



Akt nr:

R-E1a-0100

AU$R-E1a-0100

75.

R 2*0100 2920/14
R [redacted]

KONTRAKT.

Sedan Kungl. Maj:t den 31 december 1913 i och för torrläggning af vattenskadad mark tillhörande Åsens med flera byar i Ryda och Södra Ås sockuar,

Skaraborgs län,

~~län,~~ enligt en af Landtbruksingeniören G. Sjöberg upprättad, af Kungl. Maj:t fastställd plan med därtill hörande kostnadsförslag, i nåder beviljat ett låneunderstöd af Femtusensexhundrafemtio 5.650.- kronor, att utgå af 1913 års odlingsfond och lyftas å de tider, som Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen äger att bestämma; så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrags åtnjutande gifna, af Kungl. Maj:t gillade föreskrifter, hafva undertecknade, enligt bilagda protokoll af den 20. September 1911 och den 18 Juni 1914 valda till Direktion,

i och för detta företag med Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Kronans vägnar, afslutat följande kontrakt, hvarigenom vi å vederbörande intressenters i arbetsföretaget vägnar åtaga och förbinda oss:

§ 1.

Att utföra företaget i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen med de ändringar däri, hvilka tilläfventyrs kunna varda af K. Maj:t eller Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen medgifna;

Att vid företagets utförande underkasta oss alla de villkor och den kontroll, som af Kungl. Maj:t eller Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen pröfvas lämpliga och nödiga samt att gälda alla de af statsmedel icke utgående kostnader, som häraf kunna förorsakas;

Att påbörja vattenafledningen och afdikningen för odlingsarbetet före ~~den~~ 1914 års utgång och

Att fullborda nyssnämnda arbeten senast den 1 september 1915,

~~samt odlingen senast den~~

Att icke vidare framställa anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel till detta företag, utan genom egna tillskott utgöra hvad utöfver statsbidraget kan erfordras för företagets fullbordande;

Att vederbörligen underhålla de utförda arbetena, så länge någon del af lånet återstår ogulden.

§ 2.

Att i händelse afvikelse, utan därtill erhållen vederbörlig tillåtelse, skett från den fastställda arbetsplanen,

eller arbetet, utan att anstånd med detsammas utförande blifvit af Kungl. Maj:t medgifvet, icke inom därför bestämd tid fullbordats,

eller om, innan vattenafledthings- och afdiknings- ~~och odlings~~arbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skulle finna den säkerhet, som blifvit för kontraktets fullgörande ställd, icke vidare vara nöjaktig, eller om, innan lånet blifvit genom laga kraft ägande beslut fördeladt på de hemman, hvilka för återbetalningen skola ansvara, Kungl. Statskontoret skulle finna den säkerhet, som blifvit för lånet ställd, icke vidare vara nöjaktig, och ny säkerhet, som af vederbörande myndighet godkännes, icke varder inom bestämd tid aflämnad,

eller om den bestämda annuiteten icke varder i behörig tid erlagd,

det då skall ankomma på Kungl. Maj:t att låta inställa all vidare utbetalning af statsbidraget samt återfordra hvad däraf uppburits, att på en gång eller efter hand till Kungl. Statskontoret inbetalas inom den tid, som af Kungl. Maj:t bestämmes; och skola vi å sålunda lyftade och återburna medel jämväl erlägga fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

§ 3.

Att för den tjänsteman, som af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eller Kungl. Landtbruksstyrelsen förordnas att å arbetet verkställa besiktning, uppvisa den för detsamma gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar jämte de räkenskaper, hvilka blifvit förda öfver företaget, samt det eller de kontrakt om arbetets öfvertagande på entreprenad till vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afslutats, samt att till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna uppgift å den person, åt hvilken företagets utförande i hvad det rörer själfva vattenafledningen anförtros.

§ 4.

Att, efter utfående utaf den del af lånet, som enligt särskild bestämmelse får lyftas på grund däraf att arbetet blifvit börjadt, vid hvarje af de följande lyftningstiderna, innan ytterligare lånemedel må utbekommas, hos Kungl. Statskontoret förete intyg af Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att, enligt hvad därstädes nöjaktigt styrkts, så mycket af arbetet blifvit utfördt, som skäligen kan anses motsvara, hvad i förhållande till det beviljade låneunderstödet belöper å hvad af lånet redan utbekommits; och skall, så vida icke Kungl. Maj:t med afseende å särskilda förhållanden, pröfvar skäligt annorlunda förordna, någon del af lånet i Kungl. Statskontoret innestå, intill dess vattenafledthings- och afdikningsarbetet är afsynadt och godkändt.

§ 5.

Att vid afslutande af detta kontrakt till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämna, för att i dess arkiv förvaras, bestyrkt kopia af den gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar för arbetet och bestyrkta afskrifter af därtill hörande godkända betänkande och kostnadsförslag, äfvensom att, därest någon afvikelse under arbetets utförande med vederbörlig tillåtelse vidtagits, innan sista delen af låneunderstödet lyftes, till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflämna fullständig beskrifning jämte ritning, utvisande huru arbetet i följd af denna afvikelse utförts.

§ 6.

Att godtgöra alla kostnader utan undantag, af hvad namn de vara må, som i följd af detta lån föranledas för Kungl. Statskontoret.

§ 7.

Att för fullgörandet af detta kontrakt äfvensom för lyftade statsmedlens återbäring, i fall mot kontraktet brytes, ställa sådan säkerhet, som af Kungl. Väg- och

Vattenbyggnadsstyrelsen godkännes, samt för låneunderstödet afgifva sådan skuldförbindelse och säkerhet för dess uppfyllande, som af Kungl. Statskontoret antagas.

Till yttermera visso äro häraf två lika lydande exemplar upprättade, som skedde i

Storgården Helsö den 18 Juni 1914

A Johansson

Att Anders J Johansson

i bägges vår närvaro egenhändigt undertecknat förestående kontrakt, intyga

L. P. Karlsson
Adress: Helsö

Alfred Larsson
Adress: Helsö

Med stöd af Kungl. brefvet den 31 december 1913 antager Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kungl. Maj:ts och Rikets vägnar, detta kontrakt. Stockholm den 21 Augusti 1914

Fredrik Wijnbladh

[illegible]

Afskrift N:2

R 2*0100

Handlingar

angående utdikning af vattenskadad mark

tillhörande

Åsens m.fl. byar uti Ryda och Södra Vedums socknar af Borne härad och Skaraborgs län.

Upprättade vid laga syneförrättning år 1911.

af

Gustaf Sjöberg.

Statens Landtbruksingeniör.

Härtill 2 blad ritningar.

2920/14.

Afskrift.

B E T Ä N K A N D E

angående beslutad torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande

Å S E N S m. fl. byar

uti Ryda och Södra Kedums socknar af

Barne härad ó Skaraborgs län

afgifvet för odlingslåns sökande

år 1912

af

Gustaf Sjöberg

Statens Landtbruksingeniör.

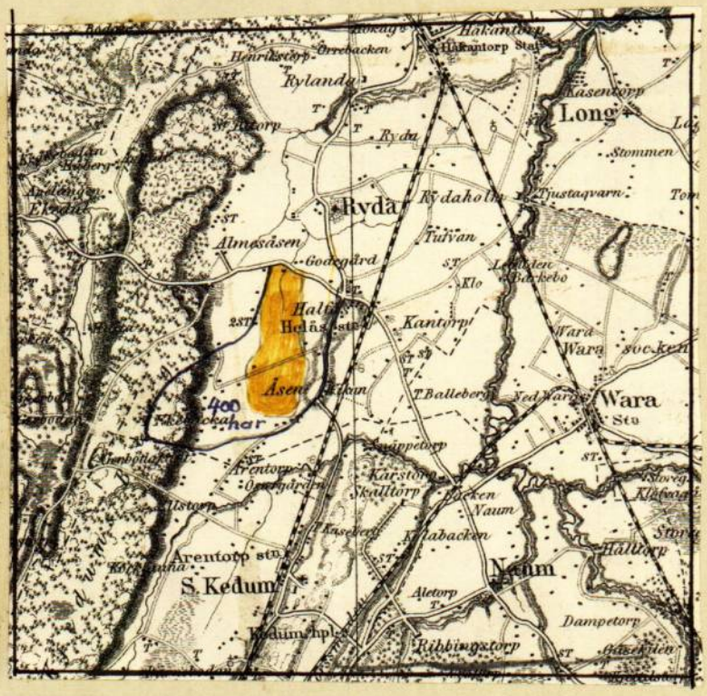
Tillhör den arbetsplan, som af Kungl. Maj:t den 31 december 1913 fastställts, med villkor att byvägsbron vid 32 + 80 å diket F - G förses med 7 stycken järnbalkar af I - järn, normalprofil n:r 16, anbringade på ett inbördes afstånd af 0,8 meter, samt med minst 20 centimeter tjocka kalkstensplattor, hvilkas fogar i brons längdriktning förläggas midt öfver balkarna, äfvensom med ett 30 centimeters tjockt grusskift.

Stockholm den 11 mars 1914.

Fridolf Wijnbladh.

F. H. Hillman.

Öfversiktskarta.



Skala 1:100.000

Betänkande.

angående beslutad torrläggning af vattenskadade marker tillhörande Åsens m. fl. byar uti Ryda och Södra Kedums socknar af Barne härad och Skaraborgs län; afgifvet för odlingslåns sökande år 1912.

Företaget afser att genom fördjupning och utvidgning af förut befintliga diken och kanaler möjliggöra en fullständig torrläggning af marker tillhörande Skattegården, Frälsegården m. fl. hemman inom Åsens by samt Storegården, Lillgården m. fl. hemman och lägenheter inom Helås by uti Ryda socken, samt Östergården m. fl. lägenheter inom Södra Kedums socken allt beläget i Barne härad af Skaraborgs län. Namn.

Förenämnda jordområden äro belägna 1 - 4 kilometer söder om Ryda kyrka och nära intill Helås järnvägsstation å Lidköping - Tumlebergs järnväg.

I öfrigt hänvisas angående läget till den bifogade öfversiktskartan, där afdikningsområdet är inlagdt med gul färg.

Den vattensjuka marken består nästan uteslutande af förut odlade och afdikade fält, hvilka dock på grund af afloppskanalens bristande afbördningsförmåga och otillräckliga djup, dels öfversvämmas vid hvarje starkt vattentillopp och dels ej kunna täckdikas till tillräckligt djup.

Då intressenterna i företaget ej Laga syneförrättningen.

kunde förenas begärdes laga syn, hvilken undertecknas på Konungens Befallningshafvandes förordnande handlade och afsentades den 16 oktober 1911.

Vattenafledningen. Vid bestämmandet af de för kanalerna nödiga dimensionerna har hänsyn tagits till de i dem framgående vattenmängderna, till jordens sammanhållningsförmåga och till det djup, som för en effektiv torrläggning erfordras.

Hvad beträffar kanalen Aa - C. - B. så framgår i den så små vattenmängder, att man ej på grund af dem genom några teoretiska beräkningar kunnat bestämma dimensionerna, utan hafva endast praktiska skäl därvid fått vara bestämmande.

Hvad åter angår kanalen D - E - F. - G - H. så framgår i denna jämförelsevis ganska mycket vatten. Nederbördsområdet för denna kanal utgör c:a 400 har.(se öfversiktskartan) och med de för orten vanliga nederbörds- och tillströmningsförhållandena får man beräkna, att den bör kunna afbörda c:a 0,5 kub. meter i sekunden.

I det föreliggande förslaget är för denna kanal bestämdt en bottenbredd af 0,5 meter och en sidolutning af 1:1,25. Då svagaste bottenlutningen är 0,5 : 1000 och högsta tillåtna vattenstånden är 1,1 meter, finner man vid beräkningen af framströmmande vattenmängden M = v.a. och med användandet af Ganguillet 2 Kutters formel $v = \left\{ \frac{\frac{23 + \frac{0,0155}{J}}{J} + \frac{1}{n}}{1 + \left(\frac{23 + \frac{0,00155}{J}}{J} \right) \frac{n}{\sqrt{R}}} \right\} \sqrt{RJ}$ att kanalen vid

den angifna vattenhöjden kan framföra 1,11 kubikmeter i sekunden,

I = 0,5 : 1000
h = 1,1
a = 2,06 M = v.a.
p = 4,02 " = 2,06 x 0,54 = 1,11 m 3
R = 0,50
n = 0,025
v = 0,54

hvilket visar att kanalens dimensioner äro fullt tillräckliga, och att vattenståndet i densamma vid vanliga flöden ej kommer att ställa sig högre än c:a 0,8 meter öfver bottnen. (0,82)

Dimensionerna äro för öfrigt angifna i den synehandlingarne åtföljande gräfningslistan.

Vid företagets utförande måste bottnen under en landsvägsbro uppränsas, dock utan att brobyggnaden däraf beröres, tvenne bygdevägsbroar ombyggas och en del mindre ägovägsbroar läggas. Specificerade ritningar öfver hur dessa arbeten lämpligen bör utföras finnas vid profilritningarne.

Då ingen missnöjesanmälan öfver förrättningen gjorts har synemännens utlåtande vunnit laga kraft.

Afskrift af de vid syneförrättningen upprättade handlingarne samt tvenne blad därtill hörande ritningar bifogas härjämte (Bil. litt. A.)

Såsom af laga synehandlingarne framgår är företaget uppdeladt i tvenne från hvarandra skilda afdelningar.

Den beräknade kostnaden för dessa kanalers upptagande med tillhörande brobyggnader m.m. uppgår enligt den specificerade kostnadsberäkningen, som finnes å sidorna 74 - 77 i synehandlingen till

för kanalen da-C-B till 2520 och
" " D-C-F-G-H " 5332

hvartill kommer förrättningskostnader 1602

eller tillsammans Kr. 9454 + 193 för odl. låne-bestämmande = 9647.-

För markens fullständiga torrläggning erfordras förutom dessa hufvudkanaler jämte redan befintliga tegdiken äfven en del aflednings- och afskärningsdiken, som vid syneförrättningen ej blefvo bestämda till uppgräfning, men för hvilka kostnaden dock i förslaget är beräknad med 10.118 kronor.

af B-C - 643.- } I
afledn. 1970.- }

af B-E - 663.- }
F-J - 1.182.- } II
afledn. - 5.660.- }
10.118

Sammanlagda beräknade kostnaderna för en fullständig öppen afdikning af de ifrågavarande markerna skulle alltså tillsamman med förrättningskostnaderna utgöra 19.572 kronor. Lägges härtill ett kapital stort nog att betala den årliga ersättningen för dikesbankarnes kvarliggande eller 1133 kronor, få vi en totalkostnad af 20.705 kronor.

345 - A-C-B I
514 - D-C-H } II
274 - F-J }
1133

1602 - förrätth. kostn.
7852 - utföres
10 118 - utföres ej
1133 - kapital. jordupplagsplatser.
20705 -

Den förbättring, som jorden genom den fullständiga afdikningen skulle ernå är af

52444,85
20705 -
31.739,85

Vinsten af företaget
Blir med fortsatta drän
de kapitaliserade jordavgifterna = 52.444,85
-(10118 + 9647) = 19765
= 32679,85

synemännen uppskattad till 52.444 kr. 85 öre (se synehandlingarna sid 69) hvadan företaget skulle medföra en vinst i rundt tal af 31.740 kronor. (31739,85)

Jordmån. Den vattensjuka mark, som i företaget ingår utgöres nästan uteslutande af god lermylla på lerbotten. Matjordslagret kan å vissa trakter förete karaktär af lättare beskaffenhet dels genom rikare tillgång på mullämnen och dels genom inblandning af sandpartiklar, men i hufvudsaken är skiljaktigheten mycket ringa.

Areal. Ytvidden uppgår till 280 har. 16 ar, hvaraf 277 har. 52 ar utgöres af tomter och åker samt den återstående arealen (264) af impediment och hårdvall.

Odlingslånets sökande. Då efter syneförrättningens afslutande flere delägare vid sammanträde inför mig ingått skriftlig förening (Bil. Litt. B.) om företagets utförande och därvid enats om att till dess utförande söka erhålla lån från odlingslånefonden till ett belopp, som motsvarar deras andelar i vattenafledningsföretaget och förrättningskostnaderna, får jag vidare tillägga.

De kanaler, till hvilkas upptagande odlingslånet sökes äro kanalerna aa-b-B och D-E-F-G-H. Den beräknade kostnaden för dem är förut i summa angifven och beräkningarne där äfven finnas i synehandlingarne

(kostnadsberäkningen N:o 2 sid. 74 - 77) i detalj framställda.

Ett utdrag därur visar följande:

Kostnadsberäkning.

Arbete, jordslag m. m.	Antal	á kostnor.	Kostnad Kr.	Kostnad öre	Summa Kr.	Summa öre
1.	2	3	4	5	6	7
Kanalen Aa - E. - B.						
Schaktning af sand o lera	1795 m. 3.	0,60	1077	–		
" " " " "	1000	0.50	500	–		
Byggnad af 4 st. vägbroar eller trummor (Se specif. kostnadsförslag räfningslistan c tagapynehandlingarna)			400	–		
För arbetets tillsyn, oförutsedda fall m. m. tillägges c:a 10 %			197	40		
Jordersättningar			345	60	2520	–
Kanalen D - E. - F - G - H.						
Kanalsträckan D - E						
Schaktning af lera	710	0,60	426	–		
För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m. m. tillägges c:a 10 %			43	–		
Jordersättningar			70	–	539	–
Kanalsträckan E - F - G						
Schaktning af lera	3250	0,60	1980	–		
Ombyggnad af en större bro (vid G)			350	–		
För oförutsedda fall, arbetets tillsyn, m. m. tillägges c:a 10 %			233	–		
Jordersättningar			270	–	2833	–
Kanalsträckan G - H.						
Schaktning af något stenbunden lera	2250	0,70	1575	–		
Ombyggnad af en mindre vägbro			50	–		
För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m. m. tillägges c:a 10 %			161	–		53 32
Jordersättningar			174	–	1960	
Transport. Summa					7852.	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	
Transport					7852	–	
Till den sålunda beräknade kostnaden kommer dessutom utgifterna för Laga syneförrättningen med					1602	–	
hvarföre slutsumma såsom förut angifvits utgör		Kronor			9454	–	
odlingslånebetänkandet					193	–	
				Summa	9647	–	

Vid arbetsplanens fastställande har kostnaden beräknats till Kronor 9.647:-

Stockholm den 11 mars 1914

Harry Lenander.
T.f. Byråingenjör.

Af den förut angifna arealen vattensjuk mark, som ingår i företaget innehafves af lånesökandena 127 har 78 ar, hvaraf 126 har 92 ar är åker och äng och 0,86 har impedimenter eller till odling ej fjänlig mark.

Genom utdrag från Lagasynehandlingarne är i efterstående tabell sammanfördt lånesökandenas andelar i det föreliggande Företäggningsföretaget.

Tabell I.

utvisande låneansökandenas andelar i företaget och därmed förenade kostnader.

