3	32	" " "	170	"	85	-		
3-4	100	" " "	160	"	80	-		
4-+63	63	" " "	80	"	40	-		
4+63-+73	10	Uppsensning af järnvägstrumma vid 4+63.			10	-		
		Ersättning för en egobägare —			50	-		
		Ombyggnad af en vägtrumma vid 4			150	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m. m., tillägges c:a 10% af föregående summor			58	80		
	473	Jordersättningar enl. jordersätt. längden			67	20	716	-
		Kanalen B-B						
A-1	100	Schaktning af lera	150	0.50	75	-		
1-2	100	" " "	170	"	85	-		
2-+50	50	" " "	90	"	45	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m. m., tillägges c:a 10% af föregående summor			20	-	225	-
	250	Transport					941	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Transport					941	-
		Kanalen C-C a						
0-1	100	Schaktning af lera	120	0.50	60	-		
1-2	100	" " "	110	"	55	-		
2-3	100	" " "	110	"	55	-		
3-4	100	" " "	110	"	55	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn						
		m.m., tillägges c:a 10% af föregående						
	400	summor			22	-	247	-
		Afdelning II.						
		Kanalsträckan D-E-F-G-H-J-K						
4+73-5	27	Schaktning af lera	45	0.60	27	-		
5-6	100	" " "	240	"	144	-		
6-7	100	" " "	240	"	144	-		
7-8	100	" " "	220	"	132	-		
8-9	100	" " "	220	"	132	-		
9-10	100	" " "	240	"	144	-		
10-11	100	" " "	260	"	156	-		
11-12	100	" " "	270	"	162	-		
12-13	100	" " "	260	"	156	-		
13-14	100	" " "	250	"	150	-		
14-15	100	" " "	220	"	132	-	1979	
15-16	100	" " "	220	"	132	-		
16-17	100	" " "	250	"	150	-		
17-18	100	" " "	240	"	144	-		
18-19	100	" " "	270	"	162	-		
19-20	100	" " "	270	"	162	-		
20-21	100	" " "	240	"	144	-		
21-22	100	" " "	240	"	144	-		
22-23	100	" " "	280	"	168	-		
23-24	100	" " "	270	"	162	-		
24-25	100	" " "	280	"	168			
25-+25	25	" " "	75	"	45	-		
	2052	Transport			3060	-	1188	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Transport			3060	-	1188	-
		Omhyggnad af 5 tt. vägbroar enl. T 44 a à kr. 125			625	-		
		Omhyggnad af 3 tt. vägbroar " " c			200	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m.m., tillägges c:a 10% af föregående summor			388	60		
	2052	Jordersättningar enligt jordersätt-ningslängden			372	40	4646	-
		Kanalen E - C						
0-1	100	Schaktning af lera	220	0,50	110	-		
1-2	100	" " "	210	"	105	-		
2-267	67	" " "	130	"	65	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m.m., tillägges c:a 10% af föregående summor			27	50		
	267	Jordersättningar enligt jordersätt-ningslängden			40	50	348	
		Kanalen F - C						
0-90	90	Schaktning af lera	190	0,50	80	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m.m., tillägges c:a 10% af föregående summa			8	-		
	90	Jordersättning enligt jordersätt-ningslängden			16	-	104	-
		Kanalen G - C						
0-50	50	Schaktning af lera	110	0,50	55	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m.m., tillägges c:a 10% af föregående summa			5	-		
	50	Jordersättning enligt jordersätt-ningslängden			12		72	-
		Transport					6358	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Transport					6358	-
		Kanalen Ä-Z						
0-1	100	Schaktning af lera	200	0.50	100	-		
1-2	100	" " "	230	"	115	-		
2-3	100	" " "	260	"	130	-		
3-4	100	" " "	260	"	130	-		
		Omläggnad af trummor ge-						
		nom byggnadsvägen			200	-		
		För oförutsedda fall, arbetets						
		tillsyn m. m., tillägges c:a 10% af fö-						
		regående summa			67	40		
		Jordersättningar enligt jorder-						
	400	sättningslängden			41	60	784	-
		Kanalen Ä-Ö						
0-1	100	Schaktning af lera	250	0.50	125	-		
1-2	100	" " "	230	"	115	-		
2-2+40	40	" " "	80	"	40	-		
2+40-3	60	" " "	120	"	60	-		
3-3+95	95	" " "	220	"	110	-		
		Omläggnad af en vägtrumma vid 2+80			150	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn						
		m. m. tillägges c:a 10% af föregå. summor			59	60		
		Jordersättningar enligt jordersätt-						
	395	ningslängden			624	0	722	-
		Afdelning III.						
		Kanalen Ü-Ö-S-R-K.						
0-7	100	Schaktning af lera	200	0.50	100	-		
7-7+50	50	" " "	115	"	57	50		
7+50-8	50	" " "	100	"	50	-		
8-9	100	" " "	220	"	110	-		
9-10	100	" " "	200		100	-		
10-10+22	22	" " "	45		22	50		
	422	Transport			440		7864	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	422	Transport			440		7864	-
