Pl. 1

Förslag till
Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten
inom flere hemman och byar
uti
Stoby, Wankifva, Finja, Matterød och Brönnestad socknar,
Westra Göinge härad
samt
Kristianstads län,
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890
af
C. Wilhelmson
Statens Landtbruks Ingenieur

Wankifvu egor

Fulstorps egor

Rättelöfs egor

Stoby egor

Kärråkra egor

Linie mot R. N:s 3:dje Baleringe-Tåfsjön

Kjerlingsberga egor

Linie mot R. N:s 2

Längdskala 1:4000

Förestående kopia förestäldd med ofullkomlighet av Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande vidkännes.
Kristianstad i Oktober 1893
Copiicio
C. Wilhelmson
Statens Landtbruks-Ingenieur

Genom Kongl. Maj:ts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd till efterrättelse vid arbetets utförande, med villkor dels att Cottenbredden i Bergskärning vid Stina å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 17 Mars 1893 föreskrifna villkor, med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens kontrollerande ingenjör åtaga sig att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodoseringarne i afloppskanalen, hvilka kunna finnas erforderliga. Stockholm den 26 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:
C. W. Ehnell
P. K. Hedenblad

Som enligt Specifierad Räkning

Plankartan i nio blad Pl. 1–9.

U.R.N. 091
52-0020

Förslag till

Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten

inom

Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890

af

E. Hedenlund

Statens Landtbruks Ingeniör

Längdskala 1:2000

0 100 200 300 400 500 meter.

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd lön efterrättelse vid arbetets utförande med vidkar dels att bottenbreden i bergskärning vid Mölna å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majt genom nådigt bref den 17 Mars 1892 förskrifna vidkar med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifna ändring, dels att Statens kontrollerande ingeniör skall äga att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodoseringarne i afloppskanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga. Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

P. H. Hedenstad C. A. Ohnell

Pl. 2

Wanke ifvens egor

Pl. de 3

Örahol mens egor

Mölleröds kungsgårds

Mölleröds kungsgårds

Mönnekbionslinie mot

Mölna Svenskebyens sjösänkning

Mölna Svenskebyens sjösänkning

Mölna Svenskebyens sjösänkning

Förslag till

Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten

inom

Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887—1890.

af

E. Wilh. Ekre

Statens Landtbruks-Ingeniör.

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd till efterrättelse vid arbetets utförande med vilkor dels att bottenbredden i Bergskärsnäs vid Mona å ökas till 20 meter, dels ock vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majst genom nådigt bref den 17 Mars 1892 förskrifna vilkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens Kontrollerande ingenjör skall vaka att föreskriften de förstärkningsåtgärder å Sidosträngarne i afloppskanalen, hvilka Kuma finnas vara erforderliga, iakttagas.

Stockholm den 29 Juni 1893

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

P. H. Hedenstad

C. H. Öhnell

Längdskala 1/4000

0 100 200 300 400 500 meter.

Förestående kopia förvedd med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidimeras. Kristianstad 2 Oktober 1893

På Embetets vägnar

E. Wilh. Ekre

Statens Landtbruks-Ingeniör.

Fl. 3

Finja egor

Ekolmaegor

Mölle-Dt rödsknungsgärd

Dt

Fa Fb Fc Ef Fe Fl Fo Fi Fr Fs Ft Fw Fu Fk Ff Fd Eo En Em Eh Eg Dä Ed Ea Dz Eb Ec Dö

Kristianstads kungsgärd

Kristianstads länsmarkegångsväg

Kristianstads länsmarkegångsväg

Mölle-rödsknungsgärd

Mm park

Nyelkanegor

Ff Fm Fg Fl Ff Em Ef Gl

Korrektionslinie mot Bl. N:o 6

Bl. N:o 5

Blankartan i nio blad Bl. 1–9.

KTH.N:003

L 52:0020

Pl. 4

Förslag till
Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten
inom

Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890
af

E. Wellander
Statens Landtbruks Ingenieör.

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd förrättelse vid arbetets utförande med vilkor dels att bottenbreddan i bergskärning vid Almna å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majt genom nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna vilkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens Kontrollerande ingeniör skall ega att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodoseringarne i afloppskanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga.

Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. H. Hedenstad C. W. Öhrell

Förestående kopia försedd med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnads styrelsens anteckningar vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893

Ex officio
E. Wellander
Statens Landtbruks Ingenieör.

Längdskala 1/4000.

0 100 200 300 400 500 meter

Plankartan i nio blad Pl. 1–9.

VVH Nr 004
L 52-0020

Pl. 5

Förslag till

Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom

Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af

E. Wahlstedt
Statens Landtbruksingeniör

Längdskala 1/4000

0 100 200 300 400 500 meter

Plankartan i nio blad Pl. 1–9.

Denna karta sammanhänger med Pl. N:r 3.

Denna karta sammanhänger med Pl. N:r 8.

Möllerödsmåla Mm kronopark

Vesslehalms gård Ko

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 3 Maj 1893 fastställd tillegnelse vid arbetets utförande med vilkor, dels att bottenbredden i bergskärning vid Munka å ökas till 20 meter, dels att vid vattenregleringsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majt genom nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna vilkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens kontrollerande ingenjör skall ega att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodoseringarne i afloppskanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga.

Stockholm den 29 Juni 1893

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

C. H. Hedenblad C. M. Öhnell

Förestående kopia försedd med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anförda beslut bestyrkes.

Kristianstad d. 6 Oktober 1893

E. Wahlstedt
Statens Landtbruks-Ingeniör

KTH. Nr 005
L 52-0020

Pl. 6

Förslag till
Finjasjöns sänkning
samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten
inom
Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890
af
E. Hellgren
Kuthus Landtbruks Ingenjör.

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd tid till återställelse vid arbetets utförande med villkor dels att kottenbredden i Bergskärning vid Alma å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majt genom nådigt bref den 17 Mars 1893 föreskrifna villkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens Kontrollerande ingeniör skall syna att föreskrifna de förstärkningsbälgärdet å Sidodiceringarne i af Loppekanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga.
Stockholm den 29 Juni 1893.
På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:
C. H. Hedenblad. C. H. Öhnell.

Längdskala 1:4000.
0 100 200 300 400 500 meter.

Förestående kopia försedd med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893.
Ex officio
E. Hellgren
Statens Landtbruks Ingenjör.

Plankartan i nio blad. Pl. 1–9.

ATM. Nr 006
52-0020
52-0020L 52-0020

Pl. 7

Förslag till
Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten
inom

Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890
af

E. Wilkens
Statens Landtbruks Ingenjör.

Längdskala 1/4000.

0 100 200 300 400 500 meter.

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastetäld förut
utfärdad tillstånd till företagande af arbetets utförande med vilkor dels att botten-bredden
i bergskärning vid Ahnas å ökas till 20 meter, dels att vid vatten-
afledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majst genom
nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna vilkor med deri
genom nådiga brefvet den 21 Februari 1893 medgifven ändring,
dels att Statens Kontrollerande ingeniör skall äga att före-
skrifva de förstärkningsåtgärder å sidodoseringarne i afloppska-
nalen, hvilka Kronan finnas vara erforderliga.
Förklaras den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

H. Hedenstad C. A. Öhnell

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 21 Juli 1893 fastställdes
medgifvits ändring i dikesbotten enligt särskild ritning (utmärkt Ka)
att planen utesluter den del af Formastorpsäng reglering,
som enligt denna skulle utföras ofvanför statens jernvägs-
bro öfver södra stambanan.

Monnekt ionolinie mot Pl. N:r 8.

Finjasjöns

Formastorps egor

Södra stambanan

Ahnaån

Finjeikomnis egor

Förestående kopia försedd med afskrift af
Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar
vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893
Ex officio
E. Wilkens
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Plankartan i nio blad Pl. 1–9

ARK.NR 007
52-6020

Förslag till

Finjasjöns sänkning

samt därmed i samband stående torrläggningsarbeten

inom

Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890

af

E. Wilhelmsen
Statens Landtbruks Ingenjör

Längdskala 1/4000

0 100 200 300 400 500 meter

Pl. 8

Rosolsholmsgården

Konnektionslinie mot Pl. No 5

Konnektionslinie mot Pl. No 7

Finjasjön

Skegrasa ägor.

Genom Kongl. Maj:ts nådiga brev den 5 Maj 1893 stadfästes det af syneförrättningsmännen, hvarom förmäles i denna handling, upprättade förslag till sänkning af Finjasjön, m. m. med de ändringar och tillägg, som af Kongl. Maj:t blifvit förordnade.

Stockholms Slott den 17 Mars 1893.

På Kongl. Maj:ts nådiga vägnar och befallning:

C. H. Ekman

P. M. Nordenstad

Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län har den 20 Juni 1893 låtit förrätta denna karta öfver de områden, som enligt förenämnda Kongl. Brev skola afvattnas.

Kristianstad den 20 Juni 1893.

A. Kempff
Vice- och Ordningsmannaexpeditionschef.

Förestående karta med afskrift af Kongl. Maj:ts nådiga bifallsbrev är mig tillhanda och förvaras i Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes arkiv.

Kristianstad den 30 Juni 1893.

Carl Ekman

Pl. 9

Förslag till
Sjösänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten
inom

Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887—1890
af

E. Wilhelmi
Statens Landtbruksingeniör.

Längdskala 1/4000.

0 100 200 300 400 500 meter.

Genom Kongl. Maj:ts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd lika efterrättelse vid arbetets utförande med villkor, dels att bottensänkningen i bergskärning vid Alnua å ökas till 30 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna villkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens kontrollerande ingeniör skall ega att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodoseringsrännorna i afloppskanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga. — Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar.

C. H. Hedenstad

C. H. Örnell

Föreliggande kopia försedd med attest af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidimeras. Kristianstad i Oktober 1895.

Eo. Wilhelmi
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Plankartan i nio blad Pl. 1–9

KTH.Nr 609
L 52:0020

Pl. 56 a.

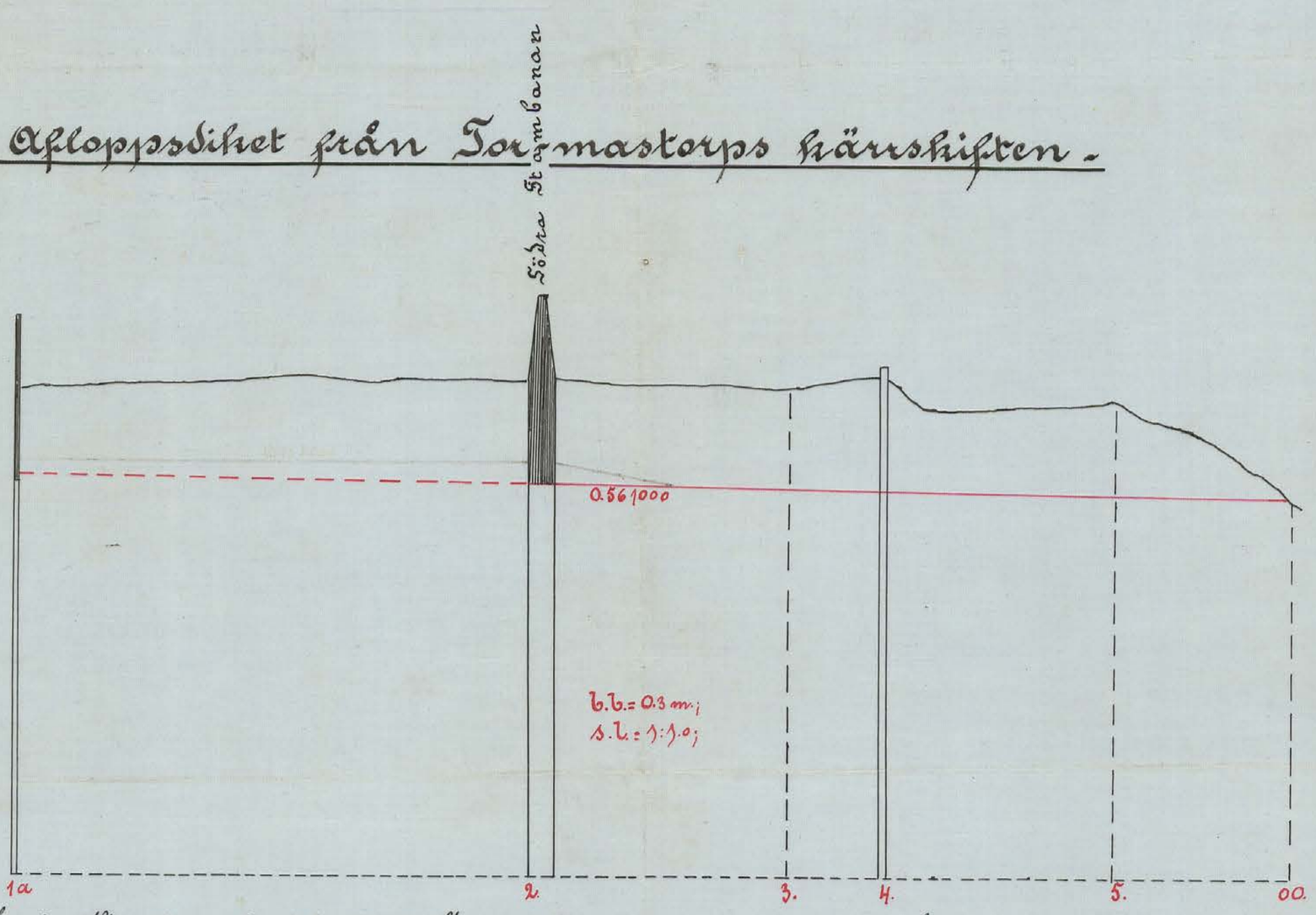
Kopia.

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 21 Juli 1899 har dels fotteminvån för det uti arbetsplanen med litt. Bh betecknade afloppsdiket från Tormastorps kärrskiften höjts på sätt som den gröna linien angifver dels ur planen uteslutits den del af Tormastorpsåns reglering, som enligt planen skulle utföras ofvanför statens jernvägsbro öfver södra stambanan, under vilkor att låneunderstödet minskas med tretusen sjuhundra femtio kronor. Stockholm den 12 Augusti 1899.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. F. Cederberg — Erik von Wolckey

Afloppsdiket från Tormastorps kärrskiften.



Förestående kopia försedd med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens påskrift af den 12 Augusti 1899 vidimeras.

Kristianstad i Augusti 1899.
Ex officio
E. Wilh. Erne
Statens Landtbruks-Ingeniör.

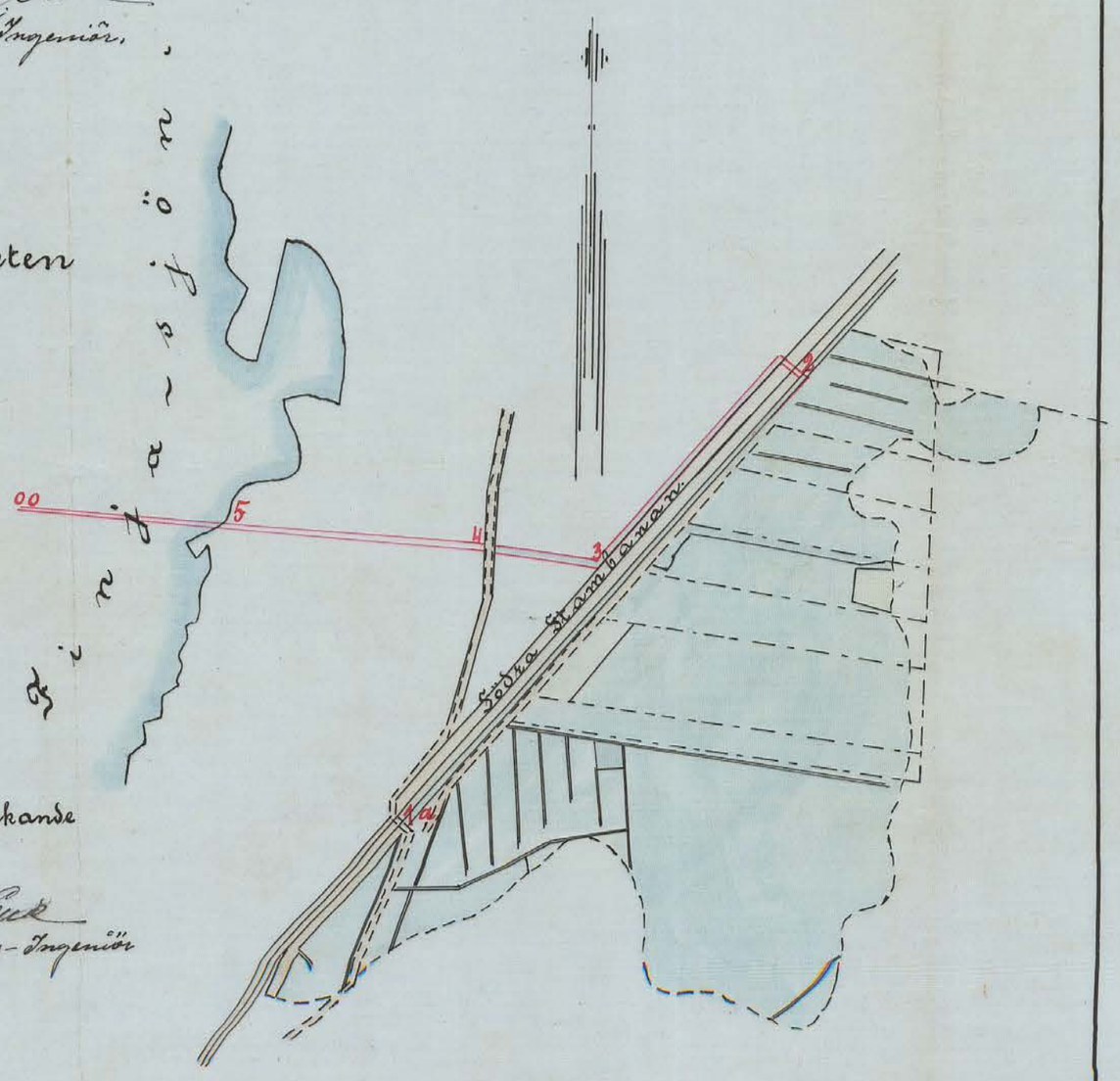
Utdrag af förslag till

Finjasjöns sänkning,

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887-1890 af

E. W. Erne
Statens Landtbruksingeniör.



Medföljer särskildt betänkande af den 3 Maj 1899 från

E. W. Erne
Statens Landtbruks-Ingeniör

Skala för längd = 1:4000;

Skala för höjd = 1:100;

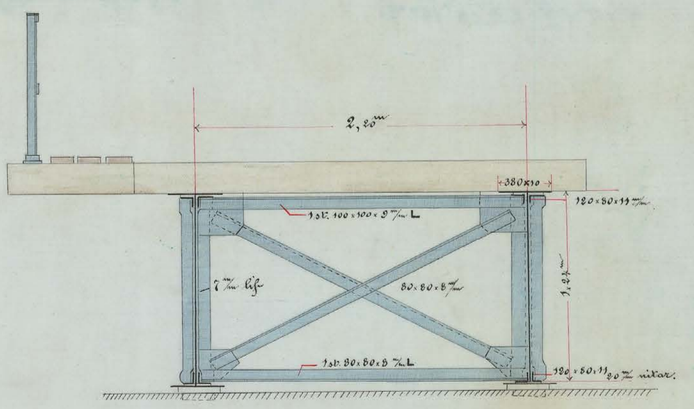
Kopia af kopia.

Pl: 11 a.

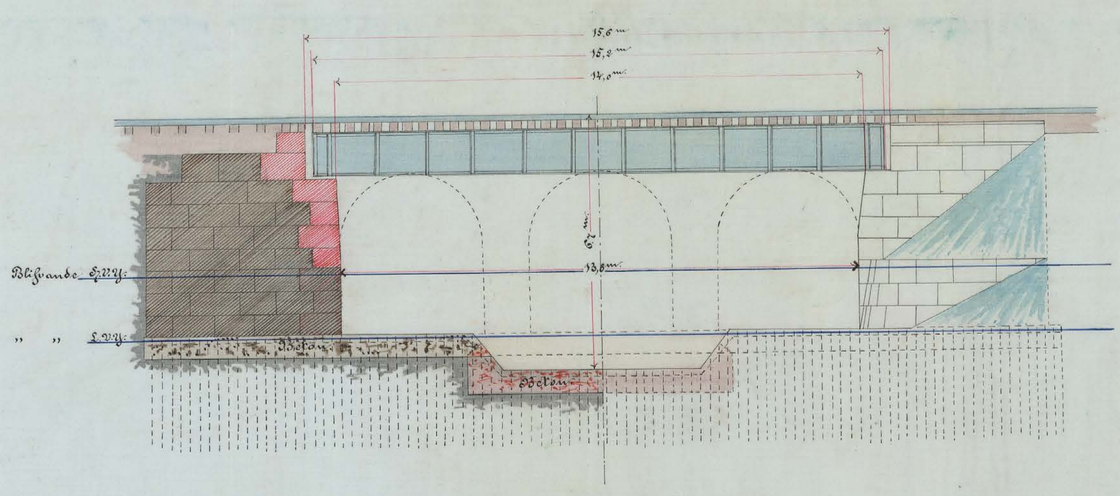
Finjasjöns sänkning.

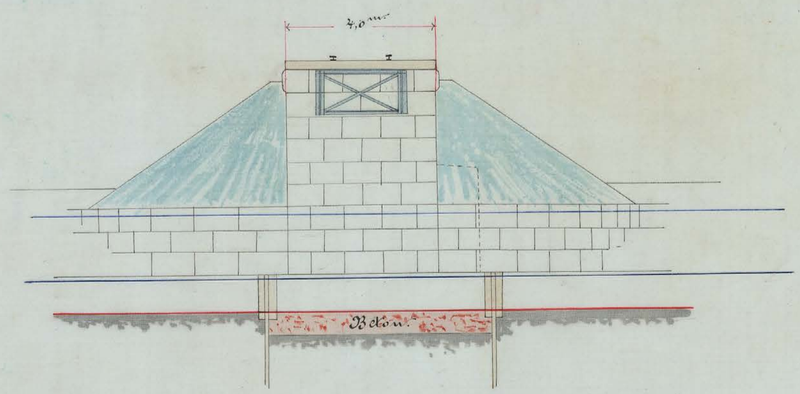
Förslag till ombyggnad af bron öfver Alma-ån å Helsingborg-Hesselholms Jernväg.

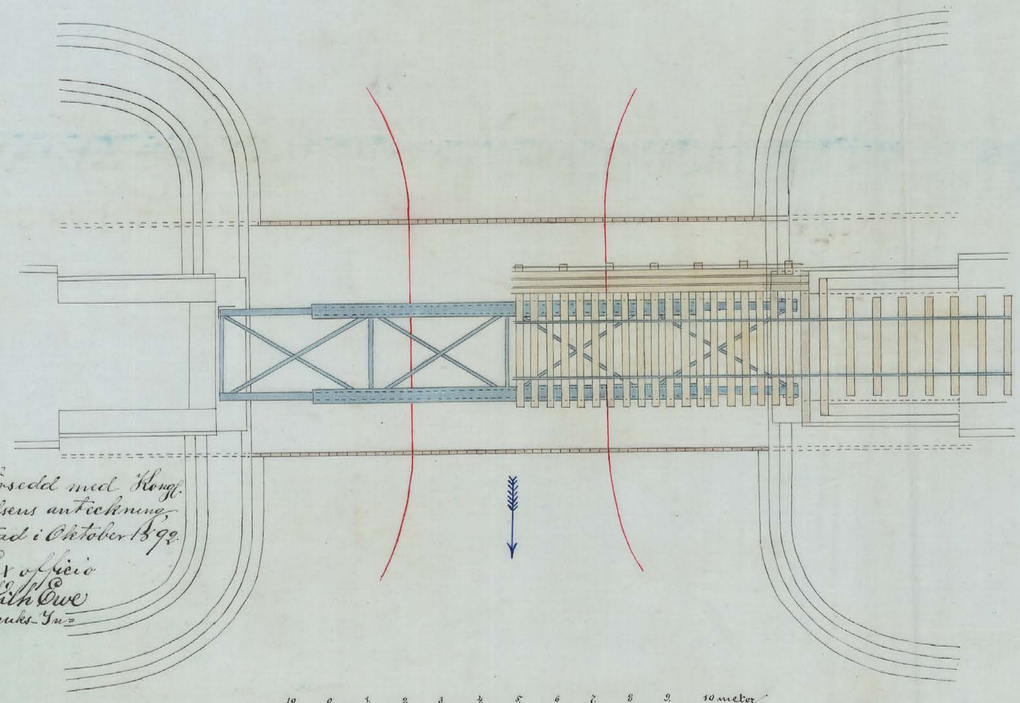
Af Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-styrelsen utan anmärkning granskad.
Stockholm den 30 Augusti 1899.
J. Richert.
A. F. O. Cederberg.

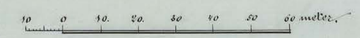


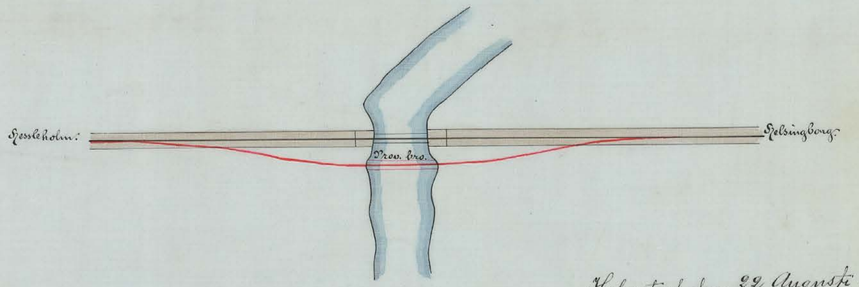
Skala = 1/25.











Halmstad den 22 Augusti 1899.
U. Gagner.

Föreståend kopia försedd med Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens anteckning, vidimeras. Kristianstad i Oktober 1899.
Ex officio
E. Ekh Ove
Statens Jordbruks-Ingenjör.

Denna andra kopias likhet med första kopian intygas.
O. Ekdahl

Lösen enl. spec. räkning.

Bilaga A.

Finjasjöns sänkning.

Karta öfver
verkställda ändringar vid arbetets utförande
upprättad efter inspektion
i December 1899
och Januari 1900.

E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Pl. 1.

Se å förestående ritningar angifna ändringarne från den fastställda planen likasom ock öfriga afvikelser beskrifna i de af Chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnads-distriktet Herr Majorn och Riddaren Ill. Gagnu kommade instyrpn N:is 12 och 13 af den 15 och 22 Augusti 1899 samt 3 Januari 1900 vardа öfver af undertecknad tillstyrkta till godkännande såsom varande påkallade af lokala förhållanden och utan skada för den afsedda vattenafledningen.

Kristianstad i Januari 1900

E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Pl. 2.

Pl. 3.

Anm. De gröna linierna fulldragna för öppna diken och streckade för täckta utmärka afvikelser från fastställda planen, der dikena blifvit angifna med blå linier på de till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens arkiv inlemnade kartorna, af hvilka förestående ritningar utgöra utdrag från den planch, som för hvar och en ritning här finnes angifven. De olika utdragen ligga här ej i konnektion med hvarandra.

Längdskala 1:4000.

0 100 200 300 400 meter

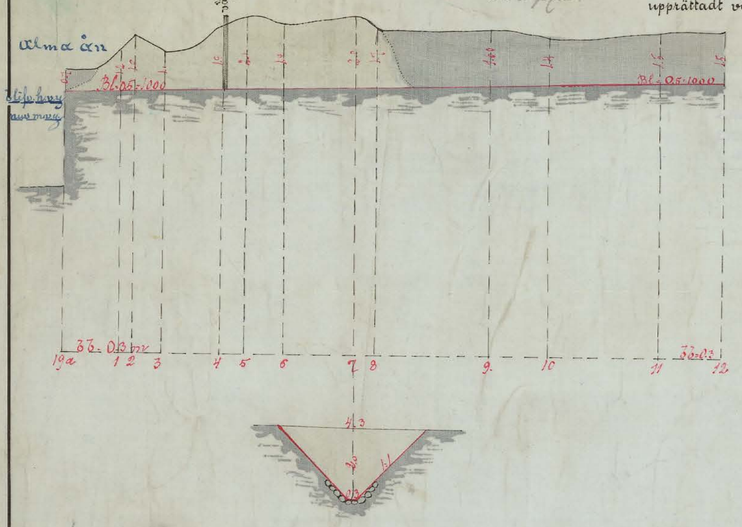
KITN. Nr 052

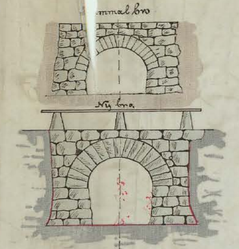
L 52-0020

Förslag till
Finjasjöns sänkning
samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom
Kristianstads län,
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890
af
C.W. Skeuve
Statens Landtbruks Ingenör.

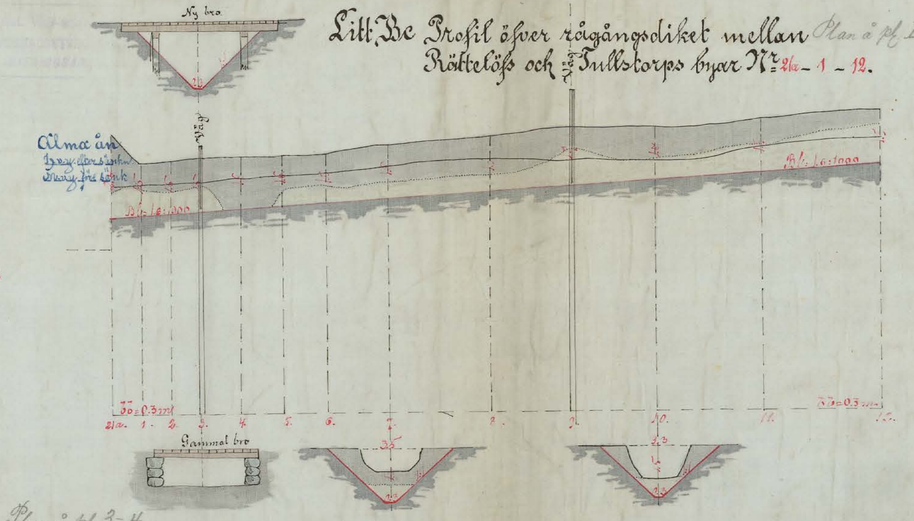
Pl. 16

Litt. Bb. Profil öfver diket från Stoby mosse till Almaån
N:r 12 – 1 – 19a. Plan å pl. I.

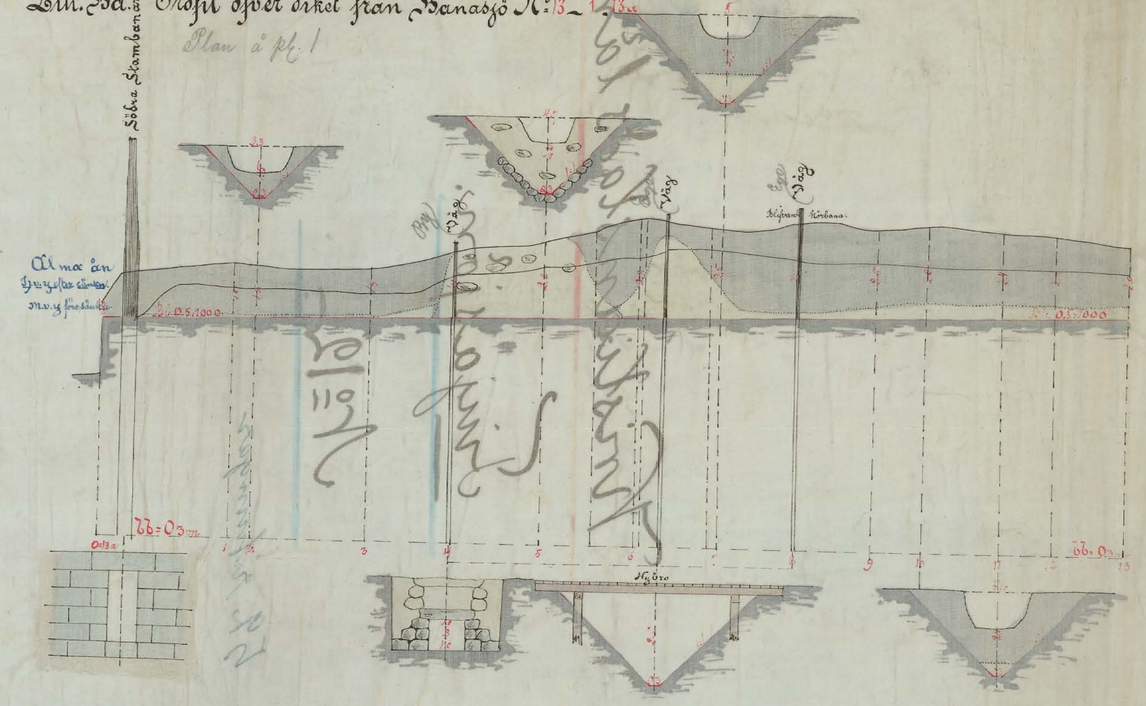




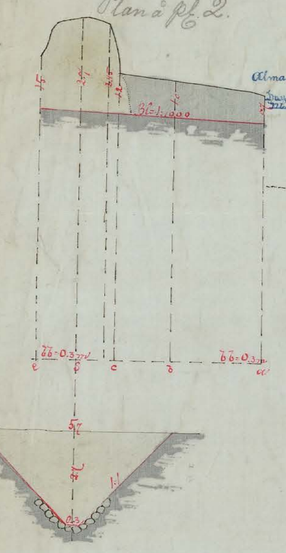
Litt. Be Profil öfver rågångsdiket mellan Röttelösa och Fr. Julstorps byar N:r 2a – 1 – 12. Plan å pl. I



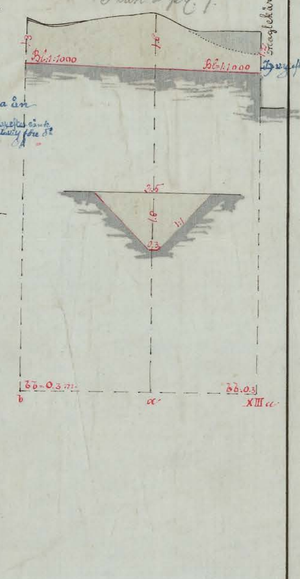
Litt. Ba. Profil öfver diket från Banasjö N:r 13 – 1 – 13a. Plan å pl. I



Litt. Bd Profil öfver Mankifvabäcken i rågången mellan Mankifvar gård och Kristinetorp Litt a – b. Plan å pl. 2.



Litt. Bl Profil öfver rågångsdiket mellan egolitt. Kw och Kp till Maglekärrsbäcken N:r 8 – a – XIa. Plan å pl. 1



Litt. Be: Profil öfver Saxabäcken N:r 8 – 0 – 145. Plan å pl. 3 & 4

Litt. Bf. Profil öfver diket genom Finja och Möllerös mosse N:r 0 – 6. Pl 3

Litt. Bg Profil öfver Lilla Målbökebäcken N:r 0 – 15 – 21. Plan å pl. 5 & 6

Litt. Bm. Profil öfver rågångsdiket mellan egolitt. MF och Mg från Gulastorps mosse till Maglekärrsbäcken N:r 4 – IXa.

Ändring i arbetsplan för diket från Tormastorps kärr – Skifteu medgifven genom nåd. bref af den 21 Juli 1899.
Emil Pålsson
Jmfr. Pl. 16 a.

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd förrättelse vid arbetets utförande med villkor, dels att bottenbredden i bergskärning vid Almaå ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majt genom nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna villkor med deri genom nådiga brevet den 24 Februari 1893 medgifven ändring; dels att Statens Kontrollerande ingenjör skall ega att föreskrifva de försiktighetsåtgärder å sidodelningarne i afloppskanalen, hvilka kunna fjunnas vara erforderliga. – Stockholm den 29 Juni 1893
På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:
A. Hedenstad
C.R. Öhnell.

Litt. Bh Profil öfver diket från Tormastorp kärrskiften N:r 1a – 2 – 5 – 00. Plan å pl. 8 & 9

Litt. Bi Profil öfver floddiket genom Nossleholms gård N:r 0 – XII.

Litt. Bk Profil öfver afloppsdiket från Lärda till diket genom Nossleholms gård N:r XVI – XIII. Plan å pl. 9

Förestående kopia förvald med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893
Roffiicio
E.W. Skeuve
Statens Landtbruks-Ingenör.

Beteckningar.
- Grus och Sten
- Sand, fastare jordmån
- Dy och lösmammen lare jordmån

Längdskala 1:000

Höjd och Sektionskala 1:100

L 52:0020

Profil och sektionsritningar i sju blad Pl. 10–16

ATA.Nr 016
L 52:0020
25:0020

Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd tre efterrättelse vid arbetets utförande med vilkor dels att bottenbredden i bergskärning vid Almaa å ökas till 20 meter, dels att vid vattenavledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majt genom nådigt bref den 17 Mars 1893 föreskrifna vilkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifvern ändring, dels att Statens Kontrollerande ingenjör skall ega att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodossningarne i afloppskanalen, hvilka Hunna finnas vara erfordeliga. – Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

P.H. Hedenstad C.M. Ohnell

Förslag till
Finjasjöns sänkning
samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom
Kristianstads län,
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af

E. Wilh. Ekre
Statens Kontrollerande Ingenjör

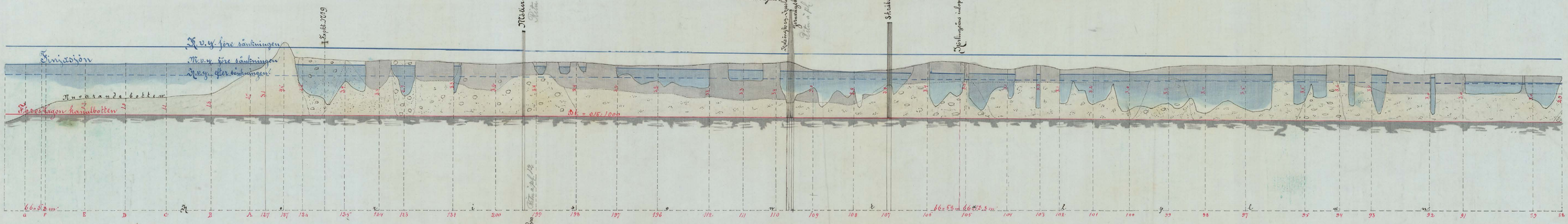
Pl. 10

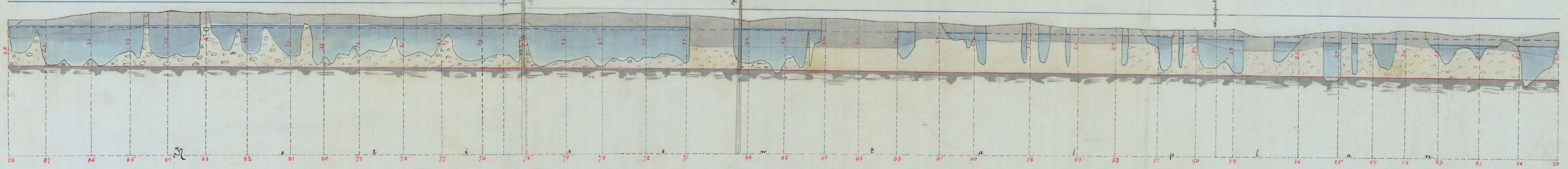
På sätt å Sid. I och II i hithörande Synehandlingar finnes anteckna[dt], har K. Maj:t meddelat vissa bestämmelser i afseende å hithörande broar och i afseende å Torkarpsåns rensning. Stockholm den 10 Juni 1893.

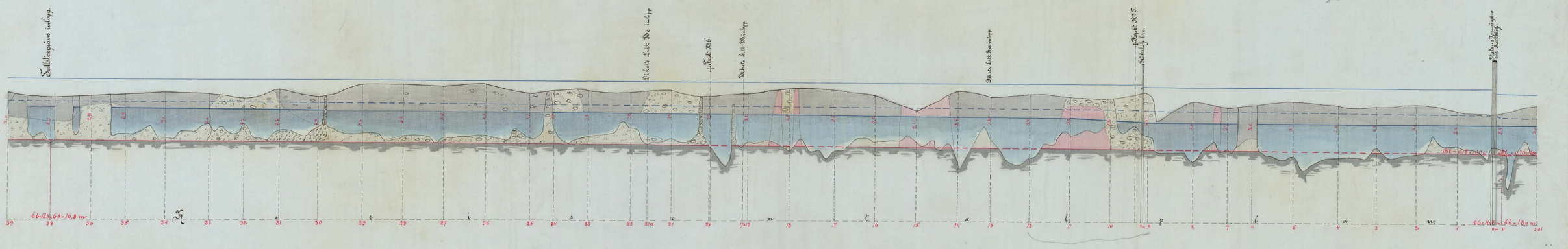
På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar

Adolf Lindgren P.H. Hedenstad

Litt. Aa Profil öfver Almaån, öfre afdelningen.







Beteckningar:
- Gruss och sten
- Sand, fastare jordmån
- Dy och sammanmen lösare jordmån
- Berg

Längdskala 1/1000

Höjd och Sektionsskala 1/100

Förstående kopia försedt med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893.

E. Wilh. Ekre
Statens Landskontors-Ingenjör

Profil och sektionsritningar i sju blad Pl. 10–16.

ARKIV:010
L1 52:0020

Pl. 11 b.

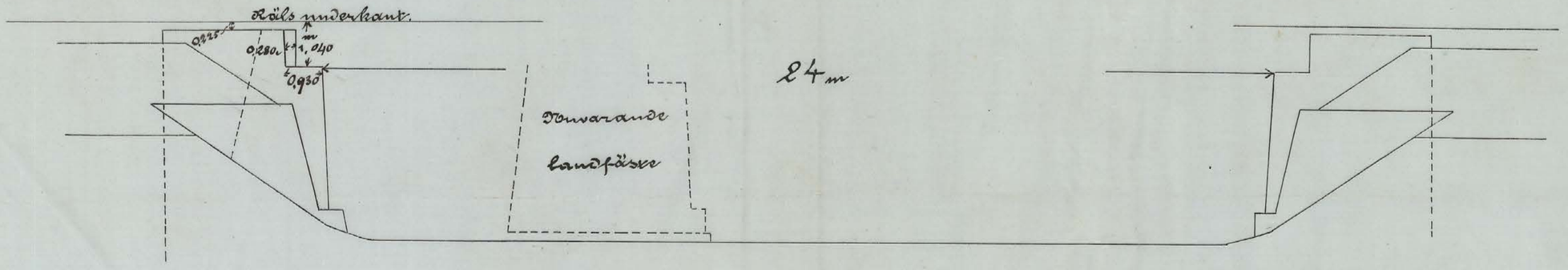
Kopia.

Bro öfver Almaån vid Rättelöf.

Tillhör Öfverdirektörens för banafdelningen skrif. 16. 3. 93 till III Bandirektören

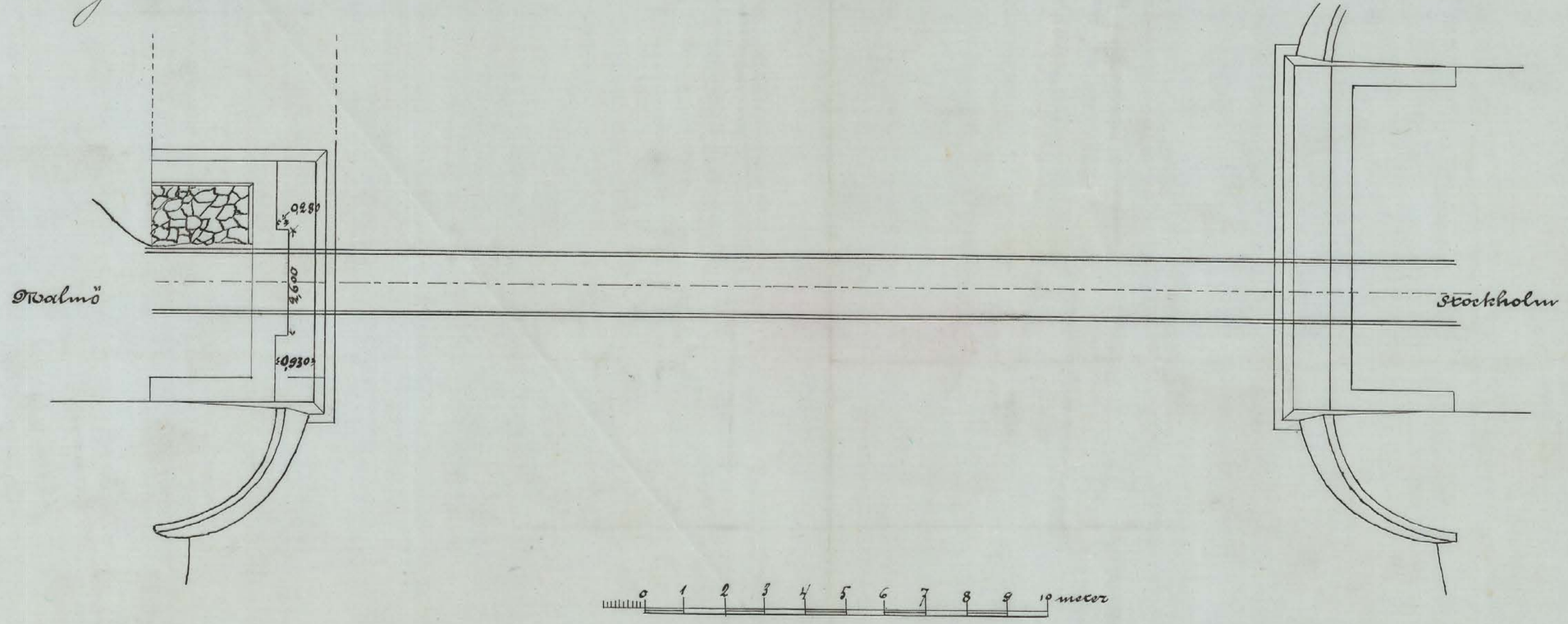
Tillhör III B.D. skrif. af 24/3 93 till Öfverdirektören vid Banafdelningen

Tillhör Kongl. Järnvägsstyrelsens skrif. d. 15. 4. 93 till Bandirektören vid III J. D.



Öfverensstämmer med ritningen öfver stålöfverbyggnaden.

O. Nyström



Vidimeras et attesteras
Malmö d. 16/12 93
Oscar Lundberg

Bro XII erhållit kopia
den 18/3 93 Ltg.

Tillhör III B.D. skrif. af den 23/12 93 till Anmärkningen i arkets dubbletter för Kopia Hans Lundberg. Malmö i Mellersta d. 23/12 93
Oscar Lundberg

Pl. 11

Genom Kongl. Maj:ts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd tillåtelsen vid arbetets utförande med villkor dels att bottenbredden i bygdskärning vid Almå å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande i åtlydnad de af Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna villkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens Kontrollerande ingenjör ålägges att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å Södra dossringarne i afloppskanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga. — Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

C. W. Öhnell.

P. H. Hedenstad

Förslag till
Finjasjöns sänkning
samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom
Kristianstads län,
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af

E. Wahlbeck
Statens Landtbruks-Ingenjör.

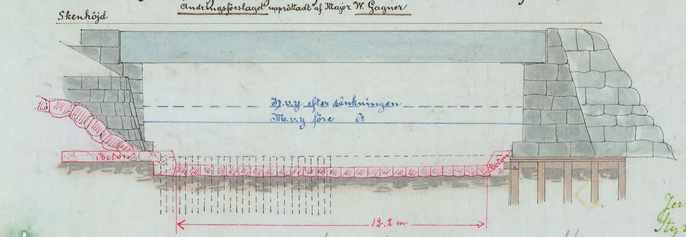
På sätt å Sid I och II i hithörande Synehandlingar finnes antecknadt, har Kongl. Maj:t meddelat vissa bestämmelser i afseende å hithörande broar och i afseende å Tockarpsåns rensning. Stockholm den 16 Juni 1892.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

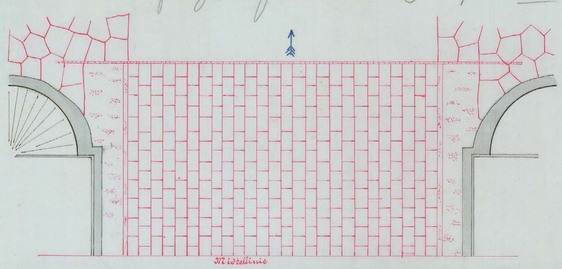
A. W. Ekenbergh

P. H. Hedenstad

Statens jernvägsbro öfver Almaån vid Rättelöf.
Ändringsförslaget upprättadt af Major W. Gagner



Af K. Jvstr:e fastställd ritning se Pl. II b



Litt. C.

Statens jernvägsbro öfver Tockarpsån.
Ändringsförslaget upprättadt af Major W. Gagner.

Ingen ändring i gl:a bro — endast utgrafning till förr bottenbredd.

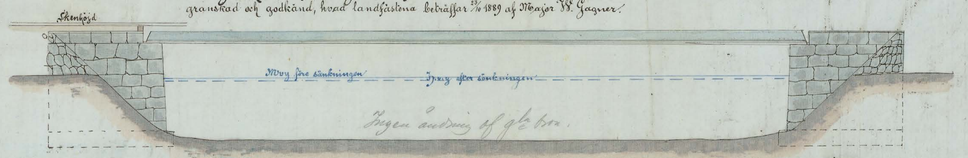
Genom Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 17 Mars 1892 är bestämdt att Statens Jernvägsbro öfver Almaån vid Rättelöf ombygges genom Kongl. Jernvägs-Styrelsens försorg enligt plan, som denna Styrelse eger fastställa, intygas.

Kristianstad i November 1893

Ex officio
E. Wahlbeck
Statens Landtbruks-Ingenjör

Wittsjö-Nossleholms jernvägsbro öfver Almaån vid Kärråkra, nybyggd samt

granskad och godkänd, hvad landsärlena beträffar d:n 1889 af Major W. Gagner.

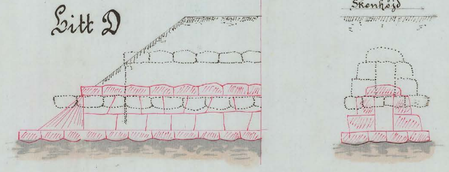


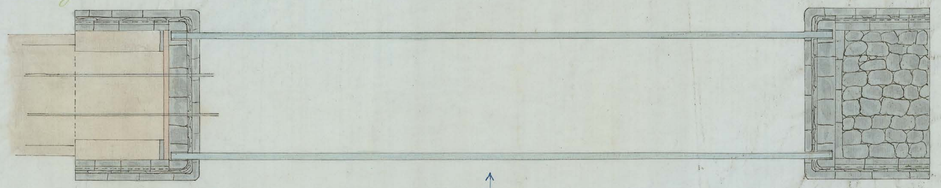
Ingen ändring af gl:a bro.

R. Ytstru
Obs. Ritaren öfver bron sökers.

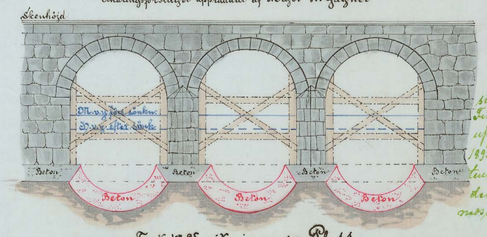
Statens jernvägstrumma öfver diket från Balingslöfs knuvarbo.
Ändringsförslaget upprättadt af Major W. Gagner.

Litt D





Helsingborg-Nossleholms jernvägsbro öfver Almaån vid Finja station.
Ändringsförslaget upprättadt af Major W. Gagner



Fastställd ritning, se Pl. 11a.

Vidstående ändring i planen se Bfg. dat. 13/3 96

Ändring i planen se vidst. kn. 18/10 95 dat. 169/95

Genom Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 17 Mars 1892 är bestämdt, att Helsingborg-Nossleholms Bana öfver Almaån vid Finja skall ombyggas enligt ny ritning, och har sådan ritning upprättats af Herr Majoren m.m. W. Gagner den 28 Augusti 1892 samt utan anmärkning granskats af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 30 Augusti 1892, hvarefter tvenne af dessamma lämnade likalydande exemplar af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, intygas. Kristianstad i November 1893

Ex officio
E. Wahlbeck
Statens Landtbruks-Ingenjör.

Statens jernvägsbro öfver Maglekärrsbäcken.
Ändringsförslaget upprättadt af Major W. Gagner

Litt. A i

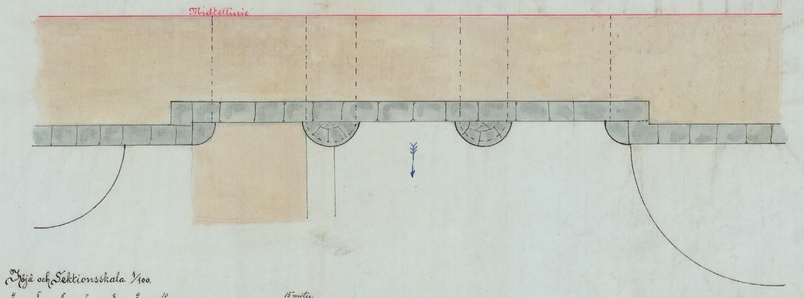
Ingen ändring af gl:a bro, endast utgrafning af sjelfva bäddens botten.

Förestående kopia försedt med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidkommande. Kristianstad i Oktober 1893.

Ex officio
E. Wahlbeck
Statens Landtbruks-Ingenjör.

Statens jernvägsbro öfver Formastorpsån.

Ingen ändring af bron.



Längdskala 1/1000

Höjd och Sektionsskala 1/100

Profil och sektionsritningar i sju blad Pl. 10–16.

Ritn.Nr 011
52:0020

Kopia

Finjasjöns sänkning.

Ändringsförslag till ombyggnad af Kärråkra bro öfver Almaån.

Kristinstad den 17 Januari 1894

N. Lagner
Distr. Chef.

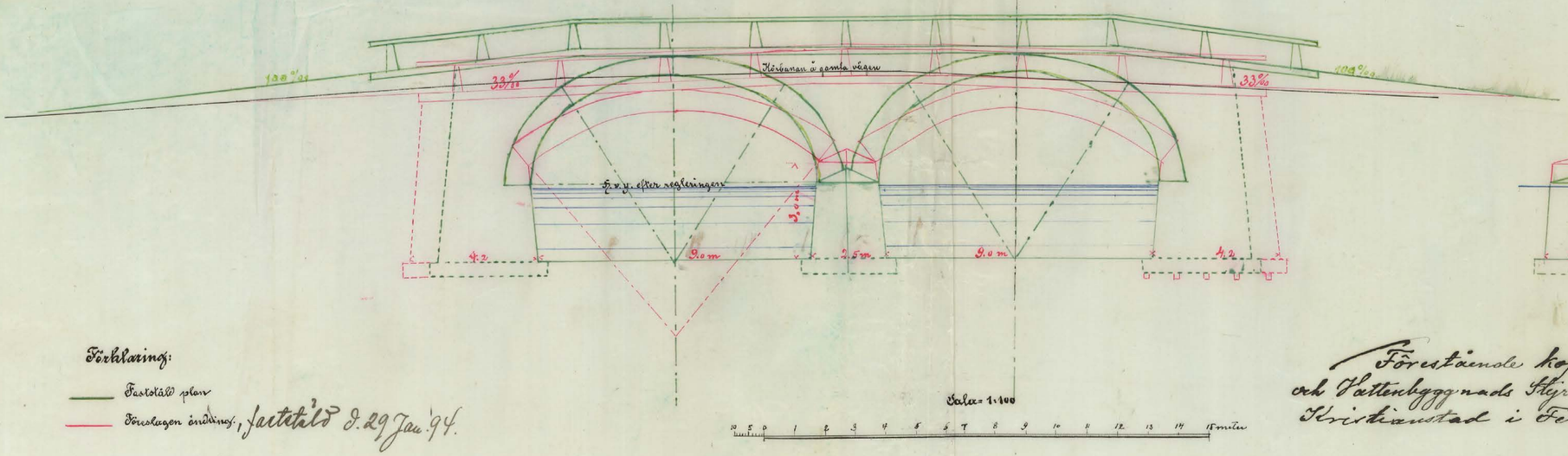
KONGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV

Med ändring af det å denna ritning med gröna linier angifna, af Kongl. Maj:t den 17 Mars 1892 nådigst fastställda, förslaget till ombyggnad af landsvägsbron öfver Almaån vid Kärråkra. Fastställes det å denna ritning med röda linier markerade ändringsförslaget till efterrättelse vid arbetets utförande. Stockholm den 29 Januari 1894.

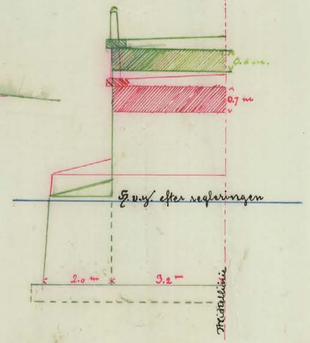
Lars Berg

Wilh. Lindgren

Elevation.



Sektion a-b



Förklaring:

— Fastställd plan

— Förslagen ändring, fastställd d. 29 Jan. 94.

Skala 1:100

Förestående kopia försedd med Kongl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsens påskrift vidimeras.
Kristianstad i Februari 1894.

Ex officio
E. Wilhelmson
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Förslag till
Finjasjöns sänkning
samt därmed i samband stående torrläggningsarbeten inom
Kristianstads län,
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890
af
E. W. Ekwall
Statens Landtbruks Ingenieur.

På sätt å sid. I och II i hithörande Synehandlingar finnes anteckna't, har Kongl. Maj:t meddelat vissa bestämmelser i afseende å hithörande broar och i afseende å Torkarppåns rensning. Stockholm den 10 Juni 1892.

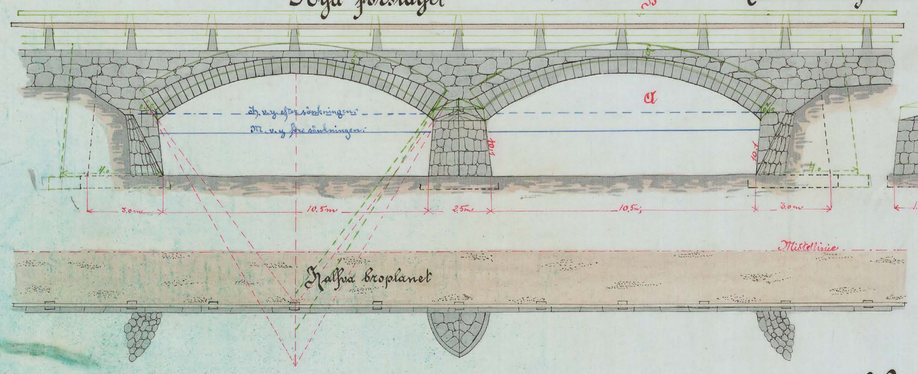
På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:
A. M. Lindgren
P. H. Hedenblad

N. 12

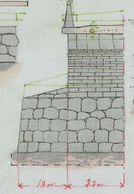
Rättelöfs bro.

Nya förslaget

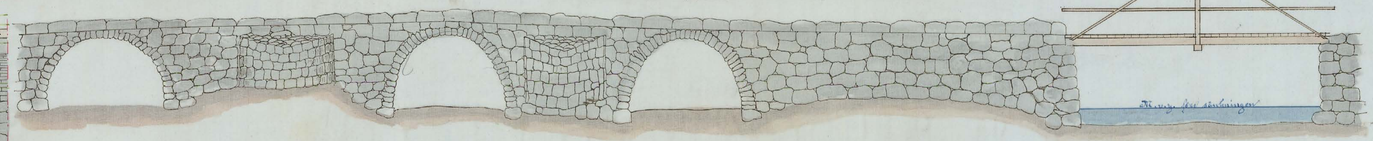
Plan pl. 1; profil pl. 10



Sektion C D.



Gamla bron



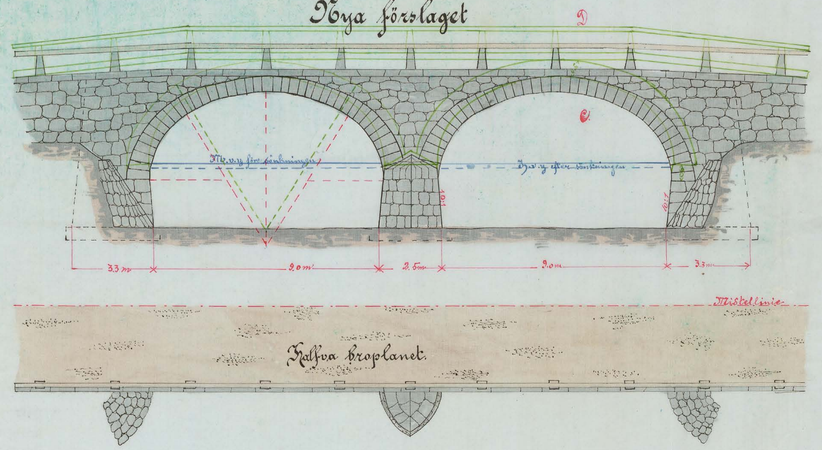
Så vidstående med grön färg intagda ändringar å ritningarne öfver Kärråkra, Skräbels samt Mölleröds broar blifvit bestämda genom Kongl. Majts nådiga bref af den 17 Mars 1892 och å Rättelöfs bro genom Kongl. Majts nådiga bref af den 24 Februari 1893 fastställas.

Kristianstad i November 1893

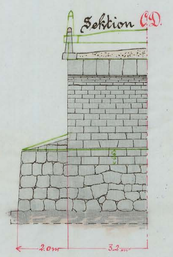
Ex officio
E. W. Ekwall
Statens Landtbruks-Ingenieur.

Kärråkra bro.

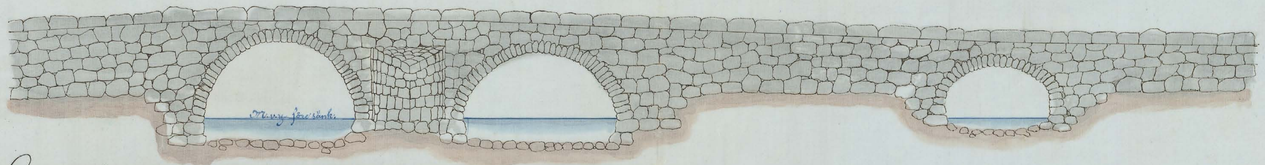
Nya förslaget



Sektion C D.



Gamla bron



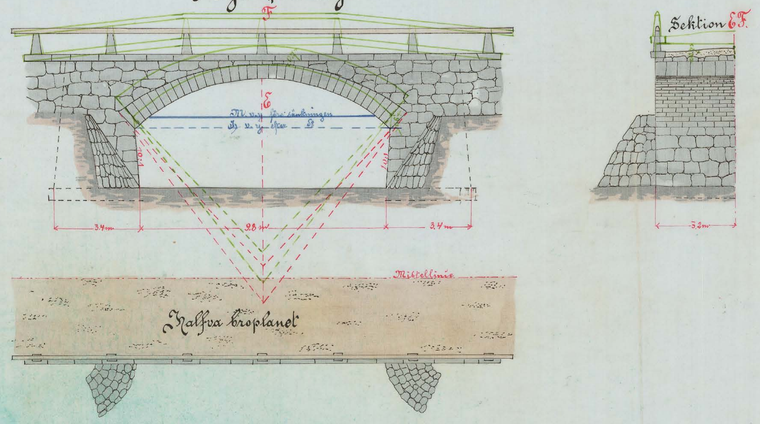
Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställdes till efterrättelse vid arbetets utförande med villkor dels att bottenbredden i berg-Skärning vid Alnas å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 17 Mars 1892 förskrifna villkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens Kontrollerande ingenjör skall ega att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å Sidodoseringarne i afloppskanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga. –

Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar
P. H. Hedenblad
C. A. Öhnell.

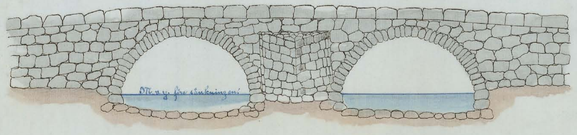
Skräbels bro.

Nya förslaget

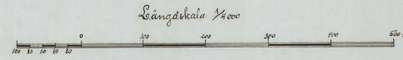


Sektion E F.

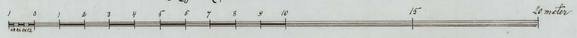
Gamla bron.



Längdskala 1:1000

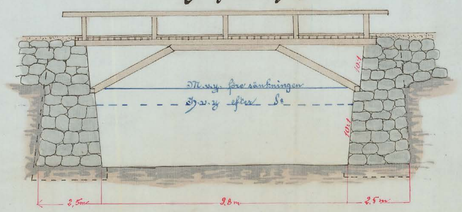


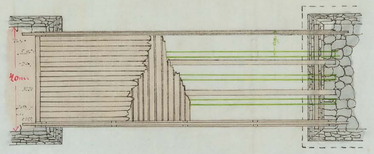
Höjd och Sektionsskala 1:100.