Socknens, byns eller kommunens namn.	Mantal	Jordegarens eller innehavarens namn.	Areal åker & trädgård hektar	Areal impediment hektar	Jordförbättringen utgör före Kr.	Jordförbättringen utgör före öre	Jordförbättringen utgör efter Kr.	Jordförbättringen utgör efter öre	Jordförbättringen utgör Kr.	Jordförbättringen utgör öre	Beräknad del i företagets skyldighet att betala kostnaderna Kr.	Beräknad del i företagets skyldighet att betala kostnaderna öre	Beräknad del i företagets skyldighet att betala kostnaderna %	Deltagarens skyldighet i förrättningskostnaderna Kr.	Deltagarens skyldighet i förrättningskostnaderna öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Afdelning I.													
Rejda socken och Åsens by.															
Skattegården	1/8	Johannes Andersson	1,706	0,03	10166	40	13472	-	3305	60	843	70	22,62	109	10
"	1/20-7/24	Alfr. Persson	11,49	0,58	6387	10	9009	-	2621	90	570	-	33,46		
Lägenh. Rosenlund		A. G. Nilsson	3,26	-	1825	60	2608	-	782	40	207	60	8,24	23	87
Södra Hedum		Karl Jacobsson	1,76	-	1000	-	1408	-	408	-	108	-	4,29	12	50
Arentorp		Summa	23,57	0,61	19379	10	26497	-	7117	90	1729	30	68,61		
		Afdelning II													
Ryda socken och Åsens by															
Skattegården	-	Johannes Andersson	3,43	-	2397	60	2664	-	266	40	11	24	0,21		
"	-	Alfr. Persson	19,97	-	10334	10	14763	-	4428	90	812	81	1525	215	48
"	1/48	Gustaf Olofsson	2,15	0,07	1194	20	1456	-	261	80	54	22	1,02	8	01
"	1/24	C. A. Forsberg	7,40	-	4040	80	5565	-	1524	20	259	17	4,86	46	62
Frälsegården	3/16	Gustaf Persson	15,85	-	9158	30	12218	-	3059	70	549	38	10,30	92	40
"	1/16	Per Pettersson	5,70	-	3443	20	4560	-	1116	80	180	57	3,39	34	12
"	1/6	Johannes Jonsson	13,78	0,18	8288	80	11024	-	2735	20	394	99	7,41	83	63
Halfås by															
Lillegården	1/64	Johannes Larsson	1,91	-	1000	20	1327	-	326	70	50	54	0,95	10	25
"	1/48	L. P. Karlsson	2,99	-	1913	60	2392	-	478	40	60	98	1,14	14	58
Östergården	1/8-1/16	A. J. Johansson	17,48	-	10429	20	13387	-	2957	80	516	54	9,69	90	35
Lillegården	1/48	Alfred Larsson	2,69	-	1575	20	2152	-	576	80	86	46	1,62	17	62
		Summa	93,35	0,25	53775	20	71518	-	17742	70	2976	90	55,64	759	53

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12.	13.	14.	15.	16.
	Sammandrag.													
	Avdelning I	33,57	0,61	19579	10	26497	–	7117	90	1729	30			
	Avdelning II	93,35	0,25	53775	30	71518	–	17742	70	2976	90			
	Summa summarum	126,99	0,86	73154	40	98015	–	24860	60	4706	20	55,84	759	53.
			86											
			12778											

Af förestående Tabell framgår att låneansökandenas andel i de gemensamma kostnaderna utgör:

i arbetskostnaderna	4706,20	eller	59,94 %
" sprängförrättningskostnaderna	759,53	"	47,41 %

hvartill kommer kostnaderna för handlingar och kartor för odlingslånets sökande ——— 193,00

Summa kostnader Kr. 5658,73

Ifrågavarande framgår af samma Tabell att den jordförbättring, som skulle tillskyndas sökandenas mark utgör 24860:60 kr. Härifrån måste dock dragas kostnaden för upptagandet af de diken, som anses nödvändiga för jordens fullständiga Torrläggning, men ej vid laga sprängförrättningen fastställts till upptagande, vilken kostnad är beräknad till 5.711:- kronor, se efterstående Tabell II, hvarför den föreslagna vattenafledningens utförande för sökandenas del representerar en jordförbättring af 19.149:60 Kr. (679,12 = 18.470,48)

Låneansökandenas andelar i de kapitaliserade ersättningar för jordupptag som framtagas (inom ka- och ej på ängsbeloppen).

Beräkn. diken kostn. 5711 – 59,94 % af kapitaliseras för jordupptag 679,12 (59,94 % af 1133 kr) 6390,12=

Då samtliga kostnaderna till hvilka odlingslån sökes uppgå till 5658 kronor 73 öre skulle således dessa endast utgöra 29,55 % af jordförbättringens värde och en vinst uppstå af 13.490,87 kronor.

– Dessa afdrag från det beräknade jordförbättringsvärdet 24860:60 afdrag 6390:12 återstår 18.470:48.

Företaget måste alltså från ekonomiska synpunkt sett ställa sig särskildt gynnsamt.

Alldenstund laga syneförrättningen
vunnit laga kraft och tillstånd från
det allmänna sida vunnits lär intet
hinder för företagets utförande föreligga.

Hvad i öfrigt själfva utförandet angår
hänvisas till det vid laga syneförrätt-
ningen upprättade förslaget, samt till
de i det af synemännen afgifna utlåtan-
det gjorda bestämmelserna.

Någon mark, som delegarne böra för-
binda sig odla, finnes ej. Odlingsmark

Då företaget otvifvelaktigt kom-
mer att medföra afsevärda ekonomis- Tillstyrkande
ka fördelar och blifva till gagn
för samtliga intressenterna däri,
kan jag ej annat än på det lifli-
gaste förorda detsamma och tillstyr-
ka att sökandenas anhållan må
bevilja och ett odlingslån lämnas dem
till på stort belopp som arbets- och
förrättningskostnaderna för deras del
beräknas gå till.

Arbetet bör på grund af sitt
omfång kunna medhinnas på ett
år hvarför någon särskild plan för
arbetets uppdelning ej behöfver gö-
ras.

Något statsbidrag har mig
veterligt icke förut lämnats till
förrättningsföretag inom de här
ifrågavarande trakterna.

Tabell II

utdrag af kostnadsfördelningslängden N:o 1 angifvande länesökandenas andelar i kostnaden för en fullständig vattenafledningsutförande, utöfver hvad i föreståande kostnadsberäkning angifvits.

Hemmanets namn	Jordegarnes namn	Diket s namn	Beräknad Kostnad Kr.	öre	Kr.	öre	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	
		Afdelning I					
Skattegården	Johannes Andersson	½ afledningsdiket b-b.	200	-			
		afledningsdiket c-c, ö d d	325	-			
		af d:o e-e	156	-	881	-	
"	Alfr. Persson	Diket D-E sträckan O-13.	643	-			
		afledningsdiket g-g	340	-	983	-	
Rosenlund	A. G. Nilsson	i afledningsdikena e-e	185	-	185	-	
Arentorp	Karl Svensson	ö 7-7. i afledningsdiket e-e	97	-	97	-	2.146.
		Afdelning II.					
Skattegården	Johannes Andersson	i Kanalen D-E.	47	70			
		i afloppdiket h-h.	165	-	212	70	
"	Alfred Persson	i Kanalen D-E.	73	60			
		i afledningsdiket i-i	270	-			
		½ afledningsdiket k-k.	165	-	508	60	
"	C. A. Forsberg	i Kanalen D-E.	273	20	273	20	
Frälsegården	Gustaf Persson	½ afledningsdiket k-k.	165	-			
		½ d:o l-l	245	-	410	-	
"	Per Pettersson	½ d:o l-l	245	-	245	-	
"	Johannes Jonsson	i Kanalen D-E.	157	80			
		i afledningsdiket h-h.	115	-			1649.50
		Transport	272	80	3795	50	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
		Transport	272	80	3795	50	
		½ afledningsdiket m.-m.	290	-	1649	50	
		½ do n-n	265	-	827	80	
Lillegården	Johannes Larsson	i afledningsdiket ö-ö	92	70	92	70	
"	L. P. Karlsson	i do ö-ö	280	-			
		½ do ä-ä	90	-	370	-	
" o Storegården	A. J. Johansson	½ do å-å	70	-			
		afledningsdiket z-z	130	-			
		do y-y	265	-	465	-	
Lillegården	Hfr. Larsson	½ do ä-ä	90	-			
		½ do å-å	70		160	-	2565-
		Summa			3711	-	

Skördo i Juni 1912.

Gustaf Sjöberg

Statens Landtbruksingenjör.

Tabell III

	Hela afdikningsområdet.				Lånesökandenas andel.			
	Areal		Värde		Areal		Värde	
	har	ar	Kr.	öre	has	ar	Kr.	öre.
I sitt vid undersökningen befintliga skick								
Åker, som kommer att förbättras	266	96			126	83		
Äng och odlingsmark		09				09		
Annan jord		-				-		
Summa	267	05	155643	65	126	92	73154	40
Genom de föreslagna arbetenas utförande förändras samma område till (mnp. ö. ej förbättrad mark)	13/280	11/76			0,	86		
Åker, förbättrad genom torrläggningen								
" förut äng eller odlingsmark	266	96			126	83		
Äng, förbättrad genom torrläggningen		09				09		
Annan jord	-	-	-10118	-	-	-	-5711 92304	-
Summa	267	05	197970 (208088	50 50)	126	92	(98015	)-
(mnp. ö. ej förbätt. mark)	+12	11	afgår	för	0 enskild	86	dikning	

Bilaga litt. B.

F ö r e n i n g.

ingången mellan undertecknade intressenter i det afdikningsföretag, som afser torrläggning af vattensjuka marker tillhörande Åsens, Helås m. fl. byar uti Ryda och Södra Kedums socknar af Barne härad och Skaraborgs län och hafva vi därvid enats om följande:

1:o Förbinda vi oss att med gemensamt arbete eller kostnad utföra det vid laga syneförrättningen uppgjorda och sedermera laga kraftvunna förslaget till vattenafledningens utförande, dock med iakttagande af de ändringar däri, som behörig myndighet möjligen kan finna skäl föreskrifva.

2:o Uppdraga vi åt den utsedda arbetsdirektionen och befullmäktiga densamma:

att i våra namn ingå till Kungl. Maj:t med underdånig ansökan om lån från statens odlingslånefond till arbetets utförande och förrättningskostnadernas gäldande.

att för odlingslånets sökande uppgöra med landtbruksingeniören inom länet om uppgörandet af för lånets sökande nödiga kartor och handlingar

att sedan lånet beviljats i våra namn underteckna alla för dess erhållande nödiga kontrakt och säkerhetshandlingar

att genom bland sig utsedd och befullmäktigad person uppbära och utkvittera det erhållna lånet på därför bestämda terminer.

att på delegare, som ej sökt odlingslån, utdebitera och uppbära på dem löpande andelar i kostnaderna

att på vårt gemensamma ansvar i mån af deltagningsskyldighet i företaget genom lån anskaffa medel till förrättningskostnadernas gäldande och arbetets bedrifvande intill dess det sökta odlingslånet utfaller.

att ombestyra det arbetet snarast möjligt kommer till utförande på sätt den finner lämpligast, samt tillse att det utföres i full öfverensstämmelse med den fastställda planen.

3:dje Arbetsdirektionen skall föra noggranna räkenskaper öfver af den omhänderhafda medel samt därför redovisa minst en gång om året vid allmänt sammanträde med delegare eller inför af dem utsedda revisorer

4:de För besvär och omkostnader för fullgörandet af sitt uppdrag ege arbetsdirektionens medlemmar rätt att uppbära skälig ersättning äfvensom att på gemensam bekostnad anlita sakkunnig person, då så i ett eller annat fall anses behöfligt.

5:te Inom arbetsdirektionen gäller det beslut som understödes af minst tre närvarande medlemmar. Frågor , som anses af större vikt

hänskjutas till behandling vid allmänt sammanträde med delegarne.

6:te För att besluta i gemensamma ärenden kallas delegarne af arbetsdirektionens ordförande genom skriftligt meddelande till sammanträde minst åtta dagar förut;
Vid beslutens fattande under pågående allmänt sammanträde röstar hvar och en delegare efter sin andel i företaget och afgöres alla frågor genom enkel pluralitet.
Frånvarande medlemmar få nöja sig med de närvarandes beslut, men ege rätt att bevaka sin rätt genom befullmäktigadt ombud.

7:de Afgår medlem i arbetsdirektionen utses ny vid allmänt sammanträde snarast möjligt.

8:de Skulle någon af oss nu brista i nu åtagna skyldigheter eger arbetsdirektionen på laglig väg och på den försumliges bekostnad söka honom därför.

Åsen den 20 December 1911.

Alfred Persson. Gustaf Persson. C. A. Forsberg.

Johannes Andersson Joh:s Jonsson gm. Joh. Jansson Alfred Larsson.

A.F. Johansson Ag. Nilsson.

L.P.Karlsson Gustaf Olofsson Johannes Larsson.

Per Pettersson. Karl Svensson gn. Alf. Svensson.

Egenhändiga underskrifterna bevittna

ex officio

Gustaf Sjöberg

Statens Landtbruksingeniör.

Vi undertecknade förklara oss härmed villiga att biträda den förening om odlingslåns sökande, som ingåtts mellan intressenterna i det vattenafledningsföretag, som afser torrläggning af vattenskadade marker tillhörande Åsens m. fl. byar uti Ryda och Södra Kedums socknar af Skaraborgs län.

Åsen den 6 december 1913.

J. Jonsson.

Karl Svensson.

Bevittnas:

Alfred Persson.

J. Andersson.

C. O. Andersson.

Afskriften vidimeras:

E. Dahlbäck. L. Lemander.

Kalsnifē

Protokoll fördē vid sammanträden angående tarrläggning af vattenskadade marker tillhörande Åsens m.fl. byar uti Reyda och Södr. Kedums socknar af Barne härad och Skarabergs län.

År 1911 den 20 September inställde sig undertecknad ständens landtbruksingeniör hos landtbrukaren Gustaf Persson i Åsen för att på grund af Konungens Befallningshafvande i länet meddelade förordnande / Bilaga Litt. A. / hålla sådan syn, som omförmäles i gällande diknings lags 27 §. i och för upprättning af afloppsdiken från och genom egor tillhörande Åsens m.fl. byar belägna inom Reyda och Södra Kedums socknar af Barne härad och Skarabergs län. Genom i vederbörlig tid utfärdade kungörelser / Bil. Litt. B. / och dessutom kallelser / Bilaga Litt. C. / hade sakegarne blifvit underrättade om förrättningens handläggande vid sammanträde denna dag.

1. §.

Sammanträdet tog sin början vid den utlysta tiden eller kl. 11 f.m. och hade förutom förrättningsmannen, och de af honom såsom biträde tillkallade godtmännen Ruguel Johansson i Vestergården Vara och L. P. Andersson i Torpa S. Kedum, följande personer sig infunnit.

Sökandena till förrättningen

Alfred Persson för 7/24 mtl. Skattegården, Åsen
Gustaf Persson, 3/16, Frälsegården, "
Carl Forsberg, 1/24, Skattegården, "
P.J. Magnusson i Storegården, Kalfås

L. P. Karlsson för 1/48 Liregården, Kalfås
Gustaf Olofsson " 1/48 Skattegården "
Alfred Larsson " 1/48 Liregården "
Johannes Larsson " 1/64 " "
R. J. Johansson " 1/8 Storegården "
och 1/36 Liregården "

Öfriga intressenter

Gustaf Andersson 1/2 Frälsegården, Åsen
Albert Andersson 1/8 Kronogården, "
C. A. Ahlstedt för hustrun Selma Johansson i Carl Oskar Johansson för 1/8 mtl. Kronogården, Åsen
Per Pettersson för 1/16 Frälsegården, Åsen
Johannes Andersson för 1/8 Skattegården samt lägenheten Rosenlund.
Johannes Jonsson 1/6 Frälsegården "
Alfred Persson 1/12 Skattegården "
Carl Johansson en lägenhet tin Kalfås
Gustaf Magnusson " "
Hugo Svensson för 1/4 Kåkagården "
Karl Andersson 1/7 Liregården "
Augusti Johansson 1/24 Skattegården "
A. E. Nilsson för lägenheten Rosenlund
Alfred Karlsson 1/8 Kåkagården Kalfås
Gustaf Kullin för 1/192 Liregården "
Karl Fagel 1/4 Kåkagården "
Herman Johansson 5/24 Storegård "
Gustaf Jobsson 1/4 Kåkagården "
Karl Andersson för 1/24 Sodegård, Ryda
J. Ryd " samma hemman
Karl Johansson " 1/9 " "
J. A. Brander genom Alfred Pettersson enl. fullmakt i Bil. Litt. D.
Johannes Andersson för 7/24 Sodegård, Ryda
Karl Johansson såsom målsmän för

Nåns Olofsgårdens - rälsen
Karl Magnusson som rälsmäklare för
Sigges- och Godegårds - rälsen
Rättaren K. Friberg för Rydaholms egen-
dom enl. fullmakt /Bil. Litt. E./
L. P. Nilsson för 1/8 Östergården Södr. Kedums sn
Karl Svensson för läsenheten Krentorp "
Gustaf Andersson 1/8 Östergården "
K. E. Andersson 1/12 " "
Alfred Persson för torpläsenheten Trega
Ryda socken under Rydaholms egendom.

2 §.

Det af Konungens Befallningshafvande i länet
utfärdade och på förrättningsmannen transpor-
terade förordnandet till förrättningens handlägg-
ning upplästes och hade följande lydelse
/Bilaga Litt. A./.

3 §.

På därom framställd fråga förklarade ingen
jäfsanmärkning mot förrättningsmannen ej heller
visste dessa med sig stå i något sådant
förhållande till någon af delegarne.

4 §.

Något laga hinder mot förrättningens hand-
läggning eller färetagets utförande annågo för-
rättningsmannen ej förelägga ej heller gjorde
någon af de närvarande påstående därom.

5 §.

Förrättningsmannen tillkännagaf, att han
för sids vinnande redan hade afvägt och
uppmätt den vattensjuka marken och före-
lade delegarne den därvid upprättade plan-
karten och anhöll, att de närvarande måtte
taga den i betraktande samt uppteckna, om
de respektive egoområdena blifvit på-

måtte regare, på det att, om fel härvid uppstått dessa måtte kunna rättas med detsamma.

6 §.

Sökandena framställde yrkande på, att det blifvande förslaget till huvudkanalernas uppl. lagande skulle göras så, att deras marker blef. ve befriade från öfversvämningar och genom tät. ning diknings kunde tarrläggas till lagenligt djup af 1.2 m.l.

Dessutom fordrade de, att framtida under. hållet af dessa kanaler skulle behörigen för. delas på respektive jordegare.

7 §.

Kf. Gustaf Jonsson, Carl Fogel, Alfred och Gustaf Carlsson och Hugo Svensson begärdes att dikningen eller kanalens reglering skulle påskynda sig öfven så till sitt. att deras marker ej efter ka. nalens uppgrävning måtte utsättas för öfver. svämning af det såkerligen då häftigare till strömmande vattnet i densamma.

8 §.

Då intet vidare förekom meddelade förrät. ningsmannen, att synemännen efter sam. manträdet kunne att begifva sig ut på marken för att taga de lokala förhållande. na i betraktande, samt för att verkställa den i lag föreskrifna jordvärderingen. Härefter uppläses dagens protokoll med tillkänna. givande, att nästa sammanträde för på. gående behandling kunne att hållas hos Alfred Persson i Östers Skattegård måndagen den 16 de nu instundande oktober kl. 11 f.m.

Årē och tid som ofvan

ex officio

Gustaf Sjöberg

L. P. Andersson - August Johansson

98.

På utsatt tid och ställe sammanträdde åter företrädande synemän för att slutbehandla den föreliggande afdikningsfrågan, och hade till sammanträdet dessutom följande personer sig infunnit.

Alfred Persson i Åsen
Gustaf Persson "
Carl Forsberg "
P. J. Magnusson Kalfås
L. P. Karlsson "
Gustaf Olofsson "
Alfred Larsson "
Johannes Larsson "
A. J. Johansson "
Gustaf Andersson Åsen
Albert Andersson "
C. A. Ahlstedt "
Per Pettersson "
Johannes Andersson Rosenlund
Johannes Jonsson Åsen
Alfred Persson "
Carl Johansson Kalfås
Gustaf Magnusson "
Hugo Svensson "
Karl Andersson "
August Johansson "
A. G. Nilsson Rosenlund
Alfred Karlsson Kalfås
Karl Fagel "
Herman Johansson "

Gustaf Jonsson Kalfås
Karl Andersson Ryda
J. Ryd
Karl Johansson genom Johannes Andersson enl. fullmakt /Bil. Litt. F./
Karl Johansson
Karl Magnusson genom Albin Andersson enl. fullmakt /Bilaga Litt. G./
Alfred Persson såsom innehafvare af tomplägenhet under Rydaholm.
L. P. Nilsson
Karl Svensson
Gustaf Andersson
K. E. Andersson
Gustaf Karlsson i Kåkagården, Kalfås
A. J. Ahnell såsom innehafvare af Sigtegårdens saldatlopp.
Johan Rydström.