10+22-11	78	Schaktning af lera	200	0.60	120			
11-12	100	" " "	250	-	150	-		
12-13	100	" " "	240	"	144	-		
13-14	100	" " "	215	"	129	-		
14-15	100	" " "	215	"	129	-		
15-16	100	" " "	260	"	156	-		
16-17	100	" " "	270	"	162	-		
17-18	100	" " "	255	"	153	-		
18-19	100	" " "	325	"	195	-		
19-20	100	" " "	410	"	246	-		
20-21	100	" " "	410	"	246	-		
21-22	100	" " "	500	"	300	-		
22-23	100	" " "	480	"	288	-		
23-+35	35	" " "	130	"	78	-		
		Omläggnad af 1 vägtrumma vid 8+70			200	-		
	—	" " 2 vägtrummor à Kr. 150 enl. typ. b			300	-		
		" " en cykelväg enl. Typ c			75	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m.m.,						
	—	tillägges c:a 10% af föregående summor			330	80		
1735		förderskattningar exkl. förderskattningslängden			275	20	4137	-
		Kanalen I - X						
0-1	100	Schaktning af lera	210	0.50	105	-		
1-+27	27	" " "	40	"	20	-		
		Omläggnad af en vägtrumma för oförutsedda fall, arbetets tillsyn m.m., tillägges c:a 10% af föregående summor			75 19	- 20		
	—							
127		förderskattningar exkl. förderskattn. längden			20	80	240	-
		Transport					12271	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Transport					12241	–
		Kanalen S - V.						
0-1	100	Schaktning af lera	200	0.50	100	–		
1-+50	50	" " "	95	"	47	50		
1+50-2	50	" " "	105	"	52	50		
2-3	100	" " "	210	"	105	–		
3-+15	15	" " "	30	"	15	–		
		Omhyggnad af en egovägsbro för oförutsedda fall, arbetets tillsyn m. m., tillägges c:a 10% af föregående summor			36	60		
		Jordersättningar enligt jordersättningslängden			50	40	457	
		Afdelning III.						
		Kanalen X - Y - ÄÖ - ÖÖ						
25+25-26	75	Schaktning af tenhaltig lera	250	0.70	175	–		
26-27	100	" " "	360	"	252	–		
27-28	100	" " "	340	"	238	–		
28-+33	33	" " "	100	"	70	–		
28+33-29	67	" " "	230	"	161	–		
29-30	100	" " "	310	"	217	–		
30-+50	50	" " "	160	"	112	–		
30+50-31	50	" " "	160	"	112	–		
31-32	100	" " "	250	"	175	–		
32-33	100	" " "	250	"	175			
33-+15	15	" " "	40	"	28	–		
		Omhyggnad af en egovägsbro vid 28+33 enl. ritn.			150	–		
		" " landsvägsbro - 33+15			500	–		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m. m., c:a 10% af föregående summor, tillägges			236	60		
		Jordersättningar enligt jordersättningslängden			126	40	2728	
		Transport					15426.	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	=	Transport					15426	-
		Kanalen N:r 1 - 2						
21a - 22a	100	Schaktning af lera	180	0.50	90	-		
22a - 23a	100	" " "	180	"	90	-		
23a - 24a	100	" " "	110	"	55	-		
24a - 25a	100	" " "	240	"	120	-		
		för oförutsedda fall, arbetets tillsyn						
	—	m. m., tillägges c:a 10% af föreskrifne						
	400	summor			35	-	390	-
		Kanalen N:r 3						
0 - 1	100	Schaktning af lera	210	0.50	105	-		
1 - 2	100	" " "	210	"	105	-		
2 - 3	100	" " "	210	"	105	-		
3 - 4	100	" " "	190		95	-		
4 - 5	100	" " "	170		85	-		
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn						
	—	m. m., tillägges c:a 10% af föreskrifne						
		summor			50	-		
		Fördersättningar enligt fördersätt-						
	500	ningslängden			80		625	-
		Kanalen N:r 2						
0 - 1	100	Schaktning af lera	180	0.50	90	-		
1 - 2	100	" " "	180	"	90	-		
2 - 3	100	" " "	180	"	90	-		
3 - 4	100	" " "	170	"	85	-		
4 - 470	70	" " "	90	"	45	-		
		För oförutsedda fall, arbetets till-						
		syn m. m., tillägges c:a 10% af föres-						
		krifne summor			39	80		
		Fördersättning enligt fördersätt-						
	470	ningslängden			75	20	515	-
		Transport					16956	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Transport					16956	-
		Afdelning V.						
		Kanalen N - O						
33+15-37	85	Schaktning af något stenbunden lera	140	0.70	98	-		
37-+20	20	" " "	40	"	28	-		
37+20-35	80	" " "	170	"	119	-		
35-36	100	Schaktning af lera	230	0.60	138	-		
36-37	100	" " "	230	"	138	-		
37-38	100	" " "	210	"	126	-		
38-39	100	" " "	230	"	138	-		
39-40	100	" " "	250	"	150	-		
40-41	100	" " "	200	"	120	-		
41-+80	80	" " "	100	"	60	-		
41+80-42	20	" " "	30	"	18	-		
42-+12	12							
		Anskaffande af 3 st. egovägsbroar à kr. 75: enl. Typ. c			225	-		
		för oförutsedda fall, arbetets tillsyn				-		
—		m.m., c: 10% af föregående summor			135	40		
897		fördelsättningar enl. fördelsättn. längden			141	60	1635	
		Summa					18591	-