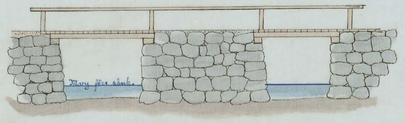
Mölleröds bro.

Nya förslaget





Gamla bron.



Förestående kopia förvaltad med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidimeras. Stockholm i Oktober 1893.

Ex officio
E. W. Ekwall
Statens Landtbruks-Ingenieur.

Profil och sektionsritningar i sju blad Pl. 10–16.

Arkiv. Nr 012
L 52:9020

Förslag till

Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom

Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887 – 1890

af

E. Wilhelsson
Statens Landtbruks Ingenieör.

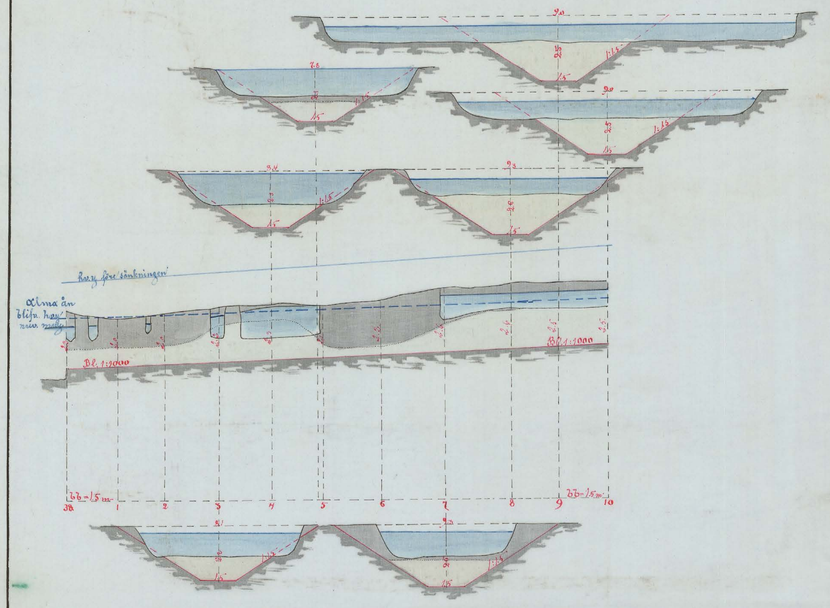
Pl. 13

På Sätt å Sid I och II i hithörande Synehandlingar finnes anteckna't, hvar Kongl. Maj:t meddelat vissa bestämmelser i afseende å hithörande broar och i afseende å Enkappsåns rensning. Stockholm den 10 Juni 1892.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

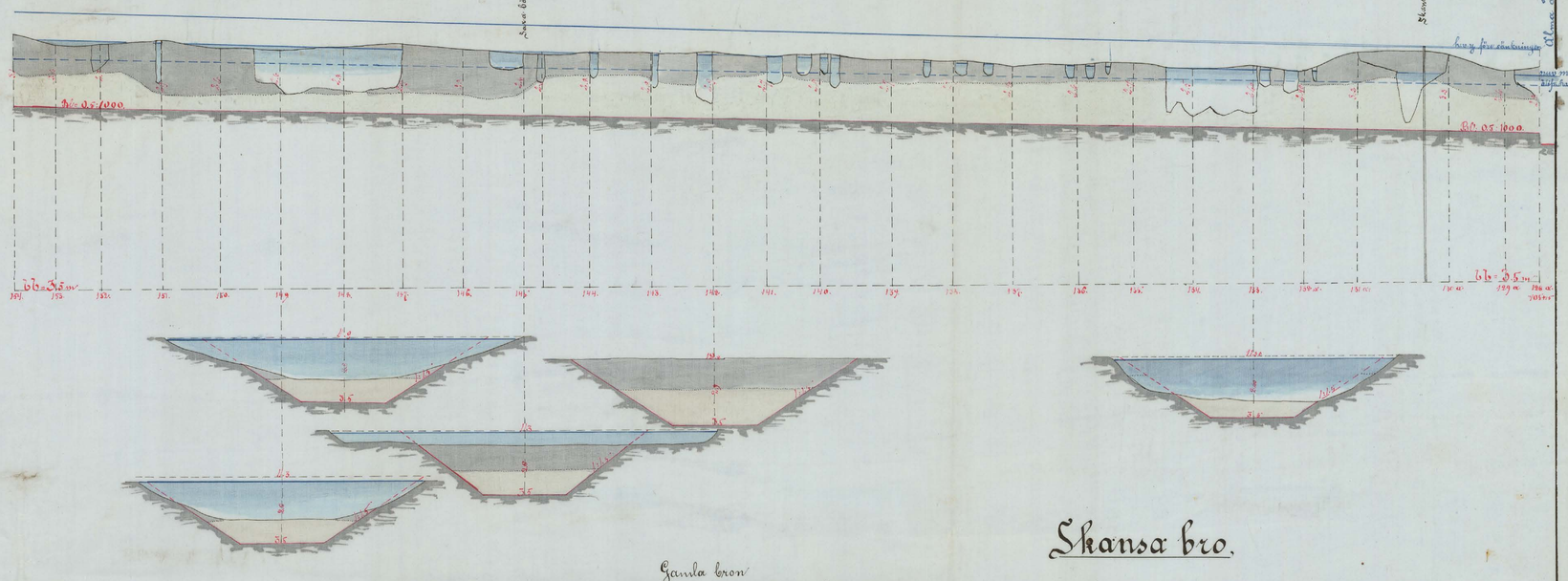
A. M. Lindgren A. H. Bedenblad

Litt. Ab. Profil öfver Tullstorpsån Nr. 38 – 1 – 10. Pl. 1



Litt. Ac

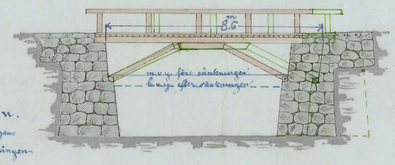
Profil öfver Jörlingeån Nr. 128a – 132a – 134. Plan å pf. 4, 3 och 2.

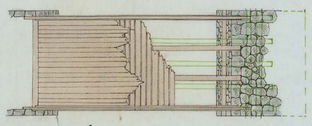


Gamla bron

Skansa bro.

Nya förslaget.



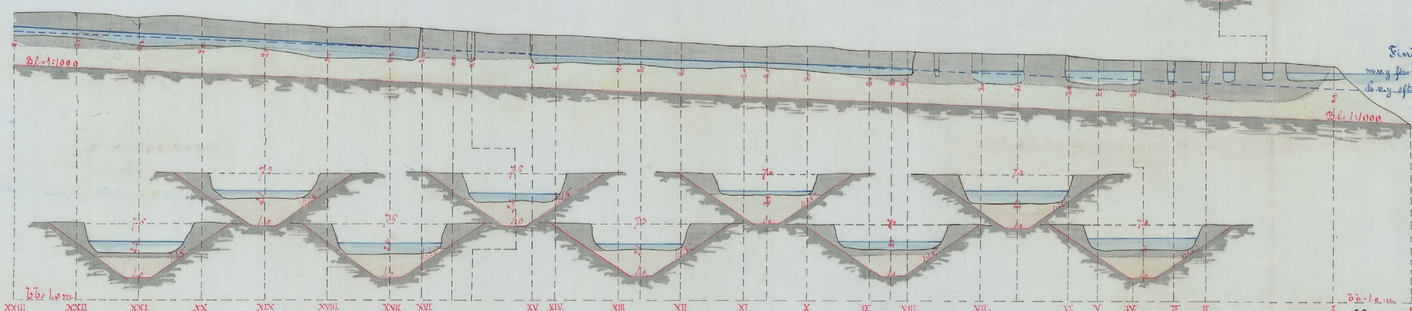


Gunst af Kongl. Maj:t nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd tio efterrättelse vid arbetets utförande med villkor dels att bottensvidden i bergskärning vid Alsna å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetet utförande iakttagas de af Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna villkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens Kontrollerande ingenjör skall ega att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodossningarne i afloppskanalen, hvilka denna finnas vara erforderliga. Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. H. Bedenblad C. M. Öhnell

Litt. Ad Profil öfver Mjölkalångaån Nr. 0 – XXIII. Plan å pf. 3, 5 och 6.



Beteckningar:

Sand, fastare jordmån.

Dy och svämmen lösare jordmån

Längdskala 1/2000

Höjd och Sektionsskala 1/100

Ritad och sektionsritningar i sju blad Pl. 10 – 16.

Ofvanstående kopia förvaldt med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsens anteckningar vidkommande. Kristianstad i Oktober 1893.

E. af Wilhelsson
Statens Landtbruks Ingenieör.

AIII, Nr 913
L 52:0020

Förslag till

Finjasjöns sänkning

samt därmed i samband stående torrläggningsarbeten inom

Kristianstads län,

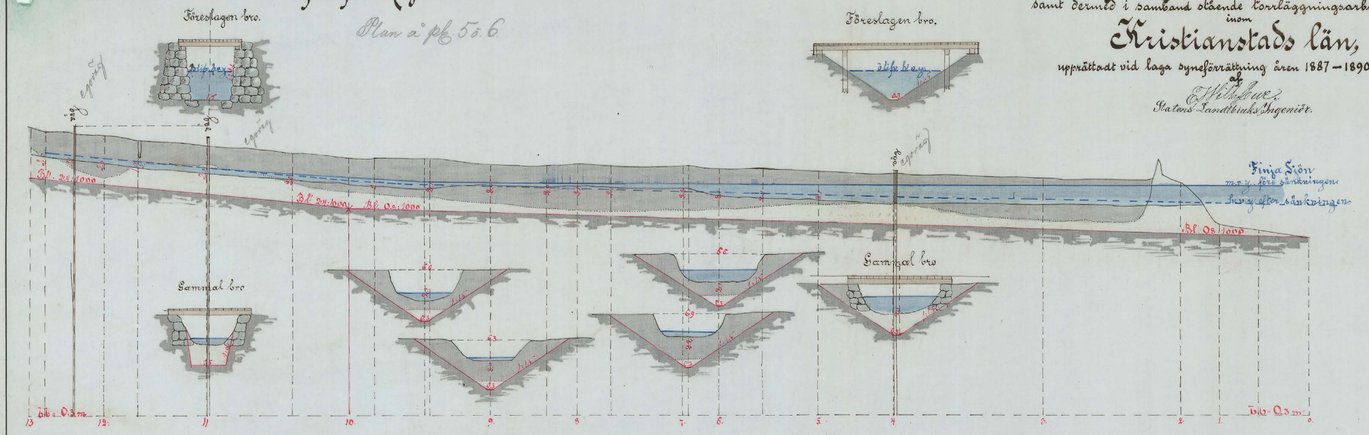
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890

af

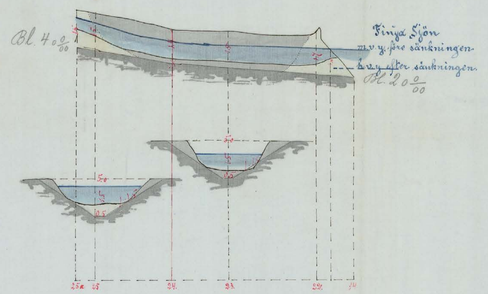
E. Wilkens

Statens Landtbruks Ingeniör.

Litt. Ae. Profil öfver Vegabäcken N:r 0 – 13. Plan å pf. 5:6



Litt Af. Profil öfver Stora Mälebökebäcken N:r VI – 25:m. Plan å pf. 5.



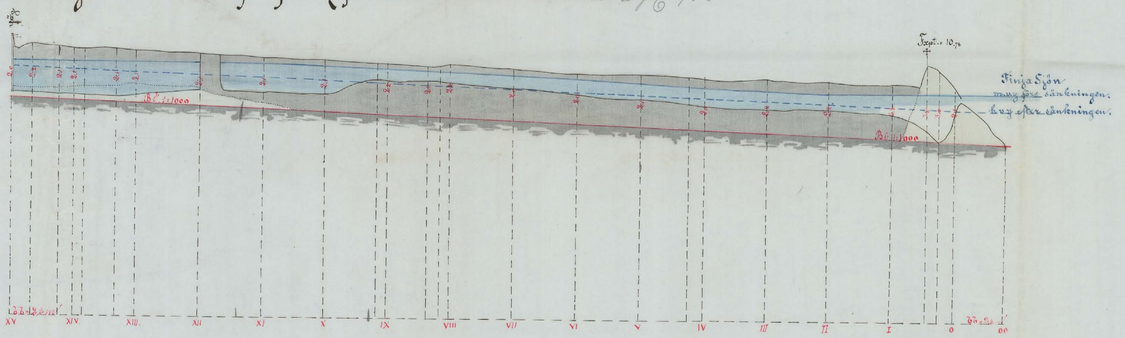
Genom Kongl. Majts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställd tillsyrrättelse vid arbetets utförande med villkor dels att bottenbredden i bergskärning vid Stuna å ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Majt genom nådigt bref den 17 Mars 1892 föreskrifna villkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens kontrollerande ingenjör skall äga att föreskrifva de förstärkningsåtgärder å Sidodverningarne i afloppskanalen, hvilka kunna finnas vara erforderliga. –

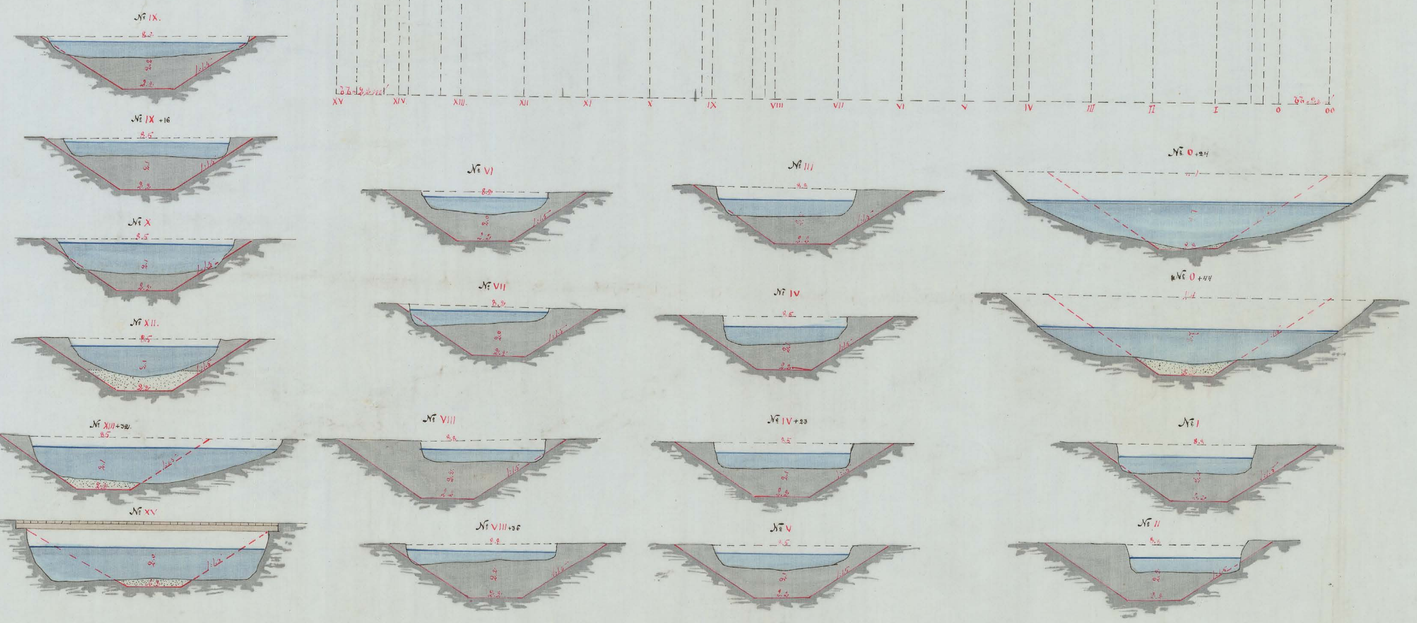
Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

H. Hedenblad C. H. Öhnell.

Litt. Ag. Profil öfver Hosdalabäcken N:r 00 – XV. Plan å pf. 7:8





Förestående kopia försedd med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens anteckningar vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893.

Exofficio

E. Wilkens

Statens Landtbruks Ingeniör.

XVIII. N:r 014

L 52:0020

Profil och sektionsritningar i sju blad Pl. 10-16

Förslag till

Finjasjöns sänkning

samt dermed i samband stående botläggningsarbeten inom

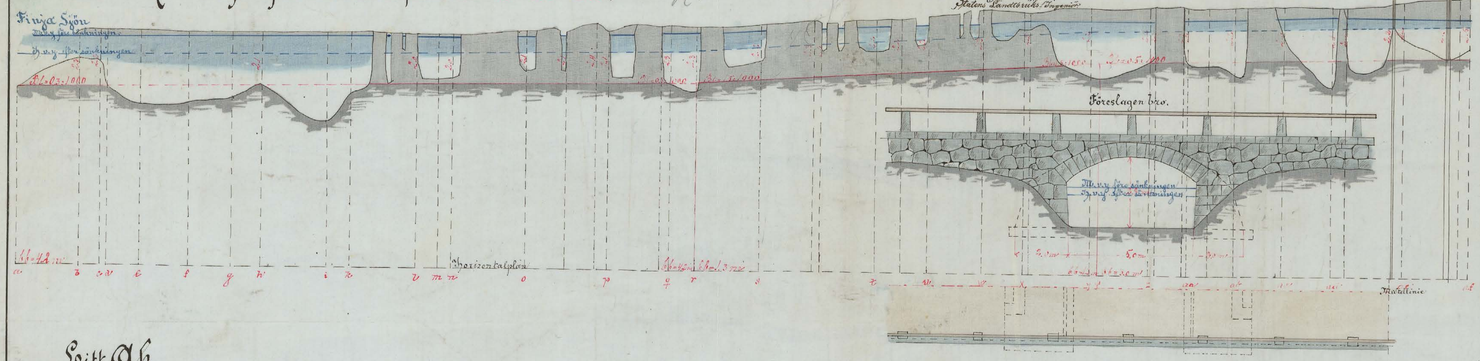
Kristianstads län,

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887 — 1890 af

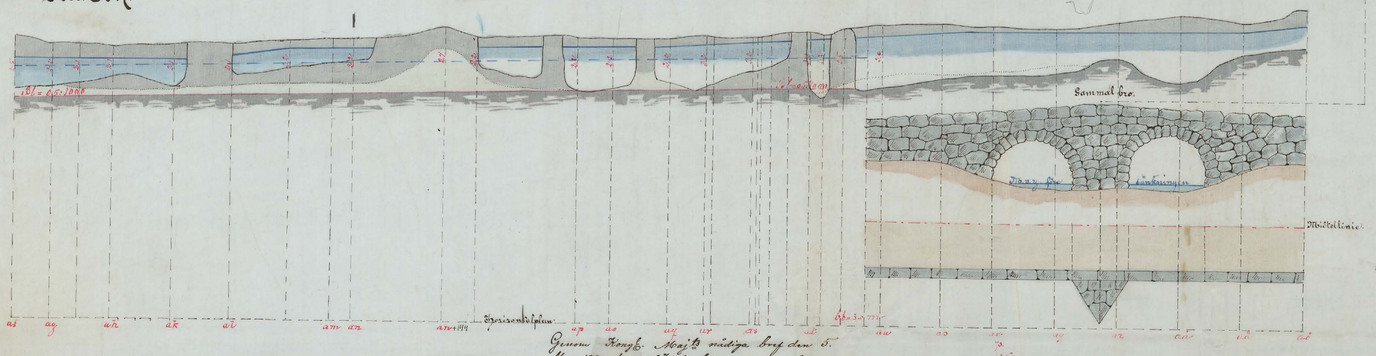
Statens Landtmäterikontor.

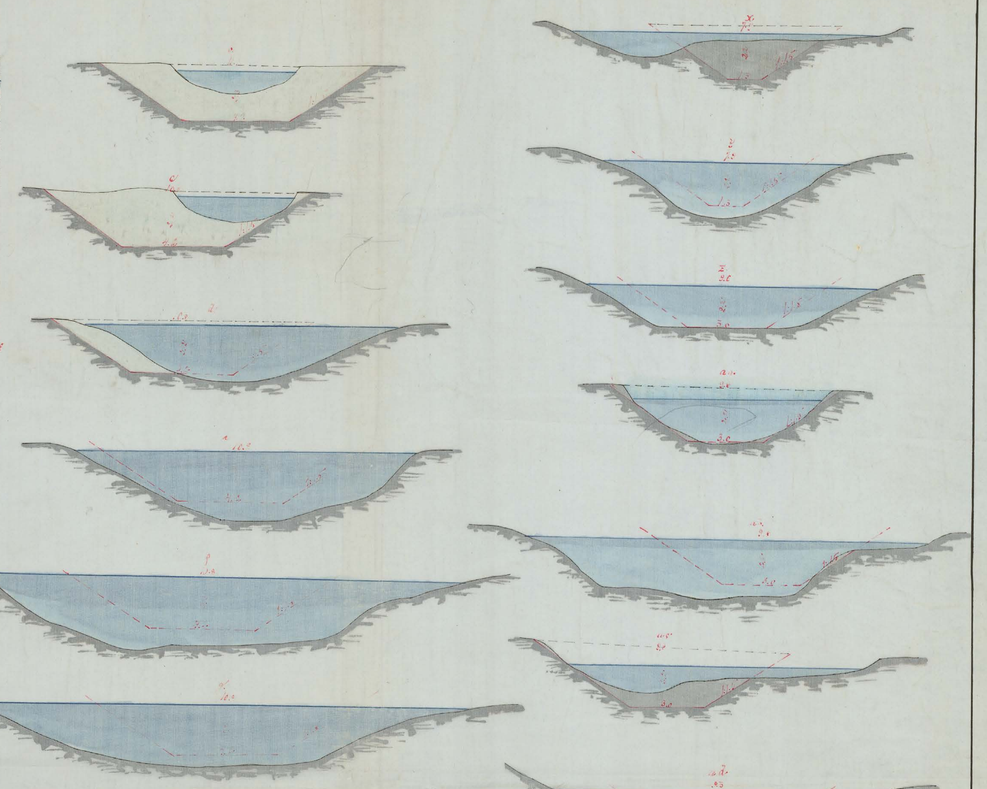
Pl. 15

Litt. Ah. Profil öfver Tormarpsån Litt a-ac-au. Plan å Pl 7&8.



Litt. Ah.





Genom Kongl. Maj:ts nådiga bref den 5 Maj 1893 fastställdes till efterrättelse vid arbetets utförande med vidkor dels att bottenbredden i bergskärning vid Åhus å ökas till 20 meter, dels att vid vallningsledningsarbetet iakttagas de af Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 17 Mars 1892 förskrifna vilkor med deri genom nådiga brefvet den 24 Februari 1893 medgifven ändring, dels att Statens kontrollerande ingenjör skall tga att förskrifna förstärkningsåtgärder å sidodelningarne utföres på sätt, hvilka kunna finnas vara erforderliga. Stockholm den 29 Juni 1893.

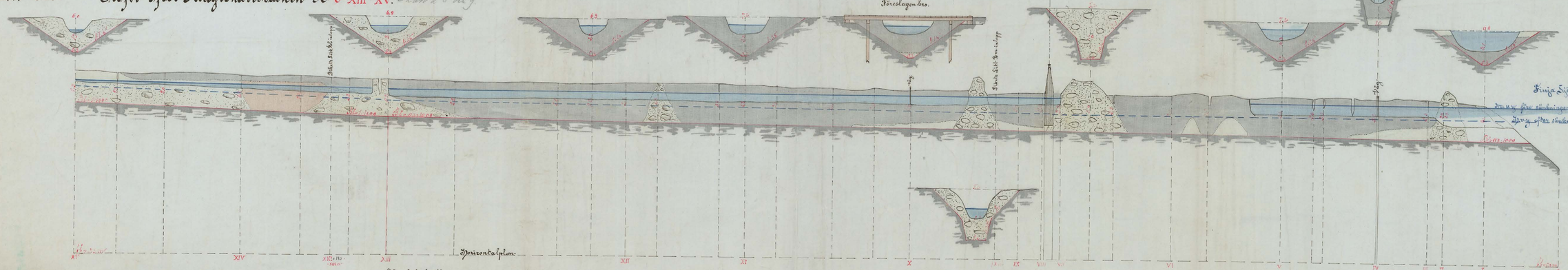
På Kongl. Maj:ts och Rikets Byggnadsstyrelsens vägnar:

C.W. Schnell.

Betecknings:

- Grus och sten
- Sand fastare jordmån
- Lera
- Dy och sumpmossar löare jordmån

Litt. Ai. Profil öfver Maglekärrsbäcken N:r 0-XIII-XV. Plan å 8 och 9.



Längdskala 1/1000

Höjd och Sektionsskala 1/100

Profil och sektionsritningar i sju blad Pl. 10-16.

Föreslående profil är förfärdigad med afseende på Kongl. Maj:ts nådiga bref och Bottenläggnads-förslagets anteckningar vidkommande. Kristianstad i Oktober 1893.

På Statens Landtmäterikontors vägnar:

E. Wahlfors

Statens Landtmäterikontors Ingenjör.

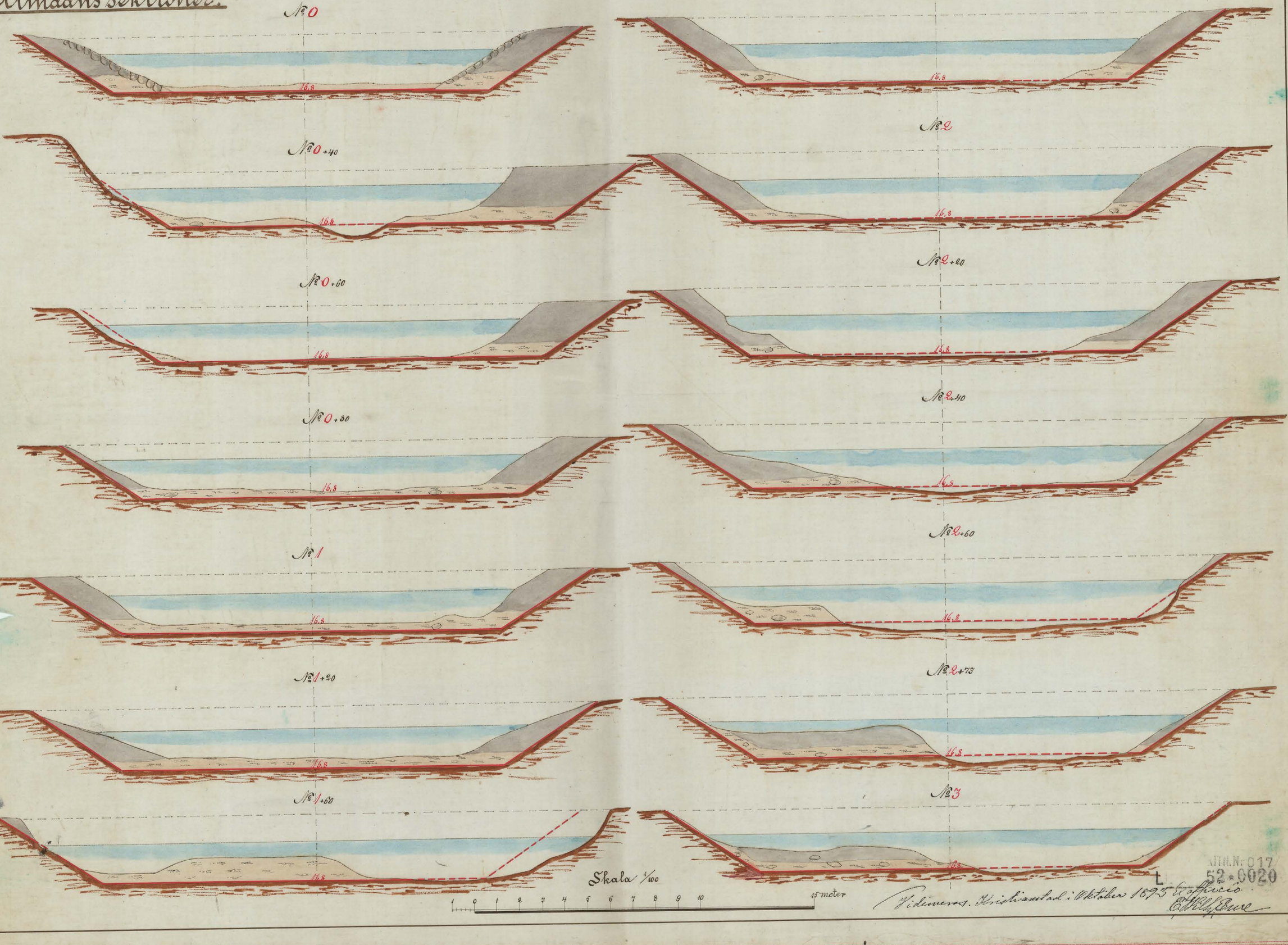
KTH.Nr 015
L 52:0020

Pl. N

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör

Almaåns sektioner.



Vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893 [illegible]
E. Wilh. Ewe

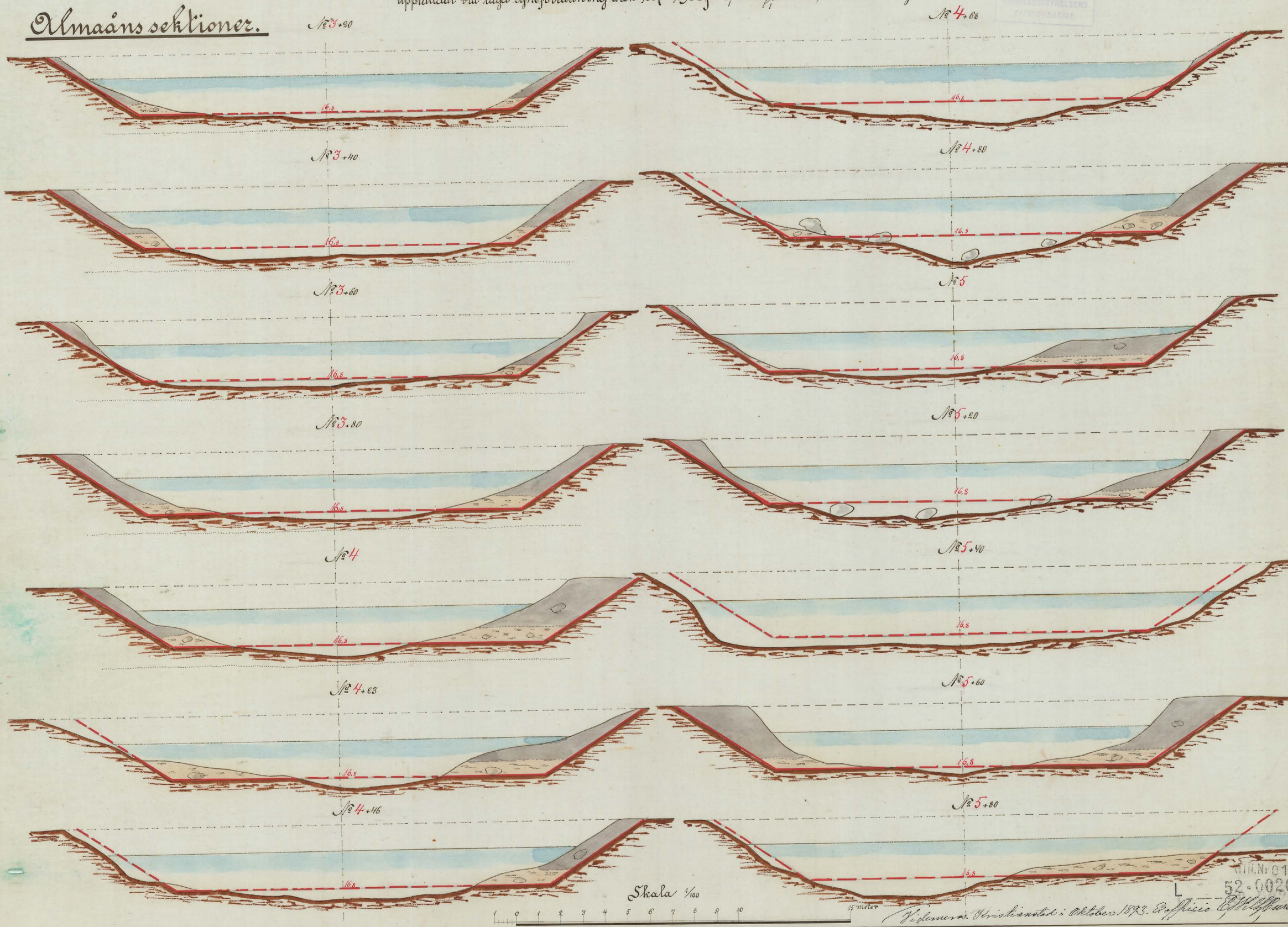
ATM.Nr: 017
52-0020

Pl. 18

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör.

Almaåns sektioner.



Kristianstad i oktober 1893. Ex officio E. Wilh. Ewe

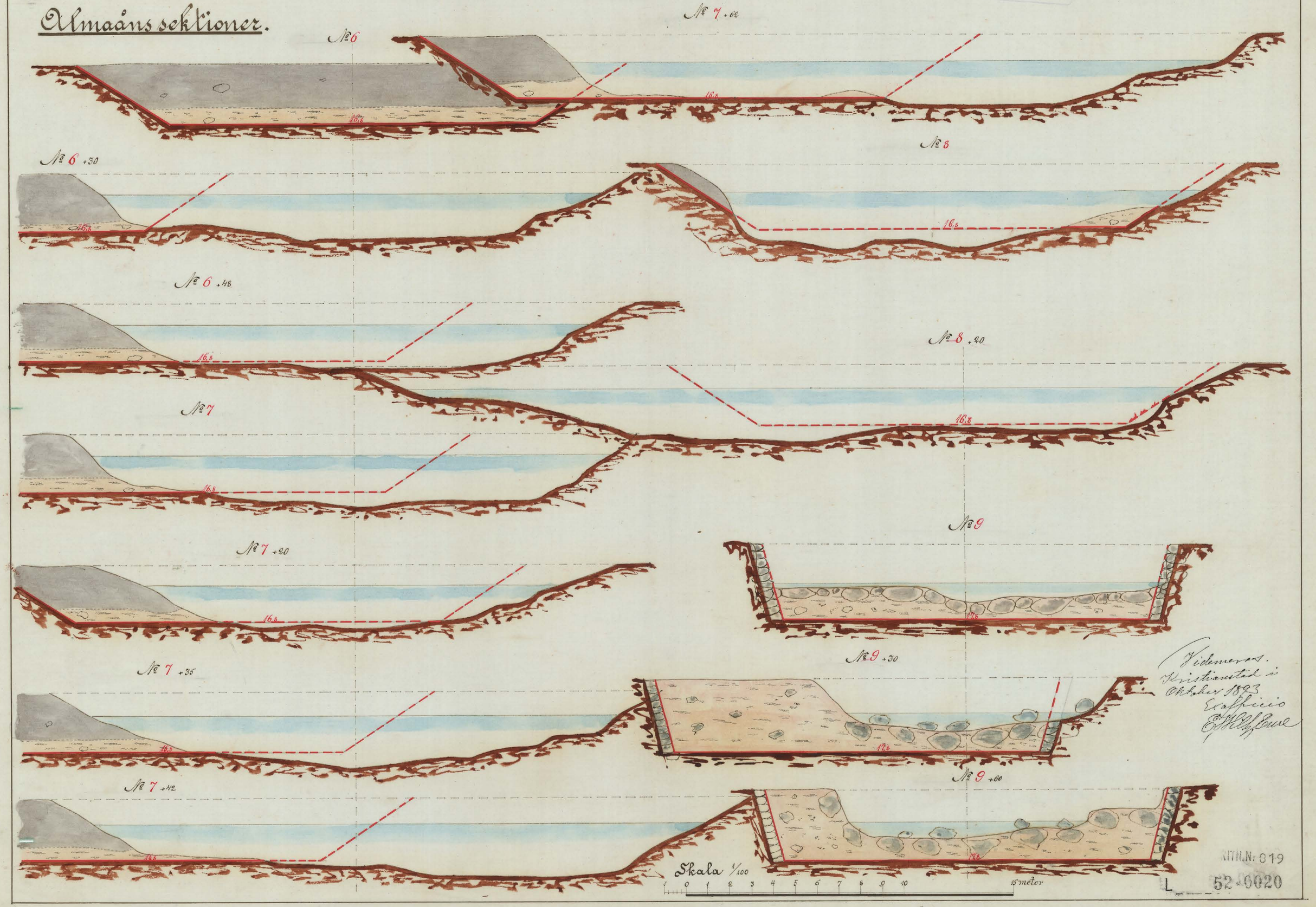
KGL. VATTENREGLERINGSBYRÅNS ARKIV
VIN. Nr 018
52-0020

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Ulfh. Ewe, Statens Landtbr. Ingeniör

Pl. 19

Almaåns sektioner.



Videmeras.
Kristianstad i
Oktober 1893
Ex officio
E. Ulfh. Ewe

KGL. VATTENBYGGNADSSTYRELSENS ARKIVEXPEDITION

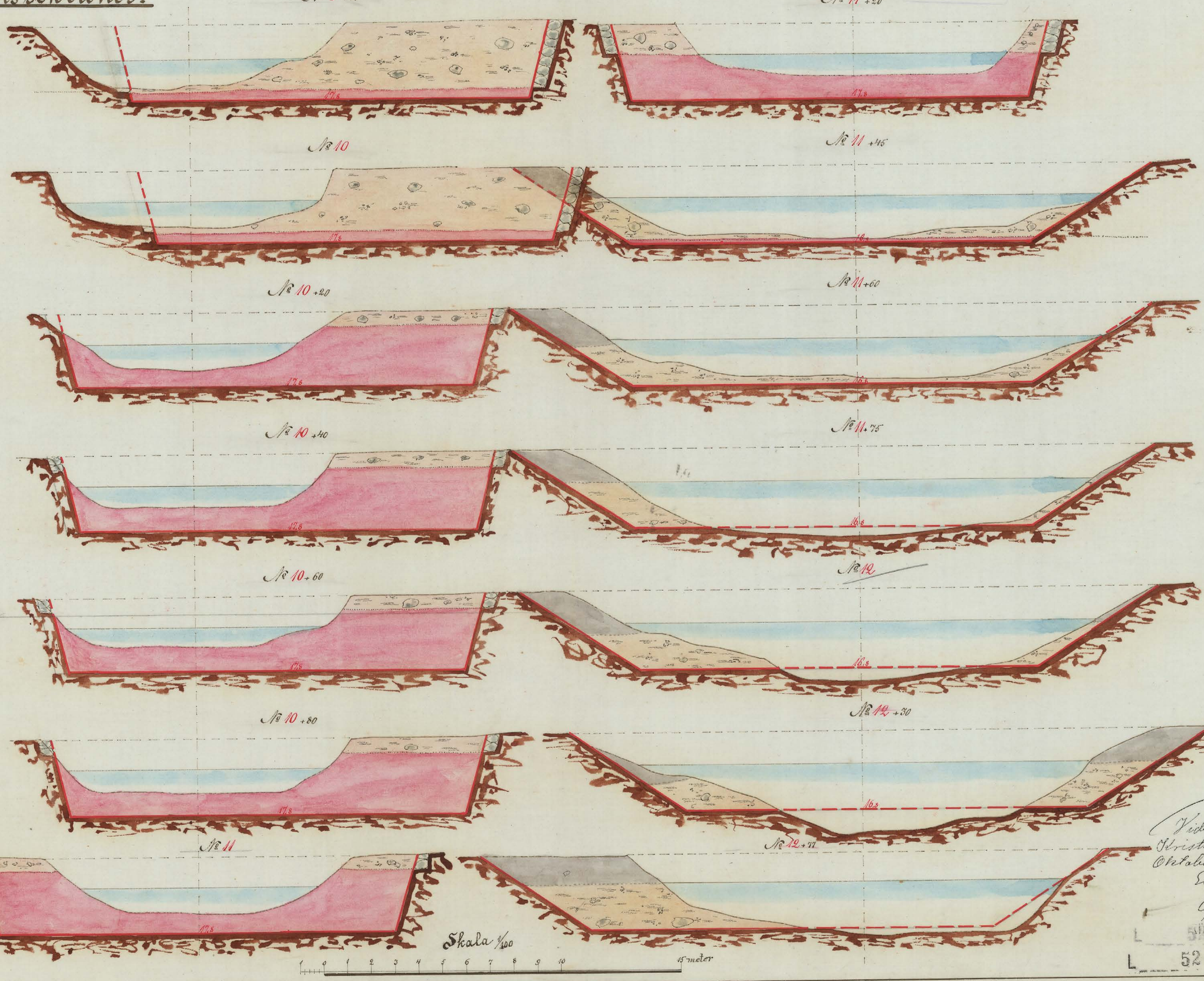
ATTN.N:o 019
52:0020

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län

Pl. 20

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör

Almaåns sektioner.



Vidimeras
Kristianstad i
Oktober 1893
Exaffitius
E. Wilh. Ewe

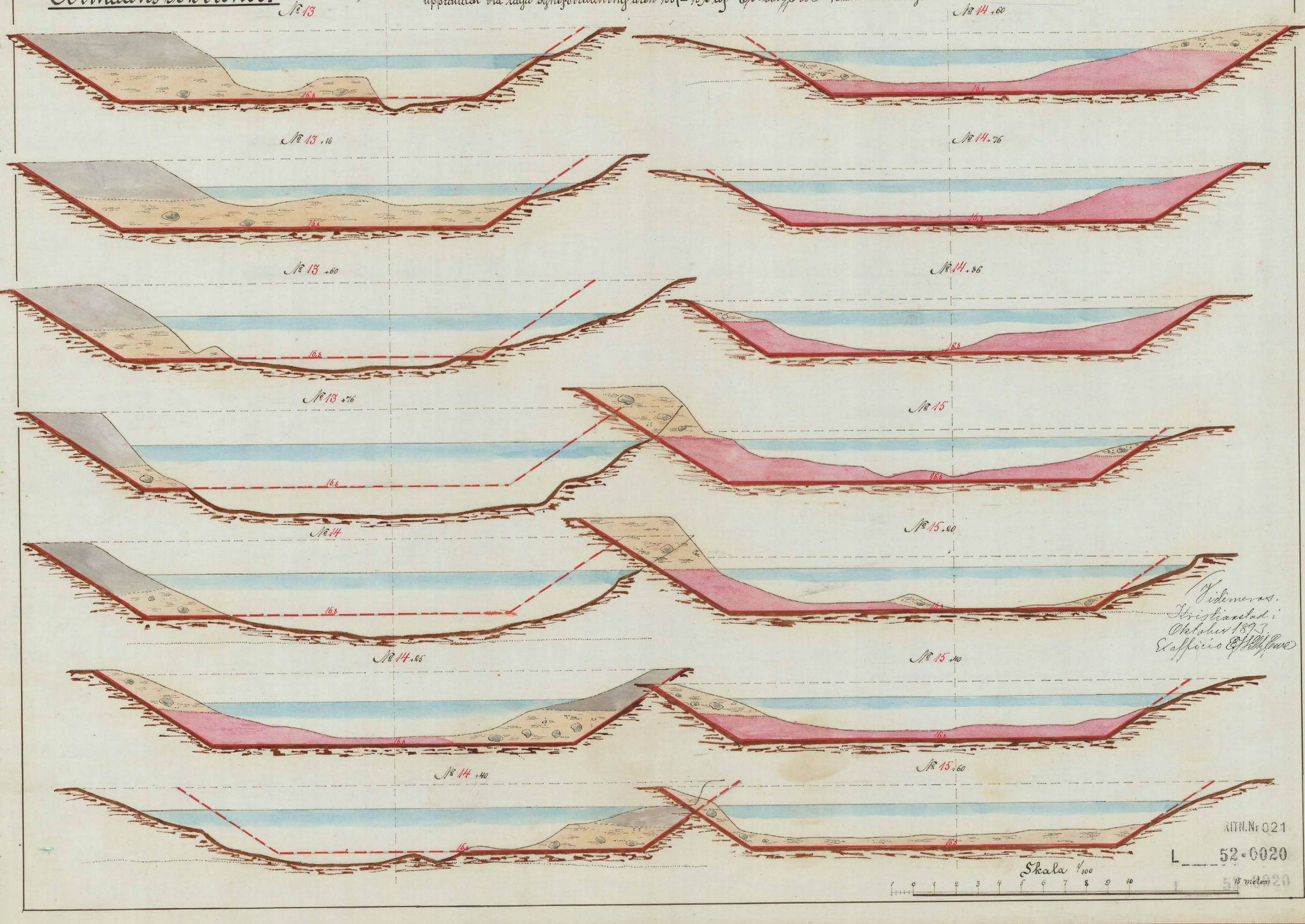
L 52-0020

Pl. 21

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Ekhoff Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör.

Almaåns sektioner.



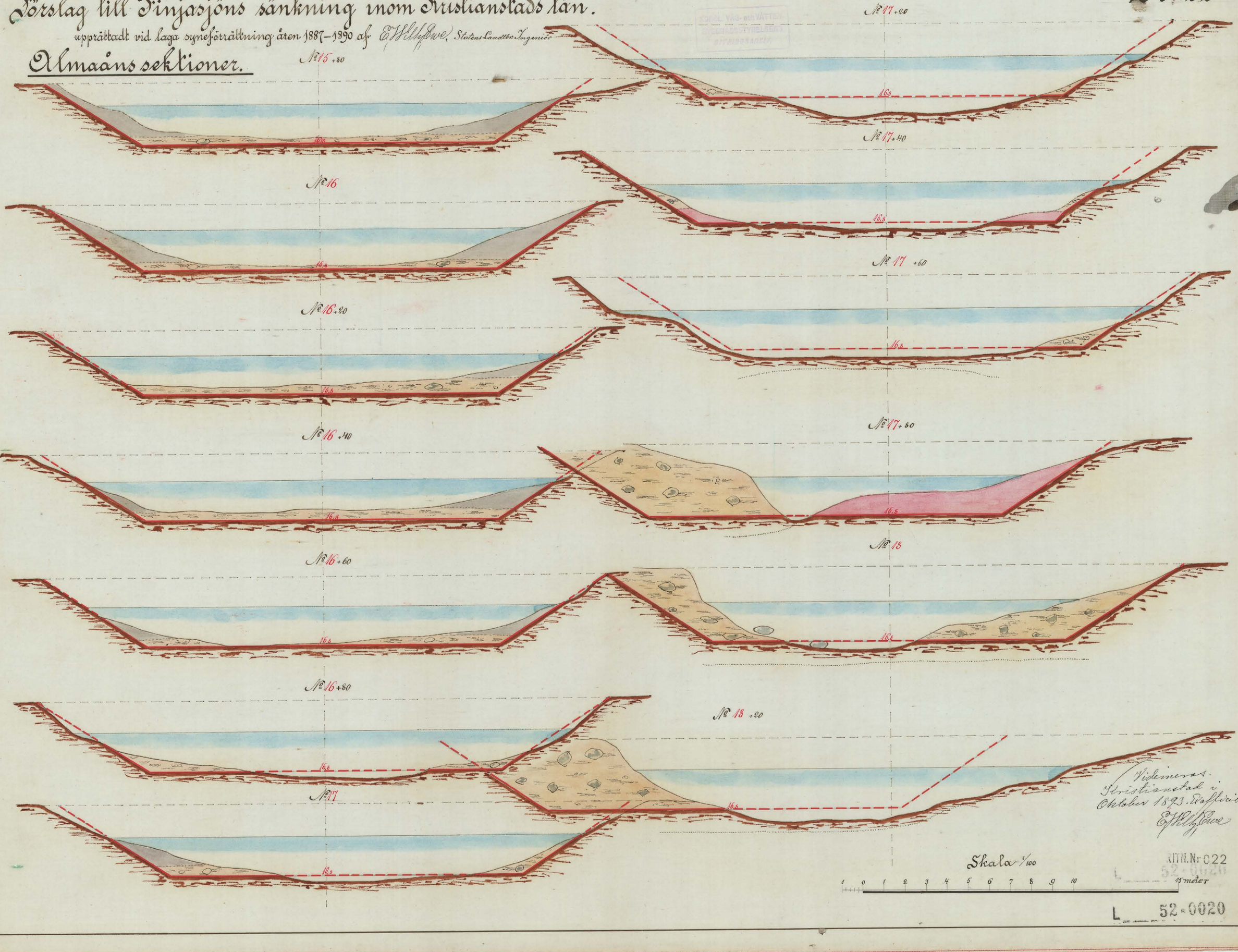
Kristianstad i Oktober 1893.
Ex officio E. Ekhoff Ewe

RITN. Nr 021
L 52-0020

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Hellgren, Statens Landtbr. Ingenieur.

Almaåns sektioner.



Widimerars.
Kristianstad i
Oktober 1893. Ass.is
E. Hellgren

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

KTN. Nr 022
L 52:0020

L 52:0020

7

Pl. 23

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

Almaåns sektioner.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Hillefors, Statens Landtbr. Ingeniör

KONGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV

№ 18 +40

№ 20

№ 18 +60

№ 18 +80

№ 20 +17

№ 19

№ 20 +35

№ 19 +36

№ 20 +55

№ 19 +50

№ 19 +74

Vidimeras.
Kristianstad i
Oktober 1893.
Ex officio
E. Hillefors

RITN. Nr 023

Skala 1/100

L 52-0020

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 meter

L 52-0020

Pl. 24

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Löwe, Statens Landtbr. Ingenjör

Almaåns sektioner.

KGL. VAT.-OCH VATTEN-REGLERINGSSTYRELSENS ARKIV

№ 20+66

№ 21

№ 21+20

№ 21+40

№ 21+60

№ 21+80

№ 22

№ 22+40

№ 22+60

№ 22+80

№ 23

№ 23+18

№ 23+32

№ 24

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Vidimeras.
Kristianstad i Oktober 1893.
Ex officio
E. Wilh. Löwe

KTH. Nr 024
LL 5152:0020

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

Pl. 25

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. J. Hilfverdahl, Statens Landtbr. Ingeniör

Almaåns sektioner.

KONGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIVSMARKNING

№ 23 +45

№ 23,66

№ 24

№ 24 +25

№ 25

№ 25 +20

№ 25 +40

№ 25 +60

№ 25 +80

№ 26

№ 26 +20

№ 26 +40

№ 26 +60

№ 26 +80

Skala 1/100

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Vidimeras.
Kristianstad i
Oktober 1893.
Ex officio
E. Hilfverdahl

KTIN. Nr 025
L 52-0020

10

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

Pl. 26

Almaåns sektioner.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Hellquist, Statens Landtbr. Ingeniör.

KGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIVBIBLIOTEK

№ 27

№ 27+20

№ 27+40

№ 27+60

№ 27+80

№ 28

№ 28+20

№ 28+40

№ 28+60

№ 28+80

№ 29

№ 29+25

№ 29+40

№ 29+60

Skala 1/100

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 meter

Ritad i Kristianstad i Oktober 1893. Ed. Hellquist

KTB. Nr 026

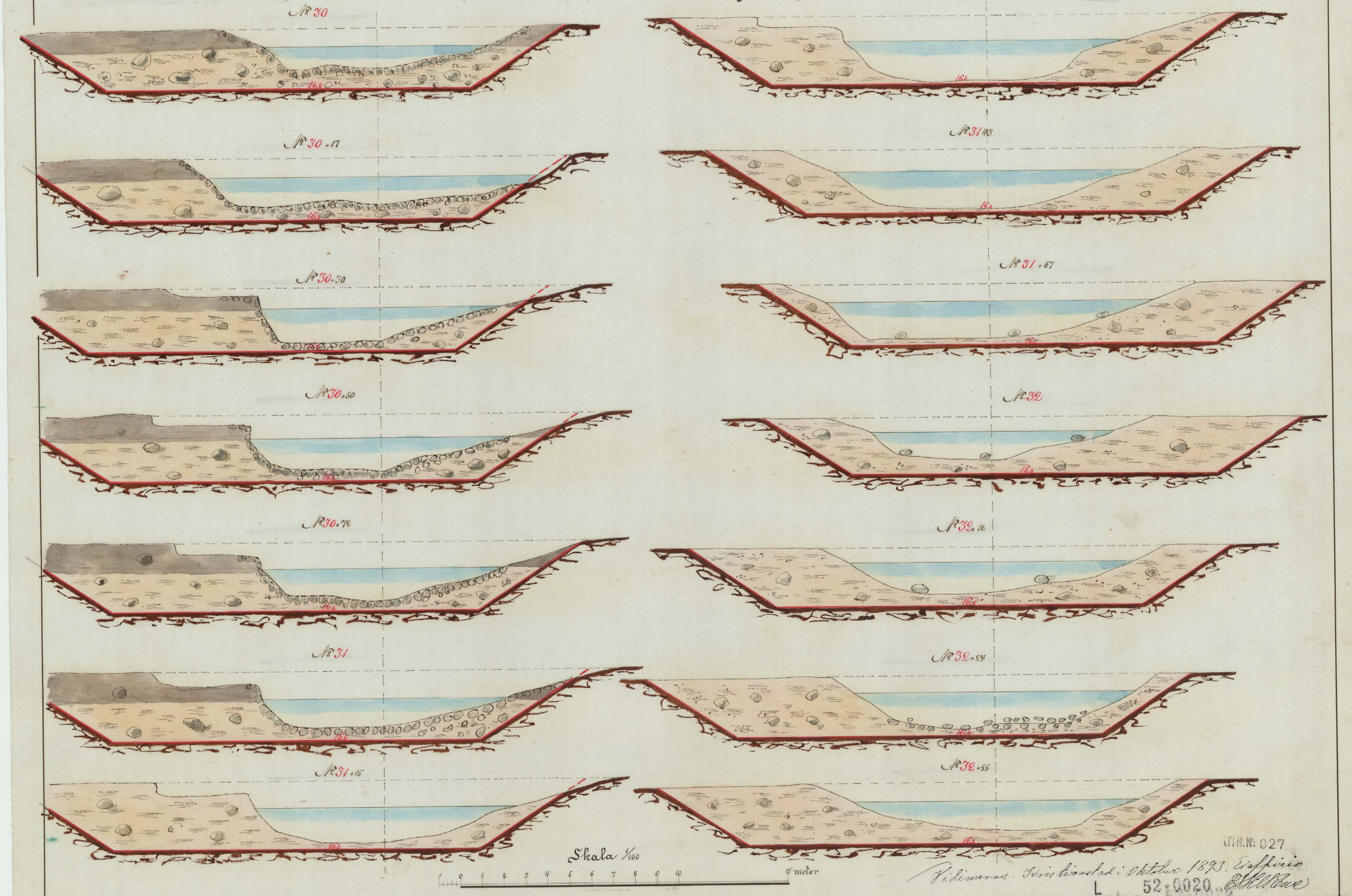
L 52-0020

Pl. 27

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Hilbert Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör

Almaåns sektioner.



Vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893. Ex officio

E. Hilbert Ewe

L 52:0020

KONGL. VÄG- och VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIVSEKTION
VIN.N: 027

12

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

Pl. 23

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wahlgren, Statens Landtbr. Ingeniör.

KONGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIV

Almaåns sektioner.

№ 32 +70

№ 33

№ 33+20

№ 33 +40

№ 33+70

№ 33+86

№ 34

№ 34/1

№ 34+36

№ 34+76

№ 35

№ 35+20

№ 35+35

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893. Enligt uppdrag E. Wahlgren

ATA N 028
52-0020

13

Pl. 29

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilhelmson, Statens Lantbr. Ingenjör.

KGL. VAT.-BERGSTYR. STYRELSENS ARKIVSAFDELN

Almaåns sektioner.

№ 36 +35

№ 38

№ 38 +20

№ 38 +40

№ 38 +60

№ 38 +80

№ 39

№ 39 +22

№ 39 +35

№ 39 +55

№ 39 +80

№ 40

№ 40 +16

№ 40 +37

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Vidimeras. Kristianstad i Oktober 1892. Enligt uppdrag Egil Wilhelmson

KTH. Nr 029

L 52-0020

14

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

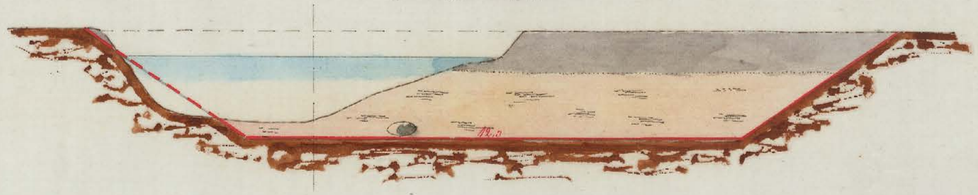
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilhelmsson, Statens Lantbr. Ingeniör

Pl. 30

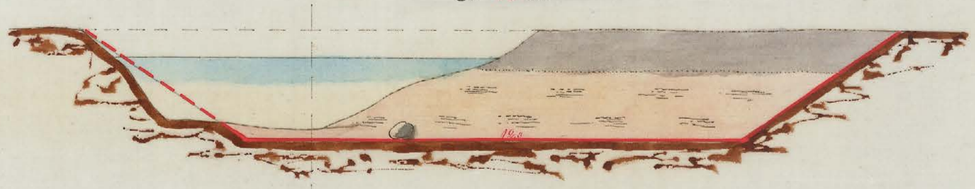
KGL. VATTEN-OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS ARKIV

Almaåns sektioner.

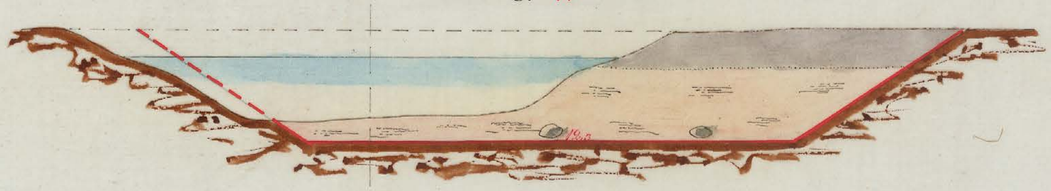
№ 40 +57



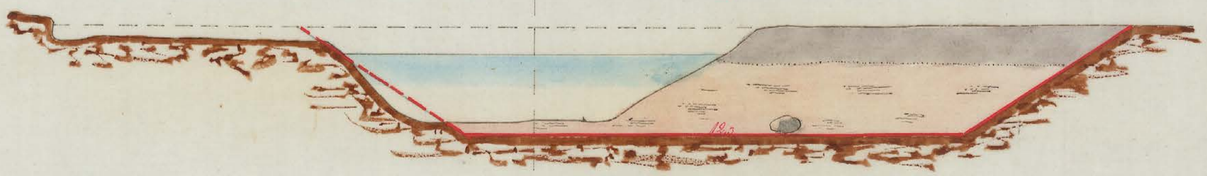
№ 40 +80



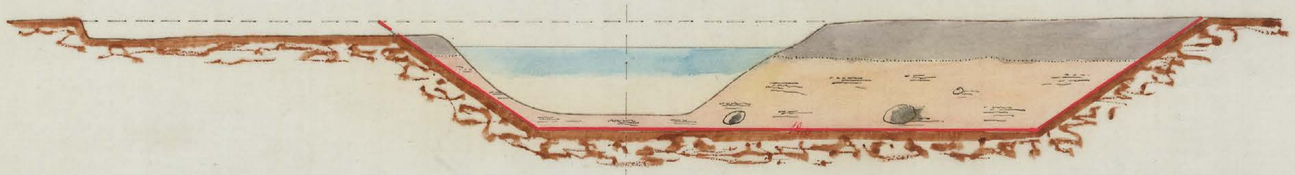
№ 41



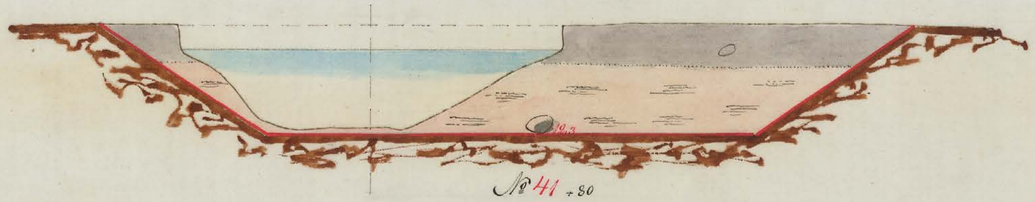
№ 41 +20



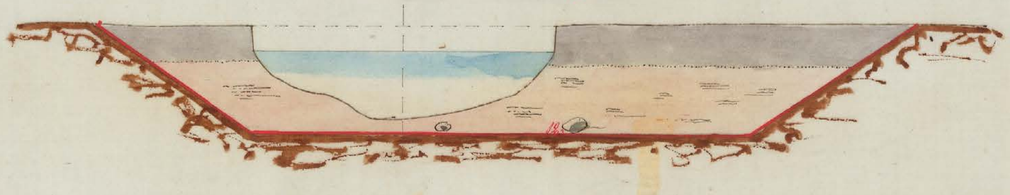
№ 41 +40



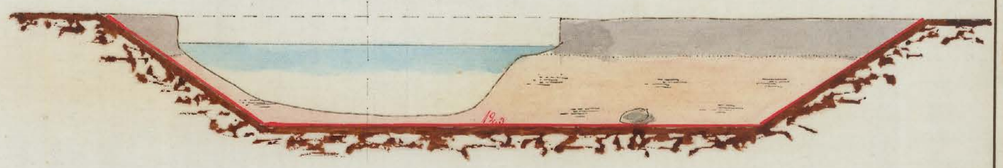
№ 41 +60



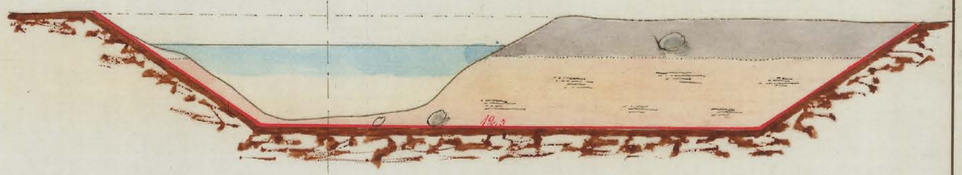
№ 41 +80



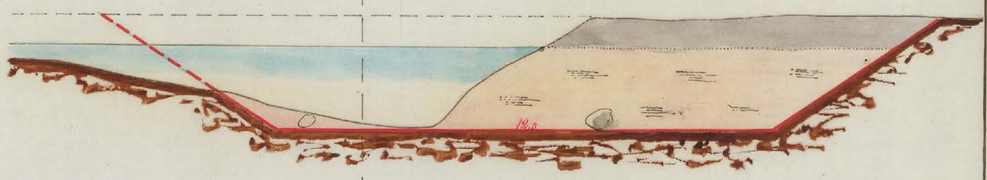
№ 42



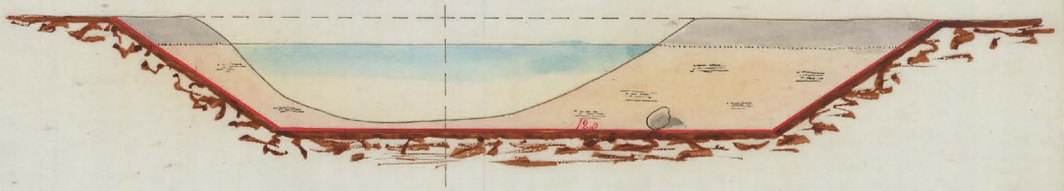
№ 42 +20



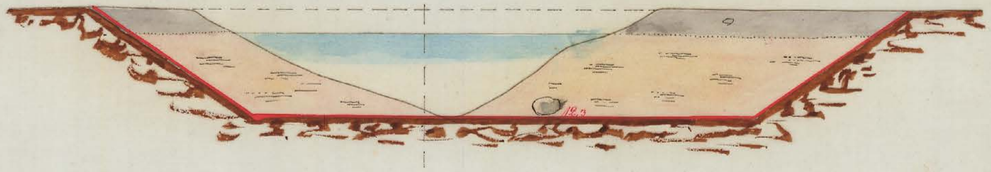
№ 43 +27



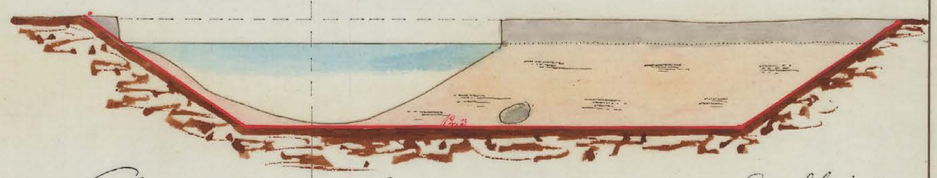
№ 43 +40



№ 43 +60



№ 44



Vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893. Kassirie.
E. Wilhelmsson

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

KTN. Nr 030

L 52-0020

15

Pl. 31

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid Laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilhelmson, Statens Landtbr. Ingenjör

Almaåns sektioner.