10 §.

Den, af Herman Johansson under förrättningens gång till synemännen framställda begäran om kanalen F-J:s upptagande återkallades nu af honom, hvarföre denna kanal skulle från förslaget utgå.

11 §.

Det, af förrättningsmannen utarbetade förslaget till vattenafledningens utförande förelades delegarne och genomgicks ock dertill hörande beräkningar och längder.

12 §.

Till arbetsledare utsågos Anders Johansson Störegården, Kalfås, Johannes Andersson Skattegården Åsen, Alfred Persson, Skattegården Åsen, Johannes Jonsson Ellstorp och Herman Johansson Störegården, Kalfås.

13 §.

Till uppsyningsman valdes Anders Johansson Stora-gård. Kalfås och uppdrog åtven åt honom att mottaga och förvara till förrättningen hörande handlingar.

14 §.

Rålsningen åtföljer förrättningskostnadsräkningarna upplästes och ett exemplar överlämnades till sökandena.

15 §.

Synemännens utlåtande delgafs de närvarande och bilades protokollet under /Bilaga La H./

16 §.

Då intet vidare förekom uppläses 51-52 §§. i nu gällande dikningslag och tillkännagafs att talan mot förrättningen skall anhängiggöras vid Åse, Viste, Barne och Laske häradsrätt på det sätt och i den ordning som lag härom föreskriver.

17 §.

Sedan dagens protokoll blifvit upplästt förklarades förrättningen afslutad, hvarefter samma protokoll upplästes.

Att och tid som ofvan

vt officio
Gustaf Sjöberg

L.P. Andersson - Reinert Johansson.

Bilaga till § .

D:o V. Dm N:o 2-35

1911

Resolution

T.f. Landtbruksingeniören Karl Elfström, varder härigenom förordnad att, därest laga hinder

ej möter, den i bilagda ansökning omförmälda förrättning i laga ordning verkställa.

Bifogande denna resolution öfversänd tio förrättningsmannen, som har att öfver motlagandet häraf skyndsamt lämna insända bevis.

Mariestad i Landskansliet, den 6 februari 1911.

På Landshöfdingeämbetets vägnar:

Leodv. Hemqvist Viego Sandén

D:o W. Dnr № 2-35 1911

Inkl. d. 2 jan 1911 Till Skaraborgs läns landskansli den 7/1 kvagg.

Till Konungens Befallningshafvande i Skaraborgs län.

Undertecknade får härmed vördsamt anhålla om förordnande för vederbörande statens landtbruksingenior att i enlighet med gående dikningslag förrätta syn å utlagens dikeri genom och från våra ägor inom Åsens m.fl. by uti Ryda socken Barne härad.

Öfriga sakegare finnas upptagna uti omstående förteckning.

Åsen pr. Helås den 30 dec 1910.

Alfred Persson	Gustaf Persson
Carl A. Forsberg	J. P. Magnusson
L. P. Karlsson	Gustaf Olofsson

Alfred Larsson. Johannes Larsson genom A. J. Johansson.

Resolution

Med T. f. Landtbruksingeniören Karl Johan Elfströms entledigande varder Landtbruksingeniören Gustaf Sjöberg härigenom förordnad att, därest laga hinder ej möter, i laga ordning verkställa följande förrättningar, nämligen D:o W Dm N:o = -

2-35 år 1911: syn å utlappsdike genom och från ägor inom Åsens m.fl. byar i Ryda socken.

Denna resolution öfversändes till förrättningsmannen, som har att öfver emottagandet häraf skyndsamt hit insända bevis.

Mariestad, i landskansliet, den 9 augusti 1911.

På landshöfdingeämbetets vägnar:

Hugo Sandén. Josef Fischer.

Bilaga Litt. B.

Kungörelser.

Bilaga Litt. C.

Kallelser

Bilaga Litt. D.

Härmed ger undertecknad fullmakt till Alfred Pettersson under Rydaholm att föra min talan vid det sammanträde hos Gustaf Pårsson den 20 Sept. angående upprättning af ifrågavarande floddike.

Måns Olafsg. Ryda den 15 September 1911.

J. A. Brander.

Vittne: A. J. Ahnell. - Britta Ahnell.

Bilaga Litt. E.

Fullmakt för rättare A. Friberg, att vid sammanträde d. 20 dennes i Åsen hos Gustaf Persson, angående uppodlning af vatten-sjuka marker föra vår talan och bevaka vår rätt, gillande vi hvad ombudet lagligen gör och låter.

Rydaholm 20 September 1911.

L. von Braun.

E. von Braun.

T. von Braun.

Bilaga Litt. F.

Fullmakt för innehafvaren att å Sammanträdet hos Alfrid Persson i Åsen den 16 Oktober kl. 11 fm. föra min talan hvaruti jag för gillig vad han lagligen gör i låter.

Gadegården, Ryda den 16 Oktober 1911.

Karl Johansson

Bevittnas av
K. E. Jonsson
Alfr. Jonsson

Bilaga Litt. G.

Fullmakt till Albin Andersson att vid sammanträdet i Skattegåsen den 16 oktober 1911 föra min talan för Liggesgrafdalabostäle.

Ryda Liggesgå den 15 Oktober 1911.

Karl Magnusson

Bevittnas af:
Johan Johansson. - Karl Johansson.

Bilagan Litt. H.

Utlåtande

afgifvet af synemännen vid laga syneförrättning angående tarrläggning af vattensjuka marker tillhörande Åsen m. fl. belägna uti Reyda och Södra Kedums socknar af Barne härad och Skaraborgs län, år 1911.

Förslaget, som afser att genom fördjupning och utvidgning af befintliga diken och kanaler möjliggöra en fullständig tarrläggning af omkring dem belägna marker, är, emedan det utförande är redan skedde fått, som däri ingå, att anse såsom vattenafledning och därför att hänföra under de i dikningslagens 2 kap. gjorda bestämmelserna.

För ernående af det åsyftade ändamålet är nödvändigt, att tvenne större kanaler upptagas eller utvidgas för att tjäna som afloppa för tillströmmande afledningsdiken, hvilka föra vatten från angränsande trakter och från afdikningsområdenas olika delar.

På grund af lutningsförhållandena inom afdikningsområdet äro dessa två afloppskanaler skilda, delvis beroende af hvarandra och omfattas af hvar sitt vattensamlingsområde.

De komma därför anses som tvenne särskilda afdikningsföretag, hvarför de ock i förslaget blifvit särskilda och upptagna under benämning afdelning I. och afdelning II.

Afloppskanalen genom afdelning I kommer att föra vatten nästan uteslutande från det däruti hörande afdikningsområdet, eller från högst 100 hektar. De vattenmängder, som denna

kanal behöfver afleda, äro därför jämförelsevis små och vid kanaldimensionernas bestämmande har endast hänsyn behöft tagas till, att kanalen fått tillräckligt djup för tarrläggningen af de kringliggande markerna, samt att sidolutningen tagits sådan, att den betryggat kanalens bestånd.

Angående denna kanals läge på marken, så har den ej blifvit förlagd i det gamla afleppets sträckning, hvilket gick genom A. G. Nilssons tomt och ej heller såsom af Nilsson föreslagit i rågången mellan honom å ena sidan och Lars Johansson i Gustaf Magnusson å andra, samt vidare öfver L. P. Nilssons mark. Såsom i förslaget är angifvet med A-B-C, utan af synemännen bestämts att upplagas så som i förslaget är angifvet med A a-C-B.

Uti af synemännen föreslagna sträckningen ställer sig dels billigare och möjliggör dessutom tarrläggning af de stora arealer, som ligga vestanut och tillhöra Johannes Andersson, Gustaf Andersson i N. E. Andersson, och har detta varit bestämmande för synemännens beslut.

Stora afleppskanalen för Afdelning II blir densamma som förut och är i förslaget betecknad med D-E-F-G-H. I denna kanal skall framgå vatten från det vattensamlingsområde med ca 700 kars omfång, och kan man därföre vid exceptionella fall förutsätta en framströmmande vattenmängd af ca 0,5 kubikmeter i sekunden.

I förslaget har därför denna kanal gifvits sådana dimensioner att den redan vid

1.0 - 1.2 meters vattendjup skall kunna afföra så stora vattenmängder, som ofvan sagts.

På ytskande af Herman Johansson har en sidokanal F-J ofvan af nyssnämnden beslöts till uppgräfning samt upptagits i förslaget, och har åt denna kanal gifvits sådana dimensioner, att den skall kunna tjäna till afledning för angränsande markers täckdikningssystem.

Samtliga dessa kanaler äro å planskartan inlagda med dubbla röda linier och försedda med till profilritningarne svarande röda litterа.

Deras dimensioner äro å profil- och sektionsritningarne ofvensom i den däröfver upprättade <u>gräfningsplanen</u> i metermått angifna.

För att möjliggöra en fullständig tarrläggning genom täckdikning äro emellertid ej dessa kanaler tillräckliga utan kräfves härför en hel del afledningsdiken, som kunna upptaga såväl vattnet från täckdikena under normala förhållanden som dagvattnet vid större flöden, och leda det från de mera aflägsna delarne af afdikningsområdena ner till huvudafloppen. För företagets ekonomiska bedömande har plan till sådan fullständig öppen afdikning upprgjorts och äro dessa afloppsdiken å planskartan angifna genom blå linier. Dessa diken anses böra hafva ett medeldjup af 1,2 - 1,3 meter, en bottenbredd af 0,3 meter och en sidolutning af 1:1.

Hvad slutligen angår kanalen ofvanför Litt. D, eller afloppet från J. P. Magnussons

mark, så kan denna strāejka såsom obehöflig för tarrläggningen af öfriga delägares mark ej inlägas i den gemensamma afdikningen, men må det vara J. P. Magnusson obetaget att på egen bekostnad verkställa reglering af bäcken från sin sågång ned till punkten La D, utan att jordegaren, genom hvilkens mark gräfningen måste ske, får lägga hinder därför.

Den vattensjuka marken är genom mätning på marken å karta upptaget, och är begränsningskurvan beräknad så, att den nedanför belägna marken under närvarande förhållanden ej kan tarrläggas till nödigt och lagenligt djup.

Denna mark är till beskaffenhet och areal upptagen i den däröfver upprättade egobeskrifningen och arealförteckningen.

Såsom grund för kostnadernas fördelning har lagts den förbättring som jorden genom tarrläggningen anses få, och har därför sådan jordvärdering, som föreskrifves i gällande dikningslag, af synemännen verkställts.

Den vattensjuka markens sålunda upptskattade värde före och efter tarrläggningen, åtsvarande den uppskommande förbättringen af densamma, äro i den upprättade jordupptskattningslängden i kronor angifna.

Ersättning för upptåtelse af jord, som ålägar till kanalernas upptagande eller utvidgning samt 0,6 meter ren, utöfver hvad gamla diket förut häraf inne-

håller, har af synemännen bestämts att gå i enlighet med den förslaget tillhörande jordersättningslängden. Denna ersättning skall innan dikningsarbetet påbörjas å hans mark, erläggas till den ersättningstagare, som ej är dikningspliktig, är han själf delegare i förslaget skall ersättningen såsnas honom till godo vid dikningskostnadens fördelning.

För det intrång, som genom den upptagna dikesjordens kvarliggande kan förorsakas, har af synemännen bestämts att en ersättning skall utgå, till hvarje i jordersättningslängden upptagen jordegare, med 6% årligen af det honom där tillerkända belopp, så länge jordbankarne kvarligga.

För bedömande af förslagets ekonomiska förhållanden har beräkning öfver vattenafledningsförslaget i sin helhet blifvit utförd och är i kostnadsberäkningen N:o 1 angifven.

Såsom ledning för blifvande afgiftsposter är en specificerad kostnadsberäkning N:o 2 uppgjord för de kanaler, som af synemännen bestämts att upptagas.

Vid fördelning af kostnaderna har såsom förut nämnts lagts till grund värdet af den förbättring, som jorden genom torrläggningen anses få.

För förrättningskostnaderna har sålunda fördelningen utgått efter den förbättring, hvarje enskild jordegare beräknats erhålla i förhållande till jordförbättringen i sin helhet inom hela förslaget, eller såsom den i jorduppskattningslängden är angifven såväl i kronor som i procent af det hela.

Då den uppskattade förbättringen endast

vinnes under den förrättningen att vatten-afledningen i sin helhet, sådan den i kostnadsförslaget N:o 1 är angifven, tillföres, har vid fördelningen af kostnaden för endast de gemensamma huvudkanalernas uppförande, hvarje jordområdes förbättring minskats med kostnaden för den eller de dikens uppgrafning, som mångfaldiggöra jordens fullständiga torrläggning. Dessutom hafva synemännen ansett rättvist vara, att en nedanför liggande jordegare ej betungats med kostnad för en ofvanför liggande dikesträckas, af hvilken hans jords torrläggning är alldeles oberoende, eller en ofvanför liggande påföres kostnad för större dike nedanför, än som erfordras för hans marks torrläggning.

I enlighet härmed hafva synemännen visserligen bestämt att kanalen A-B-C-D-E-F-G-H skall utgöra ett sammanhängande dikningsföretag för hela afdelningen II, men vid kostnadernas fördelning uppdelat den i tvenne delar, af hvilka den nedre ej påföres någon kostnad för den öfres uppförande.

I kostnadsfördelningslängden N:o 2 är för hvarje jordegare angifven hans delägarskyldighet i de respektive kanalerna A-B-C-D-E-F-G-H och F-J.

Kostnaden för underhållet af kanalerna ofvensom delaktighet i de årliga ersättningarne för intrång skola fördelas efter samma grunder, som angifvits för kanalernas uppgrafning.

Slutligen få synemännen bestämma och föreskrifva

att kanal eller dike, som går i så

gång, skall upptagas lika på bvardera grannens mark, och den upptskattade dikesjorden så vidt möjligt är fördelas lika på båda sidar.

att de upptskattade jordbankarne ej få läggas närmare kanalernas kanter än en meter och ej gipvas slarkare lutning mot densamma än 1:1.

att öppningar genom jordbankarne skola göras på lämpliga ställen och på minst bvar 50 meter för givarnets fria upinnande från bakom liggande mark.

att reningar af kanalerna skola företagas så ofta behöfvet det påkallar eller någon af delegarne det fordrar samt med tvenne ojäfviga mellan sig tagber behöfvet däraf.

att därest Kungl. Maj:t eller annan myndighet anser nödigt att för företagets bestreggande göra ändring i det af synemännen gjorda afdikningsförslaget, delägarne må vara skyldiga att underkasta sig dessa ändringar, men i öfrigt utföra arbetet i full öfverensstämmelse med det nu föreliggande.

att arbetet skall läggas sin början inom tre år efter det förrättningen vunnit laga kraft samt bragt tio sist senast tre år efter arbetet tagit sin början.

Sökandene vare skyldige att vid förrättningens afslutande förskaffa förrättningsmännen i enlighet med tio dem öfverlämnad räkning, men skall, så snart förrättningen vunnit laga kraft, dessa kostnader fördelas på samtliga delegare i företaget och af dem tio sökandena eller tio de per-

samar, som blifvit utsedde att ombesörja
förrättens eksamni, inbetalas.

Åsen den 16 Oktober 1911.

Gustaf Sjöberg

L. P. Andersson. - August Johansson.

Egobeskrifning, Arealförteckning

och

Jorduppskattningslängd

öfver vattenskadad mark tillhörande Åsens m.fl. byar uti Ryda och Södra Kedums socknar af Barne härad och Skaraborgs län; upprättad vid laga syneförrättning år 1911.

Egofigurens nummer å kartan	Hemmanets och Delägarnes namn m. m.	Areal har	Areal ar	Summa areal har	Summa areal ar	Uppskattade blifvande värdet per har Kr.	Uppskattade närvarande värdet per har Kr.	Förbättringen utgör Kr.	Uppskattade: blifvande värdet utgör Kr.	öre	Uppskattade: närvarande värdet utgör Kr.	öre	Förbättringen utgör Kr.	öre	Summa uppskattade: blifvande värdet Kr.	öre	Summa uppskattade: närvarande värdet Kr.	öre	Summa förbättring Kr.	öre	Proc. af hela förbättringen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Södra Kedums socken																				
	Gustaf Andersson																				
	1/8 mtl. Åsegården																				
1.	Åsen	28				800	720	80					22	40							
2.	"	24				800	720	80					19	20							
3.	"	25				800	720	80					20	-							
4.	"	27				800	720	80					21	60							
5.	"	39				800	720	80					31	20							
6.	"	12				800	720	80					9	60							
7.	Vattenråla	01				-	-	-					-	-							
8.	Åsen	13				800	720	80					10	40							
9.	"	12				800	720	80					9	60							
10.	"	13				800	720	80					10	40							
11.	"	15				800	720	80					12	-							
12.	"	-	-			-	-	-					-	-							
13.	"	14				800	720	80					11	20							
14.	"	15				800	720	80					12	-							
	Transport	2	38										189	60							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	2	38										189	60							
15.	Riser		19			800	720	80					15	20							
16.	"		16			800	720	80					12	80							
17.	"		17			800	720	80					13	60							
18.	"		18			800	720	80					14	40							
19.	"		21			800	640	160					33	60							
20.	"		16			800	640	160					25	60							
21.	"		17			800	640	160					27	20							
22.	"		18			800	640	160					28	80							
23.	"		19			800	640	160					30	40							
24.	"		16			800	640	160					25	60							
25.	"		21			800	640	160					33	60							
26.	"		22			800	640	160					35	20							
27.	"		21			800	640	160					33	60							
28.	"		21			800	640	160					33	60							
29.	"		20			800	640	160					32	-							
30.	"		28			800	560	240					67	20							
31.	"		22			800	560	240					52	80							
32.	"		23			800	560	240					55	20							
33.	"		20			800	560	240					48	-							
34.	"		20			800	560	240					48	-							
35.	"		17			800	560	240					40	80							
36.	"		14			800	560	240					33	60							
37.	"		09			800	560	240					21	60							
38.	"		10			800	560	240					24	-							
39.	"		09			800	560	240					21	60							
40.	"		19			800	560	240					45	60							
41.	Tomt		28			800	800	-					-	-							
42a.	Tomt		04			800	800	-					-	-							
	Transport	7	43										1043	20							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	7	43										1043	20							
42.	Åker		20			800	560	240					48	-							
43.	"		30			800	560	240					72	-							
44.	"		27			800	560	240					64	80							
45.	"		27			800	560	240					64	80							
46.	"		27			800	560	240					64	80							
47.	"		27			800	560	240					64	80							
48.	Väg		06			-	-	-					-	-							
49.	Åker		19			800	560	240					45	60							
50.	"		18			800	560	240					43	20							
51.	"		18			800	560	240					43	20							
52.	"		18			800	560	240					43	20							
53.	"		19			800	560	240					45	60							
54.	"		22			800	560	240					52	80							
55.	"		21			800	560	240					50	40							
56.	"		25			800	560	240					60	-							
57.	"		21			800	560	240					50	40							
58.	"		21			800	560	240					50	40							
59.	Sammanlagt	005		11	14	700	700	-					-	-	8560	-	6652	80	1907	20	364

Södra Kedum

K. E. Andersson

1/12 mtl. Östergården

60	Åker		31			800	560	240					74	40							
61	"		30			800	560	240					72	-							
62	"		24			700	490	210					50	40							
63	"		10			750	525	225					22	50							
64	"		11			750	525	225					24	75							
65	"		11			750	525	225					24	75							
66	"		11			750	525	225					24	75							
	Transporteras	1	28	11	14								2935	55	8560	-	6652	80	1907	20	364