Sammandrag

Afdelning I.

Kanalen	A - B - C - D	716 -	
"	B - B a	225 -	
"	C - C a	247 -	1188 -

Afdelning II.

Kanalen	D - E - F - G - H - J - K - L	446 -	
"	E - E"	348 -	
"	F - A"	104 -	
"	G - Å	72 -	
	Transport	5170 -	1188 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Transport			5170	-	1188	-
		Kanalen H - Z			784	-		
		" J - Y			722	-	6676	-
		Afdelning III.						
		Kanalen U - S - S - R - K			4137	-		
		" S - X			240	-		
		" S - V			457	-	4834	-
		Afdelning IIII.						
		Kanalen K - L - Ö - C			2728	-		
		R½ - L			390	-		
		Ö - B			625	-		
		Ö - A			515	-	4258	-
		Afdelning V.						
		Kanalen C - O			1635	-	1635	-
		Summa					18591	-

Örnum den 10 januari 1912

Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingeniör

Kostnads –

Hemmanets namn	Jordegarnes namn	Afdelning I omfattande kvarterna A-B-C-D, BB-BB samt C-C				Afdelning II omfattande kvarterna D-E-F-G-H-I-K-L, L-Ö-F-Ä, G-Å, H-E, D-Y				Af- omfat- U-J- J-X	
		Deltagen för ett förbättr. värde af	med %	med kr.	med öre	Deltagen för ett förbättr. värde af	med %	med kr.	med öre	Del- för ett förbättr. värde af	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	
	Sven Östblom	995-1025									
Ekeberg	Karl Johansson	966 -	43.30	514.	48						
"	Anders Dahlen Alfred Dahlén	981-994 827.5	30 -	356	56						
"	Elof Dahlen Gustaf Dahlén	1026-1048 622.5	26.70	316	96	93 -	0.35	23	37		
Tälsegården	Christer Larsson August Larsson	9562-980 953-956				154.	0.57	38	05		
	Håkan Karlsson Jonas Johansson	948-952				218 _	0.81	54	08		
	Håkan Karlsson Alfr. Svensson	943-947				252 _	0.94	62	75		
	Olle Edlins O. A. Edling	926-942				573.	2.13	142	20		
	Gustav Karlsson Alfr. Johansson	888-925				793.5	2.95	196	94		
	Håkan Karlsson Emil Johansson	869-887				682.5	2.54	169	57		
	Bengt Liden Aug. Svensson	814-868				2060.5	7.67	512	05		
	Folke Hagland A. Hagland	768-813				2751.5	10.25	684	29		
	Hilding Lavins stbh Levin Johansson	732-767	✓			1435 _	5.34	356	50		
Bäjagården	Rolf Johansson Jonas Svensson	708-731	✓			1578 _	5.65	377	20		
	Bengt Johansson And. Kristiansson	669-707	✓			2562 _	9.54	636	90		
	Fridolf Jonsson stbh Jonas Persson	644-668	✓			1857 _	6.91	461	30		
V:a Emtunga	Erik Johansson Johannes Jonsson	595-643	✓			3180 _	11.84	790	47		
Gudmundsgl.	Rolf Johnsson Jonas Svensson	1049-1116	✓			2728 _	10.16	678	28		
Långgården	Karl Jonsson Jonas Andersson	1117-1250	✓			6006 _	22,35	1492	0.8	1927 -	
Ek	Sten Ekholm J. G. Svensson	368-384	✓							2163 -	
"	Folke Jonsson And. Jonsson	385-445	✓							5362,80	
"	John Lundvall Joh: Carlssons Stenhus	446-516	✓							6299 -	
Ekstorp	Karin Danell Axel Danell	517-531	✓							710 -	
Emtunga	Christer Holm ? A. Molin	532-540	✓							235,50	
"	Folke Svensson Karl Magnusson	541-555	✓							796 -	
"	Bengt Johansson And. Kristiansson	556-571	✓							659. 50	
"	Sven Johansson Jonas Persson	572-594	✓							1020.50	
	Transport		100,00	1188	—		100.00	6676	—		

