



Akt nr:

R-F4b-LS389/64

AU\$R-F4b-LS389/64

389

683

Smedbytorp - Kättilstorps
dikningsföretag år 1964
i Slöta socken,
Skaraborgs län.

H a n d l i n g a r

tillhörande

Smedbytorp - Kättilstorps dikningsföretag år 1964

i Slöta socken, Skaraborgs län

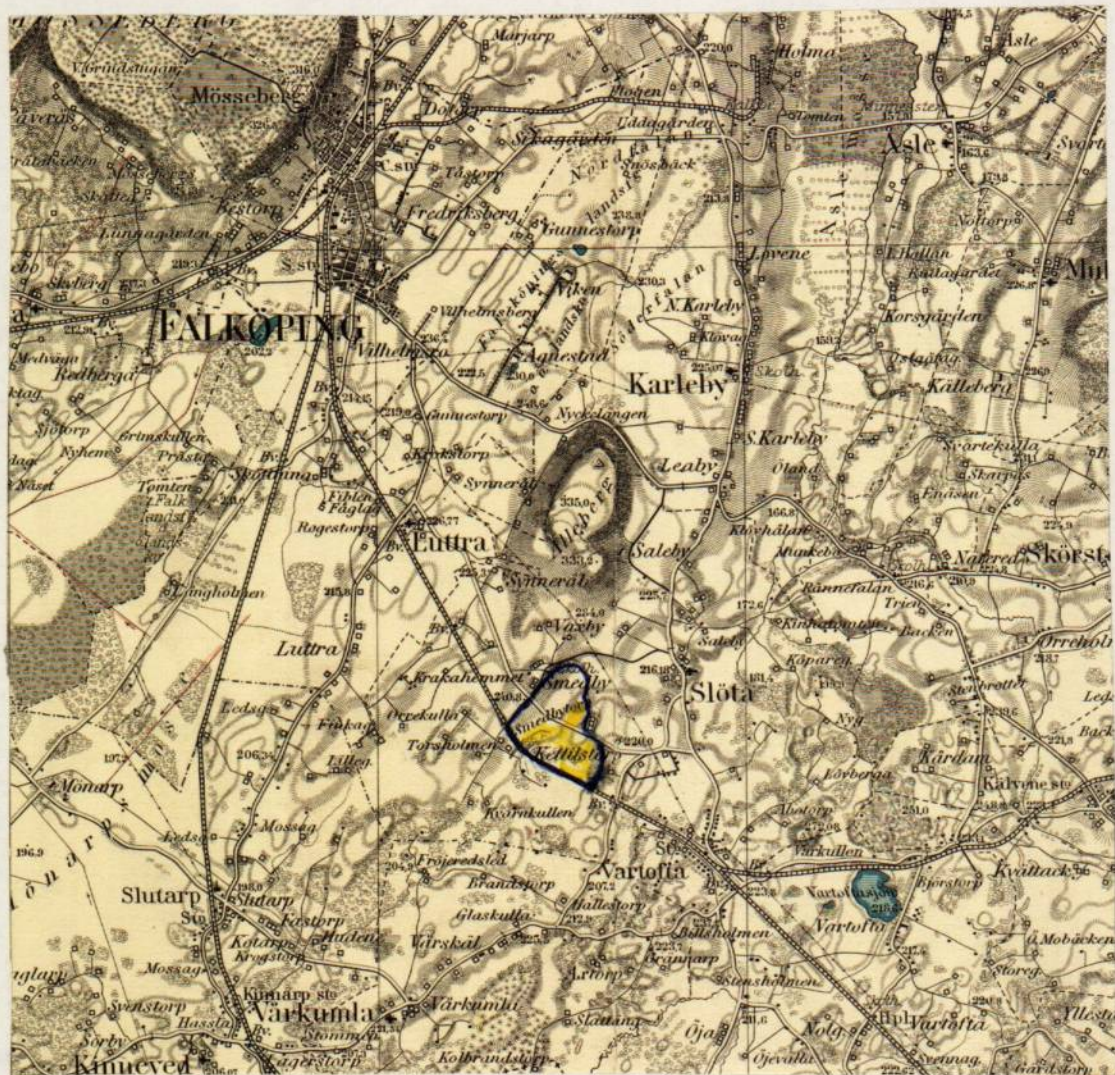
upprättade vid syneförrättning enligt vattenlagen av

Lantbruksingenjör Kurt Dahlgren

Akten innehåller 67 skrivna och paginerade sidor.

Härtill hör 3 blad ritningar.

Översiktskarta



43 Skara

Skala 1:100 000

Innehållsförteckning

Protokoll	sid. 4 - 10
Ansökningshandlingar m.m.	" 11 - 18
Kungörelser	" 19 - 20
Förteckning	" 21
Fullmakter	" 22 - 23
Kungörelse	" 24
Förteckning	" 25
Fullmakter	" 26 - 27
Förening	" 28
Skriftväxling med Statens Järn- vägar och Vägförvaltningen	" 29 - 39
Utlåtande	" 40 - 48
Bil. A 1 Värderingslängd	" 49 - 50
" A 2 "-	" 51 - 52
" A 3 "-	" 53 - 54
" A 4 "-	" 55 - 56
" B 1 Kostnadsförslag	" 57
" B 2 "-	" 58
" C Arbetsföreskrifter	" 59 - 60
" D Typritningar	" 61 - 63
" E Skadefördelningslängd	" 64
" F Kostnadsfördelningslängd	" 65 - 66
Sammanställning över förrättningskost- nader	" 67

Protokoll fört vid samman-
träde under laga synför-
rättning rörande förtäggning
av mark tillhörande Kät-
tilstop Krappgården m.fl.
länningar i Stora socken,
Skaraborgs län.

Sedan undertecknad blivit på läns-
jord ämbetsman (lit. A) av Länsstyrelsen för-
ordnad (lit. B) att handlägga ifrågasatt
synförrettning, kall genom i församlingskyrkan
avlagd ordtidning i införd kungörelse
(lit. C) sammanträdde i ärendet utsatts att
hållas den 2 juni 1948 kl. 9 hos lantbrukaren
K. S. Andersson, Krappgården, varjämte under
rättelser om sammanträdet blivit till kända
sakägare uttranda (lit. D)

På sålunda utställt tid och plats in-
ställdes sig undertecknad, förrettningsman,
varjämte följande sakägare och skiftesgodemän
infunnit sig:

Emok Larsson
K. S. Andersson
Sven Johansson
Peder Johansson
Ivar Svansson
S. J. genom ing. Franholm m.fl. fullm. bil. 6.
Oskar Pustosom } skiftesgodemän
Ivar Danielsson }
Oscar Bengtson

§ 1

Ansökningar om förtäring och det med anledning därav utfärdade förordnandet upplästes.

§ 2

Järn mot rymsnåmen anfördes efter förfrågan icke.

§ 3

Med anledning av det utfärdade förordnandet hade erforderliga fallackten och markundersökningar blifvit af förtäringssmannen verkställda. Den därvid upprättade plankartan och profiteringarna framlades för delägarna.

§ 4

Markerna besiktigades, varvid även trumman under järnvägen undersöktes.

§ 5

S. J:s representant meddelade, att S. J. sannolikt hellre ersatte den skada, som uppstod genom att trumman icke ombyggdes, än bekostade ombyggnaden.

§ 6

Sven Johansson önskade deltaga i företaget, såvitt avloppet genom hans mark kunde ingentäggas med icke till rimlig kostnad.

§ 7

Förtäringssmannen fick i uppdrag att undersöka möjligheten af att få statsbidrag

6

till betraktelsen för det svåraste, som erfordras
för ett uplopp genom landsvägen åt
nordost.

§ 8

Då intet vidare förhållande, upplästas lagens
protokoll, som godkändes, varefter sammans-
tydets förklarades avslutat

Värmland den 2 juni 1948

Pennan Thörn

Oskar Gustafsson.

Jonas Jönvall

7

Den 31 augusti 1964, klockan 13.30 inställde sig undertecknad förrättningsman hos lantbrukarna bröderna Claesson, Knappegården, Vartofta för att fortsätta förrättningsens handläggning. Kungörelse om sammanträdet hade införts i Falöpings Tidning, varjämte meddelanden utsänts enligt bifogad förteckning, bilaga F - G.

Närvarande

godemän:

Lantbr. Lennart Lundqvist, Bondegården, Åsaka, Vartofta

" K.J. Eriksson, Smeby, Vartofta

sakägare:

Bröderna Artur och Melker Claesson, Knappegården, Vartofta

Sven Johansson, Kättilstorp Millomgården, Vartofta

Gideon Johansson, " " "

Oskar Gustavsson, Bryngelsbo, Grolanda

Oskar Bergsten, Smedbytorp, Vartofta

Lennart Larsson, Smedbytorp, "

Ingenjör R. Löfgren, Göteborg såsom ombud för Statens Järnvägar enligt fullmakt, bilaga H, biträdd av överbanmästare Särnholm

Ingenjör Hans C Karlsson, Mariestad såsom ombud för vägförvaltningen enligt fullmakt, bilaga I

Martin Neuman

§ 9.

Sedan föregående sammanträde hade förordnandet att handlägga förrättningen överförts till undertecknad förrättningsman. Förordnandet upplästes, bilaga A-B. Även nya godemän hade kallats.

§ 10.

Jäv anfördes på förfrågan ej gentemot någon av synemännen.

§ 11.

Sven Johansson, Kättilstorp Millomgården hade förenat sig med sökanden till förrättningen enligt särskild föreningsskrivelse, vilken vitsordades av synemännen, bil. K.

§ 12.

Det av förrättningsmannen upprättade förslaget med därtill hörande längder genomgicks med sakägarna.

§ 13.

Oskar Gustavsson, ägare till Kättilstorp Nolgården 4⁴, hade telefonledes meddelat att han har täckdikesplan upprättad för sin mark, som gränsar mot Millomgården 2¹⁰. Avsikten är att utföra täckdikningen innevarande år. Intet vatten skulle därmed avledes från hans åkermark till företaget, varför han ej önskade delta i företagets kostnader.

§ 14.

Redogjordes för skriftväxling med Statens Järnvägar och vägförvaltningen, bil. L-P. Vägförvaltningens representant meddelade att svar med godkännande på förrättningsmannens skrivelse skulle insändas omgående.

§ 15.

Upplästes förslag till synemännens utlåtande angående företaget.

§ 16.

Markägarna sade sig ej kunna acceptera det nu givna förslaget till ersättning för trummans bibehållande, varför synemännen överlade och framlade nytt förslag, som närmare skulle presenteras vid ett följande sammanträde, som skulle hållas på samma plats den 28 oktober 1964, klockan 10.30 såvida kungörelse om ändring häri ej meddelats dessförinnan. Statens Järnvägar skulle snarast erhålla meddelande om ersättningsbeloppets storlek.

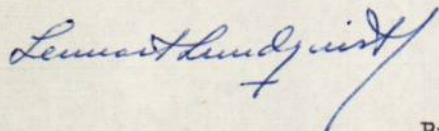
§ 17.

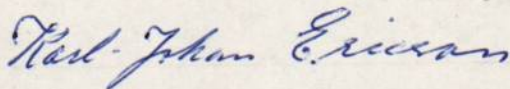
Dagens protokoll upplästes, varefter sammanträdet avslutades.

Kättilstorp, Vartofta den 31 augusti 1964.


Kurt Dahlgren

Lantbruksingenjör





Biträdande godemän.

Den 28 oktober 1964, klockan 10.30 inställde sig åter undertecknad förrättningsman hos lantbrukarna bröderna Claesson, Knappegården, Vartofta för att fortsätta förrättningsens handläggning enligt vad som tillkännagivits vid föregående sammanträde.

Närvarande

godemän:

Lantbr. Lennart Lundqvist, Bondegården, Åsaka, Vartofta

-"- K.J. Eriksson, Smeby, Vartofta

sakägare:

Bröderna Artur och Melker Claesson, Knappegården, Vartofta

Oskar Bergsten, Smedbytorp, Vartofta

Lennart Larsson, " "

Ingenjör R. Löfgren, Göteborg såsom ombud för Statens Järnvägar enligt fullmakt, bilaga H, biträdd av överbanmästare Särnholm, Martin Neuman.

§ 18.

Svar på skrivelse till vägförvaltningen upplästes och bifogades protokollet, bilaga Q .

§ 19.

På grund av den skriftväxling med Statens Järnvägar, bilaga R-S , som föregående sammanträde utmynnat i, hade förrättningsmannen delvis omarbetat förslaget till torrläggning. Förändringarna diskuterades och det i anledning därav modifierade utlåtandet upplästes.

§ 20.

Till ordförande i styrelsen för företaget valdes lantbrukare Artur Claesson, Knappegården, Vartofta, tel. 0515:30053 och till övriga ledamöter Lennart Larsson och Martin Neuman.