№ 45 ÷ 45 +30

№ 45 +60

№ 46

№ 46 +20

№ 46 +40

№ 46 +58

№ 46 +110

№ 49

№ 49 +20

№ 49 +40

№ 49 +50

№ 49 +70

№ 50

№ 50 +90

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Widemarks.
Kristianstad i Oktober 1893. Ex officio.
E. Wilhelmson

KGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV

RITN. N:r 031
L 52:0020

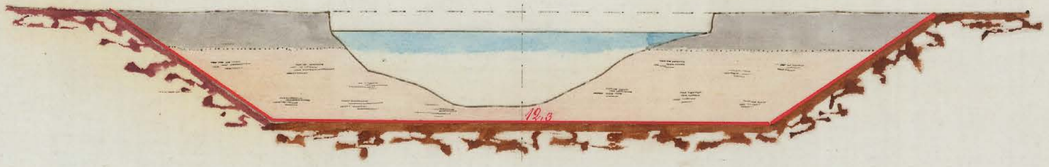
Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wahlgren, Statens Landtbr. Ingenjör.

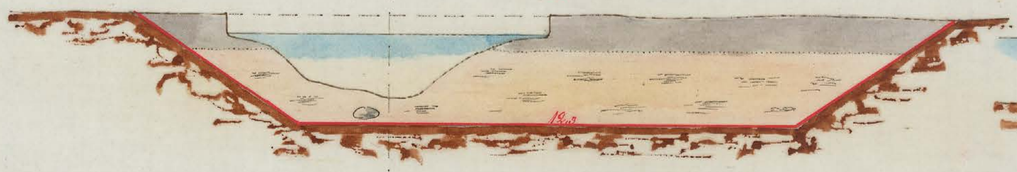
KONGL. VÄG- OCH VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS ARKIVSGARKIV

Almaåns sektioner.

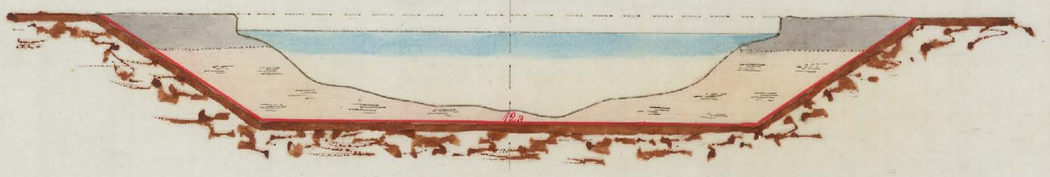
№ 50+36



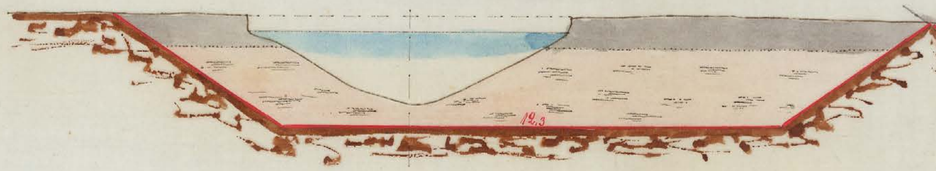
№ 50+58



№ 50+75

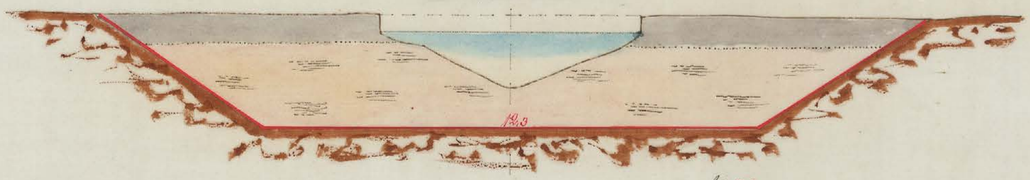


№ 51

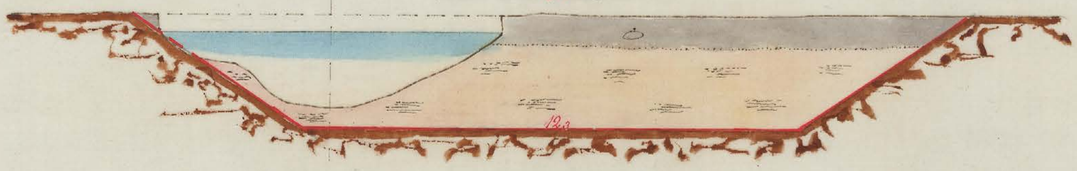


№ 51+25

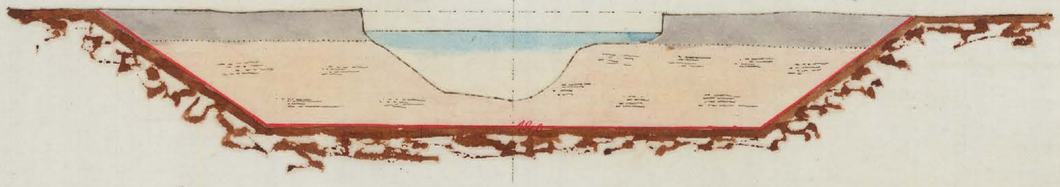
№ 51+40



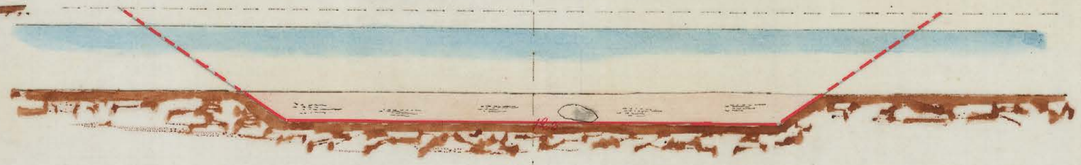
№ 51+60



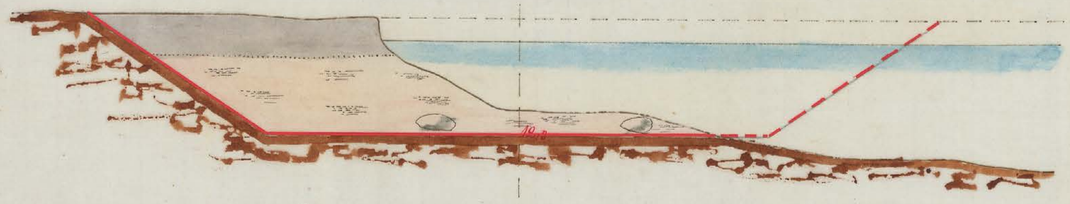
№ 51+80



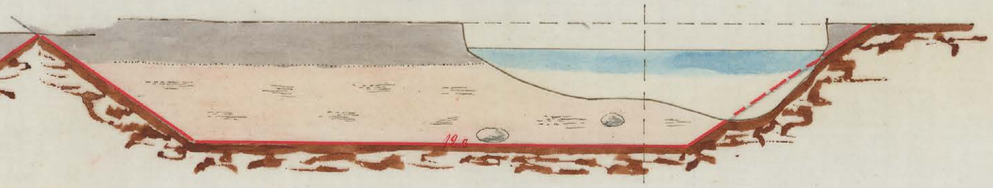
№ 53+25



№ 53+80



№ 58+20



Tidemersv. Kristianstad i Oktober 1893. Ex officio E. Wahlgren

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

KTH.N:032

L 52:0020

17a

Pl. 33

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

uppgjordt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Olive, Statens Landtbr. Ingenör.

KONGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIVSAMLING

Almaåns sektioner.

№ 58 + 120

№ 60

№ 60 + 15

№ 60 + 24

№ 60 + 47

№ 60 + 68

№ 61

№ 61 + 20

№ 61 + 40

№ 61 + 65

№ 61 + 85

Videmeros.
Kristianstad i Okt. 1893. Ex officio
E. Wilh. Olive

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

TIN. Nr 033

51L 002 52 · 0020

176

Almaåns sektioner.

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

Pl. 34

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Ekhoff Öwe, Statens Landtbr. Ingenjör

KONGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS ARKIVSSAMLING

№ 64

№ 64 + 20

№ 64 + 40

№ 64 + 60

№ 64 + 80

№ 65

№ 65 + 10

№ 65 + 28

№ 65 + 54

№ 65 + 72

№ 66

№ 66 + 20

№ 66 + 40

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 meter

Videmora Kristianstad i Oktober 1893 E. Ekhoff Öwe

KRH.N:r 034

L 52:0020

17c

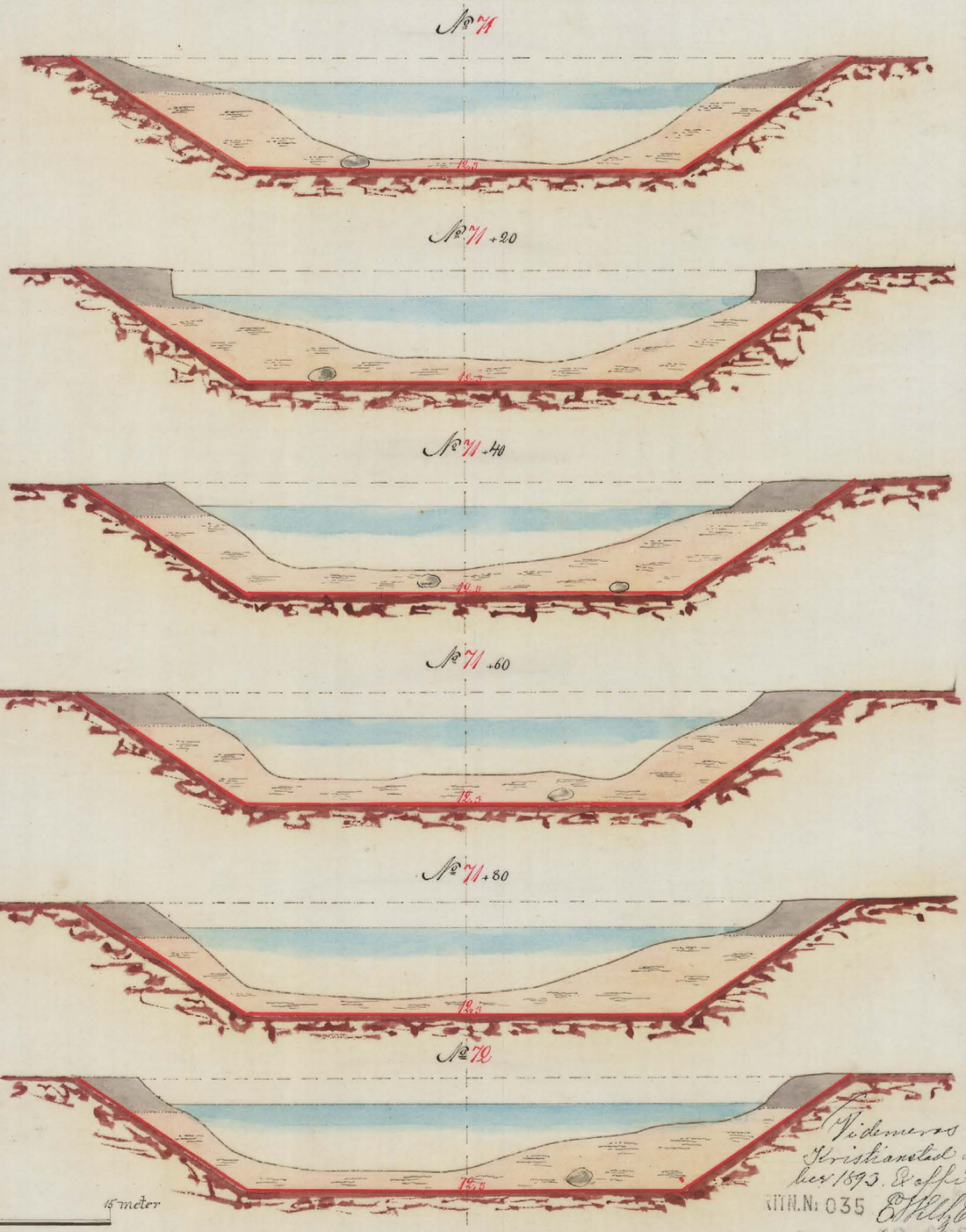
Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilhelsson, Statens Landtbr. Ingeniör

Pl. 35

KONGL. VATTEN-OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS ARKIVSAKSARKIV

Almaåns sektioner.



Tidemanns i Kristianstad i Okt. ber 1893. E. officio
KTN.N:r 035 E. Wilhelsson

L 52-0020

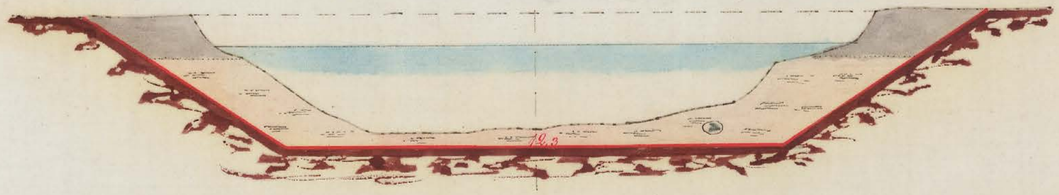
Pl. 36

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

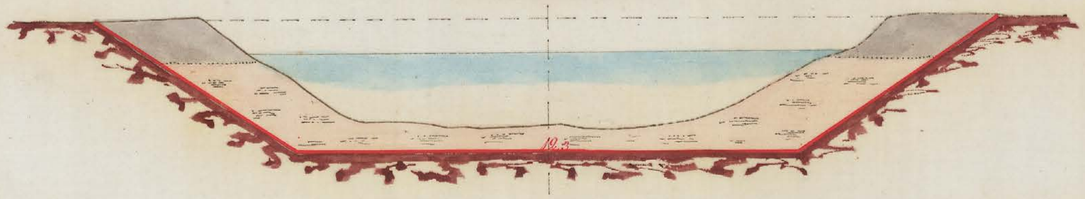
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilhelmson, Statens Landtbr. Ingeniör.

Almaåns sektioner.

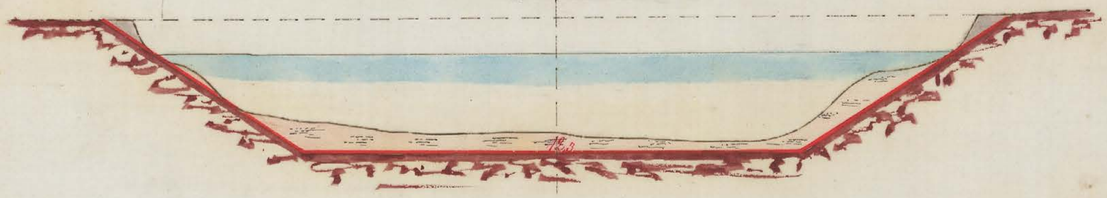
№ 72+20



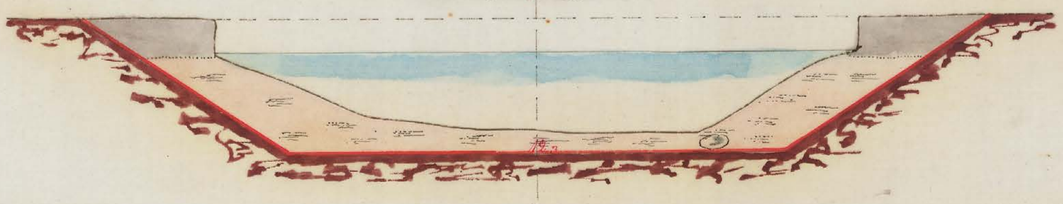
№ 72+40



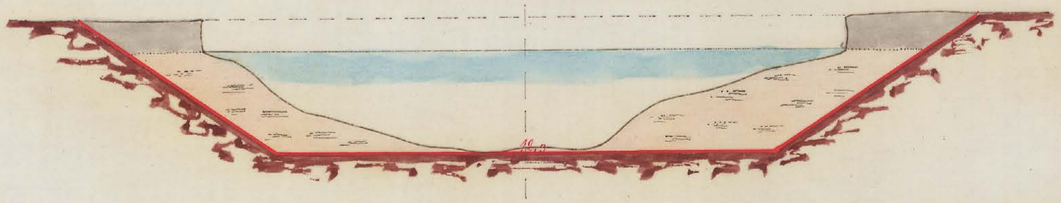
№ 72+58



№ 72+87



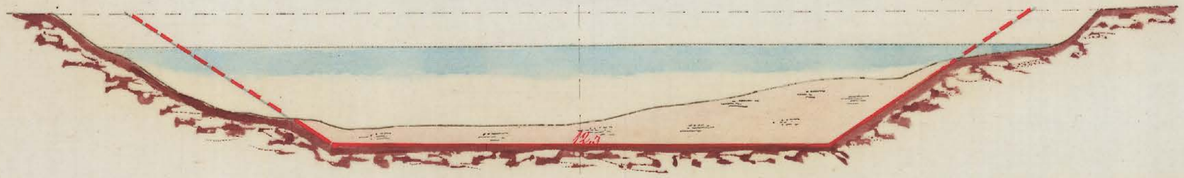
№ 73



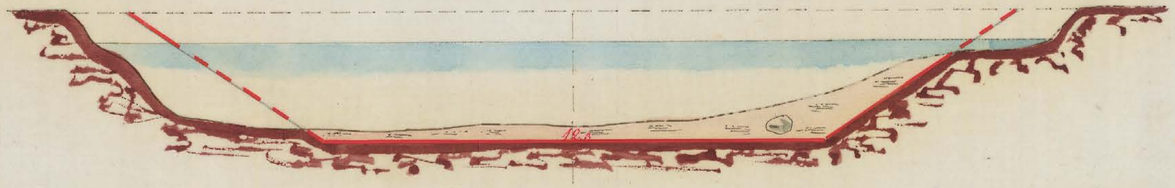
№ 73+20

№ 73+35

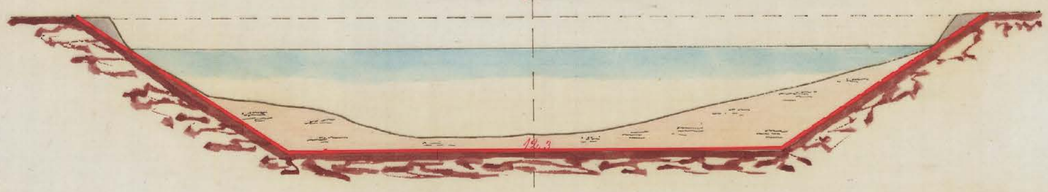
№ 73+50



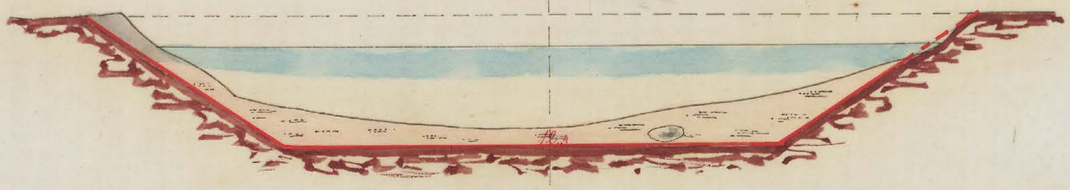
№ 73+68



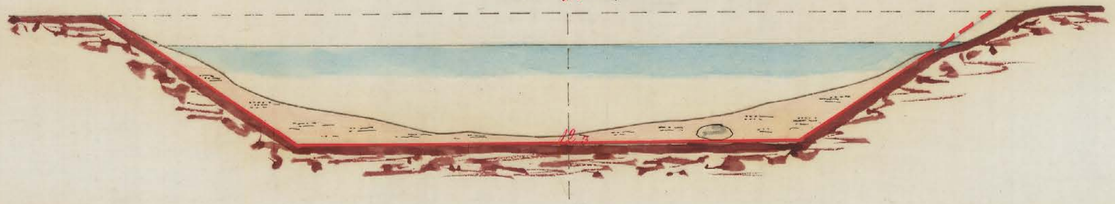
№ 74



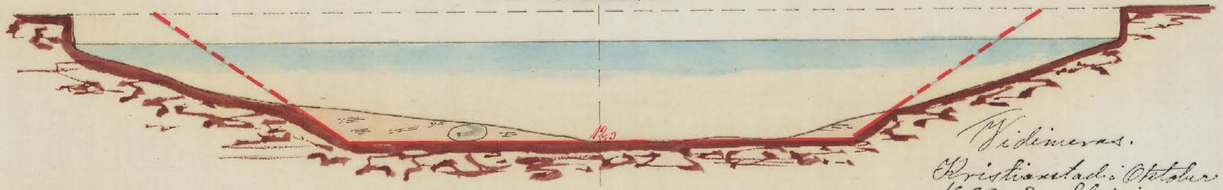
№ 74+20



№ 74+47



№ 74+60



Vidimeras.
Kristianstad i Oktober
1893. Ex officio.
E. Wilh. Bruce

Skala 1/100

KTH N:r 036
52-0020
52-0020

19

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

Pl. 37

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingeniör

Almaåns sektioner.

KGL. VÄG- OCH VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIV

№ 74 + 78

№ 75 + 80

№ 76 + 40

№ 75 + 40

№ 76 + 60

№ 75 + 67

№ 76 + 80

№ 75 + 88

№ 77

№ 76

№ 77 + 18

№ 76 + 20

№ 77 + 40

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Kristianstad i Oktober 1893. Enligt förut

E. Wilh. Ewe

KGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS ARKIV 037

L 52-0020

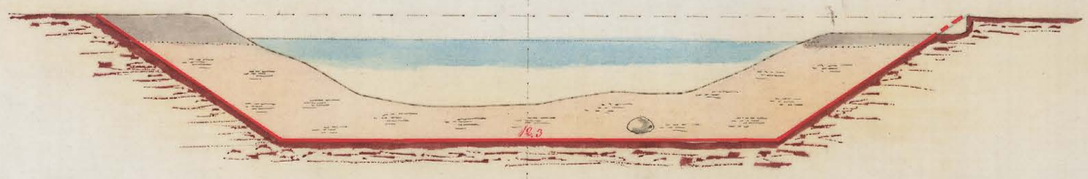
Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingenieur.

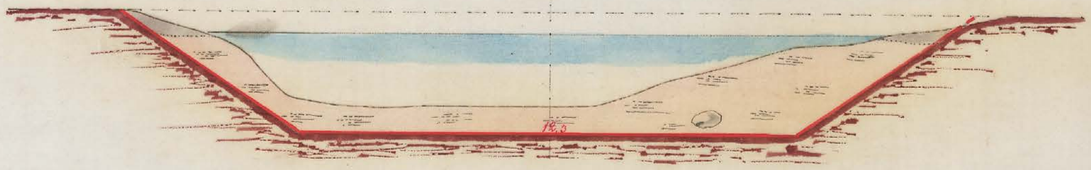
Pl. 38

Almaåns sektioner.

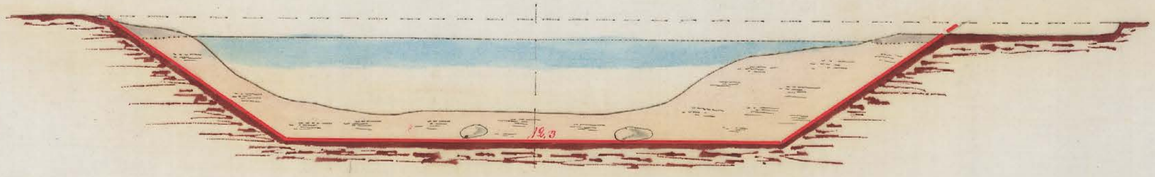
№ 77+56



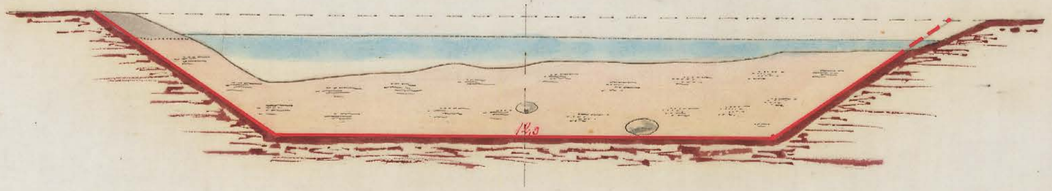
№ 77+78



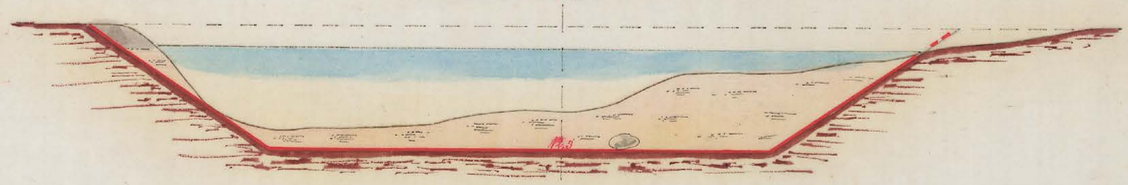
№ 78



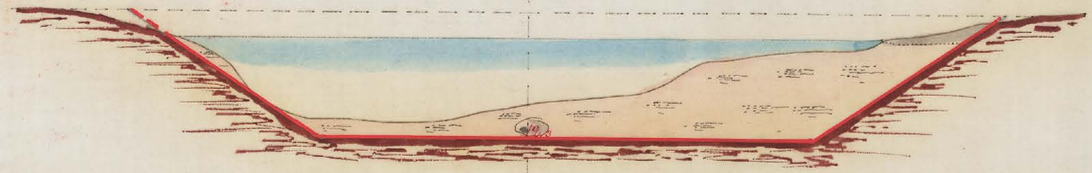
№ 78+20



№ 78+43

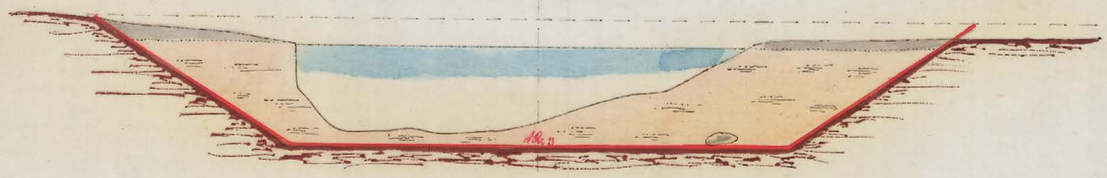


№ 78+66

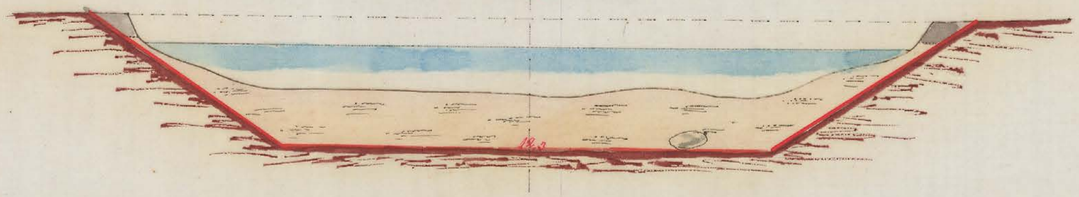


№ 78+83

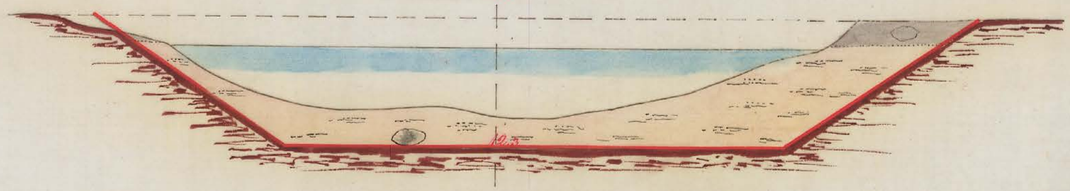
№ 79



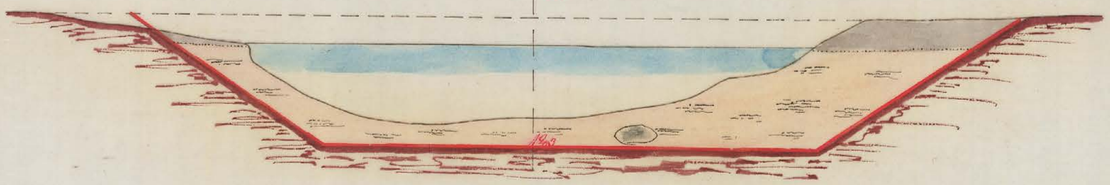
№ 79+16



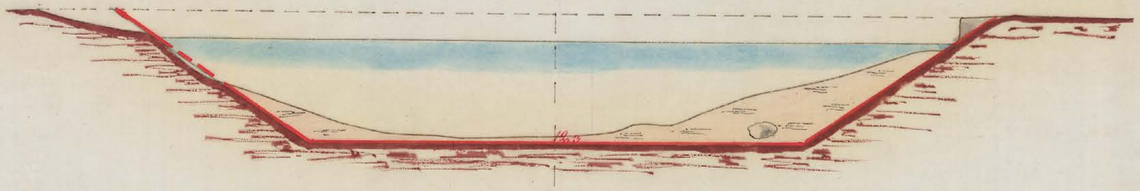
№ 79+28



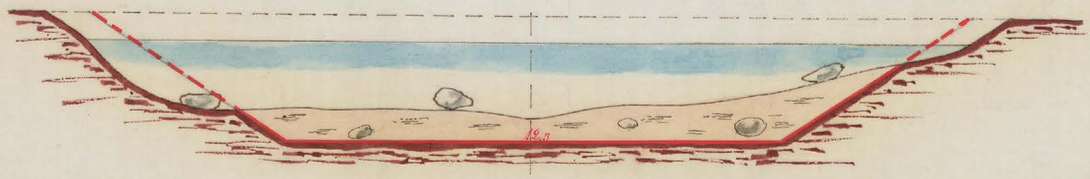
№ 79+54



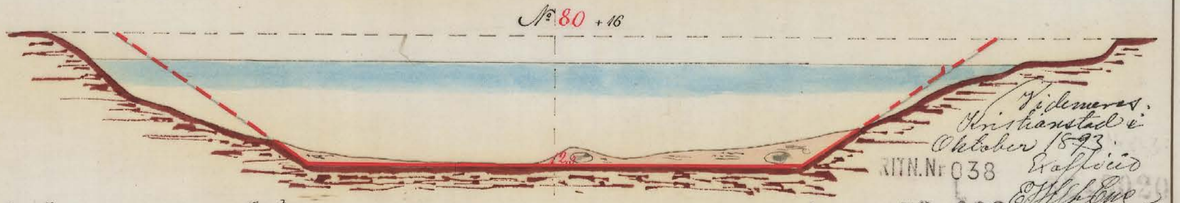
№ 79+68



№ 80



№ 80+16



Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Fidemerad i Kristianstad i Oktober 1893. Rafficiad E. Wilh. Ewe

KUNGL. VATTEN-BYGGNADSSTYRELSENS ARKIV
KTN. Nr 038
L 52:0020

21

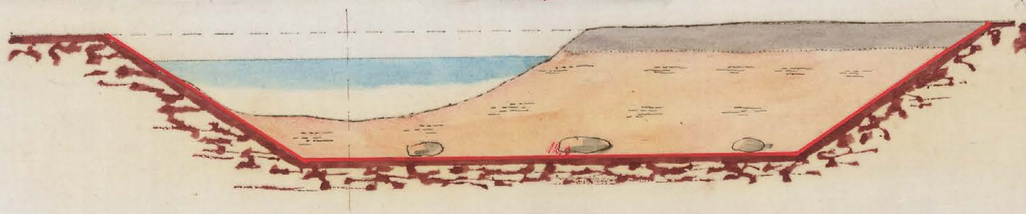
Pl. 39

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

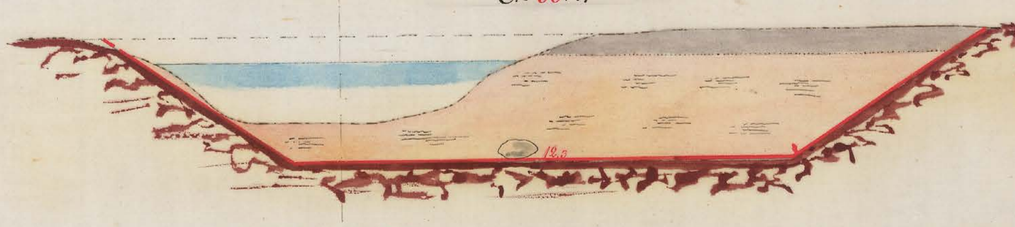
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wichström, Statens Landtbr. Ingeniör

Almaåns sektioner.

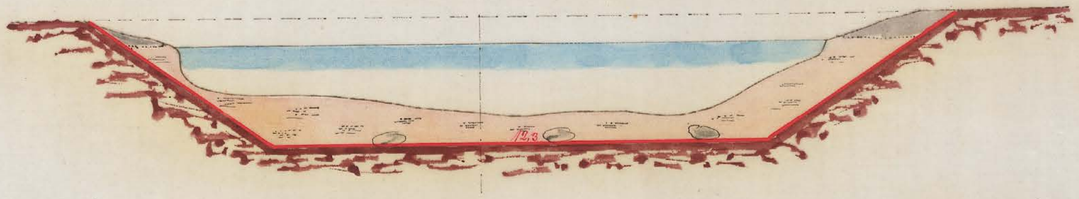
№ 80 +33



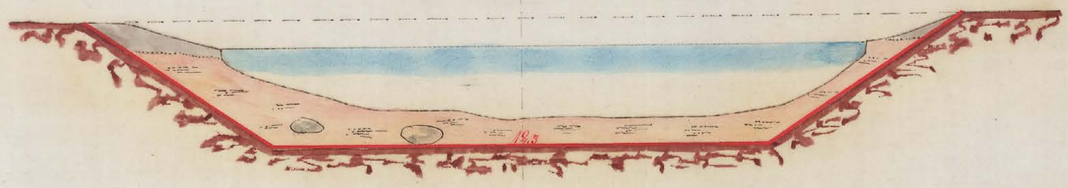
№ 80+47



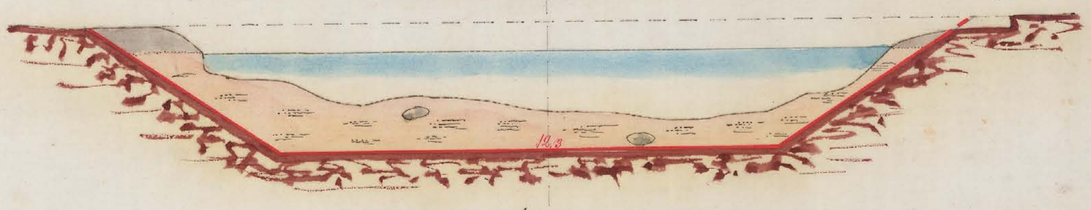
№ 80+60



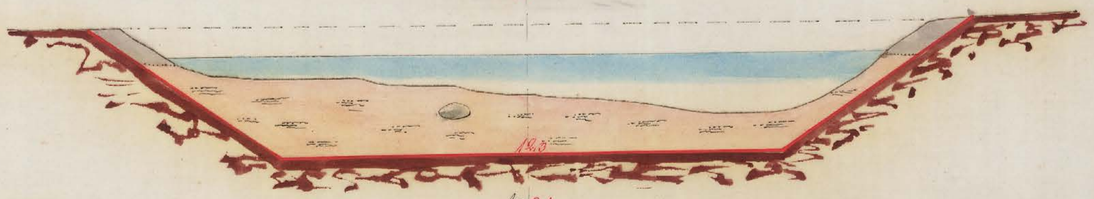
№ 81



№ 81+20



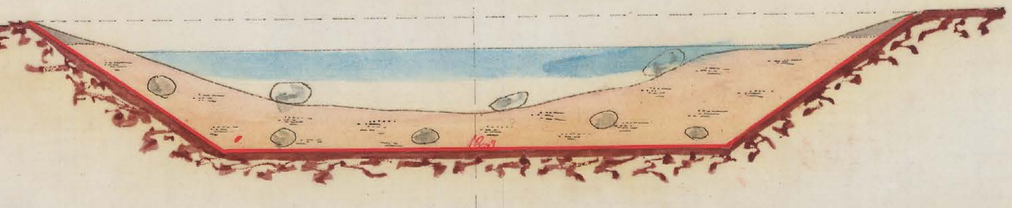
№ 81+40



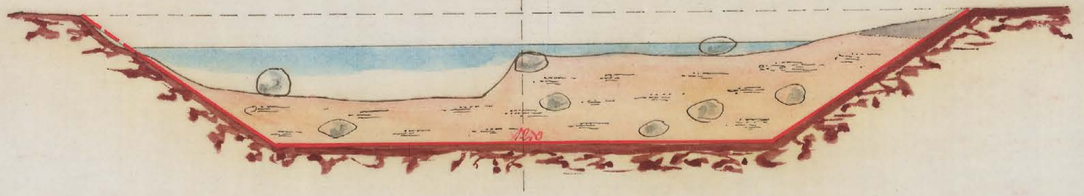
№ 81+66

№ 81+90

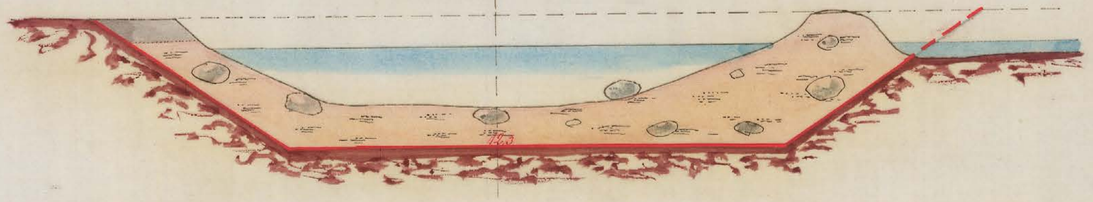
№ 82



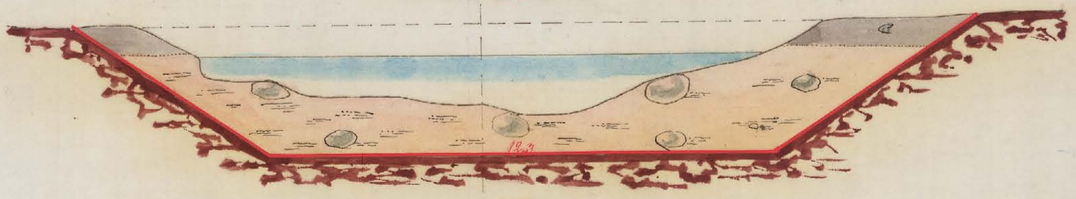
№ 82+20



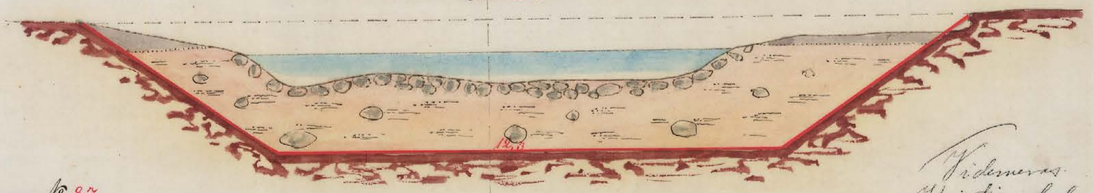
№ 82+40



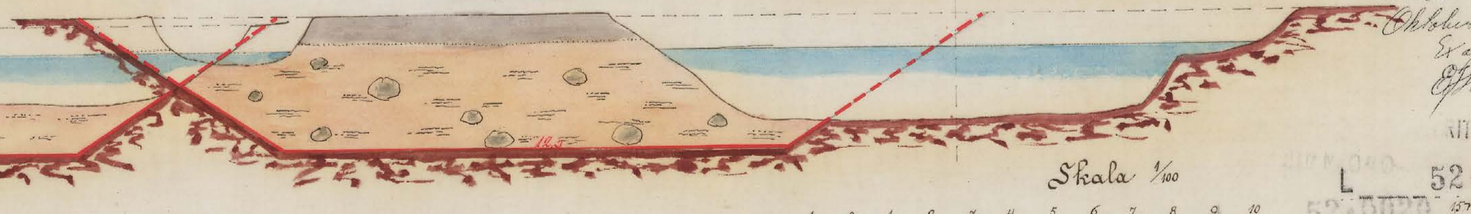
№ 82+52



№ 82+80



№ 83



Skala 1/100

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ismeter

Ritaren vid Kristianstads i Oktober 1893.
Å Statens vägnar
E. Wichström

ATM. Nr 039

L 52-0020

52-0020

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

Pl. 40

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Hilfeldt, Statens Landtbr. Ingeniör

Almaåns sektioner.

KGL. VATTEN-DIREKTIONSTYRELSENS ARKIV

№ 83 +15

№ 84 +54

№ 83 +33

№ 84 +73

№ 83 +51

№ 85

№ 83 +75

№ 85 +20

№ 84

№ 85 +34

№ 84 +20

№ 85 +57

№ 84 +37

№ 85 +72

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Ystad den 15 Oktober 1893.
Kristianstad i Oktober 1893.
Ritn. Nr 040
Ex officio
E. Hilfeldt

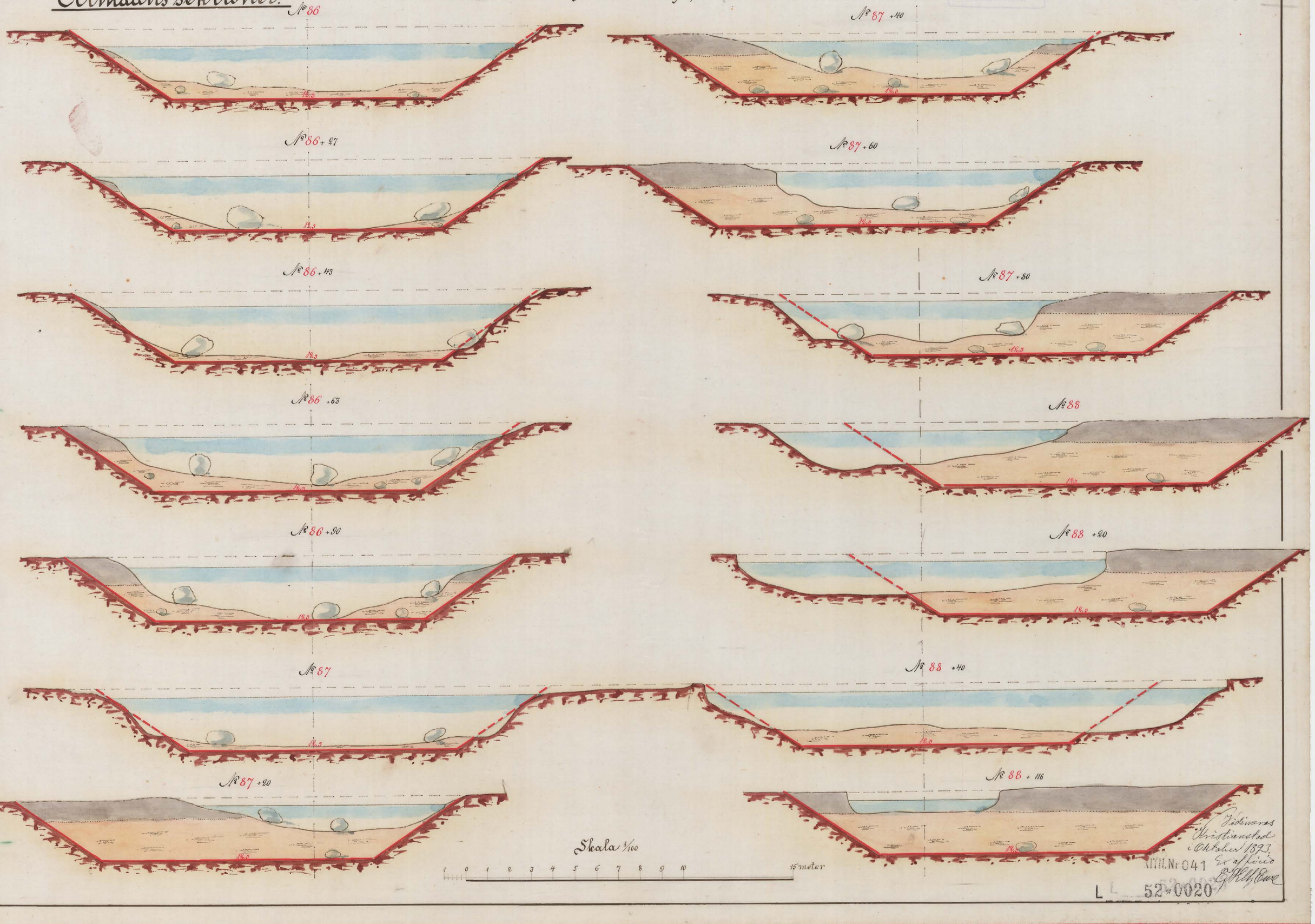
L 52-6020

Pl. 41

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingeniör.

Almaåns sektioner.



Jädinerens
Kristianstad
i Oktober 1893.
Ex officio
E. Wilh. Ewe

KTHB. Nr 041
L 52-0020

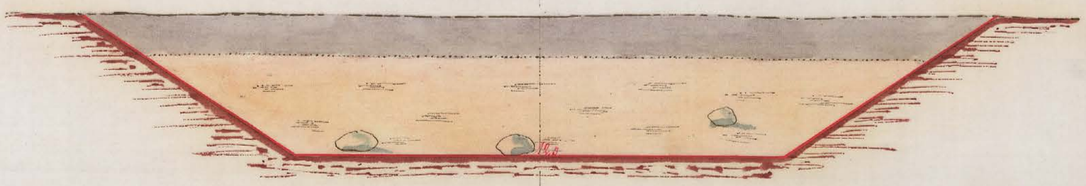
Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af. E. Wilhelmson, Statens Landtbr. Ingenjör

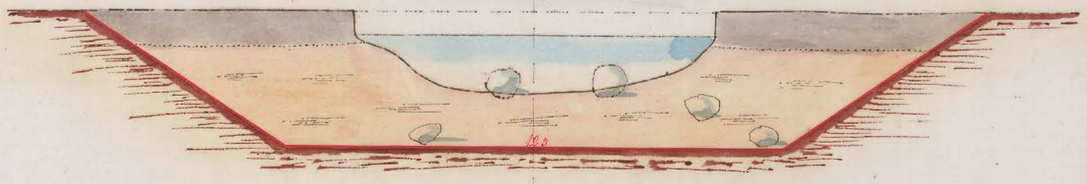
Pl. 42

Almaåns sektioner.

№ 94

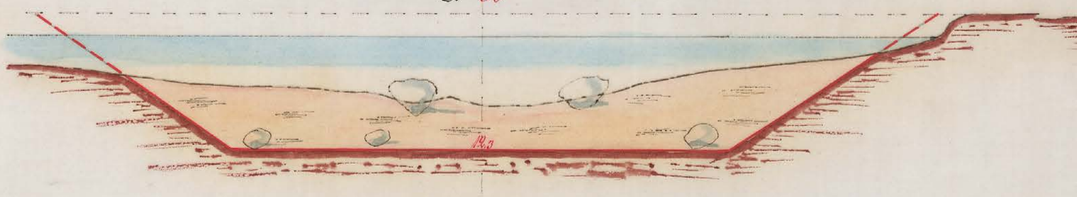


№ 94 +15

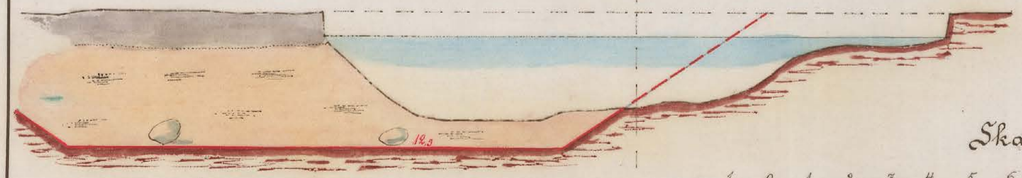


№ 94 +70

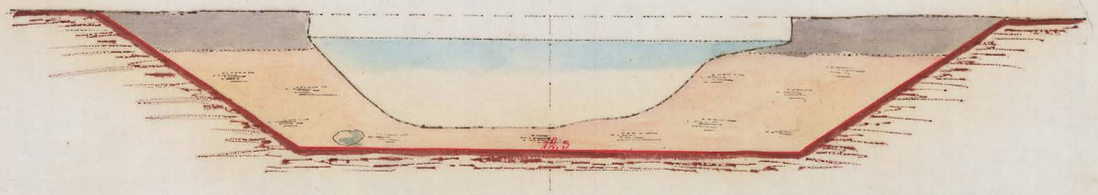
№ 95



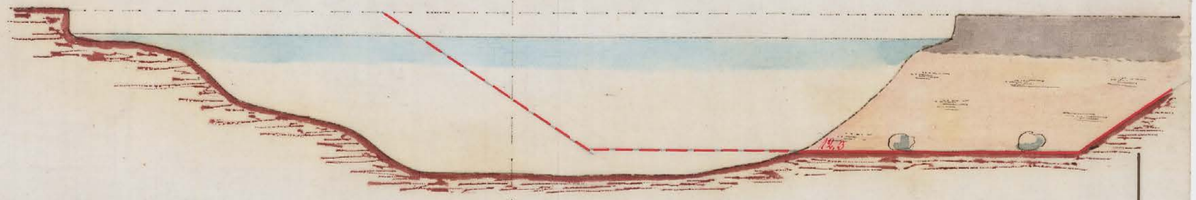
№ 95 +80



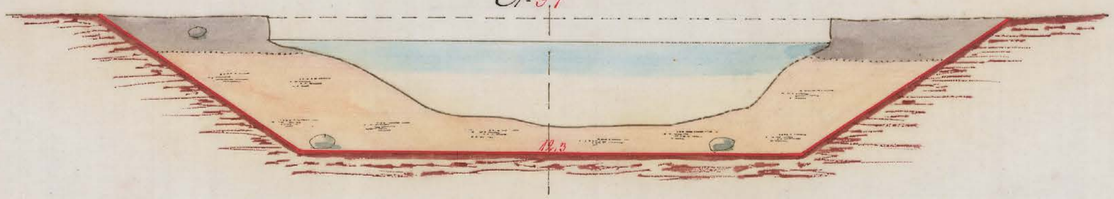
№ 95 +107



№ 95 +127

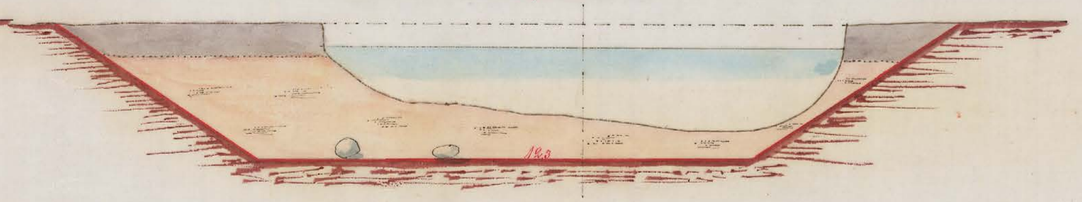


№ 97

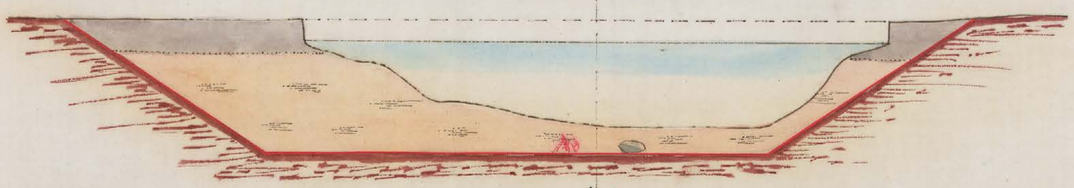


№ 97 +20

№ 97 +40



№ 97 +60



№ 97 +80

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Wisenerv. Kristianstads i Oktober 1893. XVIII. Nr 042 Expedierad E. Wilhelmson

L 52-0020

25

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

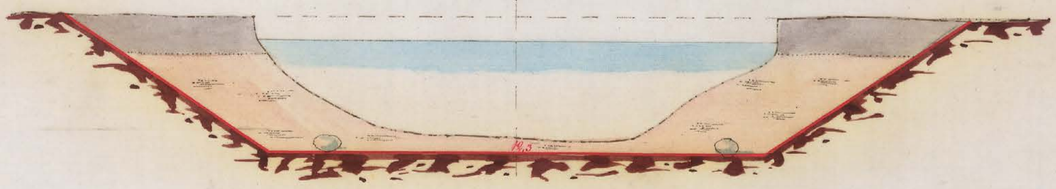
Pl. 43

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Hildebrand, Statens Landtbr. Ingeniör

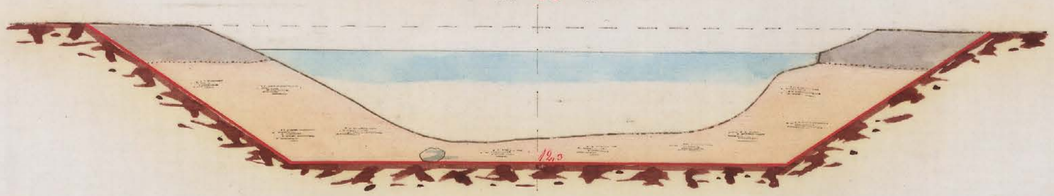
Almaåns sektioner.

K. VATTENFALLSSTYRELSENS BIBLIOTEK

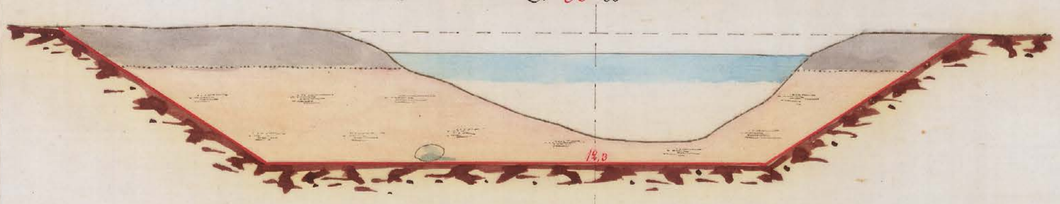
№ 98



№ 98 +20

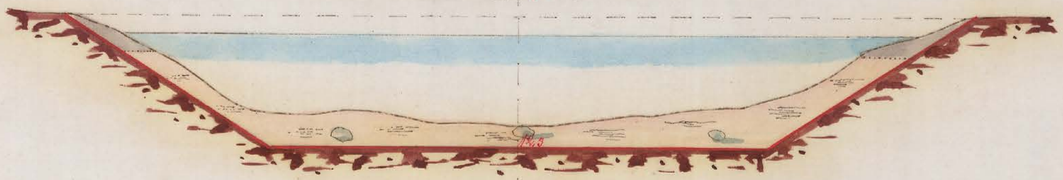


№ 98 +36

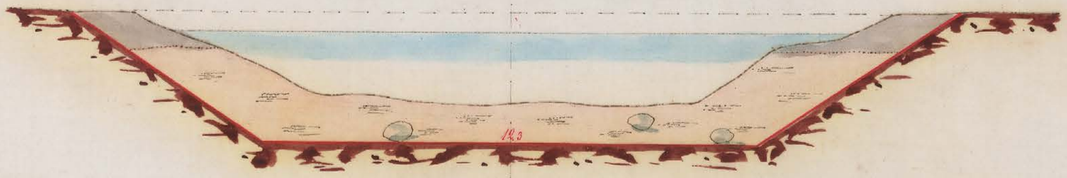


№ 98 +50

№ 98 +76

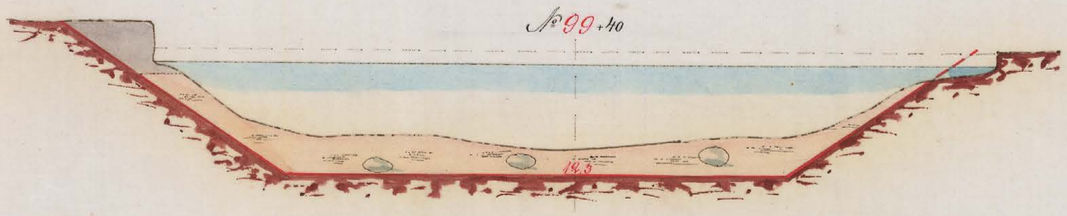


№ 99



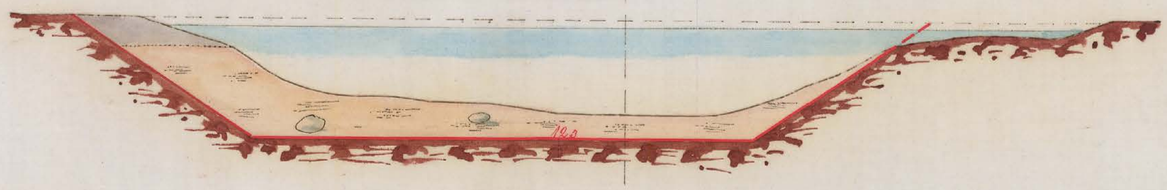
№ 99 +20

№ 99 +40

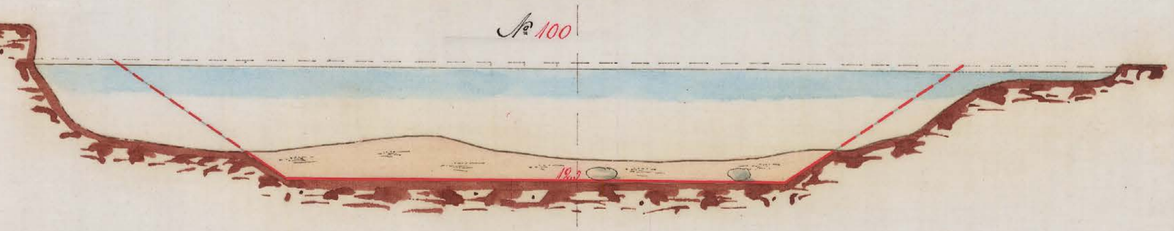


№ 99 +60

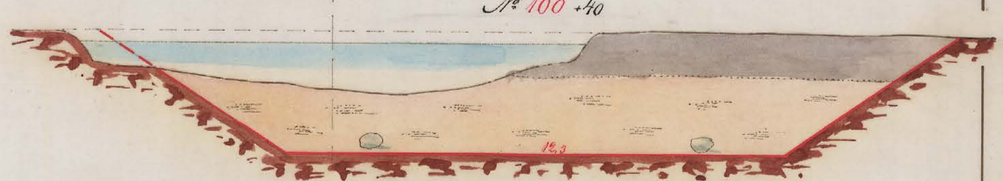
№ 99 +80



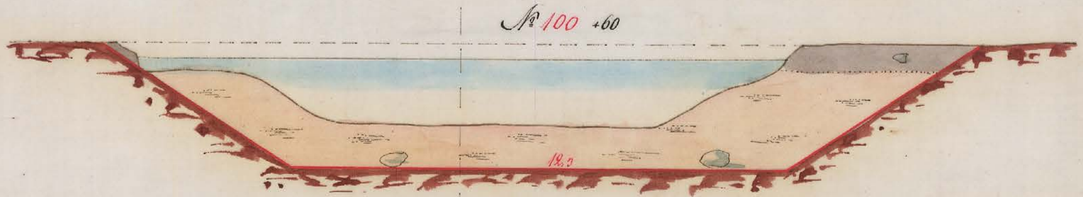
№ 100



№ 100 +40



№ 100 +60



№ 100 +80

Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Vidimerad.
Kristianstad
i Oktober 1893.
Ex officio.
Ehrenius.

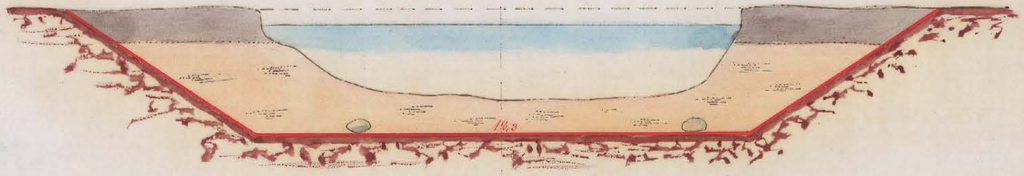
VHL Nr 043
52-0020
L

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

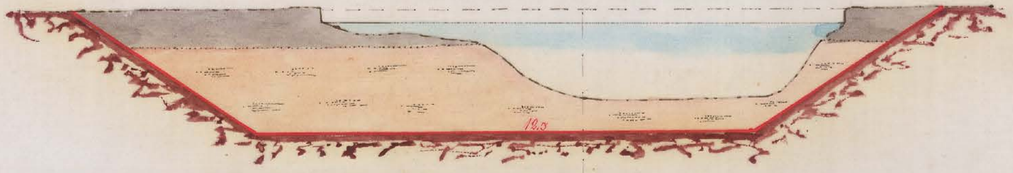
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingeniör.

Almaåns sektioner.

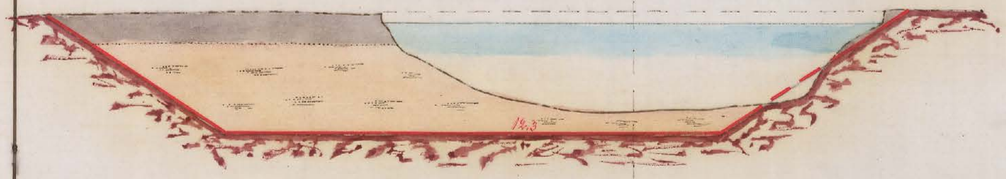
№ 101



№ 101 +20



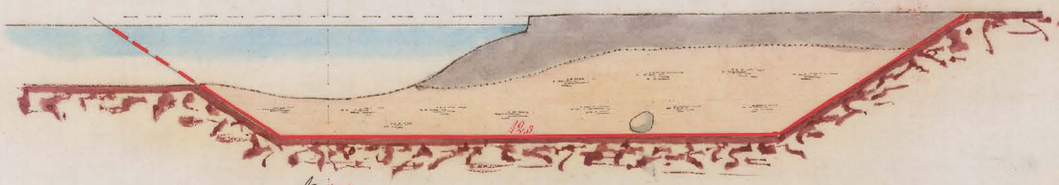
№ 101 +35



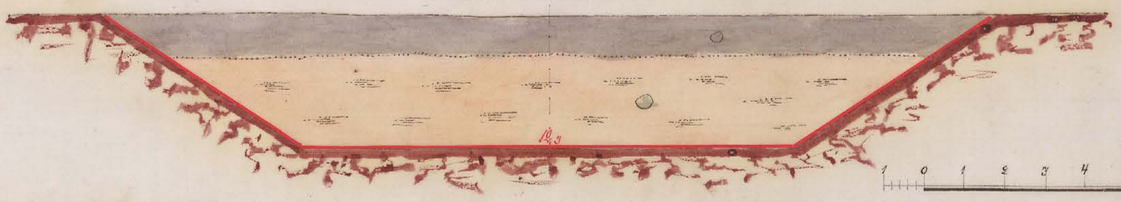
№ 101 +50

№ 101 +65

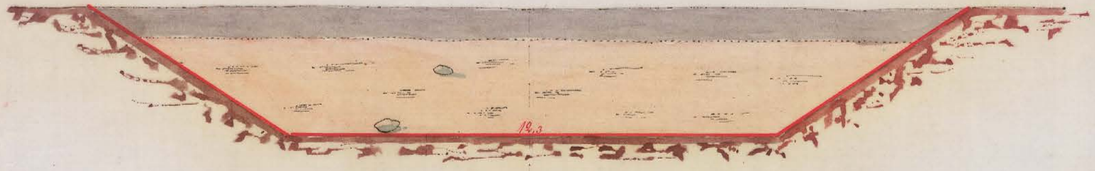
№ 102



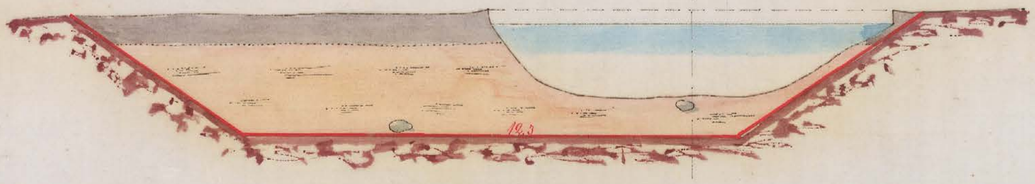
№ 103



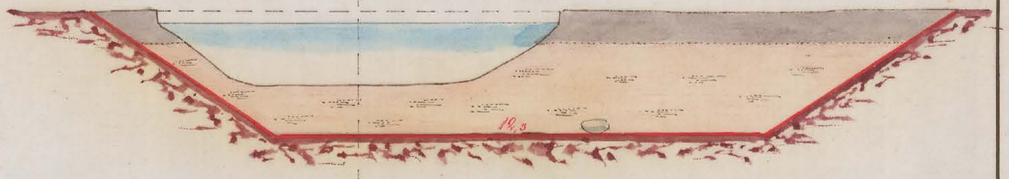
№ 103 +40



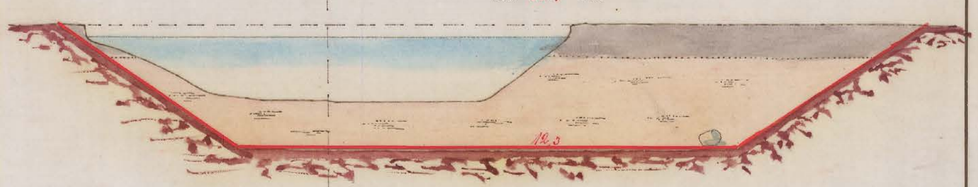
№ 103 +60



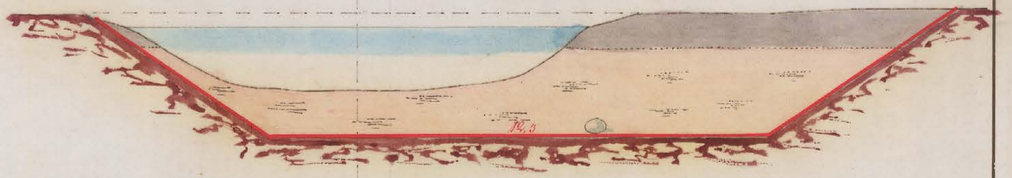
№ 104



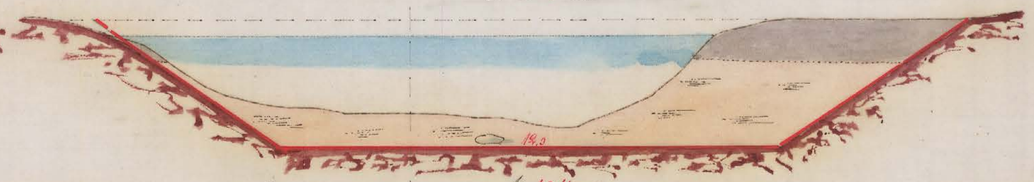
№ 104 +20



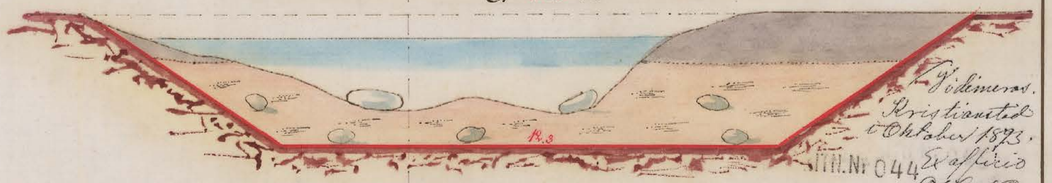
№ 104 +40



№ 104 +60



№ 104 +80



Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Widemans. Kristianstad d. Oktober 1873.