Fördelningslängd

delning III			Afdelning IIII				Afdelning V.				Deltagningsskyldighet					
Taxa Kvarterna S-R-K S-V.			omfattande Kvarterna K-L-M-N R½-L, M-B, M-Q				omfattande Kvarterna T-O.				hela afdeln. samfällighetsin. afdelningarna II-V			förrättn. kostnaderna i enlighet med fördelningslängden		
Tagen med %	med kr.	med öre	Deltagen för ett förhållningsv.	med %	med kr.	med öre	Deltagen för ett förhållningsv.	med %	med kr.	med öre	kr.	öre	%	kr.	öre	%
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
														27.	30	1.4
														23.	21	1.25
											23	37	0.13	20.	24	1.09
											38	05	0.22	4.	27	0.23
											54.	08	0.31	6.	13	0.33
											62.	75	0.36	7.	06	0.36
											142	20	0.82	16.	16	0.87
											196	94	1.13	22.	28	1.20
											169.	57	0.97	19.	31	1.04
											512.	05	2.94	57.	94	3.12
											684.	29	3.93	77	43	4.17
											356.	50	2.05	40	48	2.18
			1141	2.88	122	26					499.	46	2.87	42	52	2.29
			1925	4.86	206	94					843.	84	4.85	72.	23	3.89
			1396.	3.52	149	88					611.	18	3.51	52.	37	2.82
			1971	4.98	212.	47					1002.	91	5.76	89.	50	4.82
			2050	5.18	220	56					898.	84	5.16	76.	88	4.14
10.05	485	80	5935	15.04	640	40					2618.	28	15.05	223	39	12.03
11.28	545	30	1618	4.09	174	15					719.	45	4.13	60	92	3.28
27.97	1352	07	4011	10.12	430	90					1782	97	10.25	150	97	8.13
32.85	1587	98	4711	11.90	506	70					2094	68	12.04	177	34	9.55
3.70	178	85	531	1.34	57	05					235	90	1.36	20	05	1.08
1.24	59	95									59	95	0.34	6	68	0.36
4.15	200	60									200	60	1.15	22	47	1.21
3.44	166	30									166	30	0.96	18	57	1.00
5.32	257	15									257	15	1.48	28	78	1.55
100.00	4834	—		6391	2721	31					14231	31	8177	1364	48	73.48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Transport		100.00	1188	–		100.00	6676	–	
Ekaberg	Hans Anton Brink	Hans-Eric Brink Harald 162–311	✓							
Storegården	Anders Olsson	Martin Gunnarsson 109–110 312–351	✓							
"	Emma Jakobsson	Ebbe Andersson 352–367	✓							
Lännygården	Sven Larsson	Ivar Persson 103–108 111–161	✓							
Slyhetorp	Karl Andersson	Edmundus Wilhelmsson 1–53	✓							
"	Karl Svensson	Ingvar Fridolf 54–102	✓							
	Summa		100.00	1188	–		100.00	6676	–	

Årsum den 10

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
100.00	4834	–		63.91	2721	31					14231.	31	8177	1364	48	73.48
			9093.75	22.96	977	61	4058	4034	659	56	1637.	17	941	256.	07	13.79
			2456.40	6.20	264	–	1096	10.90	178	22	442	22	2.54	69.	26	3.73
			694.50	1.75	74	52	310	3.08	50	36	124	88	0.72	19.	50	1.05
			2049.50	5.18	220	56	1426	14.18	231	84	452	40	2.60	58.	31	3.14
							731	7.26	118	70	118	70	0.68	20	61	1.11
							2438	24.24	396	32	396	32	2.28	68	71	3.70
100.00	4834	–		100.00	4958	–		100.00	1635	–	17403	–	100.00	1856.	94	100.00

Januari 1912

Gustaf Sjöberg

Johan Andersson. C. A Eriksson

Gräfningslista

för tomläggning af vattenskadade marker tillhörande de Långgården, Tålsnings gården, Duskebo m. fl. hemman uti Skarstads och Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län; upprättad vid laga syneförrättning år 1911.