Ordföranden fick i uppdrag

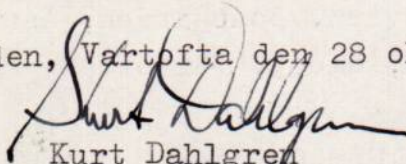
att mottaga och förvara till företaget hörande kartor och handlingar

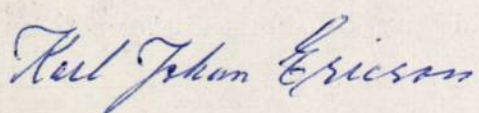
att underteckna de kontrakt och förbindelser, som med anledning
av eventuellt beviljat statsunderstöd kan erfordras
att utkvittera och på delägarna fördela beviljat statsunderstöd.

§ 21.

Sedan bestämmelserna angående besvär mot förrättningen enligt
vattenlagen 11 kap. 85 § meddelats sakägarna och dagens protokoll
upplästs, förklarades förrättningen avslutad.

Knappegården, Vartofta den 28 oktober 1964.


Kurt Dahlgren
Lantbruksingenjör

Biträdande godemän.

LÄNSSTYRELSEN

SKARABORGS LÄN

LANDSKANSLIET

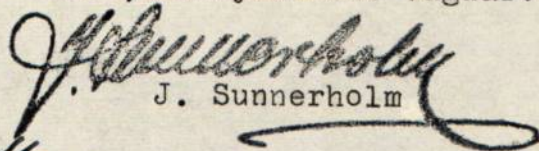
IIIM2 24 61

Förordnande.

Lantbruksingenjören K. Dahlgren, Vänersborg, förordnas härmed att i stället för lantbruksingenjören David Larsson i laga ordning verkställa ifrågavarande förrättning; och införväntas bevis om förordnandets emottagande.

Mariestad å landskansliet den 14 april 1961.

På länsstyrelsens vägnar:


J. Sunnerholm


Nils Karlberg

LANTBRUKSNÄMNDEN

I SKARABORGS LÄN

SKARA

Tel. 13140 (växel)

Postgiro nr 68815

Dnr



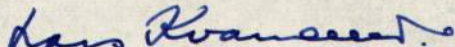
Lantbruksnämnden får till ny förrätningsman föreslå:

Lantbruksingenjör K. Dahlgren.

Skara den 16 mars 1961.

På lantbruksnämndens vägnar:


Rolf Eliasson


Lars Kvarnemo

LANTBRUKSNÄMNDEN

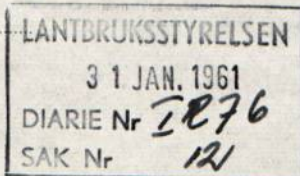
I SKARABORGS LÄN

SKARA

Tel. 13140 (växel)

Postgiro nr 68815

Dnr



Lantbruksnämnden får till förrättningsman föreslå:

Lantbruksingenjör David Larsson.

Skara den 6 september 1955.

På lantbruksnämndens vägnar.

Rolf Eliasson.

Elmer Söderberg.

Förordnande.

Lantbruksingenjören David Larsson, Borås, förordnas härmed att i stället för förste assistenten Ragnar Holm, Skara, i laga ordning verkställa ifrågavarande förrättning; och införväntas bevis om förordnandets emottagande.

Mariestad å landskansliet den 5 oktober 1955.

På länsstyrelsens vägnar:

J. Sunnerholm

Nils Karlberg

14
LANTBRUKSNÄMNDEN

I SKARABORGS LÄN

SKARA

Tel. 13140 (växel)

Postgiro nr 68815

Dnr

SKARABORGS LÄNS
LANDSKANSLI

- 7 JUL 1955

III M 129 55

LANTBRUKSNÄMNDEN
I SKARABORGS LÄN

11 JULI 1955

Diarie Nr LI.....58

Lantbruksnämnden får till förrättningsman föreslå:

Förste assistent Ragnar Holm.

Skara den 31 maj 1955.

På lantbruksnämndens vägnar:

Rolf Eliasson
Rolf Eliasson.

Bo Hjalmarsson
Bo Hjalmarsson.

Förordnande.

Förste assistenten Ragnar Holm, Skara, förordnas härmed att i stället för lantbruksingenjören D. Larsson, Borås, i laga ordning verkställa ifrågavarande förrättning; och införs väntas bevis om förordnandets emottagande.

Mariestad å landskansliet den 8 juli 1955.

På länsstyrelsens vägnar:

G. Sunnerholm
G. Sunnerholm

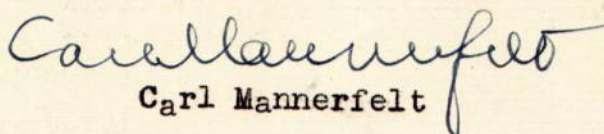
Nils Karlberg
Nils Karlberg

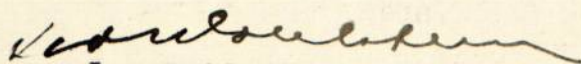
D.nr 6-49-1949.

Förordnande.

Inneliggande förordnande av den 3 maj
19 47 transporteras härigenom å lantbruksin-
genjören D.Larsson, Borås.

Mariestad å landskansliet den 10 januari
1949.


Carl Mannerfelt


Leo Wohlstein

UNGL. MAJ:TS BEFALLNINGSHAVANDE

I

SKARABORGS LAN

LANDSKANSLIET

E.D. 40-49
1947E D 6-49
19 49Resolution.

Inneliggande förordnande av den 18 augusti 1944
transporteras härigenom å e.o. lantbruksingenjören G.
Thorén, Borås.

Caarl Mariestad å landskansliet den 3 maj 1947.

Caarlannerfelt
Carl Mannerfelt

Leo Wohlstein
Leo Wohlstein

E. D. 75-49
19 44



Till

Kungl. Maj:ts Befallningshavande i Skaraborgs län.

Undertecknad får härmed vördsamt anhålla om förordnande för inom länet tjänstgörande lantbruksingenjör att jämlikt bestämmelserna i gällande vattenlag handlägga syneförrättning för torrläggning av vattenskadade marker tillhörande Kettilstorp Knapagården m.fl. i Slöta socken av Skaraborgs län.

Förteckning över de fastigheter, som ytterligare kunna förväntas bli av företaget berörda återfinnes å omstående sida.

Närmaste järnvägsstation till förrättningsstället är:

Vartofta.

Meddelanden angående förrättningen torde ställas till: undertecknad K.G. Andersson

adress Knapagården, Slöta

pr Vartofta.

Telefon: 53 Vartofta

Knapagården den 29 juli 1944.

K.G. Andersson d. 7-8

Jag får vördsamt föreslå, att ifrågavarande förordnande utfärdas för extra lantbruksingenjör Ernst Överholm, Skara.

Skara den 31.7.1944.

E. Överholm
Statens lantbruksingenjör
i Skaraborgs län

FÖRTECKNING

över fastigheter, som väntas bliva av företaget berörda.

Fastighetens namn:

Ägarens namn:

Kettilstorp Nolgården

Bröderna Svensson

"

"

Aron Larsson

"

Mellomgården

Sven Johansson

15869

"

"

Gideon Johansson

DIARIEN

K. LANTBRUKSSTYRELSEN

3 AUG 1944

Resolution.

Remitteras till Kungl. lantbruksstyrelsen, som behagade
inkomma med yttrande i ärendet samt därvid hit återställa
remisshandlingen.

Mariestad å landskansliet den 1 augusti 1944.

På tjänstens vägnar:

J. Sunnerholm
J. Sunnerholm.

FÖRORDNANDE.

extra

Lantbruksingenjören
Distriktslantmätaren

to. Över-

Solus, Skara

förordnas härmed att i laga ordning verkställa
ifrågavarande förrättning; och införs bevis
om förordnandets emottagande.

Mariestad å landskansliet den 18/8 1944.

Carl Mannerfelt
Carl Mannerfelt.

J. Sunnerholm
J. Sunnerholm.

K U N G Ö R E L S E.

Sedan undertecknad förordnats att handlägga laga syneförrättning för torrläggning av mark tillhörande Kättilstorp Knapagården, Mellomgården och Nolgården samt Smedbytorp i Slöta socken, Skaraborgs län, kommer sammanträde att hållas hos lantbrukaren K.G. Andersson, Knapagården, Slöta, Vartofta, onsdagen den 2 juni 1948 klockan 09.00, då vederbörande sakägare ha att infinna sig för utförande av sin talan.

Borås den 10 maj 1948.

I tjänsten

Gunnar Thorén

e.o. lantbruksingenjör.



Kungjört i Slöta församlings kyrka den 16/5 1948; betygar

Antes Heijer

K U N G Ö R E L S E.

Sedan undertecknad förordnats att handlägga laga syneförrättning för torrläggning av mark tillhörande Kättilstorp Knapagården, Mellomgården och Nolgården samt Smedbytorp i Slöta socken, Skaraborgs län, kommer sammanträde att hållas hos **lantbrukaren K.G. Andersson**, Knapagården, Slöta, Vartofta, onsdagen den 2 juni 1948 klockan 09.00, då vederbörande sakägare ha att infinna sig för utförande av sin talan.

Borås den 10 maj 1948.

I tjänsten

Gunnar Thorén

e.o. lantbruksingenjör.

Infört i Falköpings Tidning den 13/5 1948; betygar

A.-B. Falköpings Tidning
Bengt Hasselberg.

Förteckning

Över delägare i det avdikningsföretag, som avser torrläggning av marker tillhörande Kättilstorp Knappegården, Millomgården och Nolgården samt Smedbytorp i Slöta socken, Skaraborgs län, vilka jämlikt vattenlagen 10 kap. 40 § underrättats angående sammanträde den 2 juni 1948.

Enok Larsson	Smedbytorp	Vartofta
Oscar Bergsten	"	"
K.G. Andersson	Knappegården	"
Sven Johansson	Kättilstorp Millomg.	"
Gideon Johansson	" "	"
Ivar Svensson	" Nolg.	"
Albin Svensson	" "	"
Martin Svensson	" "	"
Hildur Svensson	" "	"
Arnold Larsson	" "	"
Distriktschefen	Statens Järnvägars II distrikt, Göteborg	
Skiftesgodemännen		
Oskar Gustafsson, Slutarp		
Ivar Danielsson, Vartofta		

STATENS JÄRNVÄGAR

II DISTRIKTET

Distriktssekreteraren
och ombudsmannen

D.-nr _____

~~Rättegångs~~fullmakt

Med stöd av § 67 i Kungl. Maj:ts instruktion för Järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl den 22 juni 1928, införd i Svensk Författningssamling nr 216 samma år, befullmäktigar jag härigenom ^{förste baningenjören I. Malmberg} ~~innehavaren härav~~ eller den, han i sitt ställe förordnar,

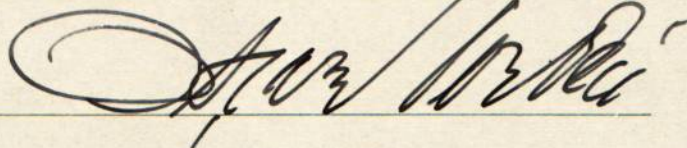
att vid sammanträde i Kättilstorp rörande torrläggning av mark m.m. tillhörande Kättilstorp Knapagården m.fl. hemman i Slöta socken

utföra och bevaka Statens järnvägars _____

talan ~~emot~~ mot _____

Ombudets laga åtgärder godkännas.

Göteborg den 25 maj 19 48.



(Oscar Nordén)

Bevittnas:



STATENS JÄRNVÄGAR

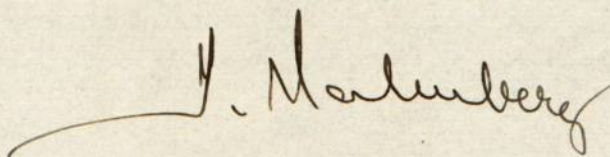
8 BANSEKTIONEN
Baningenjören

D.-nr _____

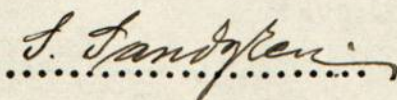
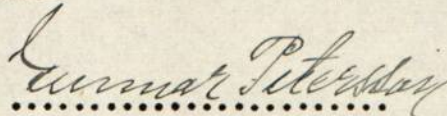
Anhålles att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.FULLMAKT.

Härmed förordnas ingenjör Nils Granholm att föra min talan vid samman-
träde i Kättilstorp rörande torrläggning av mark m.m. tillhörande Kättilstorp
Knapagården m.fl. hemman i Slöta socken.

L. Granholm



Bevittnas:


.....
.....