KGL. VAG- OCH VATTEN-BYGNADSTEKNISKA MUSEUM
STOCKHOLM
Inv.N:r 044
Ex affärio
L 52*0020

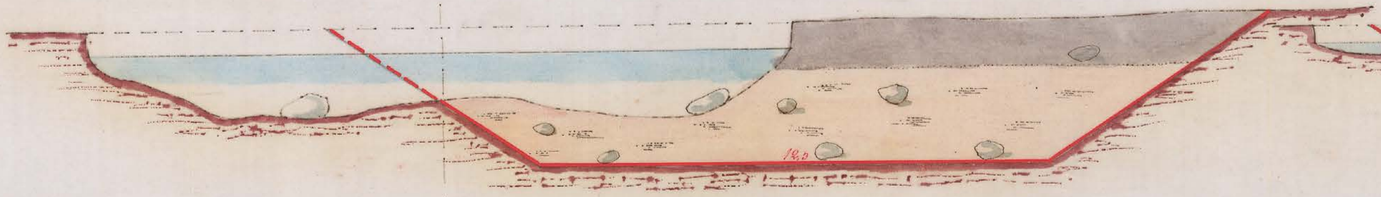
E. Wilh. Ewe

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län

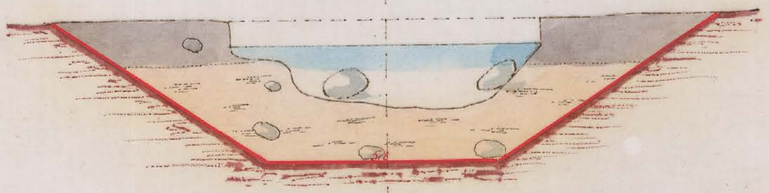
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingeniör.

Almaåns sektioner.

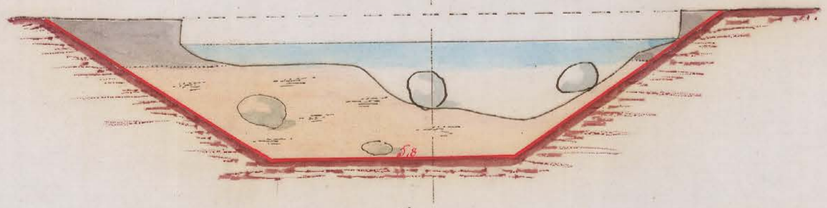
№ 105



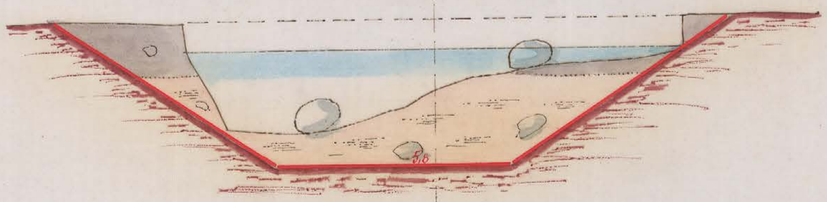
№ 105 +20



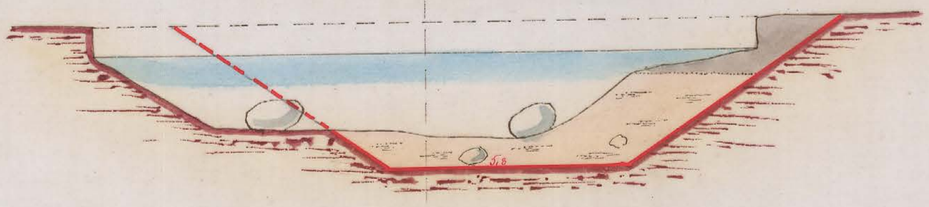
№ 105 +40



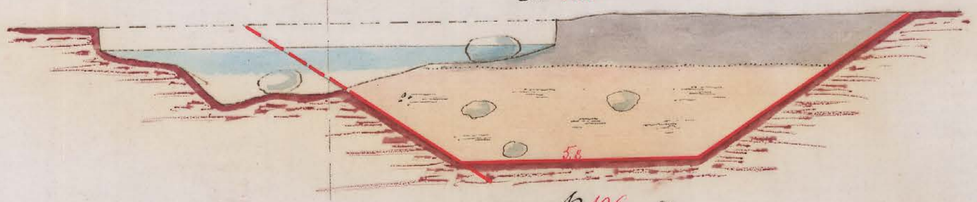
№ 105 +54



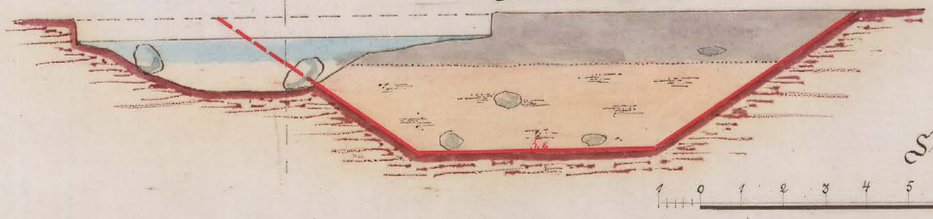
№ 105 +75



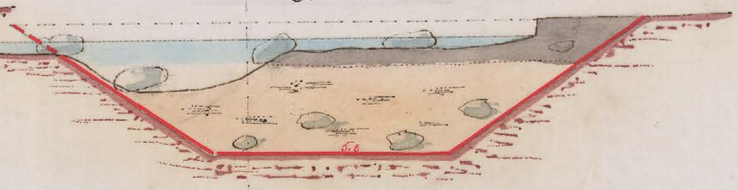
№ 106



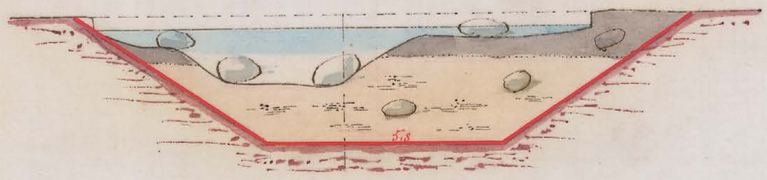
№ 106 +20



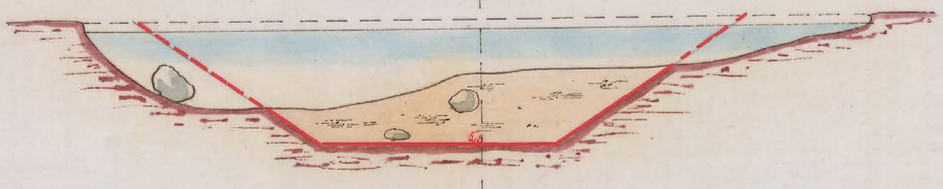
№ 106 +40



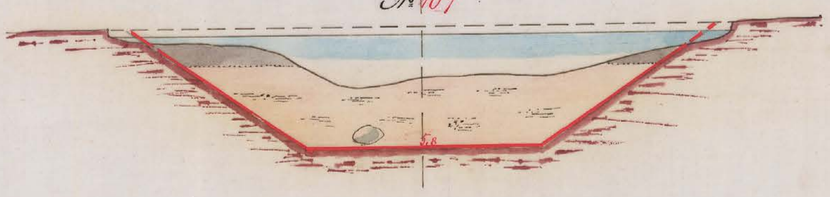
№ 106 +60



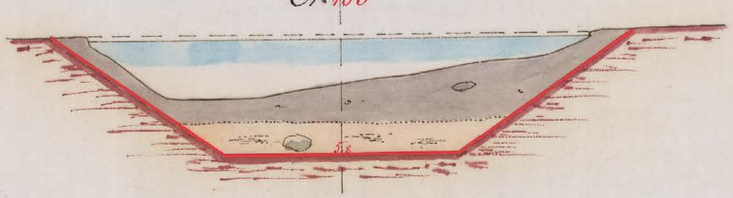
№ 106 +80



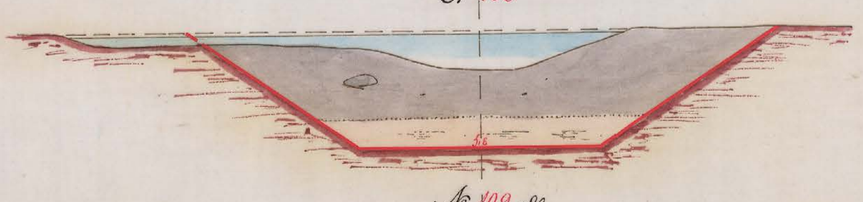
№ 107



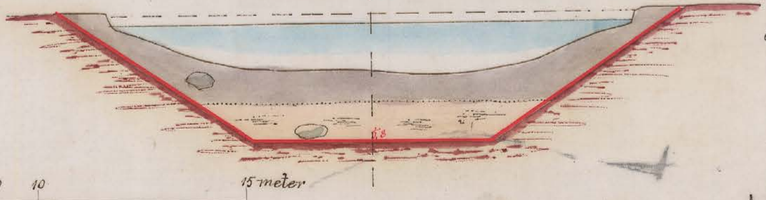
№ 108



№ 109



№ 109 +20



Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Vidimeras.
Kristianstad i
Oktober 1893.
På Ämbetets vägnar
E. Wilh. Ewe
Kontr. N:r 045

L 52:0020

Pl 28 a

Pl. 46

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör.

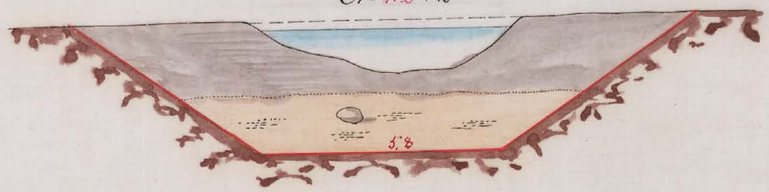
Almaåns sektioner.

№ 109 + 40

№ 109 + 66

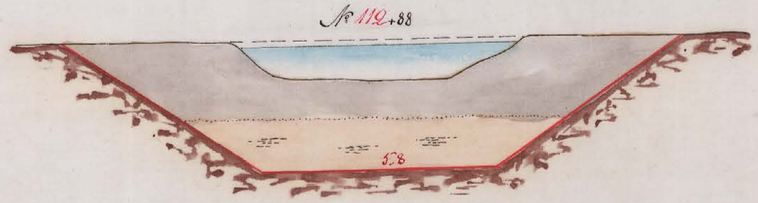
№ 109 + 76

№ 112 + 18

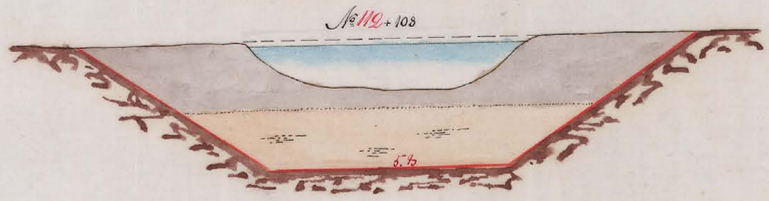


№ 112 + 68

№ 112 + 88

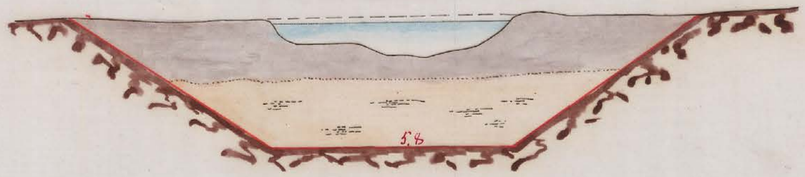


№ 112 + 108

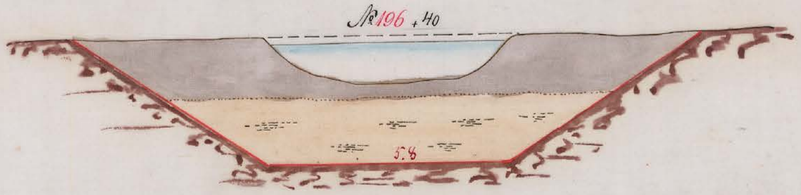


№ 196

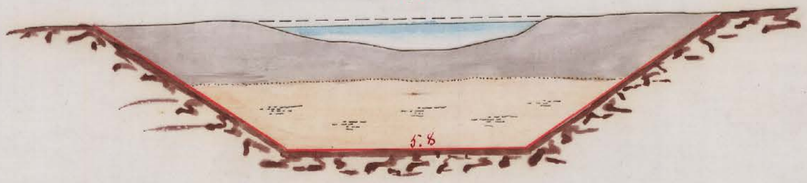
№ 196 + 20



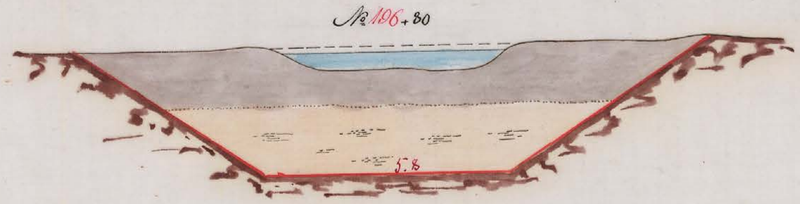
№ 196 + 40



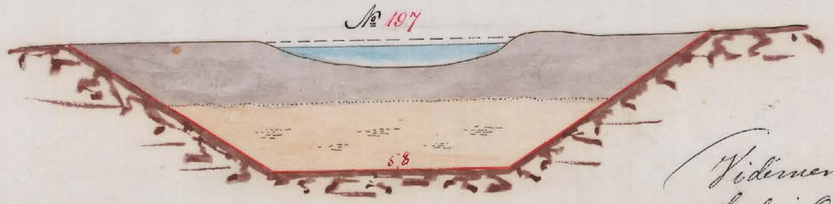
№ 196 + 60



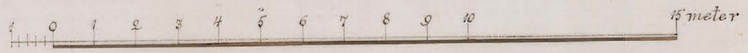
№ 196 + 80



№ 197



Skala 1/100



Vidimeras. Kristianstad i Oktober 1893.
Ex officio.
E. Wilh. Ewe

RTN. Nr 046
52-0020

28 b

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

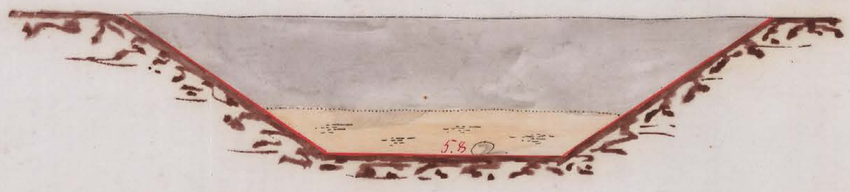
upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wahlgren, Statens Landtbr. Ingeniör.

Pl. 47

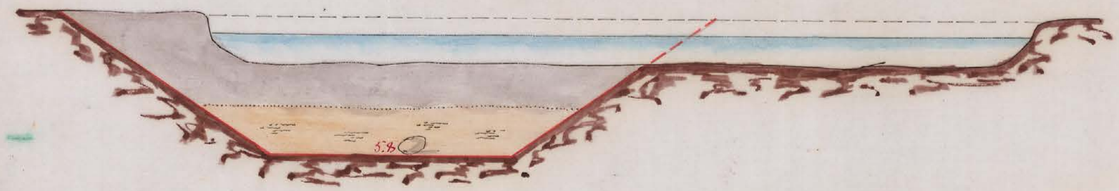
Almaåns sektioner

№ 110

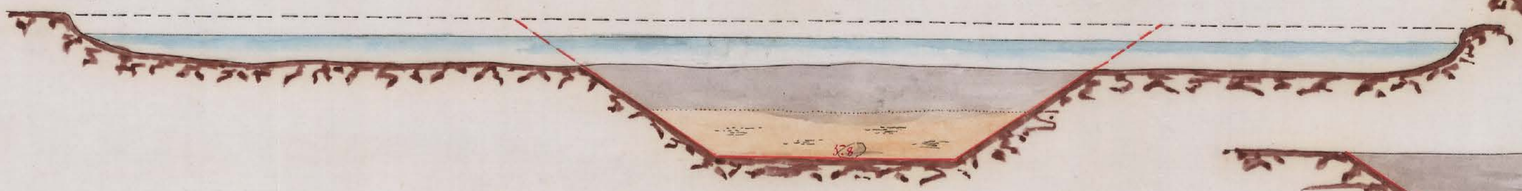
№ 110 +80



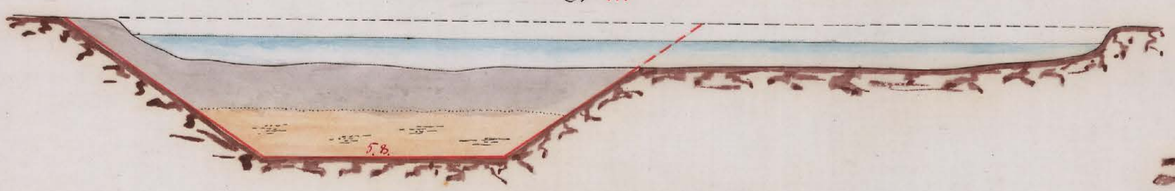
№ 110 +40



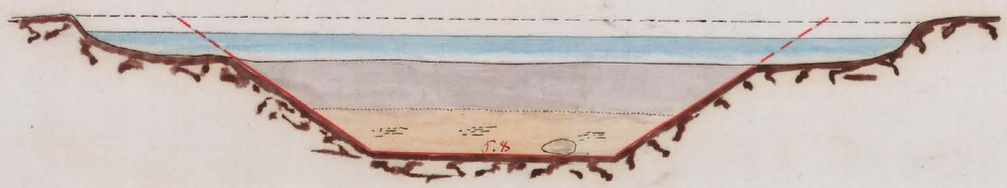
№ 110.60



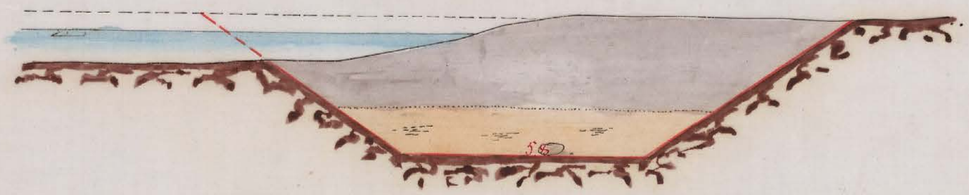
№ 111



№ 111 +80



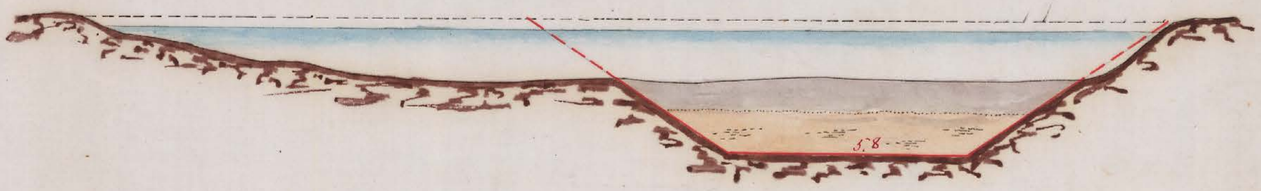
№ 111 +40



№ 111 +60

№ 112

№ 112 +80



Skala 1/100

Videmeras. Kristian-
stad i Oktober 1893.
Ex officio
E. Wahlgren

KTH. Nr 047
L 52-0020

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. J. Ekhjelm, Statens Landtbr. Ingenjör

Pl. 48

Almaåns sektioner.

Vidimeras. Kristianstad i Oktober 1892.
Ex officio. E. J. Ekhjelm

KTN. Nr 048
52:0020

Pl. 49

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör.

Almaåns sektioner.

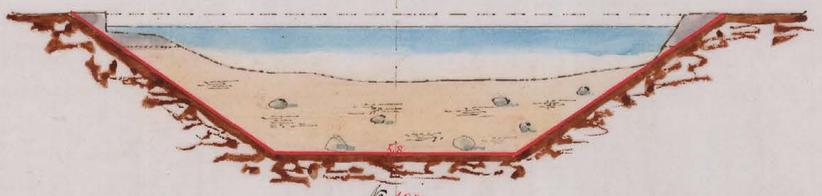
№ 200

№ 200 +20

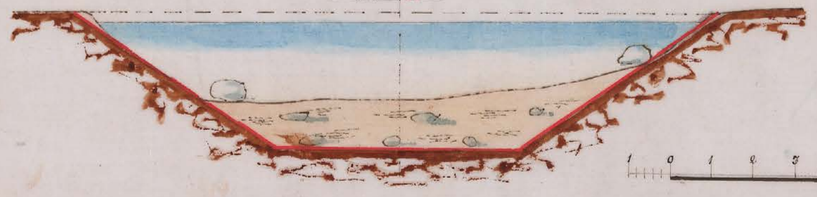
№ 200 +60

№ 200 +80

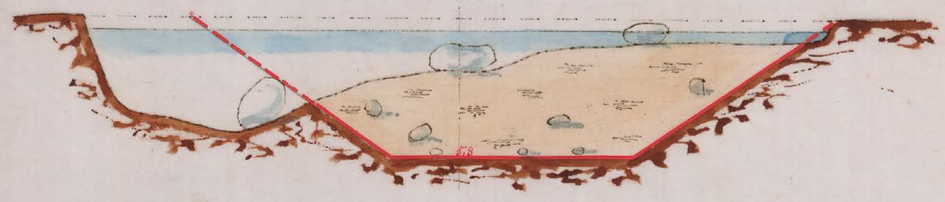
№ 121 +100



№ 123

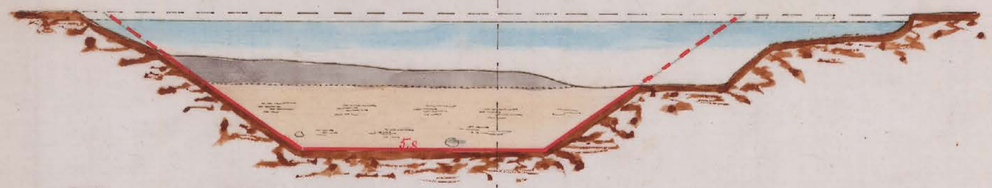


№ 123 +20



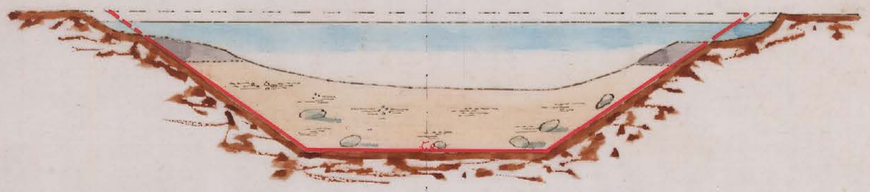
№ 124 +46

№ 124 +80

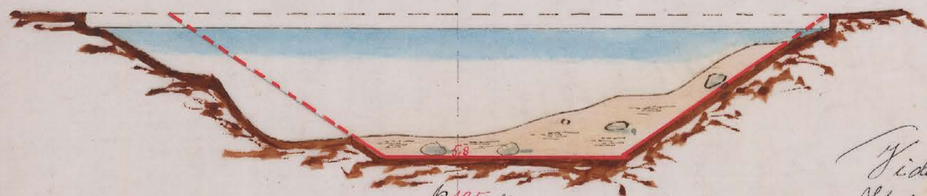


№ 125

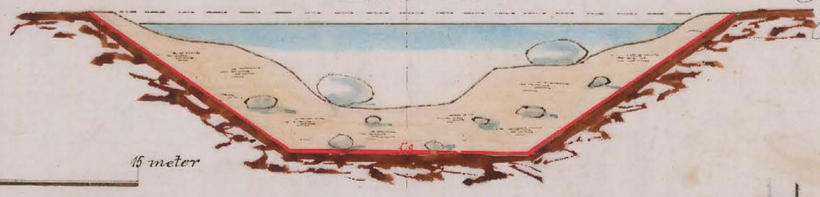
№ 125 +15



№ 125 +70



№ 125 +60



Skala 1/100

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

Kristianstad i Oktober 1893.

Ex officio

E. Wilh. Ewe

KTH. Nr 049

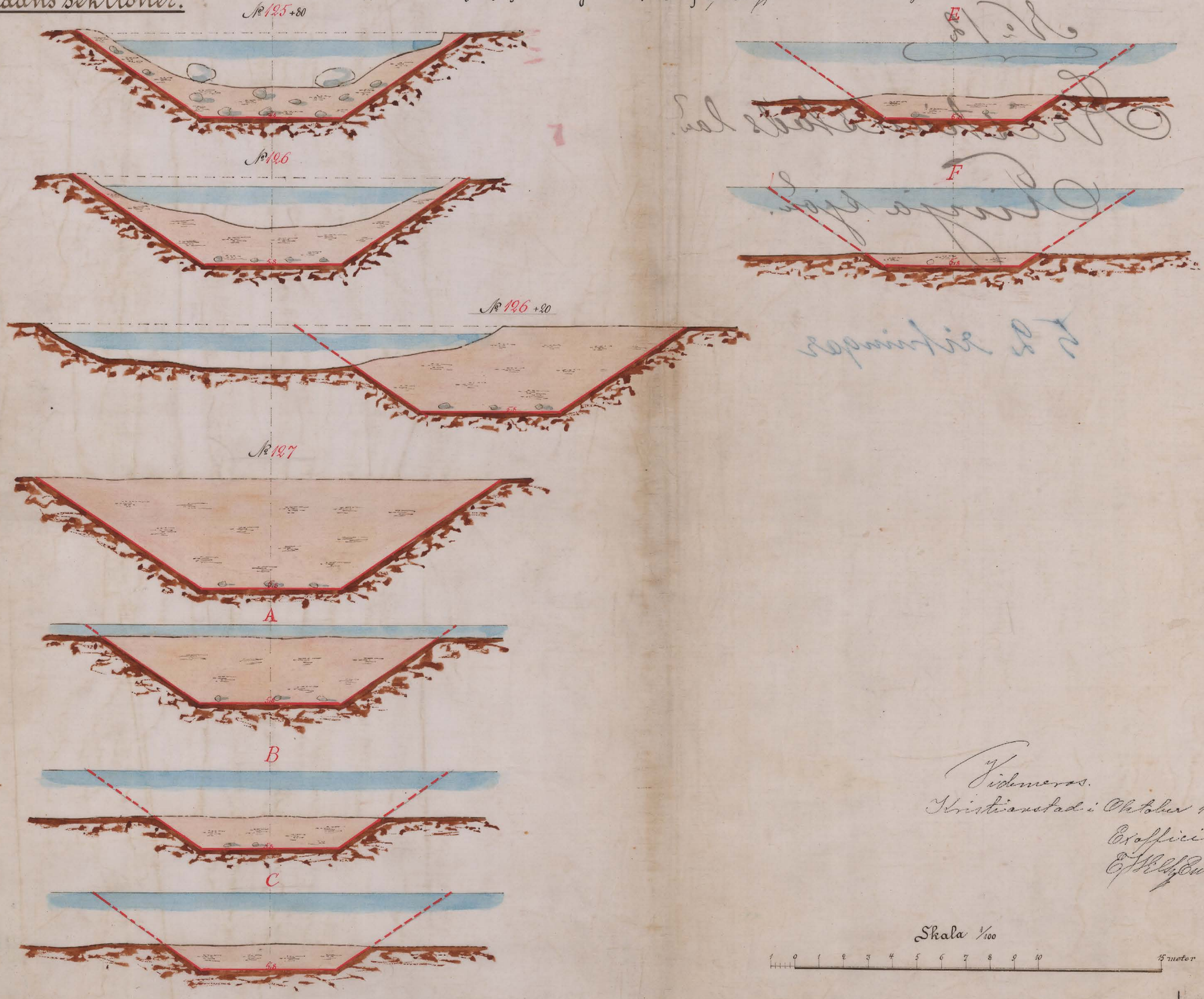
L 52:0020

Pl. 50

Förslag till Finjasjöns sänkning inom Kristianstads län.

upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890 af E. Wilh. Ewe, Statens Landtbr. Ingenjör

Almaåns sektioner.



Tidaholm.
Kristianstad i Oktober 1893.
Ex officio
E. Wilh. Ewe

Skala 1/100

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 meter

KTH. Nr 050

L 52:0020

L 52•0020

Kungl. Lantbruksstyrelsens
Ritningsarkiv.

Lh

Ja 7/1893 odl

115/97 7/1893 Odlåref

Handlingar

rörande

Sinjasjöns sänkning

Kristianstads län

år 1896

af Mentzer.

Justiga

E. Hellstrom 4 st

Statens Landtbruks-Ingenjör

146/96

Finjasjöns sänkning

i

Kristianstads län 1896

Finjasjöns sänkning

December 1896.

Kristinestads län

Jämte får ytterligare odlingslåns ansökande till arbetsföretaget "Finjasjöns sänkning" och därmed i samband stående torläggningsarbeten inom Vankiljva, Sloby, Finja, Mattsröd, Brännestad och Ignaberga socknar af Vestra Göinge härad och Kristianstads län, får jag, på anmodan af arbetsstyrelsen för företaget, härmed ärdsamt afgifva nedan stående

Betänkande.

Den 6 Oktober innevarande år, afgaf jag, på begäran af arbetsstyrelsen för Finjasjöns sänkning, betänkande och utredning i förenämnde fråga, i syfte att åt delegare, som sedan häpt och den 5 Maj 1893 i nåder beviljats 250000 Kronors lån från odlingslånefonden, bereda tillfälle till ytterligare 125000 Kronors lån, eller 50 % förhöjning å redan beviljad summa. Betänkandet hänföres till Litt A, jämte dithörande beskrifning Litt Ba, samt Chefens i södra Färs och Tatten-byggnadsdistriktet Herr Majoren m. m. W. Gagners skrifvelse af den 8 Oktober 1896 Litt Ca tillagda här.

Sedan sistlidne Oktober lämnar arbetsstyrelsen emellertid genom sin ordförande kommit till kännedom om, dels att de grunder, enligt hvilka odlingslånet år 1893 beviljades, numera ej äga full tillämpning, utan att Kongl. Maj:t nådigst förordnat af den 29 Juli 1895 i förevarande syfte nu mera komma att tillämpas, och dels att rättigheter förvärfvats att utbekomma odlingslån

så väl för de delegare, som ännu icke påkallat lån, men som nu pröfva inga såsom lånesökande, som äfven för deras räkning, hvilka enligt § 6 i diknings-lagen afsagt sig rätten af företaget, samt pliktigen för landtmännen i Linja kjön. På grund häraf skulle ytterligare utredning erfordras, hvarför och detta tillägg till det härofvan åberopade af den 6 Oktober 1896.

Enligt sistnämnda beträffande till Litt A, och tillhörande beskrifning till Litt Ba, jämförda med åberopade Kongl. Kungörelsen af den 29 Juli 1895, lyftes odlingslån å den i beskrifning till Litt Ba angifna marken, hvarå redan 1895 endast 230 000 Kronors lån beviljats, hvilka påräknas enligt följande.

Hela jordförbättringsvärdet genom afdikning en å ägomarke, för hvilken redan år 1895 odlingslån beviljats, uppgår enligt Kolumnerna 9 och 10 i bil Litt Ba till (303846,40 + 88140,00 =) 391986.40 Kronor. 122

Däraf tillkommer: den till odling föreslagna markens (Kolumn 9) 303846.40 Kronor, utgörande (303846,40 / 391986.40 =) 77.51 procent af hela jordförbättringsvärdet. Är den summa, som för denna del af odlingslån, motsvarande 77.51 % af hela kostnadssumman 375 000 Kronor, eller 290662.50 Kronor, kunna påräknas endast för den till odling föreslagna marken. Å öfriga mark, som ej skall odlas (Kolumn 10 bil Litt Ba) uppgår jordförbättringsvärdet till 88140.00 Kronor, och enligt 1895 års författning skulle häraf en femtedel, motsvarande endast halfva jordförbättringsvärdet eller i Kronor 44070.00, kunna erhållas såsom lån.

Författningen enligt hvilken påbörjad ett odlingslag

af (290662.50 + 44070.00 =) 334732.50 Kronor Kronorna i det för andel beviljas för dammarken, för hvilken odlingslån år 1893 redan beviljats, utgör (334732.50 - 250000 =) 84732.50 Kronor utöfver det redan beviljade, eller 33,893 % förhöjning å de redan beviljade 250000 Kronor.

Nya odlingslånesökande, som ingått såsom delegare i företaget äro, enligt bil Litt Fa, egarne af 1/12 mtl N:r 2 Läreda i Staby socken, bröderna Theodor Johansson och Fredrik Johansson, hvilka nu innehafva egolott Lb, som enligt lagmanshandlingarne af den 6 Nov 1890 bil N:r 194 för tillhört Pål Persson i Storkärr, och vidare egarne af den till Tornetorps by i Börnmestad socken hörande landtvinningen egolott Kn, hvilken upp-kommit vid en för cirka 30 år sedan företagen mindre sänkning af Finjasjön och då tilldelats delegarne i Tornetorps by.

Enligt § 6 i gällande delningsplan, hafva, såsom här bifogade utdrag ur Länsstyrelsens protokoll bil Litt Ea vidare, följande ansetts för bestämmandet af sjösänkningen, ränteegen innehafvare af egolott Ck, Cl, Kx, Bo, Bt, Bu, Ca, Ky, Li, Lo, Lk, Ll, Ln, Lp, Lg, Lr, Ls, Lu, Ef, Mb, Mc, Md, Me, Mg, Mk, Mipch Mk. Hvilkas namn och innehafvare finnes närmare detaljerade i beskrifningen bil Litt Da, hvilken beskrifning upptager namn och innehafv. m.m. endast å de egolotter, för hvilka odlingslån hittills ej sökts.

Vidare finnes sedan sjösänkningen genomförts landvinningen Skola, enligt lagmanshandlingarna bil 194 sammandrag (klutet), tillhörd egolagen och tices-

sidare) fördelas efter årarnes förhållningsvärdet i mån af hemmantalen. För dessa landvinningar, hvilka ej blifva odlingsskyldiga till åker, utan användbara endast till äng- och betesmarker, kommer och odlingslån nu att sökas.

Då emellertid en del ägare af landvinningar finnas, hvilka ej äro odlingslånesökande och ej heller afsynt sig betalningen, synes nödigt att utreda, till huru stor andel af landvinningarne odlingslån ej torde kunna påräknas. Enligt syneshandlingarne taga samtlige delegare i Öinge, Örahalma och Kjälkalånga ägares skifteslag samt i Albobygget, Målebäcke, Skyrup med underlydande, Hofdala med underlydande, Tormartorps by, Hesselholm med underlydande samt Mällarö Kungsgård och Kronopark lott i landvinningarne i mån af hemmantal. Dessa ägares och gårdars hemmantal äro, enligt syneshandlingarnes Lit N:r 188 och enligt inhemtade upplysningar följande:

Öinge och Kjälkalånga ägares skiftelag
med tillhörande Örahalma, Albobygget,
Hesselkulla, Davidstorp, Blankebygget,
Kallinge och Smedstorp.

$2\frac{13}{16}$, $4\frac{5}{32} + 1\frac{1}{4}, \frac{1}{8}, \frac{1}{8}, \frac{3}{16}, \frac{1}{4} + \frac{3}{16} + \frac{3}{16}$ hemmantal ... = $10\frac{9}{32}$ mtl
Målebäcke ... = $\frac{1}{2}$ "
Stora och Lilla Skyrup med underlydande = $2\frac{9}{32}$ "
Hofdala, med underlydande:
Dalleröd, Löcup, Tormartorp.
$4\frac{1}{4} + \frac{5}{8} + \left(\frac{1}{3} + \frac{1}{3} + \frac{5}{16} + \frac{1}{4} + \frac{3}{8} + \frac{1}{3} + \frac{1}{4} + \frac{3}{16}\right) +$
$+ \left(\frac{5}{8} + \frac{3}{8} + \frac{9}{16}\right)$ ... = $8\frac{13}{16}$ mtl
Tormartorps by ... = $1\frac{13}{16}$ "
Hesselholm gård med Gyrröd ... = $2\frac{7}{16}$ "
Mällarö ... = $2\frac{7}{8}$ "

eller tillsammans:

$32\frac{9}{32} + \frac{16}{32} + \frac{23}{32} + 28\frac{2}{32} + \frac{5}{32} + \frac{8}{32} + \frac{32}{32} \left(+ \frac{28}{32}\right)$ = 29 mantal

Bland dessa påkas icke odlingslån för följande egolott, nämligen:

Dt	Mällnäs Kungsgård		2 7/8 mtl
Dx	Arakalma	N:r 1	1/4
Dz$_1$	— d:o —	"	= 47/512
Dö	— d:o —	N:r 2	= 3/256 = 161/256 "
El	Linjo by	N:r 2 o 7	1/24 + 1/12
Fa o Fd	d:o	N:r 2	5/256
Fe	d:o	N:r 5	67/1536
Ff	d:o	N:r 6	99/1024
Fk	d:o	N:r 3	5/256 (ej 5/128)
Fl	d:o	N:r 7	217/1200
Fm	d:o	N:r 5	7/384
Fo	d:o	N:r 7	3/16 = 55063/76800
Ga$_1$, Ge	Mjölkalånga	N:r 8	3/50, 3/80
Gb	d:o	N:r 6	1985/13888
Gd	d:o	N:r 8	1/8
Gf	d:o	N:r 2	1/4
Gk	d:o	N:r 3	11/48 = 879731/1041600 — 5 363689/555555

Hvilkas ägare icke ingått såsom låneansökande. Ägarne delägare i landtinningarne hafva de flesta redan 1893 ingått såsom låneansökande och en del uppgift begärandes för sin andel i landtinningarna. De delägare, för hvilka arbetsutgifterna skulle icke anses kunna söka odlingslån, för på vidt länet kommer att begäras för andel i landtinningarne, eya uppå 5 36338/555555 mantal, utgörande 17.5 % af de 29 mantal, som anses hafva del i landtinningarne. Odlingslån torde således kunna erhållas för 82.5 procent af hela, enligt bilaga N:r 14, landtinningens åsatta förhållningsvärdet 39359.00 kr, utgörande 32471.18 kr.

Enligt lånehandlingarne, upprättade af mig 1892 bil. Litt D beräknades då samtliga vattenafledningsarbeten komma att kosta 350000 Kronor. I här bifogade betänkande af den 6 Oktober 1896 bil Litt A, hvaruti innehåll anvisades af Chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet Herr Major med m. m. W Gagner, genom hans skrifvelse af den 6 Oktober 1896 bil Litt Ca, har emellertid visats, att samtliga arbeten vid deras utförande kosta 50% mera än det beräknade. Vattenafledningsarbetena måste därför, för de nyanmälda odlingslåneansökandena beräknas till (350000 + + 175000 =) 525000 Kronor.

Af delegare, som icke uppgift på kostnadsförslag för förda gången odlingslån för egolitt Kn och Lb. Enligt lagsammanträdet af den 6 November 1890 paragraf i bil N:r 194, Kolumn 29, skola delegarne af nu nämnda egolitter betala till vattenafledningskostnaderna respektive 0.868 och 1.063, eller tillsammans 1.931 % af 525000 Kr, utgörande 10137.75 Kronor. Hela genom afledningen uppkomna jordförbättringsvärdet å egolitt Kn och Lb utgör, enligt här bifogade beskrifningen bil Litt Da, afdelning 1, Kolumn 9 och 10, Kronor 11308.60, hvaraf 6968.00 Kronor eller 61.62 % skola utgå från den till nyodling förlagda marken (Kolumn 9). För denna mark torde skolunda 61.62 % af 10137.75 eller 6246.88 Kr odlingslån förpantningsvis kunna utbekommas. För öfriga marken (Kolumn 10), hvarå jordförbättringsvärdet beräknats till 4328.60 Kronor, äfvensom mer än en femma motsvarande halfva förbättringsvärdet kunna såsom odlingslån erhållas utgörande 2164.30 Kronor.

För egendomen Kn och Lb torde påbjudas till vederbörande afledningsarbetenas verkställande ett odlingslån af (6246.88 + 2164.30 =) 8411.18 Kronor Kommunalstyrelsen Kas.

Särskild diknings för i fråga varande egendom Kn och Lb utförda dock i redan fastställda förslagen af åren 1890 och 1892 bestämda erfordras ej.

Af beskrifningen bil Litt. D a, afdelning 2, Kolumn 10 skall synas, att förbättringsvärdet å dennes andel i företaget, hvilken afsynt för bestämmandet enligt 76 § diknings lagen, uppgår till 46870.40 Kronor, hvarför och torde följa att ett odlingslånebelopp af halfva förbättringsvärdet eller 23485.20 Kronor för denne i företaget ingående jord Kommunalstyrelsen påräknas.

I afdelning 3 af beskrifningen bil Litt. D a, synes och af det föregående i detta hänseende framgår, att förbättringsvärdet å de landområden i Ljungsjön, för hvilka odlingslån påfordras uppgår till 32471.18 kronor, hvarför och torde följa, att ett summa motsvarande hälfva förbättringsvärdet eller 16235.59 kronor skulle såsom odlingslån Kommunalstyrelsen påräknas.

Anmärkas bör här, att synebeskrifningarne från år 1890 i gradueringslängden bil Nr 194 angifven genom afdikningen möjliggjord årlig nettoafkastning, kommer räknats till 5 procent af kapitaliserade förbättringsvärdet.

Enligt afgifvet torde påbjudas, utöfver den gällande jordskattning, följande tillägg å den odlingslånefonden Kommunalstyrelsen,

nemligen:

För dem, som sedan år 1893
tenderats odlingslån, tillägg ---- 84732.50 kr.
För dem, som nu första
gången söka lån, men ej
uppnått sin beräknade ------ 8411.18 "
För deras jord, som uppnått
sin beräknade ---------- 23485.20 "
För landtmänningarne i Linjaljön 16235.59 "
Summa Kronor 132864.47

Förteckna tabellarisk Litt. Daa och Dab bifogas liksom och kostnadsberäkning bil. Litt Daa.

Detaljerade bestämmelser om företagets utförande, odling m. m. torde icke nödigt behöfva utfärdas för nu tillkommande lånebelopp, utan kännas i detta afseende tills sedan fastställda handlingar rörande Linjaljöns sänkning, hvilka sedan finnas intagna i förvaring i Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens arkiv, hvilka handlingar i tillämpliga delar böra lända till fullständig efterrättelse för dem, som i detta betänkande afses äga i fråga om tiden såväl för arbetets utförande som för odlingslånets inbetalning m. m.

Allernådigste innehållet i betänkandet af den 6 sistlidne Oktober, samt i Major Gagners förut anförda skrifvelse af den 8 i samma månad, anser jag mig nu böra förorda anhållan om lånetillägget.

Till detta betänkande bifogas:

1:o Betänkandet af den 6 Oktober 1896 förmenda lånetillskott för dem, som sedan 1893 de-
nierats odlingslån ---------- bil. Litt. Aa

2:o Beskrifning och värderingslängd af den

6 Oktober 1896 öfver mark, tillkörande 1892 års lånesökande ---------- bil Litt. B a

3:o Major Gagners tillstyrkan till odlingslåneutlägg ---------- bil Litt. C a

4:o Beskrifning och värderingslängd öfver mark, för hvars utdikning odlingslån för första gången sökes ---------- bil Litt D a

5:o Sammandrag af egobeskrifningarne bilagorna Litt B a och D a. öfver vattensjuka mark tillkörande alla lånesökandena ---------- bil Litt D a a

6:o Tabellariskt sammandrag öfver afdikningsområdet ---------- bil Litt D a b

7:o Kostnadsberäkning utvisande på vart samtliga delegares, som får skiftet lånesökandenas andel i kostnaderna, både efter gamla och nya förslaget ---------- bil Litt D a c

8:o Afskrifter och utdrag af Länsstyrelsens i Kristianstads län protokoll rörande afsägelser af bötuaden, som upptagits genom "Enigjords sänkning" ---------- bil Litt E a

9:o Ansökan om lån för utdikning af mark, hvarå odlingslån ej ännu beviljats bil Litt E a

10:o Kongl. Maj:ts nådiga bref rörande tillstånd för inmekapraten af Enigjo sluss-kanalsträcka, att upptå jord i stället för att deltaga i kostnaderna ---------- bil Litt G a

Kristianstad den 31 December 1896.

På tjenstens vägna

E. Welin Ruse

Statens Landtbruks-Ingenieur.

Bil. Litt. A a

Finjasjöns Sänkning i Kristianstads län 1896.

Sedan arbetsstyrelsen för "Finjasjöns sänkning" och dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom Yngsjö, Stoby, Finja, Mattaröd, Skönnestad och Ignaberga socknar af Västra Göinge härad och Kristianstads län förklarat sig emna söka ytterligare lånetillgång från odlingsfonden för arbetenas fullföljande, får jag på anmodan af arbetsstyrelsen härmed vördsamt afgifva nedanstående

Betänkande.

Enligt Kongl. Majts nådiga Bref af den 5 Maj 1893 hafva Tvåhundrafemtiotusen (250000) Kronors lån från odlingsfonden beviljats, hvarefter Kopia af samtliga kartor och afskrift af alla handlingar rörande detta företag öfversändts till Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsen för att i Dess arkiv förvaras. Handlingarne i fråga äro af undertecknad upprättade dels vid laga syneförrättning, som afslutades den 6 November 1890 och dels särskildt för odlingslåns sökande år 1892. De förra hafva benämnts Synehandlingar och de senare odlingslånehandlingar.

Arbetena hafva under min ledning och på mitt ansvar pågått allt sedan 1892.

Med begagnande af de beteckningar för i företaget ingående kanaler och diken, hvilka angifvits i här ofvan omnämnda syne-

Handlingar och odlingslåneh handlingar, Särskildt i de sistnämnde Handlingarnes bil. Litt. D, hafva följande arbeten utförts och Kostnaderna beräknats samt uppgått till de belopp, som i nedanstående tabell I närmare angifves. Först torde likväl böra anföras, att Alunaån Litt. Ab blifvit fullt reglerad ända från och med N:r 0 vid Statens järnvägsbro vid Rättelöf till pålen N:r 105, der Kärlingeån infaller i Alunaån utom, Sträcken 89+40 m. — 105, der en fortsättning å dessa sista 1236 meter återstår, hvilken förening jag uppskattat Kommun att Kosta 6000 Kronor. Emellan N:r 0 och 89+40 meter eller 7688 meter är Kanaliseringen fullt färdig, hvilket och framgår af Chefens i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet Herr Majorn och Riddaren W. Jägners här bifogade tvenne besigtningsbevis.

Af ursprungliga Kostnadsförslaget angifvet i dyneh handlingarne bil. N:r 200 Kan man finna, att i Alunaån Litt. Aa å Sträcken N:r 0 – 105 uppgående till 8924 meters längd

Schaktningsarbeten beräknats till 164.774,20 Kronor
Rättelöfs och Kärrikra landsväg.
broars omläggnad _____ 9.300,00 "
samt 20 % tillägg för diverse 34.814,84 "
eller tillsammans 208.889,04 Kronor

Återstående förningsarbeten
mellan N:r 89+40 och 105 uppskattas
enligt afvenstående till _____ 6.000,00 "
Huruvida dessa utförda arbeten
enligt ursprungliga Kostnadsförslagen
bör uppskattas till _____ 202.889,04 Kronor

Till följd af dyneriligen ogynnsamma väderleksförhållanden under arbetstiden

särskildt åren 1894–95, då Almaåns stora nederbördsvariationer i väsentlig mån orsakat vida större skyddsanläggningar genom på förhand oberäkneliga fördämningar m. m., arbetspriserna stegring och andra oförutsedda fall hafva kostnaderna i oroväckande grad överstigit de beräknade såsom framgår af följande här arbetsredogörelserna framtagna förteckning.

Tabell 1.

		Beräknad kostnad enligt kostnadsförslaget bil. N:r 200 i byggnadshandlingarna		Verklig kostnad enligt arbetsredogörelserna	
		Kronor	öre	Kronor	öre
Litt. Aa	Almaån från och med Statens jernvägsbro till Hörlingeån eller Stycken 0–105, Profil N:r 0 – 89+40 m. fullt utförda och 89+40–105 en fyrsning återstår, enligt oförutsedde	202889	04	320876	24
Litt. Ab	Tullstorpsån	2131	23	3600	00
Litt. Ba	Diket från Banavjö	1209	00	3000	00
Litt. Bb	Diket från Stoby mosse	647	95	1100	00
Litt. Bc	Rågångsdiket mellan Rättelöf och Tullstorp	641	81	1200	00
Litt Bd	Flankiforabäcken	220	66	500	00
	Summa Kronor	207739	69	330276	24
	Från verkliga kostnaderna bör dock afdragas för materiel och tillgångar vid dessa täktenskapers upprättande	25035	06		
	men tillägges för ökad kostnad vid Statens jernvägsbro enligt byggnadshandlingarnes bil. Litt. D	7110	00		
	eller afdragas Skilnaden			17915	06
	Hvaraf slutsummorna blifva	207739	69	312361	18

Särskilda kostnaderna överstiga sålunda de beräknade med i runda tal femtio /50/ procent.

Enligt syneförrättningarne bil. Litt. D hafva odlingslåneansökandens andel i vattenavlednings- och dikningskostnaderna beräknats till Tvåhundrafemtiotusen /250.000/ Kronor, och efter detta har och odlingslån beviljats i Stunden ett tilläggslån på 50 % öfver det prenumererade erhålles, skulle alltså odlingslånesumman ökas med 125.000 Kronor eller till 375000 Kronor.

Genom odlingslåneförrättningarne bil. Litt. A och B synes,
att odlingslåneansökandens i företaget ingående areal utgöres af 816,9060 Hektar, hvari förrättningsvärdet beräknats uppgå till Trehundra nittioettusen niohundra åttiosex /391.986/ Kronor 40 öre. Oaktadt företaget skulle blifva cirka 50 % dyrare än från början beräknadt eller för odlingslåneansökandena kommna att kosta 375000 Kronor, finner man, att företaget icke desto mindre är enligt gjorda kalkyler fullt lönande. Härtill kommer, att på de sträckor, der företaget redan kommit verkställas och odlingen utförts, det visat sig, att ej allenast den åsyftade torrläggningen vunnits, utan äfven att den beräknade nyttan och vinsten snarare befinnit större än den i handlingarne uppskattade.

En tillökning i odlingslånet är så mycket angelägnare, som ortens befolkning i allmänhet ej äger tillgång på större förelagskapital, och Kunde möj-

ligen på grund af tillfälligtvis förekommande tillgångar och på grund af de oförutsedda ökade kostnaderna delegarne nödgas nedlägga eller afbryta arbetena, innan företagets fullbordande kunnat åstadkommas. Derigenom skulle sannolikt större delen af deltagarne i företaget tillmötesgå nyssnämnda ekonomiska förhållanden.

Skulde företaget i en eller annan framtid bringas till slut och ändamålsenligt medel dertill erhållas, torde ingen här kunna betvifla, att de sålunda tillkomna nyodlingarne skulle utan svårighet kunna möjliggöra lånens vederbörliga återgäldande utan äfven bidraga till ökad rikedom och större arbetsförtjenst för hela orten.

Företagets fullbordande anser undertecknad kunna vara fullbordad nästa sommar, enär nu återstår nygräfning af 2322 meters längd och med tredjedelen så stora dimensioner mot hvad redan upptagits. Hela utsträckningen af företaget ingående längd utgör 11246 meter.

På grund af det sålunda anförda anhåller undertecknad på det kraftigaste om förnyad ansökan om lånefördelningen.

Särskild egobeskrifning enligt fastställdt formulär bifogas under bilaga lit. Ba.

Kristianstad den 6 Oktober 1896.

På företagets vägnar

E. Wellz Ewe

Statens Landtbruks-Ingeniör

Bil. Litt Bd

Finjasjöns sänkning i Kristianstads län 1896.

Beskrifning och värderingslängd öfver vattenskadad mark, tillhörande nedanstående länsökanden tillhöriga hemman.

Egodelens å kartan.	Hemmanets		Hemmans och lägenheters samt innehafvares namn m. m.	Areal										gjordförbättringens värde genom afdikningen			jordförbättringens värde genom odlingen	
				Åker			Äng, som kommer att såsom äng lämnas			Till odling föreslagen äng och odlingsmark			Annan mark			Af den till odlingsförslagna marken		Öfrig mark		Kronohemman eller lägenheten	Af hemmanet eller lägenheten
	mantal	mantalsnummer		har	qvm. meter		har	qvm. meter		har	qvm. meter		har	qvm. meter		kr.	öre	kr.	öre	kr.	kr. öre
1	2	3	4	5			6			7			8			9		10		11	12
			Stoby socken																		
			Arkelstorps by																		
Bk	1/2	1/4	Sven Göransson	0	09	50	—	—		0	43	50	0	26	00	70	40	31	60	50.	21 75
			Stoby by																		
Bp	4	1/4	Ola Olsson	—	—		—	—		3	68	70	2	71	50	1724	20	131	00	50.	184 35
			Kjerlingberga by																		
Bq	1	5/16	Nils Torstenson	0	17	00	—	—		0	29	00	—	—		156	60	27	20	50.	14 50
			Rällofs by																		
Bx	2	67/2078	Nils Ekström	0	89	20	—	—		1	05	10	—	—		506	60	122	20	50.	52 55
Bz	5	3/20	Per Andersson	2	63	50	—	—		2	61	80	—	—		865	40	465	00	50.	130 90
Bå	3	31/264	Bengt Åkesson	4	04	00	—	—		3	27	60	0	40	50	1727	00	877	60	50.	163 80
Bö	5	1/20	Per Jönsson	1	20	00	—	—		0	42	00	0	32	50	149	00	338	20	50.	21 00
			Wankifva socken																		
			Kärrdsera by																		
Cg	1	2/9	Rytmästare C. Ehrenborg	0	18	00	—	—		—	—		2	06	00	—		129	20	—	— —
Cm	1	2/9	Olof Åkesson	1	09	00	—	—		5	67	80	0	31	30	3090	60	257	00	50.	283 90
Cn	1	2/9	Per Persson	1	28	50	—	—		5	98	50				2659	80	373	40	50.	299 25
			Transport	11	58	70	—	—	—	23	44	00	6	07	80	10949	60	2749	40	—	1172 00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Transport	11 58 70	— — —	23 44 00	6 07 80	10949 60	2749 40	—	1172 00
Co	1	2/9	Per Persson, Arr: Torp. Holmgren	0 97 50	— — —	0 07 00	— — —	28 00	167 60	50.0	3 50
Cp	3	2/9	Per Nilsson	5 72 70	— — —	3 67 20	0 15 50	1971 40	1365 00	52,5	192 72
Cq	2	1/9	Nils Persson d. y.	6 95 50	— — —	12 13 20	0 33 00	5462 20	943 00	50.0	606 60
Cr	3	2/9	Sven Nilsson	0 75 00	— — —	5 27 50	— — —	3002 60	77 40	50.0	263 75
Cs	1	6/288	Ola Nilsson	— — —	— — —	4 20 70	— — —	2999 00	— —	50.0	210 35
Ct	12	2/9, 1/9	Ryttmästare C. Ehrenborg Arr. Ladufogde N. Nilsson Wilhelmsfält Gäddastorp	1 11 50	— — —	4 35 50	— — —	2457 40	387 80	51,9	226 25
Cu	1	1/2	Ryttm. C. Ehrenborg Tullstorps by	0 03 50	— — —	3 91 70	— — —	1611 60	5 60	38,4	228 65
Cv	2	1/8	Sven Bengtsson	1 01 50	— — —	0 90 50	— — —	458 60	319 20	50.0	45 25
Cy	3	1/16	Bengt Åkesson Inneh. Torp. Nils Svensson	0 07 50	— — —	0 14 00	— — —	98 00	5 40	50.0	7 00
Cz	3	1/16	Bengt Åkesson	0 61 50	— — —	2 20 50	— — —	1152 60	75 60	33,5	122 50
Cä			Nils Torstensson och Sven Persson i Kjerling-berga, Arr. Per Nilsson d.y. i Arkelstorp och Lars Göthe	0 08 50	— — —	1 82 20	— — —	878 20	13 60	50.0	91 10
Cä	2	1/8	Per Jönsson	1 53 10	— — —	7 75 80	0 18 50	3337 60	207 20	55.6	431 90
Cö	5	1/20	Per Persson	0 35 00	— — —	0 58 00	— — —	313 20	25 00	50.0	29 00
Da	5, 9	1/64 13/1200	Inneh. John Åkesson	0 25 00	— — —	0 38 00	— — —	160 40	48 20	50.0	19 00
Db	5	1/8	Nils Persson Wankefva by	1 17 80	— — —	0 59 50	0 04 00	139 20	174 40	50.0	29 75
Dc	15-20	1/8 95/2048	Nils Svensson	1 72 00	— — —	2 31 00	0 48 50	334 20	193 40	57.9	136 38
Dd	15	531/22528	Nils Karsk	0 23 00	— — —	2 22 30	0 01 50	962 20	35 00	50.0	111 15
De	15-21	38762/352000	Wankefva gård Abraham Johnsson	10 80 50	— — —	30 70 60	— — —	14187 00	2319 20	50.8	1561 42
Dh	Gothus		Per Eliasson	2 67 00	— — —	5 34 20	0 09 00	3112 60	644 80	50.1	267 10
			Transport	47 66 80	— — —	112 03 40	7 37 80	53615 60	9756 80	—	5753 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Transport	47 66 80	— — —	112 03 40	7 37 80	5361 5 60	9756 80	—	5755 37
Di	1	1	Fritlgårdsn. Innch. Kyrkohuds & Timmerm. Anr. Fanjunkare Ehnlund	0 10 00	— — —	12 38 70	5 12 10	5645 60	437 00	57.2	709 10
Dk	8	3/32	Nils Olsson	0 94 50	— — —	2 13 00	0 13 50	1726 00	373 40	50.0	106 50
Dl	8	3/128	Enkan Bengta Andersson	0 45 00	— — —	0 57 00	0 22 00	337 40	172 00	50.0	28 50
Dn	8,9	77/6144	Nils Svensson	— — —	— — —	1 73 00	— — —	1838 40	— —	50.0	86 50
Dq	8		Hushållerskan Inga Larsson i Afsöndrad från Dof	— — —	— — —	1 68 70	— — —	1096 40	— —	50.0	84 35
Dr	6	33/256	Anders Månsson	1 75 00	— — —	3 11 60	— — —	1945 00	326 00	50.0	153 80
Ds	6	31/256	Bonde Simonsson i Skönabäck	1 11 50	— — —	2 03 50	— — —	902 80	163 40	50.0	101 75
			Stoby socken Larids by							—	
Du	1,2	109/2304 203/768	Rytm. C. Ehrenborg Wankifva socken Gåddastorp	0 03 00	— — —	0 57 50	0 15 00	318 60	44 40	50.2	28 75
Dw	1	1/2	Rytm. C. Ehrenborg Finja socken Graholma by	0 18 00	— — —	7 48 40	1 91 50	5627 20	169 20	50.0	374 20
Dz	1	7/512	Enkan Maria Johansdotter och Dotter Nils Persson	0 18 00	— — —	2 64 00	0 06 50	2109 40	61 60	50.0	132 00
			Wankifva socken Wankifva by								
Dä	3	27/256	Johannes Svensson Finja socken Graholma by	0 46 50	— — —	1 97 80	0 07 50	1497 80	119 20	50.0	98 90
Ea	3	1/8	Per Stjerngvist	0 18 00	— — —	1 45 00	— — —	642 20	48 60	50.7	73 63
Eb	3	1/8	Per Stjerngvist, Anr. på vis tid Johan Wetzells Enkehus	0 10 00	— — —	0 75 50	— — —	365 00	40 00	73.0	56 63
Ed	3	125/1024	Anders Nilsson	0 02 00	— — —	2 24 00	1 63 00	1449 80	261 60	57.2	121 50
			Transport	53 18 30		152 81 10	16 68 90	78837 20	11973 20	—	7913 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Transport	33 18 30	— — —	152 81 10	16 68 90	78837 20	11973 20	—	7913 48
			Wankiefva socken								
			Wankiefva by								
Eg	3	5/256	Per Persson	0 34 00	— — —	0 42 90	— — —	230 40	77 20	50.0	21 45
			Finja socken								
			Gunnarstorps by								
Eh	3	1/8	Johannes Löfgren	0 13 50	— — —	1 10 00	— — —	850 60	12 60	50.0	55 00
			Finja by								
Em	6 7	5/48 4/768	Sven Eliasson	6 06 50	— — —	2 74 50	0 40 00	1293 40	3020 00	50.0	137 25
En	5	1/192	John Lidenberg	— — —	— — —	0 28 00	0 04 50	94 40	16 20	50.0	14 00
Eo	5	5/768	Anders Tingren	— — —	— — —	0 28 00	0 07 50	65 80	27 00	53.8	15 62
			Gunnarstorps by								
Er	2	59/448	Bengt Jönsson i Tysberg	0 04 50	— — —	2 45 50	1 63 00	1235 20	602 20	50.0	122 75
Es	1,2	1/10 11/1344	John Johansson	0 03 50	— — —	1 20 00	0 84 50	795 00	423 20	50.0	60 00
Et	1	1/20	Nils Bengtsson	— — —	— — —	1 81 30	— — —	1179 40	— —	50.0	90 65
			Finja by								
Fc	1	1/2	Fattigården i Jönköpings Kyrkobcrde å F. Anglin	— — —	— — —	3 15 00	2 84 00	1192 00	482 20	50.0	137 50
Fg	3,5		Carl Svensson	3 30 00	— — —	1 65 50	1 61 50	890 80	2690 40	50.0	82 75
Fh	3	27/1024	Hust Sv. Ljungqvist	1 31 50	— — —	2 92 00	0 02 50	1789 60	1054 00	50.0	146 00
Fi	3	115/4096	d.d. Skollärare P. Larsson	0 44 00	— — —	1 71 00	2 61 00	1045 40	1240 60	50.0	85 50
Fu	5		Carl Svensson	— — —	— — —	— — —	0 31 00	— —	23 20	—	— —
			Mjölkalinga by								
Ga	6, 8	101/600 302.547/2366384	Nils Olsson	7 42 70	— — —	3 56 30	0 16 00	2089 60	2367 20	50.0	178 15
Gg	2	1/4	Olof Olsson	4 82 50	— — —	2 95 00	0 22 00	1367 40	2316 60	50.0	147 50
Gh	3	1/8	Sven Svensson	2 81 50	— — —	1 86 50	— — —	753 40	1312 00	50.0	93 25
Gi	3	1/8	Nils Svensson	2 95 50	— — —	1 74 00	0 13 00	1069 00	1153 80	50.0	87 00
Gl	1	1/32 1/2	Bengt Jönsson i Tysberg och Jonas Nilsson i Härlinge	4 08 50	— — —	3 92 60	0 18 00	2585 80	2380 20	50.0	196 30
Gm	6	7/64	Anders Olsson	2 92 50	— — —	2 67 50	0 08 50	1887 60	1987 20	50.0	133 75
Gn	5	3/16	Johannes Månsson	1 14 50	— — —	5 47 40	0 12 50	4062 40	838 40	50.0	273 70
Go	5	1/16	Johannes Eskilsson	— — —	— — —	6 47 30	— — —	4964 40	— —	50.0	323 65
			Transport	91 03 50	— — —	201 21 40	27 98 40	108278 80	33997 40	—	10335 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Transport	91 03 50	— — —	201 21 40	27 98 40	108278 80	33997 40	—	10335 25
			Matterödz Socken								
			Mätboken ley								
Gg	1	1/2	Nils Nilsson	5 65 50	— — —	13 17 00	0 79 00	8758 20	3061 40	37,1	673 63
Gr	1	1/4	Stora Skyrup								
			Hannuliman Zachrisson	3 40 50	— — —	24 33 00	2 26 00	13986 60	1991 40	30.8	1236 75
Gs	1	1/2	Foatarp								
			Hannuliman Zachrisson	0 27 50	— — —	4 12 00	1 57 00	1970 60	187 80	50.	206 00
			Bränneslads Socken								
			Hofdala fideikommiss								
			Vemhafvare Kammarjun-								
			kare Th. Ehrenborg								
Ha			Lauröd Underlydt bruke								
"	5.6	3/3,1/3	Lörup de								
"	1.4	15/16	Hofdala de	11 71 00	— — —	84 92 50	10 01 00	55565 20	7014 20	51,4	4366 62
"			Ekbjörnarp de								
"			Näsdala de								
Hg			Näsdala de	0 14 50	— — —	1 15 50	— — —	298 40	31 20	51,6	59 63
			Lörup								
Hb	2,3	1/3,5/16	Arr. Nils Månsson	0 86 00	— — —	4 21 50	0 50 50	1846 80	244 20	38,8	247 87
Hc	2	1/3	" Hanna Samuelsdotter	— — —	— — —	3 19 70	0 33 00	1899 00	41 40	30.0	159 85
Hd	7	1/4	" Adolf Johansson	— — —	— — —	2 98 50	0 28 50	1948 00	34 20	30.0	149 25
			Hofdala Rå[illegible]								
He			Arr. Fitkarn Andersson	1 85 50	— — —	1 58 70	2 01 00	499 00	62 60	70.7	112 23
			Espingehuset								
Hf			Arr. Jeppa Eskilsson	0 26 50	— — —	2 06 50	— — —	497 00	27 40	30.0	103 25
Hg			Se fäng. efter Lit Ha								
			Spragleröd								
Hh			Arr. Magnus Persson	— — —	— — —	0 56 00	— — —	116 60	— —	30.0	28 00
Hk			" Sven Olsson	— — —	— — —	5 30 50	0 07 50	1282 20	9 40	30.0	265 25
			Tormastorps ley								
Hl			Anmälter under Hofdala Per Svensson och Jonas Persson	0 83 00	— — —	1 84 00	— — —	640 60	85 80	30.0	92 00
			Transport	116 03 50	— — —	350 66 80	45 81 90	197586 40	47353 40	—	18035 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Transport	116 03 50	— — —	350 66 80	45 81 90	197586 40	47353 40	—	18035 58
Hm			Arr. Per Svensson	— — —	— — —	0 28 20	— — —	33 80	— —	50.0	14 10
Hn			" Jonas Persson	— — —	— — —	0 31 00	— — —	50 80	— —	50.0	15 50
Ho			" Nils Persson	0 28 00	— — —	0 45 50	— — —	97 80	30 80	50.0	22 75
Hp			" Erland Nilsson	0 36 00	— — —	0 49 00	— — —	112 00	39 40	50.0	24 50
Hq			" Erland Nilsson och Nils Persson	2 97 50	— — —	5 09 50	0 21 50	2871 40	1313 40	50.0	254 75
Hr			" Johannes Erlandsson och Per Månsson	1 62 50	— — —	5 53 50	0 19 00	2183 60	617 60	50.0	277 75
Ka	4,5	1/16	Ernst Jönsson	1 33 00	— — —	1 34 00	0 24 50	985 40	380 80	50.0	67 00
Kb	6,8	1/8, 39/1024	Anders Mattisson	1 77 00	— — —	10 75 00	1 53 50	6705 80	790 40	50.6	374 75
Kc	7	3/32	Christian Jönsson	1 54 50	— — —	1 59 00	1 10 50	1237 80	234 00	50.0	79 50
Kd	4		Jonas Jönsson	2 46 00	— — —	4 20 50	0 29 00	2423 40	750 00	56.4	237 38
Ke	5	1/8	Johannes Persson	1 41 50	— — —	1 44 00	0 78 50	1477 40	364 00	50.0	72 00
Kf	5	1/8	Per Andersson	1 63 50	— — —	2 15 00	0 02 50	1651 20	1194 00	50.0	107 50
Kg	6	1/8	Nils Bengtsson	0 95 50	— — —	2 61 50	0 26 00	1814 20	534 20	50.0	130 75
Kh	6,7	5/128, 11/64	Nils Olsson	3 46 00	— — —	1 70 50	0 26 00	1036 00	451 00	50.0	85 25
Kk	6-9		Per Olsson	4 77 00	— — —	2 59 50	2 30 00	1500 20	1706 40	50.3	130 62
Km	7	1/32	Johannes Wickelgren	0 69 00	— — —	0 16 50	0 26 00	75 60	356 80	50.0	8 25
			Stoby socken								
			Säröda by och Teselcholms gård med Gärröd								
Ko			**Teselcholms gård Gärröd**								
			Rytm. C. Ehrenberg	47 16 00	— — —	87 78 30	18 36 20	58464 40	20626 20	53.3	4681 30
Kp	1	1/24	Häradshöfding J. Arrhenius i Kristianstad	2 44 00	— — —	9 06 50	0 78 50	4682 60	878 80	60.0	549 75
Kr	1	1/24	Nils Pålsson	2 21 80	— — —	0 05 50	0 51 50	12 20	459 00	75.0	1 13
Ks	1	1/24	Skeam. E. Rasmuss	3 13 80	— — —	0 62 50	0 31 00	138 20	1109 00	58.6	36 62
Kw	1	5/192	Bamm. Måns Håkansson	3 51 50	— — —	2 39 00	0 38 50	1268 20	1238 60	63.5	152 37
La	1	5/192	Fjerdingsman Måns Andersson	3 85 50	— — —	2 47 20	0 05 00	1400 60	1182 60	75.2	183 40
Lc	2		Fabrikör Nordström	12 21 50	— — —	2 23 50	0 13 00	1627 20	5930 80	50.0	111 75
			Räinge by								
Lh	8,10	3/8, 3/16	Per Tufsson	0 06 00	— — —	4 65 50	0 30 00	3181 20	21 60	55.1	256 62
Lm	1	189/512	Per Pilo	— — —	— — —	8 75 50	0 21 50	4072 60	22 80	53.8	488 88
			Transport	215 95 60	— — —	309 44 50	74 34 10	296710 00	86902 60	—	26574 75

1,	2	3	4	5			6			7			8			9		10		11	12	
			Transport	215	95	60	—	—	—	509	44	50	74	34	10	29671	00	8690	60	—	2657	75
Lt	12	1/4	Fänjunkare A. Nils-																			
			son	0	14	00	—	—	—	11	31	50	1	78	50	562	60	38	40	57,4	65	25
			Tjnaberga socken																			
			Gullstorps by																			
Mf	7		Kronolänsman O. E.																			
			Rosfeldt	—	—	—	—	—	—	2	28	40	1	64	00	151	80	85	60	51,9	11	58
			Summa	216	09	60	—	—	—	523	04	40	77	76	60	3038	40	881	40	—	2734	58

V V

Anm:

Här ofvan angifna värden äro hemtade ur laga lymefärrättningshandlingarnes graderingslängd Bil. N:o 194 af den 6 November 1890, dock så, att förhöjningsvärdena, som angifvits i nyssnämda bilagas N:o 194 Kolumner 27 och 28 och som der uttryckta enligt laga lymehandlingarnes Bil. N:o 203 motsvarat af mam. 7 årlig nettoinkomst beräknad efter fem procent af jordförbättringsvärdet, här i Bil. Lit. Ba Kolumnerna 9 och 10 uteskrifvits såsom Kapitalvärden.