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	1	28	11	14								293	55	8560	-	6652	80	1907	20	364
67.	Åker		14			750	525	225					31	50							
68.	"		12			750	525	225					27	-							
69.	Väg		02	1	56	-	-	-					-	-	1173	50	821	45	352	05	067
	Ryda parlsen																				
	Åsen																				
	Johannes Andersson																				
	1/8 mtl. Skattegården																				
70.	Åker		46			800	560	240					110	40							
71.	"		07			800	560	240					16	80							
72.	"		10			800	560	240					24	-							
73.	"		13			800	560	240					31	20							
74.	"		13			800	560	240					31	20							
75.	"		13			800	560	240					31	20							
76.	"		13			800	560	240					31	20							
77.	"		14			800	560	240					33	60							
78.	"		13			800	560	240					31	20							
79.	"		18			800	560	240					43	20							
80.	"		15			800	560	240					36	-							
81.	"		17			800	560	240					40	80							
82.	"		13			800	560	240					31	20							
83.	"		13			800	560	240					31	20							
84.	"		12			800	560	240					28	80							
85.	"		18			800	560	240					43	20							
86.	"		19			800	560	240					45	60							
87.	"		12			800	560	240					28	80							
88.	"		12			800	560	240					28	80							
89.	"		17			800	560	240					40	80							
90.	"		15			800	560	240					36	-							
91.	"		15			800	560	240					36	-							
	Transport	3	25	12	70								780	-	9733	50	7474	25	2259	25	431

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transporté	3.	25	12	70								780	-	9733	50	7474	25	2259	25	431
92.	Rker		20			800	560	240					48	-							
93.	"		17			800	560	240					40	80							
94.	"		18			800	560	240					43	20							
95.	"		18			800	560	240					43	20							
96.	"		24			800	560	240					57	60							
97.	"		24			800	560	240					57	60							
98.	"		23			800	560	240					55	20							
99.	"		17			800	560	240					40	80							
100.	"		17			800	560	240					40	80							
101.	"		18			800	560	240					43	20							
102.	"		35			800	560	240					84	-							
103.	"		29			800	560	240					69	60							
104.	"		11			800	560	240					26	40							
105.	"		21			800	640	160					33	60							
106.	"		22			800	640	160					35	20							
107.	"		24			800	640	160					38	40							
108.	"		22			800	640	160					35	20							
109.	"		23			800	640	160					36	80							
110.	"		23			800	640	160					36	80							
111.	"		25			800	640	160					40	-							
112.	"		26			800	720	80					20	80							
113.	"		20			800	720	80					16	-							
114.	"		23			800	720	80					18	40							
115.	"		23			800	720	80					18	40							
116.	"		23			800	720	80					18	40							
117.	"		19			800	720	80					15	20							
118	"		18			800	720	80					14	40							
119	"		17			800	720	80					13	60							
	Transport	9	25	12	70								1821	60	9733	50	7474	25	2259	25	431

1	2	3.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transporté		925	12	70								182	60	9733	50	7774	25	2259	25	731
120	Aker.		19			800	720	80					15	20							
121	"		15			800	640	160					24	-							
122	"		16			800	640	160					25	60							
123	"		18			800	640	160					28	80							
124	"		17			800	640	160					27	20							
125	"		16			800	640	160					25	60							
126	"		16			800	640	160					25	60							
127	"		16			800	720	80					12	80							
128	"		14			800	720	80					11	20							
129	"		13			800	720	80					10	40							
130	"		12			800	720	80					9	60							
131	"		11			800	720	80					8	80							
132	"		11			800	720	80					8	80							
133	"		12			800	720	80					9	60							
134	"		14			800	720	80					11	20							
135	"		12			800	720	80					9	60							
136	"		13			800	720	80					10	40							
137	"		11			800	720	80					8	80							
138	"		05			800	720	80					4	-							
139	"		01			800	720	80						80							
140	"		10			800	720	80					8	-							
141	"		14			800	720	80					11	20							
142	"		15			800	720	80					12	-							
143	"		13			800	720	80					10	40							
144	"		13			800	720	80					10	40							
145	"		27			800	720	80					21	60							
146	"		06			800	720	80					4	80							
147	"		07			800	720	80					5	60							
	Transport		1292	12	70								219360		973350		7774	25	2259	25	731

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	12	93	12	70								2193	60	9733	50	7774	25	2259	25	431
148	Åker		06			800	720	80					4	80							
149	"		04			800	720	80					3	20							
150	"		03			800	720	80					2	40							
151	"		24			800	720	80					19	20							
152	"		24			800	720	80					19	20							
153	"		22			800	720	80					17	60							
154	"		19			800	720	80					15	20							
155	"		16			800	720	80					12	80							
156	"		10			800	720	80					8	-							
157	"		10			700	630	70					7	-							
158	"		16			700	630	70					11	20							
159	"		15			700	630	70					10	50							
160	"		14			700	630	70					9	80							
161	"		05			700	630	70					3	50							
162	"		03			700	630	70					2	10							
163	"		04			700	630	70					2	80							
164	"		08			700	630	70					5	60							
165	Odlingsmark		05			700	630	70					3	50							
166	Väg		02			-	-	-					-	-							
167	Åker		07			800	720	80					5	60							
168	"		07			800	720	80					5	60							
169	"		10			800	720	80					8	-							
170	Väg		01			-	-	-					-	-							
171	Åker		08			800	640	160					12	80							
172	Torp		22			800	800	-					-	-							
173	Åker		02			800	560	240					4	80							
174	"		04			800	560	240					9	60							
175	"		08			800	560	240					19	20							
	Transport	15	71	12	70								241	60	9733	50	7774	25	2259	25	431

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	15	71	12	70								241	760	9733	50	7474	25	2259	25	431
176	Åker		11			800	560	240					26	40							
177	"		14			800	560	240					33	60							
178	"		28			800	560	240					67	20							
179	"		28			800	560	240					67	20							
180	"		30			800	560	240					72	-							
181	"		29			800	560	240					69	60							
182	"		31			800	560	240					74	40							
183	"		35			800	560	240					84	-							
184	"		39			800	560	240					93	60							
185	"		39			800	560	240					93	60							
186	"		36			800	560	240					86	40							
187	"		38			800	560	240					91	20							
188	"		42			800	560	240					100	80							
189	"		40			800	560	240					96	-							
190	"		41	20	52	800	560	240					98	40	16136	-	12564	-	3572	-	681
	Rydaholms egendom																				
	von Braun																				
191	Torvet		05			800	800	-					-	-							
192	Åker		34		39	800	560	240					81	60	272	-	190	40	81	60	015
	Herliden																				
	Lars Johansson																				
193	Åker		32			800	560	240					76	80							
194	"		25			800	560	240					60	-							
195	"		05			800	560	240					12	-							
196	"		20			800	560	240					48	-							
197	"		18	1	-	800	560	240					43	20	800	-	560	-	240	-	046
	Transport			376	1										26941	50	20788	65	6152	85	1173

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			3461											26941	50	20788	65	6152	85	1173
	Lösenh. Rasenlund																				
	A. S. Nilsson																				
198	Åker		16			800	560	240					3840								
199	"		33			800	560	240					7920								
200	"		28			800	560	240					6720								
201	"		30			800	560	240					72 -								
202	"		32			800	560	240					7680								
203	"		37			800	560	240					8880								
204	"		37			800	560	240					8880								
205	"		37			800	560	240					8880								
206	"		38			800	560	240					9120								
207	"		38	326		800	560	240					9120		2608 -		1825 60		782 40		149
	Abalfås																				
	Gustaf Magnusson																				
208	Åker		10			800	560	240					24 -								
209	"		14			800	560	240					3360								
210	"		13			800	560	240					3120								
211	"		15	52		800	560	240					36 -		416 -		29120		1248 0		024
	Södra Kedum																				
	Karl Svensson																				
212	Åker		21			800	560	240					5040								
213	"		27			800	560	240					6480								
214	"		23			800	560	240					5520								
215	"		21			800	560	240					5040								
216	"		18			800	560	240					4320								
217	"		17			800	560	240					4080								
218	"		17			800	560	240					4080								
219	"		14			800	560	240					3360								
	Transport	158	3839										379 20		29965 80		22905 45		7060 05		346

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	158	3839										379	20	29965	50	22905	45	7060	05	1345
220	" Ikar		12			800	640	160					19	20							
221	"		06		176	800	640	160					9	60	1408	-	1000	-	408	-	878
222	" Vaj		40		40	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kalpas																				
	Karl Fagel																				
223	" Ikar		20			700	700	-					-	-							
224	"		04		24	700	700	-					-	-	-	-	-	-	-	-	
	Karl Isaksson																				
225	" Ikar		05			700	630	70					3	50							
226	"		04			700	630	70					2	80							
227	"		05			700	630	70					3	50							
228	"		05			700	630	70					3	50							
229	"		05			700	630	70					3	50							
230	"		07			700	630	70					4	90							
231	"		07			700	630	70					4	90							
232	"		05			700	630	70					3	50							
233	"		04			700	630	70					2	80							
234	"		07			700	630	70					4	90							
235	"		02			700	630	70					1	40							
236	"		08			700	630	70					5	60							
237	"		10			700	630	70					7	-							
238	"		13			700	560	140					18	20							
239	"		15			700	560	140					21	-							
240	"		14			700	560	140					19	60							
241	"		16		132	700	560	140					22	40	924	-	791	-	133	-	025
242	" Vaj		15		15	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	
	Transport				4226										32297	50	24696	45	7601	05	1449

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			Y2	26										32297	50	24696	45	7601	05	1449
	Åsen																				
	Johannes Jonsson																				
1/6	utt. Frälsegården																				
243	Odlingsmark		04			800	560	240					96	0							
244	Åker		23			800	560	240					55	20							
245	〃		31			800	560	240					74	40							
246	〃		30			800	560	240					72	-							
247	〃		32			800	560	240					76	80							
248	〃		32			800	560	240					76	80							
249	〃		35	1.	87	800	560	240					84	-	1496	-	1047	20	448	80	086
	Åsen																				
	Gustaf Andersson																				
	Skattegården																				
250	Åker		Y2			800	560	240					100	80							
251	〃		37		79	800	560	240					88	80	632	-	442	40	189	60	036
	Åsen																				
	Olof Persson																				
1/12	Skattegården																				
252	Åker		23			800	560	240					55	20							
253	〃		35			800	560	240					84	-							
254	〃		07		65	800	560	240					16	80	320	-	364	-	156	-	030
	Åsen																				
	K. A. Forsberg																				
1/24	Skattegården																				
255	Åker		04			800	560	240					96	0							
256	〃		27			800	560	240					64	80							
257	〃		35			800	560	240					84	-							
258	〃		34			800	560	240					81	60							
	Transport	1	-	Y5	57								240	-	34945	50	26550	05	8395	45	1601

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transporté	1	00	45	57								240	-	3494	50	2655	05	839	45	1601
259	Idem		19			800	560	240					45	60							
260	"		24			800	560	240					57	60							
261	"		25			800	560	240					60	-							
262	"		25			800	560	240					60	-							
263	"		24			800	560	240					57	60							
264	"		24			800	560	240					57	60							
265	"		28			800	560	240					67	20							
266	"		28			800	640	160					44	80							
267	"		03			700	650	50					1	50							
268	"		01			700	650	50						50							
269	"		03			700	650	50					1	50							
270	"		24			800	640	160					38	40							
271	"		22			800	640	160					35	20							
272	"		22			800	640	160					35	20							
273	"		20			800	640	160					32	-							
274	"		10			700	560	140					14	-							
275	"		17			700	560	140					23	80							
276	"		15			700	560	140					21	-							
277	"		17			700	560	140					23	80							
278	"		13			700	490	210					27	30							
279	"		30			700	490	210					63	-							
280	"		32			700	490	210					67	20							
281	"		30			700	490	210					63	-							
282	"		33			700	490	210					69	30							
283	"		34			700	490	210					71	40							
284	"		33			700	490	210					69	30							
285	"		32			700	490	210					67	20							
286	"		31			700	490	210					65	10							
	Transporté	7	19	45	57								1480	10	3494	50	2655	05	8395	45	1601

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	7	19	Y5	57								1480	10	34945	50	26550	05	8395	Y5	16 01
287	Åker		21	7	Y0	700	Y90	210					YY10		5586	-	YOYO	80	1524	20	2 91
	J. P. Magnusson Löfdalen																				
289	Åker		02			—	—	—					—	—							
290	Trädgård		08		10	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	
	Karl-Å Gust. Olsson 1/48 Skattegården																				
288	Äng		04			—	—	—					—	—							
291	Äng		03			—	—	—					—	—							
292	Åker		04			600	540	60					2	Y0							
293	"		05			600	540	60					3	-							
294	"		07			600	540	60					Y	20							
295	"		09			600	540	60					5	Y0							
296	"		11			600	540	60					6	60							
297	"		13			600	540	60					7	80							
298	"		19			700	560	140					26	60							
299	"		22			700	560	140					30	80							
300	"		27			700	560	140					37	80							
301	"		28			700	560	140					39	20							
302	"		32			700	560	140					YY	80							
303	"		11			700	560	140					15	Y0							
304	"		08			700	560	140					11	20							
305	"		12			700	560	140					16	80							
306	"		07	2	22	700	560	140					98	0	1456	-	1194	20	261	80	0.50
	Transport			55	29										41966	50	31785	05	10181	Y5	19.42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			55	29										41966	50	31785	05	10181	45	1942
	Halfås																				
	Aug. Johansson																				
	1/24 mtl. Skattegården																				
307	Ilser		13			700	560	140					18	20							
308	〃		15			700	560	140					21	-							
309	〃		16			700	560	140					22	40							
310	〃		18			700	560	140					25	20							
311	〃		19			700	560	140					26	60							
312	〃		14			700	560	140					19	60							
313	〃		14			700	560	140					19	60							
314	〃		15			700	560	140					21	-							
315	〃		14			700	560	140					19	60							
316	〃		14			700	560	140					19	60							
317	〃		10			700	560	140					14	-							
318	〃		11			700	560	140					15	40							
319	〃		12			700	560	140					16	80							
320	〃		09			700	630	70					6	30							
321	〃		07			700	630	70					4	90							
322	〃		04	2	05	700	630	70					2	80	1435	-	1162	-	273	-	052
	Halfås																				
	Johannes Larsson																				
	1/64 mtl. Lillegården																				
323	Ilser		06			700	630	70					4	20							
324	〃		10			700	630	70					7	-							
325	〃		03			700	630	70					2	10							
326	〃		07			700	630	70					4	90							
327	〃		06			700	560	140					8	40							
328	〃		09			700	560	140					12	60							
	Transport		41	57	34								39	20	43401	50	32947	05	10454	45	1994

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport		41	57	34								39	20	43401	50	32947	05	10454	45	19,94
329	Åker		09			700	560	140					12	60							
330	"		16			700	560	140					22	40							
331	"		20			700	490	210					42	-							
332	"		17			700	490	210					35	70							
333	"		26			700	490	210					54	60							
334	"		37			700	490	210					77	70							
335	"		25	1	91	700	490	210					52	50	1337	-	1000	30	336	70	0,64
	Kalfås																				
	Fredrik Andersson																				
	1/196 Lissegården																				
336	Åker		05			700	630	70					3	50							
337	"		17			700	630	70					11	90							
338	"		13		35	700	630	70					9	10	245	-	220	50	24	50	0,05
	Kalfås																				
	L. P. Karlsson																				
	1/48 mtl. Lisseg.																				
339	Åker		44			800	640	160					70	40							
340	"		47			800	640	160					75	20							
341	"		48			800	640	160					76	80							
342	"		51			800	640	160					81	60							
343	"		42			800	640	160					67	20							
344	"		22			800	640	160					35	20							
345	"		45	2	99	800	640	160					72	-	2392	-	1913	60	478	40	0,91
	Kalfås																				
	Alfr. Larsson																				
	1/48 mtl. Lisseg.																				
346	Åker		35			800	640	160					56	-							
347	"		29			800	560	240					69	60							
	Transport		64	62	59								125	60	47375	50	36081	45	11294	05	2,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport		64	6259									1256	0	47375	50	36081	45	11294	05	215
348	Åker		15			800	640	160					24	-							
349	"		28			800	560	240					67	20							
350	"		13			800	640	160					20	80							
351	"		26			800	560	240					62	40							
352	"		12			800	640	160					19	20							
353	"		11			800	640	160					17	60							
354	"		28			800	560	240					67	20							
355	"		25			800	560	240					60	-							
356	"		23			800	560	240					55	20							
357	"		24	2	69	800	560	240					57	60	2152	-	1575	20	576	80	110
	Åker																				
	Delfr. Persson																				
	7/24 mtl. Skallegården Segal																				
358	Åker		12			700	490	210					88	20							
359	"		21			700	490	210					44	10							
360	"		21			700	490	210					44	10							
361	"		17			700	490	210					35	70							
362	"		27			700	490	210					56	70							
363	"		30			700	490	210					63	-							
364	"		26			700	490	210					54	60							
365	"		29			700	490	210					60	90							
366	"		28			700	490	210					58	80							
367	"		26			700	490	210					54	60							
368	"		26			700	490	210					54	60							
369	"		26			700	490	210					54	60							
370	"		26			700	490	210					54	60							
371	"		26			700	490	210					54	60							
372	"		30			700	490	210					63	-							
	Transport		401	65	28								842	10	49527	50	37656	65	11870	85	2264

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	Y	01	65	28								842	10	Y952	750	37656	65	11870	85	22 64
373	Ober		26			700	Y90	210					5Y60								
374	"		26			700	Y90	210					5Y60								
375	"		31			700	Y90	210					6510								
376	"		31			700	Y90	210					6510								
377	"		22			700	Y90	210					Y620								
378	"		25			700	Y90	210					5250								
379	"		26			700	Y90	210					5Y60								
380	"		25			700	Y90	210					5250								
381	"		23			700	Y90	210					Y830								
382	"		27			800	560	2Y0					6Y80								
383	"		27			800	560	2Y0					6Y80								
384	"		27			800	560	2Y0					6Y80								
385	"		30			800	560	2Y0					72-								
386	"		30			800	560	2Y0					72-								
387	"		27			800	560	2Y0					6Y80								
388	"		32			800	560	2Y0					7680								
389	Vag		30			-	-	-					-	-							
390	Ober		37			800	560	2Y0					8880								
391	"		32			800	560	2Y0					7680								
392	"		32			800	560	2Y0					7680								
393	"		33			800	560	2Y0					7920								
394	"		31			800	560	2Y0					7Y20								
395	"		29			800	560	2Y0					6960								
396	"		30			800	560	2Y0					72-								
397	"		29			800	560	2Y0					6960								
398	"		23			800	560	2Y0					5520								
399	"		28			800	560	2Y0					6720								
Y00	"		26			800	560	2Y0					62Y0								
	Transport	11	96	65	28								260760		Y952	750	37656	65	11870	85	22 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transporé	11	96	65	28								2607	60	49527	50	37656	65	11870	85	2264
Y01	Åker		28			800	560	2Y0					67	20							
Y02	"		27			800	560	2Y0					6Y	80							
Y03	"		29			800	560	2Y0					69	60							
Y0Y	"		30			800	560	2Y0					72	-							
Y05	"		50			800	560	2Y0					120	-							
Y06	"		Y9			800	560	2Y0					117	60							
Y07	Odlingsmark		08			-	-	-					-	-							
Y08	Åker		09			800	560	2Y0					21	60							
Y09	"		22			800	560	2Y0					52	80							
Y10	"		08			800	560	2Y0					19	20							
Y11	Väg		20			-	-	-					-	-							
Y12	Åker		38			800	560	2Y0					91	20							
Y13	"		23			800	560	2Y0					55	20							
Y1Y	"		22			800	560	2Y0					52	80							
Y15	"		09			800	6Y0	160					1Y	Y0							
Y16	"		07			800	6Y0	160					11	20							
Y17	"		32			800	6Y0	160					35	20							
Y18	"		17			800	6Y0	160					27	20							
Y19	"		19			800	6Y0	160					30	Y0							
Y20	"		12			800	6Y0	160					19	20							
Y21	"		11			800	6Y0	160					17	60							
Y22	"		0Y			800	6Y0	160					6	Y0							
Y23	"		21			800	560	2Y0					50	Y0							
424	"		21			800	560	2Y0					50	Y0							
Y25	"		30			800	560	2Y0					72	-							
Y26	"		31			800	560	2Y0					7Y	Y0							
Y27	"		Y1			800	560	2Y0					98	Y0							
Y28	Tomt		95			800	800	-					-	-							
	Transporé	18	99	65	28								391	80	49527	50	37656	65	11870	85	2264