KUNGÖRELSE

Syneförrättning angående torrläggning av marker tillhörande Smedbytorp 1:2, 1:3, 1:4, Kättilstorp Knapegården 1:1, Kättilstorp Millomgården 2:7, 2:10 och Kättilstorp Nolgården 4:4, 4:5 i Slöta socken, Skaraborgs län, handlägges ånyo vid sammanträde hos lantbrukarna Bröderna Claesson, Knapegården, Vartofta, måndagen den 31 augusti 1964 klockan 13.30.

Företaget berör järnvägen Falköping C — Vartofta vid km. 8 + 555 samt allmänna vägen Luttra k:a — Slöta.

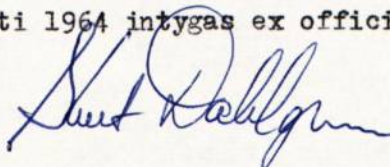
Val av styrelse för företaget kommer samtidigt att förrättas.

Till sammanträdet kallas alla de, som därvid ha egen eller annans rätt att bevaka.

Vänersborg den 4 augusti 1964.

På tjänstens vägnar
Kurt Dahlgren
Lantbruksingenjör

Att ovanstående kungörelse varit införd i Falköpings Tidning
den 6 augusti 1964 intygas ex officio:



F ö r t e c k n i n g

över sakägare i det avdikningsföretag, som avser torrläggning av marker tillhörande Smedbytorp 1², 1³, 1⁴, Kättilstorp Knapegården 1¹, Kättilstorp Millomgården 2⁷, 2¹⁰ och Kättilstorp Nolgården 4⁴, 4⁵ i Slöta socken, Skaraborgs län, vilka jämlikt vattenlagen 10 kap. 40 § underrättats angående sammanträdet den 31 augusti 1964.

Bröderna Artur och Melker Claesson, Knapegården, Vartofta

Sven Johansson, Kättilstorp Millomgården, Vartofta

Gideon Johansson, " " "

Oskar Gustavsson, Bryngelsbo, Grolanda

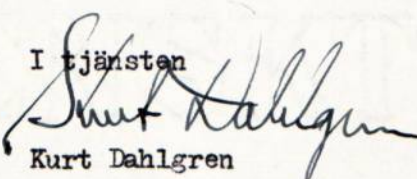
Oskar Bergsten, Smedbytorp, Vartofta

Lennart Larsson, Smedbytorp, "

Chefen för Statens Järnvägars II distrikt, Burggrevegatan 4, Fack, Göteborg 1
Vägförvaltningen i Skaraborgs län, Mariestad.

Att underrättelser avsänts till förestående sakägare med posten den 4 augusti 1964, intygas.

I tjänsten


Kurt Dahlgren

Lantbruksingenjör

Härigenom befullmäktigas ingenjör R Löfgren

Befattning och namn

4 bandistriktet, Göteborgatt statens järnvägars talan föra och rätt bevaka vid förrättning rörande syneförrättning ang
torrläggning av marker tillhörande Smedbytorp 1²-1⁴ m fl hemman
Enligt uppgift i kallelseni Slöta socken, Vartofta kommun, Skaraborgs län

tex socken och kommun av län

Ombudets laga åtgärder godkännas.

Denna fullmakt är utfärdad med stöd av Arbetsordning för distriktsbefäl (intagen i Statens järnvägars författningssamling, särtryck nr 106).

Göteborg den 28.8. 1964*Stig Westerberg*

Stig Westerberg

Baningenjör,
vid 4 bandistriktet, Göteborg
~~XXXXXX~~

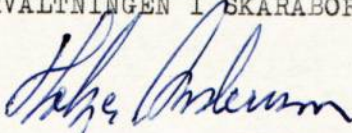
VFR 514-64 2899

F u l l m a k t

I enlighet med skrivelse från Kungl väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av den 1 juli 1946, dnr O. 594/45, Ka 7348-66, får vägförvaltningen i Skaraborgs län härmed befullmäktiga ingenjören Hans C Karlsson, Mariestad, att utföra och bevaka Styrelsens talan för Kungl Maj:t och Kronan vid syneförrättning angående torrläggning av marker tillhörande Smedbytorp 1², 1³, 1⁴, Kättilstorp Knappegården 1¹, Kättilstorp Millomgården 2⁷, 2¹⁰ och Kättilstorp Nolgården 4⁴, 4⁵ i Slöta socken, Skaraborgs län.

Mariestad den 27 augusti 1964

VÄGFÖRVALTNINGEN I SKARABORGS LÄN


Holger Andersson

Förening.

Underkennade markägare förenar sig med
sothanden till det sättningsföretag, som avser
bortläggning av marker av Kekkilstoys Knapsa-
gården i Stöta socken, Skaraborgs län.

Knapsagården, Västofta den 24 juni 1964

Sten Johansson Millomg.
Västofta

Stämplingen av ovanstående förening utlöses:
Sten Dahlgren Karl Johan Ericson
Lennart Lundquist

JA/PAA

Till

Baningenjör W. Jonasson

Statens Järnvägar

8 Bansektionen

FALKÖPING.

Betr. torrläggning av mark tillhörande Smedbytorp och Kättilstorp Knappegården i Slöta socken och järnvägstrumman vid km 8/555 linjen Falköping-Vartofta.

Med anledning av överenskommelse vid vårt sammanträffande vid Smedbytorp den 10 maj 1960 får jag härmed meddela för Eder undersökning av kostnaderna för utförande av den aktuella järnvägstrumma, att erforderlig rördimension är 800 mm och att bottenläget i uppströmsänden ej bör överstiga höjden 4.40. Trummans läge framgår i övrigt av bifogad plan- och profilritning.

Fixpunkt med höjden 6.51 såsom kors i jordfast sten ca 100 m öster järnvägstrumman.

Jag avvaktar närmare besked från Eder. Skara den 15 juli 1960.

I tjänsten:

Jan Aspegren
Lantbruksingenjör.



STATENS JÄRNVÄGAR

BANINGENJÖREN

8 bansektionen

Telefon 10307

Anknytning

Lantbruksingenjören i Skaraborgs län
Skaraborgsgatan 10
SKARA

Ort och datum

Falköping 24.11.60

Eder referens

JA/PAA

Edert brev

15.7.60

Vår referens

L G Forsgren

Vår diarietäckning

563/48 32 a

Betr. torrläggning av mark tillhörande Smebytorp
och Kättilstorp Knappegården i Slöta socken och
järnvägstrumman vid km 8+555, linjen Falköping-
Vartofta

Jag har nu undersökt kostnaderna för anordnande av en ny trumma på
av Eder uppgivet höjdläge (Höjdläge +4,40 m resp +4,30 m). Med hänsyn
till den höga banken torde trumman lämpligen utföras genom rörtryck-
ning och detta kostar i dagens läge 25.000:- kronor (enligt infordrat
anbud).

Före nästa förrättning som berör dikningsföretaget vore jag tacksam
få uppgift om i vad mån statens järnvägar är skyldiga deltaga i kostna-
derna för den nya trumman.

Högaktningsfullt

L. Jonasson
(L. Jonasson)
Baningenjör

Lantbruksingenjören

vid

Lantbruksnämnden

i Älvsborgs läns norra område

Kungsgatan 17, Box 93, Vänersborg

Telefon 120 80 växel, 120 82

K. Dahlgren, lantbruksingenjör

/B.K.

Vänersborg den 28 juli 1964.

Chefen för Statens Järnvägars II distrikt,

Burggrevegatan 4,

Pack,

GÖTEBORG.

Beträffande Smedbytorp, Kättilstorp dikningsföretag år 1964 och
järnvägetrumman vid km 8/555 linjen Falköping - Vartofta.

På grund av bestämmelserna i 10 kap. 52 § vattenlagen översändes härmed plan- och profilritning jämte utdrag ur förslag till utlåtande med bilagorna A¹ och B¹ för rubricerade företag, som berör statens järnvägar.

Nytt sammanträde kommer att hållas måndagen den 31 augusti 1964, varom kungörelse kommer att tillställas Eder. Svar emotses i god tid dessförinnan.

Statens järnvägar har vid tidigare sammanträden varit representerat av baningenjören vid 8 bansektionen W. Jonasson, Falköping.

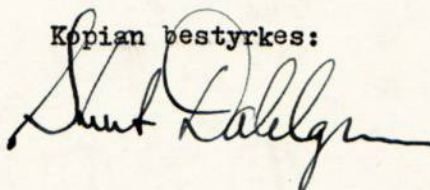
I tjänsten.

Kurt Dahlgren

Kurt Dahlgren.

Lantbruksingenjör.

Kopian bestyrkes:





STATENS JÄRNVÄGAR

Göteborgs bandistrikt

Distriktchefen

Datum

6.8.1964

Vår beteckning

Dnr 40244,

sgr 325

Lantbruksingenjör K. Dahlgren
Kungsgatan 17
VÄNERSBORG

Ert meddelande

28 juli 1964

Er beteckning

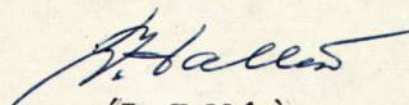
Vår handläggare/tfn anknytning

Iö Fridh/1206

Beträffande Smedbytorp, Kättilstorp dikningsföretag
år 1964 och järnvägstrumman vid km 8+555 linjen
Falköping-Vartofta.

Efter granskning av den 30 juli 1964 hit inkomna handlingar
angående rubricerade dikningsföretag meddelas härmed att
från statens järnvägars sida är intet att erinra.

Enl. uppdrag


(I. Hallén)

Lantbruksingenjören

vid

Lantbruksnämnden

i Älvsborgs läns norra område

Kungsgatan 17, Box 93, Vänersborg

Telefon 120 80 växel, 120 82

Lantbruksingenjör K. Dahlgren/EB

Vänersborg den 4 augusti 1964.

Vägförvaltningen i Skaraborgs län

MARIESTAD

Angående "Smedbytorp-Kättilstorps dikningsföretag år 1964" i
Slöta socken, Skaraborgs län.

./.

Enligt bestämmelserna i vattenlagen översändes härmed utdrag ur plan och förslag till utlåtande för rubricerade företag i de delar, som berör allmänna vägen nr 806 Luttra-Vartofta vid Kättilstorp Knappegården 1¹ och Kättilstorp Millomgården 2³.

Det ena exemplaret av utdraget torde snarast möjligt återsändas med påteckning om granskning, det andra kan behållas.

Vägförvaltningen har ej varit kallad vid tidigare handläggning. Nästa sammanträde kommer att hållas hos lantbrukarna bröderna Claesson, Knappegården, Vartofta måndagen den 31 augusti 1964 klockan 13.30.

I tjänsten

Kurt Dahlgren

Kurt Dahlgren

Lantbruksingenjör

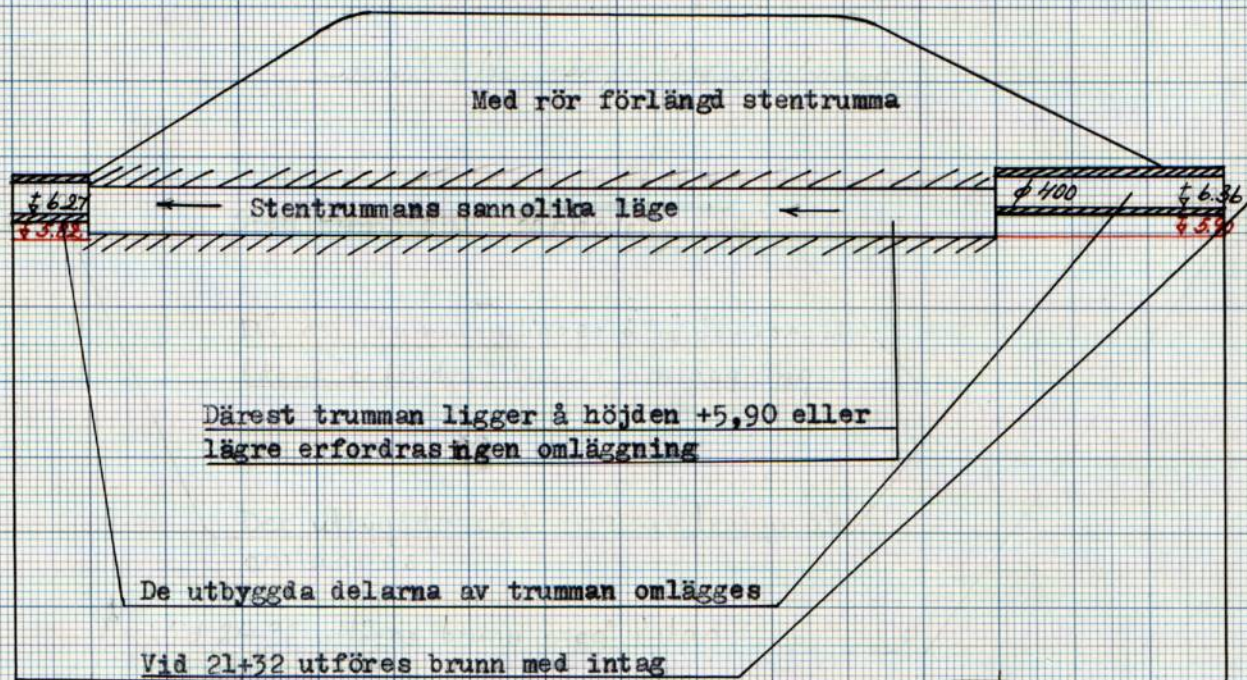
Kopian bestyrkes:



Förslag till Smedbytorp - Kättilstorps
dickningsföretag år 1964 i Slöta socken, Skaraborgs län upprättat
år 1964 i samband med syneförrättning enl. vattenlagen av

Sten Håkansson
Lantbruksingenjör.