Uppgift på låneansökandenas odlingsbara mark är redan lemnad i de i December 1892 upprättade lånehandlingarnes Bil. Lit. B Kolumnerna 2–12. För den skull borde summorna i nyssnämda Bil. Lit. B Kolumner 3–5 samt 7–9 tillsammans utförda i Kolumnerna 10–12 utgöra det tal, som angifves i denna Bil:s Lit. Ba Kolumn 7. Så är emellertid ej förhållandet beroende på tvenne felskrifningar af siffertalen i Kolumnerna 7–9 af Odlingslånehandlingarnes Bil. Lit. B. I stället för Bil. Lit. B Kolumn 7–9 står för egolitt. Kf 2.2500, men skall vara 2,1500 och för egolitt. Lh står 5.6800, men skall vara 4.6500 hvadan slutsummorna i Kolumnerna 7–9 och 10–12 blifva respektive 475,3890 och 523,0440 och ej såsom i Bil. Lit. B angifvits respektive 477,4690 och 525,1240.

Kristianstad den 6 Oktober 1896

På tjenstens vägnar

E. Hilfeuc

Statens Landtbruks-Ingeniör

1461

Södra Väg- och Vattenbygnads-Distriktet.
Distrikts-Chefen.

23.

Bil. Litt. Ca

Till
Arbetsstyrelsen för Finjasjöns sänkning.

Sedan J, med tillfogande af ett utdrag af Statens Landtbruksingeniör E. W. Eme upprättadt berättelse af den 6 dennes, i skrifvelse af samma dag begärt mitt yttrande öfver en af Eder beviljad framställning att från Odlingsfonden erhålla ett ytterligare lånebidrag af 125000 kronor för fullbordande af Finjasjöns sänkning, får jag, som kan skönja riktigheten af alla de af Ingeniör Eme i afgifvande berättelse lemnade tekniska uppgifter och sakförhållanden, tillåta mig förorda bifall till den ifrågavarande låneansökningen, då jag ansen säkerheten för Staten att utfå af delegarne i Odlingslånet 375000 kr. (250000 + 125000) vida större, om företaget nu i sin helhet bringas till slut, eller fastställd plan, än 250000 kr., om det nu i brist på driftskapital skulle nödgas afstanna.

Då arbetet för öfrigt är berörde

omsorgsfullt och rationellt utförd,
och de redan erhållna resultaten
för de delegare, som fått sina egna
förslag, till avsked vinnat sig gynn
samma, än mera utgat berättar,
delar jag till alla delar Ingenjör
Emes åsigt, att företaget för samtliga
delegare skall blifva inkomstbring
gande och rentabelt, om det kemliga
nu fullföljes och fullbordas.

Halmstad den 8:e Oktober 1896

H. Wagner

Bil. Litt Da.

Sinjarjöns sänkning
December 1896.
Kristianstads län.

Beskrifning och gradering lämnad öfver mark, för hvars utdikning odlingslån första gången sökes.

Kartbladets nr.	Hemmanets nr.	Hemmanets mantal	Hemmans- och lägenhetens samt sin- nebesittares namn m. m.	Åker: Hektar	Åker: Ar	Åker: Kr. pr. meter	Äng, som kommer att påsam- äng bibe- hållas: Hektar	Äng, som kommer att påsam- äng bibe- hållas: Ar	Äng, som kommer att påsam- äng bibe- hållas: Kr. pr. meter	Till odling föreslagen äng- och odlings- mark: Hektar	Till odling föreslagen äng- och odlings- mark: Ar	Till odling föreslagen äng- och odlings- mark: Kr. pr. meter	Annan mark: Hektar	Annan mark: Ar	Annan mark: Kr. pr. meter	Jordförbättrin- gens värde ge- nom afsänkningen: Såsom tillodling för- slagna marken: Kr.	Jordförbättrin- gens värde ge- nom afsänkningen: Såsom tillodling för- slagna marken: Öre	Jordförbättrin- gens värde ge- nom afsänkningen: Å öfrig mark: Kr.	Jordförbättrin- gens värde ge- nom afsänkningen: Å öfrig mark: Öre	Jordförbättrin- gens värde ge- nom odlingen: Tunnetal jord hektar	Jordförbättrin- gens värde ge- nom odlingen: Åkermanet eller lägenheten: Kr.	Jordförbättrin- gens värde ge- nom odlingen: Åkermanet eller lägenheten: Öre
1.	2.	3.	4.		5.			6.			7.			8.			9.		10.		11.	12.	
			1) Nya odlingslånesökande, som ej afsagt sig lättnaden																				
			Jönnestad socken																				
			Tornatorp by																				
Kn	—	—	Samfälligheten	—	—	—	—	—	—	21	27	90	—	—	—	5077	20	—	—	50	1063	95
			Stoby socken																				
			Lareda by																				
Lb	2	1/12	Tål Jnfossons sterbhus efterträdare Bröderna Theodor och Fredrik Johansson	8	12	50	—	—	—	2	58	90	—	—	—	1890	80	4328	60	50	129	45
			Summa	8	12	50	—	—	—	23	86	80	—	—	—	6968	00	4328	60	—	1193	40
			2) Delegare, som afsagt sig lättnaden och för hvilkas andel i företaget odlingslån sökes.																				
			Ullaskifva socken																				
			Kärråkra by																				
Ck	—	—	Hussartorp tillh. N:r 41) Kärråkra Arr. Bonde Nils Jönsson	1	62	00	—	—	—	—	—	—	1	74	00	—	—	1161	60	—	—	—
Cl	—	—	Hussartorp tillh. N:r 42) Kärråkra Arr. Chr. Ekman	1	26	50	—	—	—	—	—	—	0	89	90	—	—	579	80	—	—	—
Kx	—	—	Samfälligheten tillh. Kärråkra by. Brukade Hemmanen Pehrsatorp sterbhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	65	00	—	—	326	40	—	—	—
			Samport	2	88	50	—	—	—	—	—	—	3	28	90	—	—	2067	80	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Transport	2 88 50			3 28 90		2067 80		
			Stoby socken								
			Arkeletorps by								
Bo	1-2	1/8	Per Jonsson i Rateslöf				5 18 00		2401 20		
			Rateslöfs by								
Bt	3	4/192	Ola Andersson, undertagare å Per Jonssons lemmar				0 58 00		290 00		
Bu	1	6/48	Per Jonsson	0 26 00			2 39 90		1008 20		
			Stoby by								
Ca			Hyresarrende i Stoby by Arr. Bankir Nils Johnsson	1 28 00			0 93 10		486 00		
			Lårda by								
Ky			Samfällighet till Lårda Brytkar: Måns Håkansson och Måns Andersson				0 59 60		357 60		
			Röinge by								
Li	9	3/4	Ägarne af Sjöredskommiss. Inneliggare: Fiskarinnan Eva Ribbing efterträdare Fiskarinnan Nimé Storström; arr. O. Eld				2 60 50		2061 00		
Lo	5	1/2	Ägarne af Sjöredskommiss (se föregående) arr. Joh. Johnsson				2 65 50		2000 00		
Lk	10	1415/1192	Simon Jonsson				0 86 00		670 80		
Ll	11	5/32	Daniel Bengtssons efterträdare Nils Andersson				1 95 00		1532 40		
Ln	1	61/4096	Carl Grundtvig's efterträdare Per Nilsson i Gulastorp				1 38 50		1050 00		
Lp	8	3/8	Simon Jönssons och Lars Nilssons efterträdare P. A. Ulfsholm				2 07 00		1481 80		
Lq	1	23/4084	Måns Persson, - Numera okänd ägare				1 46 50		815 00		
Lr	10	3/16	Ola Olsson				1 74 50		1115 60		
Ls	1	23/512	Mattis Nilsson				3 15 00		1590 80		
Lu	2	7/40	Anders Bring	0 05 00			2 32 50		1485 60		
			Finja socken								
			Finja by								
Ef	4	1/2	Finja klockaregård, Kantor W. Nilsson	5 71 00			20 18 10		11537 20		
			Jonsbergs socken								
			Gulastorps by								
Mb	1	1/16	Johan Johnssons i Röinge efterträdare N. J. Göransson				0 87 50		549 20		
Mc	1	7/16	Nils Månsson m. fl.	0 13 50			7 18 50		3637 80		
Md	2-3	1/3	Nils Pulsson				3 35 50		1745 20		
Me	2-3	1/4	Anders Jonsson				3 24 00		1877 00		
			Transport	10 32 00			68 32 10		39760 20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Transport	10 32 00	— — —	— — —	68 32 10	— —	39760 20	—	— — —
			Ignaberga socken								
			Gulaktorps by								
Mg	7	27/104	Sven Svensson	— — —	— — —	— — —	3 44 80	— —	2046 20	—	— — —
Mk	6	1/4	Pål Tufessons sterbhus efterträdare Brödrena Theodor och Fredrik Jolenssson	0 73 50	— — —	— — —	3 44 50	— —	2181 80	—	— — —
Mi	6	1/4	Per Svensson	— — —	— — —	— — —	3 80 50	— —	2257 80	—	— — —
Mk	2	145/384	Lars Nilssons och Simon Jönssons efterträdare P. A. Ullholm	— — —	— — —	— — —	1 54 00	— —	624 40	—	— — —
			Summa	11 05 50			80 55 90	— —	46870 40	—	— — —
			3) Landvinningar i Finjasjön								
			Samtliga landvinningarne i Finjasjön utgöra				156 07 50	— —	39359 00	—	— — —
			hvarifrån afgår för icke lånesökande				26 26 31	— —	6887 82	—	— — —
			Återstod för lånesökandena				123 81 19		32471 18	—	— — —

Sammandrag

1) Nya odlingslånsökande, som ej afsagt sig båtnaden	8 12 50	— — —	23 86 80	— — —	6968 00	4328 60	—	1193 40
2) Delägare, som afsagt sig båtnaden och för hvilkas andel i företaget odlingslån sökes	11 05 50	— — —	— — —	80 55 90	— —	46870 40	—	— — —
3) Landvinningar i Finjasjön för sökandena	— — —	— — —	— — —	123 81 19	— —	32471 18	—	— — —
Summa	19 18 00	— — —	23 86 80	204 37 09	6968 00	83670 18	—	1193 40

Kristianstad den 3/ December 1896

På Länsstyrelsens vägnar

E. H. Ekstrand

Statens Landtbruks-Ingeniör

Bil. Litt. Daa.

Finjasjöns sänkning
Kristianstads län 1896.

Sammandrag af egobeskrifningarne bilagorna Litt Ba och Da öfver vattenskadad mark tillhörande länsoråndena.

	A-r-e-a-l								Jordförbättringens värde genom afdikningen				Jordförbättringens värde genom odlingen		
	Åker		Äng, som kommer att såsom äng bibehållas		Till odling förutsedd äng- och odlingsmark		Annan mark		Åren till odlingsföreslagna marken		Åker per hektar		Ängsmark per hektar		Åtemmarket eller betesmarken	
	Hektar	Ar	Hektar	Ar	Hektar	Ar	Hektar	Ar	Kr.	Öre	Kr.	Öre	Kr.	Öre	Kr.	Öre
För de delägare, som 1893 beviljats odlingslån enligt Bil. Litt. Ba.	216	09.6	—	—	523	04.4	77	76.6	303846	40	88140	00	—	—	27343	58
För de delägare, som anmält förrätta gången påkostad odlingslån enligt bil. Litt. Da afdeln. 1.	8	12.5	—	—	23	86.8	—	—	6968	00	4328	60	—	—	1193	40
För delegare, som afsagt sig båtnaden, enligt bil. Litt. Da afdeln. 2	11	05.5	—	—	—	—	80	55.9	—	—	46870	40	—	—	—	—
För landsboningarne i Finjasjön enl. bil. Litt. Da afdeln. 3	—	—	—	—	—	—	123	81.2	—	—	32471	18	—	—	—	—
Summa	235	27.6	—	—	546	91.2	282	13.7	310814	40	171810	18	—	—	28536	98

482,624.58

Kristianstad den 31 December 1896

På tjänstens vägnar

E. Wikblad

Statens Landtbruks-Ingenjör

310814.40
171810.18
482,624.58

310814.40
171810.18
28536.98
511161.56

Sinjasjöns sänkning

Kristianstads län 1896

Tabell

och Sammandrag

rörande afdikningsområde, som beröres af "Sinjasjöns sänkning" i Kristianstads län.

	Hela afdikningsområdet				Länsrösträttandenas andel			
	Areal		Värde		Areal		Värde	
	Hkr	ar	Kr.	öre	Hkr	ar	Kr.	öre
I fråga vid undersökningen definitiga tillstånd utgjordes dikningsarbetet af								
Åker	314	20.8	162646	80	235	27.6	121481	60
Äng och odlingsmark	830	03.2	297139	00	546	91.2	214089	60
Annan jord (inte sjöbotten)	204	66.5	58119	40	282	13.7	54191	60
Summa	1348	90.5	517905	20	1064	32.5	389767	80
Genom de föreslagna arbetenas utförande förändras samma område till								
Åker (förbättrad genom torrläggning)	314	20.8	267101	80	235	27.6	204116	40
Äng (inut äng eller odlingsmark)	830	03.2	678753	82	546	91.2	524904	00
Annan jord (nybildad eller förbättrad)	204	66.5	157007	38	282	13.7	143366	98
Summa	1348	90.5	1102863	00	1064	32.5	872387	38
			584957	80			484624	58

Kristianstad den 31 December 1896

På tjänstens vägnar

O Wilh Ewe

Statens Landtbruks-Ingenjör.

584957.80
517905 20
1102863.00

584.957.80
28 556.98
613.974.78

1705.3.

596440.98
17053.80
613974.78

235.2
546.9
282.1
1064.4

Bil. Lit. Aa.

Finjasjöns sänkning
Kristianstads län 1896
Kostnadsberäkning för

Finjasjöns sänkning och därmed i samband stående arbeten för åstadkommande av väl af förut beräknad som af nu förutsedd kostnad jemte summarisk sammandrag af länesökandenas andel häri

A) Vattenaflednings och dikningskostnader för samtliga i företaget ingående delegare

	Kostnad		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre
III. Vattenafledningen.				
Aa) Almaån				
Enligt bil. Lit Aa, tabell I, bifogad detta betänkande, sträckan N:o 0–105	320876	24		
Ytterligare upprensning N:o 89–105 enl. samma bil. Lit Aa	6000	00		
Delaktining och bröbyggnader för sträckan m. m. upp till Finjasjön m. m.	75000	00		
Tillägg för ombyggnad af Statens jernvägsbro vid Rödeby enligt 1892 års länehandlingars bil. Lit A	7110	00		
Tillägg för nybyggnad af Helsingborg–Hessleholms jernvägsbro vid Finja enl. bil. Lit A	7500	00		
Tillägg för Wittsjö–Hessleholms jernvägsbro enl. 1890 års länehandlingar bil. N:o 200	2475	00		
Ersättningar enligt bil. N:o 200	3076	20		
Diverse afsyning och administrationskostnader m. m. beräknade till	14787	44		
Diverse ersättningar för upplag af jordvallar, skada och intrång m. m., hvilka ej kunna exakt uträknas för, än efter arbetets slut, men som dock uppskattas till cirka	19175	12	456000	00
Ab) Tullstorpsån				
Enligt 1890 års länehandlingar bil. N:o 200	2318	43		
Tillägg	1481	57	3800	00
Ac) Hörlingeån				
Enligt bil. N:o 200	16333	87		
Tillägg	7666	13	24000	00
Transport			483800	00

	Kr.	Öre	Kr.	Öre
			Transport 483800	00
Ad) Mejåkraldängsån enligt bil. N:r 200	4590	02		
tillägg	1409	98	6000	00
Ae) Hoogabäcken enligt bil. N:r 200	2942	60		
tillägg	1057	40	4000	00
Af) Stora Målebokebäcken enligt bil N:r 200	223	47		
tillägg	76	53	300	00
Ag) Hofdalabäcken enligt bil. N:r 200	2951	32		
Ah) Tormastorpsån enligt bil. N:r 200 tillägg	1148	68	4100	00
Ai) Mejakärrsbäcken enligt bil. N:r 200 tillägg	9431 1864 7567	31 20	14000	00
tillägg	3632	80	11200	00
Ak) Omläggning af jernvägstrumma enl. bil N:r 200	600	00	600	00
Al) Lyckokostnader enl. bil. N:r 200	13787	44		
tillägg för summans afjemnande	212	56	14000	00
Summa för vattenafledningen			538000	00
IV.1) Dikning				
specificerad endast i syneshandlingarnes Kostnadsförslag bil N:r 200 punkt IV.1				
IVa) Diket från Banvallen enl. gamla förslaget	1791	00		
tillägg	1209	00	3000	00
IVb) Diket från Stoby mosse d:o	647	95		
tillägg	452	05	1100	00
IVc) Rågångsdiket mellan Rättelå och Tullstorp d:o	641	81		
Större tillägg till följd af förd. bro och oberäknelig sandras	558	19	1200	00
IVd) Vankifva bäcken enl. gamla förslaget	220	66		
Större tillägg på grund af sandras m.m.	279	34	500	00
IVe) Savabäcken enl. gamla förslaget	661	50		
tillägg	338	50	1000	00
IVf) Diket genom Tinjo och Mållerörs mosse d:o	476	07		
tillägg	223	93	700	00
IVg) Lilla Målebokebäcken d:o	1368	88		
tillägg	631	12	2000	00
IVh) Afloppsdiket från Tormastorpsån d:o	652	36		
tillägg	347	64	1000	00
Transport	—	—	10500	00

	Kr.	öre	Kr.	öre
Bi) Flodiket genom Hesselbon, enl. gamla förel. Transport	1954	64	10500	00
tillägg	1045	36	3000	00
B1k) Diket från Lårda, enligt gamla förslag	695	42		
tillägg	364	58	1000	00
B1) Diket mellan Kw och Kp, enligt gamla förel.	178	08		
tillägg	21	92	200	00
Bm) Diket från Gulastorps mossar, enl. gamla förel.	740	88		
tillägg	359	12	1100	00
Summa för den dikning som beräknats och specificerats endast i nyssnämnda.			15800	00
IV 2) Dikning				
specificerad endast i 1892 års odlingslånehandlingar, Kostnadsförslaget bil. Lit. D.				
Enligt anförda bil. Lit. D uppgår odlingslåneansökandenas andel i denna dikning till kronor	8310	40		
hvarå tillägges cirka 50 %	4189	60	12500	00
men i jämförelse med kolumnerna 8 och 10 af ifrågavarande bilaga Kan inräknas, att icke låneansökande skola desutom bestrida	1042	50		
hvarå tillägges cirka 30 % eller	457	50	1500	00
Summa för endast i odlingslåne handlingarne specificerad dikning			14000	00

Sammandrag

	Enligt 1892 års odlingslåne handlingar		Enligt 1896 års beräkning	
	Kr.	öre	Kr.	öre
III) Vattenafledningen	35000	00	53800	00
IV 1) Dikning bestående i nyssnämnda handlingarne	9969	25	15800	00
IV 2) Dikning bestående endast i 1892 års odlingslåne handlingar	9352	90	14000	00
Summa för all vattenafledning och dikning	69322	15	56780	00

B Endast länsökandenas kostnader enligt nyaste beräkningarna.

	Kostnad		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre
III Vattenafledningen,				
som i 1892 års handlingar beräknades till 350000 kronor, har nuberäknats till 538000,				
Men då enligt delägarnes afsigt odlingslån skulle sökas till ej större belopp än motsvarande 50 % förhöjning af kostnadsförslagssumman i 1892 års odlingslånehandlingar och då det ej kan vara absolut omöjligt att nedbringa kostnaderna så att de ej öfverstiga denna förhöjda summa, så har ansetts skäligt att beräkna odlingslånsökandenas andel i kostnaderna endast med 50 % förhöjning öfver den i omnämnda äldre handlingar angifna summan.				
Vattenafledningskostnaderna beräknas alltså i alt för att här endast till 525000 kronor och ej till 538000 kronor.				
Enligt bil. lit. D i 1892 års odlingslånehandlingar ansvara der angifne länsökanden för 67.015 % af samtliga vattenafledningskostnaderna eller kronor			351828	75
Nya länsökanden, eller egare af egolitt Kr och Ld, skola enligt 1896 års beräknande deltaga med tillsammans 1931 % i vattenafledningskostnaderna eller kronor			10137	75
För den mark åter, hvars egare afsagt sig bidrag, beräknas enligt 1890 års handlingar och bil. N:r 194 af sammandragets kolumn 29 delaktigheten i vattenafledningskostnaderna till 8.013 % eller			42069	25
För den del af landtäckningarna, hvar-				
Transport			404034	75

	Kr.	Öre	Kr.	Öre
Transport	404034	75		

för odlingslån nu påräknas, beräknas vatten-afledningskostnaderna pålenda:
samtliga landtöimningarnas betalningsskyldighet utgår enligt 1890 års öfverenskommelser bil. 194 Kolumn 39 (i slutet af sammandraget) med C. 729 %. Men enligt detta års betänkande afgifvet i December kan odlingslån endast påräknas för 82.5 %, hvadan ifrågavarande landtöimningars betalningsskyldighet till vattenafledningen skall utgå med 82.5 % af C. 729 % eller med 5.551 % af samtliga vattenafledningskostnaderna eller | 29142 | 75 | 433177 | 50 |

IV) Diknings arbetena specificerade i 1890 års öfverenskommelser bil. N:r 200 hafva enligt 1892 års odlingslånehandlingar bil. Lit. D beräknats kosta odlingslånesökandena C. 84730 och af samma skäl, som ofvan angifvits rörande vattenafledningen, beräknas nu samma summa med endast 50 % förhöjning såsom riktigt post för ifrågavarande dikningsskyldighet eller kronor | | | 9127 | 10 |

IV 2) Endast i 1892 års lånehandlingar specificerad dikning, som der beräknats kosta 8.310. 40, reduceras här af ofvan anförda skäl afvenledes med 50 % förhöjning eller kronor | | | 12465 | 60 |

IV a) Odlingsarbetet med dertill hörande nödig togdikning beräknas för odlingslånesökandena, angifna i 1892 års handlingar bil. Lit. D till — — — — | 27447 | 58 | | |

samt för nya lånesökandena enligt bil. Lit. Daa tillkommande 1896 års handlingar till | 1193 | 40 | 28640 | 98 |

Summa Kronor för lånesökandena | | | 483418 | 18

Sammandrag af odlingslånsområdenas kostnadsförslag

	Kostnad Kr.	Kostnad Öre	Summa Kr.	Summa Öre
III) Vattensafledningen	433177	50		
IV 1-2) Dikningen	21592	70	454770	20
IV a) Odlingen			28640	98
Summa Kronor			483411	18

Kristianstad den 31 December 1896

På tjenstens vägnar

E. Wibye

Statens Landtbruks-Ingenior.

Afskrifter

Utdrag af Diarium öfver sär-
skilda Lefvärnemål, förde hos
Länsstyrelsen i Christianstads
län å Landskansliet år 1893.

Den 14 November.

Per Josefsson i Rättelöf, med skrift,
deri han afsäger sig all den båtnad som
kan beredas honom genom Almaåns reg-
lering samt sänkning af Balingslöfs
och Finjasjöarne; Rättelsen utdraget, be-
tygar.

Christianstads Landskansli den 22 Sep-
tember 1896.

Ex officio
A. Christierson

Utdrag af Protokoll förde
hos Länsstyrelsen i Christian-
stads län följande dagar år 1895.

Den 21 Oktober.

Till Konungens Befallningshafvande
har denna dag inlemnats denna skrift:
"Undertecknade Kommunägare och
Rusthållare i Säräkra by i Wankiva
socken få härmed enligt stadgandet
i 76 § af lagen om dikning och annan
afledning af vatten den 20 Juni 1879 af-
göra oss den båtnad som genom Fin-
jasjöns sänkning och Almaåns regle-
ring kan beredas jorden till de i lagen
förlagda lucartorpen N:o 41 och 42 samt
de lagen tillkörige allmänningar, som
äro tagande att deltaga i företaget.
Om besvär öfver denna afgörelse anhål-

Les.

Karraäkra den 18 Oktober 1895

Ola Nilsson Erland Larsson

Anders Jirsson. Jör Nilsson Jör Jirsson

Nils Jirsson O. Hejmer

Sven Nils sterbhus igenom Nils Svensson,"
som här intogo; och skulle till bevis
om den skedda afsegelsen utdrag af detta
protokoll vederbörande meddelas.

Jå Landshöfdinge Embetets vägnar
Ed. Andersson W. Ehrenborg.

Den 23 Oktober

I gårdagen hade till Kommungens Be-
fallningshafvande ingifvits denna skrift:
"I följd att, till våra hemman hörande
samka ägor å s:t Magleskär upptagits
till förbättring genom pågående sänk-
ning af Tingasjön, afsäga vi undertecknade
härigenom hvar för sig den båt-
nad som anses tillkomma våra ägande
här nedan antecknade hemman.

Gulastorp den 19 Oktober 1895.

Nils Månsson Anna Elvira Nilsson
ägare af N:r 287/768, ägare af 49/3072 mtl. N:r 1
mtl Gulastorp Gulastorp jfl.
Axel Nilsson Nils Månsson
ägare af 49/3072 mtl. förmyndare
N:r 1 Gulastorp.

Jör Edvard Nilsson Henry Nilsson
ägare af N:r 1 49/3072 mtl. ägare af N:r 1 49/3072 mtl.
Gulastorp Gulastorp

Nils Jirsson Anders Johnsson
ägare af N:r 203, ägare af 1/4 mtl N:r 203
1/3 mtl Gulastorp Gulastorp.

Ola Ohlsson
ägare af 3/16 mtl
N:o 10 Roinge

Matts Nilsson
ägare af 23/512 mantal
N:o 1 Roinge

Sven Jonsson
ägare af N:o 2 5/128
mtl Gulastorp

Simon Jonsson
ägare af N:o 10 3/16 mtl Roinge

Sven Svensson
ägare af 27/104 mtl
N:o 7 Gulastorp

Anders Bring
ägare af N:o 2 7/40 mtl
Roinge

Fredrik Johansson
ägare af N:o 6 1/4 mtl
Gulastorp

Per Svensson
ägare af N:o 6 1/4 mtl
Gulastorp

N. J. Göransson
ägare af 1/16 mtl N:o 1
Gulastorp

Per Nilsson
ägare af 61/4096 mtl
N:o 1 Roinge

Ett lika lydande exemplar är till
Länsstyrelsen för Kristianstads län
v. Kronofogden C. S. Refsdal i Hessle-
holm delgifvet, intygas

Nils Trulsson
Gulastorp

Per Nilsson
Gulastorp."

som här intygas, och skulle till kännes
om den gjorda afsägelsen protokolls-
utdrag vederbörande meddelas.

M. G. De la Gardie.

W. Ehrenborg.

Den 30 Oktober

Till Konungens Befallningshafvande
de hade å gärdagen ingifvits denna skrift

"Jämlikt Kongl. Förordningens af den
20 Juni 1879 sättes Kap. 76 §§ om vatten afled-
ning afsäger jag mig den båtsmad som
genom Länsstyrelsens dagtecknade möjligen

lemnades mina ägor till 145/384 mtl. N:r 2 Gulatorp och N:r 8 Röinge 3/8 mtl.

Röinge gård den 29 Okt. 1895.

T. A. Ullholm.

Röinge, Hvesdelcholm, T. A. Ullholm

ägare af ofvannämnda lemman"

som här intogs och skulle till bevis om den gjorda afsägelsen protokollsutdrag meddelas T. A. Ullholm i Röinge.

M. G. de la Gardie.

W. Ehrenborg.

Den 6 November

Till Konungens Befallningshafvande hade den 4 i denna månad ingifvits denna skrift:

"För att jämlika stadgandet i 76 § af lagen om dikning och vattenafledning den 20 Juni 1879 vinna befrielse från deltagande i vattenafledningsföretaget Almnäs reglering och förnya med flera ägares ansökning för torrläggning af därinnan gränsande marker, afsäga vi oss härmed all den båtnad som genom nämnda företag kan beredas jorden till vårt ägande lemnartorp belägit å ägorna till N:r 4, ett mantal skattemuethåll belägget i Stoby by och socken af Westra Göinge Härad, hvilket torp, som benämnes "Ulvsala," hittintills på arrende innehaft af förre banvakten Nils Jönsson Ranäkra och yrka vi att den ersättning jord som kommer oss att från nämnda tax, tagen där ifrån och grus från Ranälen finnes

uppläsd.

Stoby den 1 November 1895

Ored Nilsson
ägare 3/16 mtl
Paul Nilsson
ägare 1/16 mtl

Nils Jönsson
ägare 1/16 mtl.
Ored Ohlsson
ägare 7/32 mtl

Ola Ohlsson
ägare 15/32 mtl,

som här intogs, och åtkallade till bevis om den skedda afsägelsen protokollsutdrag vederbörande meddelas

M. G. De la Gardie
W. Ehrenborg.

Den 7 November

Till Konungens Befallningshafvande

Undertecknad gårdagen ingifvits denna skrift:

"På grund af diktningsbalkens 76 § får jag härmed förklara, att jag ej vill deltaga i de kostnader som genom Tinga sjös sänkning komma att drabba de mig såsom innehafvarinna af Grefliga Liliencrantzska Fideikommisset, tillhöriga N:r 5 och 9 Röinge, i Stoby socken af Christianstads län och afsäger mig den rätt, som genom företaget denna min jord beredes.

Ägerup pr. Hoör den 26 Okt. 1895

Annie Norrström
född Sylvander
H. Helmer Drangel
Disponent öfver Grefliga Liliencrantzska Fideikommisset."

som här intogs, och åtkallade till bevis om den skedda afsägelsen protokollo-

utdrag vederbörande meddelas.

På Landshöfdinge Embetets vägnar

Es. Andersson W. Ehrenborg.

Den 18 November

Till Konungens Befallningshafvande

hade den 16 i denna månad ingifvit denna skrift:

"Såsom ägare till en afröjningsjordlott i s:t Mag:s kär, utbruten från N:o 11, 5/32 mantal Roinge afsäger jag mig härigenom den rätt, som genom Olinja sjös pågående sänkning anses tillkomma ifrågavarande jord.

Gulastorp d. Roinge den 7 November 1895

Nils Andersson"

som här intogs; och skulle till bevis om den skedda afsägelsen, protokollsutdrag meddelas Nils Andersson.

M. G. De la Gardie.

W. Ehrenborg.

Utdrag af Protokollet förda hos Länsstyrelsen i Christianstads län följande dagar år 1896.

Den 3 Mars

Till Konungens Befallningshafvande

hade den 28 sistlidne Februari ingifvit denna skrift

"Med åberopande af § 76 i diknings-lagen få undertecknade såsom ägare af en samfällighet, tillhörande lemman i Lärda by, betecknad i Kartmadofördelningslängden för Olinja sjös

påkänning med lit. K.y. och egofiguren 6214 i plankartan, härmed förklaras att, såvida berörda samfällighet tillhör ägarne af Nris 3, 4 och 5 Lända, vi afsäga oss all rätt som af utdikningsföretaget kan beröra vår andel i samfälligheten.

Lända den 24 Februari 1896.

A. Tullbeén A. Ljungberg Jacob Persson
Ägare af 3/8 mtl. Ägare af 1/32 mtl. Ägare af 5/16 N:o 3
N:o 4 o 5 N:o 4 o 5

Johannes Nilsson Anders Jönsson
Ägare af 5/16 mtl N:o 4 o 5. Ägare af 3/32 mtl N:o 4

Jacob Svensson Sven Persson
Ägare af 1/64 mtl N:o 4. Ägare af 1/32 mtl N:o 4

Per Nordh
Ägare af 1/64 mtl N:o 4.

Egenhändiga namnteckningarna intygas af

Sigfrid Nilsson Jage Ljung
bröda i Lända."

som här intygs; och skulle till bevis om den skedda afsägelsen protokollsutdrag vederlörande meddelas.

På Landskapsting Embetets vägnar
Es. Andersson W. Sternberg.

Förestående afskrifter att utdrag lit. dim:a vidimeras.

På ämbetets vägnar
E. Wikforss
Statens Landtbruks Ingenjör

Bil. Litt. Fa.

Till
Ordföranden i Styrelsen för Finjasjöns sänkning.

Undertecknade få härmed på grund af bestämmelserna i 1890 års lag angående sjöreglering m. m. kap. II § 203 mom. 16 rörande Finjasjöns sänkning anmäla sig söka lån från den af Kongl. Maj:t och Riksdagen beviljade odlingslånefonden för verkställande af i sagda handlingar omförmälda vattenafledningS- och dikningsföretag.

Hessleholm den 5 December 1896.

För landtbrukningarne i Finjasjöns tillkommande torrläggningslag, nemligen:

Ernst Jönsson i No 2:2 Anders Mattisson No 6-8
Christian Jönsson No 7 Jonas Jönsson No 4,
Johannes Persson No 5, Per Persson No 5,
David Månsson No 6 Nils Olsson No 6-7
Per Olsson No 6 7 och 9 Joh. Wikbelgren No 7

Lb Vidare Thadeus Johansson och } för 1/12 mtl. N:o 2
Fredrik Johansson. } Lärsta.

Föreståndarenamnteckningar bevittnas av Sam afsan.

E. J. Eklöf, Enare
Skolans Landtbruks-Styrelse.

I Bil. Litt Gg.

Åsen etc. n:r

Vår ynnest etc. n:r Underåberopande af förskriften i nådiga förordningen om deltagande i vattenafledningsföretag för bortfallen och annorlunda tillkänd jord den 6 Juli 1849 har Domkapitlet i Lund med skrifvelse den 27 Maj 1891 till Oss öfverlemnat en af klockaren i Tinja och Hörja församlingar pastorat N. V. Nilsson till Oss ställd skrifvelse, i hvilken Nilsson dels anmält, att han icke vore i tillfälle att för det af honom innehafda klockaresbostället 1/2 mantal Tinja N:o 4 i Tinja socken deltaga i ett beslutadt vattenafledningsföretag, som afsåge torrläggning af vattensjuka mark kring Tinjasjön och Almaån med deraf tillflöde Hörlingeån och i hvilket företag nämnda bortfallne vid den för ändamålet hållna den 6 November 1890 afslutade laga syn beräknats komma att för en utom syne- och odlingskostnader till 5,960 kronor 58 öre uppgången kostnad ingå med sammanlagd areal af 25,891 tekelan eller 52 tunnland 14 s kappland, hvars nu varande värde 8,769 kronor, uppskattats skola genom vattenafledningsföretaget ökas med 11,537 kronor 20 öre eller till 20,306 kronor 20 öre, dels ock ifrågasatt, huruvida det icke vore lämpligast, att den å klockarebostället belöpande andelen af kostnaderna för såväl vattenafledningsföretaget som odlingen godtgjordes af allmänna medel samt att innehafvaren af berörda bortfallne till statsverket betalade ersättning för den större inkomst jorden, sedan den blifvit torrlagd och odlad, kunde gifva ut-

öfver hvad den för närvarande lemnade, varande vid denna skrift fogade utdrag af protokollet, hållet vid sammanträde den 5 December 1887 för utredning af frågor rörande nämnda företag, utvisande, bland annat, att Nilsson, med hvilken Konsistorii-embetet begärt yttrande den N. Hammar sig förenat, jemlikt 37 § i lagen om dikning och annan afledning af vatten den 20 Juni 1879 för klockarebostället biträdde ansökningen om vattenafledningsföretaget.

Efter nådig remiss har jag nu härmed infordrat underdåniga yttranden af Ekinja och Högja församlingar, Domkapitlet i Lund och Vår Befallningshafvande i Christianstads län samt, med öfverlemnande af dessa yttranden, den 28 nästlidne Januari i ärendet afgifvit eget underdånigt utlåtande derom, att bemälda församlingar förklarat sig ej vilja förekjuta kostnaderna för klockarebostället deltagande i berörda företag och, enligt Eder uppfattning, i ärendet icke förelegat skäl, som kunde föranleda dertill att kostnaderna häraf och för odlingen borde utgå af allmänna medel, och under framhållande att vederbörande embetsmyndighet icke godkänt den förening, hvarigenom Nilsson jemte konsistorii-embetet biträdt ansökningen om vattenafledningsföretaget, hemstält att i afseende å i frågavarande företag mätte med klockarebostället Ekinja N:o 4 förfaras enligt stadgandet i 76 § af lagen om dikning och annan

afledning af vatten den 20 Juni 1879.

Vid föredragning af detta ärende hafva Vi funnit godt förordna att i afseende å samma företag skall förfaras enligt stadgandet i 76 § af lagen den 20 Juni 1879. Hvilket Vi Eder till kännedom och vederbörandes förelämdigande härigenom meddele.

Stockholms Slott den 4 Mars 1892.

Under Hans Maj:ts

Vår Allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

Dess tillförordnade regering:

Carl

Hj. Palmstierna. L. Akerhielm. V. L. Grall.

Vilh. Beskow.

Förestående afskrift, Bil. till Gst. vidimeras.

Exp. den

E. Hellström

Lb.

L 52 • 6020

Kungl. Lantbruksstyrelsens
Ritningsarkiv.

Fin N:r 7

1893 odl

1212/93.

B. Tillhörande Finjasjöns sänkning

7/1893
Odl lämf.

Utdrag ur
Handlingar
rörande
Balingslöfssjöns och Finjasjöns sänkning
inom
Kristianstads län

1892

Utdrag ur

Berättelse

rörande

Ballingslöfsjöns och Finjasjöns sänkning

genom Motalas reglering och därmed i samband stående torrläggningsarbeten inom flere kommuner och ligger uti Västerås stift och Örebro län af Östra Göinge härad samt Sandby, Stoby, Vankiva, Finja, Matteröd, Brönnestad och Tomarps socknar af Västra Göinge härad och Kristianstads län, upprättad i och för ordinarie läns erhållande år 1892 af

E. Lilljeqvist

Statens Landtbruks Ingenjör.

B. Tillhörande Finjasjöns Sänkning

Tillhör den af Kongl. Maj:t den 5 Maj 1893 nådigst fastställda plan, deruti stadgats de vilkor, som finnas angifna å ritningarne. Stockholm den 29 Juni 1893.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens vägnar:

T. H. Hedenstad. E. H. Ohnell.

I ord. för Tarrläggning och odling af Sank
mark Kring Dalingssjöfs- och Attarpsjöarne
samt Tinnjasjön nu 76 mindre Gjöar och
Kring dessa Gjöars af- och tillopp samtligen
Alunan, Attarpsbäcken, Tostarpsån, Lillån,

Tullstorpsån, Kölingeån, Mjölkalingeån, Koga-
bäcken, Stora Mälebökebäcken, Hofdalabäcken,
Tornastorpsån och Maglekärrsbäcken m. fl.
andra större eller mindre afloppsdiken
inom olika bygar och Kommun uti Häst-
veda socken af Östra Göinge härad samt
Sandby, Stoby, Munkiva, Finja, Mattarp,
Brönnestad och Fyledalens socknar af
Västra Göinge härad och Kristianstads län
har undertecknad Statens Kulturtekniker
härmed vördsamt afgifvit nedanstående af
plankarta, profilritningar och andra handlingar
åtföljande betänkande och förslag.

Företagets namn och beskaffenhet.

Företaget, som blifvit sönderdelad i två
från hvarandra skilda Stora Kupvattafdelningar,
nemligen "Dalingsläfsaåns Sänkning" och "Finja-
åns Sänkning", omfattar torrläggning af
nedanskilgen jord odling af Kring ofvan upptagna
sjöar och vattendrag belägen Sank mark inom
heran angifna Socknar.

Speciel beskrifning öfver de vigtigare ut-
tenfledning- och dikningsarbeten, som blifva
nödiga att regleras, finnes angifven i häftet
II bil. Nr 203 Mom 1 af "Synemännens ut-
låtande", afgifvet vid åren 1887-1890 härom lag
syn rörande ifrågavarande torrläggningsföretag.
Jemtliga vid dagde förrättning afgifna handlingar
rörande såväl Dalingsläfsaåns som Finja-
åns sänkning finnas sammanfattade i
bifogda häftet II, och hänvisas dessa här nedan
för korthets skull endast Synemannen
I denna Synehandlingars bil Nr 193 och 194

finnes fullständig beskrifning öfver de egor, som ingå i de olika företagen Dalingsleåsjöns och Tirjasjöns Sänkning, likaväl som äfven specificerad uppgift om delegare, hemmans namn och jordeboksnummer samt hemmantal.

Förordnande och tiden för undersökningarne.

Ur Synnundningarnes bil. N:r 1 och 27 framgår att undertecknad på grund af ansökningar den 28 Oktober 1887 och 17 April 1888 erhållit Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes förordnande af den 1 November 1887 och den 9 Juli 1888 att förrätta såväl Syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles i och för ifrågavarande torrläggningsföretags åstadkommande, på grund hvaraf följde Synsförrättningen för Tirjasjöns Sänkning den 5 December 1887 och för Dalingsleåsjöns Sänkning den 1 Oktober 1888, och afsnitades båda Förrättningarne, om Kvikkas Sundand Synesmundingarnes bil. N:r 203 Kom. 2 och 8 närmare angifva, den 6 November 1890.

Denna Förrättning öfverlemnades dels af Kongl. Jernvägs-Styrelsen och dels af en Hemmansegare i Nås by, Klagomålen, som utelutande gälde torst och bror, leddes genom förening i Handlingarne härom bifogas dessa betänkande under bil. litt. Y och (Z).

Förrättningen vann derefter laga kraft.

För att verkställa dagde undersökningar samt för att afgifva plan och förslag till torrläggning och odling af berörde Sankmark har och förordnade Kongl. Landtbruks-

Styrelsen erhållits genom för ändamålet upprättad kreaplan.

Med Statsmedel understödt afvikningsföretag.

Enligt uppgift har Statsbidrag för torrläggning af något bland här berörde ändamål använda områden ej sökts eller erhållits.

Bland närmast intill detta företag, befintliga torrläggningsarbeten, för hvilkas utförande odlingsplan begärts, äro enligt understödsnämndens kännedom:

1:o Räfsingeåns reglering i Kästorps socken;
2:o Källunnasens torrläggning genom Almaåns reglering inom Ovinge, Kvistinge och Strö socknar;
3:o Tarstorpsåns reglering i Tarstorps och Vankiva socknar;
4:o Röknens reglering inom Röke och Hörja socknar.

I detta företag ingå:
Attarpsbäcken utgör nedersta fortsättning af den S:k Räfsingeån;
Tullstorpsån fortsättning af Tarstorpsån samt Kvilingeån fortsättning af Röknen.

Arbetet Almaåns reglering för Källunnasens torrläggning är beläget mellan Finjasjön och Bälingslöfsasjön.

Markens läge, vidd och beskaffenhet.

Ifrågavarande sankmark, som är belägen i en finjordsrik skog- och mossrik trakt inom förut angifna socknar, utgöres dels af ofta ständigt torrlagd åker, dels af gödartad ängs- och kärrmark och dels af olika slags odlingsbar

betes och mosamark. Inom företaget finnes äfven till odling olämplig mosa och betesmark utom det att genom sjösänkningarne invunnen sjöbotten vinnes betydeligast till betes- och skogsmark.

I företaget ingående åkerjorden består dels af sandmylla på fast sandbotten eller finnes dels af på senare tid uppodlad dy- och mosajord till olika djup.

Ängs och Kärrmarken så i allmänhet belägen nära sjöarne och längs vattendragen och öfversvämmas ej såsom äfven under höbergningen af årnes vatten. Inom sjöarne belägna ängsmarken utgöres i regel af finnas mader bevuxna med starrgräs och andra sumpväxter, som nu lemna magert foder och dåligt bete. Sankmarken längs vattendragen består äfven i regel af finnas mader, hvilkas jordmån utgöres af från vattendragen afsatta svämmen, blandning af dy och svämsand. Växtligheten der så delvis ädlare gräsarter på d:t. Kärrmarken dels äfven starr på de sankare områdena. Mera aflägset från strömmarne påträffas bete- och mosamark, hvaraf en del synes lämplig till odling, en annan del åter, der oförmuntade hvitmosslaget är mägtigt, endast lämpligt för skog eller bete.

Emedan vattenflödena här äro synnerligen stora relativt nu tillgängliga strömfåror, måste gräsaköranse på de natu-

liga ängarne förkuno mycket osäkra. Efter nödig reglering äges största delen af sank-marken kunna förvandlas till åker af god beskaffenhet.

Af beskrifningarne bil. Nr 193 och 194 kan inhemtas, att i hela företaget ingår

A. för Bafingsöfjöns sänkning

B. för Finjasjöns sänkning.

åker	314,2080 hektar.
äng och ordinarie mark	830,0320 "
afrösningsjord	54,5900 "
landvinningar	150,0750 "
eller tillsammans	1348,9050 hektar.

Då innuti blott en del Sakegare förkla-rat sig önska lån från ordinarie anslåes, att den mark, för hvilken lån sökes utgöres, såsom bilagorna lit. A och B närmare visa, af

	För Bafingsöfjöns sänk-ning	För Finja-sjöns sänkning	Summa
	hektar	hektar	hektar.
åker	— —	216,0960	357,3430
till åker ordinarie äng-mark	— —	477,4690	597,4640
do do betes- eller mosmark	— —	47,6550	59,9200
skogs-, betes- eller mosmark, som ny-vinnas eller förbättras	— —	75,6860	117,8570
Summa	315,6780	816,9060	1132,5840

Sänkningarnes mark finnes å bifogade plankartor angifven genom blå cirklar, upprit-tade kring de sjöar, för hvilka lån sökes.

Dessa sjöar äro:

A. Tör Balingslöpssjöns Säŭkning

B. Tör Finjasjöns Säŭkning

BK, Bp, Bq, Bx, Bz, Bå, Bö, Cg, Cm, Cn, Co, Cp, Cq, Cr, Cs, Ct, Cu, Cx, Cy, Cz, Cå, Cä, Cö, Da, Db, Dc, Dd, De, Dh, Di, Dk, Dl, Dn, Dq, Dr, Ds, Du, Dw, Dz, Dä, Ea, Eb, Ed, Eg, Eh, Em, En, Eo, Er, Es, Et, Fc, Fg, Fh, Fi, Fu, Ga, Gg, Gh, Gi, Gl, Gm, Gn, Go, Gq, Gr, Gs, Ha, Hb, Hc, Hd, He, Hf, Hg, Hh, HK, Hl, Hm, Hn, Ho, Hp, Hq, Hr, Ka, Kb, Kc, Kd, Ke, Kf, Kg, Kh, Kk, Km, Ko, Kp, Kr, Ks, Kv, La, Lc, Lh, Lm, Lt, Mf.

Beskrifningarne bil. N:r 193 och 194 i Synehandlingarne angifva närmare närmare omfattning och olika beskaffenhet, och Kostnadsförslagslängden bil. lit. A i häftet I, hvilket häfte utgör Samling af alle dem betänkande särskildt bifogade handlingar, som här benämnas "åtgärdshandlingar", angifver i sammandrag de egofigurers nummer, hvarför ersättningen sökes, likasom ock i Summa bil. lit. A finnas antecknade länsansökandens namn, kommunnummer samt Summarisket det beräknade förmånsvärde å de egofigurer, hvarför lån sökes m. m.

I bil. lit. B af Samma handlingar hafva de egofigurer särskildt antecknats, för hvilka lån sökes och hvilka ur kunna anses lämpliga att odla och dessutom der Summariskt införts länsansökandens i företaget ingående åkerareal.

Omförmälda bilagor lit. A och B utgöra delvis utdrag ur Synehandlingarnes bil. N:r 193 och 194 i Sedan lag Synneförrättningen afslutats hafva dock vissa kommunsedlar erhållit nya

egare, och äro dessa nya egares namn upptagna i bilaga lit. A.

Vattenavledningen.

I Synehandlingarne bilaga N:r 203 finnas särskildt i Kom:t 1–6 de hufvudsakligaste detaljredogörelserna rörande vattenavledningen angifna — äfven en del utlopp som finnas der upptagna och beskrifna — i detta betänkande torde dessa redogörelser derför ej behöfva återupprepas. Det oförigt torde dock bilaga N:r 203 emot Synemännens utlåtande i sin helhet kunna anses tillräckligt utförande rörande hjelpa vattenavledningen.

I Synehandlingarne bilaga N:r 197 och 198, underafdelningarne I och III återfinnas äfven erforderliga gräfningstabeller öfver de vattenavledningsarbeten, som under lagen Synefördelningen beslutit bestående att utföras och i bilaga N:r 199 och 200 Kostnadsförslag härå.

Rörande en del broars ombyggnad finnes såväl i Synehandlingarne som å dithörande Kartor Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens föreskrifter för tillstånd från det allmänna sida att arbetet verkställa, och i bilaga lit. E särskildt utlåtande härom.

Kostnaderna för vattenavledningens utförande utgå efter laga Kraftmannen gradering och fördelning, hvarom närmare är redogjordt i Synehandlingarnes bilaga N:r 203 Kom. 7 och 8. Ur samma Synehandlingars Kostnadsfördelningslängder bilaga N:r 193 och 194 samt 201 och 202 rörande vattenavledningen af Kvä bi-

Jfrågå Kostnadsförslagshandlingarne bil. litt. A Kolumnerna 9–11 kontad, för att angifva hvar och en delägares andel i länet.

I Kostnadsförslaget bil. litt. D ha de möjligen påkommande förslagen blifvit införda, huru Ka Kunna anses blifva en följd af de föreskrifna bröndningarne m. m.

Rörande djupa vattenafledningen torde böra tilläggas, att Sektionen för Kanalerna måttföras vare sig med Stödjämnar med slänten 1:0,25 eller utan Stödjämnar och Sidoslänt 1:1,5 allt efter som det befinnes för lokala förhållanden lämpligt, men att i så fall Sektionerna ej få minskas relativt den godkända normalsektionen med Slänten 1:1,5 för det berörda vattendraget.

Afdikningen.

Såsom förut omnämnts finnes i Syssbandlingarne bil. N:r 203 Kom. 1–6, undersökningarne II och IV de lämpligaste afloppsdikena till läge och Storlek bestämda i följd af öfriga i Sagda bil. N:r 203 förekommande föreskrifter hörande öfrig erforderlig dikning föreslås härmed följande mindre afloppsdiken, afskärningsdiken eller afledningsdiken, hvilkas anses nödiga för den fullständiga torrläggningen:

A. Till området för "Dalingelöfssjöns Sänkning."

B. Till området för "Finjasjöns Sänkning."

För litt. Bg tillhörande This Torstensson, Kjerlingberga.

Täckdikesbrunn i ängången mot Bx vid bg egofigur 1727, hvarifrån täckdike genom Bx.

För lätt. Bx tiuhöng Nils Ekström, Pattelöf:
täckdiket bq – bx med III-tumsrör från 1727 omnämndt här ofvan.

För lätt. Bz tiuhöng Per Andersson, Pattelöf:
dike från Bå egofig 1788 mer till Ljusån emot diket bå – bz;

För lätt Cm tiuhöng Olof Åkesson, Kärråkra:
andel i omläggningen af bröstrummen i Cp vid 2171 cm, hvilken trumma gemensamt bekostas till lika del af Cm och Cp,
högängsdike från 2178 mot Cq genom kullen vid 2177 mer till Ljusån emot diket cm1 – cq2 – cm2;

För lätt. Cn tiuhöng Per Persson, Kärråkra:
högängsdike mot Co från Cp 2025 mer till ån emot diket cn – co;

För lätt Co tiuhöng Per Persson, Kärråkra:
högängsdiket cn – co (se ofvan under Cn).

För lätt. Cp tiuhöng Per Nilsson, Kärråkra:
högängsdike mellan Cp och Cq cq6 – cp2 från 2148 till 2155;
dike från Cm egofig 2173 emot diket cp – cm – cp, med omläggning af en mindre trumma, hvarom nämnts här ofvan under lätt. Cm.

För lätt. Cq tiuhöng Nils Persson d.y. Kärråkra
högängsdikena cq6 – cp2 och cm1 – cq2 – cm2, omnämnda här ofvan under lätt. Cp och Cm
dike från högängen mot Cp egofig 2077 till 2075, 2069 o.s.v. emot diket cp2 – cq3 – cq4 – cq5;
dike från Cp 2165 emot cp1 – cq4;
dike från 2096 mer till högängen mot Cm emot diket cq – cq1 – cm1, hvarvid sträckan cq – cq1 såsom afledningsdike endast behöfver vara 0,9 meter djup;
dike från Cp 2145 genom högängen vid 2134 emot till

åtminn emn diket $c_{96} - c_{97} - c_{98} - c_{99}$;

För litt. Cr tiuhöng Sven Nilsson, Kärråkra:
dike från litt. Cq egofig 2114 till ån genom 2195
m. fl. emn diket $c_{9,10} - c_{11}$;

För litt. Cz tiuhöng Bengt Åkesson i Rättelöj för Tunstorp:
rågångsdike mot Cå från egofig. 2339 emn diket
$cz - cå$;

För litt. Cå tiuhöng Nils Torstensson och Sven
Persson, Kyrkingberga:
rågångsdiket $cz - cå$, omnämndt här ofvan under
litt. Cz;

För litt Cä tiuhöng Per Jönsson, Tunstorp:
rågångsdike mot Dd från litt Cö egofig. 2385 emn
diket $cä - dd$;

För litt. Da tiuhöng John Åkesson, Tunstorp:
rågångsdike mot Db från egofig. 2398 a emn di-
ket $da - db$;

För litt. Db tiuhöng Nils Persson, Tunstorp:
rågångsdiket $da - db$, omnämndt här ofvan under
litt. Da;

För litt. Dc tiuhöng Nils Svensson, Wenkifva:
dike från egofig. 2418 till Tunstorpsån emn di-
ket $dc - dc_{11}$;

För litt. Dd tiuhöng Nils Kask, Wenkifva:
rågångsdiket mot Cä $cä - dd$ (Se ofvan litt. Cä)

För litt. De tiuhöng Abraham Johnsson, Wenkifva gård
dike från litt. Dc vid egofig. 2477 till Tunstorpsån
emn diket $dc_2 - de$;
dike från åkern 2525 till Tunstorpsån vid 2455 emn
diket $dc_1 - dc_2$;
Wenkifvabäckens fortsättning till 2568 emn Stråken
$e - dc_3$;

För litt. Di tiuhöng Wenkifva Prästgård:
diket $di - di_1 - di_2 - di_3$ från mossen 2717 d. och

göres detta 1.5 meter djupt i dagen mosse samt för öfrigt endast med fiemt fall för vattnets största afrinning till ån;

För lit Dk tillhörig Nils Olsson, Wankifva:
högängsdike från Dm 2779a mot Dl samt fortsättning mot Dn och Dg till Almain eller diket dm-dk-dl-dn-dg

För lit Dl tillhörig Enkan Brugta Andersson, Wankifva:
högängsdiket mot Dk och Dn dm-dk-dl (se ofvan under lit Dk)

För lit Dn tillhörig Nils Svensson, Wankifva:
högängsdiket mot Dl och Dk dk-dl-dn (se ofvan under Dk)

För lit Dg tillhörig Hushållerskan Inga Larsson, Wankifva:
högängsdiket mot Dk från Dn dn-dg (se ofvan under Dk)

För lit Ea tillhörig Per Fjellqvist, Örnholma:
högängsdike mot Ed vid 3186, diket ed-ea;

För lit Eb tillhörig Per Fjellqvist, Örnholma:
högängsdike mot Ed från järnvägen eller diket eb-ed

För lit Ed tillhörig Anders Nilsson, Örnholma
högängsdikena mot Ea och Eb omnämnda här ofvan ed-ea och eb-ed;
högängsdiket mot Ef vid 3178 m.fl. ed,-ef

För lit Em tillhörig Sven Eliasson, Finja:
högängsdike mot Ef, Fg och Fh från gamla ägänan vid 3624 till Kjöttalängan eller diket em-fg-fh-em,;
högängsdike mot Ff vid 3657 till Kjöttalängan eller diket em2-ff-ff,;

För lit Fg tillhörig Carl Svensson, Finja:
högängsdiket fg-fh mot Em (se ofvan under Em)

För lit. F:k tiuhöng Jo. Gunnarsson, Finja:
rågångsdiket fh – em, mot E:m (se ofvan under E:m)
För lit Ha, Hb, Hc och Hd tiuhörande Hofdala fideikommiss:
gränsdike mellan Ha, Hb och Hc från egofig. 4444 nu till Sjön eller diket ha – hb – hc;
dike från rågångshörnet Hb vid 4452 nu till Hofdalaån eller diket hb, – hc, – hd – ha,;
dike genom lit Ha ut till Sjön eller diket ha2 – ha3;
För lit Ka tiuhöng Ernst Jönsson, Tormastorp:
rågångsdike mot Kd från lit Kb egofig. 3044 till Tormastorpsån eller diket ka – kd;
För lit Kb tiuhöng Ludvig Mattiesson, Tormastorp:
rågångsdike mot Kg från vägen mot Kh vid 5100 till Tormastorpsån; diket kb – kg;
För lit Kc tiuhöng Christian Jönsson, Tormastorp:
andel i trumman vid Kc öfver markvägen i rågångshörnet mot lit. Ke och Kf egofig. 5089, i hvilken trumma lit. Kc och Kh deltaga med hälften hvar;
För lit. Kd tiuhöng Jonas Jönsson, Tormastorp:
rågångsdiket ka – kd mot Ka (se ofvan under Ka)
För lit. Ke tiuhöng Johannes Persson, Tormastorp:
rågångsdike mot Kf från vägen vid lit. Kh egofig. 5089 eller diket ke – kf;
För lit. Kf tiuhöng Per Andersson, Tormastorp:
sist omnämnda rågångsdiket ke – kf;
För lit. Kg tiuhöng Nils Bengtsson, Tormastorp:
rågångsdiket kb – kg (se ofvan under Kb)
För lit. Kh tiuhöng Nils Olsson, Tormastorp:
dike längs vägen till brotrumman vid kc 5089 från lit. Kc eller diket kc – kl;
andel i brotrumman vid kc (se ofvan under Kc).

rågångsdike mot Kk från egofig. 5317 a till pinnvägen 5310 eller diket Kh – Kk – Kk$_1$;

dike från Kk egofig. 5310 längs pinnvägen till lite Kh till utloppsdiket från brötrummen vid egofigur 5290 c, hvilket dike skall upprensas af egaren till Kk eller diket Kk$_1$ – Kh$_1$;

För litt. Kk tillhörande Per Olsson, Tomastorp:

rågångsdiket mot Kh eller diket Kh – Kk – Kk$_1$ (se ofvan under Kh).

diket Kk$_1$ – Kh$_1$ genom litt. Kh (se ofvan under litt. Kh);

För litt Ko tillhörande Hesselholms gård:

dike från egofig. 5861 till huvudafloppsgraven eller diket Ko – Ko$_1$;

dike från egofig. 5949 genom den obetydligt högländare marken mellan egofig. 5947 och 5940 till huvudafloppsgraven eller diket Ko$_2$ – Ko$_3$ – Ko$_4$;

rågångsdike mot Kk till från Kp vid 6178 eller diket Kk – Ko$_5$;

dike från Kk egofig. 6123 a genom 6119 – 6117 till Högkärrsbäcken, hvilket dike må göras öppet eller täckt, och i händelse af täckt dike göres brunn vid Ko$_5$ och igenläggas diket Ko$_5$ – Ko$_6$ med IV-tums rör;

täckdike från Kk egofig 6135 genom 6106. 6108, med IV-tumsrör eller diket Kk$_1$ – Ko$_7$, hvarvid brunn anbringas i rågången vid Kk$_1$;

rågångsdike mot Kp från 6167 eller diket Kp – Ko$_8$;

För litt Kp tillhörig Hästhöfding Johnsson Jönköping Jönköpings Länsda:

rågångsdiket Kp – Ko$_8$ omnämndt här ofvan under litt. Ko;

rågångsdike mot Kk från 6153 eller diket Kp$_1$ – Kk;

täckdike med III-tumsrör från Kk 6192 eller Kk – Kp$_1$;

rågångsdike mot Kk från 5973 a eller diket Kp$_2$ – Kk

– Kr, genom den obetydligt högre marken vid Kr,
För lit. Kr tiuhöng Nils Pålsson, Säreda:
rågångsdiket Kp$_2$ – Kr – Kr, mot Kp omnämndt
hus ofvan under Kp
För lit. Kw tiuhöng Måns Håkansson, Säreda:
täkdikesbrunn mot Kp vid Kw 6192,
För lit. La tiuhöng Måns Andersson, Säreda:
rågångsdike mot Lb från 6231 utm diket La – Lb,
För lit. Lc tiuhöng Bankdirektör Nordström för Säreda:
rågångsdike mot Lb från 6291 utm diket Lc – Lb, ;
För lit. Lh tiuhöng Per Persson, Rönne:
rågångsdike mot Lt, Lx, Lp, Lo, Ln, Lm, Ll, Lk, Li,
Lh, Lf från 6484 tin Magelkärrsbäcken utm
diket Lt – Li – Lm – Ll – Li – Lf – Lh ;
rågångsdike mot Mc, Mf, Mg från Lt 6501a utm
diket Lt, – mf – mg – Lh, ;
För lit. Lm tiuhöng Per Pers, Rönne:
rågångsdiket Lm – Ll vid 6417a mot Lh omnämndt hus
ofvan under Lh;
rågångsdike mot Ln från 6419 utm diket lm, – lm, ;
rågångsdike mot Lt från 6466 utm diket lt$_2$ – lm$_2$;
rågångsdike mot Lls från 6463a utm diket lm$_3$ – lm$_2$;
För lit Lt tiuhöng Fanjunkare A. Nilsson, Rönne:
rågångsdiket Lt – Lt mot Lh vid 6484 omnämndt
hus ofvan under Lh;
rågångsdike mot Lm, Lls, Lq, Lls från 6466 utm
diket lt$_2$ – lm$_2$ – ls;
rågångsdike mot Lr från 6450c utm diket ls – lr.
För lit. Mf tiuhöng Kronofogden O. E. Rosfeldt för
Gulastorp.
rågångsdiket mf – mg mot Lh vid 6655 (se ofvan
under Lh).