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	18	99	65	28								391	80	49527	50	37656	65	11870	85	22,64
Y29	Idem		27			800	560	240					67	80							
Y30	"		33			800	560	240					79	20							
Y31	"		29			800	560	240					69	60							
Y32	"		29			800	560	240					69	60							
Y33	"		30			800	560	240					72	-							
Y34	"		30			800	560	240					72	-							
Y35	"		29			800	560	240					69	60							
Y36	"		47			800	560	240					112	80							
Y37	"		30			800	560	240					72	-							
Y38	"		42			800	560	240					100	80							
Y39	"		38			800	560	240					91	20							
YY0	"		40			800	560	240					96	-							
YY1	"		40			800	560	240					96	-							
YY2	"		39			800	560	240					93	60							
YY3	"		38			800	560	240					91	20							
YY4	"		38			800	560						91	20							
YY5	"		43			800	560						103	20							
YY6	"		47			800	560						112	80							
YY7	"		45			800	560						108	-							
YY8	"		43			800	560						103	20							
YY9	"		49			800	560						117	60							
Y50	"		45			800	560						108	-							
Y51	"		48			800	560						115	20							
Y52	"		48			800	560						115	20							
Y53	"		42			800	560						100	80							
Y54	"		38			800	560						91	20							
Y55	"		39			800	560						93	60							
Y56	"		39			800	560						93	60							
	Transport	29	84	65	28								652	80	49527	60	37656	65	11870	85	22,64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	29	84	65	28								6522	80	49527	50	37656	65	11870	85	22,64
Y57	Åker		Y1			800	560	240					98	Y0							
Y58	"		37			800	560	240					88	80							
Y59	"		Y2			800	560	240					100	80							
Y60	"		35	31	39	800	560	240					84	-	23252	-	16357	20	6894	80	13,15
	Kaipå																				
	N.J. Johansson																				
	1/8 Storegården																				
	1/36 Lövegården																				
Y61	Åker		31			800	600	200					62	-							
Y62	"		25			800	600	200					50	-							
Y63	"		24			800	600	200					48	-							
Y64	"		26			800	600	200					52	-							
Y65	"		26			800	600	200					52	-							
Y66	"		25			800	600	200					50	-							
Y67	"		23			800	600	200					46	-							
Y68	"		23			800	600	200					46	-							
Y69	"		23			800	600	200					46	-							
Y70-Y79 fattas																					
Y80	"		25			800	600	200					50	-							
Y81	"		02			700	560	140					2	80							
Y82	"		03			700	560	140					4	20							
Y83	"		05			700	560	140					7	-							
Y84	"		06			700	560	140					8	40							
Y85	"		07			700	560	140					9	80							
Y86	"		08			700	560	140					11	20							
Y87	"		09			700	560	140					12	60							
Y88	"		11			700	560	140					15	40							
Y89	"		12			700	560	140					16	80							
Y90	"		12			700	560	140					16	80							
	Transport	326	967										607	-	72779	50	54013	85	18765	65	35,79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transporté	3	26	96	67								607		72779	50	54013	85	18765	65	3579
491	Idem		26			700	560	140					35	-							
492	"		19			700	560	140					26	60							
493	"		24			700	560	140					33	60							
494	"		25			700	560	140					35	-							
495	"		25			700	560	140					35	-							
496	"		27			700	560	140					37	80							
497	"		25			700	560	140					35	-							
498	"		25			700	560	140					35	-							
499	"		22			700	560	140					30	80							
500	"		24			700	560	140					33	60							
501	"		14			700	560	140					19	60							
502	"		12			700	560	140					16	80							
503	"		13			700	560	140					18	20							
504	"		15			700	560	140					21	-							
506	"		16			700	560	140					22	40							
506	"		19			700	560	140					26	60							
507	"		20			800	640	160					32	-							
508	"		24			800	640	160					38	40							
509	"		28			800	640	160					44	80							
510	"		29			800	640	160					46	40							
511	"		37			800	560	240					88	80							
512	"		23			800	560	240					55	20							
513	"		25			800	560	240					60	-							
514	"		26			800	560	240					62	40							
515	"		28			800	560	240					67	20							
516	"		28			800	560	240					67	20							
517	"		32			800	560	240					76	80							
518	"		37			800	560	240					88	80							
	Transporté	993		9667									1797	-	72779	50	54013	85	18765	65	3579

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	993	9667										1797	-	72779	50	54013	85	18765	65	3579
517	Idem		38			800	560	240					91	20							
520	"		36			800	640	160					57	60							
521	"		36			800	640	160					57	60							
522	"		40			800	640	160					64	-							
523	"		39			800	640	160					62	40							
524	"		38			800	640	160					60	80							
525	"		37			800	640	160					59	20							
526	"		36			800	640	160					57	60							
527	"		34			800	640	160					54	40							
528	"		37			800	640	160					59	20							
529	"		36			800	640	160					57	60							
530	"		35			800	640	160					56	-							
531	"		42			800	640	160					67	20							
532	"		41			800	640	160					65	60							
533	"		38			800	640	160					60	80							
534	"		15			700	630	70					10	50							
535	"		13			700	630	70					9	10							
536	"		10			700	630	70					7	-							
537	"		08			700	630	70					5	60							
538	"		06			700	630	70					4	20							
539	"		04			700	630	70					2	80							
540	"		24			700	560	140					33	60							
541	"		22			700	560	140					30	80							
542	"		22			700	560	140					30	80							
543	"		21			700	560	140					29	40							
544	"		23			700	560	140					32	20							
545	"	24	17	78		700	560	140					33	60	13387	-	10429	20	2957	80	564
	Transport		114	15											86166	50	64443	05	21723	45	7143

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			114	15										86166	50	64443	05	21723	45	41/43
	Rsen																				
	Smål. Pers:n																				
	3/16 mtl. Fröloegården																				
546	Rsen		43			800	560	240					103	20							
547	"		46			800	560	240					110	40							
548	"		43			800	560	240					103	20							
549	"		39			800	560	240					93	60							
550	"		33			800	560	240					79	20							
551	"		29			800	560	240					69	60							
552	"		26			800	560	240					62	40							
553	"		28			800	560	240					67	20							
554	"		27			800	560	240					64	80							
555	"		26			800	560	240					62	40							
556	"		16			800	560	240					38	40							
557	"		17			800	560	240					40	80							
558	"		16			800	560	240					38	40							
559	"		18			800	560	240					43	20							
560	"		18			800	560	240					43	20							
561	"		18			800	560	240					43	20							
562	"		16			800	560	240					38	40							
563	"		18			800	560	240					43	20							
564	"		22			800	560	240					52	80							
565	"		16			800	560	240					38	40							
566	"		17			800	560	240					40	80							
567	"		16			800	560	240					38	40							
568	"		16			800	560	240					38	40							
569	"		18			800	560	240					43	20							
570	"		16			800	560	240					38	40							
	Transport		598	114	15								1435	20	86166	50	64443	05	21723	45	41/43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	598	114	15									1435	20	86166	50	64443	05	21723	45	413
571	Aker		19			800	560	240					45	60							
572	"		19			800	640	160					30	40							
573	"		01			800	640	160					1	60							
574	"		20			800	640	160					32	-							
575	"		20			800	640	160					32	-							
576	"		27			800	640	160					43	20							
577	"		26			800	640	160					41	60							
578	"		27			800	640	160					43	20							
579	"		27			800	640	160					43	20							
580	"		32			800	640	160					51	20							
581	"		23			800	640	160					36	80							
582	"		25			800	640	160					40	-							
583	"		30			800	640	160					48	-							
584	"		28			800	640	160					44	80							
585	"		30			800	640	160					48	-							
586	"		35			800	640	160					56	-							
587	"		30			800	640	160					48	-							
588	Tomē		14			800	800	-					-	-							
589	Aker		04			800	720	80					3	20							
590	"		06			800	720	80					4	80							
591	"		09			800	720	80					7	20							
592	"		11			800	720	80					8	80							
593	"		13			800	720	80					10	40							
594	"		16			800	720	80					12	80							
595	"		11			800	720	80					8	80							
596	"		16			800	640	160					25	60							
597	"		18			800	640	160					28	80							
598	"		19			800	640	160					30	40							
	Transport	1154	114	15									2261	60	86166	50	64443	05	21723	45	413

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	11	54	114	15								226	60	86166	50	64443	05	21723	45	41.43
599	Åker		19			800	640	160					30	40							
600	"		20			800	640	160					32	-							
601	"		18			800	640	160					28	80							
602	"		24			800	640	160					38	40							
603	"		12			700	560	140					16	80							
604	"		13			700	560	140					18	20							
605	"		14			700	560	140					19	60							
606	"		13			700	560	140					18	20							
607	"		13			700	560	140					18	20							
608	"		13			700	560	140					18	20							
609	"		17			700	560	140					23	80							
610	"		30			700	490	210					63	-							
611	"		24			700	490	210					50	40							
612	"		28			700	490	210					58	80							
613	"		23			700	490	210					48	30							
614	"		22			700	490	210					46	20							
615	"		18			700	490	210					37	80							
616	"		23			700	490	210					48	30							
617	"		18			700	490	210					37	80							
618	"		22			700	490	210					46	20							
619	"		20			700	490	210					42	-							
620	"		27	15	85	700	490	210					56	70	12218	-	9158	30	3059	70	5.83

Åker
Per Pettersson
1/16 Fålsegården

621	Åker		30			800	560	240					72	-							
622	"		26			800	560	240					62	40							
623	"		24			800	560	240					57	60							
	Transport	80	130	-									192	-	9838	50	7360	35	2478	15	7.26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport		80	130	-								192	-	98384	50	7360	35	24783	15	1726
624	Öker		27			800	560	240					64	80							
625	"		30			800	560	240					72	-							
626	"		28			800	560	240					67	20							
627	"		23			800	560	240					55	20							
628	"		19			800	560	240					45	60							
629	"		20			800	560	240					48	-							
630	"		20			800	560	240					48	-							
631	"		15			800	560	240					36	-							
632	"		13			800	560	240					31	20							
633	"		14			800	560	240					33	60							
634	"		12			800	560	240					28	80							
635	"		14			800	560	240					33	60							
636	"		13			800	560	240					31	20							
637	"		18			800	560	240					43	20							
638	"		20			800	640	160					32	-							
639	"		18			800	640	160					28	80							
640	"		21			800	640	160					33	60							
641	"		16			800	640	160					25	60							
642	"		20			800	640	160					32	00							
643	"		18			800	640	160					28	80							
644	"		21			800	640	160					33	60							
645	"		14			800	720	80					11	20							
646	"		13			800	720	80					10	40							
647	"		15			800	720	80					12	-							
648	"		10			800	720	80					8	-							
649	"		13			800	720	80					10	40							
650	"		11			800	720	80					8	80							
651	"		14	5	70	800	720	80					11	20	4560	-	3343	20	1116	80	213
	Transport			135	70										1029440		77044	55	25899	95	1939

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			135	70										10294450		7704455		2589995		49.39
	Åker																				
	Gust. Andersson																				
	1/12 Frälsegården																				
652	Åker		16			800	720	80					12	80							
653	"		16			800	720	80					12	80							
654	"		15			800	720	80					12	-							
655	"		14			800	720	80					11	20							
656	"		16			800	720	80					12	80							
657	"		14			800	720	80					11	20							
658	"		15			800	720	80					12	-							
659	"		16			800	720	80					12	80							
660	"		26			800	640	160					41	60							
661	"		22			800	640	160					35	20							
662	"		20			800	640	160					32	-							
663	"		19			800	640	160					30	40							
664	"		22			800	640	160					35	20							
665	"		20			800	640	160					32	-							
666	"		21			800	640	160					33	60							
667	"		23			800	640	160					36	80							
668	"		21			800	560	240					50	40							
669	"		17			800	560	240					40	80							
670	"		18			800	560	240					43	20							
671	"		16			800	560	240					38	40							
672	"		21			800	560	240					50	40							
673	"		18			800	560	240					43	20							
674	"		19			800	560	240					45	60							
675	"		22			800	560	240					52	80							
676	"		21			800	560	240					50	40							
	Transport		68	135	70								789	60	10294450		7704455		2589995		49.39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	Y.	68	135	70								78	60	10294	50	7704	55	2589	95	19,39
677	Åker		20			800	560	240					48	-							
678	"		19			800	560	240					45	60							
679	"		19			800	560	240					45	60							
680	"		21			800	560	240					50	40							
681	"		20			800	560	240					48	-							
682	"		19			800	560	240					45	60							
683	"		21			800	560	240					50	40							
684	"		20			800	560	240					48	-							
685	"		19			800	560	240					45	60							
686	"		20			800	560	240					48	-							
687	"		17			800	560	240					40	80							
688	"		19			800	560	240					45	60							
689	"		20			800	560	240					48	-							
690	"		20			800	560	240					48	-							
691	"		21	7	63	800	560	240					50	40	6104	-	460	40	1497	60	286

Åsen

Johannes Jonsson

1/6 Trälaegården

692	Åker		21			800	560	240					50	40							
693	"		22			800	560	240					52	80							
694	"		23			800	560	240					55	20							
695	"		18			800	560	240					43	20							
696	"		16			800	560	240					38	40							
697	"		17			800	560	240					40	80							
698	"		18			800	560	240					43	20							
699	"		18			800	560	240					43	20							
700	"		14			800	560	240					33	60							
701	"		20			800	560	240					48	-							
	Transport	187		143	33								448	80	1090	48	50	81	650	95	27397	58	52,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transp.	187	17333										448	80	10904850		81650	95	2739755		52,25
702	Aker		18			800	560	240					432	20							
703	"		21			800	560	240					504	0							
704	"		22			800	560	240					528	80							
705	"		30			800	560	240					72	-							
706	"		24			800	560	240					576	0							
707	"		27			800	560	240					648	0							
708	"		26			800	560	240					624	0							
709	"		25			800	560	240					600	-							
710	"		29			800	560	240					696	0							
711	"		35			800	560	240					840	-							
712	"		17			800	560	240					408	80							
713	"		25			800	560	240					600	-							
714	"		26			800	560	240					624	0							
715	"		32			800	560	240					768	0							
716	Vaag		18			-	-	-					-	-							
717	Aker		33			800	560	240					792	0							
718	"		27			800	560	240					648	0							
719	"		30			800	560	240					720	-							
720	"		33			800	560	240					792	0							
721	"		42			800	560	240					1008	0							
722	"		29			800	640	160					696	0							
723	"		21			800	640	160					336	0							
724	"		25			800	640	160					600	-							
725	"		25			800	640	160					600	-							
726	"		25			800	640	160					600	-							
727	"		22			800	640	160					352	0							
728	"		27			800	640	160					432	0							
729	"		25			800	640	160					600	-							
	Transport	926	17333										2020	-	10904850		81650	95	2739755		52,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	9	26	1/3	33								2020	-	1090	85	81650	95	27397	55	5225
730	Åker		26			800	640	160					41	60							
731	"		24			800	640	160					38	40							
732	"		10			800	720	80					8	-							
733	"		12			800	720	80					9	60							
734	"		13			800	720	80					10	40							
735	"		15			800	720	80					12	-							
736	"		17			800	720	80					13	60							
737	"		19			800	720	80					15	20							
738	"		22			800	720	80					17	60							
739	"		25			800	720	80					20	-							
740	"		22			800	720	80					17	60							
741	"		21			800	720	80					16	80							
742	"		22			800	720	80					17	60							
743	"		20			800	720	80					16	-							
744	"		11			800	720	80					8	80							
745	"		04	12	09	800	720	80					3	20	9528	-	7241	60	2286	40	436

Åsen

Karl Johansson

Fr. R. Ålstedt

1/8 mtl. Kronogården

746	Åker		01			640	640	-					-	-							
747	"		31			640	640	-					-	-							
748	"		32			640	640	-					-	-							
749	Väg		10			-	-	-					-	-							
750	Åker		10			640	640	-					-	-							
751	"		24			640	640	-					-	-							
752	"		25			640	640	-					-	-							
753	"		26			640	640	-					-	-							
	Transport	159		155	42										118576	50	88892	55	29683	95	561

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	1	59	155	42										118576	50	88892	55	29683	95	566.
754	Åker		28			640	640	-					-	-							
755	"		26			640	640	-					-	-							
756	"		23			640	640	-					-	-							
757	"		26			800	560	240					62	40							
758	"		30										72	-							
759	"		25										60	-							
760	"		22										52	80							
761	"		32										76	80							
762	"		31										74	40							
763	"		28										67	20							
764	"		27										64	80							
765	"		26										62	40							
766	"		21										50	40							
767	"		30										72	-							
768	"		34										81	60							
769	"		25										60	-							
770-779 fattas																					
780	"		15										36	-							
781	"		20										48	-							
782	"		29										69	60							
783	"		27										64	80							
784	"		27										64	80							
785	"		25										60	-							
786	"		24										57	60							
787	"		22	7	82								52	80	4368	-	305760		131040		2.50
	Åker																				
	Albert Andersson																				
	1/8 mtl. Kronogården																				
788	Åker		43			800	560	240					103	20							
789	"		38			800	560	240					91	20							
790	"		41			800	560	240					98	40							
791	"		38			800	560	240					91	20							
	Transport	1	60	163	24								384	-	1229450		919501	5	309935		59.11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	1	60	163	24								384	-	1223	44	50	91	950	15	309	94	85	59	11
792	Åker		38			800	560	2Y0					91	20											
793	〃		38			800	560	2Y0					91	20											
794	〃		26			6Y0	6Y0	-					-	-											
795	〃		21			6Y0	6Y0	-					-	-											
796	〃		24			6Y0	6Y0	-					-	-											
797	〃		23			6Y0	6Y0	-					-	-											
798	〃		22			6Y0	6Y0	-					-	-											
799	〃		29			6Y0	6Y0	-					-	-											
800	〃		11			800	560	2Y0					26	Y0											
801	〃		16			800	560	2Y0					38	Y0											
802	〃		24			800	560	2Y0					57	60											
803	〃		30			800	560	2Y0					72	-											
804	〃		30			800	560	2Y0					72	-											
805	〃		29			800	560	2Y0					69	60											
806	〃		28			800	560	2Y0					67	20											
807	〃		27			800	560	2Y0					64	80											
808	〃		27			800	560	2Y0					64	80											
809	〃		24			800	560	2Y0					57	60											
810	〃		25			800	560	2Y0					60	-											
811	〃		06			6Y0	6Y0	-					-	-											
812	〃		17			6Y0	6Y0	-					-	-											
813	〃		26			6Y0	6Y0	-					-	-											
814	〃		28			6Y0	6Y0	-					-	-											
815	〃		27			6Y0	6Y0	-					-	-											
816	〃		28	7	84	6Y0	6Y0	-					-	-	Y056	-	2839	20	1216	80	232

Åsen

Hilma Jonsson

1/8 mtl. Kronogården

	Transport			171	08										12700	50	9478	35	3221	15	61	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			171	08										127000	50	94789	35	32211	15	6143
817	Åker		14			6Y0	6Y0	-						- -							
818	"		13			6Y0	6Y0	-						- -							
819	"		16			6Y0	6Y0	-						- -							
820	"		24			6Y0	6Y0	-						- -							
821	"		28			6Y0	6Y0	-						- -							
822	"		25			6Y0	6Y0	-						- -							
823	"		25			6Y0	6Y0	-						- -							
824	"		27			6Y0	6Y0	-						- -							
825	"		27			6Y0	6Y0	-						- -							
826	"		20			6Y0	6Y0	-						- -							
827	"		11			6Y0	6Y0	-						- -							
828	"		02	2	36	6Y0	6Y0	-						- -	-	-	-	-	-	-	

Kalfaö

Herman Johansson

5/24 mtl. Stora gården

829	Åker		42			800	560	240						100	80						
830	"		45			800	560	240						108	-						
831	"		46			800	560	240						110	40						
832	"		44			800	560	240						105	60						
833	"		15			800	6Y0	160						24	-						
834	"		20			800	6Y0	160						32	-						
835	"		21			800	6Y0	160						33	60						
836	Väg		03			-	-	-						-	-						
837	Tomt		59			800	800	-						-	-						
838	Åker		11			800	6Y0	160						17	60						
839	"		09			800	6Y0	160						14	40						
840	"		17			800	6Y0	160						27	20						
841	"		16			800	6Y0	160						25	60						
	Transport	3	48	173	44									599	20	127000	50	94789	35	32211	15	6143