Trumma genom allmänna vägen n:r 806 Luttra - Vartofta vid 21+16 - 21+32



21+16

21+32

Skala 1:100

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVERKET

Vägförvaltningen i Skaraborgs län

Tjänsteställe

Handläggare

Datum

Beteckning (Åberopas vid korrespondens)

Underhållsavg

Ingenjör

3.9.1964

VFR 514-64 2899

H C Karlsson

Lantbruksingenjören
Lantbruksnämnden i Älvsborgs läns
norra område
Box 93

VÄNERSBORG

Edert tjänsteställe, handläggare

Edert meddelande

Angående "Smedbytorps - Kättilstorps dikningsföretag år
1964" i Slöta socken, väg nr 806.

Vägförvaltningen har granskat översända handlingar till
rubr företag utan erinran.

Vägförvaltningen kommer att utföra och bekosta omlägg-
ning av hela eller de delar av trumman vilka ej ha er-
forderligt djup jämte brunn nedströms genomloppet.

Arbetet kommer att ombesörjas av vägmästaren i vmo R:8,
Falköping, tel 0515/10788, som skall underrättas i god
tid innan arbetena önskas utförda.

./. Ett ex av handlingarna återgår härjämte.

Enligt uppdrag


Hans C Karlsson

AC

Lantbruksingenjören

vid

Lantbruksnämnden

i Älvsborgs läns norra område

Kungsgatan 17, Box 93, Vänersborg

Telefon 120 80 växel, 120 82

Lantbruksingenjör K.Dahl-
gren/EB

Vänersborg den 10 september 1964.

Chefen för Göteborgs bandistrikt
Bergslagsgatan 2
Fack 1522
GÖTEBORG 1

Eder beteckning: Dnr 40244 sgr.

Beträffande Smedbytorps Kättilstorps dikningsföretag år 1964
och järnvägstrumma vid km 8/555 linjen Falköping-Vartofta.

Enligt bestämmelserna i 10 kap. 52 § vattenlagen översändes den 28 juli 1964 till Eder plan- och profilritning jämte utdrag ur förslag till utlåtande samt bilagorna A1 och B1 för rubricerade företag, som berör Statens Järnvägar.

Vid sammanträde den 31 augusti 1964 framlade förrättningsmannen förslaget för sakägarnas utlåtande. Biträdande godmän kunde ej godkänna detta i de delar, som gällde ersättningsbeloppets storlek till markägarna, därest järnvägstrumman ej ombyggdes. På grund härav har ny beräkning utförts. I denna har intrångstillägget öskats med 50 %, vilket innebär ett ersättningsbelopp på 22 063:- kronor istället för 15 127:- kronor. Markägarna önskar dock helst att trumman ombyggas. Väljer Statens Järnvägar att ombygga trumman med rör, skall dessa ha en inre diameter av 800 mm. Trummans bottenläge uppströms lägges på höjden +3,90 m räknat efter företagets 0-plan. Helst bör trumman förläggas ännu djupare, eftersom marken, som har ett torvjordsdjup på upp till ca 2,2 m, förväntas sjunka ytterligare, lokalt måhända upp till ca 2,0 m.

Nytt sammanträde har utsatts att hållas på samma plats som tidigare onsdagen den 28 oktober 1964 klockan 10.30, såvida kungörelse om ändring häri dessförinnan ej meddelats. Svar önskas därför senast

den 1 oktober 1964.

Statens Järnvägar har vid senaste sammanträde representerats
av ingenjör R Löfgren, Göteborg biträdd av överbanmästare
Särholm.

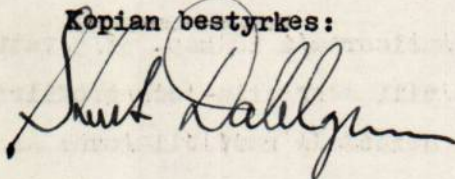
I tjänsten

Kurt Dahlgren

Kurt Dahlgren

Lantbruksingenjör

Kopian bestyrkes:

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Kurt Dahlgren', written over a horizontal line.



STATENS JÄRNVÄGAR

Göteborgs bandistrikt

Distriktschefen

Datum

2.10.64

Vår beteckning

Dnr 40244/325

Lantbruksingenjör K Dahlgren
Kungsgatan 17

VÄNERSBORG

Ert meddelande

Er beteckning

Vår handläggare/efn anknytning

Hr R Löfgren/1207

Betr Smedbytorp, Kättilstorp dikningsföretag år 1964
och järnvägstrumma vid km 8+555 linjen Falköping - Vartofta

Hänvisande till lantbruksingenjörens skrivelse den 10.9.64
ang rubr dikningsföretag meddelas.

./.

Statens järnvägar avser att utföra ny trumma under järn-
vägsbanken i enlighet med bil ritn nr A2-46, därest tryck-
ning genom järnvägsbanken visar sig genomförbart.

Om så icke skulle vara fallet har statens järnvägar intet
att erinra mot det i ovannämnda skrivelse upptagna ersätt-
ningsbeloppet.

Enligt uppdrag

(Stig Westerberg)

Bil 1 ritn nr A2-46

Postadress

Fack 1522

Göteborg 1

Gatuadress

Bergslagsgatan 2

Telefon

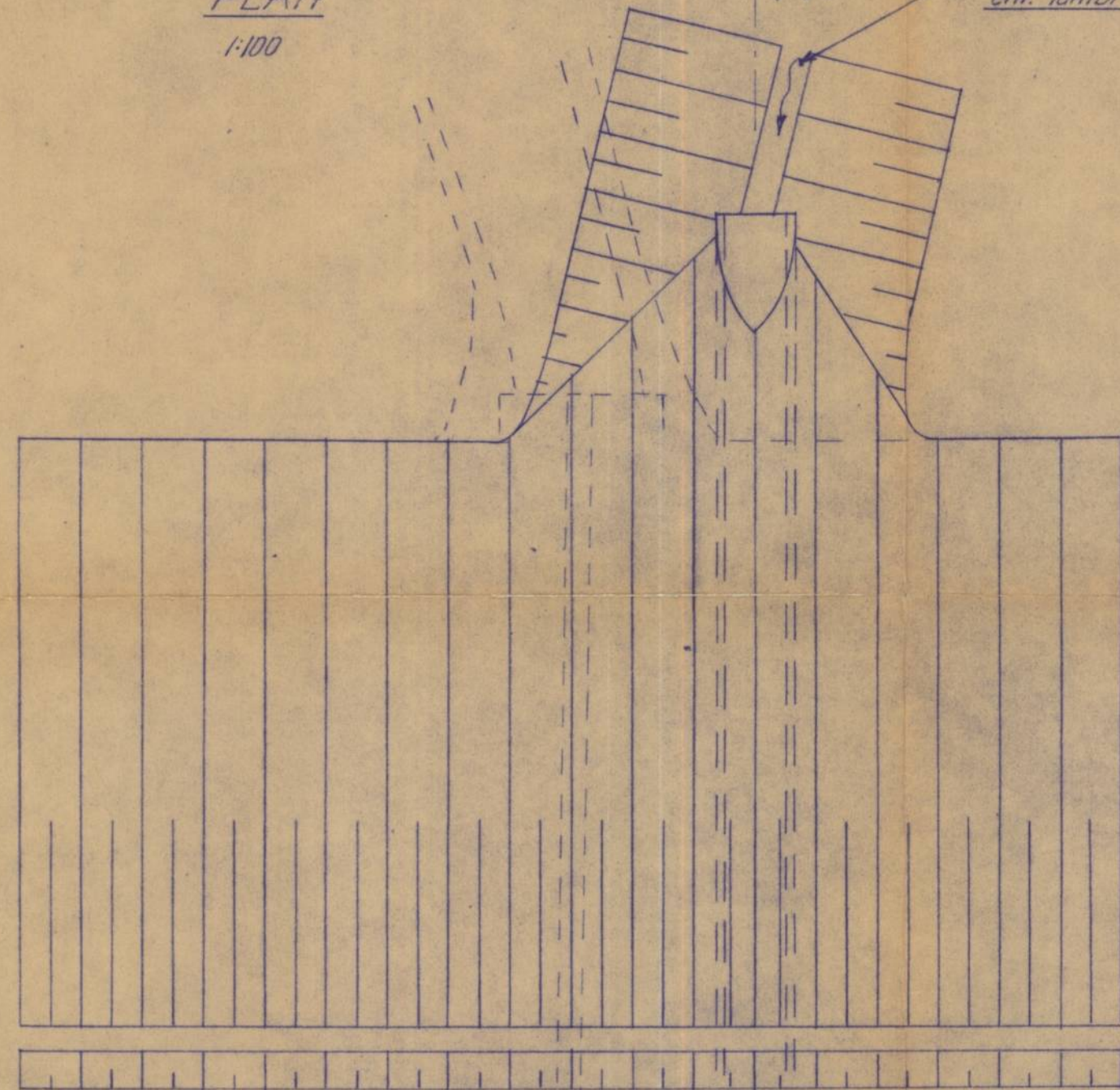
031/17 55 00

Telex

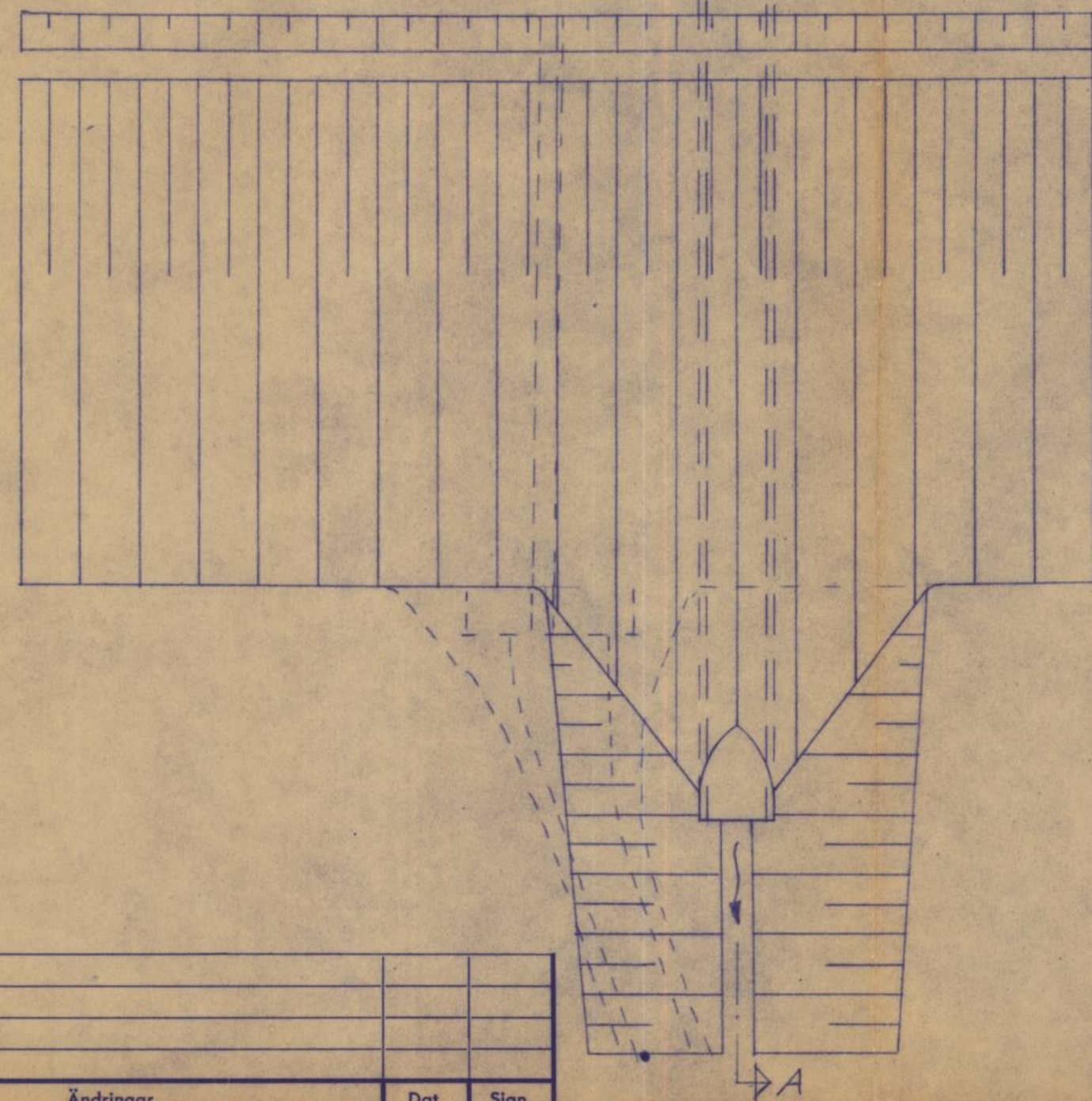
2395 (statsbanan gbg)

