



Akt nr:
R-E1a-0859

AU\$R-E1a-0859

~~7402~~
DIARIE Nr 18110
K. LANTBRUKSSTYRELSEN
16 OKT. 1941

R 3*0859

Kungl. Lantbruksstyrelsens
Kulturtekniska byrås arkiv

Handlingar angående
Karlsborgs dikningsföretag av år 1939
i Mölltorps socken av Skaraborgs län;
upprättade vid syneförrättning enligt vatten-
lagen av

Sven Hallin.

Statens lantbruksingenjör.

1.
Protokoll vid synfärrättning enligt vattenlagen för förläggning av mark, tillhörande Karlsborgs flygfält samt reglering av därmed sammanhängande ersättningsfrågor.

Den 19 oktober 1939 i Karlsborg.

Närvarande: Undertecknad, Statens landbruksingenjör och förättningsman samt gode männen H. A. Hvidbom och Axel Larsson, ävensom följande sakägare:

Försanden Huvst. Flygförvaltningen för kronan tillhöriga Karlsborgs flygfält (Gräskult Pukagården 1') genom löjtnant E. Gunnarsson enl. skriftligt uppdrag, bil. C.

Av övriga sakägare:

Styrelsen för Jämvis, Kärneväcken m. fl. Nämmandes förläggning, fördrag genom styrelseledamöterna Th. Sandelin, M. Norberg ^(E. Andersson), A. Persson och F. Johansson enligt försett original protokoll.

Växjö domkapitel såsom ägare av Gräskult Pukagården 1² genom Thoren Sandelin enl. protokolls utdrag bil. D.

Hj. Paulsson äg. Kapellsgården nr 3
A. Jansson " Ödegården

§ 1

Upplästes det för förättningsmannen utskäddade förordnandet, som hade

2.
lydelse enligt bil. A.

§ 2
Något på emot sgenmännen kunde
ej strökas.

§ 3
Såsom den till förättningen med delade
att nödiga aolopp redan upptagits för flyg-
fältets förläggning och på Kronans egen
mark, varpå någon prövning av dessa
aolopp tydlighet ej nu utförades. För
att nämnda de erforderliga fördrömmelserna
skade emellertid samtidigt ett öppet
avskärningsdike upptagits längs flyg-
fältets södra gräns, som delvis gick helt
på Kronans mark och delvis i gräns
mot Kapellsgränd och Ödegården. Genom
dessa dike avledes numera en del
vatten från markerna söder om flygfältet,
som tidigare rannit genom flygfältet,
till Björnså, Kärnbäcken m. fl. hemmans
förläggningens förtag. Enligt Huvud. Flygfält-
ningens allkunniga, agronom Hönstein,
vore denna vattenbrunnsticket så ringa,
att någon skada därav på det äldre
förläggningens förtaget icke kunnat för-
utses. När en yrkande om enätning
på sådan skada framställdes, önskade
Huvud. Flygfältningens att någon o-
partiskt prövades samt att förskrift
i laga ordning lämnades om rätt
att på samtiden bibehålla och under-
hålla det i fråga varande avskärnings-
diket, som å den till ansökan förjade

Skatten betecknades med dubbla blå
linjer och de blå bolstörren
A-B-C. Skulle det emellertid
vara sig billigare för Kungl. Flyg-
spivaltningen att ändra dike-
sträckning nedanför punkt B och i stället
leda vattenet norrut till dess gamla
utlopp, ykade Kungl. Flygspivaltningen
på lagn förstånd att ~~i stället~~ i genlänga
dike nedanför B och i stället på egen
mark upptaga nödigt avlopp från
punkt B norrut.

§ 4

Tygen av de närvarande hade några
anmärkningar på ersättning för mark, som
att gå till det uppgjorda avskärnings-
dike.

§ 5

Styrelsen för Skärnings m. fl. Verksam-
hetens förslag förtogs meddelade, att den
del av deras avlopp, som ligger nedan-
för inloppet av i fråga varande avskär-
ningsdike, var reparerat den 8 juli 1938.
Omedelbart där efter grävdes i fråga varande
avskärningsdike, vilket medförde, att
i fråga varande del av deras avlopp måste
reparas om i november samma år.
Detta arbete mögick i en del andra extra-
arbeten, som sammanlagt betingade
en kostnad av 450.- kr. ~~Detta arbete kunde
beräknas, men inget hade varit, som belöpte
på i fråga varande reparation, men dock
de arbetare, som utförde arbetet, tycks.~~

Förstugets skryvare yrkade ersättning dels
för detta ~~belopp~~^{ansett}, samt omfattande rensning
av 780 m. dike, med 100 kr. och dels
för framtida ökning av rensningskost.
närerna, ävensom för den förväntade
förhöjning, som genom vattenståndets
höjning i nedre delen av förstugets lund.
avlopp kunde väntas uppkomma.