Kanalen	Punkt	Längd i meter	Djup meter	Bottenbredd i meter	Dagbredd meter	Anmärkningar
1	2	3	4	5	6	7
A - B - C - D	0.	–	1.0	0.5	2.50	Sidolutning 1:1
"	1.	100	1.2	"	2.90	
	2.	100	1.3	"	3.10	
	+68	68	1.4	"	3.30	Uppränsning af järnvägs-
"	3	32	1.4	"	3.30	trumman vid 4+63
	4.	100	1.4	"	3.30	Högtrumma vid 4 med
	+63	63	1.2	"	2.90	genomgångsöppning 0,8 x 0,8 och
	+73	10	–	–	–	längd 6 meter.
B - B - a	0.	–	1.3	0.5	3.10	Sidolutning 1:1
	1.	100	1.3	"	3.10	
	2.	100	1.3	"	3.10	
	+50	50	1.2	"	2.90	
C - C a	0.	–	1.2	0.5	2.90	Sidolutning 1:1
	1.	100	1.3	"	3.10	
	2.	100	1.6	"	3.70	
	3.	100	1.3	"	3.10	
	4.	100	1.3	"	3.10	
D - E - F - G - H - J - K - L	4+73	–	1.1	0.5	3.25	Sidolutning 1: 1,25
	5.	27	1.4	"	4.00	
	6.	100	1.4	"	4.00	
	7.	100	1.4	"	4.00	

1	2	3	4	5	6	7
	8.	100	1.3	0.5	3.75	Sidolutning 1.1,25
	9.	100	1.4	"	4,00	
	10.	100	1.4	"	4.00	
	11.	100	1.5	"	4.25	
	12.	100	1.5	"	4.25	Omläggning af 5 st. väg-
	13.	100	1.4	"	4.00	bro enl. Typ. a
	14.	100	1.4	"	4.00	
	15.	100	1,35	"	3.85	
	16.	100	1.35	"	3.85	
	17.	100	1.4	"	4.00	
	18.	100	1.4	"	4.00	Omläggning af 3 st. väg.
	19.	100	1.7	"	4.75	bro enl. Typ. c.
	20.	100	1.4	"	4.00	
	21.	100	1.4	"	4.00	
	22.	100	1.4	"	4.00	
	23.	100	1.6	"	4.50	
	24.	100	1.4	"	4.00	
	25.	100	1.6	"	4.50	
	+25	25	1.5	"	4.25	
E - Ö	0.	-	1.4	0.3	3.10	Sidolutning 1.1
	1.	100	1.3	"	2.90	
	2.	100	1.3	"	2.90	
	+67	67	1.3	"	2.90	
F - Ä	0.	"	1.4	0.3	3.10	Sidolutning 1.1
	+90	90	1.3	"	2,90	
G - Å	0	-	1.4	0.3	3.10	Sidolutning 1.1
	+50	50	1.3	"	2.90	
H - Z	0.	-	1.2	0,5	2.90	Sidolutning 1.1
	1.	100	1.2	"	2,90	
	2.	100	1.4	"	3.30	Ombyggnad af trumman
	3.	100	1.4	"	3.30	genom byggande af
	4.	100	1.4	"	3.30	genomgångsöppning 1×1 och
						längd 6 mtr.

1	2	3	4	5	6	7
J - Y.	0.	–	1.5	0.3	3.30	Sidolutning 1.1
	1.	100	1.4	"	3.10	
	2.	100	1.4	"	3.10	
	+40	40	1.2	"	2.70	Vägtumma vid 2 +80
	3.	60	1.5	"	3.30	
	+95	95	1.3	"	2.90	
U - J - S - R - K	0.	–	1.2	0.5	2.90	Sidolutning 1.1
	7.	100	1.4	"	3.30	
	+50	50	1.4	"	3.30	
	8.	50	1.3	"	3.10	Ombyggnad af en vägtumma
	9.	100	1.5	"	3.50	vid 8 +70
	10.	100	1.4	"	3.30	
	+22	22	1.4	0.5	4.00	Sidolutning 1.1.25
	11.	78	1.4	"	4.00	
	12.	100	1.4	"	4.00	
	13.	100	1.4	"	4.00	Ombyggnad af 2 st. väg-
	14.	100	1.4	"	4.00	trummor enl. Typ. b.
	15.	100	1.4	"	4.00	
	16.	100	1.5	"	4.25	Ombyggnad af en egov-
	17.	100	1.5	"	4.25	vägsbro enl. typ c
	18	100	1.5	"	4.25	
	19	100	1.8	"	5.00	
	20	100	1.9	"	5.25	
	21	100	1.8	"	5.00	
	22	100	2.0	"	5.50	
	23	100	1.7	"	4.75	
	+35	35	1.5	"	4.25	
S - X	0.	–	1.3	0.3	2.90	Sidolutning 1.1
	1.	100	1.3	"	2.90	Vägtumma vid 1 +27 med gjutn.
	+27	27	1.3	"	2.90	gångöppning 0.6 x 0.6 och längd 4 meter
S - Y	0.	–	1.4	0.3	3.10	Sidolutning 1.1
	1.	100	1.2	"	2.70	Ombyggnad af en egenväg-
	+50	50	1.0	"	2.30	bro