PLAN
1:100

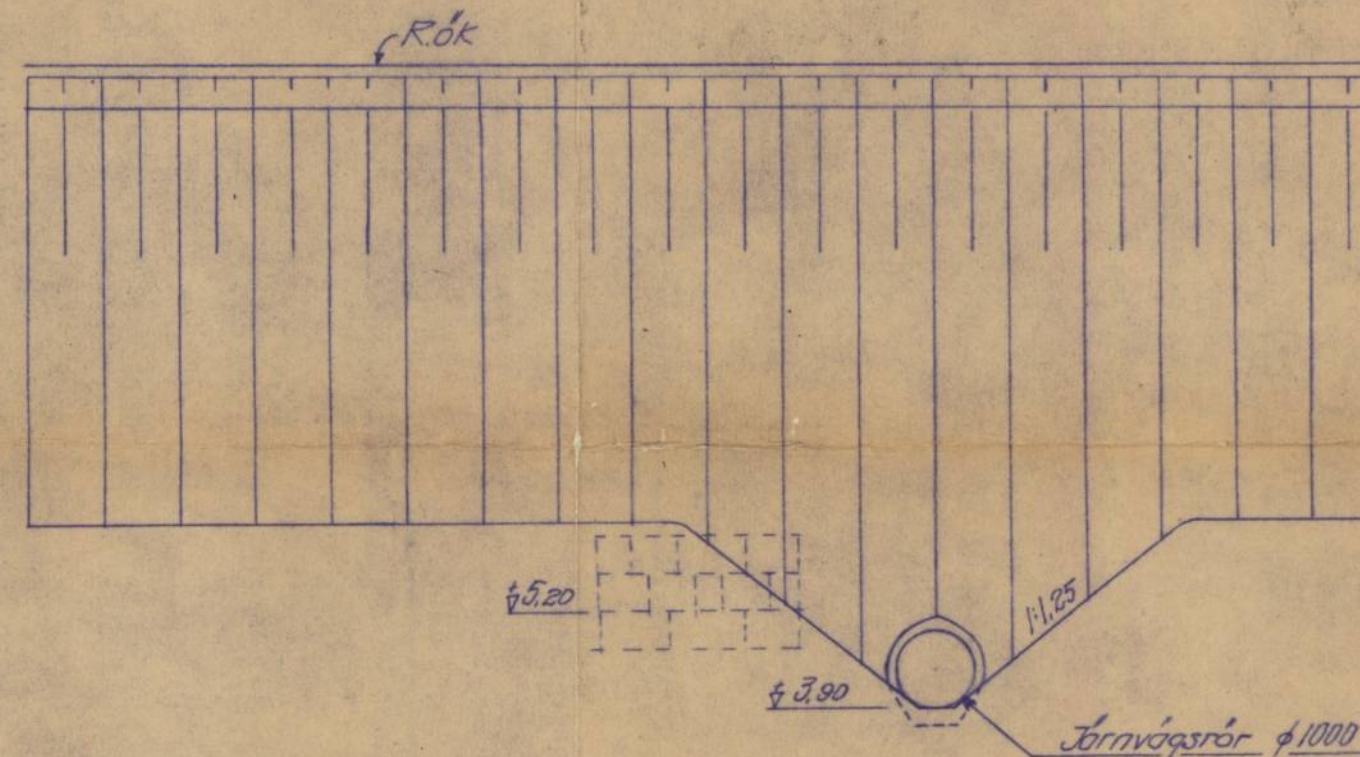
Dikets framtida sträckning
enl. lantbruksingenjörens förslag



FALKÖPING 8+550 558 560 VARTOFTA

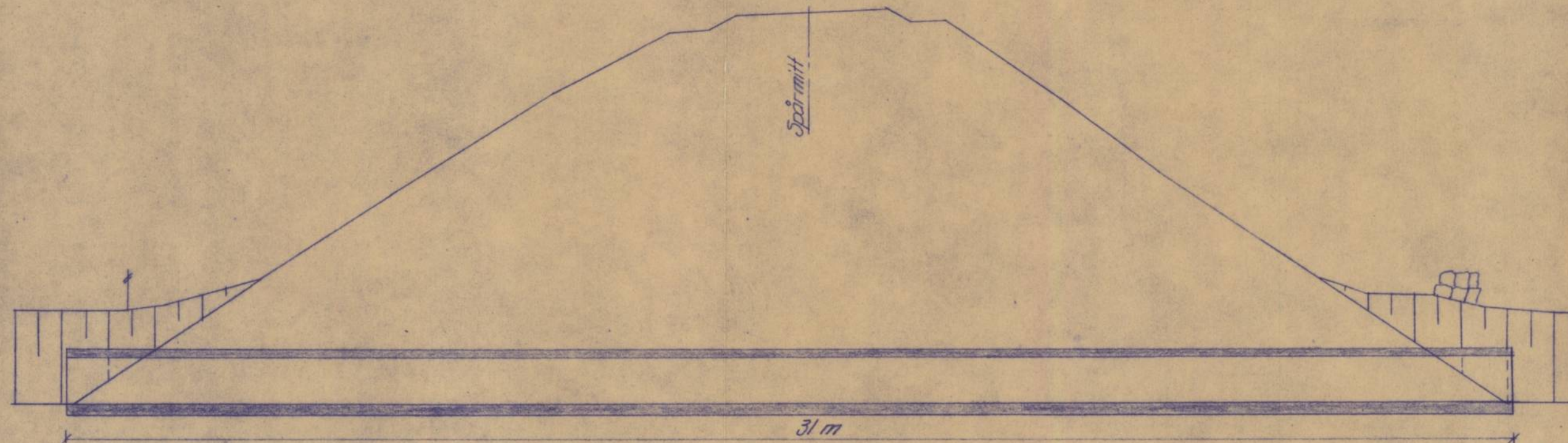


ÄNDVY
1:100



Järnvägsrör $\phi 1000$ tryckes genom banken.

SEKTION A-A
1:100



Antal	Def. nr	Fd. nr	Benämning	Ritn. nr	Material	Vikt
SJ	4Bd	Bsu 1	Skala: 1:100	A2-46		
FALKÖPING-VARTOFTA			Rit. 29.8.64 5F	Uppläga		
Förslag till sänkning av trumma vid km 8+550.			Kontr.			
			Godk. 19			
			Sign.			

R-F46-LS389/64

Utlåtande

vid syneförrättning enligt vattenlagen för torrläggning av mark tillhörande Kättilstorp Knapegården m.fl. i Slöta socken, Skaraborgs län.

1. Ändamål, läge m.m.

För torrläggning av mark genom dikning enligt 7 kap. vattenlagen har förre ägaren till Kättilstorp Knapegården l¹ sökt syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen. Ägaren till en annan fastighet har sedermera förenat sig med sökanden. Ifrågavarande område är beläget inom Lidans nederbördsområde nr 142 på norra sidan om järnvägen ca 2 km sydväst om Slöta kyrka. Läget framgår av bifogad översiktskarta på vilken torrlägningsområdet utmärkts med gul färg.

Enär avloppet passerar järnvägen genom en trumma, som är för grund för vissa markers torrläggning intill 1,2 m djup, erfordras att trumman ombygges eller att ny trumma anläggs. Vid sammanträde med sakägare under syneförrättningen, vilken handlagts med biträde av godemän, har Statens Järnvägar (S.J.), som äger järnvägen, genom sin representant framfört yrkandet, att S.J. jämlikt vattenlagen 7 kap. 17 § måtte erhålla rättighet att ersätta skadan, därest ny trumma under järnvägsbanken genom tryckning ej visar sig utförbar. De utredningar som verkställets syftar därför till att fastställa/såväl villkoren för torrlägningsföretagets genomförande som att utreda frågan till vilket belopp S.J. skall ersätta skadan om trumman ej kan omläggas på sätt som nedan förutsätts.

2. Plankarta, profilritningar och höjdsystem.

Över torrlägningsområdet har en karta upprättats med ledning av verkställda planmätningar. Den mark, som ur torrlägnings-synpunkt ansetts direkt beroende av torrlägningsföretaget har å plankartan begränsats med en streckad kurva, inom vilken höjdsiffror anger markytans höjdläge i använt höjdsystem. Öppet dike, som ingår i företaget, har betecknats med dubbla röda linjer och rörledning med enkel röd linje samt brunn med röd ring.

Även profil- och sektionsritningar över avloppen har upprättats. Därå utvisas dels de förhållanden som var rådande när mätningarna verkställdes och dels förslag till åtgärder, varom närmare redogöres under nästa rubrik.

Som utgångspunkt för avvägningarna har fixpunkter inhuggits. Deras läge framgår av plan- och profilritningarna. Höjdsystemet har valts godtyckligt och har inte anslutits till rikets allmänna höjdsystem.

3. Omfattning.

Den utredning som verkställdes angående järnvägstrumman har gett till resultat, såsom framgår under rubriken "Trummor" i punkt 5, att S.J. må bibehålla trumman, därest ny trumma genom tryckning under järnvägsbanken ej visar sig utförbar. Företaget kommer i anledning därav och med hänsyn till de yrkanden, som i övrigt framförts, att omfatta följande avloppssträckor, som uppdelats i två samfälligheter:

Södra delföretaget:

Antingen alt I: Dikessträckan A¹-B-C-D såsom öppet dike enligt heldragen, grundare bottenlinje eller alt II: Dikessträckan A-A¹-B-C-D såsom öppet dike enligt streckad, djupare bottenlinje.

Norra delföretaget:

Dikessträckan C-Ca-Cb, täckt ledning.

Enär Södra delföretaget enligt alt. I redan har utförts, vilket gjorts sedan första sammanträde hållits, avser företaget där endast det framtida underhållet, medan betr. alt. II och Norra delföretaget jämväl utförandet omfattas av förrättningen. Genomförandet av alternativ II förutsätter att ny järnvägstrumma kan genomtryckas. Är så ej fallet kommer bestämmelserna enligt alternativ I att gälla.

4. Vattenmängd och dimensionering.

På grund av ett yrkande från ägaren till Kättilstorp Nolgården 4⁴ och 4⁵ att ej nödgas deltaga i företagets kostnader finner

synemännen skäligt föreskriva att genom lämpligt anlagd skyddsvall längs gränsen mellan ovannämnda fastigheter och Kättilstorp Millomgården 2¹⁰ vatten från lågområdet öster om gränsen må av företaget eller markägare förhindras rinna till företagets avlopp.

Vid överläggning med markägarna har Sven Johansson och Åke Milltoft, ägare respektive arrendator av Kättilstorp Millomgården 2⁷, 2³ framfört synpunkten att ledningarna i Norra delföretaget ej behöver dimensioneras för stora flöden, enär berörda marker i huvudsak används till bete. Hänsyn till dessa önskemål har tagits, varför dikenas dimensioner har bestämts för en avrinning av 1,0 l/s ha innan översvämning behöver befaras. I övrigt har förutsatts en dimensionerande vattenavrinning av 3 l/s ha. Avrinningen i olika punkter blir då:

Punkt	Nederbördsområdets storlek ha	Dimensionerande högvatten- avrinning liter/sek.
B	150	450
12+50	120	360
C	60	180
Ca	12	12
Cb	5	5

5. Trummor.

Av företaget berörs såsom ovan nämnts en trumma under järnvägen Falköping - Vartofta i sektion 14+75-15+05. Lantmäterihandlingar utvisar, att den mark, som åsatts båtnad, vid tiden för järnvägens tillkomst torde ha varit att hänföra till äng, varför S.J. i enlighet med bestämmelserna i vattenlagen 7 kap. 9 och 10 §§ skulle ha skyldighet att omlägga trumman. Undantagsbestämmelsen i 7 kap. 17 § medger dock trumhållaren rättighet att ersätta skadan i stället för att omlägga trumman om kostnaden för omläggningen är avsevärt större än skadan. På grund av S.J.:s yrkande har denna fråga särskilt prövats.