§6

Thunzl. Flygförvaltningens ombud meddelade
att Flygförvaltningen ritet hade att erinra
mot det yrkade ersättningsbeloppet för
rensningen i november 1928.

§7

Som ritet vidare fanns att till
protokollet anteckna, förklarades sam-
manträdet upplöst med tillkännagivande,
att sedan utredningen kom-
pleterats nytt sammanträde kom-
mer att hållas för förättningssam-
mens konto i Skara församling den
8 december 1929 kl. 13, och komma
nya gästgäver underåttelser liksom
att tillställas sakägarna.

Vid detta sammanträde kommer
jämvalt sju män att uttala att
framläggas. Att därefter mottaga ^{och förutgå} till
förstugets hörande handläggare, utsågs
skriftligt gode mannen H. A. Klubbman, Karls-
borg.

Och och bid som ovan
gästgäver:

Stenfallin

5

Åtåddande gode män:
H. Larsson Carl Axel Nilsen

Den 8 december 1929 å förättningsmannens
kontor i Skara.

Närvarande: Endast förättningsmannen.

§ 8

Förelades saken ännu utlåtande
med därtill hörande handlingar och sit-
tingar.

§ 9

I pågående förättningsarbetet hän-
visades till den uppsätrade arvodes-
räkningen, varav ett exemplar skulle
försändas till sökanden.

§ 10

Förelades för rättsningen avslutad.
Ort och tid som ovan

I tjänsten:

Sten Stenlund

H. Larsson

Carl-Axel Nilsen



Förordnande.

Lantbruksingenjören S. Hallin

förordnas härmed att i laga ordning verkställa ifrågavarande förrättning; och in-
förväntas från honom bevis om förordnandets emottagande.

Mariestad å landskansliet den 12 juni 1939.

Carl Blomfeldt

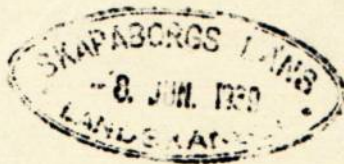
Erinbjörn

7
Kungl. Maj:ts befallningshavande

i
Skaraborgs län

LANDSKANSLIET

D.o.V.D. nr 17 - 93
1939



Resolution.

Remitteras till lantbruksingenjören
S. Hallin, som torde i ärendet avgiva yttrande
och därvid återställa remisshandlingarna.

Mariestad å landskansliet den 1 juni 1939.

På tjänstens vägnar:

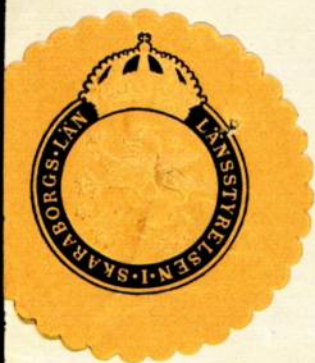
Pinnarjohansson

Yaz på Vördsamt försä, att på Vördsamt utfärdas på under tecknad!

Skara den 7 juni 1939

Steenfelin

Statens lantbruksingenjör
i Skaraborgs län



8.

KUNGL. FLYGFÖRVALTNINGEN

Nr

STOCKHOLM 10

Tel.: Namnrop »FLYGVAPENET»
Telegramadress: »FLYGFORVALTNINGEN»

I svarsskrivelse torde ovanstående
nummer återopas.

SKARABORGS LÄNS
30. MAJ 1939
Till Konungens Befallningshavande i Skaraborgs län.

S. O. T. O. M. 17 - 93
1939

Hos Kungl. Flygförvaltningen hava N. Norberg och Th. Sandelin i egenskap av styrelse för Stjärnvik, Kärnebäcken m.fl. hemmans torrlägningsföretag i Mölltorps socken i skrivelse den 12 januari 1939 gjort framställning rörande ersättning för viss uppgiven skada i följd av torrläggning å flygfältet vid Karlsborg. Avskrift av berörda skrivelse bilägges.

Flygförvaltningen har uppdragit åt agronomen Folke Hörnstein att verkställa utredning i ärendet. Hörnstein har den 8 februari 1939 avgivit ett yttrande, varav avskrift närslutes jämte kopior av i yttrandet återopade kartor.

Under hänvisning till nämnda handlingar och kartor får Kungl. Flygförvaltningen anhålla, att Konungens Befallningshavande behagade förordna förrättningsman för hållande av synförrättning enligt 7 kap. vattenlagen i och för reglering av i ärendet uppkomna torrlägnings- och därmed sammanhängande ersättningsfrågor.

Kallelse till förrättningen torde tillställas Kungl. Flygförvaltningen, som därefter kommer att förordna ombud för bevakande av Kronans talan.