1	2	3	4	5	6	7
	2	50	1.3	0.3	2.90	Sidolutning 1:1
	3	100	1.3	"	2.90	
	+15	15	1.3	"	2.90	
K-L-M-N	25+25	–	1.5	0.5	4.25	Sidolutning 1: 1.25
	26.	75	1.7	"	4.75	
	27.	100	1.8	"	5.00	
	28	100	1.4	"	4.00	Ombyggnad af en ego-
	+33	33	1.7	"	4.75	vägsbro vid 28+33 enl. rit-
	29	67	1.8	"	5.00	ning
	30	100	1.5	"	4.25	
	+50	50	1.8	"	5.00	Ombyggnad af en lando-
	31	50	1.5	"	4.25	vägsbro 33+15
	32	100	1.4	"	4.00	
	33	100	1.5	"	4.25	
	+15	15	1.6	"	4.50	
K½-L	21a	–	1.2	0.3	2.70	Sidolutning 1:1
	22a	100	1.2	"	2.70	
	23a	100	1.2	"	2.70	
	24a	100	1.4	"	3.10	
	25a	100	1.4	"	3.10	
M-B	0.	–	1.4	0.3	3.10	Sidolutning 1:1
	1.	100	1.4	"	3.10	
	2.	100	1.4	"	3.10	
	3.	100	1.4	"	3.10	
	4.	100	1.3	"	2.90	
	5.	100	1.3	"	2.90	
M-A	0.	–	1.4	0.3	3.10	Sidolutning 1:1
	1.	100	1.6	"	3.50	
	2.	100	1.3	"	2.90	
	3.	100	1.4	"	3.10	
	4.	100	1.2	"	2.70	
	+70	70	1.0	"	2.30	

1	2	3	4	5	6	7
Ö - Ö	33+15	—	1.5	0.5	4.25	Sidolutning 1:1.25
	34	85	1.6	"	4.50	
	+20	20	1.6	"	4.50	
	35	80	1.4	"	4.00	—
	36	100	1.4	"	4.00	Ombyggnad af 3 st. cyp-
	37	100	1.5	"	4.25	vårbroar enl. Typ. C,
	38	100	1.4	"	4.00	
	39	100	1.7	"	4.75	
	Y0	100	1.7	"	4.75	
	Y1	100	1.7	"	4.75	
	+80	80	1.4	"	4.00	
	Y2	20	1.0	"	3.00	
	+12	12	—	—	—	

Örnsro den 10 Januari 1912
Gustaf Göberg
Statens Landtbruksingenjör

Afskrifternas Riktighet Cattyckes
ex officio
Gustaf Göberg
Statens Landtbruksingenjör

2146/13.

Bilaga Litt. B.

Mot den af Fastighetsingenjören Gustaf Göteborg
framlagda och den 10 Januari innevarande år afslu-
tade utsyneförrättning för förläggning af vatten-
ledning genom Fältkörande Långgården, Trädgår-
den, Druckebo m.fl. hemmans ägor i Skarstads och
Örnnes socknar af Barne härad har, enligt
hvad Skarstads första diurier utvisa, ingenting
inom laga tid blifvit anmärkt; hvilket
Mariestad, i landskansliet, den 29 Juni 1912

å tjänstens vägnar.

Axel Kidén



Kosen — 1.50
Stämpel 0.50
Kr. 2 Kronor

E. Sandström p. b.

Godkänt den 15 sept. 1915.

Bevis

om verkställd avsyning av vattenavlednings- och avdikningsarbetet enligt särskild förordnande den 15 maj 1915 från Kungl. Landtbruksstyrelsen, på ansökan av Jonas Svensson Emtunga Fara

angående det företag, som avser åstadkommande av mark, tillhörande Längejäsden, Fralejäsden, Daskebo m. fl. hemman i Skarstads och Önnums socknar av Skaraborgs län

---

Planen fastställd den 17 okt. 1913
Ändring däri medgiven av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, den ---19---
Statsunderstöd: lån av 1913 års odlingslånefond
kronor 19600.
Kontrakt om arbetets utförande antaget 15 juni 1914
Fastställd arbetstid ända den 1 sept 1915
~~Beträffande medel för:~~
beräknad kostnad enligt fastställda kostnadsförslaget
kronor 19600
verklig kostnad enligt av mig granskade och godtagna räkenskaper kr. 19807.83

Vid av undertecknad den 26 maj 1915 verkställd avsyning av ovan angivna arbete har detsamma befunnits i nära överensstämmelse med den fastställda arbetsplanen, varför företaget i dess helhet förordas bli godkännande.