Såsom allmän regel vid omläggande af samtliga här omnämnda vägtrummor anses gälla, att öppningen göres minst 0,8 meter bred samt 1.0 meter hög och att trumman göres minst lika lång som vägens bredd så att ena taljen skall vara på det ställe, der trumman om. lägges i Trummorna Stenlandfästen Skola upp. föras direkt från fast botten.

Alla diken här ofvan nämnda, Skola, denet ej särskildt beliggt anmärkt, vara i regel 1,3 meter djupa räknadt från den markyta som skall odlas och afbörda sitt vatten deri.

För afskiljande af från ofvanför belägna backar emot höjder kommande ytvatten böra ofvan backdiken till i regel 0,5 meters djup upptagas på alla de ställen, der odlad jord stöter intill odlad mark, och anses mo. derteckned ej lämpligt att anmarkera backdikens läge, emedan odlingsmarken ofta kan sträcka sig högre upp i backarne än kurvan för vattenskadade området ligger i Backdikena, som ofse endast ytvattnets upptagande och afledande från närmast liggande högre mark, böra sålunda i regel hålla förutom 0,5 meters djup, 0,3 meters bottenbredd samt 1.0 meters dagbredd.

För alla diken och särskildt för dem, hvars profil ej finnes upprättad, bör gälla, att de så skola gräfvas, att allt vatten i dem må obehindradt kunna afrinna till utloppskanalerna vare sig genom öppna eller täckta afledningsdiken i Täckdikena böra dock gifvas

ett fall af i regel 2:1000.

De till läge bestämda och i detta hänseende särskildt förslagna dikena hafva å plankarten blifvit betecknade med enkla blå fullstreckade linier, vid hvilka dikespunkterna blifvit angifna med små blå bokstäfver och tillhörande index. Dessa bokstäfver återfinnas i detta hänseende bifogade gräfningstabeller och kostnadsförslag bil. litt. C och D.

Här omnämnda Speciela dikningsarbeten skola bekostas af den jordegare, på hvilkens mark diket befinnes, och tvägångsdikena skola bekostas af tvägrannarne till hälften hvar, allt för så vidt intet annat särskildt blifvit angifvet.

Sjelfgående dikens och trummors framtida underhåll skall, der ej annat särskildt blifvit bestämdt, utgå efter samma grund som arbetets utförande enligt denna plan.

Annan öppen dikning än den, som nu blifvit omnämnd, och som dessutom af gammalt förefinnes, anses underhållet ej erforderlig.

Sedan nu omhandlade lägenheter blifvit uppdikade och uppodlade enligt denna plan, böra de efter af sakkunnig person utlagd plan dräneras, hvartill hänsyn tagits vid upprättande af ofvan anförda dikningsplan. Dränering bör dock ej verkställas för, än jorden hunnit vederbörligen sätta sig.

Såsom täckdikningsmaterial bör helst

tegelrör användas, der ej kärnans lösa beskaffenhet härför lägger hinder i vägen, då i denna fall gärdsel kan med fördel användas.

Odlingsmetod.

Lämplig odlingsmetod synes här i anmärkt vara djupplöjning eller djupplöjning utan bränning. På de djupa och jämna stubbängarne kan dock skumplöjning med efterföljande lätt bränning tillrådas. Backar, tufvor och dylikt böra afbrännas på fältet. Der odlingsägenheten innehåller förhållandevis öfvervägande i ytan, bör denna uppbrukas och då myrjord som möjligt brännas, dock ej mer än två gånger i lagen bränning tillrådas, der torfgrus djup ej öfverstiger 0,5 meter.

Odlingarnas framtida skötsel.

Sedan uppodlingen vederbörligen verkställts, må, der bränning föregått, fältet besås med råg, helst med vårråd, hafvudsakligast hafre. Vårråd kan sedan odlas 2 à 3 år å rad, under hvilken tid jordens bördighet hufvudsakligast kan underhållas förmedelst kompletterande gödningsämnen. Der myllans djup är ringa bör äfven stallspillning påföras.

Såsom förslag till växtföljd, som kan lämpa sig för samtliga i företaget ingående odlingsägenheter anföres följande:

1/ träda, som delvis användes för grönfoderväxter, 2/ höstråd (råg), hvari insås till 3/ och 4/ vall, 5/ hafre. 6/ rotfrukter och grönfoder, 7/ korn och hafre, 8/ hafre, eller ock:

1) Vete, 2) Hostsäd, 3), 4), 5) vall, 6) Hafre, 7) Gödsla-de rotfrukter och grönfoder, 8) Vårsäd.

Även andra lämpliga cirkulationsbruk kunnas, men torde ej flera här behöfva anföras.

På vården gödslas med half gödning Stallspillning samt Kali och 20-procentig Superfosfat till en Sammanlagd qvantitet af 4 à 600 kilogram per hektar. I stället för Superfosfat Kan med fördel Thomasfosfat användas, men då tio ungefär dubbla qvantiteter mot det lättlösligare Superfosfatet. I Finnes tillgång till Stallspillning, bör denjord med grundare mellanlager helst påföras hel gödning Stallspillning å vården.

För rotfrukter och grönfoder Kunna inom omloppet Dagde artificiella gödningsämnen äfven emellan användas, men då till ovanlig dubbelt så Stora mängder Som ofvan angifvits.

Två tredjedelar Kalisalt, ekonomiskt Kainit, Synnerligast på mossjordar mot en tredjedel 20-Procentig Superfosfat äro ofta lämpliga proportioner mellan dessa båda gödningsämnen.

På den lösare mossjorden, och isynnerhet der, hvarest Kvittmossslaget så mäktigt, måste marken Starkt grusas, förslagsvis till 6 à 10 centimeters tjocklek, om varaktig och säker Skörd der Skall påräknas.

Såsant jordförbättringsmedel Kan erhållas utöfver Sankmarken Belägna backsluttningar.

Till moss och torfjordsodlingarne är för ämnesförmultningens påskyndande Kalkgödning Synnerligen att förorda, dock ej

för än torrläggningen blifvit fullständig.

Landvinningarne komma att bli relativt små och ofullständigt tarflagda. En del af den sålunda vunna marken, som dessutom blir af lös beskaffenhet, emedan den innehåller lös gytja och dy, synes lämplig att plantera med rotskott af jättegröe, rörplen och vasstingel, hvilket för undvikande af kostsig spridning af ogräs bör ske snarast möjligt efter sjösänkningen och senast så snart landvinningarne kunna beträdas med dyckor.

Kostnad och nytta af företaget.

Syneförhandlingarnes bil. N:r 203 Kom. II redogör för kostnaden och nyttan, som beräknats uppkomma af hela vattenafledningsarbetet och der anförda dikning.

Länsmännens andel i utgifterna för anläggning och odling af den dertill lämpliga jorden uppgår enligt kostnadsförslaget bil. litt. D och kostnadsfördelningslängden bil. litt. A till följande:

A. Dalingelöfssjöns sänkning:

B. Finjasjöns sänkning

För vattenafledningen med 10 à 20 % tillägg enligt särskilda kostnadsförslag 234.552:50

För dikning med 0 à 5 % tillägg enligt särskilda kostnadsförslag 14.395:13 248.947:63

För odlingsarbete 27.447:58

Summa kronor 276395:21

Vattenafledning och dikning vid Finjasjöns sänkning torde dock böra afsjunnas i företaget till Kr. 250.000:00

Kostnadsförmånsjämförelsen bil. litt. A visar, att låneökandens till förbättring upptagande areal utgör:

B. vid Finjasjöns Sänkning 816,9060 hektar

och att dessa arealer anses efter regleringen kunna lemna i årlig nettoafkastning:

B. för Finjasjöns Sänkning 37269,94 kronor

då omförmälda mark före regleringen ansetts kunna lemna:

B. vid företaget Finjasjöns Sänkning 17670,62 kr.

Huruvida den genom företaget ökade årliga nettoinkomsten berättigar utgöra:

B. genom Finjasjöns Sänkning 1959,32 kr.

Kapitaliseras dessa belopp efter 5 % ränta, då uppgår jordvärdet af här nämnde område enligt följande:

A vid Dalingelöfsasjöns Sänkning:

B. vid Finjasjöns Sänkning:

jordens blifvande värde efter företagets framförande 745.398,80 kr.

jordens förutvarande värde 353.412,40 —.—

Hvarav skillnaden eller ökningen i värdebeloppet uppgår till 391.986,40 kr.

I medeltal belöper sig förbättringsvärdet per hektar för låneökandens jord till:

B. vid Finjasjöns Sänkning 479,84 kr.

då omkostnaderna för torrläggning och odling per hektar beräknas utgöra:

B. vid Finjasjöns Sänkning ___ 338,34 Kr.
hvaraf för torrläggningen, dikningen inbegripen
beräknas till ___ ___ ___ ___ 250.000 Kronor

B. vid Finjasjöns Sänkning ___ 306,03 Kr. per Har.

Af hvad dessa beräkningar visa och för öfrigt
därom i Syneförhandlingarnes Bil. 203 Kom. 11
angifves, bör Företaget anses lönande; och
varder det dels på grund häraf och dels
emedan arbetena redan påbörjats, så att
hittills medlagts omkring 50.000 Kronor kost-
nader, varnat förordadt.

Hinder från det allmännas Sida

Under vissa vikor, har tillstånd från det all-
männas sida enligt nådig Skrifvelse af den
17 Mars innevarande år, Bil. B, blifvit beviljadt

Rörande föreskriften för ny väg till ändring
och ombyggnad af jernvägsbron tillhörande Hes-
lehorn- Helsingborgs Jernvägs- Aktiebolag har
därom för ny väg redan upprättats af Chefen i
Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet dan
förrättats och godkänts af Kongl. Väg- och Vatten-
byggnads Styrelsen den 30 Augusti 1892, hvarefter
afskrift af Kostnadsförslaget och Kopia af ritnin-
garne härå inom föreskriften tid insändts
till Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsen.

Företagets utförande, Fixpunkter m. m.

Om Företagets utförande och nödiga Fix-
punkter finnes närmare redogjordt i Syne-
handlingarnes Bil. N:r 203 Kom. 13, och torde
derför i denna del intet vidare vara att här om-

nämna.

Nu torde blott böra anföras, att i Syne-Handlingarnes Bil. N:r 203 Mom. 16 ordningsregler för diknings-skyldige finnas angifna, hvarigenom medlemmar af arbetsstyrelsen i punkten 2:o benämnda att för öfriga medintressenters räkning söka lån från odlingsfonden för arbetenas verkställande. I punkten 4:o af samma Mom. 16 finnes vidare lånesökande delägares diknings-skyldighet bestämd, utöfver hvad vid Synen blifvit Specificeradt. Arbetsstyrelsernes ledamöter finnas angifna i Sammanträdesprotokollet N:o 109 i början af Synemandlingarne.

Sökandenas anmälanden om lån från odlingsfonden finnas vidare Samtide i det sär-skilda här bifogade Skrifvelser, Bil. Litt. O, P, (Q), R, Sch T.

I öfverensstämmelse med föreskrifterna i lagen fastställda Synemandlingarne Bil. N:r 203 Mom. 13 föreslås härmed följande

Arbetsplan.

A Dikningsföretagens Sänkning

B. Finjasjöns Sänkning.

Till 1:sta Juli 1898 bör Almaån vid Rättelöf från jernvägsbron till Finjasjön vara regulerad.

Tre år Senare eller den 1 Juli 1901 bör öfning i Synemandlingarne angifven dikning vara fullbordad.

Ett år derefter eller 1:sta Juli 1902 bör all öfning i berörda det föreskrifven dikning vara afslutad.

Till följd af arbetsområdets omfattning

och läge, synnerligast kring öfre delen af vätternbygget och Finjasjön, der odlingsarbetena ej gerna kunna börja förr än största delen af vattenregleringsarbetena verkstälts, anser undertecknad tiden för odlingsarbetets fullbordan böra sättas till minst tre år efter torrläggningens afslutning eller till 1:e Juli 1908.

Bifogade Kartor och Handlingar

Detta betänkande åtföljande kartor utgöras förutom generalkarta af:

A. Kartor till Dalingaliasjöns Sänkning:

B. Kartor till Finjasjöns Sänkning:

nio plankartor pl. 1–9.
tre profilkartor pl. 10–16.
ett häfte sektionsritningar öfver Stenån å 34 blad pl. 17–50.

Dessutom bifogas följande handlingar:

ett häfte innehållande, förutom betänkandet, följande bilagor:

bilg. litt. A: Sammandrag af beskrifning och kostnadsförslagsräkningarna m. m. öfver länsodlingens areal;

bilg. litt. B: Förteckning öfver länsodlingens odlingsbara betes- och ängsmark samt summarisk sammandrag af åkerarealen;

bilg. litt. C: Gräfningsstudier öfver länsodlingens Spanska diking;

bilg. litt. D: Kostnadsförslag öfver länsodlingens arbeten;

bilg. litt. E: Tillstånd från det allmänna samt de enskilda att utföra arbetet;

Bil. litt. F, G, H, J, K, L, (M) och (N): utdrag af Kommunalstämmoprotokoll från Finja Munkfors, Mattmar, Grönstad, Fagraberga, Stoby, (Sandby) och (Kastvedra) socknar rörande företagets nytta;

Bil. litt. O, P, (Q), R, Sch. T: länsmyndighets skrifvelser med anmälan om odlingslån;

Bil. litt. U, V: afskrift af länsstyrelsens och domkapitlets resolutioner om tillstånd för innehafvare af Finja och Munkfors prestgårdar att deltaga i hjälpföreningen m. m.;

Bil. litt. Y: utdrag af Westra Göinge härads dombok rörande anhängiggjord tvist om Statens järnvägsbros ändring vid Rättvik;

Slutligen bifogas:

ett häfte öfverenskommelser med bilagorna N:r 1–203.

Kristianstad i December 1892.

På tjänstens vägnar:
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Rätt utdraget bekräftas. Kristianstad i September 1893.

På officio
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Bil. litt. H.

Utdrag ur

Sammandrag af beskrifning och kostnadsförteckningar m. m. öfver de egor, som genom Dalingaläpsjöns och Finjasjöns sänkning och dermed i samband stående torrläggningsarbeten vinna förbättring och för hvilkas torrläggning odlingslån sökes, belägna inom flere byar uti Kåstorps socken af Östra Göinge härad samt Stoby, Munkeljva, Finja, Kantarröd, Brönnestad och Tjörnaberga socknar af Västra Göinge härad och Kristianstads län, upprättad i och för odlingslåns erhållande år 1892 af

E. Hildebrand
Statens Landtbruks-Ingeniör.

B. Tillhörande Finjasjöns sänkning.

Lägenhetens nr.	Kvarnrapportens nr.	Kvarnens nr.	Namn å boken, lagar, kvarnar, delegare och jordinnehavare m. m. Samt egofigurernas nummer, för hvilka lån sökes.	Areal: Tunnland	Areal: Kappland	Areal: Quartmantalen.	Nettouppskattning: Efter Lagmannen per egofigur.	Nettouppskattning: Efter Länsmannen per egofigur.	Belopp som upptagits såsom nettouppskattning.
1	2	3	4	5			6	7	8
							kr. öre	kr. öre	kr. öre
			A. Nedre afdelningen med Bälingeloftspöns						
			B. Öfre afdelningen med Finnjaspöns						
			Stöby boken						
			Arkelstorps by						
Bk	1:2	1/4	Jon Jönsson, Egofig. 1618-1624a	0	79	00	21 92	27 02	5 10
			Stöby by						
Bp	4	1/4	Ola Olsson Egof. 1719-1726a, 1875-1878.	6	40	20	135 28	228 01	92 76
			Kjerlingberga by						
Bq	1	5/16	Nils Torstensson, Egof. 1727a-1727b	0	46	00	10 66	19 85	9 19
			Rättelöfs by						
Bx	2	67/2078	Nils Ekström, Egof. 1728-1748	1	94	30	46 93	78 37	31 44
Bz	5	3/20	Per Andersson						
			Egofig. 1753-1770a, 1772-1787	5	25	30	133 43	199 95	66 52
Bä	3	3/264	Bengt Olsson						
			Egofig. 1788-1806, 1807a-1822	7	72	10	187 42	317 65	130 23
			Transport	22	56	90	535 64	870 88	335 24

Årsnot för dutjanst i allmänhet.	Betalningsskyldighet för här angifna egofigurer.				Årsnot af taxeringsnämnden.
	enligt byggnadslingarne.		Till entrat i "Lefänkanitet" Specificerad förteckning.	Årsnot	
	Till kalvattenafledningsarbetet.	Till dikningsföretagets andel i bil. 199 och 200.			
9	10	11	12	13	14
	kr. öre	kr. öre	kr. öre	kr. öre	
Sänkning					
—	— —	— —	— —	— —	—
Sänkning					
0,017	59 50	102 66		162 16	0,065
0,317	1109 50	131 85		1241 35	0.497
0,032	112 -	- -	6 00	118 -	0,047
0,107	374 50	- -	30 00	404 50	0.163
0,228	798 -	- -	53 00	851 -	0342
0,445	1557 50	179 60		1737 10	0.698
1,146	4011 00	414 11	89 00	4514 11	1.812

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	22	56	90	535	64	870	88	335	24
Bö	5	1/20	Per Jönsson									
			Egofig. 1842 - 1848, 1848 b - 1857	1	94	50	46	27	70	63	24	36
			Wankifva Socken.									
			Kärråkra by.									
Cg	1	2/9	Rytt:m C. Ehrenborg i Kvasbohlm									
			Egofig. 1975 - 1981.	2	24	00	40	14	46	60	6	46
Cm	1	2/9	Olof Åkesson									
			Egofig. 2005 - 2008, 2172 - 2190.	7	08	10	134	39	301	62	167	23
Cn	1	2/9	Per Persson. Egof. 2009 - 2011	7	27	00	148	17	299	83	151	66
Co	1	2/9	Per Persson. Sm. Torparen Holmgren									
			Egofig. 2012 - 2022	1	07	50	27	00	36	78	9	78
Cp	3	2/9	Per Nilsson									
			Egof. 2023 - 2025, 2145 - 2171, 2218 - 2239,									
			2696 - 2699	9	55	40	225	80	392	62	166	82
Cq	2	1/9	Nils Jonsson d.y. Egof. 2026 - 2144	19	41	70	431	68	751	94	320	26
Cr	3	2/9	Sven Nilsson Egofig. 2191 - 2209	6	02	50	110	48	264	48	154	00
Cs	1	6/288	Ola Nilsson. Egof. 2210 - 2217	4	20	70	58	56	208	51	149	95
Ct	1:2	2/9 1/9	Rytt:m C. Ehrenborg									
			Mr. Sadelfogde N. Nilsson, Mikelsnäs									
			Egofig. 2241 - 2273	5	47	00	108	24	250	50	142	26
			Gäddastorp									
Cu	1	1/2	Rytt:m C. Ehrenborg Egof. 2274 - 2298	3	95	20	79	22	160	08	80	86
			Tullstorps by									
Cx	2	1/8	Sven Bengtsson. Egof. 2306 - 2321	1	92	00	43	90	82	79	38	89
Cy	3	1/16	Bengt Åkesson									
			Inneharen Torparen Nils Svensson									
			Egofig. 2322 - 2324	0	21	50	4	46	9	63	5	17
Cz	3	1/16	Bengt Åkesson									
			Egofig. 2325 - 2330, 2332 - 2339,									
			2345 - 2347.	2	82	00	54	25	115	66	61	41
			Transport	95	73	00	2048	20	3862	55	1814	35

9	10		11		12		13		14
1.146	4011	-	414	11	89	00	4514	11	1.812
0,085	297	50	123	25			420	75	0,169
0,022	77	-	130	03			207	03	0,083
0,572	2002	-			40	00	2042	-	0,820
0,519	1816	50			40	00	1856	50	0,746
0,033	115	50			40	00	155	50	0,062
0,570	1995	-			129	25	2124	25	0,853
1.095	3832	50			552	15	4384	65	1.761
0,527	1844	50			105	00	1949	50	0,783
0,513	1795	50					1795	50	0,721
0,486	1701	-					1701	-	0,683
0,276	966	-					966	-	0,388
0,133	465	50	137	62			603	12	0,242
0,018	63	-	18	30			81	30	0,033
0,210	735	-	41	68	42	00	818	68	0,329
6,205	21717	50	864	99	1037	40	23619	89	9,485

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	95	73	00	2048	20	3862	55	1814	35
Cå			Nils Torstensson och Sven Persson i Kjerringberga. Trs. Per Nilsson d.y. i Arkelstorp och Lars Göthe									
			Lilla Kungsängen, Egof. 2331	0	28	00	4	37	13	16	8	79
			Stora Kungsängen . 2340-2347	1	62	70	40	96	76	76	35	80
Cä	2	1/8	Per Jönsson. Egof. 2348-2387	9	47	40	187	22	364	46	177	24
Cö	5	1/200	Per Persson Egof. 2385 – 2387.	0	93	00	19	19	36	10	16	91
Da	5-9	1/64 13/1200	John Åkesson Egofig. 2388- 2395	0	63	00	19	95	30	38	10	43
Db	5	1/8	Nils Persson. Egof. 2396-2398c	1	81	30	60	54	76	22	15	68
			Wankifva by									
Dc	15-20	1/8 25/2048	Nils Jonsson Egof. 2399- 2433	4	51	50	117	85	144	23	26	38
Dd	15	531/22528	Nils Kask Egofig. 2434- 2436, 2439- 2451	2	46	80	74	24	124	10	49	86
De	15-21	58763/352000	Wankifva gård. Abraham Johnsson Egofig. 2437- 2438, 2454- 2591	41	51	10	1073	23	1898	54	825	31
Dh	Gatulus		Per Olsson, Egof. 2656- 2695	8	10	20	177	46	365	33	187	87
Di	1	1	Prästgården. Innehafv. Kyrkoherden E. Timelin. Arr. Förjmedlaren Ekelund Egofig. 2702- 2742 a	17	60	80	390	46	694	59	304	13
Dk	8	3/32	Nils Olsson Egofig. 2743- 2757, 2780- 2784.	3	21	00	57	15	159	12	104	97
Dl	8	3/128	Enkan Brigta Andersson Egofig. 2758- 2769.	1	24	00	22	75	49	22	26	47
Dm	8-9	77/6144	Nils Svensson Egof. 2785- 2790, 2805- 2806	1	73	00	11	11	88	03	76	92
Dg	8		Enskillerskan Inga Larsson i Ifsnäsbod Från Dof Egofig. 2807a- 2811, 2818- – 2820.	1	68	70	29	76	84	58	54	82
			Transport	192	55	50	4331	44	8067	37	3735	93

9	10	11	12	13	14
6,205	21717 50	864 99	1037 40	23619 89	9,485
0,030	105 -				
0,122	427 -		42 00	574 -	0,231
0,606	2121 -		11 25	2132 25	0,857
0,058	203 -			203 -	0,082
0,036	126 -		36 90	162 90	0,065
0,054	189 -		36 90	225 90	0,090
0,090	315 -		156 80	471 80	0,190
0,170	595 -		11 25	606 25	0,244
2,822	9877 -	220 66	862 60	10960 26	4,403
0,642	2247 -			2247 -	0,924
1,039	3636 50		360 00	4196 50	1,686
0,358	1253 -		107 10	1360 10	0,546
0,091	318 50		62 65	381 15	0,153
0,263	920 50		60 90	981 40	0,394
0,187	654 50		43 75	698 25	0,280
12,773	44705 50	1085 65	3029 50	48820 65	19,630

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	192	55	50	4331	47	806	37	373	93
Dr	6	33/256	Anders Månsson Egofsj. 2823–2846	4	86	60	90	65	204	20	113	55
Ds	6	31/256	Bonde Simonsson i Skönabäck Egofsj. 2847–2858	3	15	00	93	39	146	70	53	31
			Stöby socken									
			Säreda by.									
Dw	1:2	109/3304 / 203/768	Ryttm. C. Ehrenorp. Egof. 2866a–2875	0	75	50	13	94	32	09	18	15
			Wankifva socken									
			Gäddastorp									
Dw	1	1/2	Ryttm. C. Ehrenorp. Egof. 2876–2920	9	57	90	151	89	441	71	289	82
			Finja socken									
			Orrholma by									
Dz	1	17/512	Enkan Maria Johansdotter och Anna Nils Hansen. Egof. 3127–3128, 3130a–3135, 3139a, 3146a–3154b	2	88	50	40	46	149	01	108	55
			Wankifva Skeppslag / Wankifva by.									
Dä	3	27/256	Johanna Jonsson. Egof. 3129b, 3136–3138, 3372–3382	2	51	80	41	20	122	05	80	85
			Finja socken / Orrholma by.									
Ea	3	1/8	Per Hjerngrist. Egof. 3155–3164a	1	63	00	48	00	82	54	34	54
Eb	3	1/8	Per Hjerngrist, hr:s på viss tid John Wetzius Arrha. Egof. 3164b–3169	0	85	50	8	00	28	25	20	25
Ed	3	125/1024	Anders Nilsson. Egof. 3171–3181, 3186–3192	3	89	00	77	15	162	72	85	57
			Wankifva socken									
			Wankifva by									
Eg	3	5/256	Per Persson. Egof. 3366–3371	0	76	90	17	05	32	43	16	38
			Finja socken									
			Gunnarstorps by									
Eh	3	1/8	Johannes Löfgren. Egof. 3357–3365	1	23	50	19	38	62	54	43	16
			Finja by									
En	6:7	5/48 / 11/768	Sara Elisson. Egof. 3211c–3213b, 3617–3627, 3654–3659.	9	21	00	276	60	492	27	215	67
En	5	1/192	John Lilienberg. Egof. 3213c–3217	0	32	50	9	42	14	95	5	53
			Transport	234	22	20	5218	57	10038	83	4870	76

9	10		11		12		13		14
12,773	44705	50	1085	65	3029	50	48820	65	19,630
0,391	1368	50					1368	50	0,550
0,182	637	-					637	00	0,256
0,062	217	-					217	00	0,087
0,991	3468	50					3468	50	1,393
0,371	1298	50					1298	50	0,522
0,276	966	-					966	00	0,388
0,118	413	-			29	60	442	60	0,178
0,069	241	50			32	00	273	50	0,110
0,293	1025	50			146	50	1172	00	0,471
0,053	185	50					185	50	0,075
0,148	518	-					518	00	0,208
0,737	2579	50	27	88	322	90	2930	28	1,177
0,019	66	50	50	40			116	90	0,047
16,483	57690	50	1163	93	3560	50	62414	93	25,092

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	234	22	20	5218	57	10038	83	4820	46
Eo	5	5/168	Anders Tillgren									
			Egofig. 3218–3225.	0	35	50	8	78	13	42	4	64
			Gunnarstorps by									
Eï	2	59/448	Brugt Jönsson i Fjäsbeng									
			Egofig. 3311–3319, 3336–3350	4	13	00	100	27	192	14	91	87
Eï	1 & 2	1/10, 11/1344	Johan Johansson									
			Egof. 3266–3269b, 3320–3326b, 3332–3335	2	08	00	44	62	105	53	60	91
Et	1	1/20	Nils Bengtsson									
			Egofig. 3327–3331 b	1	81	30	37	44	96	41	58	97
			Finja by									
Fc	1	1/2	Prästgården. Gunnarsbergs Kyrkoherde L. J. Anglin									
			Egofig. 3438b–3442b, 3446–3449, 3474–3492.	5	99	00	149	10	232	81	83	71
Fg	3–5		Carl Svensson. Egof. 3528–3531, 3558–3571, 3679b, 3690a–3691	6	57	00	125	44	307	50	179	06
Fh	3	27/1024	Hugar Sv. Ljunggren									
			Egofig. 3532, 3547a–3557.	4	26	00	91	17	233	35	142	18
Fi	3	115/4096	f.d. Skomakare V. Larsson.									
			Egofig. 3453a–3453c, 3455d, 3533a–3546.	4	76	00	68	72	183	02	114	30
Fu	5		Carl Svensson. Egof. 3456–3456c	0	31	00	7	27	8	43	1	16
			Mjölkalånga by									
Ga	6–8	101/600, 102517/2266387	Nils Olsson. Egof. 3723–3732, 3735c–3762, 4053a–4073b	11	15	00	360	10	582	94	222	84
Gf	2	1/4	Olof Olsson. Egofig 3926–3926b	7	99	50	208	91	393	11	184	20
Gh	3	1/8	Lars Svensson									
			Egofig. 3963–3990.	4	68	00	125	16	228	43	103	27
Gi	3	1/8	Nils Truedsson									
			Egofig. 3991a–4005c	4	82	50	124	48	235	62	111	14
			Transport	293	14	00	6670	03	12848	54	6178	51

9	10		11		12		13		14
16,483	57690	50	1163	93	3560	50	62414	93	25,092
0,016	56	-	38	21			94	21	0,036
0,314	1099	-					1099	-	0,441
0,208	728	-					728	-	0,292
0,203	710	50					710	50	0,285
0,286	1001	-	59	98			1060	98	0,426
0,612	2142	-			46	20	2188	20	0,879
0,486	1701	-			14	70	1715	70	0,689
0,391	1368	50	10	72			1379	22	0,554
0,004	14	-	9	28			23	28	0,009
0,762	2667	-	47	56			2714	56	1,090
0,630	2205	-					2205	00	0,885
0,353	1235	50	20	40			1255	90	0,504
0,380	1330	-	15	81			1345	81	0,540
21,128	73948	-	1365	89	3621	40	78935	29	31,723

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	293	14	00	6670	03	12848	54	6178	51
G1	1	1/32 1/2	Brugt Jönsson i Tysberg och Jonas Nilsson i Härninge. Egofig. 4029–4052b.	8	19	10	187	47	435	77	248	30
Gm	6	7/64	Anders Olsson. Egof. 4074a–4091.	5	68	50	118	97	312	71	193	74
Gn	5	3/16	Johannes Månsson. Egof. 4092–4131.	6	74	40	121	11	366	15	245	04
Go	5	1/16	Johannes Eskilsson/ Egof. 4139–4172a.	6	47	30	105	98	357	20	248	22
			Matteröds socken									
			Målebäcke by									
Gq	1	1/2	Nils Nilsson/ Egofig. 4173–4258b.	19	61	50	404	25	995	23	590	98
Gr	1	1/4	Hans Skymp. Konsulinnan Zachrisson. Egof. 4259–4377b.	29	99	50	660	77	1459	64	798	87
Gs	1	1/2	Tostarp. Konsulinnan Zachrisson. Egof. 4378–4401.	5	96	50	123	22	231	14	107	92
			Brömestads socken									
			Hofdala fideikommiss									
			Innehafv. Kammarh. Th. Ehrenborg									
Ha			Dalarör. Utom eget bruk. Egofig. 4402–4410.	1	26	50	12	51	17	85	5	34
"	5.6	38/1/3	Lörup. Utom eget bruk Egof. 4425a–4426a, 4425b–4426b, 4427, 4428, 4438–4442, 4443–4446a.	11	26	50	206	07	544	08	338	01
"	1.2.3.4	15/16	Hofdala. utom eget bruk Egof. 4465–4492, 4493–4572, 4576–4584, 4591, 4593a–4601, 4603–4613, 4615–4631, 4637–4771.	88	48	50	1649	69	4386	37	2736	65
"			Ekbjörnarp. Utom eget bruk Egofig. 4799–4804.	2	73	00	120	50	146	33	25	83
"			Nöddala. Utom eget bruk Egof. 4805–4815, 4830–4835.	2	90	00	131	66	154	80	23	14
Hs			Nöddala. Utom eget bruk. Egof. 4816–4828.	1	30	00	52	42	68	90	16	48
			Transport	483	75	30	10564	65	22321	68	11757	03

9	10		11		12		13		14
21,128	73948	.	1365	89	3621	40	78935	29	31,722
0.849	2971	50	100	04			3071	54	1.231
0.662	2317	00	103	32			2420	32	0,972
0.838	2933	-					2933	00	1.178
0.849	2971	50	343	98			3315	48	1.331
2.020	7070	.	684	44			7754	44	3,114
2.731	9558	50					9558	50	3.839
0.369	1291	50					1291	50	0.518
10,753	37635	50			442	40	38077	90	15,295
40,199	14696	50	2597	67	4063	80	147357	97	59.200

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	483	75	30	10564	65	22321	68	11757	03
			Lörup									
Hb	2: 3	1/3 5/16	Arr. Nils Månsson									
			Egof. 4411a - 4418, 4419 - 4423, 4447a - 4464	5	58	00	126	71	231	26	104	55
Hc	2	1/3	Arr. Hanna Samuelsdtter									
			Egofig. 4423a - 4424, 4431 - 4437, 4446 b	3	52	70	67	98	165	00	97	02
Hd	7	1/4	Arr. Adolf Johansson									
			Egofig. 4423b - 4424b, 4429 - 4430	3	27	00	66	07	165	18	99	11
			Hofdala Råen									
He			Arr. Fiskum Andreasson									
			Egof. 4573 - 4575, 4585 - 4590, 4592, 4602a - 4602d, 4614, 4632 - 4636	5	45	20	105	05	161	38	56	33
			Espingehuset									
Hf			Arr. Jeppa Eskilsson									
			Egof. 4772 - 4798	2	33	00	92	88	119	10	26	22
Hg			se Fingaime efter lit. Ha.									
			Spragleröd									
Hh			Arr. Magnus Persson									
			Egof. 4844 - 4846.	0	56	00	23	29	29	12	5	83
Hk			Arr. Sven Olsson. Egof. 4847 - 4880	5	38	00	219	09	283	67	64	58
			Tornastorps by									
Hl			Arrendat. under Hofdala.									
			Per Svensson och Jons Persson									
			Egof. 4882 - 4949.	2	67	00	97	72	134	04	36	32
Hm			Arr. Per Svensson Egof. 4950 - 4954	0	28	20	11	97	14	66	2	69
Hn			Arr. Jons Persson Egof. 4955a - 4956	0	31	00	14	00	16	54	2	54
Ho			Arr. Nils Persson.									
			Egofig. 4957 - 4964, 4978	0	73	50	33	41	39	84	6	43
Hp			Arr. Erlund Nilsson									
			Egof. 4965 - 4977	0	85	00	38	65	46	22	7	57
Hq			Arr. Erlund Nilsson och Nils Persson									
			Egofig. 4979 - 4984, 5022 - 5032.	8	28	50	200	71	409	95	209	24
			Transport	522	98	40	11662	18	24137	64	12475	46

9	10		11		12		13		14
40,199	140696	50	2597	67	4063	80	147357	97	59,200
0,358	1253	-			63	00	1316	00	0,528
0,332	1162	-			128	80	1290	80	0,518
0,339	1186	50			19	60	1206	10	0,484
0,193	675	50					675	50	0,271
0,090	315	-					315	00	0,126
0,020	70	-					70	00	0,028
0,221	773	50					773	50	0,311
0,124	434	-					434	00	0,174
0,009	31	50					31	50	0,012
0,009	31	50					31	50	0,012
0,022	77	-					77	00	0,031
0,026	91	-					91	00	0,036
0,715	2502	50					2502	50	1,005
42,657	149299	50	2597	67	4275	20	156172	37	62,736

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	522	98	40	11662	18	24137	64	12475	46
Hr			Mr. Johannes Erlandsson och									
			Per Hansson. Egof. 4985-5021 b	7	37	00	229	39	369	45	140	06
Ka	4:5	1/16	Ernst Jönsson									
			Egof. 5033a-5037, 5248-5251	2	91	50	60	99	129	30	68	31
Kb	6:8	1/8, 29/96	Anders Mattisson. Egof. 5038-5047,									
			5101-5137, 5215-5247, 5298-5299.	14	05	50	284	14	658	95	374	81
Kc	7	3/32	Christian Jönsson. Egof. 5048-5052a,									
			5138-5152, 5281-5286	4	24	00	81	05	154	49	73	44
Kd	4		Jonas Jönsson									
			Egof. 5053-5061b, 5252-5259	6	95	50	147	19	305	86	158	67
Ke	5	1/8	Johannes Persson									
			Egof. 5062-5066, 5260-5265	3	64	00	73	75	165	82	92	07
Kf	5	1/8	Per Andersson									
			Egof. 5067-5071, 5266-5274	3	81	00	72	58	179	76	107	26
Kg	6	1/8	Nils Bengtsson. Egof. 5072-5087, 5275-5280	3	83	00	60	72	178	14	117	42
Kh	6:7	5/28, 11/64	Nils Olsson. Egof. 5088-5100,									
			5287-5297, 5300-5301.	5	42	50	156	70	231	05	74	35
Kk	6,7,8,9		Per Olsson. Egof. 5153-5185,									
			5187-5191, 5302-5320b	9	66	50	219	67	380	00	160	33
Km	7	1/32	Johannes Mikkelsen									
			Egof. 5197-5209	1	11	50	32	26	53	88	21	62
			Stoby socken									
			Säreda by och Hesselholms gård med Sjömöl									
Ko			Hesselholms gård i Sjömöl i									
			Ryttm. C. Ehrenborg.									
			Egof 5391-5439, 5445-5448, 5463-5470, 5742-5950,									
			6052-6122c, 6154-6158, 6659-6686a.	153	30	50	2874	48	6829	01	3954	53
Kp	1	1/24	Kärnbyförsäljning J. Ericsons i									
			Kristianstad.									
			Egof. 5951-5973b, 6159-6187.	12	29	00	224	69	502	76	278	07
			Transport	751	59	90	16179	71	34276	11	18096	40

9	10		11		12		13		14
42,657	149299	50	2597	67	4275	20	156172	37	62,736
0,479	1676	50					1676	50	0,673
0,233	815	50	22	86	200	00	1038	36	0,417
1,281	4483	50	122	33	170	00	4775	83	1,918
0,251	878	50	26	70	10	00	915	20	0,367
0,543	1900	53	65	50	200	00	2166	00	0,870
0,315	1102	50	67	40	188	25	1358	15	0,575
0,367	1284	50	71	96	188	25	1574	71	0,620
0,402	1407	-	77	73	170	00	1654	73	0,665
0,254	889	-	112	49	97	00	1098	49	0,441
0,548	1918	-	85	39	90	20	2093	59	0,841
0,074	259	-					259	00	0,104
13,521	47323	50	1954	64	1145	90	50724	04	20,255
0,951	3328	50	101	65	366	00	3796	15	1,525
6,876	216566	00	5306	32	7100	80	228973	12	91,977

1	2	3	4	5			6		7		8	
			Transport	751	59	90	1617	71	34276	11	18096	40
Kr	1	1/24	Nils Pålsson. Egof. 5974–5990	2	78	80	82	44	106	00	23	56
Ks	1	1/24	Konakan S. Rosenlöf. Egof. 5991–6022 b	4	07	30	98	50	160	86	62	36
Kw	1	5/192	Bonn. Mons Eriksson. Egof. 6188–6211, 6315	6	29	00	110	43	235	77	125	34
La	1	5/192	Tjenstingsman Mons Andreas. Egof. 6316–6232	6	37	70	116	43	245	59	129	16
Lc	2		Fabrikör Nordström. Egof. 6284–6346.	14	63	00	337	71	716	61	378	90
			Röinge by									
Lh	8:10	3/16, 3/16	Per Persson. Egof. 6392 b – 6398, 6405 b – 6406 a, 6416 b – 6417 a, 6424 b – 6425 a, 6438 b – 6439 a, 6501 b, 6651 a – 6658.	5	01	50	96	59	256	73	160	14
Lm	1	189/512	Per Pilo. Egof. 6417 b – 6420, 6456 – 6468	8	97	00	248	75	453	52	204	77
Lt	12	1/4	Tenjinkan A. Nilsson. Egof. 6469–6501 a.	13	24	00	332	88	632	98	300	10
			Tynaberga boeken									
			Gulastorps by									
Mf	7		Arrendatorn O. E. Respedt Egof. 6536–6548, 6617 a – 6618, 6645–6648	3	92	40	67	18	185	77	118	59
			Summa	816	90	60	1767	62	3726	94	1959	32

Sammandrag

A. Nedre afdelningen, Balingeslöf.												
Göns Sänkning	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
B. Öfre afdelningen, Finjasjön.												
Sänkning	816	90	60	1767	62	3726	94	1959	32
Totalsumma	1132	58	40	2460	03	5024	76	2563	73

Kristianstad i December

Staten

9	10		11		12		13		14	
61,876	216566	00	5306	32	7100	80	228973	12	91,977	
0,081	283	50	175	70	84	00	543	20	0,218	
0,213	745	50	349	45			1094	95	0,440	
0,428	1498	-	110	73	6	00	1614	73	0,649	
0,442	1547	-			248	00	1795	00	0,721	
1,296	4536	-			72	00	4608	00	1.851	
0,548	1918	-	39	96	201	00	2158	96	0,867	
0,700	2450	-			269	00	2719	00	1,092	
1.026	3591	-	33	22	274	35	3898	57	1.566	
0,405	1417	50	69	35	55	25	1542	10	0,619	
67,015	234552	50	6084	73	8310	40	248947	63	100,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— — — — — — — — — —
67,015	234552	50	6084	73	8310	40	248947	63		Skattemannan afsimad till 250.000 Kr.
—	312589	50	10333	74	10877	85	333801	09		Skattemanna Län 335.000 kronor

1892

A Tjustorps dagar

E. Rich. Eure

Landtbruks-Ingenieur

Rätt utdraget betygas. Kristianstad i
September 1893. Ex officio

E. Rich. Eure

Statens Landtbruks-Ingenieur.

Bil. litt. B.

Utdrag ur

Förteckning öfver till åker odlingsbar äng- och betesmark tillhörig odlingslottsägarna i arbetsföretagen Baliugslöfssjön och Finjasjön samt Sammandrag af åkerarealen.

Siffran i parentes (inom kolumnen) hänvisar till nästföljande kolumn.	Odlingsområde									Sammandrag af åkerarealen		
	Betesmarks			ängsmarks			Summa areal					
	nummer i egofigurerna	areal			nummer i egofigurerna	areal						
		Hektar	ar	kv. meter		Hektar	ar	kv. meter	Hektar	ar	kv. meter	Hektar	ar	kv. meter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	A Nedre afdelningen: Baliugslöfssjöns sänkning.													
	B. Öfre afdelningen: Finjasjöns sänkning.													
Bk					1618–1620	0	43	50	0	43	50	0	09	50
Bp					1720–1726.	3	68	70	3	68	70	–	–	–
Bq					1727 a	0	29	00	0	29	00	0	17	00
Bx					1728–1732, 1734–1736,									
					1739, 1744–1748.	1	05	10	1	05	10	0	89	20
Bz					1753, 1760–1761, 1763–1769,									
					1772, 1777–1781	2	61	80	2	61	80	2	63	50
Bä					1788, 1791–1795, 1808–1812,									
					1816.	3	27	60	3	27	60	4	04	00
Bö					1848 b, 1849.	0	42	00	0	42	00	1	20	00
Cg												0	18	00
Cm					2172–2174, 2177–2188.	5	67	80	5	67	80	1	09	00
Cn					2009–2011, 2031–2045.	5	98	50	5	98	50	1	28	50
	Transport					23	44	00	23	44	00	11	58	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Transport.					23	44	00	23	44	00	11	58	70
Co					2012	0	07	00	0	07	00	0	97	50
Cp	2157-60, 2227	0	36	50	2170, 2218-2221, 2225,									
					2228-33, 2239, 2696-97,	3	30	70	3	67	20	5	72	70
Cq					2047-2054, 2055-66,									
					2068, 2071-2088,									
					2090-2099, 2108, 2110,									
					2116, 2118, 2121-2123,									
					2125-2127, 2130-2132,									
					2134-2137	12	13	20	12	13	20	6	95	50
Cr					2192-2198, 2203-2209	5	27	50	5	27	50	0	75	00
Cs					2210-2217	4	20	70	4	20	70	—	—	—
Ct	2273	0	34	00	2241-2242, 2247-62,									
					2264-72	4	01	50	4	35	50	1	11	50
Cu	2283-84, 2286-88,				2274-82, 2285, 2289-									
	2293-95	1	31	20	-2292, 2297	2	60	50	3	91	70	0	03	50
Cx					2313-2318, 2321	0	90	50	0	90	50	1	01	50
Cy					2322-2323.	0	14	00	0	14	00	0	07	50
Cz	2335-2338	0	49	00	2325-2330, 2332-34,									
					2346.	1	71	50	2	20	50	0	61	50
Cå					2331, 2340-2343	1	82	20	1	82	20	0	08	50
Cä	2364, 2366, 2372,				2349-2358, 2361-63,									
	2374	1	76	00	2367, 2371, 2373,									
					2376-2380	5	99	80	7	75	80	1	53	10
Cö					2385.	0	58	00	0	58	00	0	35	00
Da					2390, 2393, 2395.	0	38	00	0	38	00	0	25	00
Db					2396, 2397, 2397b	0	59	50	0	59	50	1	17	80
Dc	2410-2414, 2416-17,				2406-2409, 2422-23,									
	2421, 2428-29.	0	83	50	2424, 2425-27, 2430,									
					2431	1	47	50	2	31	00	1	72	00
Dd					2434-36, 2439-40,									
					2444-50	2	22	30	2	22	30	0	23	00
	Transport	5	10	20		70	88	40	75	98	60	34	19	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Transport	5	10	20		70	88	40	75	98	60	34	19	30
De	2463, 2465, 2470, 2516-17	1	04	50	2437-38, 2454-62, 2464, 2466-69, 2471-94, 2496-2502, 2533-40, 2549-74, 2591.	29	66	10	30	70	60	10	80	50
Dh					2656-63, 2668-69, 2685-91, 2694-95	5	34	20	5	34	20	2	67	00
Di	2705, 2717a-b, 2717i, 2720, 2729, 2741	3	59	00	2702-2704, 2707-16a, 2718-19, 2721-28, 2730-32, 2735-40, 2742.	8	79	70	12	38	70	0	10	00
Dk					2743, 2745-46, 2748-54, 2784	2	13	00	2	13	00	0	94	50
Dl					2759-60, 2762-63, 2765a	0	57	00	0	57	00	0	45	00
Dn					2785-90, 2805-06, 2813.	1	73	00	1	73	00	—	—	—
Dq					2807b-2811, 2818-20.	1	68	70	1	68	70	—	—	—
Dr					2824-2840.	3	11	60	3	11	60	1	75	00
Ds					2851-58	2	03	50	2	03	50	1	11	50
Dw					2868-71, 2873	0	57	50	0	57	50	0	03	00
Dw					2877-2887, 2890-96, 2898, 2900-2904, 2906-13a, 2915-20	7	48	40	7	48	40	0	18	00
Dz					3127, 3130a-3131, 3134-35, 3139a, 3146a-3153	2	64	00	2	64	00	0	18	00
Dä					3129b, 3136-38, 3373-3375, 3379a-82	1	97	80	1	97	80	0	46	50
Ea	3164a	0	04	50	3157-3163	1	40	50	1	45	00	0	18	00
Eb	3164b, 3167-68.	0	75	50					0	75	50	0	10	00
Ed	3175b	0	38	00	3186-92	1	86	00	2	24	00	0	02	00
	Transport	10	91	70		141	89	40	152	81	11	53	18	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Transport	10	91	70		141	89	40	152	81	11	53	18	30
Eg					3366 – 3368a	0	42	90	0	42	90	0	34	00
Eh					3357 – 3363, 3365	1	10	00	1	10	00	0	13	50
Em					3211c – 3211d, 3213a – b, 3624 – 3627, 3654, 3657	2	74	50	2	74	50	6	06	50
En					3213c, 3216a.	0	28	00	0	28	00	—	—	—
Eo	3219, 3221 – 22	0	06	50	3218, 3224 – 25	0	21	50	0	28	00	—	—	—
Er					3336 – 3342, 3345 – 47, 3349	2	45	50	2	45	50	0	04	50
Es					3324 – 3326, 3335.	1	20	00	1	20	00	0	03	50
Et					3327 – 3331 b.	1	81	30	1	81	30	—	—	—
Ev					3476 – 3487, 3489 – 90.	3	15	00	3	15	00	—	—	—
Eg					3558, 3560, 3569b – 71, 3690a – 90b	1	65	50	1	65	50	3	30	00
Eh					3547a – 49, 3554c – 57.	2	92	00	2	92	00	1	31	50
Ei					3539 – 3543	1	71	00	1	71	00	0	44	00
Eu														
Ga					3723 – 3726, 4066 – 72.	3	56	30	3	56	30	7	42	70
Gg					3926, 3929a – 31a, 3952 – 3958.	2	95	00	2	95	00	4	82	50
Gh					3963, 3965 – 68, 3987b, 3990.	1	86	50	1	86	50	2	81	50
Gi					3991a – 93, 4005c,	1	74	00	1	74	00	2	95	50
Gl					4029 – 4039	3	92	60	3	92	60	4	08	50
Gm					4075 – 4079, 4090.	2	67	50	2	67	50	2	92	50
Gn					4097 – 99, 4103 – 4131.	5	47	40	5	47	40	1	14	50
Go					4139 – 4172a	6	47	30	6	47	30	—	—	—
Gq	4221 – 22.	0	60	50	4173 – 78, 4187, 4201 – 4204, 4207 – 10, 4212 – 20, 4224 – 34, 4244a – 57.	12	56	50	13	17	00	5	65	50
	Transport	11	58	70		202	79	70	214	38	40	96	69	00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Transport	11	58	70		202	79	70	214	38	40	96	69	00
G1	4312, 4343 — 44, 4346, 4372 — 73.	0	81	00	4259 — 60, 4271, 4279 — 4311, 4313a — 4323, 4335 — 42, 4345, 4347 — 51, 4356 — 57, 4360, 4363 — 64a, 4365 — 66, 4369 — 71, 4374 — 77a	23	52	00	24	33	00	3	40	50
G5					4380 — 86a, 4394, 4396 — 97.	4	12	00	4	12	00	0	27	50
Ha	4438 — 39, 4442 — 46a, 4467, 4473, 4482 — 83, 4486, 4488, 4548, 4568, 4571 — 72, 4577, 4800 — 01	4	81	50	4427 — 28, 4465, 4468 — 72, 4484 — 85, 4489 — 90, 4541b — 4545, 4549 — 58, 4560 — 64, 4566 — 70, 4576, 4578 — 79, 4594a — 4600, 4603 — 13, 4615 — 24, 4640 — 45, 4652 — 79, 4687 — 89a, 4721 — 30, 4732 — 36, 4740 — 43, 4747 — 61, 4763a — 64, 4766 — 69, 4771, 4799, 4802 — 4, 4805 — 13, 4815, 4830, 4832 — 35.	80	11	00	84	92	50	11	71	00
Hb	4413a, 4416 — 18, 4419 — 22, 4447b, 4449.	1	48	50	4448, 4450 — 54, 4458 — 64.	2	73	00	4	21	50	0	86	00
Hc					4431 — 37	3	19	70	3	19	70	—	—	—
Hd					4429 — 30.	2	98	50	2	98	50	—	—	—
He	4602a, 4614.	1	31	50	4573, 4575, 4585.	0	27	20	1	58	70	1	85	50
	Transport.	20	01	20		319	73	10	339	74	30	114	79	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Transport	20	01	20		319	73	10	339	74	30	114	79	50
Hf					4772 – 74, 4779 – 80,									
					4786 – 4794, 4798.	2	06	50	2	06	50	0	26	50
Hg	4828	0	07	50	4816, 4818 – 21, 4826 – 27.	1	08	00	1	15	50	0	14	50
Hh					4844, 4846	0	56	00	0	56	00	–	–	–
Hk					4847 – 59, 4863 – 68, 4870 – 80	5	30	50	5	30	50	–	–	–
Hl					4882 – 86, 4914, 4939 – 46.	1	84	00	1	84	00	0	83	00
Hm					4953 – 54	0	28	20	0	28	20	–	–	–
Hn					4955a – 56.	0	31	00	0	31	00	–	–	–
Ho					4961 – 62, 4978	0	45	50	0	45	50	0	28	00
Hp					4970 – 71, 4975 – 77.	0	49	00	0	49	00	0	36	00
Hq					4979, 5022 – 25, 5028 – 32	5	09	50	5	09	50	2	97	50
Hr					4987 – 4995, 4997 – 5004,									
					5008 – 17, 5020 – 21a	5	55	50	5	55	50	1	62	50
Ka					5033a – 33b, 5250 – 51	1	34	00	1	34	00	1	32	00
Kb	5038 – 39, 5218.	0	29	00	5040 – 42, 5102 – 25,									
					5127 – 5136, 5217,									
					5221 – 5231, 5233,									
					5235, 5238, 5243,									
					5245	10	46	00	10	75	00	1	77	00
Kc					5138 – 41, 5147 – 48,									
					5281 – 83.	1	59	00	1	59	00	1	54	50
Kd	5053, 5056, 5058.	1	08	50	5061a – 61b, 5254,									
					5256, 5258.	3	12	00	4	20	50	2	46	00
Ke					5062 – 63, 5261, 5263 – 65	1	44	00	1	44	00	1	41	50
Kf					5070 – 71, 5267 – 73	2	15 00 / 25 00		2	25	00	1	63	50
Kg					5072 – 74, 5076 – 81,									
					5276, 5278, 5280.	2	61	50	2	61	50	0	95	50
Kh					5289a, 5290a – 92a,									
					5293 – 96, 5300 – 5301	1	70	50	1	70	50	3	46	00
Kk	5320a	0	03	50	5169, 5189, 5305a – 10,									
					5313 – 17a, 5318 – 19.	2	56	00	2	56	00	4	77	00
	Transport	21	49	70		369	84	80	391	34	50	140	61	50

x da sid 22, 1896 Rm
Wmüller

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Transport	21	49	70		369	84	80	391	34	50	140	61	50
Km					5197–99, 5200b.	0	16	50	0	16	50	0	69	00
Ko	5311–13, 5428, 5463, 5475, 5479, 5486a, 5487a, 5499–5500, 5569, 5624a, 5654–55, 5692, 5704, 5706, 5709a, 5716, 5721a, 5729a, 5734–35, 5737a, 5752a, 5763–66, 5769, 5784–85, 5806, 5813a, 5821a, 5824a–25, 5867, 5868, 5936, 6075a, 6100, 6103–7a, 6109–10, 6113a–14, 6118, 6120a–21, 6122b, 6154, 6156, 6158, 6660–61, 6664–65.	11	68	60	5391–93, 5399–5400, 5403, 5408a, 5409–10, 5414–26, 5429, 5433–34, 5445–47, 5464–74, 5476–78, 5480–85, 5488–90, 5492–98, 5501–13, 5516–22, 5524–26a, 5545–46, 5548, 5550a, 5555–58, 5568, 5571–72, 5577–83, 5585, 5591–92, 5600–20, 5623, 5625–27, 5631, 5634–37, 5639–48, 5651–53, 5657–66, 5668–84, 5686–91, 5693–5703, 5705, 5707–8, 5710–15, 5717a–20, 5722–28, 5730–33, 5736, 5739, 5742–51, 5753–62, 5767–68, 5770–83, 5798–5805a, 5807–12, 5814–20, 5822–23, 5907, 6063, 6071–73, 6076, 6079–99, 6101–2, 6108, 6111–12, 6115–17, 6119, 6122a, 6155, 6157, 6659, 6663, 6666.	76	09	70	87	78	30	47	16	00
	Transport	33	18	30		446	11	00	479	29	30	188	46	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Transport	33	18	30		446	11	00	479	29	30	188	46	50
Kp	5966–67, 5969–73a, 6159–61,				6162a, 6164b–68, 6170,									
	6162b, 6164a, 6169, 6171–73,				6174–75, 6178–6181.	3	20	50	9	06	50	2	34	00
	6176a–77, 6179, 6182, 6186.	3	86	00										
Kr	5975	0	05	50					0	05	50	2	21	80
Ks	6019	0	21	50	6016	0	41	00	0	62	50	3	13	80
Kw	6193–94, 6211, 6215.	1	31	50	6192, 6201–2.	1	07	50	2	39	00	3	51	50
La	6216, 6219, 6226–27, 6231–32	2	47	20					2	47	20	3	85	50
Lc					6284–90a	2	23	50	2	23	50	12	26	50
Lh	6398, 6653–55, 6657.	0	95	50	6392b–97, 6405b–6a, 6416a–17a, 6424b–25a, 6438a–39b, 6501b, 6651a, 6652a.	4 5	65 68	00 00	6	63	50	0	06	00
Lm	6420, 6456, 6458–59. 6462a, 6464	2	04	50	6417b–19, 6457. 6461, 6463a, 6465a–67.	6	71	00	8	75	50	—	—	—
Lt	6471, 6475, 6477–81, 6488, 6499	3	38	00	6472–74, 6476, 6482–85, 6497, 6500–1a	7	93	50	11	31	50	0	14	00
Mf	6537	0	17	50	6539–46	2	10	90	2	28	40	—	—	—
	Summa	47	65	50		477	76	90	525	12	40	216	09	60
	Sammandrag					475	38	90	523	04	40			
A.	Beloppsökningar	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.	Minskningar — " —	47	65	50		477	46	90	525	12	40	216	09	60
	Totalsumma	59	92	01		597	46	40	657	38	40	357	34	30

Kristianstads i December 1892.

På Länsstyrelsens vägnar

C. Wilh. Ewe

Statens Fastighets Ingenjör

Rätt utdraget bekräftas. Kristianstad

September 1893. Ex officio

C. Wilh. Ewe

Statens Landbruks Ingenjör.

*) Se berättelsen om 96 och 22

Bil. litt. C.

Utdrag ur

Gräfningstabell för utvast i "betänkandet" Specificerad dikning af sank mark, som genom Balingslöfsasjöns och Finjasjöns sänkning förbättras, belägen inom flere lagar och socknar uti Östra och Westra Göinge härad af Kristianstads län, upprättad i och för odlingsplans erhållande år 1892.