Stockholm den 27 maj 1939

Arthur Örnberg

Arthur Örnberg.

Ernst Fogman.

Avskrift.KUNGL. FLYGFÖRVALTNINGEN
Inkom den 17/1 1939
Dnr BNu 108:1KUNGL. FLYGFÖRVALTNINGEN
Byggnadsavdelningen
Stockholm 10.
Nr BNu 108:3.Till Kungl. Flygstyrelsen, Stockholm.

Undertecknade såsom styrelse för Stjärnvik, Kärne-
bäcken m.fl. hemmans torrlägningsföretag i Mölltorps
socken, Skaraborgs län, få härmed vördsamt anmäla, att
för torrläggning av Karlsborgs flygfält ett öppet av-
lopp blivit grävt till vårt huvudavlopp, utan att till-
stånd härtill i laga ordning inhämtats.

Då detta dike skadar våra intressen dels på så sätt,
att mera vatten kommer att framrinna i vår kanal, vari-
genom torrlägningsdjupet minskas och underhållet ökas,
och dels på så sätt, att avsevärda mängder slam från
det nya diket tillföres, få vi anhålla, att Kungl. Flyg-
styrelsen ville lämna oss skälig ersättning för olägen-
heterna i fråga. För värdering av skadan föreslå vi,
att Kungl. Flygstyrelsen tillkallar statens lantbruks-
ingeniör i detta distrikt S. Hallin, Skara.

Underbacken Karlsborg den 12 januari 1939.

N. Norberg

Th. Sandelin.

V.Y.

Föreliggande frågor synas erfordra en opartisk sak-
kunnig prövning. Lämpligt synes vara att hos KB i
Skaraborgs län påkallas syneförrättning enligt vatten-
lagen för frågornas reglering; kostnaden torde bli
obetydlig.

Emellertid synes i första hand yttrande böra inhämtas av C F 3.

4/3 1939

A. Norrman
Ombudsman.

Mot föreslagen hemställan till KB i Skaraborgs län

om syneförrättning har jag intet att erinra.

Ifråga om härav uppkomna kostnader synas dessa böra stanna å styrelsen för torrlägningsföretaget, därest det skulle visa sig, att flygfältets avlopp icke åstadkommit de skador, som i skrivelsen den 12/1 1939 gjorts gällande.

Malmen den 14/4 1939.

G. von Porat

Flottiljchef.

/Gösta Callmer.

Rätt avskrivet intygar:

P. Wicks

Ma 108:9
29.KUNGL. FLYGFÖRVALTNINGEN
Inkom den 10/2 1939
Dnr BNu 108:2

Till Chefen för K.flygförvaltningens byggnadsavdelning.

På uppdrag ha vissa avrinningsförhållanden vid södra delen av flygfältet å Karlsborg undersökts.

Tvenne vattenavlopp ha kommit i fråga, nämligen dels avloppet över flygfältets pumpstation, dels avloppet genom järnvägstrumman vid banvaktstugan, å bifogad karta betecknat med A. Allt vatten från flygfältet, såväl grundvatten som dagvatten, avrinner genom avloppet vid pumpstationen, möjligen med undantag av en ytterst obetydlig mängd dagvatten (från ca 1/4 hektar) som kommer ned i diket B-D och delvis går ut i avloppsdiket A-B. Sistnämnda avlopp kan således sägas ej beröra flygfältet.

Före den av KFF företagna upprensningen av diken A-B-C och B-D (se kartan) avvattnades markerna söder om flygfältet, enligt erhållna uppgifter härstädes, på de vägar som å bifogade karta betecknats med blå pilar. Pilarnas inbördes storlek beteckna i viss mån storleken av resp. vattenmängder ifrågavarande vägar. Vid B gick vattnet således tidigare till större delen västerut mot järnvägstrumman vid A, ehuru en mindre del även gick norrut mot avloppet vid nuvarande pumpstationen. Dessa diken voro i hög grad igångångna och igenvuxna med buskar och träd, varför vattnet behövde lång tid för att avrinna och markerna vid B på grund härav voro synnerligen vattendränkta.

Efter KFF:s upprensning av ovannämnda diken, har avrinningen fått de vägar, som å kartan betecknats med röda pilar.