Skövde den 3 aug. 1915

Gustaf Sjöberg.

Statens Landtbruksingenjör

Föreslås till godkännande
Stockh. d. 15 sept. 1915
EHB.

Till 545/14.

KONGL. VATTENBYGGNADS-
STYRELSEN
den 15 JUNI 1914

Till
Kongl: Maj:t Vattenbyggnads-
styrelse!

Vill härmed vördsammast fråga
om Byråchefen Ludvig Rosens
sterbhus inlemnat handlingar
för erhållande af lån
från statens odlingslånefond
för torläggning af vattenska-
dad mark tillhörande Långegården
Tråtseg ården med flere hemman
i Skarstads och Onsjö socknar
Skaraborgs län Barne härad och
Barne fögderi, förenämnda
handlingar hade arbetsstyrelsen

I detta afdikningsförelag
befullmäktigar Herr Rosén
att för vår räkning uttaga och
till oss öfverlemna beviljad od-
lingslån, när det kunde bli
tillgängeligt, men döden kom
innan han hade hunnit med
att fullborda sitt åtagna uppdrag.

Bland handlingar som till
ställdes honom var en skuldförbin-
delse på 19,600 kronor denna
förbindelse har vi blivit an-
modade af Kongl: Statens förord-
nade man Herr Nils Källström
att inkomma med en dylik
skuldförbindelse, hvarför vi
frågar oss icke denna hand-
ling medföljde då Rosens sterbhus
den 20 maj innevarande år
afsände de handlingar som

rörda detta förslag till Kongl:
Väg å Vatterbyggnadsstyrelsen,
när skuldförbindelsen icke
kommer till rätta får vi
utfärda en annan när det
blir klart hur det förhåller sig

Pmm Bajaregården den 10/6 14
adr: Wara

Odmjukelegen
Jonas Svensson x)
landtbrukare
v: ordf. i arbetsstyrelsen

x) Jonas Svensson.

Dnr 1293/14

P. M.

för utbekommande af statsbidrag

Titel: Torrl. af vattenskadad mark, tillh. Långgården, Frälsegården, Duskebo m. fl. samman i Skarstads och Önnums socknar, Skaraborgs län.

Arb. plan: 17 Oktober 1913.

Kontrakt: 15 juni 1914

Bäsjas: Ordf. Jonas Svensson, Önnum Bajaregården, Vara.

~~*Fullbordas:*~~

~~*Anslag:*~~

Lån: 19.600:- kr.

Beräkn. kostn.: 19.600:- kr.

Uttag: 15/6 14 Kr. 10.000:-

Utfördt arbete enligt ~~uppg~~ 47 % ~~kr.~~

~~*Fullstyrkes till*~~ *utbetalning enligt nedanstående uträkning*

~~Afstyrkes emedan~~ kr.

0.47·19600 - 10000 = 9212 - 10000

6000.

Stockholm den 21 okt 1914

T. Jacobsson

4293/14

Intyg

Efter av mig den 31 aug. detta år utförd besiktning av arbetena vid det avdikningsföretag, som avser tvarläggning av vattenskadade marker tillhörande Linggården Fräkegården m. fl. hemman i Skurstads och Ämmebo socknar av Barne härad och Skaraborgs län får jag härmed på dem vederbörligen meddela

att kanalen C - Ca är fullt färdig
" " R - Ö är 0.3 m för grund efter hela sträcken
" " F - Å är fullt färdig
" " D - E. - F - G - H är färdig med undantag av bron vid 13+54, som ej är byggd
" " H - L är fullt färdig
" " K - R - S - T är färdig med undantag av broarna vid 14+70, 16+20, och 19+10, som ej äro byggda
" " R' - L är fullt färdig
" " P - M är fullt färdig
" " M - Q är fullt färdig

247.
104
Nyorn
784
3:837

Skövde den 12 sept: 1914

Gustaf Sjöberg
Statens Kulturtekniker

Landsvägsbron vid 33+15 var under bygge vid denna syneförrättning och blev färdig den 14 september detta år betygar

Åsunnen Bjärnegården den 22 september 1914

Jonas Svensson
v. ordförande i arbetsdirektionen

Transsumt från

5415/14

Protokoll fördt vid sammanträden under pågående laga syneförrättning angående uppgräfning af afloppsdiken från i genom egor tillhörande Långgården, Frälsegården, Ulvskebo m.fl. hemman uti Skarstads och Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län.

---

13 §.

Till arbetsdirektion utsågs Johannes Jonsson i Önum, Jonas Svensson i Erdmundsgården, K. Karlsson i Frälsegården, Frans Brink i Ekeberg och Jonas Andersson i Långgården samt till suppleanter Karl Johansson i Ulvskebo och Karl Magnusson i Önum.