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	348	1734										599	20	127000	50	94789	35	32211	15	61,43
842	Åker		11			800	640	160					1760								
843	"		06			800	640	160					960								
844	"		02			800	640	160					320								
845	Väg		06			-	-	-					-	-							
846	Åker		27			800	560	240					6480								
847	"		29			800	560	240					6960								
848	"		31			800	560	240					7440								
849	"		33			800	560	240					7920								
850	"		32			800	560	240					7680								
851	"		34			800	560	240					8160								
852	"		35			800	560	240					8400								
853	"		38			800	560	240					9120								
854	"		38			800	560	240					9120								
855	"		07			800	560	240					1680								
856	"		29			800	560	240					6960								
857	"		26			800	560	240					6240								
858	"		32			800	560	240					7680								
859	"		23			800	560	240					5520								
860	"		25			800	560	240					6000								
861	"		26			800	560	240					6240								
862	"		26			800	560	240					6240								
863	"		48			800	560	240					11520								
864	"		45			800	560	240					10800								
865	"		43			800	560	240					10320								
866	"		47			800	560	240					11280								
867	"		46			800	560	240					11040								
868	"		40			800	560	240					9600								
869	"		48			800	560	240					11520								
	Transport	11	81	1734									256880		127000	50	94789	35	32211	15	61,43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transporte //		81	173	YY								2568	80	127000	50	94789	35	32211	15	61,43
870	Ilaer		Y5			800	560	2Y0					108	-							
871	"		Y3			800	560	2Y0					103	20							
872	"		Y5			800	560	2Y0					108	-							
873	"		YY			800	560	2Y0					105	60							
874	"		Y5			800	560	2Y0					108	-							
875	"		YY			800	560	2Y0					105	60							
876	"		Y1			800	560	2Y0					98	Y0							
877	"		Y0			800	560	2Y0					96	-							
878	"		YY			800	560	2Y0					105	60							
879	"		Y1			800	560	2Y0					98	Y0							
880	"		Y6			800	560	2Y0					96	-							
881	"		Y0			800	560	2Y0					96	-							
882	"		36			800	560	2Y0					86	Y0							
883	"		31			800	560	2Y0					74	Y0							
884	"		39			800	560	2Y0					93	60							
885	"		11			800	560	2Y0					26	Y0							
886	"		11			800	560	2Y0					26	Y0							
887	"		15			800	560	2Y0					36	-							
888	"		16			800	560	2Y0					38	Y0							
889	"		17			800	560	2Y0					Y0	80							
890	"		21			800	560	2Y0					50	Y0							
891	"		23			800	560	2Y0					55	20							
892	"		26			800	560	2Y0					62	Y0							
893	"		30			800	560	2Y0					72	-							
894	"		29			800	560	2Y0					69	60							
895	"		30			800	560	2Y0					72	-							
896	"		33			800	560	2Y0					79	20							
897	"		35	2096		800	560	2Y0					84	-	16224	-	1145920		Y76480		9,09
	Transporte			194	Y0										1Y3224	50	1062Y855		3697595		70,52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			194	40										143224	50	1062485	5	36975	95	7052
898	Väg		½		½	–	–	–					–	–	–	–	–	–	–	–	
	Halfås																				
	Karl Andersson																				
	1/7 Lillegården																				
899	Torn		35			500	500	–					–	–							
900	Åker		09			500	400	100					9	–							
901	"		13			500	400	100					13	–							
902	"		12			500	400	100					12	–							
903	"		13			500	400	100					13	–							
904	"		14			500	400	100					14	–							
905	"		12			500	400	100					12	–							
906	"		35			600	480	120					½	–							
907	"		06			700	490	210					12	60							
908	"		07			700	490	210					14	70							
909	"		09			700	490	210					18	90							
910	"		10			700	490	210					21	–							
911	"		11			700	490	210					23	10							
912	"		32			600	420	180					57	60							
913	"		32			600	420	180					57	60							
914	"		31			600	420	180					55	80							
915	"		33			600	420	180					59	40							
916	"		34			600	420	180					61	20							
917	"		34			600	420	180					61	20							
918	"		34			600	420	180					61	20							
919	"		35			600	420	180					63	–							
920	"		35			600	420	180					63	–							
921	"		35			600	420	180					63	–							
922	"		36			600	420	180					64	80							
	Transport		557	194	82								873	10	143224	50	1062485	5	36975	95	7052

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	5	57	19	482								873	10	1432245	0	1062485	5	369759	5	7052
923	Silber		41			600	420	180					738	0							
924	"		36			600	420	180					648	0							
925	"		36			600	420	180					648	0							
926	"		40			600	420	180					720	-							
927	"		39			600	480	120					468	0							
928	"		38			600	480	120					456	0							
929	"		39			600	480	120					468	0							
930	"		38			600	480	120					456	0							
931	"		39			600	480	120					468	0							
932	"		40			600	480	120					480	-							
933	"		42			600	480	120					504	0							
934	"		38			500	450	50					190	-							
935	"		42			500	450	50					210	-							
936	"		43			500	450	50					215	0							
937	"		55			500	450	50					275	0							
938	Vacy		36			-	-	-					-	-							
939	Silber		19			800	640	160					304	0							
940	"		17			800	640	160					272	0							
941	"		20			800	640	160					320	-							
942	"		27			800	560	240					648	0							
943	"		30			800	560	240					720	-							
944	"		30			800	560	240					720	-							
945	"		31			800	560	240					744	0							
946	"		30			800	560	240					720	-							
947	"		31			800	560	240					744	0							
948	"		33			800	560	240					792	0							
949	"		29			800	560	240					696	0							
950	"		32			800	560	240					768	0							
	Transport	15	28	19	482								2312	30	1432245	0	1062485	5	369759	5	7052

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	15	28	194	82								2312	30	143224	60	106248	55	36975	98	7052
951	Åker		31			800	560	240					744	0							
952	"		33			800	560	240					792	0							
953	"		32			800	560	240					768	0							
954	"		32			800	560	240					768	0							
955	"		31			800	560	240					744	0							
956	"		28			800	560	240					672	0							
957	"		27			800	560	240					648	0							
958	"		30			800	560	240					720	-							
959	"		29			800	560	240					696	0							
960	"		30			800	560	240					720	-							
961	"		28			800	560	240					672	0							
962	"		27			800	560	240					648	0							
963	"		28			800	560	240					672	0							
964	"		26			800	560	240					624	0							
965	"		24			800	560	240					576	0							
966	"		24			800	560	240					576	0							
967	"		23			800	560	240					552	0							
968	"		22			800	560	240					528	0							
969	"		21			800	560	240					504	0							
970	"		20			800	560	240					480	-							
971	"		18			800	560	240					432	0							
972	"		18			800	560	240					432	0							
973	"		17			800	560	240					408	0							
974	"		15			800	560	240					360	-							
975	"		16	2158		800	560	240					384	0	14232	-	1040770		382430		729

Hafsås
Alfr. Karlsson
1/8 Hälsagården

	Transport			2160											157850		1165628		080025		7781

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			216	Yo										157456	50	116656	25	Yo800	25	7781
976	Åker		14			800	560	2Yo					33	60							
977																					
978	"		10			800	560	2Yo					24	-							
979	"		13			800	560	2Yo					31	20							
980	"		15			800	560	2Yo					36	-							
981	"		16			800	560	2Yo					38	Yo							
982	"		17			800	560	2Yo					Yo	80							
983	"		19			800	560	2Yo					Y5	60							
984	"		24			800	560	2Yo					57	60							
985	"		25			800	560	2Yo					60	-							
986	"		32			800	560	2Yo					76	80							
987	"		26			800	560	2Yo					62	Yo							
988	"		34			800	560	2Yo					81	60							
989	"		22			800	560	2Yo					52	80							
990	"		21			800	560	2Yo					50	Yo							
991	"		23			800	560	2Yo					55	20							
992	"		26			800	560	2Yo					62	Yo							
993	"		25			800	560	2Yo					60	-							
994	"		27			800	560	2Yo					64	80							
995	"		25			800	560	2Yo					60	-							
996	"		27			800	560	2Yo					64	80							
997	"		28			800	560	2Yo					67	20							
998	"		28			800	560	2Yo					67	20							
999	"		29			800	560	2Yo					69	60							
1000	"		26			800	560	2Yo					62	Yo							
1001	"		29			800	560	2Yo					69	60							
1002	"		28			800	560	2Yo					67	20							
1003	"		31			800	6Yo	160					Y9	60							
1004	Väg		07			-	-	-					-	-							
	Transport		6Y	216	Yo								1511	20	157Y56	50	116656	25	Yo8002	25	7781

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	6	47	216	40								151	20	15745	50	116656	25	40800	25	77,81
1005	Åker		23			800	640	160					36	80							
1006	"		24			800	640	160					38	40							
1007	"		23			800	640	160					36	80							
1008	"		25			800	640	160					40	-							
1009	"		22			800	640	160					35	20							
1010	"		23			800	640	160					36	80							
1011	"		22			800	640	160					35	20							
1012	"		23			800	640	160					36	80							
1013	"		28			800	640	160					44	80							
1014	"		24			800	640	160					38	40							
1015	"		19			800	640	160					30	40							
1016	"		17			800	640	160					27	20							
1017	"		15			800	640	160					24	-							
1018	"		04			800	720	80					3	20							
1019	"		02			800	720	80					1	60							
1020	"		03			800	720	80					2	40							
1021	"		03	947		800	720	80					2	40	7520	-	5538	40	1981	60	3,78
	Kalsås																				
	Emil. Karlsson																				
	Åkargården																				
1023	Åker		19			800	640	160					30	40							
1024	"		20			800	640	160					32	-							
1025	"		19			800	640	160					30	40							
1026	"		18			800	640	160					28	80							
1027	"		19			800	640	160					30	40							
1028	"		16			800	640	160					25	60							
1029	"		17			800	640	160					27	20							
1030	"		17			800	640	160					27	20							
	Transport	145	225	87									232	-	164976	50	122194	65	42781	85	81,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	1	Y5	225	87								232	-	16Y97650		122194Y65		Y2781	85	8159
	°																				
1031	Aker		17			800	6Y0	160					27	20							
1032	"		18			800	6Y0	160					28	80							
1033	"		19			800	6Y0	160					30	Y0							
103Y	"		20			800	6Y0	160					32	-							
1035	"		33			800	560	2Y0					79	20							
1036	"		35			800	560	2Y0					84	-							
1037	"		36			800	560	2Y0					86	Y0							
1038	"		32			800	560	2Y0					76	80							
1039	"		33			800	560	2Y0					79	20							
10Y0	"		36			800	560	2Y0					86	Y0							
10Y1	"		3Y			800	560	2Y0					81	60							
10Y2	"		36			800	560	2Y0					86	Y0							
10Y3	"		3Y		528	800	560	2Y0					81	60	Y22Y	-	3132	-	1092	-	208
	Reydaholms Bataljons																				
10YY	Aker		28			800	560	2Y0					67	20							
10Y5	"		27			800	560	2Y0					6Y	80							
10Y6	"		23			800	560	2Y0					55	20							
10Y7	"		29			800	560	2Y0					69	60							
10Y8	"		36			800	560	2Y0					86	Y0							
10Y9	"		20			600	5Y0	60					12	-							
1050	"		13			600	5Y0	60					7	80							
1051	"		06			600	5Y0	60					3	60							
1052	"		01			600	5Y0	60						60							
1053	"		1Y			600	5Y0	60					8	Y0							
105Y	"		12			600	5Y0	60					7	20							
1055	"		13			600	5Y0	60					7	80							
	Transport	222	231	15									390	60	169200	50	125326	65	Y3873	85	8367

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	2	22	231	15								390	60	169200	50	125326	45	43873	85	8367
1056	Åker		13	2	35	600	540	60					7	80	1696	-	1297	60	398	40	0,76
	Måns Olofsgårdens paddatorp.																				
1057	Torn		03			800	800	-					-	-							
1058	Åker		35			800	640	160					56	-							
1059	"		29			800	640	160					46	40							
1060	"		36			800	640	160					57	60							
1061	"		37		140	800	640	160					59	20	1096	-	876	80	219	20	0,42
	Siggegårdens paddatorp.																				
1062	Åker		45			800	640	160					72	-							
1063	"		37			800	640	160					59	20							
1064	"		36			800	640	160					57	60							
1065	"		47		165	800	640	160					75	20	1320	-	1056	-	264	-	0,50
	Karl Johansson 1/9 mtl. Sodegården																				
1066	Åker		10			800	720	80					8	-							
1067	"		09			800	720	80					7	20							
1068	"		08			800	720	80					6	40							
1069	"		06			800	720	80					4	80							
1070	"		06			800	720	80					4	80							
1071	"		04			800	720	80					3	20							
1072	"		25			800	720	80					20	-							
1073	"		04			800	720	80					3	20							
1074	"		05			800	720	80					4	-							
1075	"		07			800	720	80					5	60							
1076	"		13			800	720	80					10	40							
	Transport	9	7	236	55								77	60	1733	1250	1285	57	447	55	85,35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport		97	23655									77	60	173312	50	128557	05	44755	45	85,35
1077	Aker		16			800	720	80					12	80							
1078	"		14			800	720	80					11	20							
1079	"		08			800	720	80					6	40							
1080	"		13			800	720	80					10	40							
1081	"		17			800	640	160					27	20							
1082	"		21			800	640	160					33	60							
1083	"		20			800	640	160					32	-							
1084	"		19			800	640	160					30	40							
1085	"		22			800	640	160					35	20							
1086	"		25			800	640	160					40	-							
1087	"		28			800	640	160					44	80							
1088	"		07			800	560	240					16	80							
1089	"		09			800	560	240					21	60							
1090	"		16			800	560	240					38	40							
1091	"		15			800	560	240					36	-							
1092	"		19			800	560	240					45	60							
1093	"		09	375		800	560	240					21	60	3000	-	2458	40	541	60	1,03
	Halsås																				
	Gustaf Jonsson																				
	1/4 mtl. Ubåkagården																				
1094	Aker		52			800	600	200					104	-							
1095	"		28			800	640	160					44	80							
1096	"		28			800	640	160					44	80							
1097	"		29			800	640	160					46	40							
1098	"		29			800	640	160					46	40							
1099	"		29			800	640	160					46	40							
1100	"		28			800	640	160					44	80							
1101	"		26			800	640	160					41	60							
	Transport		249	24030									419	20	176312	50	131015	45	45297	05	86,38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	2	49	240	30								419	20	1763125	0	131015	45	4529705		86,38
1102	Aker		30			800	640	160					48	-							
1103	"		27			800	640	160					43	20							
1104	"		24			800	640	160					38	40							
1105	"		25			800	640	160					40	-							
1106	"		26			800	640	160					41	60							
1107	"		27			800	640	160					43	20							
1108	"		30			800	640	160					48	-							
1109	"		25			800	640	160					40	-							
1110	"		20			800	640	160					32	-							
1111	"		21			800	640	160					33	60							
1112	"		21			800	640	160					33	60							
1113	"		20			800	640	160					32	-							
1114	"		22			800	640	160					35	20							
1115	"		24			800	640	160					38	40							
1116	"		18			800	640	160					28	80							
1117	"		19			800	640	160					30	40							
1118	"		19			800	640	160					30	40							
1119	"		20			800	640	160					32	-							
1120	"		21			800	640	160					33	60							
1121	"		21			800	640	160					33	60							
1122	"		19			800	640	160					30	40							
1123	"		23			800	640	160					36	80							
1124	"		21			800	640	160					33	60							
1125	"		22			800	640	160					35	20							
1126	"		23			800	640	160					36	80							
1127	"		24			800	640	160					38	40							
1128	"		27			800	640	160					43	20							
1129	"		28			800	640	160					44	80							
	Transport	8	96	240	30								1454	40	1763125	0	131015	45	4529705		86,38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport		896	240	30								1454	40	176312	50	131015	45	45297	05	86,38
1130	Åker		25			800	640	160					40	-							
1131	〃		20			800	640	160					32	-							
1132	〃		21			800	640	160					33	60							
1133	〃		22			800	640	160					35	20							
1134	〃		20			800	640	160					32	-							
1135	〃		22			800	640	160					35	20							
1136	〃		24			800	640	160					38	40							
1137	〃		01			800	720	80						80							
1138	〃		01			800	720	80						80							
1139	〃		02			800	720	80					1	60							
1140	〃		02			800	720	80					1	60							
1141	〃		02			800	720	80					1	60							
1142	〃		02			800	720	80					1	60							
1143	〃		03			800	720	80					2	40							
1144	〃		04			800	720	80					3	20							
1145	〃		51	11	18	800	560	240					122	40	89	44	- 7107	20	1836	80	350