Av det sagda samt av kartan framgår således, att allt vatten från flygfältet över huvudtaget föres över flygfältets pumpstation och ej till järnvägstrumman vid A, men att genom

upprepningen av diket A-B-C och igenläggning av öppna diken inom flygfältet en något större del än tidigare av det från markerna söder om flygfältet kommande vattnet nu föres till A. Då denna ökning av framrinnande vattenmängd över A endast omfattar en mindre del av vattnet från ett förhållandevis litet nederbördsområde, - de tillförande diken exempelvis vid "kabelskåpet" å sträckan B-C utgöres endast av vanliga åkerdiken högst c:a 40 cm djupa, blir den förhållandevis så obetydlig att den rimligtvis ej kan åstadkomma någon som helst skada å nedanför järnvägstrumman vid A liggande marker, så mycket mindre som dessa marker, c:a 100 m nedanför järnvägstrumman vid A, genomlöpes av en större avloppskanal, vilkens underhåll i sin tur omöjligen kan påverkas av denna obetydliga vattenökning, som rimligtvis ej heller på något sätt i övrigt kan påverka behovet av större vägtrummor eller dylikt.

Ovannämnda avloppskanal tillhör Stjärnviks m.fl. hemmans torrlägningsföretag av år 1919.

Rörande den nytta eller båtnad flygfältet kan ha av nämnda avloppskanal får jag ytterligare framhålla, att på grund av, som framgått vid kontrollavvägning, markytan vid B ligger c:a 1,50 m över markytan vid ovannämnda avloppskanal strax nedan banvaktstugan, kan dikevattnet vid B avrinna oavsett huruvida avloppskanalens hålles öppen eller ej. Då, som ovan nämnts, flygfältet dessutom ej avvattnas genom avloppsdiket A-B, kan flygfältet rimligtvis ej ha någon som helst nytta eller båtnad av avloppskanalens öppethållande, varför någon som helst deltagningsskyldighet för densamma rimligtvis ej kan utkrävas för flygfältets del.

Däremot torde ur jordbrukssynpunkt båtnad förefinnas för den mindre del av KFF:s mark utanför flygfältet, som är belägen utefter järnvägen och utgöres av åker. Denna del har å kartan inramats med blå linje och utgör något mindre än 2 hektar. Som av bifogad torrlägningskarta framgår, har denna mark tidigare beräknats ha båtnad av ifrågavarande avloppskanal, varför förutvarande ägaren måst deltaga i upprepningskostnaden för densamma. Då det nu tydligen är utan någon som helst nytta eller båtnad för nuvarande ägaren, KFF antingen denna åker är vatten-

dränkt eller ej, torde deltagningsskyldighet i nämnda kanal för vare sig underhåll eller framtida uppgrävning ej heller för detta mindre markområdes vidkommande kunna utkrävas av KFF enligt vattenlagen.

Karlsborg den 8 februari 1939.

Folke Hörnstein.

Agronom

KFF kontrollant å Karlsborg.

Rätt avskrivet intyga:

S. Albrink

Förteckning

Bil. B

öfver underrättelser ang. sammanbörd. i Karls-
borgs järnvägsstation, fredagen den 19 okt. 1939
kl. 10 för föreläggning. af mark tillhörande
Karlsborgs flygfält; vilka underrättelser ku-
na dag ansänts till:

- | | | |
|--|---------------|------------------|
| 1. Kungl. Flygförvaltningen | | <u>Stockholm</u> |
| 2. Th. Sandelin | underrättelse | <u>Karlsborg</u> |
| 3. Hj. Paulsson | Kapellbeg: n | " |
| 4. C. Jansson | Edsg: n | " |
| 5. Skrifvelsen för Visingsö kyrkogårdens Domkapitlet | | <u>Växjö</u> |
| 6. Skiflesgotkmanen K. A. Kindbom | | <u>Karlsborg</u> |
| 7. " " | Orel Larsson | " |

Skara den 12 okt. 1939.

L. Länstämman:

[Signature]

15
Bil. C
KUNGL. FLYGFÖRVALTNINGEN

Nr

Mu 108:18. Till Löjtnanten C. Gunnarson.

STOCKHOLM 10

Tel.: Namnanrop »FLYGVAPNET»

Telegramadress: »FLYGFÖRVALTNINGEN»

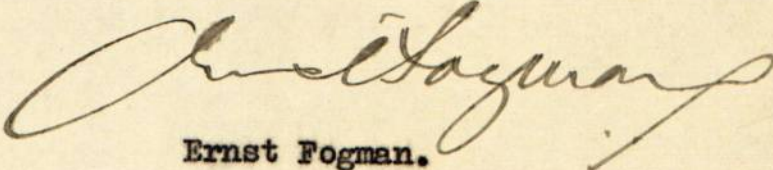
*I svarsskrivelse torde ovanstående
nummer åberopas.*

Kungl. Flygförvaltningen uppdrager härmed åt Eder att företräda ämbetsverket och bevaka Kungl. Maj:ts och Kronans rätt vid den syneförrättning, som i anledning av torrläggning av mark tillhörande Karlsborgs flygfält, utsatts att hållas i Karlsborg torsdagen den 19 oktober 1939.

Ni äger att åberopa denna skrivelse såsom fullmakt.