---

16 §.

Uppå de närvarande i förslaget insiktes föreningen om odlingslån sökande till arbetets utförande. Denna förening bilades protokollet /Bil. La C./.

Bilaga Litt. C.

Förening.

ingången vid lagligen utlyst sammanträde i Önums folkskola angående tarrläggning af vattensjuka mark tillhörande Långgården, Frälsegården i Ulvskebo m.fl. hemman inom Skarstads i Önums socknar af Barne härad Skaraborgs län, den 10 Januari 1912.

---

att sedan lånet blifvit beviljadt i
våra namn underteckna alla för
lånets erhållande nödiga kontrakt
och förbindelser. (cf. Appropriationslagarne 23-28)

---

18 §.

Dagens protokolls uppläsles och
lämnades utan anmärkning, hvarefter
förrättningen upplädes.

Orsa den 10 januari 1912
ex officio
Gustaf Fjäberg

Johan Andersson — C. A. Eriksson.

Rätt utdraget bestyrkes
ex officio
Gustaf Fjäberg
Stabs Landtbruksingenjör

545/14

Utdrag ur protokoll, fört vid sammanträde med arbetsstyrelsen för dikningsföretaget genom Långgården, Frälsegården, Duskebo m. fl. hemman uti Skarstads och Önums socknar av Barne härad och Skaraborgs län uti Skarstad Gudmundsgården den 7 mars 1912.

Närvarande voro Johannes Jonsson i Emtunga, Jonas Andersson i Långgården, Alfred Haglund i Frälsegården, Frans Brink, Ekaberg samt Jonas Svensson i Gudmundsgården.

§ 1.

Till ordförande för dagen utsågs Jonas Svensson i Gudmundsgården.

§ 2.

Till ordförande i arbetsstyrelsen valdes Johannes Jonsson i Emtunga och till kassaförvaltare Alfred Haglund i Önum Frälsegården samt till vice ordförande undertecknad, ordförande för dagen.

§ 3.

— — — — — — — — — — — —

— — — — — — — — — — — —

Dag som ovan
Jonas Svensson

Justeras:
Jonas Andersson.
Frans Brink.

Rätt utdraget styrker:
Joh:s Jonsson

5/5/14

Utdrag ur protokoll, fört vid sammanträde med arbetsstyrelsen för dikningsföretaget genom Långgården, Tvålsegården, Ruskebo m. fl. stämman uti Skarstads och Önums socknar av Bane härad och Skaraborgs län i Tomtunga den 26 april 1912.

Närvarande voro samtliga ledamöter av styrelsen.

§ 1.

— — — — — — — — — — —

— — — — — — — — — — —

— — — — — — — — — — —

§ 4.

Till arbetsledare inom dikningsföretaget utsågs Jonas Andersson i Långgården Skarstad.

Dag som ovan.
Joh. Jonsson.

Justerat:
Jonas Svensson.
Frans Brink.

Rätt utdraget styrker:
Joh. Jonsson

545/14

Intyg.

På begäran af arbetsdirektionen vid det vattenafledningsföretag, som afser torrläggning af vattensjuka marker tillhörande Långgården, Frälsegården m fl. uti Skarstads och Änums sockn af Barne härad och Skaraborgs län, får jag härmed intyga att arbetena vid nämnda företag ej blott påbörjats under den gångna sommaren utan äfven, efter hvad jag vid kontrollering däraf funnit, fortskridit så långt att öfver hälfva delen däraf redan är utförd.

Sköfde den 28 januari 1914

Christ. Sjöberg
Statens Landtbruksingenjör

Inkom till
K. VÄG- OCH VATTENBYGGNADS-
STYRELSEN
den 11 JUNI 1914

Till

Kungl. Väg.- o. Vattenbyggnads-
styrelsen

Stockholm.

Till 545/14.

Undertecknad, af vederbörande
befullmäktigad att i Kungl. Statskontoret uttaga och kvittera det lån af statsmedel som blifvit beviljadt till torrläggning af vattenskadad mark tillhörande Länggärden, Tråseg-arden Duskebo m. fl. uti Skarstads o. Önums socknar af Barne härad och Skaraborgs län, får härmed vördsamt anhålla att Kungl. Styrelsen wille medgifva, att så stor del af lånet som Kungl Styrelsen finner skäl bevilja måtte af Kungl. Statskontoret utbetalas så snart handlingarne äro granskade och godkända. Samt att sagda lån måtte utlemnas genom vederbörande myndighet och få lyftas hos kronofogden i Barne fögderi.

Ombunga Wara den 4 juni 1914

Johs Jonsson