Afgräfningspunkts nummer eller litera (hänför sig till planskartan).	Dikets nuvarande afgräfningsmått	Djup.	Bottenvidd.	Bagelvidd.	Af länsstyrelsen delegare i dikningen.
1	2	3	4	5	6
A. Till området för Balingslöfsasjöns sänkning					
B. Till området för Finjasjöns sänkning					
Täktdikesbunn vid bq					Egolin. Bq.
Täktdike bq – bx	100	1.3	III"	rör	" Bx.
diket bå – bz	106	1.3	0.3	2.9	" Bz.
vägtrummun cm					" Cm, Cp (se betänkandet)
regningsdiket cm, – cq₂ – cm₂	100	1.3	0.3	2.9	" Cm, Cq (se betänkandet)
" cn – co	160	1.3	0.3	2.9	" Cn, Co.
Transport	466				

1	2	3	4	5	6
Transport	466				
rågången cg6 - cp2	87	1.3	0,3	2.9	Egalitt. Cg, Cp.
diket cp - cm - cp1	195	1.3	0.3	2.9	" Cp (vägtrummen be ofvan Cm)
" cp2 - cg3 - cg4 - cg5	385	1.3	0.3	2.9	" Cg
" cp1 - cg4	142	1.3	0.3	2.9	" Cg
" cg - cg1	172	0.9	0.3	2,1	" Cg
" cg1 - cm1	75	1.3	0.3	2.9	" Cg
" cp3 - cg7 - cg8 - cg9	213	1.3	0.3	2.9	" Cg
" cg10 - cr	210	1.3	0.3	2.9	" Cr
rågången cz - cå	140	1.3	0.3	2.9	" Cz, Cå
" cä - dd	45	1.3	0.3	2.9	" Cä, Dd
" da - db	123	1.3	0.3	2.9	" Da, Db
diket dc - dc1	224	1.3	0.3	2.9	" Dc
" dc2 - de	407	1.3	0.3	2.9	" De
" de1 - de2	400	1.3	0.3	2.9	" De
" e de3	495	1.3	0.3	2.9	" De
" di - di1 - di2 - di3	800	1.3	0.3	2.9	" Di (om Gipet be betänkandet).
rågången dm - dk	93	1.3	0.3	2.9	" Dk, Dl
" dk - dl	86	1.3	0.3	2.9	" Dn, Dl
" dl - dn	88	1.3	0.3	2.9	" Dk, Dn
" dn - dq	125	1.3	0.3	2.9	" Dk, Dq
" ed - ea	148	1.3	0.3	2.9	" Ea. Ed
" eb - ed	165	1.3	0.3	2.9	" Eb, Ed
" ed1 - ef	283	1.3	0.3	2.9	" Ed (Efg länsökande)
" em - fg	285	1.4	0.3	3,1	" Em (Efg — . —).
" fg - fh	132	1.4	0.3	3,1	" Em, Fg
" fh - em1	42	1.4	0.3	3,1	" Em, Fh
" em2 - ff - ff1	250	1.3	0.3	2.9	" Em (Efg länsökande)
" ha - hb	126	1.4	0.3	3,1	" Ha, Hb
" hb - hc	180	1.4	0.3	3,1	" Hc, Hb
" hb1 - hc1	44	1.4	0.3	3,1	" Ha, Hc.
Transport	6626				

1	2	3	4	5	6
Transport	6626				
Kögångsdiket he_1 - hd	56	1.4	0.3	3,1	Egalit. Ha, Hd.
diket hd - ha_1	200	1.4	0.3	3,1	" Ha.
" ha_2 - ha_3	310	1.4	0.3	3,1	" Ha.
Kögångsdiket Ka - Kd	800	1.3	0.3	2,9	" Ka, Kd.
" Kb - Kg	680	1.3	0.3	2,9	" Kb, Kg
vägtrummor vid Ke					" Kc, Kh
Kögångsdiket Kl - Kf	753	1.3	0.3	2,9	" Ke, Kf
diket Kc - Ke	40	1.3	0.3	2,9	" Kh
Kögångsdiket Kh - Kk - Kk_1	180	1.3	0.3	2,9	" Kh, Kk
diket Kk_1 - Kh_1	34	1.4	0.3	3,1	" KK
" Ko - Ko_1	432	1.4	0.3	3,1	" Ko.
" Ko_2 - Ko_3 - Ko_4	430	1.4	0.3	3,1	" Ko.
Kögångsdiket Ku - Ko_5	37	1.4	0.3	2,9	" Ko (Ku ej länsökande)
diket Ko_5 - Ko_6	373	1.4	—	—	" Ko (de bifinkundet)
Täktdiket Kk_1 - Ko_7	213	1.3	IV" rör och brunn vid Ko.		
Kögångsdiket Kp - Ko_8	278	1.3	0.3	2,9	Egalit Ko, Kp.
" Kp_1 - Ku	97	1.3	0.3	2,9	" Kp (Ku ej länsökande)
Täktdiket Kw - Kp_1	220	1.3	III" rör		" Kp.
Kögångsdiket Kp_2 - Kr Kr_1	210	1.4	0.3	3,1	" Kp, Kr.
Täktdikesbrunn vid Kw					" Kw.
Kögångsdiket la - lb	620	1.3	0.3	2,9	" La (Lb ej länsökande)
" lc - lb_1	240	1.3	0.3	2,9	" Lc (Lb ej — " —).
" lt - lr	36	1.3	0.3	2,9	" Lh, Lt.
" lr - lm	142	1.3	0.3	2,9	" Lh (m.fl. ej länsökande).
" lm - ll	27	1.3	0.3	2,9	" Lh, Lm.
" ll - li	90	1.3	0.3	2,9	" Lh (m.fl. ej länsökande).
" li - lf	30	1.3	0.3	2,9	" Lh
" lf - lh	32	1.3	0.3	2,9	" Lh (m.fl. ej länsökande)
" lt_1 - mf	66	1.3	0.3	2,9	" Lh (Mc ej länsökande)
" mf - mg	221	1.3	0.3	2,9	" Lh, Mf
Transport	13473				

1	2	3	4	5	6
Transport	13473				
Jernbanestrækningen mg. l_{h_1}	130	1.3	0.3	2.9	Egelid. L_{1h} (M§ ej länsväkande)
" l_{m_1} - l_{m_2}	447	1.3	0.3	2.9	" L_{1m} (L_{1n} ej — d:o —)
" l_{t_2} - l_{m_2}	173	1.3	0.3	2.9	" L_{1m}, L_{1t}
" l_{m_3} - l_{m_2}	257	1.3	0.3	2.9	" L_{1m} (L_{1s} ej länsväkande)
" l_{m_2} - l_s	200	1.3	0.3	2.9	" L_{1t} (L_{1s} ej — d:o —)
" l_s - l_r	337	1.4	0.3	3,1	" L_{1t} (L_{1r} ej — d:o —)
Summa för Finja-spång Länkning	15017				

Kristinestad i December 1892.

A. Tyrsten vägmn

E. Nath. Ewe

Statens Landtbruks Ingenjör.

Rätt utdraget bekräftas. Kristinestad i September 1893. E. af Ursin

E. Nath. Ewe

Statens Landtbruks-Ingenjör.

Bil. litt. D.

Utdrag ur

Kostnadsförslag för torrläggning och odling af sank mark, som genom Balingelöfssjöns och Finjasjöns Sänkning förbättras, belägen inom flere byar och socknar uti Östra och Westra Göinge Härad af Kristianstads län, upprättadt i och för odlingslåns erhållande år 1892.

Läge	Längd mtr.	Arbete.	meter.	Qu. mtr.	Kub. m.	a. Summa	Kostnad Kronor	Summa Kronor	Anm.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		A. Balingelöfssjöns Sänkning							
		B. Finjasjöns Sänkning							
		III. Vattenafledningsarbetena:							
Aa-Ak		Enligt bil. N:r 200 i Syneförrättningarne öfver vattenafledningsarbetena till Finjasjöns Sänkning. Kosta					316000 00		
		men till följd af föreskrifterne om järnvägsbroms ändring vid Rävlöf, hvarigenom bropelaren kommer att kosta 9000 kr mer än ursprungliga förslaget, hvaraf ofvanstående ersättningen eller den för Finjasjöns Sänkning blifvit påförd 79% af förenämnde Summa 9000 kr., hvarför sålunda kostnaden i förslaget bil. 200 skall ökas med					7110 00		
		Vidare har tillkommit nytt fastställdt förslag för ombyggande af bron i Hessleholm-Helsingborgs järnväg en summa af					7500 00		
		För denne tillägg till en del handbörgsbroars tillökning utöfver ursprungliga förslaget anslås en summa i runnt tal					7000 00		
		Slutligen tillkommer ersättningar för jordupplag samt för skada och							
		Transport							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Transport							
		inbring under granskningen och tillägg för vattenledning och dessutom-							
		moder under arbetet, kontrakts poster ej blifvit införda i ofvan åberopade Kostnadsförslag, men som visat sig vid redan påbörjadt arbete funnit nödiga; att detta uppskattas undertecknad för summan ofvanstående tio minut					12390 00		
		Hvaran hela vattenledningsarbetet för öfre afdelningen bör beräknas till Kronor					350000 00		
		Odlingslinnaökandens i öfre afdelningen andel i samtliga vattenledningskostnaderna för "Finjasjöns Dikning" uppgår enligt bil. litt. A Kolumn 9 till 67,015 %, Hvaran Slutsumman för länsökandens vattenledningsarbete uppgår till Kronor					234552 50		
		IV. Dikningen.							
		To. Ej Ägomundigarnes Kostnadsförslag bil. 200 punkten IV Specificerad dikning.							
		Tjänförda med kostnadsförslaget bil. No. 200 och Kostnadsförhöjningsklängden							
		Transport							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Transport							
		bil. N:r 202 upptar länsö-							
		kansmans andel i dikningsk-							
		ostnaderna enligt följande:							
Ba	1135	Diket från Banasjö till Ilmajån:							
		Länsökansmans litt. Bk, Bp,							
		Cg andel i dikningen uppgår							
		enligt kostnadsfördelningsäng-							
		den bil. N:r 202 till					364 54		
Bc	852	Rågångsdiket mellan Rättelöfors Julleto[illegible]:							
		Länsökansmans litt. Bå, Bö,							
		Cx, Cy, Cz andel enligt bil.					500 45		
		202							
Bd	247	Hyankifvabäcken							
		Länsökansmans Dc andel					220 66		
Be	800	Idabäcken							
		Länsökansmans litt. Fm,							
		Fn, Fo andel enligt bil. 202					116 49		
Bf	687	Diket genom Finja och Kölsvik mosse							
		Länsökansmans litt. Fc, Fi,							
		Fu andel enligt bil. N:r 202					79 98		
Bg	1252	Lilla Målebäcken							
		Länsökansmans litt. Ga, Gh,							
		Gi, Gl, Gm, Go, Gq andel upp-							
		går till Kronor					1315 55		
Bh	988	Afloppsdiket från Tormastorps Kärrskiften							
		Länsökansmans litt. Ka, Kb,							
		Kc, Kd, Ke, Kf, Kg, Kh, Kk an-							
		del uppgår till					652 36		
Bi	1684	Flodiket genom Hesselehomsgården							
		Länsökansmans litt. Ko an-							
		del					1954 64		
		Transport							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Transport							
Bk	517	Diket från Läreda genom Hesselekolms gård Länsöknadmas litt. Kp, Kr, Ks andel enligt bil. N:o 202.					581 80		
Bl	264	Diket i ägangen mellan Kw och Kp till Maglekärrsbäcken. Länsöknadmas litt. Kp och Kw andel					155 73		
Bm.	452	Diket från Gulastorps mossar Länsöknadmas litt. Lk, Lt, Mf andel					142 53	6084 73	
		2:o Endast i länsknadingarnas betänkande och gräfningstabellen bil. litt. C specificerad dikning.							
bq	—	tätdiksbrunn vid br				6,00	6 00		
bq - bk	100	tätdike med III:- rör	100			0,30	30 00		
ca - bz	106	öppet dike, lös jordmån	106			0,50	53 00		
cm	—	vägtrumma, mindre					20 00		
cm, - cq2 - cm2	100	öppet dike, delvis djupt	100			0,60	60 00		
cn - co	160	d:o, lös jordmån	160			0,50	80 00		
cq6 - cp2	87	d:o, d:o	87			0,50	43 50		
cp - cm - cp,	195	d:o, d:o	195			0,50	97 50		
cp2 - cq3 - cq4 - cq5	385	d:o, d:o	385			0,50	192 50		
cp, - cq4	142	d:o, d:o	142			0,50	71 00		
cq - cq1	172	d:o, d:o	172			0,30	51 60		
cq1 - cm,	75	d:o, d:o	75			0,50	37 50		
cp3 - cq7 cq8 - cq9	213	d:o, delvis stenigt	213			0,60	127 80		
cq8	—	enkel vägtrumma					20 00		
cq10 - cl	210	öppet dike lös jordmån	210			0,50	105 00		
cz - cå	140	d:o, delvis djupare	140			0,60	84 00		
		Transport							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Transport							
cä-dd	45	öppet dike, lösjordsmån	45			0,50	22 50		
da-db	123	" delvis stenigt	123			0.60	73 80		
dc-dc$_1$	224	" do	224			0,70	156 80		
dc$_2$-de	407	" d:	407			0.80	325 60		
dc$_1$-dc$_2$	400	" mindre stenigt	400			0,60	240 00		
e-dc$_3$	495	" d:	495			0,60	297 00		
di-di$_1$-di$_2$ di$_3$	800	" mossa dyjord, delvis stenigt	800			0,70	560 00		
dm-dk	93	öppet dike, delvis stenigt	93			0,70	65 10		
dk-dl	86	" d	86			0,70	60 20		
dl-dm	88	" d	88			0,70	61 60		
dm-dg	125	" d	125			0,70	87 50		
ed-ea	148	" torf och dyjord	148			0,40	59 20		
eb-ed	165	" d:	165			0,40	64 00		
ed$_1$-ef	283	" delvis fastmarksjordmån	283		½	0,60	84 90		Lämnökande för hälften
em-fg	285	" fastmarksmån, öppet	285			0,70	199 50		
fg-fh	132	" " "	132			0,70	92 40		
fh-em$_1$	42	" " "	42			0,70	29 40		
em$_2$-ff-ff$_1$	250	" dy och sandjord	250		½	0,50	62 50		Lämnökande för hälften
ha-hb	126	" " delvis stenigt	126			0,80	100 80		
hb-hc	180	" "	180			0,70	126 00		
hb$_1$-hc$_1$	44	" "	44			0,70	30 80		
hc$_1$-hd	56	" "	56			0,70	39 20		
hd-ha$_1$	200	" "	200			0,70	140 00		
ha$_2$-ha$_3$	310	" "	310			0,70	217 00		
ka-kd	800	" "	800			0,50	400 00		
kb-kg	680	" "	680			0,50	340 00		
kc	—	enkel vägtrumma af trä					20 00		
kl-kf	753	öppet dike, dy och sandjord	753			0,50	376 50		
kc-kc	40	d: d:	40			0,60	24 00		
		Transport							

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
		Transport									
Kk-Kk-Kk$_1$	180	Öppet dike, dy och sandjord, delvis djupt	180			0,70	126	00			
Kk$_1$-Kk$_1$	34	d: d d:	34			0,80	27	20			
Ko-Ko$_1$	432	d d d, delvis stenigt	432			0,80	345	60			
Ko$_2$-Ko$_3$-Ko$_4$	430	d d d	430			0,80	344	00			
Ku-Ko$_5$	37	d d d	37		½	0,80	14	80			Lämnande för häften.
Ko$_5$-Ko$_6$	373	Öppet utan täkt (se beträffande)	373			0,60	223	80			
Ku$_1$-Ko$_7$	213	täktdike med IV-tumsrör och brunn	213			0,50	106	50			
Kp-Ko$_8$	278	Öppet dike, delvis stenigt	278			0,80	222	40			
Kp-Ku	97	d: d:	97		½	0,80	38	80			Lämnande för häften.
Kw-Kp$_1$	220	täktdike med III-tumsrör, delvis stenigt	220			0,60	132	00			
Kp$_2$-Kr-Kr$_1$	210	Öppet dike, delvis djupt	210			0,80	168	00			
Kw	—	täktdikesbrunn vid Kw				6,00	6	00			
La-Lb	620	Öppet dike, dy och sand, delvis sten	620		¼	0,80	248	00			Lämnande för häften.
Lc-Lb$_1$	240	d: d:	240		½	0,60	72	00			Lämnande för häften.
Lt-Lr	36	d: lös jordmån	36			0,50	18	00			
Lr-Lm	142	d d	142		½	0,50	35	50			Lämnande för häften.
Lm-Ll	27	d d	27			0,50	13	50			
Ll-Li	90	d d	90		½	0,50	22	50			Lämnande för häften.
Li-Lf	30	d d	30			0,50	15	00			
Lf-Lh	32	d d	32		½	0,50	8	00			Lämnande för häften.
Lf$_1$-mf	66	d d	66		½	0,50	16	50			Lämnande för häften.
mf-mg	221	d d	221			0,50	110	50			
mg-Lh$_1$	130	d d	130		½	0,50	32	50			Lämnande för häften.
Lm$_1$-Lm	447	d d:	447		½	0,50	111	75			Lämnande för häften.
Ll$_2$-Lm$_2$	173	d dy och sand	173			0,70	121	10			
Lm$_3$-Lm$_2$	257	d d	257		½	0,70	89	95			Lämnande för häften.
Lm$_2$-Ls	200	d d	200		½	0,70	70	00			Lämnande för häften.
Ls-Lr	337	d d: delvis sten	337		½	0,80	134	80	8310	40	Lämnande för häften.
		IVa. Odlingsarbete									
		Odling af länsökandenes									
		till odling föreslagna.									
		Transport									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Transport							
		kultamark 47,6550 Har à 75 kronor					3574 13		
		ängsmark 477,4690 " à 50 — —					23873 45	27447 58	
		Summa för Finjasjöns Sänkning						276395 21	
		Sammandrag för Finjasjöns Sänkning							
		III. Vattenavledningsarbeten					234552 50		
		IV. Dikningsarbeten							
		1:o Specifierade i Ägomätningarne					6084 73		
		2:o " utmätt i Länsmätningarne					8310 40	248947 63	
		IVa. Odlingsarbete						27447 58	
		Summa Kronor						276395 21	x)
		Slutligt Sammandrag							
		A. För Balingelöfsjöns Sänkning							
		B. För Finjasjöns Sänkning							
		kartläggnings- och odlingskostnader						276395 21	
		Totalsumma						368168 30	
		Häraf sökes lån för vattenavledning och dikning							
		A. Till Balingelöfsjöns sänkning — — — — — — — — —							
		B. Till Finjasjöns Sänkning						250000 00	
		Sammanlagdt sökt lån						335000 00	
		Christianstad i December 1892							
		Å tjenstens vägnar							
		E. Mikh. Ewe							
		Statens Fastbooks-Ingenjör							

x) Förslaget afjemnas dock Summan af kostnaderna för vattenafledning- och Dikningsarbetet till Kronor 250,000 00

Carlsson

Rätt utdraget bekyggas. Kristinestad i
September 1893.

E. affärsc

Statens Landtbruks-Ingenieur.

Afskrift

Bil. litt. C.

Oscar etc.

Vår ynnest etc. Uti underdånig skrifvelse den 20 Maj 1891 hafva vi Befallningshafvande i Kristianstads län, jämte anmälan att Styrelserna för Dränkning af Finja och Balingslöfs kjärr i nämda län, med bifogande af en vid utaf landtbruksingenjören C. W. Ene med bistånd af dertill utsedde män under åren 1887–1890 verkställd syn upprättad plan för dränkning af berörda kjärr samt därmed i samband stående torrläggningsarbeten inom åtskilliga kommuner och byar i Finja, Vankifva, Matteröds, Brönnestads, Tjurabarna, Stoby, Lunsby och Västerås domsagor af Westra och Östra Göinge härad, hos Vår underdåniga Befallningshafvande, jämlikt 18 § i nådiga Kungörelsen angående vissa villkor för tillstånd från det anmälnas sida till vattenföretag med mera den 31 December 1879, sökt tillstånd från det anmälnas sida till nämda kjärrdränkningsföretags utförande, vore förmält att Vår Jernvägsstyrelse hos Vår Befallningshafvande anhållit att –, som en jernvägsbro öfver Helgeån vid Råmlösa skulle af företaget lida skada och förty måste tillvarata af nödig trygghet för jernvägstrafiken för dränkningens vidtagande förändras, Vår Befallningshafvande måtte underställa frågan om förevarande kjärrdränkning Vår nådiga pröfning; att deremot

churu underbörande Kommuner, Trafikanter och andra rättsägande sig till förslaget att inom viss tid afgifva yttranden huruvida förslaget i de hänseenden, hvarom i 3 § af berörda Kungörelse förmäldes, anvägs skola medföra olägenheter, något annat dylikt yttrande i ärendet icke afgifvits; samt att, emåa järnvägsstyrelsen ansett att Statens järnväg kunde lida skada af förslaget genom förändringen af förenämnde järnvägsbro samt åtskilliga andra bron och trummor å Statens järnväg öfverskrida en bro i Helsingborg - Hessleholms järnväg komme att i följd af förslaget omläggas eller förändras och förslaget medgifven i dessa hänseenden kunde medföra olägenhet, deröm Vår Befallningshafvande finner sig icke kunna vägra i bedömande, Vår Befallningshafvande ansett sådant fall föreligga att Vår Befallningshafvande, jämlikt 5 § i ofvan åberopade nådiga Kungörelse borde underställa frågan Vår pröfning och har Vår Befallningshafvande på grund häraf tillåtit Oss meddela vanföliga till Vår Befallningshafvande i ärendet inkomna handlingar.

Härvid har Vår Befallningshafvande vidare anfört: att anledning att befara det förslaget skulle i andra hänseenden medföra olägenhet för det allmänna icke synes förefinnas; att beträffande de broar och trummor å allmänna vägar, som skulle omläggas eller förändras, Vår Befallningshafvande icke hade något att anmärka mot de i därom afgivande upplåtande förslag; att

genom företaget icke kunde vinnas allmänt
gagn af förrättningen eller någon att be-
höfvas nödig tillgång på vatten; att allmän
vattenledning, kanal, klusavark eller dylik
inrättning icke funnes i samband med före-
gående utredning, deri icke heller förekomme
fastighet eller flottled, hvarav någon olägenhet
af företaget i dessa hänseenden icke kunde upp-
komma; och att fisket i vattendragen icke heller
syntes af företaget i nämnvärd grad skadas;
hvarjämte Vid Befarningshafvande, Hvad angår
helsotillståndet inom orten åberopade af t. f.
provincialläkaren C. Dahlberg och t. f. förste
provincialläkaren C. Linnarsson afgifna
yttranden, deruti uttalats, att det all-
männa helsotillståndet eller klimatet
icke kunna tros påföra någon skadlig inverkan
af företagen.

Till följd af nådig kungörelse Hafven I den
27 Oktober 1891 uti ärendet afgifvit underdå-
nigt utlåtande och deruti yttrat, att de be-
räkningar, som Eder last till grund för den
af honom upprättade planen visserligen voro
med afseende å ordningen antagliga, men att
då Eder utgått från medelflödet, som
antagits gifva 0,6 liter per hektar, man
afseende äfven borde fästas vid maximiflödet,
som borde antagas uppgå till omkring 1 liter
per hektar, samt bromms vattenarear
måste derefter bestämmas, vissa än-
dringar vid bromms byggnad vore nödiga,
att, hvad särskildt angick ej mindre
Malens förmågande jernvägsbro öfver Klemån
än öfver Helsingborg—Hessleholm jernvägsbro

öfver dammen å, dessa båda broar borde enligt Eder åsigt helt och hållet ombyggas; dock att, till utrönande huruvida någon fara för öfversvämning för nedanför liggande trakter skulle kunna genom företaget uppstå, I från Eder infordrat de följande uppgifter om de försvarande fjärdarnes sjömätning för vattnets före och efter deras sänkning, och att af dessa uppgifter framginge, att fördjupningen efter sänkningen icke komme att sjömätningsmässigt vattnet så förut, dock att Dalingsfjärdens och den jämväl i företaget ingående Ottarpsfjärdens sjömätning väl skulle något förminskas, men dock i så ringa mån, att fara ej kunde uppstå.

Derefter har Åe järnvägsstyrelse, på nådig befallning, i ärendet låtit utlåtet, däruti Styrelsen anfört, att Sammtliga de arbeten, som berörde Statsbanans anläggningar, borde på intressenternas i Björnängsföretaget bekostnad och mot det att de förskötte nödiga medel eller derför ställde godkänd säkerhet, genom Styrelsens försorg utföras, med rätt för Styrelsen att låta vidtaga de smärre ändringar i arbetet, som vid utförandet visade sig erforderliga till järnvägstrafikens betryggande, men att, enär genom järnvägsbroms öfver Ljunån vid Rättvik anbragd en farled för Statens järnvägs uppdragsångare uppkommer desirgenom, att tiden för broms öppnande ökades och kostnaden för dess framtida underhåll i samma mån ökades, samt billighetsskäl fordrade, att

Statsverket vidkäres den del af ombyggnads-
kostnaden, som kunde anses motsvara be-
kända fördel och som, enligt Styrelsens
åsigt, kunde, då ombyggnadskostnaden i sin
helhet borde upptagas till 14000 kronor, skä-
ligen beräknas till 2000 kronor, intressen-
terne i sjösänkningsföretaget, vid gäldande
af kostnaden för ombyggnaden af ovanda bro
borde befrias från utläggande af den del af
kostnaden, som komme att öfverstiga 12.000
kronor.

Då N.N. nu i nämnden låtit detta ämne
å ena föredragas, hafva N.N. framhållit gent förkla-
nader från det anmärkas både icke må
för sjösänkningsföretags utförande i enlighet med afvanmälde af kandt
kulturingenjören Love dertill upprättade
plan, dock med iakttagande af följande
villkor, nemligen:

att Statens järnvägsbro öfver Klarälf
vid Rättvik skall genom Järnvägsstyrelsens
försorg ombyggas enligt plan som Järn-
vägsstyrelsen eger fastställa, med förbin-
delse för intressenterne i företaget att
bestrida kostnaderna för ombyggnaden
intill ett belopp af högst tusen kronor;

att alla öfriga arbeten, som beröra
Statens järnvägars anläggningar, jämväl skola
genom Järnvägsstyrelsens försorg utföras på in-
tressenternes i företaget bekostnad, med rätt
för Styrelsen att låta vidtaga de ändrin-
ändringar i arbetet, som vid utförandet
kunna visa sig erforderliga för järnvägs-
trafikens betryggande;

att Helsingborg – Hessleholms järnvägs aktiebolags järnvägsbro öfver Saxaån å Skåne ombyggas enligt ny ritning, hvarom två genom delegarnes uti förrättajet försorg upprättas och undertecknas Eder pröfning och godkännande;

att bron å Landsvägen vid Rättelöf skall höjas med 1,5 meter och vederlagens tjocklek å bron ökas med 1 meter utöfver hvad den för bron upprättade ritning utvisar samt brohufvuden i hjässan erhålla en tjocklek af minst 0,7 meter;

att Kärråkra bro på vägen emellan Vä kyrka och Hessleholm skall höjas med 0,6 meter;

att Skräbels bro å landsvägen emellan Finja och Hessleholm skall höjas med 0,6 meter och brohufvudens tjocklek i hjässan ökas till 0,7 meter;

att brobalkarnas antal i bron vid Näs, Mällarp och Skansen skall ökas till fem;

att bron för landsvägen öfver Lilla-ån och Gömmet mellan Balingslöfs och Attarps gärden skall erhålla en spännvidd af minst 5,2 meter;

att den af Eder föreslagna minskningen af bottenbredden och ökningen af bottenlutningen i Torekarpsån medför Statens järnvägsbro öfver densamma å ej må närmare än på minst tjugufem meters afstånd från bron;

att den medför distanserade bro föreslagna afstånd emellan bottenpallen skall förstärkas med spönträgg och stensättning;

att spannet i Skansen bro skall ökas till

8,6 meter; samt

att grundläggningsarbetena för samtliga broar, hvilka skola ombyggas, skola utföras enligt de föreskrifter, hvilka kunna komma att meddelas af Chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet;

Hvilket Eder till egen och vederbörande distriktschefs kännedom härigenom meddelas, hvarjemte de till den för företaget upprättade plan hörande handlingar och ritningar härmed öfversändas för att, sedan planen af Eder fråntagits med påskrift om Eder nådiga beslut i ämnet tillställas delegarne i företaget; lämnande Ni nådigt bref i ämnet till Eder Befallningshafvande i Kristianstads län att afgå.

Stockholms Slott den 17 Mars 1892

Under Hans Majts
Vår allernådigste Konungs och Herres
frånvaro;
Dess Tillförordnade Regering
Carl
Kj. Palmstierna V.L. Grev Sparre
Hugo Hamilton.

Angående tillstånd för det allmänna att låta till Sänkning af Sjunjasjön och Rotingaläppasjön.

Vidimus, ex officio
O.T. Åberg

Utdrag

Bil. litt. F.

Protokoll, hållet vid ordinarie Kommunalstämma i Tåsjö den 19 December 1892.

§ 8

Till ordföranden hade inkommit en af Tåsjö Landtbruks Ingenjör Herr S. Wik, Ewe Skrifvelse med begäran om Stämmans yttrande huruvida Stämman anser att tillerande vattenafledningsföretaget Tåsjösjöns Sänkning är nyttig eller skadlig för orten:

Efter i ämnet förd diskussion, anser Stämman att ett sådant företag genom dess Store Kostnader för dem som därtill äro betalningsskyldige, utgöra Skada i stället för nytta.

Som ofvan
Bengt Jönsson
Stäm. Ordf.

Justeras af
Sven Elisson Per Olsson
Båda utsedda Delegare

Bengt Jönsson
Stämmans Ordförande.

Bil. litt. G.

Utdrag af Protokoll, hållet vid Kommunalstämma i Ytterån

Lyfva den 18 December 1892.

Från Statens Fastbanks Ingeniör Herr E. Wilh. Ewe hade ankommit Skriftlig anhållan om utlysande af Kommunalstämma för att inhämta dess yttrande, huruvida Stämman ansåg att tillverkande vattenupledningsföretaget Fityisgöls och Dalängsläfsgöls sänkning är nyttigt eller skadligt för orten; i anledning hvaraf var Stämma till denna dag utlyst och tillkännagifvet enhälligt den åsigten att företaget var till betydlig nytta för orten.

Upplåst och justerat
Abraham Johnsson
Ordförande
Nils Svensson Otto Svensson
Såsom utdraget bestyrkes
Abraham Johnsson

Afskrift

Bil. litt H.

Protokoll, hållet vid Kommunalstämma uti Katarps Församling Söndagen den 5te Feb. 1893.

På begäran af Statens Lantbruks ingeniör Herr E. W. Ewe i Kristianstad hade Kommunalstämma till denna dag i vederbörlig ordning blifvit utlyst för Församlingens Kände, huruvida man ansåg Fityisgöls Sänkning nyttig eller Skadlig.

§ 1

Förbemälde ärende företogs nu till be-

handling och på af Ordf:s framställning till Stämmans öfvergifva sig i ärendet, blef Stämmans beslut det, att man i allmänhet ansåg nämnde dikesförrättningsföretag både nyttigt och skadligt på samma gång.

Vid protokollet
Per Jönsson

Justerade
Bengt Persson Martin Hansson

Till afskrift bestyrker
A. Nilsson

Bil. litt. J.

Protokoll, hållet vid Kommunalstämma med Brömestads församling den 18 December 1892.

På begäran af Italienus Landtbruks-Ingeniör Herr C. Wilh. Emil Hade Kommunalstämman i dag beliftit utlyst för att yttra sig öfver huruvida påbörjade vattenavledningsföretaget af Finja- och Dalängslöfsdiarnes sänkning ansågs för orten skadligt eller nyttigt.

Efter kungörandet af ärendet ansågo de få vid Stämman närvarande företaget icke vara skadligt utan för de närboende Kommunägarne tvärtom nyttigt, dåvida vanligt det befinner tillkommit genomfördt enligt upprättad plan, så att alla Kommunägare äga draga nytta deraf, som hafva att bidraga dertill, och dåvida Kostnaden icke i någonmån minskas eller utsträckes öfver företaget, som ock

Brönnestad den 18 December 1892.

Magnus Persson
Ordförande

Afskrift

Bil. litt K.

Protokoll vid Kommunalstäm-
ma i Tyringe den 18 Decem-
ber 1892.

---

§ 2

Från Statens Landtbruksingeniör E. W.
Ewe i Kristianstad hade tio undertecknade ordf. ingått begäran att hos Stämman
hemvända han anmäge, att tillämnade vatten-
afledningsföretaget Finjasjön och Balingsjö-
sjön sänkning vore nyttigt eller skad-
ligt för orten och Stämman utlåte den åt-
äfven att företaget i öfrigt icke hade nå-
gon som helst betydelse för Kommunen.

Som ofvan
Per Lindberg.

Justerandt genast:
Per Svensson Per Persson.

Afskriftens riktighet bestyrkes
På Tidens
Per Lindberg
Stm. ordf.

Bil. litt. L.

Protokoll, hållet vid Kommunalstämma med Stöby Socken i Socknestugan den 18. December 1892.

§ 1

Från Statens Landtbruks Ingenjör Herr Wilh. E. Ewe hade Stämmans ordförande emottagit Skriftlig begäran, att Församlingen måtte tillse i tidigare afgifven yttrande huruvida vattenafledningsföretaget Finja-sjön och Dalingsfjärdsjöns sänkning vore till allmän nytta eller skada, i följd der af hade Socknestämmen i laga ordning till denna dag tillsport kallade till Kommunal-stämma för att på den framställde frågan afgifva svar.

Sedan berörde Skrifvelse blifvit uppläst framgick af den öfverläggning som derefter fördes, att Almsjöns kanalisering samt ofvan nämnde sjöns sänkning i alla afseenden vore till stor och oskattbar förmån för de trakter som deraf beröras, ty derigenom vunnes betydliga arealer af godartad beskaffenhet och stenfri odlingsbar mark, hvilken förut lemnat en dålig skörd af ringa värde, dessutom kommer säkerligen klimatet efter arbetets fullbordande att blifva gynnsammare för kulturen och de skördtills årligen förekommande nattfrosterna, hvilka i hög grad skadat vätteljusten att försvinna

eller blifva mindre förmyfliga.

Stämman kan således på goda grunder vitsorda att ifrågavarande vattenfledningsföretag leder inom denna och flere angränsande Kommuner är af oskattbara fördelar och till främjande af åkerbrukets framstag inom den bygd, som deraf berörs.

I Kommunalstämmans vägnar

Ola Ohlsson

Jöns Olsson Jöns Nilsson

Rätt afskrifvet bekräftar

Ola Ohlsson

Bil. litt. O

Till

Ordföranden i Styrelsen för "Irrigations Sänkning" och Balingslöfsa Sänkning.

Undertecknade få härmed på grund af bestämmelserna i 1890 års lag. Sammanträdingar bil. N:r 203 mom. 16 anmäla sig söka lån från den af Kongl. Kapt och Riksdagen beviljade odlingslånefonden för verkställande af i dagde handlingar omförmälda vattenflednings- och dikningsföretag.

Hesselholm den 28 Mars 1891

Casper Ehrenborg Th Ehrenborg

Hesselholms gård med underlydande Hofdala med underlydande

Pehr Eliasson — Abraham Johnsson
Åhus Wankifva — fors Wankifvagård
gathus — p. Stjernqvist
Per Persson Nr 1 — Öraholma Nr 3
Öraholma — Anders Nilsson
Anders Hansson — Oraholma af Nr 3
Öraholma Nr 2, 3 — Nils Bengtsson Nr 6 8m
Tormestorp.

Bengt Åkesson Rättelöf — N. M. Ekström
Nr 3 och Tunestorp Nr 3 — Nr 2 Rättelöf
Per Andersson Nr 5 — A Svensson Nr 1 Hjörlekulinga
Rättelöf — Per Nilsson Nr 6 Hjörlekulinga
Per Jönsson Nr 5 — Bostad Hejarp, Åhus Socken
Rättelöf — Per Andersson Nr 5 Tormestorp
Anders Hansson Nr 6 Wankifva — Nils Pehrsson Nr 2 Kärråkra
Bonde Simonsson Nr 6 Wankifva — Nils Ekark Nr 15 Wankifva
Nils Svensson Nr 8 Wankifva — Per Persson Nr 5 Tunestorp
C. J. Svensson Nr 3 Finja — P. Jönsson Tunestorp Nr 2
Olof Olsson Nr 1 Kärråkra — N. Nilsson Kålaböke
Per Persson Nr 1 Kärråkra — Nils Bengtsson
Bengt Jönsson — Nr 1 Grannastorp
Nr 2 Grannastorp — J. Löfgren
Rolf Tysborg — Nr 3 Grannastorp
Johan Johansson — Nils Svensson
Nr 1, 2 Grannastorp — Nr 15 & 20 Wankifva
Johannes Svenson — Nils Pehrsson
Nr 3 Wankifva — Nr 5 Tunestorp
Pehr Pehrsson — Sven Bengtsson
Nr 3 Wankifva — Nr 2 Tunestorp
Sven Ljunggren Nr 3 Finja — Sv. Eliasson Nr 6 & 7 Finja
Sven Nilsson — Nils Ohlsson Hejarp
Nr 3 Kärråkra — Jonas Jönsson Nr 4 Tormestorp
Per Nilsson — Per Olsson Tormestorp
Nr 3 Kärråkra — Nr 6, 7, 8 och 9.

Johs. Månsson
N:r 5 3/16 mtl. Hjortkulinga

Ernst Jönsson
N:r 4, 5 Tornestorp

Christian Jönsson
N:r 7 Tornestorp

Sven Svensson N:r 3/8 3
Hjortkulinga

Nils Persson N:r 2 Örnholma
den yngre

Nils Olsson N:r 6,7 Tornestorp

Ola Nilsson N:r 2 Kärråkra

N:r 6 Lasse Olsson Hjortkulinga

Nils Svedsson N:r 3 Hjortkulinga

Ola Ohlsson och Ored Ohlsson
Egare af 11/16 mtl. N:r 4 Stoby

Som Skiftes uppteckningar bevittnas
Som ofvan
Et Officio
E. Wikh. Ewe
Statens Landtbruks Ingeniör.

Vidare anteckna sig nedanskrifne såsom
Sökande af den här i ordning stadgade.
Hessleholm den 20 September 1892.

M. Håkansson
5 1/192 N:r 1 Säreda

E. Rosenlöf
N:r 1 1/24 mtl. Säreda.

M. Håkanssons och E. Rosenlöfs uppteckningar
bevittnas. Som ofvan Et Officio.
E. Wikh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör

Undertecknade anmäla sig härmed såsom
såsom Sökande till ordningsmötet
Hessleholm den 25 Oktober 1892.

Anders Svensson
Eger N:r 5 1/8 mtl. Algustorp

Per Jönsson
Eger N:r 1, 2 1/16 mt. Näsö

Bengta Andersson
Eger N:r 8 3/128 mtl. Wenkijra

Ingar Larsson
Egare af N:r 8 Wenkijra

Måns Andersson
N:r 1 5/192 mtl. Säreda

Per Pils
N:r 1 189/512 mtl. Rönnja

Nils Pålsson — Eske Tullsson

N:r 1 1/34 mtl. Linde — N:r 8 7/8 mtl. Rönge

Bengt Jönsson — Olof Olsson

Egor N:r 1 1/2 mtl. Skjönkulla — Skjönkulla N:r 2 1/4 mtl.

Johanes Eskilsson N:r 5 Skjönkulla 1/16 mantal.

Ofvanstående mantalsskrifningar bevittnas (se protokollet för dagen)

Som ofvan

C. Nilh. Ewe

Undertecknade såsom delegare i förlaget omnämndt hus ofvan anmäler sig äfven för erhållande af ordningslån

Ballingslöf i Oktober 1892

Nils Persson — efterträdare å per Svensson

Egor 1/16 mtl. N:r 1, 2 Nääs — d. y. samman.

Bil. litt. P.

Till

Herr Ordföranden vid Sammanträdet med Finja-sjöns Stridsägare den 28 Mars 1891.

Undertecknad som på grund af testamente innehafver Skyrups gård, får härmed framställa sin önskan att få komma i åtnjutande af del i det ordningslån som kommer att begäras i och för Finjasjöns Sänkning och till det belopp som för ifrågavarande sjösänkning kommer att debiteras Skyrups gård.

Skyrup den 28 Mars 1891

Anselmus Zachrisson

/ Sigill /

Bil. litt. K.

Till
Ordföranden i Styrelsen för "Finjasjöns Sänkning."

Undertecknade få härmed på grund af bestämmelserna i 1890 års laga syneförrättningar Cap. VI. 203 mom. 16 anmäla sig söka lån ifrån den af Kongl. Maj:t och Riksdagen beviljade odlingslånefonden för verkställande af i nagde handlingar omförmälda vattenafledning- och dikningsföretag.

Hedemora i April 1891.

Enkan Maria Johans och Sonen Nils Persson N:r 1
17/512 mantal Örnäholma

Nils Persons egenhändiga namnteckning bevittnas af
på en gång närvarande:

Sven Andersson Mårs Ekeson
Hesselholmsgård Hesselholms gård.

John Liljenberg A. Tillgren
Finja N:r 5, 6 Finja N:r 5'

Johan Liljenbergs och A. Tillgrens egenhändiga namnteckningar bevittnas af på en gång närvarande:

K. Ekenberg A. Neej
J. Wikelgren N:r 7 ½2 mtl. Tornstorp
igenom Mårs Månsson Joh. Ericsson
delägare i hemmanet N:r 1 Lauda

Närvarokrifting Joh. Ericssons namnteckning
bevittnas:

J. G. Nordström C. Ekström

Johannes Persson N:r 5' 1/8 mtl. Tornstorp
Johannes Persons egenhändiga namnteckning
bevittnas af på en gång närvarande:

K. Ehrenborg J. Nilsson

John Åkesson Tullstorp № 5. 9

John Åkessons egenhändiga namnteckning be-
vittnas på en gång närvarande:

Casper Ehrenborg K. Ehrenborg.

Anders Mattisson Tornstorp № 6-8 4/96 mtl.

Anders Mattissons egenhändiga namnteckning
bevittnas af på en gång närvarande:

Hilda Ehrenborg Casper Ehrenborg

Nils Olsson, Egare af 3/32 dels mantal № 8 Wendelsro.

Nils Olssons egenhändiga namnteckning bevitt-
nas af på en gång närvarande:

K. Ehrenborg Casper Ehrenborg

D.G. Nordström, egare af № 2 871/4808 mtl. Tåreda.

På en gång närvarande vittnen

C. Ekström C. Rising

J.B. Larsson, egare af № 3 115/4096 mantal Finja

Axel Nilsson

№ 11 och 12 Rönne

Bil. lit. J.

Fullmakt

Härmed befullmäktigas Nils Månsson i Tor-
nestorp att för mitt hemman № 7 - 1/32 mtl.
använda samt skifva mitt namn för delak-
tighet i det Statslån som Sjöändrings-
Bolaget ankring Finja Sjö kommer att
upptaga för åtgärdens kanalisering.

Tornestorp den 6 April 1891.

J. Wickbergen

genom Per Olsson

På en gång närvarande vitne

Per Olsson Nils Olsson
Byar i Tornetorp

Bil. litt I

Till
Ordföranden i Styrelsen för "Finja sjö Sänkningsföretag."

Undertecknade få härmed på grund af Ecclesiæ-stämmobeslut i 1890 års laga Sammanträde beh. N:r 203 mom. 16 anmäla sig söka lån från den af Kongl. Maj:t och Riksdagen beviljade odlingslånefonden för verkställande af i dagda Handlingar omförmälda Sänkningsoch dikningsföretag.

Vankijaur och Finja den 11 Juni 1892.

E. Fr. Timelin Lorentz Anglin
Kyrkoherde i Vankijaur Kyrkoherde i Finja.
/ Signill. / / Signill. /

Oscar Em. Respeldt
Egare af N:r 7 Judastorp
Grundägaren O. E. Respeldts namnteckning bevittnas Kesselholm den 20 September 1892.
E. Mikh. Ene
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Bil. litt U

Afskrift.

Resolution.

Länsstyrelsen och Domkapitlet, som granskat Handlingarne, finna skäligt lemna Sökanden Kyrkoherden L. Anglin

förstånd, att, för det honom på lön anslagna Upphovsrebostället N:r 1 Finja ett kvart mantal i Finja socken och Västra Göinge härad, med öfriga egendomsinnehafvare inom Finja, Ulvsrika, Matteröds, Brönnestads, Röby och Kärr. veda socknar i Västra och Östra Göinge härad, deltaga i vattenafledningsföretaget benämdt "Finjasjöns Sänkning" i enlighet med den af landtbruksingeniören E. W. Ewe den 5 December 1887 började och den 6 November 1890 afslutade byggnadsförrättning, med rättighet för Sökanden till återgäldande under sin besittningstid af den vinst för bostället, som genom företaget uppkommer; Skolande i följd härav samtliga de kostnader, som af företaget uppstå, hvilkas Sökanden i förhållande till den förkofran bostället genom företaget vinner, samt i enlighet med §1 i nyssnämda förordningen om deltagande i vattenafledningsföretag för boställen och annan fastighet stadgad är, fördelas och utgifvas. Och skall denna förrättning vara fullbordad inom sex år från den 6 Juli 1879 vid förut härefter inträffande laga syn å egendomen till godtgörelse förrättas på sagda år, räknadt från den tid, då företaget blifvit fullbordadt.

Den sig häröfver besvära vill åligger att, antingen inom tjugu dagar, räknadt från den dag klockan tolf på dagen delgifningsdagen oräknad, besvären till Kongl. Maj:t och Rikets Hammar-Collegium ingifva eller på egen afsändare i betäldt bref med allmänna posten insända, dock så, om besvärstiden tilländagår på helgedag, inräknad eller inan-

dandet ske nästpåföljande förkundog för Klockan tolf, förrättan inkalles att besvära, derest de icke af Klaganden egenhändigt äro undertecknade, hvar af behörig fullmakt för ingifvandet eller insändandet åtföljas, åfvensom att, när Klaganden icke själf kan skrifva, besvären hvar af författaren undertecknas med uttryckande af namn, sysslo och hemvist.

Den som icke lagen Svad bölmas är föreskrifvet följer sin talan mot Resolutionen, hvilken förty kommer att emot Honom vinna laga kraft.

Christinestads Landskontor den 20 Maj 1892.

På Landshöfdinge Embetets vägnar / Domkapitlets vägnar

Erlandsson / Ljungberg / Nils Flensburg.

Att ofvanstående afskrift är i full öfverensstämmelse med originalhandlingen intygas

Olof Peterson
i Finja

E. Lundgren
i Östanfors.

Afskrift

Bil. litt Y

Resolution

På Länsstyrelsen och Domkapitlet, som gransskat handlingarne, finna skäligt lemna sökanden Kyrkoherden C. Th. Tiselius, tillstånd att för det Honom på hvar anslagen Kyrkoherdeboställe N:r 1 Wankifva ett mantal i Wankifva socken och Alsters Tinga Härad, med öfriga egendomsrättsförhållanden inom Finja, Wankifva

Mattmröds, Brönnestads, Stöby och Västra
socknar i Westra och Östra Göinge Härad
deltaga i vattenafledningsföretaget, benämndt
"Finjasjöns Sänkning" i enlighet med den af landt-
brukingenjören E. W. Ewe den 5 December 1887 bör-
jade och den 6 November 1890 afslutade öfverenskom-
melse, emot tillägget för sökanden till åtnjutande un-
der sin besittningstid af den vinst för bostället,
som genom företaget uppkommer, skolande i följd
häraf samtliga de kostnader, som af företaget
uppstå påföras Sökanden i förhållande till den
förkofran bostället genom företaget vinner, samt
i enlighet med §1 i nämda förordningen om del-
tagande i vattenafledningsföretag för bostället
och annan fastighet stadgad, jemte den 6 Juli 1877
vid först härefter inträffande laga syn å egen-
domen till godtgörelse fördelas på viss år, räk-
nadt från den tid, då företaget blifvit full-
bordadt.

Den sig häröfver besvära vill åligger att,
senast inom fyrtiofem, men andra inom
trettio dagar efter dagfinnet sist före kl.
tolf på dagen, delgifningsdagen oräknad,
besvären till Kongl. Majts och Rikets Commer-
Collegium ingifva eller på eget åtagande i
betaldt bref med allmänna posten insän-
da; dock må, om besvärstiden tillända-
går på helgedag, inlemnandet eller insän-
dandet ske nästföljande söckendag före
kl. tolf, hvarförutan iakttages, att besvären,
derest de icke af klaganden egenhändigt äro
undertecknade, böra af behörig fullmäktig
för ingifvandet eller insändandet åtföljas, af
vinnas att, med klaganden icke skriftlig

Skrifva, besvären bör af Författaren undertecknas med uttryckande af namn, Sysslo och boningsort.

Den som icke finner sig kunna låta sin talan mot resolutionen, hvilken förty kommer att emot honom vinna laga kraft.

Kristinestads landskontor den 20 Maj 1892

På Landshöfdinge Embetets vägnar:
Ed. Andersson A. Ginsberg

Å Konseljens vägnar
Wilh. Flensburg

Rätt afskrift, bekräftar
Å Embetets vägnar

Wasa den 16/6 1892

E. Th. Tunelin
p. l.

Med besvärshänvisning uppläst i Wasa Kyrka Söndagen den 12 Juni 1892, bekräftar

Ex Officio
E. Th. Tunelin
p. l.

Bil. litt. Y

Utdrag af Domboken, hållen inom Vesterbygdens Härads lagtima Vårting i Kristinehamn den 11 Maj 1891.

№ 447

Vid detta sammanträde af tinget hade å Kongl. Järnvägsstyrelsen stämning utfärdats enligt en vid återkomsten bevis då lydande ansökan:

"Sedan Kongl. Styrelsen för Statens järnvägar genom skrifvelse från Stockholm af den 2 Januari 1891 till Konungens Befallningshafvande i Kristianstads län den 3dje Januari detta år anmält misstycke mot en af Statens Landtbruksingeniör och Gode män på vederbörande Konungens Befallningshafvandes förordnande enligt lagen om dikning och annan afledning af vatten den 20de Juni 1879 verkställd och den 6te November 1890 afslutad laga syneförrättning rörande Tingasjön och Balingsköpasjöns sänkning samt dermed i samband stående vattenafledningsarbeten i Skurups m. fl. socknar, har vi dels såsom sökande till förrättningen och dels såsom medintressenter i förenämnda vattenafledningsföretag hemmat jämlikt ofvan åberopade dikningslags 52 § nödsakat anhålla om lagligt kallelse och stämning å Kongl. Järnvägs Styrelsen till instundande ting den 11 Maj 1891 i Hesselebo af Westra Göinge härad och Kristianstads län under yrkande att misstycketsanmälan lemnas utan afseende och att det af synemännen afsyftade utlåtandet till dess delar måtte stadfästas för arbetets utförande samt förbehålla vi oss fri och öppen talan i målet.

Ballingslöf den 12 Februari 1891.

Ola Olsson
Egare 11/16 mtl. N:r 4 Ballingslöf

Per Nilsson
Egare 3/8 mtl. N:r 8 Ballingslöf

Nils Olsson
Egare af N:r 6 1/4 mtl. Ballingslöf

Anders Bondesson Anders Jönsson Lars Olsson
Balingslöf Egare af N:r 6 1/4 mtl N:r 1:2 23/64 mtl Balingslöf Egare af 15/64 mtl Balingslöf
Per Persson 5/32 mtl Jöns Nilsson C. Christiansson
Balingslöf Egare 5/16 mtl Torkarp Egare, 1/2 mtl Ugns-
torp N:r 1.

Carl Ahn Per Brink
5/32 mtl Torkarp ägare 5/32 mtl Torkarp

Hessleholm den 12 Februari 1891.

Casper Ehrenborg Th. Ehrenborg
P. Fjellegård Abraham Johnsson A. Svensson
Bengt Jönsson Nils Nilsson
Per Olsson Johannes Eskilsson

Att en med afprutande handling lik-lydande afskrift denna dag inkommit till Kongl. Jernvägsstyrelsen vinder härigenom till kännes meddelad.

Stockholm den 27 Februari 1891

På Ordens vägnar
P. A. Ljungström
Registrator."

Vid upprop af detta för handläggning till i dag utsatta mål inställde sig endast ene Käranden Landstingsmannen Bengt Jönsson i Tysberg, hvilken förmälte att parterna med Svaranden träffat förlikning på vilkor, som innehöres i denna skriftliga öfverenskommelse:

"Sedan vid en af Landtbruks-Styrelsen Ewe förrättad, den 6 November 1890 afslutad undersökning angående Tingsjöns och Balingslöfsagrens sänkning åtminstone i samband därmed stående torrläggningsarbeten meningsskiljaktighet uppkommit mellan intressenterna i sänkningsföretaget och Kongl. Jernvägs-

Styrelsens ombud angående sättet för
järnvägsbrons öfver Klarälf
förändring samt Kongl. Järnvägsstyrelsen af
sådan anledning meddelade tillstyrkande af
järnvägens rätt mot förrättningen anmälde
missnöje hos Konungens Befallningshafv-
de i Christinestads län, har denna dag
mellan Styrelsen, å ena, och undertecknade
Ehrenborg m. fl. å andra sidan, träffats föl-
jande aftal:

1:o Vi Casper Ehrenborg, Th. Ehrenborg, P. Hjer-
gvist, Abraham Johnsson, A. Svensson, Bengt
Jönsson, Nils Nilsson, Per Olsson, Johannes
Eskilsson samt Ola Olsson, Per Nilsson,
Nils Olsson, Andres Mårdsson, Andres Jöns-
son, Sven Olsson, Per Persson, Jöns Nilsson,
C. Christiansson, Carl Alm och Per Brink
förbinda oss en för alla och alla för en
såsom för egen skuld att gottgöra Styrelsen
kostnaden för berörde järnvägsbros förändring
på sätt ett af Baningenjören G. Dahlin den
13 sistlidne Februari upprättadt kostnads-
förslag utvisar eller eljest kan visa af
Styrelsen godkändt, dock att kostnaden ej må
uppgå till högre belopp än tolf tusen (12000)
kronor.

2:o Styrelsen förbinder sig att före den 11te nästa
kommande Maj hafva till Konungens Befall-
ningshafvande i ofvan nämnda län inkommit
skrift, hvari Styrelsen förklarar sig återtaga
den af Styrelsen mot förrättningen gjorda
missnöjes-anmälan; iklädande sig Styrelsen
dock ej något ansvar för den händelse
att dylikt återtagande ej tillerkännes

sättslig betydelse.

Så vill C. Ehrenborg, Th. Ehrenborg, P. Hjerngvist, Abraham Johnsson, A. Svensson, Bengt Jönsson, Nils Nilsson, Per Olsson, Johannes Eskilsson samt Ola Olsson, Per Nilsson, Nils Olsson, Anders Bondesson, Anders Jönsson, Sven Olsson, Per Persson, Jöns Nilsson, C. Christiansson, Carl Olsson och Per Brink utlopa att det mot Styrelsen af oss genom Stämning den 13 sistlidne Februari anhängiggjorda mål vid Vestra Göinge Häradsrätt skall nedläggas och i kläda oss, der så ej sker, en för alla, mallas för en annorlunda, hvarom för egen skuld, för den kostnad Styrelsen kan genom målet och dess fullföljd tillskyndas.

Af detta aftal äro två exemplar upprättade och utvexlade.

Stockholm, Hessleholm och Bälinge den 16 April 1891.

Casper Ehrenborg — Th. Ehrenborg
Hessleholms gård — Kopela med nedanstående.
P. Hjerngvist — Abraham Johnsson
Bengt Jönsson — Nils Nilsson
Johannes Eskilsson — Per Olsson

Egenhändiga namnteckningen här ofvan bevittnas af på en gång närvarande:

O. Wilh. Ewe — Bonde Simonsson
Hofsens Landtbruks Ingenjör — Skönabäck
adr. Kristianstad
A. Svensson

A. Svenssons i Kjörkalinga egenhändiga namnteckning bevittnas närvarande vittnen

Per Pålsson — E. Hjerngvist
Arras Kjörkalinga pr Göinge — Kjörkalinga.

Ola Olsson Per Nilsson Balingslöf.
Nils Olsson Balingslöf Anders Bondesson Balingslöf
Anders Jönsson Balingslöf Jöns Olsson Balingslöf
Per Persson Balingslöf Jöns Nilsson
Torkarp.
C. Christinsson Carl Olin
Algutstorp Torkarp.
Per Brink
Torkarp

Egenhändiga namnteckningen bevittnas af
aso på en gång närvarande vittnen
B. J. Jennesson Jöns Jönsson
Bönder i Balingslöf
På Kongl. Järnvägsstyrelsen
Rudolf Cronstedt.

A. U. Sparre"

Med anledning häraf aktade Härads
Rätten skäligt att från vidare åtgärd af-
skrifva målet på Domsoken.

Som ofvan
På Härads Rättens vägnar
O. Hinnander.

Förestående afskrifter af bilagorna
lita E, F, G, H, I, K, L, O, P, R, S, T, U, Y och
Y 1 sidorna 65–92 vidimeras. Kristian-
stad i September 1893.

Ex officio
E. Hallström
Statens Landtbruks Ingenjör.

Lantbruksstyrel[illegible]s
-49 nr 210 V
27/3 19 49
ust

Odl. Arkiv 1213 1213/9 3. 7/1893

Afskrift af

alla handlingar rörande Finja-sjöns och Balingslöfssjöns sänkning samt därmed i samband stående Torrläggningsarbeten inom flere hemman och byar uti Finja, Wankifva, Katteröd, Brönnestad, Ignaberga, Stoby, Sandby och Hästveda socknar af Westra och Östra Göinge härad i Kristianstads län, upprättade vid laga Syneförrättning, åren 1887-1890.

E. Ljungberg, Enc. 52 • 0020
Statens Landtbruks Ingeniör

Lantbruksstyrelsen
1189 C

L 52-6020

Afskrift af

alla handlingar rörande Finjasjöns och Dalingsfjärdsjöns sänkning samt därmed i samband stående torrläggningsarbeten inom flere hemman och byar uti Finja, Wankifva, Mattaröd, Björnestad, Ignaberga, Stoby, Sandby och Kästveda socknar af Westra och Östra Göinge härad i Kristianstads län, upprättade vid laga syne förrättning, hållen åren 1887 – 1890 af

E. Fr. Eve

Statens Fastighets-Ingenjör.

I nådigt bref af den 17 Mars 1892 har Kongl. Majt:t förklarat att hinder från det anmälnas sida icke möter för ifrågavarande sjösänkningsföretags utförande enl. den af kulturingenjören E. Fr. Eve upprättade planen, dock under iakttagande af följande villkor nemligen att Statens jernvägstrafik öfver Vinnö vid Bäckaslöf skall genom Kongl. Jernvägsstyrelsens försorg ombyggas enl. plan, som denna styrelse eger fastställa, med förbindelse för intressenterne i företaget att bestrida kostnaderna för ombyggnaden intill ett belopp

Femtusen Ettusen ettahundra trettiosex /1131/ Skilfva sidor.

Lösen enl. spec. räkning.

af 12,000 Kronor,

att alla öfriga arbeten, som beröra Statens järnvägars anläggningar, jämväl Skola genom Kongl. Järnvägsstyrelsens försorg utföras på intressenternes i företaget bekostnad, med rätt för Kongl. Styrelsen att låta vidtaga de smärre ändringar i arbetet, som vid utförandet kunna visa sig erforderliga för järnvägstrafikens betryggande,

att Helsingborg-Hässleholms Järnvägsaktiebolags järnvägsbro öfver Damman å Skäu ombyggas enligt ny ritning, som bör genom del. egarnes uti företaget försorg upprättas och underställes Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens pröfning och godkännande,

att bron å Härrödsvägen vid Rackeby Skall höjas med 1,5 meter och vederlagens fjorklek å bron ökas med en meter utöfver hvad den för bron af Ere upprättade ritningen utvisar, samt brobyggnaden i öfrigt erhålla en fjorklek af minst 0,7 meter,

att Härråkra bro på vägen emellan Vankiva Kyrka och Hässleholm Skall höjas med 0,6 meter,

att Skräbels bro å landsvägen mellan Finja och Hässleholm Skall höjas med 0,6 meter och brobyggnadens fjorklek i öfrigt ökas till 0,7 meter,

att brobalkarnes antal i bropelarne vid Näs, Mölleröd och Skånes Sa Skall ökas till fem,

att bropelarne för landsvägen öfver Lillaån och öfvergången mellan Rebbelinge och Ottarps Gjärs Skola erhålla en spännvidd af minst 5,2 meter,

att den af Ere föreslagna minskningen af bottenbredden och ökningen af bottenlutningen i Tockarpsån nedanför Statens järnvägsbro öfver Samma å ej må vidtagas förr än på minst tjugofem meters afstånd från bron,

att den nedanför sistnämnda bro föreslagna afspärrningen eller bottenpallen Skall förstärkas med spårtvägg och stenkastning,

att spannet i Skånes bro Skall ökas till 8,6 meter, samt

att grundläggningsarbetena för samtliga broar, hvilka Skola ombyggas, Skola utföras enligt de föreskrifter, hvilka kunna komma att meddelas af chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet.

Stockholm den 10 Juni 1892.

På Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. M. Lindgren P. H. Hedenblad

Vidimeras. Kristianstad i September 1893. [illegible]

Innehållsförteckning

	Sidorna.
Titelblad och viktor för rätt till Sänkningen	I. II.
Sammanträdesprotokoll	2 — 112.
Kongl. Majts. Besämningsmännens förrättande för förrättningsmannen, bil. N:r 27	113–118, 142–146
Under förrättningen ingångna föreningar, bil. N:r 26 och 34	140–142, 154–155
Utdrag af bevärdelningslängd etc., bil. N:r 99	201 — 202
Kallelser, Ensgörelser, ombudsförordnanden, fullmakter och Sakegares skriftliga anförnanden under förrättningen m. m., bilagorna N:r 2–25, 28–33, 35–98, 100–187.	118–140, 147–154 155–201, 202–263
Utdrag af mantals- och Skattskrivningslängd etc., bil. N:r 188	264–282.
Förteckning öfver äng- och odlingsmark, som efter Sjösänkningen anses bli ofullständigt torrlagd, bil. N:r 189	283–284.
Special Skifteslag och förslag för jämnvägsbrons och jämnvägsbrummens ändring, bil. N:r 190–192.	285–299
Beskrifning, Kärdeförteckning och graderingslängd etc. öfver mark tillhörande området för Balingelöpasjöns Sänkning, bil. N:r 193.	300–472
(Kärf Sammandrag: Sidorna 461 — 472.)	
Beskrifning etc. för "Finjasjöns Sänkning", bil. N:r 194	473–951.
(Kärf Sammandrag m. m. Sidorna 928 — 951.)	
Ersättningslängd för Balingelöpasjöns Sänkning etc., bil. 195	952–957
d:o d:o " " " 196	958–973
Gäldningstabell. Balingelöpasjön " " " 197	974–981
d:o " Finjasjön " " " 198	982–997
Kostnadsförslag. Balingelöpasjön " " " 199	998–1006
d:o " Finjasjön " " " 200	1007–1023.
Kostnadsförslagslängd för Balingelöpasjön " " " 201	1024–1030
d:o " Finjasjön " " " 202	1031–1046.
Synemännens utlåtande " 203	1047–1131.

Protokoll hållet i och för utredning af frågor rörande torrläggning af vattenskadad mark kring Finnsjön, Alunsån och dess tillflöden Härlingsån emellan Stoby, Tjurnaberga, Brönnestad, Katterød, Wankifva och Finja socknar uti Westra Göinge härad och Kristianstads län.

den 5 December 1887.

I anledning af Kongl. Majts Befallningshafvandes förordnande af den 1 November innevarande år, bil. N:o 1, och i enlighet med derbörligen utfärdade kallelser, bil. N:ris 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 och 12 samt behörigen upplästa kungörelser, bil. N:ris 13, 14, 15 och 16 hade detta sammanträde blifvit utsatt att hållas oppunstående dag kl. 10 fm. å tingsalen i Wesslebolm och hade förutom undertecknad Hrrr Landtmätarne Ingenjör, Hrrr injunit sig följande:

för Brönnestad Socken:

och Hr posta Fiskikommissarie Herr Kammarjunkaren m. m. H. Ekenberg.

Förmanstorps by: Johannes Nilsson, Anders Jönsson, Johannes Persson,

Ernst Jönsson, Nils Bengtsson, Johannes Wickelgren, Christian Jönsson, Anders Mattisson, Per Bengtsson, Per Olsson, Nils Olsson.

för Mönsterås Socken.

och Nybyggare Nils Nilsson

Skeppare Konsulinnan Lachrisson genom Herr Edvard Nordenstjerna enligt Fullmakt bil. N:r 17.

för Finja Socken:

och Finja Prestgård Kyrkoherden L. Anglin genom Herr Löjtnant Andersson i Finja enligt Fullmakt bil. N:r 18.

Finja Lag: Nils Jönsson, Johannes Eskilsson, Bengt Hamberg, A. Larsson, E. J. Svensson, Sven Ljungqvist, Kantorn Viktor Nilsson, döpt. mot Andersson, Nils Olsson, E. Svensson, N. Lindqvist, Sven Elgsson, Johannes Elisson, Nils Johnsson,

för Mönsterås Kungsgård: Johannes Andersson.

Svärsboj: Ole Eskilsson, L. P. Nilsson.

Kjöpekulla: Anders Svensson, Olof Olsson, Fred Gabrielsson, Olof Bengtsson i Kjöpekulla enl. fullmakt. 19, Sven Svensson, Nils Andersson i Kjöpekulla enl. fullmakt 20, Nils Andersson, Johannes Månsson, Ola Persson, Johannes Eskilsson, Anders Olsson, Nils Olsson,

Jacob Nilsson, Olof Bengtsson, Per Sigard,
Nils Olsson, P. Jönsson gen. Johan-
nes Andersson i Skjöllinge, 21,
Johannes Andersson.
Kölinge: Jonas Nilsson,
Råstorp: Olof Månsson
Gunnarstorp: Bengt Jönsson, Enkan Lissa
Andersdotter m. Sonen Johan
Johansson, Som dock Saknade
Fullmakt, Elias Nilsson, Johannes
Löfgren, Per Olsson.
Tystorp: Bengt Jönsson
Uti Finja Socken
och Öraholma: Nils Kjerstensson, Enkan
Maria Johansdotter, Ola Nilsson,
Per Fjerngvist, Anders Nilsson;
Uti Stoby Socken
Säreda: Mårs Andersson, Enkan Johan-
na Pers m. Sonen Nils Olsson,
som dock Saknade Fullmakt,
M. Håkansson, Bengt Jön-
son, Ola Bengtsson; Herr
Rytteriinstruren C. Ehrenborg, äfven
Uti Gäddestorp, Ärråkra och
Hessleholms gård Arne Jönsöd.
Röinge: C. J. Pilo, Nils Elisson, Mattis
Nilsson, Carl Gruvdt, Trod
Andersson, Handlanden H. P. Olds-
son, Lars Nilsson, Nils Nilsson,
Nils Olsson, Simeon Jönsson,

För Tynaberga socken

och Julastorp Nils Månsson, Trud Svensson,
Pål Jupressons Stenhus N. Förenämnda
Jöns Jönsson från Frantinge af
Stora socken, Per Svensson.

För Wankiva socken

Wankiva by: Per Olsson, Anders Månsson,
Nils Olsson, Bengt Pålsson, Johan-
nes Svensson, Per Persson, Per Ahls-
son, Nils Svensson,
Kärråkra: Anders Persson, Olof Olsson,
Ola Nilsson, Per Persson, Nils Pers-
son, Sven Nilsson, Per Nilsson,
Kristinetorp: Handlanden L.O. Olberg N. Inspek-
toren C. Lundberg enl. fullmakt
hälf. N:r 22.