Johan Rydström

1146	Åker		10			800	560	240					24	-							
1147	〃		18			800	560	240					43	20							
1148	〃		16			800	560	240					38	40							
1149	〃		13			800	560	240					31	20							
1150	〃		15			800	560	240					36	-							
1151	〃		16			800	560	240					38	40							
1152	〃		20			800	560	240					48	-							
1153	〃		19			800	560	240					45	60							
1154	〃		20			800	560	240					48	-							
	Transport	1.	47	25	18								352	80	185256	50	138122	65	47133	85	89,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	1	Y7	251	Y8								352	80	1852565	0	138122	65	47133	85	89,88
1155	Aker		19			800	560	2Y0					Y5	60							
1156	"		21			800	560	2Y0					50	Y0							
1157	"		16			800	560	2Y0					38	Y0							
1158			14			800	560	2Y0					33	60							
1159	"		15			800	560	2Y0					36	-							
1160	"		16			800	6Y0	160					25	60							
1161	"		14			800	6Y0	160					22	Y0							
1162	"		15			800	6Y0	160					2Y	-							
1163	"		14			800	6Y0	160					22	Y0							
1164	"		14			800	6Y0	160					22	Y0							
1165	"		13			800	6Y0	160					20	80							
1166	"		15	3	33	800	6Y0	160					2Y	-	2664	-	1945	60	718	Y0	1,37
	Halfas																				
	J. Ryd																				
	Sodegård																				
1167	Aker		14			800	6Y0	160					22	Y0							
1168	"		12			800	6Y0	160					19	20							
1169	"		12			800	6Y0	160					19	20							
1170	"		13			800	6Y0	160					20	80							
1171	"		12			800	6Y0	160					19	20							
1172	"		10			800	720	80					8	-							
1173	"		09			800	720	80					7	20							
1174	"		07			800	720	80					5	60							
1175	"		05			800	720	80					4	-							
1176	"		01	-	95	800	720	80						80	760	-	633	60	126	Y0	0,24
	Transport			255	76										188680	50	140701	85	Y7978	65	9,49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			255	70										188680	50	170701	85	479786	65	91,49
	Halpås																				
	Johannes Andersson																				
	1/24 mtl. Sodegården																				
1177	åker		10			800	720	80					8	-							
1178	"		11			800	720	80					8	80							
1179	"		11			800	720	80					8	80							
1180	"		12			800	720	80					9	60							
1181	"		12			800	720	80					9	60							
1182	"		14			800	720	80					11	20							
1183	"		13			800	720	80					10	40							
1184	"		14			800	720	80					11	20							
1185	"		15			800	720	80					12	-							
1186	"		15			800	720	80					12	-							
1187	"		14			800	720	80					11	20							
1188	"		16			800	640	160					25	60							
1189	"		16			800	640	160					25	60							
1190	"		15			800	640	160					24	-							
1191	"		18			800	640	160					28	80							
1192	"		15			800	640	160					24	-							
1193	"		20			800	640	160					32	-							
1194	"		16			800	640	160					25	60							
1195	"		17			800	560	240					40	80							
1196	"		17			800	560	240					40	80							
1197	"		15			800	560	240					36	-							
1198	"		14			800	560	240					33	60							
1199	"		14			800	560	240					33	60							
1200	"		11			800	560	240					26	40							
1201a	"		09	35	40	800	560	240					21	60	2832	-	2300	80	531	20	1,00
	Transport			259	30										191512	50	143602	65	48509	85	92,49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport			259	30										191512	50	143802	65	48509	85	92 49
	Kalfås																				
	Karl Johansson																				
	Sodegården																				
1201	Åker		05			800	560	240					12	-							
1202	"		14			800	560	240					33	60							
1203	"		04		23	800	560	240					9	60	184	-	128	80	55	20	011
	Kalfås																				
	Johannes Andersson																				
	7/24 mtl. Sodegården																				
1204	Åker		22			800	560	240					52	80							
1205	"		16			800	560	240					38	40							
1206	"		11			800	560	240					26	40							
1207	"		06			800	560	240					14	40							
1208	"		04			800	560	240					9	60							
1209	"		08			800	560	240					19	20							
1210	"		22			800	560	240					52	80							
1211	"		34			800	560	240					81	60							
1212	"		34			800	560	240					81	60							
1213	"		37			800	560	240					88	80							
1214	"		35			800	560	240					84	-							
1215	"		31			800	560	240					74	40							
1216	"		33			800	560	240					79	20							
1217	"		19			800	640	160					30	40							
1218	"		13			800	640	160					20	80							
1219	"		12			800	640	160					19	20							
1220	"		11			800	640	160					17	60							
1221	"		14			800	640	160					22	40							
1222	"		14			800	640	160					22	40							
	Transport	3	76	259	53								836	-	1916950		1431315		485650		92600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	3	76	259	53								836	-	19169	50	143131	45	48565	05	92,60
1223	Åker		12			800	640	160					19	20							
1224	"		12			800	640	160					19	20							
1225	"		12			800	720	80					9	60							
1226	"		02			800	720	80					1	60							
1227	"		28			800	700	100					28	-							
1228	"		27			800	700	100					27	-							
1229	"		28			800	700	100					28	-							
1230	"		26			800	560	240					62	40							
1231	"		28			800	560	240					67	20							
1232	"		47			800	640	160					75	20							
1233	"		42			800	640	160					67	20							
1234	"		40			800	640	160					64	-							
1235	"		36			800	640	160					57	60							
1236	"		31			800	640	160					49	60							
1237	"		27			800	640	160					43	20							
1238	"		27	8	01	800	640	160					43	20	6408	-	490980		149820		2,86
	Halfås Karl Fogel 1/4 Håkagården																				
1239	Åker		18			800	560	240					43	20							
1240	"		26			800	560	240					62	40							
1241	"		27			800	560	240					64	80							
1242	"		27			800	560	240					64	80							
1243	"		29			800	560	240					69	60							
1244	"		28			800	560	240					67	20							
1245	"		27			800	560	240					64	80							
1246	"		27			800	560	240					64	80							
1247	"		26			800	560	240					62	40							
	Transport	235	267	54									564	-	1981049	50	1480412	5	500632	5	95,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	2	35	267	54								56Y	-	198104	50	148041	25	50063	25	95 Y
1248	Oper		30			800	560	2Y0					72	-							
1249	"		30			800	560	2Y0					72	-							
1250	"		29			800	560	2Y0					69	60							
1251	"		31			800	560	2Y0					7Y	Y0							
1252	"		29			800	560	2Y0					69	60							
1253	"		21			800	560	2Y0					50	Y0							
1254	"		21			800	560	2Y0					50	Y0							
1255	"		26			800	560	2Y0					62	Y0							
1256	"		27			800	560	2Y0					6Y	80							
1257	"		26			800	6Y0	160					Y1	60							
1258	"		27			800	6Y0	160					Y3	20							
1259	"		38			800	6Y0	160					60	80							
1260	"		26			800	6Y0	160					Y1	60							
1261	"		27			800	6Y0	160					Y3	20							
1262	"		26			800	6Y0	160					Y1	60							
1263	"		25			800	6Y0	160					Y0	-							
1264	"		29			800	6Y0	160					Y6	Y0							
1265	"		03			800	720	80					2	Y0							
1266	"		04			800	720	80					3	20							
1267	"		04			800	720	80					3	20							
1268	"		03			800	720	80					2	Y0							
1269	"		02			800	720	80					1	60							
1270	"		02			800	720	80					1	60							
1271	"		24			800	6Y0	160					38	Y0							
1272	Tonn (gamma)		14			800	800	-					--								
1273	Oper		25			800	6Y0	160					Y0	-							
1274	"		26			800	6Y0	160					Y1	60							
1275	"		25			800	6Y0	160					Y0	-							
	Transport	835		267	54								1682	Y0	198104	50	148041	25	50063	25	95 Y6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Transport	835	267	54									1682	40	19810	50	1480	125	500	325	95
1276	Åker		26			800	640	160						1160							
1277	"		28			800	640	160						1480							
1278	"		31			800	640	160						1960							
1279	"		28			800	640	160						1480							
1280	"		37	9	85	800	640	160						5920	2768	-	584	560	192	240	36
	Valfås																				
	Hugo Svensson																				
	1/4 Nåkagården																				
1281	Åker		23			800	560	240						5520							
1282	"		21			800	560	240						5040							
1283	"		18			800	560	240						4320							
1284	"		21			800	560	240						5040							
1285	"		05			800	560	240						1200							
1286	"		12			800	640	160						1920							
1287	"		30			800	640	160						4800							
1288	"		28			800	640	160						4480							
1289	"		26			800	640	160						4160							
1290	"		25			800	640	160						4000							
1291	"		14			800	720	80						1120							
1292	"		13			800	720	80						1040							
1293	"		12			800	720	80						960							
1294	"		13			800	720	80						1040							
1295	"		16	2	77	800	720	80						1280	2216	-	175	680	592	020	688
	Summa			280	16										2080	850	1556	365	5244	485	100,00

Åsen den 16 Oktober 1911.

Gustaf Sjöberg

L. P. Andersson. Herman Johansson

Jordersättningslängd

öfver den jord, som ålägger för kanalens upptagande i och för torrläggning af vattenskadade marker tillhörande Ösens m.fl. byar uti Rydaoch Södra Kedums socknar af Barne härad och Skaraborgs län, upprättad vid laga syn år 1911 c—

Jordägarnes namn m.m.	Jord som ålägger ar	Jordvärdet per ker.	Ersättningen ålägger Kronor	
1.	2.	3.	4.	5.
Afdelning I.				
Vid kanalen A a - C - B				
Carl Andersson i Östergård, Kedum	10,60	12 -	127	20
Gustaf Andersson " "	1.35	"	16	20
Johannes Andersson Skattegården, Ösen	13.65	"	163	80
Alfred Persson	3.20	"	38	40
Summa			345	60
Afdelning II.				
Vid kanalen D - E - F - G - H				
Gustaf Olsson, Skattegården, Halfås	2.60	12 -	31.	20
K.J. Forsberg " Ösen	5.50	"	66.	-
Alfred Persson " "	3.55	"	42.	60
Gustaf Persson Frälsegården "	2.00	"	24.	-
Per Pettersson " "	0.55	"	6.	60
Gustaf Andersson	0.80	"	9.	60
Johannes Jonsson	0.65	"	7.	80
Herman Johansson	3.30	"	39.	60
Johan Larsson	0.95	"	11.	40
Transport	19,90		238	80

1.	2.	3.	4.	5.
Transport	19.90	12-	238	80
Lars P. Karlsson	1,25	"	15	-
Alfred Larsson	1,20	"	14	40
A. J. Johansson	6-	"	72	-
Alfred Karlsson	1,85	"	22	20
Gustaf Karlsson	0,85	"	10	20
Gustaf Jonsson	3,90	"	46	80
Karl Fogel	0,75	"	9	-
Hugo Svensson	0,65	"	7	80
Johannes Andersson	0,20	"	2	40
Johannes Andersson	2,90	"	34	80
Johan Rydström	0,45	"	5	40
Karl Johansson	0,15	"	1	80
Siggegardens paldatkorp	0,25	"	3.	00
Måns Olofsgårdens "	0,25	"	3.	00
Rydaholms "	0,50	"	6.	00
Karl Andersson i Lillegården	1,80	"	21	60
Summa	42.85		514.	20

Vid kanalen F-5

Herman Johansson	11,40	12-	136	80
Johannes Jonsson	2,30	"	27	60
Karl Johansson i K. A. Ekstedt	3.00	"	36	-
Albert Andersson	6,10	"	73	20
Summa	22.80		273.	60

Boen den 16 Oktober 1911.

Gustaf Sjöberg

L. P. Andersson. Hugust Johansson

Kostnadsberäkning N:o 1.

öfver sådan öppen afdikning, som är nödvändig för en fullständig torrläggning till 1.2 mtl. djup af vatten skadad mark tillhörande Åsen m.fl. belägen uti Ryda och Södra Kedums sockenar af Barne härad och Skaraborgs län, upprättad vid lagasyn år 1911.

Läge	Längd i meter	Arbete, jordmån m. m.	Antal	à kronor	Kostnad kr.	Kostnad öre	Summa kr.	Summa öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Afdelning I.						
		Kanalen A a - C - B						
		se den specificerade kostnadsberäkningen			2520	-	2520	-
		Tillsammans kapitalisering af ersättningarne för inlösen genom jordbankarnes kvarlåtande			345	-	345	-
		af Kanalsträckan B - E						
C-13	400	Schaktning af lera	1020	0,50	510	-		
		Omläggning af en vägbumma			75	-		
		Tillägg för afrönnsedda jan m. m.			58	-	643	-
		Afledningsdiken						
		Dessa diken böra hafva ett medeldjup af 1.3 mtl. 0,3 mtl. bottenbredd å 2,9 mtl. dagbredd.						
a - a		Belägen i sträckan mellan K. E. Andersson i Gust. Andersson	160	1,0	160	-		
b - b		" " " Gustaf Andersson i Johannes Anderssons	400	"	400	-		
c - c		" Johannes Anderssons mark	370	"	370	-		
d - d		" " " "	155	"	155	-		
e - e		längs vägen öfver smålocknen till Karl Svenssons skifte	445	"	445	-		
f - f		" i sträckan mellan Gust. Magnusson i N. G. Nilsson	100	"	100	-		
g - g		" å Alfr Pierssons mark	340	"	340	-	1970	-
							5478	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Afdelning II.						
		Kanalsträcka b-E af kanalen D-E			663	-		
		" D-E enl. den specificerade kostnadsberäkning N:o 2			609	-		
		" E-F-G "			3103	-		
		" G-H "			2134	-		
		" F-J "			1455	-	7964	-
		Afledningsdiken						
		Dessa diken böra hafva ett medeldjup af 1,3 mt.						
		0,3 mt. bottenbredd och 2,9 meters dagbredd						
h-h		Beläget vid vägen mellan Johannes Anderssons i Johannes Jonssons	330	1-	330	-		
i-i		" på Alfr. Perssons mark	270	"	270	-		
k-k		" i ångång mellan Alfr. Perssons i Gust. Perssons	330	"	330	-		
l-l		" " " Gust. Persson i Per Pettersson	490	"	490	-		
m-m		" " " Gust. Andersson i Johannes Jonsson	580	"	580	-		
n-n		" " " Johannes Jonsson i K. Johansson u. fl.	530	"	530	-		
o-o		" " " Alfr. Karlsson i Gustaf Karlsson	195	"	195	-		
p-p		" " " Gustaf Karlsson i Gustaf Jonsson	180	"	180	-		
q-q		" " " Gustaf Jonsson i Karl Fagel	170	"	170	-		
r-r		" " " Karl Fagel i Hugo Svensson	160	"	160	-		
s-s		" " " Johannes Andersson i Karl Andersson	285	"	285	-		
t-t		" " " Karl Andersson i Johannes Andersson i Sadeg.	85	"	85	-		
u-u		" " " Karl Johansson i Sissegårdens soldattorp	290	"	290	-		
v-v		" " " Måns Olofsgårdens i Rydahalms	370	"	370	-		
x-x		" " " på Karl Anderssons mark	400	"	400	-		
y-y		" " " i ångången mellan Herman Johansson o K.J. Johansson	265	"	265	-		
z-z		" " " på K.J. Johanssons mark	130	"	130	-		
å-å		" " " i ångång mellan K.J. Johansson och Alf. Larsson	140	"	140	-		
ä-ä		" " " " " Alfr. Larsson i Lars P. Karlsson	180	"	180	-		
ö-ö		" " " " " P. Karlsson i Joh. Larsson	210	"	210	-		
ab-ab		" " " " " Joh. Larsson i Gustaf Olsson	70	"	70	-	5660	-
					Summa		13624	-

Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingenjör

Kostnadsberäkning N:2

öfver de kanaler och diken, som vid laga syneförrättning angående torrläggning af vattensjuka marker tillhörande Åsen m fl. lägar uti Ryda och Södra Kedums socknar af Bjärne härad och Skaraborgs län, befunnit behöfliga att anläggas, upprättad år 1911

Läge	Längd i meter	Arbete, jordmån m. m.	Antal	à kronor	Kostnad kr.	Kostnad öre	Summa kr.	Summa öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Afdelning I.						
		Kanalen A a - C - B						
0-1a	100	Schaktning af sand och lera	140	0,60	84	-		
1a-2a	100	" " "	230	"	138	-		
2a-3a	100	" " "	400	"	240	-		
3a-+30	30	" " "	135	"	81	-		
3a+30-Ya	70	" af lera	330	"	198	-		
Ya-+20	20	" "	95	"	57	-	798	-
Ya+20-5a	80	" "	335	"	201	-		
5a-+30	30	" "	130	"	78	-		
5a+30-6a	70	" "	280	0,52	140	-		
6a-+67	67	" "	250	"	125	-		
6a+67-9	80	" "	200	"	100	-		
9-8	100	" "	200	"	100	-		
8-7+60	70	" "	70	"	35	-	779	-
	887	Omläggnad af vägbron vid 0+5 f markvägsbro f			25	-		
		" " vägtrumma vid 2a+65 f 6 mt. långf			150	-		
		" " " 3a+30 f 5 mt. långf			125	-		
		" " " 6a+67 f 4 mt. långf			100	-	400	-
		För oförutsedda fall, arbetets tillsyn m. m. tillägges ca 10% af föregående summor					197	40
		Fordersättningar enl. fordersättningslängden					345	60
		Kapitalisering af ersättningarne för inlösen genom jordbankarnes bevarligande					345	-
		Summa kostnad					2865	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Afdelning II.						
		Kanalen D-E-F-G-H						
		Kanalsträckan D-E						
0+6-17	40	Schaktning af lera	115	0.60	69 -			
17-18	100	" " "	220	"	132 -			
18-19	100	" " "	230	"	138 -			
19-+50	50	" " "	175	"	87 -		426 -	
	290	För arbetets tillsyn, opåräknade kan m.m. tillägges ca 10%					43 -	
		Fordersättningar enligt fordersättningslängden					70 -	
		Summa					539 -	
		Kanalsträckan E-F-G						
19+50-20	50	Schaktning af lera	160	0.60	96 -			
20-21	100	" " "	310	"	186 -			
21-22	100	" " "	270	"	162 -			
22-23	100	" " "	270	"	144 -			
23-24	100	" " "	260	"	156 -			
24-25	100	" " "	280	"	168 -			
25-26	100	" " "	270	"	162 -			
26-27	100	" " "	270	"	162 -			
27-28	100	" " "	220	"	132 -			
28-29	100	" " "	180	"	108 -			
29-30	100	" " "	200	"	120 -			
30-31	100	" " "	220	"	132 -			
31-32	100	" " "	210	"	126 -			
32-+80	80	" " "	210	"	126 -		1980 -	
		Ombyggnad af bron vid 32+80					350 -	
		För arbetets tillsyn, opåräknade kan m.m. tillägges ca 10%					233 -	
		Fordersättningar enligt fordersättningslängden					270 -	
	1330	Summa					2833 -	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Kanalsträckan G - J2						
32+80 -33	20	Schaktning af något stenbunden lera	50	0,70	35	-		
34	100	" " "	260	"	182	-		
35	100	" " "	180	"	126	-		
36	100	" " "	200	"	140	-		
37	100	" " "	170	"	119	-		
38	100	" " "	180	"	126	-		
39	100	" " "	180	"	126	-		
40	100	" " "	160	"	112	-		
41	100	" " "	160	"	112	-		
42	100	" " "	120	"	84	-		
43	100	" " "	110	"	77	-		
44	100	" " "	150	"	105	-		
45	100	" " "	130	"	91	-		
46	100	" " "	100	"	70	-		
47	100	" " "	40	"	28	-		
48	100	" " "	30	"	21	-		
49	100	" " "	30	"	21	-	1575	-
	1620	Omläggning af ca mindre egenägobro					50	-
		För arbetets tillsyn, opförsedda fan m.m. tillägges ca 10% af förestående summor					161	-
		Jordersättningar enligt jordersättnings-längden					174	-
		Summa					1960	-

Sammandrag af kostnaderna för

Kanalen	D - E	539 -	
	E - F - G	2833 -	
"	G - J2	1960 -	5332 -
	Tillkommer kapitalisering af ersättningarne för intrång genom jordbankarnes kvarliggande		514 -
	Summa		5846 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Kanalen F - J						
0 - 50+25	125	Schaktning af lera	Y20	0,50	210	-		
50+25 - 52	175	" " "	Y90	"	245	-		
52 - 55+20	320	" " "	740	"	370	-	825	-
		För arbeten liknande, ofvanstående fall m.m. tillägges ca 10%					83	40
		Fördelsättningar enligt fördelsättningslängden					273	60
		Kapitalisering af ersättning för jordbankarnes kvarlåtande					274	-
620		Summa					1456	-

Sammandrag af beräkningarna för samtliga kanalerna inom Afdelning II.

Kanalen D - E - F - G - H		5846	-
F - J		1456	-
		7302	-

Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingeniör

Kostnadsfördelningslängd N:o 1.

för fullständig vattenafledning genom öppen afdikning af vattensjuka marker tillhörande Åsen m.fl. belägna uti Ryda och Södra Kedums socknar, af Barne härad och Skaraborgs län, upprättad vid laga syneförrättning år 1911.