För utredningen har upprättats ett förslag till dikning till sådant djup att ändamålsenlig torrläggning av markerna erhålles. Förslaget har betecknats med alternativ II. Såsom framgår av värderings-

längd, bilaga A 1 och kostnadsförslag, bilaga B 1, har båtnaden för detta alternativ utöver det grundare uppskattats till 27 863:- kronor och kostnaden (järnvägstrumman ej inräknad) till 5 800:- kronor. Markvärdena har justerats med hänsyn till de fastighetsintrång, som kan beräknas uppkomma på grund av att trumman ej omläggas. Hänsyn har även tagits till marksjunkningar, emedan marken till största delen utgöres av organogen jord. Vid kostnadsberäkningen har marginalpriser använts med hänsyn till att man kan förutsätta att det djupare diket skulle ha grävts omedelbart i stället för det grundare om trumman ej utgjort hinder. För uppnående utav den nytta, som har förutsatts vid båtnadsberäkningen erfordras också ett framtida underhåll av avloppen, men underhållskostnaden har beräknats bliva lika för det djupare och grundare alternativet. Ersättningsbeloppet till markägarna blir således skillnaden mellan ovan angivna båtnads- och kostnadsbelopp = 22 063:- kronor.

Enligt bestämmelserna i den s.k. lantbruksnämndstaxan skall sakersättning jämte tillägg för upprättande av alternativa förslag eller annat merarbete, som normalt ej kräves i en förrättning, utgå såsom ersättning till statsverket. Enär dylika tillägg i arvodesräkningen måste göras för denna förrättning till följd av järnvägstrumman, föreskriver synemännen att till ersättningsbeloppet, som S.J. skall betala till markägarna, lägges motsvarande arvodesökning = 500:- kronor.

Enligt uppgift från S.J. år 1960 beräknas en ny trumma kosta 25 000:- kronor, vilket belopp förefaller synemännen sannolikt.

Statens Järnvägar har i skrivelse till förrättningsmannen meddelat, att man avser utföra ny trumma, därest tryckning genom järnvägsbanken visar sig genomförbart.

Mot bakgrunden av företagna yrkanden och beräkningar finner synemännen skäligt bestämma att Statens Järnvägar i första hand skall söka utföra ny trumma genom järnvägsbank på av S.J. föreslaget sätt. Skulle detta ej visa sig utförbart må Statens Järnvägar vara befriade från skyldighet att omlägga trumman, men skall i

gengäld ersätta skadan genom erläggande av tjugotvåusenfemhundra-sextiotre (22 563:-) kronor så snart denna förrättning vunnit laga kraft. Beloppet skall av S.J. utbetalas till styrelsen för företaget. Styrelsen skall fördela ersättningsbeloppet 22 063:- kronor mellan sakägarna i förhållande till båtnaden för det djupare alternativet på det sätt, som anges i bilaga E, medan arvodesbeloppet 500:- kronor användes till bestridande av syneförrättningskostnaden.

Företaget berör även allmän väg på så sätt, att rördiket C-Ca-Cb korsar väg nr 806 Luttra-Vartofta vid sektion 21+16-21+32. Befintligt genomlopp är för grunt och synes ha tillbyggts både upp- och nedströms med grundare lagda vägrör ϕ 400 mm. Enligt vad en avvägning utförd i slutet på 1940-talet utvisar, torde den ursprungliga trumman ha lagts på erforderligt djup. Då trumman enligt uppgift tillkommit under 1930-talet skall det åvila Vägförvaltningen i Skaraborgs län att utföra och bekosta omläggning av hela eller de delar av trumman, vilka ej ha erforderligt djup, jämte en brunn med intag vid 21+16. Arbetet bör så bedrivas att det nya genomloppet kan tagas i bruk inom en månad efter det nedanför liggande avloppssträcka blivit färdigställd och meddelande härom kommit vägförvaltningen tillhanda.

6. Ersättningar.

Om järnvägstrumman ej kommer att ombyggas skall ersättning utgå enligt vad som föreskrives under föregående rubrik.

Andra skador, t.ex. skador på växande gröda, som under arbetstiden orsakas av företaget och varom icke stadgas i vattenlagen 7 kap. 57 §, skall till fulla värdet ersättas, därest någon sakägare skriftligen hos styrelsen framställer yrkande härom inom sådan tid att skadan rimligen kan värderas, dock senast vid sammanträde med delägarna för framläggande av slutlig utdebiteringslängd. Ersättningens storlek bör bestämmas enligt åsämjande eller av två stycken av styrelsen tillkallade, ojäviga, i jordbruk kunniga män, lämpligen skiftesgodemän.

Beträffande oförutsedda skador gäller vad i vattenlagen 7 kap. 57 § stadgas.

7. Kostnad.

Enligt bifogat kostnadsförslag, bilaga B 1 och B 2, uppgår kostnaden för utförande av alternativ II i Södra delföretaget till 5 800:- kronor, därest detta kommer att utföras och till 4 300:- kronor i Norra delföretaget, vari inräknats såväl arbets- och materialkostnader som vissa tillägg för kontroll, oförutsedda utgifter m.m.

8. Båtnad och kostnadsfördelning.

Båtnadsberäkning har genomförts för att ligga till grund för lönsamhetsbedömning och fördelning av utförande- och underhållskostnader. Båtnaden har beräknats med utgångspunkt från avloppens utseende före företagets utförande såsom tillhörande ritningar utvisar och resultatet framgår av bilagorna A 2 och A 3 och A 4 för olika fall. Ytterligare en båtnadsberäkning bilaga A 1 har gjorts för bestämning av det ersättningsbelopp, som skall utgå för det fall järnvägstrumman ej ombygges. (Se under rubriken "Trummor".)

Såsom nämns vid ersättningsberäkningen under rubriken "Trummor" har i markvärdena i det Södra delföretaget vid ersättningsberäkningen inkluderats intrångstillägg vid båtnadsberäkningen. I båtnadsberäkningen i övrigt har synemännen ej ansett sig ha skäl göra motsvarande tillägg.

Anledning att jämlikt vattenlagen 7 kap. 24 § uppdelat delföretagen i avdelningar föreligger inte. Kostnaderna för utförande och underhåll av avloppen skall fördelas i proportion till varje fastighets båtnad och ifråga om Södra delföretaget beroende på vilket alternativ som utföres på sätt som framgår av kostnadsfördelningslängden, bilaga F, där fastigheternas andel i beräknade kostnader anges i kolumn 5 och andelen i verkliga kostnader anges procentuellt i kolumn 6. Skulle den verkliga kostnaden överstiga båtnaden skall bestämmelserna i vattenlagen 7 kap, 27 § beaktas.

För delföretagen gemensamma kostnader, t.ex. kostnader för denna syneförrättning, skall fördelas i enlighet med kolumn 7 i kostnadsfördelningslängden. Från syneförrättningsarvodet skall dock om järnvägstrumman ej omlägges först avdragas 500:- kronor, vilket belopp enligt ovan i så fall erlägges av S.J.

Förrättningskostnaderna skall emellertid fördelas enligt denna längd först sedan företaget utförts respektive ersättningsbeloppet från S.J. utbetalats. Vid förrättnings avslutande förskotteras de nämligen av de sökande i enlighet med bestämmelserna i vattenlagen 10 kap. 79 och 80 §§. Vilka av delägarna som är att betrakta som sökande till förrättningen anges i kostnadsfördelningslängdens kolumn 2.

9. Vattendomstolsavgift.

Avgift varom förmäles i vattenlagen 11 kap. 95 § skall ej erläggas.

10. Arbetets utförande.

Jämlikt föreskrifterna i vattenlagen 10 kap. 62 § bestämmes ifråga om företaget ytterligare:

att det skall, därest sökanden önskar fullfölja detsamma, utföras i överensstämmelse med bestämmelserna i detta utlåtande med därtill hörande handlingar och ritningar,

att arbetena för företagets utförande bör genom entreprenad överlåtas på därför lämplig person på de villkor, som befins för delägarna mest gynnsamma och betryggande. Med entreprenören bör kontrakt i överensstämmelse med detta utlåtande upprättas,

att arbetsföreskrifterna, bilaga C, noga skall efterföljas,

att arbetena må begynna så snart detta utlåtande vunnit laga kraft och skall vara slutförda senast år 1970 för att bestämmelserna i detta utlåtande skall vara gällande för företaget,

att därest tryckning genom järnvägsbanken visar sig genomförbar, ny trumma skall av Statens Järnvägar vara utförd senast år 1967 samt

att företaget skall anses fullbordat, när det avsynats och godkänts av inom länet tjänstgörande lantbruksingenjör.

47

11. Framtida underhåll.

Företaget skall underhållas, om någon det påfordrar.

Underhållskostnaderna skall fördelas efter kostnadsfördelningslängden, bilaga F, på sätt som ovan angivits. Broar och trummor underhållas dock av vederbörande ägare.

För att i möjligaste mån nedbringa rensningskostnaderna, skall markägare tillse, att betande kreatur genom stängsel eller på annat sätt hållas borta från det öppna diket. Sker ändock skadegörelse, som föranletts av markägares åverkan eller försummelse är vederbörande ersättningsskyldig enligt lag.

Ersättning för skada, som förorsakas genom företagets framtida underhållsåtgärder, skall utgå enligt de bestämmelser, som gäller för "andra skador, t.ex. skador på växande gröda" enligt punkt 6 ovan.

12. Organisation.

Företagets angelägenheter skall handhavas av en styrelse, som väljes på allmänt sammanträde med delägarna enligt de föreskrifter som gäller i vattenlagen 7 kap. 64 §.

Styrelsens åliggande är bl.a.

att anskaffa lämplig entreprenör,

att själv och genom tillkallad sakkunnig person övervaka, att arbetena utförs i överensstämmelse med förslaget,

att verkställa^{behövliga}/utdebiteringar och fördelning av kostnaderna,

att föra räkenskaper över utgifter och handhavda medel,

att ombesörja dikenas vidmakthållande och upprepning samt

att i övrigt vidtaga alla åtgärder, som kan befrämja arbetets verkställande och vidmakthållande.

Till företaget hörande kartor och handlingar skall förvaras av därtill särskilt utsedd person och av denne hållas tillgängliga för envar, som vill taga del av desamma eller göra avskrifter eller anteckningar.

Företagets namn:

Företaget skall benämnas Smedbytorp-Kättilstorps dikningsföretag år 1964.

13. Besvärshänvisning.

Jämlikt bestämmelserna i vattenlagen 11 kap. 85 § har den som önskar föra talan mot förrättningen att inom 60 dagar från denna dag ingiva sina till Västerbygdens vattendomstol, Vänersborg ställda besvär i tre exemplar. I besvären skall fullständigt upptagas klagandens alla påståenden och skälen därtill. Vid besvären fogas de handlingar klaganden vill åberopa till stöd för ändringssökandet.

14. Utlåtandets verkställighet.

Därest talan icke anhängiggöres mot syneförrättningen inom föreskriven tid enligt ovan, kommer förrättningen, enär utlåtandet icke skall underställas vattendomstolens prövning, att i enlighet med vattenlagen 10 kap. 75 § vinna laga kraft.

Knappegården, Vårtofta den 28 oktober 1964.

Kurt Dahlgren
Kurt Dahlgren

Lantbruksingenjör

Karl Johan Ericson Lemnert Lundquist
Biträdande godemän.

Såvitt här fört diarium utvisar, ha besvär icke anförts över denna syneförrättning; betygar Vänersborg i Västerbygdens vattendomstols kansli den 19 januari 1965.

I tjänsten:

J. Amson

Utan avgift.