Stockholm den 18 oktober 1939

Enligt Kungl. Flygförvaltningens beslut



Ernst Fogman.

Utdrag av Växjö Domkapitals
protokoll den 14 oktober 1939.

S.D. Sedan syneförrättning enligt vattenlagen för torrläggning av mark tillhörande Karlsborgs flygfält, av vilket ärende Visingsö skole-godsfond tillhöriga hemmanet Gråshult Pukagården i Mölletorps socken, berördes blivit utsatt att handläggas å sammanträde å Järnvägshotellet Karlsborg den 19 innevarande oktober klockan 10 förmiddagen, förordnade Domkapitlet komministern i Mölletorp *eller den han i sitt släkte sitter* N.F.Forssell att vid berörda ärendes handläggning tillstädeskomma i egenskap av konsistorieombud för bevakande av hemmanets i fråga rätt och bästa; och skulle ombudsberättelse till Domkapitlet införväntas.

Utdrag av detta protokoll skulle såsom förordnande tillställas komministern Forssell.

Rätt utdraget, betygar ex officio:

O. L. Larsson

*Ärendet förordnande överförs på Samfundets
Choristen Sandelin, Underläraren, Växjö.*

Mölletorp den 16. okt. 1939

*Nils Forssell
Komminister.*



Årlig pumpningskostnad.

Pumpningskostnaderna ökas med pumpning av vatten från ytterligare 96 har. Nederbörden antages vara i medeltal 550 mm. pr år, Härav kan 350 mm. antas avdunsta eller upptagas av växtligheten. Det återstår alltså 200 mm. att pumpa. Vid en medelpumphöjd av 1.0 m. och 60 procents verkningsgrad å pumpmaskineriet blir energiförbrukningen

$$\frac{10000 \times 96 \times 0.20 \times 1.0 \times 1000}{102 \times 3600 \times 0.60} = 870 \text{ kwtt/år}$$

Efter ett strömpris av 5 öre pr kwtt blir de årskostnaden i medeltal 43:50 kronor, vilket kapitaliserat efter 4 procent motsvarar en engångskostnad av i runt tal 1100 kronor.

Skara den 8 dec. 1939.

Sten Sten

Översiktskarta.



Skala 1:50 000.

Utlåtande vid syneförrättning
enligt vattenlagen för torrläggning
av mark tillhörande Karlsborgs flyg-
fält /Gräshult Pukagården/ i Mölltorps
socken av Skaraborgs län.

Ifrågavarande företag, som avser avskärning och bortledning
i öppet dike utanför själva flygfältet av ytvatten, som annars
skulle försvåra igenläggning med rör av en del öppna avlopp inom
flygfältets område, är beläget inom sjön Vätterns nederbördsområde.
Företaget är enligt bestämmelserna i 7 kap. vattenlagen att anse
såsom dikning. Belägenheten framgår av omstående översiktskarta,
där torrlägningsområdet utmärkts med gul färg och vattensamlings-
områdets gränser med heldragen blå linje.

Genom sökandens egen försorg hade redan vid ansökningens
ingivande förslag till avskärningsdike upprättats, vilket å bifo-
gade kartkopia inritats med dubbla blå linjer och de blå bokstä-
verna A - B - C . På grund av nödvändigheten att snarast möjligt
färdigställa flygfältet hade diket måst uppgrävas, innan formellt
tillstånd härtill hunnit erhållas. Vid punkt A utfaller detta di-
ke i ett öppet avlopp, tillhörande Stjärnvik, Kärnebäcken m.fl.
hemmans torrlägningsföretag. Till grund för sistnämnda företag
ligger en år 1920 avslutad syneförrättning enligt dikningslagen,
vilken sedermera i laga ordning kommit till utförande. Detta fö-

retags vattensamlingsområde har å översiktskartan utmärkts med en streckad blå linje. Den här innanför liggande arealen har uppmätts till 304 hektar, och den areal, vars ytvatten genom avskärningsdiket ytterligare tillföres det äldre företaget vid punkt A, till 96 hektar. Det äldre företags vattensamlingsområde ökas sålunda genom avskärningsdikets upptagande från 304 till 400 hektar. För den ökning i vattenmängden, som härav orsakas, har det äldre företags styrelse yrkat ersättning dels för försvårat framtida underhåll och dels för försämrade framtida torrläggning, allt enligt synemännens uppskattning. För hittills föranledd ökning av underhållskostnaderna har begärts en ersättning av 100 kronor, vilket belopp av sökandens representant godkänts. Sökanden har yrkat antingen att få bibehålla och för framtiden underhålla ifrågavarande avskärningsdike enligt det förut upprättade och redan utförda förslaget eller, om så på grund av nu framställda ersättningsyrkanden skulle ställa sig förmånligare, att få ändra avskärningsdikets sträckning nedanför punkt B och i stället dra detta norrut till en för flygfältets torrläggning uppförd pumpstation.