Jordegarnes namn m.m.	uppskattad jordförbättring Kr.	öre	Beskaffenheten af kostnaden för uppgräfning af	Beräknad kostnad Kr.	öre	Summa kostnad Kr.	öre	Värde af förbättr. Kr.	öre
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
			Afdelning I.						
Olof Pettersson Alfred Persson	2621	90	Diket A-C sträckan 0-13	643	-				
			Afledningsdiket 3-3	340	-				
			Kanalen a a - C - B	570	-	1553	-	1068	90
Sven Johan Johannes Andersson	3305	60	½ afledningsdiket b-b	200	-				
			afledningsdikena e-e d-d	525	-				
			af " e-e	156	-				
			Kanalen a a - C - B	843	70	1724	70	1580	90
Rune Anderss Gustaf Anderssson	1907	20	½ afledningsdike b-b	200	-				
			½ " a-a	80	-				
			Kanalen a a - C - B	565	70	845	70	1061	50
Jon Johans K.E. Andersson	352	05	½ Afledningsdiket a-a	80	-				
			Kanalen a a - C - B	94	50	174	50	177	55
Harry Johan Karl Isaksson	87	80	Kanalen a a - C - B	13	-	13	-	24	80
Anders Nils Karl Svensson	408	-	i afledningsdiket e-e	97	-				
			Kanalen a a - C - B	108	-	205	-	203	-
Rune Wilhelm Gustaf Karlsson	124	80	i afledningsdiket e-e f-f	30	-				
			Kanalen a a - C - B	32	60	62	60	62	20
Rune Wilhelm N.G. Nilsson	782	40	i afledningsdiket e-e f-f	185	-				
			Kanalen a a - C - B	207	60	392	60	389	80
Sven Johan Lars Johansson	240	-	i afledningsdiket e-e	57	-				
			Kanalen a a - C - B	63	50	120	50	119	50
Öfverföres	9779	75	Öfverföres			5091	60	4688	15

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Öfverförd	9779	75	Öfverförd			5091	60	4688	15
Erik Johnsson Rydaholm	81	60	i afledningsdiket	20	-				
			Kanalen	21	80	41	40	40	20
	9861	35	Summa			5133	-	4728	35
			Häröfver kommer kapitalisering af de årliga afgifterna för jordbankarnes kvarliggande			345	afgår	345	-
						4788	-	4383	35
			Afdelning II.						
Karl Isaksson	95	20	Kanalen B-E utåt b-E	21	20				
			Afledningsdiket h-h	50	-				
			Kanalen D-E-F-G-H	5	18	76	38	18	82
Johannes Andersson	266	40	Kanalen B-E utåt b-E	47	70				
			Afloppsdiket h-h	165	-				
			Kanalen D-E-F-G-H	11	24	223	94	42	46
Johannes Jonsson	448	80	Kanalen B-E utåt b-E	157	80				
			Afledningsdiket h-h	115	-				
			Kanalen D-E-F-G-H	36	81	309	61	139	19
Gustaf Andersson	189	60	Kanalen B-E utåt b-E	89	50				
			Kanalen D-E-F-G-H	20	79	110	29	79	31
Olof. Persson	156	-	Kanalen B-E utåt b-E	73	60				
			Kanalen D-E-F-G-H	17	10	90	70	65	30
K. A. Forsberg	1524	20	Kanalen B-E utåt b-E	273	20				
			Kanalen D-E-F-G-H	259	17	532	37	991	83
Karl Johansson och K. A. Ahlsedt	1310	40	Kanalen D-E-F-G-H	182	66				
			Kanalen F-H	163	40				
			½ afledningsdiket n-n	265	-	611	06	699	34
Albert Andersson	1216	80	Kanalen F-H	764	80				
			Kanalen D-E-F-G-H	158	68	923	48	293	32
Öfverföres	5207	40	Öfverföres			2877	83	2329	57

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Öfverförde	5207	40	Öfverförde			2877	83	2329	57
Gustaf Olsson	261	80	Kanalen D-E-F-G-H	54	22	54	22	207	58
Herm. Johansson	273	-	Kanalen D-E-F-G-H	41	98				
			afledningsdiket ab-ab	70	-	111	98	161	02
Johannes Larsson	336	70	Kanalen D-E-F-G-H	50	54				
			af afledningsdiket ö-ö	92	70	143	24	193	46
Fredrik Anderson	24	50	i afledningsdiket ö-ö	24	50	24	50	-	-
L. P. Karlsson	478	40	Kanalen D-E-F-G-H	60	98				
			af afledningsdiket ö-ö	280	-				
			½ afledningsdiket ä-ä	90	-	430	98	47	42
Alfred Larsson	576	80	Kanalen D-E-F-G-H	86	46				
			½ afledningsdiket ä-ä	90	-				
			½ afledningsdiket å-å	70	-	246	46	330	34
Alfred Persson	1272	90	Kanalen D-E-F-G-H	795	71				
			afledningsdiket i-i	270	-				
			½ afledningsdiket k-k	165	-	1230	71	3042	19
K. J. Johansson	2957	80	Kanalen D-E-F-G-H	516	54				
			½ afledningsdiket å-å	70	-				
			" z-z	130	-				
			" y-y	265	-	981	54	1976	26
Gust. Persson	3059	70	Kanalen D-E-F-G-H	549	38				
			½ afledningsdiket k-k	165	-				
			½ " l-l	245	-	959	38	2100	32
Per Pettersson	1116	80	Kanalen D-E-F-G-H	180	57				
			½ afledningsdiket l-l	245	-	425	57	691	23
Gust. Andersson	1497	60	Kanalen D-E-F-G-H	250	21				
			½ afloppsdiket m-m	290	-	540	21	957	39
Johannes Jonsson	2286	40	Kanalen D-E-F-G-H	358	18				
			½ afloppsdiket m-m	290	-				
			½ " n-n	265	-	913	18	1373	22
Herman Johansson	4764	80	Kanalen F-H	566	60				
			Kanalen D-E-F-G-H	870	82	1437	42	3327	38
Öfverföres	27114	60	Öfverföres			10377	22	16737	38

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Öfverförd	27114	60	Öfverförd			10377	22	16737	38
Karl Andersson	3824	30	Kanalen D-E-F-G-H	207	96				
			Afledningsdiket x-x	400	-				
			i afledningsdiket v-v	60	-	667	96	3156	34
Alfred Karlsson	1981	60	Kanalen D-E-F-G-H	116	92				
			½ afledningsdiket o-o	97	50	213	92	1767	68
Gustaf Karlsson	1092	-	Kanalen D-E-F-G-H	55	86				
			½ afledningsdiket o-o	97	50				
			½ " J-J	90	-	243	36	848	64
Rydaholms	398	40	Kanalen D-E-F-G-H	11	37				
soldattorp			af afledningsdiket v-v	215	-	226	37	172	03
Skåns Olofsgår-	219	20	Kanalen D-E-F-G-H	7	64				
dens soldattorp			i afledningsdiket v-v	95	-	102	64	116	56
Skrågårdens	264	-	Kanalen D-E-F-G-H	7	45				
soldattorp			½ afloppsdiket u-u	145	-	152	45	111	55
Karl Johansson	541	60	Kanalen D-E-F-G-H	21	76				
			½ afloppsdiket u-u	145	-				
			½ " t-t	45	-	211	76	329	84
Emil Jonsson	1836	80	Kanalen D-E-F-G-H	102	70				
			½ afloppsdiket J-J	90	-				
			½ " q-q	85	-	277	70	1559	10
Johan Rydström	718	40	Kanalen D-E-F-G-H	35	48				
			½ afledningsdiket s-s	145	-	180	48	537	92
J. Ryd	126	40	Kanalen D-E-F-G-H	3	53				
			¼ afloppsdiket s-s	70	-	73	53	52	87
Johannes Anders-	531	20	Kanalen D-E-F-G-H	30	38				
son			½ afloppsdiket x-x	40	-	70	38	460	82
Karl Johansson	55	20	Kanalen D-E-F-G-H	3	33	3	33	51	87
Johannes Anders-	1498	20	Kanalen D-E-F-G-H	88	40				
son			¼ af afloppsdiket s.s	70	-	158	40	1339	80
Karl Fogel	1922	40	Kanalen D-E-F-G-H	108	98				
			½ afloppsdiket q-q	85	-				
			½ " r-r	80	-	273	98	1648	42
Öfverföres	42124	30	Öfverföres			13233	48	28890	82

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Öfverförd	Y2124	30	Öfverförd			13233	Y8	2889	82
Hugo Svensson	Y59	20	Kanalen D-E-F-G-H	23	52				
			½ afledningsdike r-r	80	-	103	52	355	68
Summa	Y2583	50				13337	-	2924	50

Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingenjör

Kostnadsfördelningslängd Nr 2

öfver de diken och kanaler, som vid lagaskyndefärrättning angående torrläggning af vattensjuka marker tillhörande Åsen m.fl. byar uti Ryda och Södra Kedums socknar af Barne härad och Skaraborgs län blifvit bestämda att upptagas, samt de med förrättningen förenade kostnaderna, upprättad 1911.

Jordegarnes och hemmanens namn m.m.		Deltagen i gräfningskostnaden			Delagen i förrättningskostnaderna med		
		procent	Kr.	öre	procent	Kr.	öre
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.
Afdelning I.							
Kanalen A a - C - B							
Olof Pettersson							
Alfred Persson, Åsen	x	22,62	570	-			
Johannes Andersson, Åsen	"	33,76	843	70	6,81	109	10
Gustaf Andersson, Åsen	"	x 22,45	565	70	3,64	58	31
K. E. Andersson, Åsen	"	x 3,75	94	50	0,67	10	73
Karl Isaksson, Åsen	"	0,52	13	-	0,25	4	01
Karl Svensson, Åsen	"	x 4,29	108	-	0,78	12	50
Gustaf Magnusson, Åsen	"	x 1,30	32	60	0,24	3	84
K. G. Nilsson, Åsen	"	x 8,24	207	60	1,49	23	87
Lars Johansson, Åsen	"	2,52	63	50	0,46	7	37
Rydaholm	"	0,85	21	40	0,15	2	40
	Summa	100,00	2520	-			
Kapitalisering af de årliga ersättningarne för inträng genom jordbankarnes kvarliggande			345	-			
	Summa summarum		2865	-			
	Transport				1449	232	13

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
				14,49	232	13
Afdelning II.						
Kanalen						
Karl Isaksson	0,10	5	18			
Johannes Andersson	0,21	11	24			
Johannes Jonsson	0,69	36	81	0,86	13	78
Gust. Andersson	0,39	20	79	0,36	5	77
Alfr. Persson	0,32	17	10	0,30	4	81
K. A. Forsberg	4,86	259	17	2,91	46	62
Gustaf Olsson	1,02	54	22	0,50	8	01
Aug. Johansson	0,79	41	98	0,52	8	33
Johannes Larsson	0,95	50	54	0,64	10	25
Fredrik Andersson	–	–	–	0,05	0	80
L. P. Karlsson	1,14	60	98	0,91	14	58
Alf. Larsson	1,62	86	46	1,10	17	62
Alfr. Persson	17,93	795	71	13,15	210	67
A. J. Johansson	9,69	516	54	5,64	90	35
Gust. Persson	10,30	549	38	5,83	93	40
Per Pettersson	3,39	180	57	2,13	34	12
Gust. Andersson	4,69	250	21	2,85	45	82
Johannes Jonsson	6,72	358	18	4,36	69	88
Karl Johansson i K. A. Klätterå	3,43	182	66	2,50	40	05
Alb. Andersson	2,97	158	68	2,32	37	17
Herman Johansson	16,34	870	82	9,09	145	63
Karl Andersson	3,90	207	96	7,29	116	79
Alfred Karlsson	2,18	116	42	3,78	60	56
Gustaf Karlsson	1,05	55	86	2,08	33	32
Rydaholms paldallarp	0,21	11	37	0,76	12	18
Måns Olofsgårdens "	0,14	7	64	0,42	6	73
Seggegårdens "	0,14	7	45	0,50	8	01
" Öfverföres	92,17	4913	92	85,35	1367	35

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Överförd	92,17	4913	92	85,35	1367	35
Karl Johansson	0,71	21	76	1,03	16	50
Gust. Jonsson	1,93	102	70	3,50	56	07
Johan Rydström	0,66	35	48	1,37	21	95
J. Ryd	0,07	3	53	0,24	3	84
Johannes Andersson	0,57	30	38	1,-	16	02
Karl Johansson	0,06	3	33	0,11	1	76
Johannes Andersson	1,65	88	40	2,86	45	82
Karl Fogel	2,04	108	98	3,66	58	64
Helge Svensson	0,44	23	52	0,88	14	10
Summa	100,00	5332	-	100,00	1602	05
Tillkommer kapitalisering af ersättningarne för inträng genom jordbankarnes försorg		514	-			
Summa summarum		5846	-			

Kanalen F - J

Herman Johansson	47,94	566	60
Karl Johansson och Karl Olsdal	13,82	163	40
Albert Andersson	38,24	452	-
Summa	100,00	1182	-
Tillkommer kapitalisering af ersättningarne för inträng genom jordbankarnes försorg		274	-
Summa summarum		1456	-

Åsen den 16 Oktober 1911.

Gustaf Sjöberg

L. P. Andersson — Nils Johansson

Gräfningsliste

för tomläggning af vattenskadade marker tillhörande de Ösen m.fl. byar uti Ryda och Södra Kedums socknar Barne härad och Skaraborgs län; upprättad vid laga syneförrättning år 1911 c.

Kanalen	Vidd af öppningen.	Längd i meter från förrådets början c	Djup i meter	Bottenbredd i meter	Bredd i meter	Anmärkningar
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
A a - C - D	0	-	0.3	0.5	1.25	Sidolutning 1:1,25
	+5	5	0.3	"	1.25	
	+20	15	1.3	"	3.75	
	+60	40	1.5	"	4.25	
	1 a	40	1.2	"	3.50	
	2 a	100	1.9	"	5.25	Vattenumma vid 2+65 med
	+65	65	1.8	"	5.00	genomgångsöppning 0,8 x 0,8
	3 a	35	1.8	"	5.00	och längd 6 meter.
	+30	30	2.0	"	5.50	Vattenumma vid 3+30 med
	4 a	70	1.7	"	4.75	genomgångsöppning 0,8 x 0,8
	+20	20	1.7	"	4.75	och längd 5 meter
	5 a	80	1.8	"	5.00	
	+30	30	1.6	"	4.50	
	6 a	70	1.6	"	4.50	
	+67 = 4+80	67	1.45	"	3.80	Sidolutning 1:1
	9.	80	1.45	"	3.80	Vattenumma vid 6+69 med
	8.	100	1.3	"	3.10	genomgångsöppning 0,8 x 0,8
	+40 = 7+60	40 887	1.2	"	2.90	och längd 4 meter.
D - E - F - G - H	0.	-	-	"	-	
	+60.	-	1.5	"	3.50	
	17.	40	1.5	"	3.50	
	18.	100	1.5	"	3.50	
		140				

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		140				
	19	100	1.6	05	4.50	Sidoutvidning 1:125
	+50	50	1.8	4	5.00	
	20	50	1.8	4	5.00	
	21	100	1.85	4	5.12	
	22	100	1.6	4	4.50	
	23	100	1.7	4	4.75	
	24	100	1.8	4	5.00	
	25	100	1.8	4	5.00	
	26	100	1.8	4	5.00	
	27	100	1.8	4	5.00	
	28	100	1.6	4	4.50	
	29	100	1.6	4	4.50	
	30	100	1.7	4	4.75	
	31	100	1.8	4	5.00	
	+37	-	1.8	4	5.00	
	32	100	1.9	4	5.25	Vägen vid 32+80 ut.
	+80	80	2.0	4	5.50	Specialutvidning
	33	20	2.0	4	5.80	
	34	100	1.9	4	5.25	
	35	100	1.7	4	4.75	
	36	100	1.6	4	4.50	
	37	100	1.5	4	4.25	
	38	100	1.8	4	5.00	
	39	100	1.5	4	4.25	Vägen vid 39+80 ut.
	40	100	1.5	4	4.25	Specialutvidning
	41	100	1.5	4	4.25	
	42	100	1.5	4	4.25	
	43	100	1.6	4	4.50	
	44	100	1.5	4	4.25	Vägen vid 44+84
	45	100	1.4	4	4.00	
	46	100	1.2	4	3.50	
	47	100	1.1	4	3.25	
	48	100	1.2	4	3.50	
		3140				

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		3140				
F-Ö	79	100	12	0.5	3.50	Sidolutning 1:125
		3240				
	0	-	14	"	3.30	Sidolutning 1:1
	+50	50	18	"	4.10	
	50	50	15	"	3.50	
	+25	25	15	"	3.50	
	51	75	15	"	3.50	
	52	100	14	"	3.30	
	53	100	13	"	3.10	
	54	100	13	"	3.10	
	55	100	12	"	2.90	
	+20	20	12	"	2.90	
		620				

Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingenjör

Afskriftens riktighet bestyrkes.
a officio
Gustaf Sjöberg
Statens Landtbruksingenjör

2920/14

Yttrande.

På begäran af arbetsdirektionen för det afdikningsföretag, som afser torrläggning af vattensjuka mader tillhörande Åsen m. fl. byar uti Ryda och S. Kedums socknar, af Skaraborgs län, får jag lämna det intyg, att arbetet däråvid ej blott är påbörjadt utan vid af mig verkstälda kontrollering befunnits så långt fortskridet i enlighet med den fastställda planen, att endast en efterrensning återstår för att kunna förklaras fullt färdigt. Jag vågar därför tillstyrka, att vederbörande få utbekomma så mycket af den beviljade låneSumman, att endast så stor del däraf innehålles, som blifvit bestämd att innestå tills dess arbetet i vederbörlig ordning blifvit afsynadt och godkändt.

Skövde den 20 juni 1914.

Ex officio

Gustaf Sjöberg

Statens Landtbruksingeniör

2930/14

Utdrag ur protokoll förd vid sammanträden angående torrläggning af vattensjukadade marker tillhörande Asmo m. fl. byar uti Dyda och Södra Vidums socknar af Dalarne Härad och Skaraborgs län.

Å 1911 den 20 september inställde sig undertecknad Statens kulturingeniör hos kulturbrukaren Gustaf Persson i Asen — — — — — — — — —

12 §

Till arbetsstyrelse utsågos Anders Johansson Storegården Kalfås, Johannes Andersson Skattegården Asen, Alfred Persson Skattegården Asen, Johannes Jonsson Ellestyn och Herman Johansson Storegården Kalfås.

13 §

Till sysloman valdes Anders Johansson Storegården Kalfås och uppdrogs åt honom att mottaga och förvara till förrättningen hörande kartor och handlingar.

Så var och tid som ofvan
vi officio
Gustaf Sjöberg
L. P. Andersson August Johansson.

Detta utdrag intygar: L. P. Karlsson
Alfred Larsson

Afskrift.

2930/14

Protokoll förd vid sammanträde med styrelsen för Diknings företaget genom Ånns nr 41 byar den 24. Oktober 1911 hos Kommandören A. J. Johansson i Store-gården Halås.

Samtliga ledamöter voro närvarande.

1. Företogs val af ordförande och betoäs härtill såväl för dagen som framdeles Nils Persson i Åsen Rättegården.
Till Ersättare valdes Anders J. Johansson i Storegården Halås.

— — — — — — — — — —

— — — — — — — — — —

— — — — — — — — — —

Som ofvan
Alfred Jonsson

Justerat
Johannes Andersson J. Jonsson.

Utdraget lika med originalet intygar:
L. P. Karlsson Gustaf Kulin
bådas adjunkt Hålås

2920/14

Afskrift

Protokoll vid styrelsesammanträde för "Dikningsföretaget genom Åsens mfl. byar" hos K. J. Johansson i Stensgården Helås den 18. Juni 1914.

Alla ledamöter närvarande

1. Uppdrogs åt sysslomannen K. J. Johansson att upplåta kontrakt, lyfta statsbidragen och vidtaga för företaget i öfrigt erforderliga åtgöranden

2. Enligt mom. 4. uti meddelande till Kgl. Domstolen skulle bland handlingarna för odlingslånet åfvenledes lämnas uppgift på arbetsledaren

Den som arbetet sedan förra året fullbordats och utan särskild kostnad vald arbetsledare beslutades att medelst afskrift af detta protokoll meddela det styrelsens ordförande Alfr. Persson närmast samt med biträde af samtliga styrelseledamöter hafva ledningen och tillsynen öfver arbetets utförande.

Dag som ofvan

Alfred Persson J. Jonsson J. Andersson

K. J. Johansson Herman Johansson.

Rätt afskrifvet intygar:

L. P. Karlsson Gustaf Kulin.

Båda från Helås

Godkänt den 15 sept. 1915.

Bevis

om verkställd afsyning af vattenafledningsoch afdikningsarbeten, enligt särskildt förordnande den 3 juni 1915 från Kungl. Landtbruksstyrelsen på ansökan af Alfred Persson Planåker, Helås.

angående det förslag, som afser torrläggning af vattenskadade marker tillhörande Åsens m. fl. byar uti Ryda och Södra Ydrums socknar af Bråne härad och Skaraborgs län.

Planen fastställd den 31 dec. 1913 ✓

~~Ändring däri medgifven Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 11 mars 1914.~~ fel

Statsunderstöd: lån af 1913 års odlingslånefond kr. 5650. ✓

Kontrakt om arbetets utförande antaget den 21 aug. 1914. ✓

Fastställd arbetstid till den 1 sept. 1915 ✓

~~Beträffande antaget:~~ fel

beräknad kostnad enligt fastställda kostnadsförslaget 5658.73 kr.

verklig kostnad enligt af mig granskade och aflutade räkenskaper 5848.44 kr.

Vid af undertecknad den 22 juli 1915 verkställd afsyning af ofvan angifna arbete har detsamma befunnits utfört i nära öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen, hvarför företaget i sin helhet förordnas bli godkännande.

Skövde den 5 aug. 1915

Gustaf Sjöberg.

Statens Landtbruksingeniör

Föreslås till godkännande
Stockh. d. 15 sept. 1915
E J E.