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt hektar	annan hektar	före kronor	efter kronor	pr ha kronor	pr ägofigur kronor
Båtnadsberäkning för bestämmande av ersättningsbelopp därest järnvägs- trumman ej omlägges.							
<u>Slöta socken</u>							
<u>Smedbytorp 1³</u>							
Enok Larsson							
Betesmark, torvjord	7		0,13	100	1000	900	117
D:o	8		0,64	"	"	"	576
Summa			0,77				693
<u>Smedbytorp 1²</u>							
Oskar Bergsten							
Trädbeväxt ängsmark	9		0,57	100	1000	900	513
Åker, torvjord	10	0,07		4100	4600	500	35
D:o	11	0,64		2800	"	1800	1 152
D:o	12	0,12		3200	"	1400	168
D:o	13	0,14		4000	"	600	84
D:o	14	0,79		2500	"	2100	1 659
D:o	15	1,23		2700	"	1900	2 337
Betesmark, torvjord	16		0,27	3000	4000	1000	270
Alstringsbåtnad							6 218
Brukningsbåtnad för sam- tidig brukning							465
Total båtnad		2,99	0,84				6 683
<u>Kättilstorp Knappegården 1¹</u>							
Bröd. Artur och Melker Claesson							
Åker, torvjord	17	0,31		4700	5000	300	93
D:o	18	0,27		"	"	"	81
D:o	19	0,59		3000	4600	1600	944
D:o	20	0,17		3800	"	800	136
D:o	21	1,33		3400	"	1200	1 596
D:o	22	1,44		2500	"	2100	3 024
D:o	23	1,02		"	"	"	2 142
D:o	24	0,64		"	"	"	1 344
D:o	25	0,90		"	"	"	1 890
D:o	26	0,33		"	"	"	693
D:o	27	0,48		"	"	"	1 008
D:o	28	0,40		2600	"	2000	800

[illegible]

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt hektar	annan hektar	före kronor	efter kronor	pr ha kronor	pr ägofigur kronor
Båtnadsberäkning för bestämmande av fastighetens delaktighet därest järnvägstrumman omlägges och alt. II kommer till utförande.							
<u>Slöta socken</u>							
<u>Smedbytorp 1³</u>							
Enok Larsson							
Betesmark, torvjord	7		0,13	100	500	400	52
D:o	8		0,64	"	"	"	256
Summa			0,77				308
<u>Smedbytorp 1²</u>							
Oskar Bergsten							
Trädbeväxt ängsmark	9		0,57	100	500	400	228
Åker, torvjord	10	0,07		1800	2300	500	35
D:o	11	0,64		1400	"	900	576
D:o	12	0,12		"	"	"	108
D:o	13	0,14		1700	"	600	84
D:o	14	0,79		900	"	1400	1 106
D:o	15	1,23		1200	"	1100	1 353
Betesmark, torvjord	16		0,27	1400	2000	600	162
Alstringsbåtnad							3 652
Brukningsbåtnad för sam- tidig brukning							350
Total båtnad		2,99	0,84				4 002
<u>Kättilstorp Knappegården 1¹</u>							
Bröd. Artur och Melker Claesson							
Åker, torvjord	17	0,31		1700	2500	800	248
D:o	18	0,27		"	"	"	216
D:o	19	0,59		900	2300	1400	826
D:o	20	0,17		1400	"	900	153
D:o	21	1,33		1200	"	1100	1 463
D:o	22	1,44		900	"	1400	2 016
D:o	23	1,02		"	"	"	1 428
D:o	24	0,64		"	"	"	896
D:o	25	0,90		"	"	"	1 260
D:o	26	0,33		"	"	"	462
D:o	27	0,48		"	"	"	672
D:o	28	0,40		"	"	"	560

Karl Johan Ericson Lemnast Lundquist
 Biträdande godemän.

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt hektar	annan hektar	före kronor	efter kronor	pr ha kronor	pr ägofigur kronor
Båtnadsberäkning för bestämmande av underhållskostnadsfördelning inom Södra delföretaget om järnvägstrumman bibehålles.							
<u>Slöta socken</u>							
<u>Smedbytorp 1³</u>							
Enok Larsson							
Betesmark, torvjord	7		0,13	50	100 (500)	50	6
D:o	8		0,64	50	100 (500)	"	32
Summa			0,77				38
<u>Smedbytorp 1²</u>							
Oskar Bergsten							
Torvtag	9		0,57	50	100 (500)	50	28
Åker, torvjord	10	0,07		1700	2100	400	28
D:o	11	0,64		1400	1500	100	64
D:o	12	0,12		1300	1700	400	48
D:o	13	0,14		1500	2100	600	84
D:o	14	0,79		800	1300	500	395
D:o	15	1,23		1100	1400	300	369
Betesmark	16		0,27	1300	1500	200	54
Summa		2,99	0,84				1 070
<u>Kättilstorp Knappegården 1¹</u>							
Bröd. Artur och Melker Claesson							
Åker, torvjord	17	0,31		1400	2300	900	279
D:o	18	0,27		"	"	"	243
D:o	19	0,59		600	1500	"	531
D:o	20	0,17		1100	1900	800	136
D:o	21	1,33		900	1700	"	1 064
D:o	22	1,44		800	1300	500	720
D:o	23	1,02		"	"	"	510
D:o	24	0,64		"	"	"	320
D:o	25	0,90		"	"	"	450
D:o	26	0,33		"	"	"	165
D:o	27	0,48		"	"	"	240
D:o	28	0,40		700	"	600	240
D:o	29	0,10		900	1900	1000	100
D:o	30	0,34		1200	2300	1100	374

Biträdande godemän.

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägo- figur- nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt hektar	annan hektar	före kronor	efter kronor	pr ha kronor	pr ägofigur kronor
Båtnadsberäkning för Norra delföretaget.							
<u>Slöta socken</u>							
<u>Kättilstorp Millomgården</u>							
<u>27</u>							
Sven Johansson							
Åker, torvjord på morän	41	0,10		500	2300	1800	180
D:o	42	0,08		"	"	"	144
D:o	43	0,08		1000	"	1300	104
D:o	44	0,07		1500	"	800	56
D:o	45	0,16		"	"	"	128
D:o	46	0,14		1000	"	1300	182
D:o	47	0,10		800	"	1500	150
D:o	48	0,14		"	"	"	210
D:o	49	0,26		600	"	1700	442
D:o	50	0,64		500	"	1800	1 152
D:o	51	<u>0,10</u>		800	"	1500	<u>150</u>
Alstringsbåtnad							2 898
Brukningsbåtnad för sträckan Ca-Cb							<u>2 380</u>
Summa		1,87					5 278
<u>Kättilstorp Millomgården</u>							
<u>210</u>							
Gideon Johansson							
Åker, torvjord på morän	52	0,10		1100	2300	1200	120
D:o	53	0,16		900	"	1400	224
D:o	54	0,18		"	"	"	252
D:o	55	0,21		"	"	"	294
D:o	56	0,20		800	2100	1300	260
D:o	57	0,09		"	"	"	117
D:o	58	0,09		"	"	"	117
D:o	59	<u>0,04</u>		"	"	"	<u>52</u>
Summa		1,07					1 436
<u>Kättilstorp Knappegården 11</u>							
Bröd. Artur och Melker Claesson för Brukningsbåtnad/sträckan C-Ca							
							390

Lennart Lundquist

Läge	Längd m	Arbete, material e. d.	Antal	å-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
Anläggningskostnad vid en djupare dikning med ombyggnad av nu- varande trumma genom järnväg varvid förutsättes att den grundare dikningen (alt. I) är genomförd.						
Södra delföretaget Alternativ II Diket A - A¹ - B - C - D						
4+00-17+50	1350	Schaktning och utplanering av torvjord	2080	2:-	4 160:-	
		Schaktning av kalkmorän m ³ jänte utplanering	175	4:-	700:-	4 860:-
		Ersättning för avloppets breddning				440:-
		Arbetsledning och oförut- sett				500:-
		Summa				5 800:-
Knapegården, Vartofta den 28 oktober 1964.  Kurt Dahlgren Lantbruksingenjör						

Läge	Längd m	Arbete, material e. d.	Antal	å-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
		<u>Norra delföretaget</u> <u>Diket C - Ca - Cb</u>				
20-21+16	116	Lantbruksrör av betong ø 225	116	4:70	545:-	
21+32-23+19	187	D:o ø 200	187	4:70	879:-	
23+19-24+28	109	D:o ø 150	109	3:50	382:-	
		Grävning, läggning och återfyllning	m	116 3:-	348:-	
		D:o	m	187 4:-	748:-	
		D:o	m	109 3:-	327:-	
20		Utlopp typ U-1	st	1 30:-	30:-	
21+32		Brunn typ B-15, ø 800 mm med konrör och utgående rör av ø 400 mm			250:-	
21+16-21+32		Omläggning av rör ø 400 mm samt eventuell omläggning av trumma jämte utförande av brunn typ B-15 ø 800 mm med ø 400 mm intag ned- ströms väg utföres och be- kostas av Vägförvaltningen i Skaraborgs län.				
22+50, 23+19, 24+28		Brunn typ B-17, ø 500 mm st Arbetsledning och oförut- sett	3	120:-	360:-	
		Summa			431:-	4 300:-
						4 300:-
		Knappegården, Vårtofta den 28 oktober 1964.  Kurt Dahlgren Lantbruksingenjör				

Arbetsföreskrifter

tillhörande förslag till Smedbytorp-Kättilstorps dikningsföretag upprättat år 1964.

Innan arbetet påbörjas skall avvägning och utsättning på minst var 50:de meter verkställas av sakkunnig person.

Före maskingrävning skall torrlägningsföretagets styrelse och vederbörande entreprenör förvissa sig om huruvida elkablar eller telekablar kan komma att beröras av arbetet. Televerket utmärker vid anmodan kostnadsfritt sina kablar. Hänvändelse sker enklast till närmaste telefonstation, som omgående vidarebefordrar Er anmälan om grävning.

Vid arbetets utförande är att iakttaga.

att betong^{rör} skall vara minst 4 veckor gamla och provade med avseende på täthet och hållfasthet samt i övrigt tillverkade enligt de bestämmelser, som är fastställda för respektive rörtyper;

att den i förslaget angivna bottenlinjens höjd avser ledningens inre bottenlinje;

att flukter utsättes före grävningen i tillräckligt antal för erhållande av tillfredsställande kontroll så att ledningen får den i förslaget angivna lutningen;

att rörledning ej må nedläggas direkt på berg eller sten, utan skall läggas på rörbädd av minst 10 cm tjockt, väl avjämnat lager grus eller sand;

att där så anses erforderligt - exempelvis i mossjord eller löslera - rören lägges på lämplig rustbädd;

att rörutlopp lämpligen utföres av 3 st med cementbruk fast sammanfogade betongrör på rustbädd av 2½" - 3" plank, som har minst 3 meters längd, eller enligt typritning U-1;

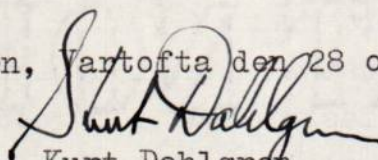
att rörfogarna skall grusas eller på lämpligaste sätt tätas om jorden är så beskaffad, att risk för inslamning föreligger. Stenfyllningen kring dagvattenbrunnarna skall då avskiljas från jorden med grästorv, enris eller granris;

att ledning ej får överskottas, förrän densamma av vederbörande kontrollant avsynats;

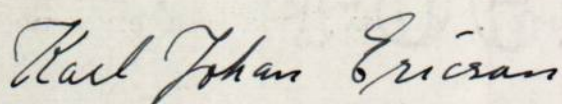
att innan fullständig täckning sker, rören skall täckas för hand

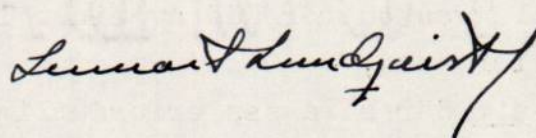
till minst 0,20 meters djup med stenfri jord;
att uppschaktade jordmassor i sin helhet skall återfyllas på rören. Eventuellt överblivna jordmassor läggas i en sträng över ledningen, om vederbörande markägare ej önskar dem utplanerade. Öppna diken må ej heller igenfyllas annat än efter markägarens medgivande;
att alla arbeten utföras i noggrann överensstämmelse med ritningar och föreskrifter i kostnadsförslag samt kontrollantens anvisningar;
att all rörläggning och andra betongarbeten skall utföras av fullt kompetenta arbetare;
att företagets styrelse under arbetets gång bör kontrollera arbetets utförande;
att det åligger entreprenör att taga del av dessa arbetsföreskrifter.