Vad först beträffar ökningen av underhållskostnaderna för det äldre företaget genom vattensamlingsområdets utvidgning, finna synemännen det uppenbart, att sådan ökning kan väntas uppkomma endast i den del av ifrågavarande avlopp, som ligger nedanför punkt A /= punkt I å det äldre företags ritningar/. Denna avloppssträcka har en längd av 880 m., under det att sammanlagda längden av det äldre före-

tagets öppna avloppssträckor uppgår till 4292 meter. Sannolikt är underhållskostnaden per meter något större i nedre delen av huvudavloppet än i övre, och man skulle sålunda få ett för lågt värde på underhållet av ifrågavarande sträcka, om man fördelar de kända verkliga kostnaderna proportionellt mot längden. Å andra sidan torde det få anses sannolikt, att underhållskostnaderna öka långsammare än i direkt proportion till vattenmängderna. Synemännen ha därför ansett, att ökningen i underhållskostnad utan större fel kan antagas bli direkt proportionell mot ökningen i vattenmängd och den ifrågavarande avloppssträckans längd i förhållande till sammanlagda avloppslängden. Det har genom företedda räkenskaper styrkts, att samtliga underhållskostnader för det äldre företaget under senast förflutna 10-årsperiod uppgått till 4607 kr. 3 öre. Härav har 100 kronor ansetts orsakade av ifrågavarande avskärningsdikes uppgrävning. Återstående kostnad utgör då 4507 kr. 3 öre. Härav skulle enligt förestående på ifrågavarande avloppssträcka komma
$$\frac{880 \times 4507.03}{4292} = 924.09 \text{ kr.},$$

och ökningen i underhållskostnad genom avskärningsdiket för en likadan 10-årsperiod skulle bli
$$\frac{92 \times 924.09}{304} = 279.61 \text{ kr.},$$
 vilket pr år motsvarar 27.96 kr. Kapitaliseras denna årskostnad efter 4 procent fås 699.03 kr., utgörande motsvarande engångskostnad.

Vad sedan beträffar försämrad torrläggning för den i det äldre företaget ingående marken, har av förrättningsmannen utförda

beräkningar givit vid handen, att vid en antagen medelvattenavrinning av 0.05 liter per sekund och hektar, så kan vattenståndet i nedre delen av huvudavloppet väntas bliva höjt 0.03 m. genom avskärningsdikets utförande, under förutsättning att vattenståndet i Bottensjön ej dämmer i avloppet. Vid sådan dämning minskas hastigt inverkan av den ökade tillrinningen. Den angivna vattenståndshöjningen kan därför i allmänhet väntas uppkomma endast under relativt torra år, och då har den enligt synemännens uppfattning ingen skadlig verkan. Liknande är förhållandet vid flödestillfällen, därest avlopp och trummor hållas i fullgott skick. Synemännen anse därför ej, att uppskattningsbar skada ur torrläggningssynpunkt för i det äldre företaget ingående mark kan väntas uppkomma genom avskärningsdikets utförande.

För att möjliggöra ett bedömande av, huruvida det för sökanden skulle ställa sig förmånligare att genom upptagande av nytt avlopp nedanför B till den för flygfältets torrläggning uppförda pumpstationen undgå erläggande av ersättning till gamla företaget, har förslag till sådant nytt avlopp genom förrättningsmannens försorg upprättats. Denna avloppssträcka har å kartan över flygfältet inritats med dubbla röda linjer, och dess utlopp vid pumpstationen har utmärkts med den röda bokstaven B^I. Enligt det upprättade kostnadsförslaget skulle kostnaderna för detta avlopps upptagande inklusive kapitaliserade värdet av de ökade pumpningskostnaderna uppgå till 1830 kr. Det synes sålunda vara avsevärt förmånligare för sökanden att låta

vattnet avrinna till punkt A och erlägga härmed följande ersättning till det äldre torrlägningsföretaget.

Synemännen få sålunda härigenom giva sökanden tillstånd att iordningställa/
~~upptaga~~ och för framtiden underhålla avskärningsdiket A - B - C under villkor, att sökanden till styrelsen för Stjärnvik, Kärnebäcken m.fl. hemman/^{-s torrlägningsföretag/} så snart detta utlåtande vunnit laga kraft, erlägger dels en engångsersättning för framtida försvårat underhåll av 700 kronor och dels den begärda och av sökanden godkända ersättningen av 100 kronor för redan utgivna ökade rensningskostnader, vilket belopp av synemännen befunnits skäligt.

Skulle sökanden av skäl, som undandraga sig synemännens bedömande, föredra att igenlägga avloppssträckan A - B och i stället^I upptaga sträckan B - B, skall det åligga sökanden att/~~sist-~~ till nämnda torrlägningsföretag erlägga dels sist-nämnda ersättningsbelopp å 100 kronor, dels ock 28 kronor för varje påbörjad period av ett år efter den 1 april 1939 till dess avloppssträckan A - B^I blir avstängd. Om sträckan B - B helt eller delvis utföres som täckt ledning, skola rören hava en inre diameter, ej understigande 0.6 meter.

Avgift, varom förmäles i 11 kap. 95 § vattenlagen, skulle understiga tio kronor och behöver förty ej erläggas.

Kostnaderna för syneförrättningen skola erläggas av sökanden.

Jämlikt föreskrifterna i 10 kap. 62 § vattenlagen få synemännen i fråga om företaget ytterligare bestämma:

att det skall, därest sökanden önskar fullfölja detsamma, utföras i fullständig överensstämmelse med bestämmelserna i detta utlåtande med därtill hörande ritningar och handlingar;

att under arbetstiden vatten ej får uppdämmas eller påsläppas på sätt att skada uppstår;

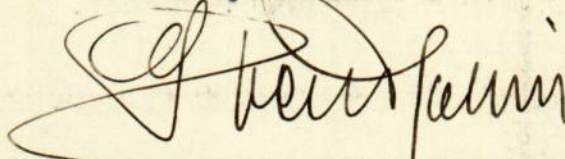
att ras eller förskjutningar, som till äventyrs inträffa, omedelbart skola avhjälpas och nödiga släntförändringar eller förstärkningsåtgärder vidtagas;

att arbetena må begynna så snart detta utlåtande vunnit laga kraft, samt böra vara bragta till slut före utgången av år 1941 samt att det skall benämnas "Karlsborgs dikningsföretag av år 1939".

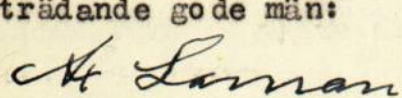
Talan mot förrättningen och detta utlåtande må föras vid Söderbygdens vattendomstol, adress Stockholm, till vilken besvären med iakttagande av bestämmelserna i 11 kap. 85 § vattenlagen skola vara ingivna inom sextio dagar från nedanstående datum.

Skara den 8 dec. 1939.

I tjänsten:


Statens lantbruksingenjör.

Biträdande gode män:

ARVODESRÄKNING

för laga syneförrättning angående *Kallebors skattens förslag* av år *1929*

i *Måstors* socken och *Skarabors* län,
upprättad enligt nedanstående §§ i lantbruksingenjörstaxan av den 27 juni 1930.

År och månad	Dag	A r b e t e	An-tal	å kr.	Kr.	öre	Kr.	öre
1	2	3	4	5	6		7	
		Kallelser och kungörelser, § 5,	st.	7	0,50		9	50
		Ägomätning: i skala 1: 4000, §§ 6—10						
		a) för mättningsområdets gränser enl. tariff I,						
		1) i åker, raklinje	km.		1,50			
		krokinje	"		3,00			
		i annan mark, raklinje	"		3,00			
		krokinje	"		6,00			
		2) för strandsträckor utefter sjö o. vattendrag med bredd över 15 m.						
		i åker, raklinje	km.		3,00			
		krokinje	"		5,00			
		i annan mark, raklinje	"		5,00			
		krokinje	"		11,00			
		3) för strandsträckor utefter mindre vattendrag, bredd 10—15 meter						
		i åker, raklinje	"		1,00			
		krokinje	"		2,00			
		i annan mark, raklinje	"		2,00			
		krokinje	"		5,00			
		b) för mättningsområdets olika ägoslag, ägofigurer och areal enligt tariff II						
		åker, medelareal	ar	st.				
				har				
		äng och odlingsmark medelareal	ar	st.				
				har				
		annan mark och impediment, medelareal	ar	st.				
				har				
		Tillägg för mätning i skala 1:						
		<i>Frakt för kopiering av detta koncept</i>					24	15
		c) för vattenavlopp enl. tariff III med en medelbredd av 10—15 m.						
		i åker o. d., raklinje	km.					
		krokinje	"					
		i annan mark, raklinje	"					
		krokinje	"					
		d) för textning, skala o. d., 1:sta	regalarket					
			bladet					
		övriga	regalark	st.				
			blad					
		Överföres					27	65