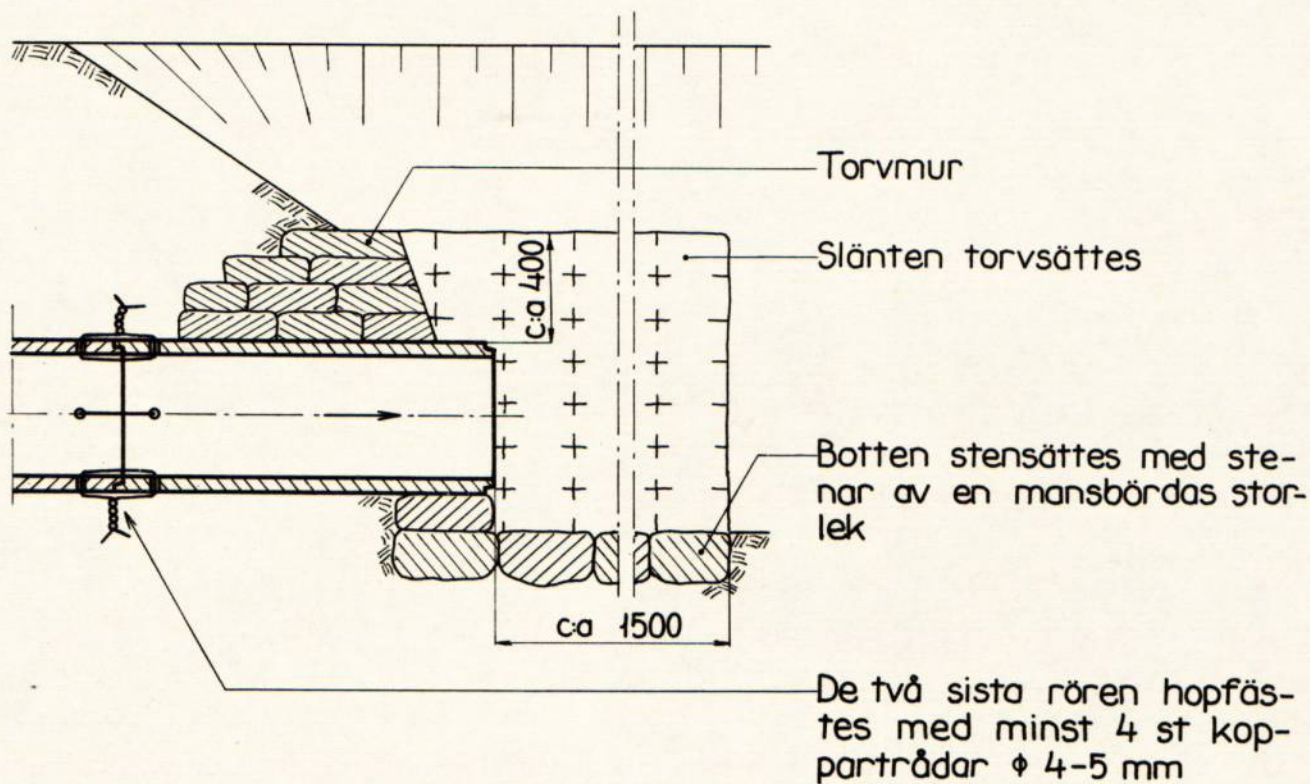
Knappegården, Vartofta den 28 oktober 1964.


Kurt Dahlgren
Lantbruksingenjör

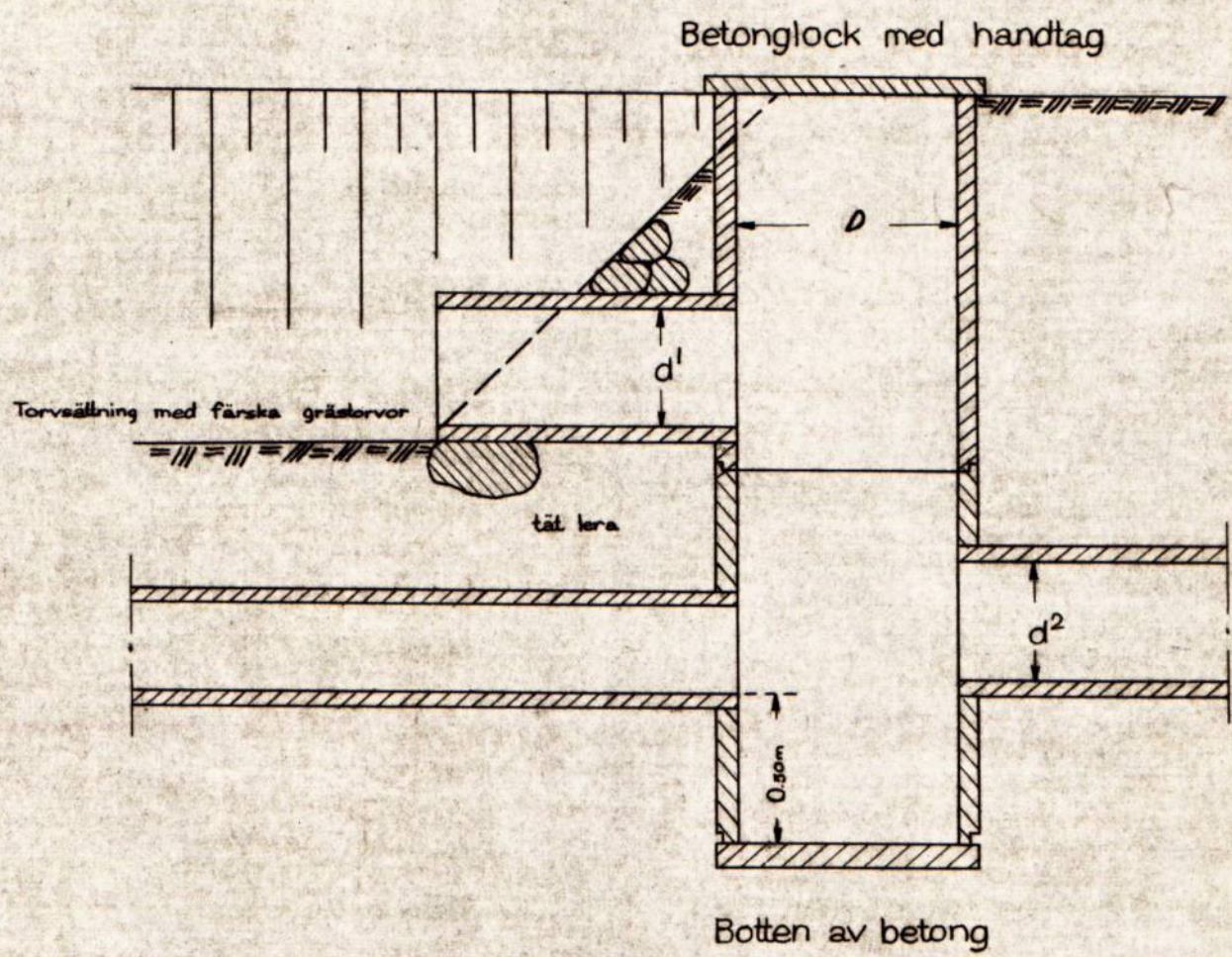
Biträdande godemän.



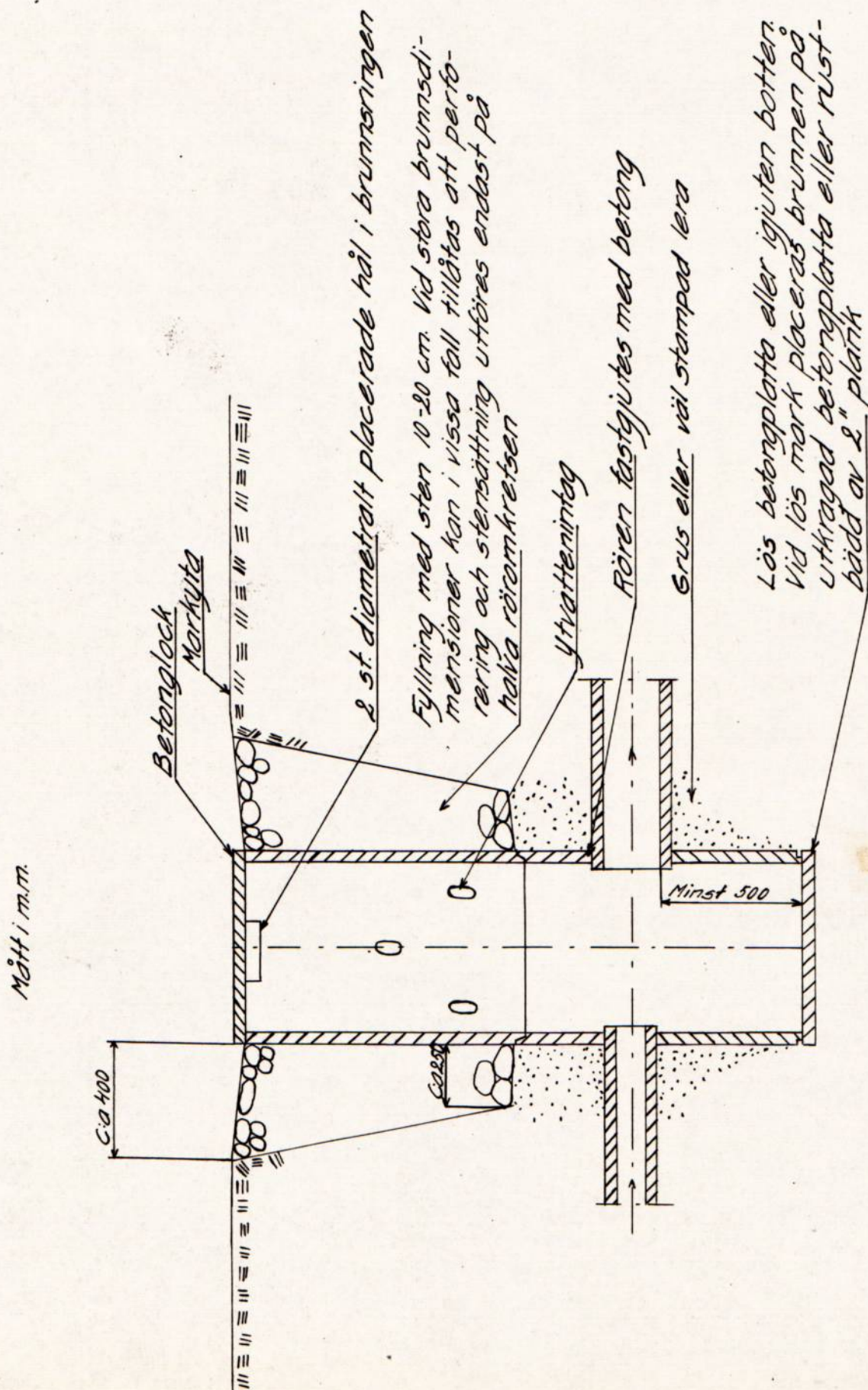




Mått i mm



$d^1 = d^2$ där ej annat anges



Översta brunnsringens övertkant skall om inte annat överenskommes med markägaren läggas i höjd med markhytan.

Skadefördelningslängd

Fördelning av skadeersättningsbelopp till markägarna på grund av att järnvägstrumman vid B ej ombygges.

Fastighet Ägare	Båtnad kronor	Att erhålla i skadeersättning kronor
<u>Södra delföretaget</u>		
<u>Smedbytorp 1³</u>		
Enok Larsson	693:-	549:-
<u>D:o 1²</u>		
Oskar Bergsten	6 683:-	5 292:-
<u>Kättilstorp Knape- gården 1¹</u>		
Bröd. Artur och Mel- ker Claesson	20 487:-	16 222:-
Summa	27 863:-	22 063:-

Knapegården, Vartofta den 28 oktober 1964.


Kurt Dahlgren
Lantbruksingenjör


Biträdande godemän.

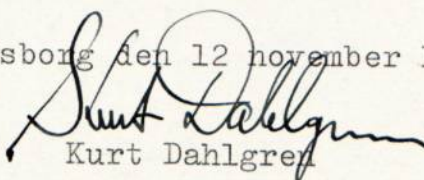
KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

Fastighet Ägare m. m.	Sök o. list. = S	Båtnad kronor	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader procent
			för särskild av- delning beräk- nad kostnad kronor	för samfällig- heten beräknad kostnad kronor	samfällig- hetens verk- liga kostnad procent	
1	2	3	4	5	6	7
<u>Norra delföretaget</u>						
<u>Kättilstorp Millom-</u>						
<u>gården 2⁷</u>						
Sven Johansson	s	5 278:-		3 195:-	74,30	
<u>D:o 2¹⁰</u>						
Gideon Johansson		1 436:-		869:-	20,21	
<u>Kättilstorp Knappegården</u>						
<u>1¹</u>						
Bröd. Artur och Melker Claesson		390:-		236:-	5,49	
Summa		7 104:-		4 300:-	100,00	27
<u>Södra delföretaget Alt. I</u>						
Fördelning av framtida underhåll därest järnvägstrumman ej ombygges.						
<u>Smedbytorp 1³</u>						
Enok Larsson		38:-			0,5	
<u>D:o 1²</u>						
Oskar Bergsten		1 070:-			13,8	
<u>Kättilstorp Knappegården</u>						
<u>1¹</u>						
Bröd. Artur och Melker Claesson		6 626:-			85,7	
Summa		7 734:-			100,00	73
<u>Södra delföretaget Alt. II</u>						
Fördelning av kostnaderna för utförande och underhåll av alt. II, därest järnvägstrumman ombygges.						
<u>Smedbytorp 1³</u>						
Enok Larsson		308:-		93:-	1,6	
<u>D:o 1²</u>						
Oskar Bergsten		4 002:-		1 206:-	20,8	
<u>Kättilstorp Knappegården</u>						
<u>1¹</u>						
Bröd. Artur och Melker Claesson	s	14 955:-		4 501:-	77,6	
Summa		19 265:-		5 800:-	100,00	73

Sammanställning över förrättningskostnader
för
Smedbytorp - Kättilstorps dikningsföretag år 1964

Ersättning till statsverket	780:-
Annonskostnader m.m.	49:-
Godemän	401:-
Summa	<u>1 230:- kronor</u>

Vänersborg den 12 november 1964.


Kurt Dahlgren
Lantbruksingenjör