1	2	3	4	5	6	7
		Överfört				66 84
		Arbetsbeskrivning, § 27, 1:a sidan			8 -	
		tillägg för övriga sidor st.		2,00		
		Kostnadsberäkning, § 28, a) nyanläggning km.		2,50		
		därjämte 25 öre pr m ² av våta sektionsarean vid h. v. y.				
		nämligen m ² sektion på "				
		b) vid förändring av befintligt avlopp "	1	4,00	4 -	
		därjämte 50 öre pr m ² av våta sektionsarean vid h. v. y.				
		nämligen m ² sektion på "				
		c) av kostnadsförslagets slutsumma 0,1 0/0 (broar och vallar inberäknade)			1 83	5 83
		Förslag till invallning, § 29				
		a) Konstruktion och dimensionering av vallar			6 -	
		b) Inläggning av vallkrön km.		0,50		
		c) Uppritning av tvärsektioner st.		0,25		
		d) Kostnadsberäkning km.		3,00		
		§ 46 Förslag till pumpstation dagar		12,00		
		Förslag till bro- och trumbyggnad, §§ 33—35 och 38				
		Dimensionsberäkning		8,00		
		Ritarbete				
		för särskilt konstruerat landfäste st.		4,00		
		Kostnadsberäkning				
		för särskilt konstruerade landfästen st.		4,00		
		Grundförstärkning m ²		0,10		
		Antal särskilda ritningar		3,00		
		Införande av höjdsiffror å plankartan, § 39		0,01		
		Översiktskarta, § 41				4 -
		Ersättningslängd, § 42, grundbelopp			1 50	
		antal ersättningar st.		0,25		
		Kostnadsfördelning, § 43, grundbelopp			2 -	
		antal fastigheter st.		0,30		
		tillägg för fastigheter i olika avdelningar "		0,20		
		Utlåtande och betänkande, § 45 sid.	6	3,00		18 -
akt des	19 8	Sammanträden o. upprättande av protokoll, § 46 mom. 1, dagar	1 1/2	12,00		18 -
		Särskild utredning, § 46, mom. 2 dagar		12,00		
		Utredning å länets lantmäterikontor rörande fastighetsgränser, jordregisternummer o. d., § 46, mom. 15 dagar		12,00		
		Förslag enl. § 46 mom. 15, brunn "		12,00		
		utlopp för täckt ledning "		12,00		
		slamficka "		12,00		
		Lösen för:				
		Kopia av plankartan, § 51 Summa kronor				112 67
		1) 1:sta regalarcket			10 50	
		blad				
		övriga regalarck st.				
		blad				
		2) efter kartans skala och ägofigurernas medelareal, tariff VII, skalan 1: 4000, medelareal ar ägofigurer st.				
		har				
		Överföres			10 50	

1	2	3	4	5	6	7
		Överfört			10 50	
		höjning för handkopia å ritpapper, 25 0/0				
		3) insättning av höjdlägestal st.		0,02		
		„ „ kanaler och diken, grundbelopp			1 75	
		tillägg för varje cm. verkligt mått å kartan, cm.	238	0,05	11 90	24 15
		Kopia av profil-, sektions-, bro-, och trumritningar, § 54,				
		1) enligt tariff VIII, endast markyta km.				
		befintligt vattendrag ell. vall				
		nytt avlopp eller vall	0.5 6-		3 -	
		ändring av befintligt avlopp	1.0 7-		7 -	
					3 14	
		2) tvärsektioner, originalritningens belopp				
		3) broar och trummor, „ „				
		4) för varje med rubrik, skalor o. d. försett blad st.	1	3,00	3 -	
					16 14	
		nedsättning för kopia å kalkerväv 25 0/0			4 04	12 10
		Kopia av annan ritning, § 46, pumpstation, dagar		12,00		
		brunn, rörutlopp och slamficka „		12,00		
		Avskrift av synehandlingarna, § 55 sid.	22	0,55		12 10
		Översiktskarta i d:o, § 41				4 -
		Summa kronor				52 35
		Övriga förrättningskostnader.				
		Lösen av förordnandet jämte kommissionärsarvode				
		Annonskostnader ang. sammanträden				
		Inbindning av förrättningshandlingar o. uppklistring av ritningar				4 50
		Arvode till biträdande förrättningsmannen				16 -
		Ersättning till gode männen enligt egna räkningar				
		Kostnader för hantlangning, materialer o. d.				
		<i>Samtidig avskrift och kopia på utgåfvakterna</i>				52 35
		Summa kronor				72 85
		Sammandrag.				
		Förrättningsmannens arvode				162 67
		Lösen för kopior och avskrifter				52 35
		Övriga förrättningskostnader				72 85
		Summa kronor				237 87

Den, som icke åtnöjes med denna räkning, äger att inom tre månader från nedanstående dag klander därå anställa genom stämning till *Järbo* häradsrätt.

Spara den 8 dec. 1929

Sten Sallin
Stådens lantbruksingenjör.

Att sakägare erhållit en med denna lika lydande räkning betygga:

St. Lamm

Carl Axel Mindberg

Kronor kvitteras :

den 19