Vidare infunno sig följande: asses-
satorn af indragna militiebostället
Julistorp Sven Nilsson från Erikstorp
af W. Vrams socken, Herr B.A.
Norin från Kärlinge af Tinnja
socken, Carl Pålsson i Mjölke-
långa, Jöns Eriksson i Lår-
da, Stora socken, Per Tulsson från
Rönne, Stora socken.

Låsom Kronorannd för indragna militie-
boställena N:r 3 och 4 Rönne, N:r 4 och 5 Julastorp
samt Nällerörds Kungsgård, Svertingstorp
och N:r 7, 9, 10 och 11 Mjölklånga infunno sig
Herr Domänintendenten och Riddaren

N. Borgstrand enligt förordnande dat. N:r 23 samt såsom Konsistorieombud för ecclesiastika Ecklämna N:r 1 Vanajoki prostgäld och 1/2 mtl Finja Klockarebostället Herr Kyrkoherden V. Hammar enligt förordnandet dat N:r 24.

Såsom Jode män hade på sanktade kallelser tillstädeskommit Landstingsmannen Måns Larsson från Bredåkra Gryteryd Socken samt Skiftesgodemannen Per Pippson från Mosjöen, Ifrå Socknen

§ 1

Förordnandet dat N:r 1 upplästes, och på fråga om jag mot förrättningsmännen förevarande, gjordes ingen anmärkning till protokollet.

§ 2.

Vid fråga om företagets anställning framhöll Herr Rytthmästaren nyttan af Finjasjöns sänkning för torrläggning till lagenligt djup för odling af Enkemarken Kring Finjasjön. Företaget skulle börja vid Rättarbyn och samt fortsättas upp till Finjasjön.

Samt förmundes vara 11 fot från Finja sjö till Rättarbyn.

Finjasjön bör kunna sänkas 8 fot.

Vidare framhöll Herr Rytthmästaren

nyttan af Bamvirkan i förevarande syfte, emot nu lediga lån från allmänna fonden lärt kunna erhållas till företagets utförande. Uppvisades tillkännagaf Herr Ekenberg att, såvida nu ingen öfverensstämmelse kunde träffas, han hade för afsigt att under denna förrättning få ett annat förslag genomdrifvet till förmån för hans mans tvistighet, nemligen inrättning af hans egen Kring Finja sjön.

Inspektor Lundberg åberopade anbud för Handlanden L. O. Osberg anmälte till protokollet, att han å Inspektionens vägnar bestrider att delaktighet i företaget, anseende sig kapa skada af sänkningen samt yrkar 1000 Kronors Skadeersättning.

§ 3

Från Herr C. J. Arnekorg i Malmö inkommer en Skrifvelse bestridande företaget i denna Skrifvelse upplästes och bilades handlingarne under bil. N:r 25.

§ 4

Bengt Jönsson i Tygelsborg anser att hans gård ej har nytta af företaget och bestrider på grund häraf delaktighet i företaget såväl för Tygelsborg som för Gunnarstorp i Elias Nilsson instäm

samer med Bengt Jönsson, likaså Nils Kjellansson, Per Hjerpsjöet i Örnsköldsvik, Ola Nilsson Örnsköldsvik, Enkan Maria Johansdotter Örnsköldsvik, Johannes Eskilsson Finja, den sist nämnde på den grund, att han ansåg sig ha tillräckligt jord från sin gård i N:r 3 Finja, äfvensom för sin del i Hyö Kalinja.

Ake Eskilsson i Tvärsjö säger sig ej lida af vattnet i Finjasjön och bestrider för den skull företaget.

§ 5

På förrättningsmannens fråga, om några sakegare önskade göra gemensam sak med Sökanden enligt 37 §:i delningslagen, anmälde sig flere delegare och uppvisades öfver denna sak förening, som finnes bifogad N:r 26 bland handlingarne.

Herr Domänintendenten Borgström, som för sin del ej fann annat, än att här ofvan berörde militiebostäen skulle vinna förbättring genom företagets utförande, förordade detsamma, men an såg sig ej kunna tillstyrka att å Kronans vägnar ingå förening.

Herr Kyrkoherden N. Hammar, som för sig bekant, att ofvan omtalade bostäen, nämnde här ofvan, till-

skyndades nyttå genom Jörtaget i Gråga, ville såsom Konsistoriombud tillstyrka detsamma.

§ 6.

På tillfrågan om Jörtaget utstrackning yttrade Rättsnästen C. Ehrenborg och de, som med honom sig Jörenat (se bil. Nr 26), att undersökningarne skulle fortsättas för Linjesyn, Sänkning och Utmärkes regleringen så som ofvan i § 2 blifvit nämndt.

§ 7.

Till att under förrättningen vid undersökningen tillhandahålla förrättningsmannen nödig handledning m. m., som kan erfordras, erbjöd sig Herrar Rättsnästen C. Ehrenborg, Kommunalnämndsmannen H. Ehrenborg samt A. Svensson i Mjöhult.

§ 8.

På förrättningsmannens fråga, om gradering af egorna ansågs nödig, tillkännagafs allmänt den åsigt, att gradering erfordrades, hvarefter förrättningsmannen förklarade, att nödiga undersökningar härför skulle under nästa år, så fort sig göra lät, verkställas.

§ 9.

Vidare förekom ej, hvarefter protokollet upplästes och lemnades utan anmärkning samt justerades. Tid och ställe för nytt sammanträde skulle bestämmas i behörig ordning utlysas. Dervid

Förklarades sammanträdet afslutadt.

Kassekolan den 5 December 1887.

A tjenstens vägnar

Edvin Ewe

Skånes Landtbruks Ingenjör

Håkan Larsson Per Persson

§ 10

Protokoll hållet vid sammanträde för utredning af frågor rörande torrläggning af sank mark kring Balingslöfssjön och Ottnäsasjön samt deras utlopp Lillaån och Alvaån inom Stöby och Hästnäs Socknar uti Westra och Östra Göinge Härad af Kristianstads Län.

Å:o 1888 den 1 Oktober inställde sig undertecknad Statens Lantbruks Ingenjör hos Lantbrukaren Per Nilsson i Balingslöf för att på grund af Kongl. Majts Befallningshafvandes förordnande af den 9 Juli innevarande år verkställa Syn, som i gällande Lag om dikning och annan afledning af vatten anbefrämjas, i ändamål att åstadkomma torrläggning af sank mark kring ofvan nämnde Sjöar och vattendrag, och hade i enlighet med vederbörligen utfärdade Kungörelser och Kallelser till N:r 28, 29, 30 och 31 följande Sakegare infunnit sig:

Stöby Socken:

Algustorp 5/16 N:r 1 } C. Christiansson
21/128 N:r 3 } Sökande.

Klingstorp 1/4 mtl. N:o 2. Per Jonsson, Sökande,
do 3/16 " " 4 Anders Larsson, som anmäldt
sig köpa Kopt C. Christians
Son N:o 4.
do 1/16 " " 2 Sven Björk, som anmäldt
sig köpa kopt Nils Olssons
Krono mtl. N:o 2.
do 1/24 " " 1 O. J. Olin
do 123/2048 " " 5 Nils Karlsson
Klingstorp gräs 3/64 " 5 Nil. Nilsson
Strömsjöns 17/128 " " 3 Fru A. Driebein.
Badinglöf 23/64 " " 1 Anders Jönsson, Sökande.
do 11/36 " " 1 Elna Kathrina Bengtsson
do 5/32 " " 3 4
5 } Nils Olsson, Sökande
1/4 " " 6
do 5/64 " " 5 Sven Frisk
do 1/64 " " 5 Ola Nilsson
do 1/64 " " 5 Gregorius Johnsson
do 70/1927 " " 5 Jöns Andersson
do 1/4 " " 6 Anders Bondesson, Sökande
do 3/8 " " 8
389/2048 " " 10 } Per Nilsson
1/4 " " 5 } Sökande
1/128 " " 9 }
do 379/2048 " " 10 Mårs Andersson
Pinkatorpet 1/8 " " 1 Nils Persson
Torkarp 5/16 " " 1 Jöns Nilsson, Sökande
do 5/32 " " 1 C. Olin, Sökande
do 5/32 " " 1 P. Björk

Arkelstorp 3/8 mtl N:r 2:o 3 Sven Svensson
" 3 Per Nilsson d. ä.
3/8 " 4 Per Nilsson d. y.
1/8 " 1 Ola Larsson H:r
Sven Svensson enl. full-
makt. bif. N:r 32

Rättelöf 3/20 mtl N:r 5 Per Andersson
Kjerlingeberga 5/16 " 1 Nils Torstensson
5/16 " 1 Sven Persson
Stoby 7/16 " 4 Ola Olsson som
egare af hälften i afsöna
enkan Cornelia Nilsdotter
Svensson samt såsom
egare af
d:o 1/4 " 4 Densamme
Näs 5/32 " 1:2 Enkan Ingeborg Larsson
fr. Sven Larsson i Näs
enl. fullmakt bif. N:r 33.
d:o 1/16 " 1:2 Sven Larsson
d:o 1/16 " 1:2 Per Svensson d. y.
d:o " 1:2 Ola Olsson Sökande.
d:o 13/192 " 1:2 Hans Eriksson, Brittedahl
d:o 1/96 " 1:2 Isak Bengtsson
d:o 1/16 " 1:2 Nils Larsson
Dalängslöf 13/64 " 3:4 Sven Olsson

Hästveda Socken

Ottarp 1/8 mtl N:r 1 Per Håkansson
d:o 5/16 " 1 Nils Hansson
såsom biträdande Gode män hade till-
kallats och tillstädekommit:

Landstingsmannen Per Jepsson i Öfvarp af Strö Socken, samt Skiftesägodeman-nen Per Jeppsson i Brogården af Strö Socken.

§ 11

Kongl. Majts Befallningshafvandes förordnande af den 9 Juli 1888 hvil N:r 27 upplästes och lades till handlingarne.

§ 12

Påtalades om jäf mot förrättningsmännen Jönsson, anmäldt Per Jeppsson i Brogården att han var svåger med Sven Persson i Kjulsängeberga.

Landstingsmannen Per Jepsson anmälde att en hans kalfgyster är gift med Sven Olsson i Bringelöf.

§ 13

Sammanträdet ansåg att dagens förhandlingar skulle fortsättas oberoende af de gjorda jäfsanmärkningarna och anmäldes, att nye godemän borde inkallas först vid ett nästa sammanträde, då gradering af jord m.m. skulle företagas i förevarande förrättningsmannen intet att invända.

§ 14

På tillfrågan anhöll sammanträdet anmärkande, att undersökningarna så måtte göras, att deras Kring omnämde

sjön och vattendrag besiktiga, Kärrmark kunde torrläggas till lagenligt djup pröfvades.

§ 15.

Ola Olsson i Stoby, som borde sig hafva ängsmark Ring Ulvsain i närheten af Rättarböjs bro, ansåg sig ej hafva nytta af företagandet, men ville dock icke motsätta sig utförandet, emedan förrättningsmännen, huruvida ej D. K. Finjasjö dikningsbolaget borde deltaga i kostnaderna för regleringen af Ulvsån nedom Rättarböjs bro.

Förrättningsmännen upplyste Olsson om hvad här i saken, att alla, som af åtgärderna kunna hafva nytta, måste deltaga i mån af nyttan, emedan kunde för närvarande de närmare förhållandena för denna sjöregleringsföretag förhållande till den om Finjasjöns dikning, ännu undersökningarna i denna del ännu ej afslutats.

§ 16.

Per Svensson d.y. i Näs anmälde, att han ej ansåg sig hafva nytta af företaget, och ville derför ej deltaga i någon kostnad för detsamma. Med honom instämde äfven Sven Larsson d.ä. för egen del som för Enkan Svenborg Larssons i Näs del. Nils Larsson i Näs instämde med de nyss nämde.

§ 17

Jöns Andersson N:r 5, Gregorius Jonsson N:r 5, Ola Nilsson N:r 5, Sven Friak i N:r 5 alla i Bolingstorp anmälde sig ej hafva någon anmärkning, som af här föreslagna vattenreglering kan befaras nytta, och anhöllo att jämte alla kostnader skäligt böfva bestridas.

Måns Andersson N:r 10 Bolingstorp anstående härutinnan och hade sig tillsagda vara berörande af jernvägsstammens förslagna utdikning jämte Sven Anne anmärkning Sven Björk N:r 2 Algustorp samt Sven Olsson Bolingstorp N:r 3. 4 ansåg sig ovilkorligen ej kunna antaga nyttan af föreslaget.

§ 18

O. J. Olin Algustorp N:r 1 anmälde, att han hade två kolmilor, af hvilka den ena gav två gröna grässkördar årligen samt ett älgfisk i ån, hvilket allt gav för närvarande 25 kronor årligen inkomst, och ansåg han dessa förmåner blifvit minskade genom regleringen.

§ 19

C. Christiansson och Sven Björk Algustorp anmälde sig kunna köpta två älgfiskar i Ulvsjön och förordade Björk ersättning för detsamma, om det förminskas. Björk sade sig af sagda

fiske kapa en årlig inkomst af 10 kron.
Samtlige närvarande åbodar i Nås ån
ansåge sig vara egare till tjenstgörande
fiske, om hvars egenderätt tvist nu på
går, och anhöll om ersättning för förnämnt
fiske enligt lag.
Per Svensson d.y. i Nås, såsom egare
till 1/16 i afgiftet uppgifvits, att han för
kapt 5 kronor i arrende om året
för sin del i fisket, emedan att han på
samme åren i Stället för penger erhållit
åt till ej kapten så stort värde, hvilket
torde kunna liksställas användningar
från Algutstorps Sida.

§ 20

Hans Carlsson för 13/192 mtk. N:r 1 o. 2
Nås samt P. Brink för 5/134 mtk. N:r 1 Joe-
kapp förenade sig med Bökanden uti
37 § i dikningslagen, hvarom Särskild
förening upprättades, vitsordades och be-
vittnades af förrättningsmännen samt
lades till handlingarne under lit.
N:r 34.

§ 21

Till kassan för bestridande af er-
forderliga utgifter under undersökningen
utsågs Per Nilsson i Bakingsköj, hvil-
ken hade att tillhandahålla förrättnings-
männen med skrifmaterial och
andra nödiga medel för sakens

framgång; och skulle öfriga Sökanden till Honom lemna erforderligt bidrag.

§ 22.

C. Christiansson i Agnetorp anmäle, att en Mån by tillhörig mindre sjö äfven torde hafva nytta af Företaget, derest det belägve verkställdt.

§ 23.

Per Håkansson i Ottarp anmälde att derest han blefve skyldig deltaga i Kostnader för Sjöförbättringen, borde det i sin helhet bero deltaga i ägoförhållanden emellan Ottarps sjö och grannarne.

§ 24.

Då intet vidare till behandling förekom, tillkännagaf Förrättningsmannen, att nödiga undersökningar och afvägningar skulle företagas och att derefter nytt sammanträde i behörig ordning på tid och ställe, dom närmare framdeles skulle bestämmas, komme att utlysas genom Kungörelser i Skeby och Hästveda Kyrkor, hvarefter sammanträdet förklarades afslutadt, hvarom Protokollet ägdes anmärkning upplästs.

Ballingslöf den 1 Oktober 1888.

Å tjenstens vägnar

E. Wilh. Ewe

Hatens Landtmäteri Inspektör

P. Persson

Pet. Persson

Protokoll hållet i och för uttredning af frågor rörande sänkning af sjönarne Finjasjön, Balingslöfsjön m. fl. i socknarne Finja, Brunnstad, Kristinehamn, Tysnebergs, Varnhems, Hova och Hasslunda socknar uti Westra och Östra Göinge härad, af Kristianstads län.

#25

Å år 1889 den 12te August hade undertecknad, som efter vorstående undersökningar funnit, att här ofvan i protokollen från den 5te December 1887 och från den 1ste Oktober 1888 anförda förrättningar borde behandlas i samband med hvarandra, efter i vederbörlig ordning utbytta Kungörelser, bil N:o 36, 36, 37, 38, 39 och 40 samt Kallelser bil N:o 41, 42 och 43, inpunnit sig för vidare uttredning af tio ofvanförmälda sjösänkningar rörande frågor.

Såsom Sakegare hade härvid inpunnit sig

För Finja Socken

Kronobs kronogård Arrendatorn Johannes Andersson

Finja by N:r 3 Johannes Eskilsson,
d:o " 3 B Kennberg
d:o " 3 Carl Joh Svensson
d:o " 3 Jv. Lyckegren g. Johan Eliasson i Finja enligt Julimarkt lid N:r 44.
d:o " 4 Knutsen Nilsson
d:o " 5 Nils Olsson
d:o " 5 C. Svensson
d:o " 6 N. Lindqvist
d:o " 6 Per Eliasson, Som anmälde sig såsom innehafvare af Elias Olssons Stenhus' gård.
d:o " 7 Johannes Eliasson
d:o " 7 Nils Johnsson
Tvärskog " 1 Åke Eskilsson
Myckelänga " 1 Anders Svensson
d:o " 2 Olof Olsson
d:o " 2 Carl Pålsson
d:o " 3 Nils Svensson
d:o " 5 Johannes Månsson
d:o " 5 Johannes Eskilsson
d:o " 6 Anders Olsson
d:o " 6 Nils Olsson
d:o " 8 Olof Bengtsson
d:o " 8 Per Sigurd
d:o " 8 Nils Olsson
d:o " 8 Per Olsson
d:o " 8 Johan Svensson g. Åke Eskilsson i Tvärskog enl. Julimarkt lid N:r 45.

Hörlinge N:r 2 Jonas Nilsson
Gunnarstorp 1 Enkan Lisa Andersson & Per Olsson i Gunnarstorp enligt Inventarie bilj. N:r 46
do 1 Nils Bengtsson som anmälde sig hafva mottagit Elias Nilssons del.
do 2 Kopparen Johannes Löfgren
do 2 Per Olsson
Skräddaren 3 Per Hjerne prist.
do 3 Anders Nilsson
do 2 Anders Hansson

Jör Brönnestad Socken

Kofoden Fideikommiss med underlydande:
Kars Baronen Spinnerskan
Th. Ehrenborg

Tornstorp N:r 4 Johannes Nilsson
do 5 Ernst Jönsson
do 6 Nils Bengtsson
do 6:7 Nils Olsson
do 7 Chr. Jönsson
do 8 Anders Mattisson
do 9 Per Olsson
do 5 Per Andersson, Som anmälde sig såsom egare af Anders Truedssons del.

Jör Matteröds Socken

Mölleboke N:r 1 Nils Nilsson

Jör Gunnarps Socken

Gullastorp N:r 7 Kars Kommissarie O. Resfeldt.

För Vanstorps socken

Christinedorp. Husbonden Gust. Th. Ostberg
från Malmö genom Inspektoren
C. Joh. Lundberg ang. Indunaet
lit. N:o 47.

Vanstorp d:o Per Elinsson
d:o N:8 Nils Olsson
d:o „ 6 Anders Hansson
d:o „ 3:5 Bengt Pålsson
d:o „ 3 Johannes Svensson
d:o „ 3 Per Persson
d:o „ 6 Bonde Simonsson, som anmälde sig såsom egare af Per Åkes-sons del.

Kärrstorp N:o 1 Olof Svensson, som anmälde sig såsom egare till Åke Bengtssons del.
d:o „ 1:2 Ole Nilsson, som anmälde sig såsom egare till Nils Perssons d. y. del.
d:o „ 2 Per Persson d. y.
d:o „ 2 Nils Persson
d:o „ 3 Sven Nilsson
d:o „ 3 Per Nilsson
Gäddestorp d:o och „ Herr Rytterimästaren C. Ehrenborg.

För Foby socken

Råreda N:o 1 Herr Häradshöfdingen J. Aresborg genom Kommissarien O. Respelat ang. Indunaet lit. N:o 48.

Lösa N:1 Eriksson i Gnarastorp

d:

Hesselskogs gård, Sjöröd och Röinge } Herr Rytmästaren C. Ehrenborg

Balingslöf N:r 3 och 4 Nils Olsson

d. " 6 Anders Bondesson

d. " 5, 8, 9 och 10 Per Nilsson

Torekarp " 1 Jöns Nilsson

d. " 1 P. Brink

Arkelstorp " 2 och 3 Sven Svensson

d. " 3 Per Nilsson d. ä.

d. " 4 Per Nilsson d. y.

d. " 2 Jöns Andersson

d. " 1 och 2 Per Josefsson

d. " 1 och 2 Ola Larsson

d. " 1 Sven Svensson

Rättelöf " 5 Per Andersson

d. " 3 Bengt Åkesson

d. " 4 Jöns Åkesson

Kjärlingeberga " 1 Nils Jonatansson

d. " 1 Sven Persson

Stoby " 4 Ola Olsson

d. " 4 Pål Nilsson

Stoby bostäne Jöns Nilsson

Näs Ola Olsson

Dessutom anmäler sig Nämnden närvarande:

Snurstorp af Vanstorps N:r 2 Per Jönsson

socken N:r 3 Bengt Åkesson från Rättelöf

N:r 9 Nils Kask

Såsom ombud för Kongl. Majestäts Befallningshafvande

Herr Bankdirektören m. m. C. H. Mathorst
med Fullmakt bif. N:o 49.

Såsom ombud för Helsingborg-Hessle-
holms Järnvägs Aktiebolag Herr Trafik-
Chefen H. Hurtzenteufel enligt Fullmakt
bif. N:o 50.

För Mellersjö-Hessleholms Järnvägs Aktie-
bolag anmäldes Sig Styrelseordföranden
Herr Apotekaren C. Ekstrand samt
Styrelseledamöterna Herr Kommissarien
O. E. Respecht, Ola Olsson i Stiby samt
Johannes Nilsson Skräddare af Tåstorps
socken.

Såsvarande voro åjorda:

För Västveda socken

Attarp N:o 1 Per Håkansson

d:o 1/1 Nils Hansson)

d:o 1/1 Nils Nilsson)

Såsom biträdande Gode män hade på
Särskilda Kallelser tillträdeskommit
Landstingsmannen Skiftesgode-
mannen Jöns Jönsson i Dyfvelet
af Örkend' Socken samt Landstings-
mannen Egodelningsrättsledamoten
Ola Westesson från Gröby af Tjur-
tofta socken.

§ 26

På tillfrågan om sig emot Godemännen
förfarne, gjordes ingen anmärkning till proto-
kollet och Godemännen förklarade sig kapa-

afsagt den förenämnda dagen.

§ 27

Från vid sammanträdet den 5 December 1887 biträdande Fögderätten Åkerman Larsson anmäld skrifvelse, att han var förhindrad att fortfarande deltaga i förrättningen, upplästes och lades till handlingarne under lit. N:o 51.

§ 28

Förrättningsmannen tillkännagaf att uppmätning och afvägning af den vattenskadade ängen och i Almaån befintliga företagna och förutadde plan och profilkartor häröfver, hvilka visade, att Almaåns längdsträckning ifrån Finja Sjö till Ugnstorps öfre gärde är 19360 meter, att fallet å vatten-ytan i ån på denna sträcka utgjorde tillsammanlagdt 4,1 meter vid afvägningstillfället i Juli månad 1888 samt att fallet å den berörda högvattenytan derstädes har befunnits 4,3 meter.

Förrättningsmannen tillkännagaf vidare, att åns högvattenstånd likasom ock högvattenstånden i Sjövärne erhållits efter af personer i trakten lemnade uppgifter öfver punkter dit vattnet stigit, hvilka punkter afvägts i Finja sjöns högvattenyta hvar dessa erhållits ligga 1 meter öfver å profilen vid undersökningstillfället angifna vattenyta och lägsta vatten-

ståndet 0,35 meter under dagde nivå, hvarvid Sålunda vattenvariationen uppgår till 1,35 meter.

Högvattenlinjen hade å profilkarten blifvit upprituad, och visades denna ritning jvf delegarne, hvarvid jvf. rättningsmannen med exempel från olika delar af området sökte jvf delegarne jvftydliga betydelsen af de nu beräknade uppgifterna. Sålunda anföres, att högvattnet står 0,6 meter öfver de låga ängarne vid Hofsala och 0,4 meter öfver den lägst liggande delen å Magelkäller, 1,0 meter öfver ängarne vid Karlsmåla utlopp i elfvarån, 1,0 meter öfver ängarne vid Rättelöfs bro, 1,4 meter öfver ängarne vid Gullstorpsåns utlopp i elfvarån, 1,8 meter öfver de lägsta delarne å ängarne emellan Rättelöfs bro och Statens järnvägsbro samt slutligen 1,5 meter öfver de låga ängarne vid Bodamgalöfvarejåns södra ända.

Ola Olsson i Roby förmenade, att högvattenståndet emellan Rättelöfs bro och järnvägsbron och öfver ofvannämnda Rättelöfs bro blifvit för högt beräknad.

Sedan Herr Landtdirektören m. m. E. H. Nathorst anhållit om uppgift öfver de beräknade vattenvariationerna

vid Statens järnvägsbro och därefter meddelats, att dessa utgjorde enligt förrättningsmannens undersökningar 2,3 meter, tillkännagaf Herr Bandirek Löfven m. m., att enligt Hans Kännedom vattenvariationen uppgår till 2,4 meter och att Sålunda förrättningsmannens högvattenstånd Syntes Saknas för låg att för höj.

Förrättningsmannen tillkännagaf, att, emedan efter nyss lämnade anförande, högvattenståndet blifvit bestämdt så nära lika öfversvämningsmannen med af andra sakkunnige lämnade uppgifter som synes i dylikt fall kan vänta, dem med nu anförda vattenståndsberäkning tillmötesgick och på stället ingå Syne männen utvisa de förrättande, hvarpå han ville Stöja sina uppgifter, och att han för detta ändamål hade att inställa sig på stället, då gradering förrättas, hvarom här nedan Skulle närmare bestämmas.

§ 29

Sedan verkställda undersökningar och beräkningar Hafva visat, att lämpligaste fallet för blifvande kanalen Skulle utgöra 0,1 : 1000 och att beräknade vattenstånd vid efter Sjösänkningen Skulle uppgå till 2,0 meter.

Vidare framgick, att bron över Ena-
ån, tillhörande Helsingborg – Hesselholms
Järnvägs Aktiebolag var för grund och måste
för Sjösänkningens ändamålsenliga er-
nående förlängas i norr samt att Sta-
tens järnvägsbro nedom Rådhög var för
smal för vattnets framsimmande, om en-
dast Galet 0,1 : 1000 beräknades, hvarav
det der skulle blifva nödigt att för-
konmande af uppdämning vid
bron anordna en starkare lutning
af Ån nedom bron.

Äfven tillkännagafs, att en del
trummor under järnvägarne läge
för grundt för merkbar ändamåls-
enlig torrläggning ofvan om trum-
morna, hvilka således borde ändras.

Herr Baudirektören m.m. E. H. Nathorst
anförde till protokollet yttrande, att
Staten skulle vara befriad från nå-
gon som helst kostnad för här om-
förmälda ändringar af eller vid jär-
nvägens trummor och broar.

Äfven Herr Järnvägsdirektören C.
Hurtzenbacker för Helsingborg –
Hesselholms Järnvägs Aktiebolag yttra-
de befriade från all kostnad,
som här anförda ändringar kun-
de medföra.

På därefter framställning att-

lofvade Herrar Ombuden sjelfve ompröfvandet järnvägsstyrelsen, att sådana ändringar äfven de till ändring förelagda järnvägsbroarne och järnvägstrummor skulle förrättningsmännen tillåtas, så att häraf må framgå, huru anläggningarne i sådana hänseenden utföras, hvarigenom lämpligt sätt till ändringarnes verkställande blefve möjligt att förvalda.

Ombuden förbehöll sig rätt för järnvägsstyrelsen att gifva öfvervaka ändringarne om de så fordrade.

§ 30

Såsom anförande för Wittsjö-Hessleholms Järnvägs-aktiebolags Styrelse anhöll Herr Byttnämnemannen C. Ehrenborg, att, derest någon ändring af bron öfver Almaån till den under arbete varande järnvägsanläggningen emellan Wittsjö och Hessleholm, sådan den i Koncessionen blifvit bestämd, vore af nöden, aftal om ändringens verkställande icke måtte göras med entreprenören till pågående järnvägsbyggnaden innan brons grundläggning blifvit påbörjad. Då förrättningsmännen häröm upplyste,

att nämnde bro behöver för torrläggningens ändamålsenliga utförande göras 25 meter bred och bottnen i kanalen under bron behöver förläggas minst 3,9 meter under vid Kärrsäkra bro begripligt märke, då förslag Herr Rytthmästaren, som uppgifvit, att i koncessionen bron blifvit bestämd att byggas med 15 meters bröppning, att delegarne bland sig måtte utse nya personer, som å öfriga torrläggningsskyldiges vägnar skulle underhandla med järnvägsentreprenören om den nödiga ändringen och därmed förenade kostnader, samt påpekade nödvändigheten af sådan åtgärd, på det att bron ej måtte byggas i enlighet med den i koncessionen bestämda storleken, hvarigenom det skulle blifva nödigt att vid vattenpeddningsarbetets utförande fullständigt ombygga bron och delegarne i sjöföretaget därigenom finge vidkännas en dryg och onödig kostnad.

På förrättningsmannens förfrågan, om delegarne ville ingå på Herr Rytthmästare Ehrenborgs förslag, uppstod en stund diskussion, som slutade med, att delegarne ej ville

förena sig om nämnde förslag, emedan Herr Bandirektören Nathorst såsom sakkunnig person upplyste, att genom förstnämnde kärrtäppan, kostnaden för dess ändring framdeles kunde stiga till dubbla eller tredubbla beloppet mot hvad den nu skulle komma att belöpa sig till.

Efter företagen förening ansåg sökanden till förrättningen komma till stånd i denna del, då förrättningsmannen upplyste, att kärrtäppan, för förrättningsmännens bedömning på delägares uppmaning ansåge sig böra afgifva följande

Utlåtande

Syneförrättningsmännen hafva tagit frågan i öfvervägande och finna för sin del enligt anförde lag ej kostnaden för utvidgning af järnvägsbron till Wittsjö – Hessleholms Järnväg skall utgå på samtliga delegarne i vattenafledningsföretaget, utan finner på samtliga sökandena till förrättningen, men anse Syneförrättningsmännen här afgifva det utlåtandet, att, för så vidt vattenledningen kommer att stå under, så vidt på Syneförrättningsmännen kan bero, nödiga omkostnader för dikningsföretagets bibehållande, hvilka för företaget äro

gande till stånd utan af någon sö-
kande göres till förmån för vatten-
afledningsföretaget, dessa böra till-
godoräknas kronan af samtliga i vatten-
afledningsföretaget till betalningsskyldige delegare i mån af
förbättringsvärdet, som kan vid gra-
deringen komma att åsättas.

§ 31.

Plankartan jämte ritningen i koncept och
tillkännagifs, att den vattenskadade mark-
som blifvit innehåll på så sätt, att såsom
vattenskadad intagits all den jord, som
ligger högre än 0,3 meter öfver den för-
sumpade högvattenytan och att dessu-
tom tillagts ett fall af högst 0,5:1000
för från vattendraget utåt gående
mera aflägset belägen mark samt
att dessutom några ersättningsmån
beräknats.

§ 32.

Huvudgrunderna för graderingssättet,
som nu kommer att användas, anfördes,
men skulle detaljerad redogörelse
härom lemnas en hvar delegare, som
sådant önskade vid pågående gra-
dering, och skulle slutlig redogörelse
härom anföras i syneprotokollet vid
slutande.

Förrättningsmannen tillkännagaf

att gradering af egorna skulle börjas snarast möjligt efter dessa förhandlingars afslutande. Graderingen skulle börja i Ralingsåsen vid Gjöns södra ände och fortgå så, som förrättningsmannen vid hvarje dags slut i sin bostad skulle tillkännagifva, hvarom deligarne skulle göra sig hjelpa underrättade. Förrättningsmannens bostad under förrättningen skulle vid hvarje dags slut der meddelas.

§. 33.

Förrättningsmannen framhöll nödvändigheten af att den, som sökte lån från odlingsfonden eller önskade sin mark fullständigt torrlagd, förenade sig med sökandena om företaget, innan ansökan sig härtill ingen.

§ 34

På framstäld förfrågan uttalades ytterligare den önskan, att förslaget så skulle upprättas med afseende å kanalens blifvande läge, att expropriationen så vidt möjligt vore kunnig, när åtgärden verkställes.

Sven Nilsson i Karlåkra och Bengt Pålsson i Vantkifva yrkade kostnadsersättning för skyldiges bekostnad, derest icke kanalen kunde anläggas så, att

egentligte Kunde göras.

§ 6.

Så förbindes annualdes vidare att Nås bro tillhörde lägenar Balingslöf, Torkarp, Pinkatorpet, Algustorp och Nås, likasom bron öfver Tidan vid Balingslöf;

Rättelöfs bro eges af lägenar Rättelöf och Kjerstingeberga;

Harråkra och Skräfle bröar af samtlige brobyggnadsskyldige inom Vestra Göinge Härad och

Skruvebron eges till hälften af Torja socken samt till öfriga Häften, som gränsar mot Ubikfva socken, af Vestra Göinge Härad.

Bron öfver ån till vägen emellan Balingslöfs och Ottarps gärden underhålles af lägenarne Algustorp och Torkarp samt

Bron öfver Tornistorpsån till landsvägen underhålles af Bromestad Socken.

§. 35.

Rörande fiskdämmena medgifves Nås bro upplysas, att twist om egandet derutinnan tinnes det ej. Nås älfviske ämne pågår.

Den för förrättens utförande nödiga utstakningen af dammen vid Algustorps

före
Tjänarn skulle ej komma att förledas
till lagliga åtgärder, emedan redan
frivillig överenskommelse emellan
egaren och en del delegare i sjösänk
ningen träffats, och skulle handlin
garne sålunda snarast möjligt insändas
till Förrättningsmannen.

§ 36

Såsom ansvarig för Herr Ossberg i Malmö
intervenerade Inspektoren C. Lundberg och skift
lig inlaga, i hvilken han bestred deltagande
i sjösänkningen, och uppvisades hand
lingen samt lades till handlingarne
under bil. N:r 52.

§ 37

Närvarande Gode männen ansåge sig
ej vara lagligen skyldige att bevista vid
förrättningen, då de ej bo ens inom sam
ma härad, och yrkade derför rätt att
vinnet en gång i veckan på delegar
nes bekostnad få resa hem för att
afvevarka sina egna angelägenheter
och kunnställde om högre dagtraktamente,
10 kronor, emot förrättningen.

Per Ljungqvist Ormholma yrkade
afslag på Gode männens begäran, för
anmande, att de voro skyldige att bevista
de vid förrättningen för i lag stadgadt
dagtraktamente, hvarutan annan del
egare ock instämde.

Häradshöfding Ehrenborg anhöll efter en kort underhandling, att förrättningsmännen måtte begära syn för att undvika onödigt uppskof å förrättningen och möjligen åtminstone hälften gång.

Förrättningsmännen afsade sig härpå förrättningen.

§ 38.

Förrättningsmännen tillkännagåfvo, att enär Häradshöfding Ehrenborg förklarat, att förrättningen icke skulle afbrytas för att förrättningsmännen tillfälle att inlägga protokollet då det för dagen skall upplåsas förrättades i morgon den 13 augusti kl. 10 f.m.

§ 39.

Den 13 Augusti 1889 inställde sig åter förrättningsmännen och i gå anförvandte Forde mannen på tid och ställe, hvarom i § 38 här ofvan blifvit omnämndt.

Följande delegare voro därvid närvarande:

Forssinge socken

Kronobs Kronogård arrendatorn Johannes Svensson

Finja 6:g 1/2 3 Johannes Eskilsson

d:o 3 Carl Joh. Svensson

Tinnia by N:6 N. Lindqvist
Tvärskog " 1 Ake Eskilsson
Skjöckabäcka " 2 Olof Olsson
d. " 5 Johannes Svensson
d. " 5 Johannes Eskilsson
d. " 6 Anders Olsson
d. " 6 Nils Olsson
Ohakotuna " 3 Per Stjernqvist
d. " 3 Anders Nilsson

Jör Brönnestad Socken

Tornsätorp N:4 Johannes Nilsson
d. " 6:7 Nils Olsson
d. " 7 Chr. Jönsson
d. " 9 Per Olsson

Jör Mattarp Socken

Mellanbäcke N:1 Nils Nilsson

Jör Vanstorps Socken

Vanstorp N:8 Nils Olsson
Karriaka " 3 Svan Nilsson
d. " 3 Per Nilsson
Tunnetorp " 2 Per Jönsson
d. " 3 Bengt Åkesson i Rötaläj
Jör Stora Socken
Arkelstorp N:1:2 Ola Larsson
Rötaläj " 3 Bengt Åkesson

$40

Gårdsgens protokoll upplästes. Hos-
vid anmärkte Nils Olsson i Skjöckabäcka,
att i går hade erinrats, att inga perso-
ner skulle tillsättas för att besvara

den i § 30 här ofvan angifna linjen rörande ändringen eller förstoringen af järnvägstoren till Wittsjö – Hässleholms järnväg och att inga utgifter skulle beslutas till bröändringen "förr än ny gynnsam Kommitté tillsatt", hvilket hon anhöll att i protokollet skulle intagas.

§ 44.

På förrättningsmannens framställan, huruvida Gode männen vidhölle sitt anförande att afsyn från förrättningen tillkännagifva Gode männen, sedan förrättningsmannen på flere delegares uppmaning anhållit att förrätta med Gode männen fortsätta förrättningen och graderingen, att de nu voro villiga att biträda under den nu förrättning.

§ 45.

Förrättningsmannen tillkännagaf, att graderingen nu skulle börja vid Balingslöfssjöns södra ände och fortgå rundt Kring Sjön vesterifrån och att förrättningsmannens bostad tills vidare blir hotellet i Balingslöf vid järnvägsstationen.

Graderingen skulle börja i morgon kl. 9 f.m. derest väderleken tillåter.

§ 43.

Vidare förekom ej, hvarefter protokollet upplästes och lämnades rätten till anmärkning.

Hasselbobus tingsrätt den 13 augusti 1889.

A. Ignatius vägnar
E. Wikberg
Statens Lantbruks Ingenjör
Ola Olsson Jöns Jönsson

§ 44.

Den 14 augusti 1889 började Synemännen graderingen af marken emellan Ballingslöfsjön, Liran och begränsad söder om nämnde sjö, fortsatte med egorna västerut till och förrättningen samt norr ut efter sjöns västra strand till fägångslinien emellan Anders Bondesons och Måns Andreasson i Ballingslöf hemmansdelar.

Närvarande delegare voro Anders Bondesson och Nils Olsson i Ballingslöf.

Efter middagen fortsattes graderingen af inmid jernvägsstationen belägna mosse och åker tillhörande Ballingslöfs by, då åter A. Bondesson och N. Olsson tillstädeskommo.

Synemännens arbete afslöts flere gånger under dagens lopp af regn.

Vid afslutningen af dagens gradering

förkunnades, att fortsättning skulle dagen derpå börja kl. 9 fm., der graderingen vid Hans Andersons högång på denna dags förmiddag slutade, samt förfors vidare mot Torkarp.

§ 45

Den 15 Augusti 1889 fortsattes graderingen så, som gårdagens protokoll anvisat. Härvid infann sig bredvid på morgonen Per Nilsson i Balingslöf jemte Pär Nilsson upptäckte om torläggning af denne tillhörig torfmosse, ej förr än N:r 260 m. fl., hvilken mosse har sitt utlopp i Torkarps å.

Graderingen fortgick nu af markerade stolpar Balingslöfsgärdes västra strand till och förbi Gärdsmedet, emot det vattendrag, som förenar Balingslöfsgärde med Ottarpsgärde, hvarefter längs sist nämnde gärdes västra del till Torkarpsgärde, hvilket vattendrags södra strand följdes till Torkarps bro, der Johs Nilsson i Torkarp inställde sig. Graderingen fortgick nu, så att all mark ofvan om Torkarps bro och tillhörig delegare i Balingslöf och Torkarp kunna läggas innan aftonen inbrött.

Emma Gymnasiinnan afslutade för dagen, tillkännagaf, att morgondagens

gradering skulle börja vid Tokarps bro och fortsätta mot Ottarpssjön och mot Ottarp så långt möjligt e. Kl. 9 fm. skulle början göras e.

§ 46

Den 16 Augusti 1889 inställde sig Sysnemännen på tid och ställe, som vid gårdagens afslutning bestämdes. Som emellertid Regn hindrade att an vända Kartan, började Sysnemännen denna dag vid Sjömellet samt fortsatte längs Ottarpssjöns östra Strand, der höga gradering blef nödig till följd af mark Rens Steniga beskaffenhet.

Graderingen fortgick så under gynnsammare väder för Ottarps b.y., der Nils Hansson linetiärskom, samt intäpter Sjön Vestra Strand till Tokarps bro, der Jöns Nilsson var närvarande.

Från Sjömellet följde så Sysnemännen Dalängslöpssjöns östra Strand söder ut, gradera de Augustorps mossar samt afslutade dagens arbete på Augustorps mader invid Sillån mån Dalängslöpssjöns södra Strand e.

Under graderingen af Augustorps mossar biträddes Kåre Jönsson i Augustorp.

§ 47

Vore nämnen likväl angelägen, att de behöfde morgonvagen för egna angelägenheters handläggning i hemmet, hvarför

beslöts att gradering Skulle fortsättas
först Måndagen den 19 Augusti kl 1
em. på det Stäke å Algustorps ma-
der der denna dags gradering slu-
tade samt fortfå mot Ullnäs och
Algustorps Gvarn.

§ 48.

Den 19 Augusti 1889 sammanträdde Syne-
nämnden på ort och tid, som här ofvan
blifvit bestämdt.

Graderingen fortgick mellan Lillnäs
och Ullnäs västra Strand ner förbi
Näs bro, Näs och Algustorps fiskdämmen
samt till Algustorps öfre gräns och
derefter på Högra Sidan af Ullnäs
enskilda gvarnen och Näs bro samt
Slutligen på Vänstra Sidan om Lillnäs
till Rödingsjö Skolhus, der vid aftonens
inbrott arbetet för dagen avslutades.

Redan vid graderingens början på da-
gen tillträdde ledamoten Jon Nils-
son och Anders Bondesson, hvilka till
Synenämnden förordnade en Skrift-
lig öfverenskommelse med egaren
af Algustorps öfre gräns om nätens
af dammen desamma för Sex
hundra f 60 f Ersatt, derest Sjöfänk
nämnden finn till skäl att denna hand-
ling bör till de öfriga nämnda bif.
Nr 53.

Järnvägen af Nås bro tillströmmade vidare abonnenter Ola Olsson och Christoffer Christiansson från Ägustorp samt vid afgången mönstrade gossen Gustaf Edvin Lindqvist, hvilken senare företedde köpebrev af den 17 Juni 1889 å Justitieplatsen 1/16 mtl. N:r 2 Ägustorp, hvilket visade, att Jöns Björk försålt sagde hemman till arbetaren Carl Jonsson och hans hustru Anna Jonsson, båda nu boende i Köpenhamn.

Följande dag skulle gradueringen i vanlig tid kl. 9 fm. börja å Balingslöfs åkerjord emellan Sjön och Stationen samt fortsättas opp mot ån så långt ogjordt.

§ 49

Den 20 Augusti 1889. Graderingen fortgick så, som i föregående § blifvit sagdt i tio följd af ofta upprepade starka och ihållande regnskurar, hvarför den denna dag ej medhunnos längre än till Gustaf Jönssons i Balingslöf Kårmark, belägen söder om mossen invid Balingslöf Station. Kl. 9 fm. skall der fortsättning i morgon göras.

§ 50.

Den 21 Augusti 1889 hindrade starkt regn gradering på förmiddagen i kl. ½ 2 e.m. upphörde regnet, då Syneqvinnan begåfvo sig ut

till Anders Jönsson i Balingslöf
här och fortsatte graderingen å den
vattenskadade marken upptåt ån emel-
lan denna och järnvägen öfver Balings-
löf och Gerlingeberga egor till järnvägs-
bron öfver ån nedom Pastelöf, hvar-
efter fortsattes och afslutades Gerlinge-
ga egorna vester om järnvägen. Slutligen
medhanns äfven en del af Balingslöfs
ännu ograderade egoområde beläget
vester om järnvägen och söder om
Balingslöf Station, der afslutningen
för dagen gjordes vid vägen emellan
kvarntorpen omkring egofigurerna
Nr 703 och 712 under tillkännagifvan-
de att morgondagens gradering skulle
börja kl. 9 fm. vid Nås bro och fort-
gå äfven Nås egor så långt med-
hinnas kunde.

Under dagens gradering förde Nils
Torstensson sig impunite

§ 51.

Den 22 Augusti 1889 började såsom
ofvan här blifvit sagdt vid Nås bro,
hvarefter under Stundtals rätt be-
svärligt regn större delen af Nås
och hela Östra Sätesrande egoom-
råden graderades. Afslutning för
dagen gjordes vid Ola Olsson i Nås
Rågång egofiguren Nr 1169 invid ån

under tillkännagifvande att morgondagens arbeten skulle der börja och fortgå uppåt nedåt ån.

Under denna dag hade på Säfskild anmodan för att upptaga de särskilda kommunalotterna i Sås egare Per Svensson d. ä. i Sås tillförordnats, men hade dock ej tillfyllest härom lemna nödiga underrättelser, särskildt hvad beträffar egolotterna å Sås mosse.

§52.

Den 23 Augusti 1889 började i vanlig tid dagens gradering afslutades. Graderingen fortgick denna dag uppåt ån till Rätulofs bro, hvarvid åfven en del af Stora mossar intogos. Vid sistnämnde bro afslutades dagens arbete under tillkännagifvande, att morgondagen skulle användas till gradering af Arkelstorp och Stora mossar samt för att afsluta protokollet, förut under graderingen.

Vid graderingen af Arkelstorps egor inställde sig under denna dag åboarne i Arkelstorp Per Nilsson d. ä., Per Nilsson d. y., Jöns Andersson och Sven Svensson.

§53.

Den 24 Augusti 1889 började graderingen

över om Rättelöfs bro och förrättades så, att all Saakunnig till höger om Ån till Härråkra gårdar, tillhörande Rättelöf, Stöby och Ekelstorp samt nödvändig omkring Bana skjö afsyntades.

Vid passerande öfver järnvägsbron vid Rättelöf anhöll sig landtbrukaren Ola Olsson i Stöby, jämte att på ståndet för syneinnämnen jämförtydliga sitt i Sammanträdesprotokollets §28 gjorda anförande, C Olsson utvisade hvad, huru som än vid järnvägsanläggningens utförande skiftet ändrad, förnämnde att denna ändring orsakat uppgrundningar i ån, hvarigenom densamma tillika med järnvägsbron i sin ordning verkade hinderligt för vattnets aflopp samt ock åstadkommit hinder till en obehörig uppdämning vid de större flödena. Olsson förmente derjämte att staten för de gjorda järnvägsanläggningarne rättsligen borde vidkännas skyldighet att underhålla här omförmälda ändring.

§ 34.

Sedan arbetet för dagen afslutats tillkännagåfvo Gode männen sin

afsigt att i enskilda angelägenheter
resa till Sina Hem, och då förrättnings-
mannen behöfde några dagar dels för
plankartans kompletterings och dels
för tjenstgöring å andra ställen, beslöts,
att Synemännen åter skulle afbryta
graderingen till Måndagen den 9
September kl 1 em. då de åter skul-
le sammanträffa å Balingslöfs
Hotell och dagde dag afsluta ännu ej
medhunnen gradering å Balingslöfs
bys egor söder om Balingslöfs Station
och vester om järnvägen.

§ 55.

Den 9 September 1889 kl 1 em. Synemän-
nen trädde åter Synemännen vid Balings-
löfs Hotell och företogo så på eftermid-
dagen gradering af den i förrgå-
ende § omnämnde Sankmarken
inom Balingslöfs by, och tillkänna-
gaf vid afslutningen härom, att
morgondagens gradering skulle bör-
ja kl 8 fm vid Kärråkra bro samt
fortsätta nedåt ängarna åt nö-
gra Strand mot Rättelöf.

§ 56.

Den 10 September 1889 efter resa från
Balingslöf till Wesslebacken började
graderingen kl 8 fm vid Kärråkra bro
och skedde att all tiu höger om Ulvsäu

belägen Sankmark under Kärråkra till högingen mot Stoby. Derefter graderades Sankmarken till venster om än från Rättelöfs bro till Hjärlingberga högäng nära järnvägsbron.

Under graderingen infunno sig från Kärråkra åboarne Per Nilsson, Ola Nilsson, Nils Persson och Olof Åkesson samt från Rättelöf Bengt Åkesson.

Synnerligen tillkännagafves, att nästkommande gradering skulle börja vid Rättelöfs bro och fortgå uppåt mot Tullstorp och Vankifva på åns venstra sida till Kärråkra bro, så långt medhinnas kunde.

§ 57.

Den 11 September 1889 företogs gradering af Sankmarken till venster om Ålmaån från Rättelöfs bro öfver Rättelöfs, Tullstorps och en del af Vankifvas egor till i närheten af Christinetorps egor.

Under förrättningen tillstädeskommo åboarne Per Josefsson, Bengt Åkesson samt Per Jönsson i Rättelöf, Per Jönsson, Hasslö, Johan Åkesson och Nils Persson i Tullstorp.

Per Jönsson i Rättelöf yrkade här-
vid att utloppsdiket genom hans egor
mot Tullstorp måtte bliva rätadt
så långt Ske Lunde.

John Åkesson i Tullstorp tillkän-
nagaf, att han öfvertagit Johannes
Nilssons del.

Kask yrkade, att, derest han blif-
ve skyldig att för sina Kring Tullstorp
åt belägna egor deltaga i regleringen
af Almaån, regleringen af Tullstorpsån
åfven skulle företagas genom hans
egor och att fördelningen af kostnader-
na härtill skulle i laga ordning i sam-
manhang med denna förrättning
bestämmas.

Klockan [illegible] med 5 cm. böja-
de det regna, då arbetet för dagen
afslutades under tillkännagifvande,
att morgondagens gradering skulle
börja kl. 9 fm. å Vankifva gårds ägor
inom åt, der dagens arbete afslöts,
samt att Synemännen från och
med morgondagen eller Torsdagen
den 12 denne inqvarterade sig å
Märeröds Kungsgård för att derifrån
fortsätta graderingen och mot för-
ordningar och föreskrifter.

#58

Den 12 September 1889 afreste Synemännen

åter med morgontåget från Hälsingborg till Helsingborg och derifrån med skjuts till Ramlösa ängar och fortsatte graderingen till Kärråkra bro på åns venstra sida. Från Kärråkra bro öfvergingo Synemännen till Sankmarken, som ligger om Ursulin och medhunno, innan dagen slutade graderingen af Sankmarken på sagde sida om ån till Skräpelo bro vid Hörlingeåns förening med Ursulin och tillkännagafs, att morgonvarsens gradering skulle kl. 9 fm. börja vid Kärråkra bro och fortgå på åns venstra sida.

1889

Den 13 September 1889 reste Synemännen med skjuts till Kärråkra bro på den öfver bestämda tiden.

Under regn fortsatte graderingen på förmiddagen uppåt utmynningen åns venstra sida. Eftermiddagens arbete fortsattes genom gräsmarken väster utmynningen Hörlingeåns venstra sida till in på åbon Löfgrens i Gunnarstorp Sankmark, der morgonvarsens arbete kl. 1/2 8 fm. skulle påbörja.

Under graderingen inställde sig Lars Svensson och Trädgårdsmästaren Per Svensson samt Bengt Pålsson, Bengt Simonsson, Johannes Svensson och Per Persson i Ursulin,

Vid förrättande af planskarlan anmälde åboen Bengt Pålsson att egofigurerna N:r 3418 och 3120 hade köpts af Jöns Mattisson på 30 år.

$60

Den 14 September 1889 började gradueringen, der gårdagens arbete afbrötts och fortgick öfver Sankemossen på Härlingesås vestra sida till Gunnarslorps bro samt vidare ägde till Härlinge bro, hvarefter Sankemossen på ons högra sida afvaderades från Härlinge mer till högdungen emellan Ola Nilsson å ena sidan samt enkan Maria Johansson och Sonen Nils Persson å den andra i Öfrahulta Strax nedom Järnja Station.

Under dagen hade tillståndskommitt delegarne från Härlinge Jöns Nilsson och Morin samt Anders Nilsson i Öfrahulta och Sonen Nils Persson.

Jöns Nilsson i Härlinge anförde till protokollet på gjord tillfrågan det yttrande och tillägg, att han förenat sig med Sökanden om företaget endast för den del af sin egendom som tillhör hans hemmansdel i Härlinge by och som å ena upprättad planskarta finnes angifvet med egofigurerna N:ris 3275 – 3279

Vid dagarbetets afslutning till Kanalgåfvo Styrmannaåsen sitt beslut att afbryta graderingen till Måndagen den 7 innevarande Oktober kl. 10 fm. då Styrmannaåsen åter skulle inlogra sig vid Kåtsnäs och derifrån fortsätta graderingen mot Finjasjös strån den punkt, der nu afslutning gjordes.

F:61

Den 7 Oktober 1889 skulle åter graderingen börja mot Sjö Finja Station å Sankmarken vid Kölinge å. Starkt regn under den närmast föregående tiden hade dock orsakat så högt vattenstånd i ån, att under denna vore sin kall och Kållet öfversvämmade, hvarför styrmännen beslöto, att icke vidare gradera den högre belägna marken från Kölinge bro mot Finja Kyrka och Mjöl Kalänga utefter Finjasjön. Dagens gradering fortgick åfven under morgonen utefter sjön och slutade på Mjöl Kalänga vraden med tillkännagifvande, att morgondagens grarering skulle börja kl. ½ 9 fm, der dagens arbete slutade.

Nils Olsson i Finja by tillstädes som under dagens lopp.

§62

den 8 Oktober 1889 förrättop gradering af återstående delen af Emja mader invid sjön, dessutom af till Tvärskog, Wargapet, Nybygget och Kjöckalånga hörande vattenskadade mark och blutades för dagen å Nils Olsson i Kjöckalånga egor, der början skulle göras påföljande dag kl. ½9 fm.

Till synes tillstädeskommo Andreas Svensson, Gunnar Jönsson, Per Sigurd, Nils Olsson och Per Olsson i Kjöckalånga samt Åke Eskilsson i Tvärskog, hvilken senare inkommode att af en nämndeman Bengt Pettersson och en godeman Hans Nilsson afgifvet "protokoll, hållet i Tvärskog den 5 Juli 1889" rörande gräsvärden å Åke Eskilssons ängar, hvilken skrifvelse lades till öfriga handlingar under bil. N:o 34.

Andreas Svensson i Kjöckalånga yrkade, att Kjöckalångaån skulle upprensas förbi Kjöckalånga bro till rågången emellan Åke Eskilssons i Tvärskog och Wargapets ängsskiften eller till egofigurens 3723 l., der än gör en skarp böjning. Förrättningen skulle göras derstädes så, att Hans Andreas Svensons, uppan om bron belägna kärr ännu kunna torläggas till lagenligt djup för ordning, dock så, att en möjligt Kjöckalånga bro ej behöfde ombyggas.

§63

För att utröna den vattenmängd, som Kjöpkalångan bör kunna upptaga och afbörda, begåfvo sig dagtemännen upp till Kollinge gård, der inspektoren Herr W. Deshayes beredvilligt upplyste, att vid största flod derstädes framströmmade genom turbinen 500 liter per sekund och genom dammöppningen vid regleringsdammen då mycket att öppningen fylles helt och hållet. Denna öppning eller tramma var 0,9 meter bred och 1,05 meter hög.

Vid flodtid, som kunde vara högst 3 à 5 dagar, steg vattnet öfver dammen så högt, att vattnet genom luckan erhöll en pressahöjd af 0,5 meter. Herr Deshayes upplyste, att i vanliga fall 350 liter per sekund genomgick turbinen och förmenade dessutom att genom flodluckan framsläpptes högst 1,5 kubikmeter per sekund.

§64.

Den 9 Oktober 1889 slutgraderades Kjöpkalånga egor samt Skålebäcken der till gränsen mot Skyrup med undantag af de äldre landtmingarne, som nu stodo under vatten. Thorsdagen den 10 Mars anmäldes detta för

uppsättande af protokollen öfver Sista dagarnes gradering samt för gradering af den Kring Finja Station vid Hörlingen och Kring Mörnäs ännu ograderade Sankmarken. Kl 10 fm. Skulle Synemännen från Hörlerås begifva sig ut för att göra.

#65

Den 10 Oktober 1889 gradererades återstoden af Sankmarken med om Finja Station innvid Hörlingen samt Gran mot Finja sjön förbi och omkring Mörnäs gård.

#66

Förrättningsmannen tillkännagaf att förrättning å annat håll nödgade honom afbryta graderingen till Måndagen den 14 Oktober, då Synemännen åter Skulle inlogera sig vid Mörnäs under återstående graderingsarbeten Förrättades Kl. 10 fm. den 14 Oktober Skulle gradera ringen börja å Skyrupo egor.

#67

Den 14 Oktober 1889 graderades all tin Skyrup hörande mark samt en del längs Stranden af Hofdala egor tin Hofvala mader.

#68

Den 15 Oktober 1889 graderades Hofdala mader omkring Hofvalabäcken samt längs

Björkbranden till Tornstorpsån och åter fram till Hofdala gärde.

#69

Den 16 Oktober 1889 gradueras öfrig till Hofdala gård hörande sankmark såväl vid Sjön som ock längs Tornstorpsån mot Nösdala gräns.

#70

Den 17 Oktober 1889 graduerades Tornstorps egor, hvarvid åboarne Ernst Jönsson, Johannes Nilsson och Anders Mattsson från Tornstorp tillstädeskommo.

#71

Den 18 Oktober 1889 begåfvo sig Synemännen åter ut från Möraröd för att verkställa gradering af sankmarken kring Kärrbacken och å Mogletäkt.

Redan tidigt på förmiddagen möjliggjordes graderingen genom tjenligt väder, hvarför Synemännen efter utförd förrätt måste begifva sig ifrån Kärran, som företags i Stället resor såväl till Gudarstorps som till Röinge och Säreda begge för att uppsöka byKartorna och Handlingar, utvisande olika egodelar och egare af Sankmarken. Till grälten ihållande tega hänsyn

alltså graderingen denna dag.

§ 72.

Den 19 Oktober 1889 graderades egor tillhörande Hasselholmen nr 6. gärde, belägna emellan järnvägslinierna Hasselholm - Malmö och Hasselholm - Helsingborg.

§ 73.

Den 21 Oktober 1889 graderades en del af Maglekärr och kringliggande utlandade mark.

§ 74.

Den 22 Oktober 1889 fortsattes med i föregående § anmälnde Saukmark, som ännu ej blifvit graderad.

§ 75.

Den 23 Oktober 1889 afslutades graderingen å Maglekärr.

§ 76.

Som vattenståndet i sjön under sista tiden varit mycket högt, i allmänhet 1,9 meter öfver det för ifrågavarande undersökning antagna horisontalplan, hvilket en del landvinningar från föregående sjösänkning varit oåtkomliga för undersökning, men då vattnet nu börjat sjunka anser Syneman-nen skäligt uppskjuta återstående del af graderingen till Fredagen

den 1 November undar förhoppning att den Kring Sjön belägna Sandkanten skulle bliva tillgänglig för undersökning.

Graderingen uppskjöts alltså till öfverstående dag den 1 November, då Styrmännen kl 10 f.m. åter skulle samanträda vid Mölleröd för att derifrån åtgå och gradera Stranden mot Kastbacken och landvinningarne deromkring.

§ 77

Den 1 November 1889 samanträdde Styrmännen åter kl. 10 f.m. vid Mölleröd och företogo graderingen så, som ofvan nämnts. Sjön vatten hade nu sjunkit omkring 0,5 m., sedan förra graderingen gjordes, men var vattenståndet ändock något för högt för att kunna med säkerhet riktigt värdera den Kring Sjön belägna lägst liggande marken vid Tomtaskog och Kastbacken. Likväl upprättades graderingsskiss, så gott sig göra lät.

§ 78

Den 2 November 1889 begåfvo sig Styrmännen öfver Sjön till landvinningarne

vid Skjörkalänga under förloppet att nu
nöjaktigt kunna gradera dessa. Till
framkomsten lefvas vattnet dock ännu
så högt, att tillförlitlig kännedom
om markens naturliga beskaffenhet
derstädes ej kunde erhållas, hvadan
endast provisionel gradering var möj-
lig. Synemännen beslöto derefter att
uppdra åt landtmätarne i Sjön
ett gemensamt värde allenast med
den inskränkning, hvartill uppgifter
kunnat förmedla, hvadan Sålunda
slutlig uppskattning enligt 42 § i gäl-
lande diknings lag Synes nödig.

§ 79

Synemännen anmäla sig böra till pro-
tokollet anföra, att Skjutsar från förrät-
ningsmännens qvarter till och ifrån Sjö
dagen bestående gradering strackterna
varit nödiga under hela gradering-
en jemte tids vinnande.

§ 80

Graderingsprotokollen §§ 44–80 upplästes
utan anmärkning och justerades, hvar-
efter graderingen nu förklarades af-
slutad.

Mäntorp den 2 November 1889

I tjenstens vägnar
C. Wilh. Ewe
Kalmar Länsträdes Ingenjör

Såsom biträdande Gode män
Jöns Jönsson Ola Wetterson

§. 81.

År 1890 den 8 April inställde sig
ånyo undertecknad i Hesselholm för
att i enlighet med utfärdade kal-
delser och kungörelser bif. N:r 55–N:r 98
och N:r 136–N:r 140 fortsätta sitredning af frå-
gorna rörande här ofvan omförmälda
vattenafledningsföretag, och biträdde
härvid förut omnämnde Gode männen
Jöns Landstingsmännen Jöns
Jönsson från Dufhult af Örkened
socken samt Ola Olsson från
Grödby af Fjortofta socken.

Följande intressenter hade
härvid infunnit sig:

Kästveda socken: ingen delegare

Sandby socken: Fabrikör F. Carlsson
från Brittedal såsom
arrendator till Lessebo
Rapparstorps tillhörigt
hemman i Aska by.

Stöby socken

Stöby by Kyrkoherden C. Gierow, arren-
dator till ingående militie-
boställt Jöns Nilsson,
Brukt Ola Olsson.

Örkeljunga by: Sven Jönsson,
Ola Larsson, Pål Olsson,
Per Josefsson i Rättalöf,
Jöns Andersson, Per Olsson
d.ä., Sven Svensson,

Per Nilsson d. y.

Rättvik by: Bengt Nilsson, Per Olsson i Backingsön, Per Jonsson,

Kjerlingeberga by: Nils Torstensson, Sven Persson.

Backingsön by: Anders Jönsson, Per Nilsson, Nils Olsson, Anders Bondsson.

Torkarps by: Carl Olsson, Jöns Nilsson,

Algutstorps by: Christoffer Christiansson, Ola Bengtsson, Ola Olsson, Per Johnsson, Kyrkoherden Abel Nilsson, Carl Svensson N. Christoffer Christiansson enl. Justitiæprotokoll bil. N:o 102.

Nås by: Fabrikör Franz Carlsson i Brittedal, Per Svensson d. y., Per Svensson d. ä. gen. Nils Persson i Nås enligt Justitiæprotokoll bil. N:r 101. Svendborg Larsson och Elsa Nilsson N. Sven Larsson i Nås enl. Justitiæprotokoll bil. 100, Sven Larsson, Per Persson, Ola Olsson, Nils Persson.

Rönne by: Mattis Nilsson, Anders Bring, Simon Jonsson, Inspektören A. Nilsson, Arrendator John Jönsson, Arrendator O. Eldh, Kronokronans Säteri.

med nedanstående Ledamöter
Herr Byalmänstaren m. m.
C. Ehrenborg
Lärda: Nils Pålsson, Kronofogden
E. Rosendöf, Anders Ljungqvist, Nils Tallsén, Jacob
Persson, Ivar Persson gen.
Jacob Svensson ex. Jordmarkt bil. N:r 103, Förtroendemän för delägare i Pål
Tryggesson Stenhuse Göös
Göransson i Grantinge, Jacob Svensson.
Vänkjöpings Socken: Johannes Svensson
i Qv. by Per Persson i N:r 3 gen. Johannes Svensson ex. Jordmarkt
bil. N:r 104, Bonde Simonsson, Nils Persson, Länsgreffinnan B. Ruuthon
gen Inspektorn Herr
Sophus von Rosen ex.
Jordmarkt bil. N:r 105,
Nils Svensson, Nils Eskil,
Nils Olsson, Anders Hansson, Bengt Pålsson,
Johannes Svensson,
Per Olsson.
Kärrtorps by: Per Persson d. y., Olof Hansson, Ola Nilsson, Nils
Olsson, Per Nilsson,

Nils Persson d y
O. Hejmer.

Tunestorps by: Bengt Olsson, Per
Persson, John Olsson
Nils Persson, Abraham
Johnsson i Hessle
Sven, Nils Svensson,
Sven Bengtsson.

Christinedorp: Bengt L.O. Osberg jun
Makarö J. Inspektoran
C. Joh. Lundberg enl.
Justmark hif № 106.

Finja Socken

Finja by: Herr Kyrkoherden L. J. Ang
lin, Nils Jönsson, Nils
Mårtensson, O. Andbeck,
Sven Ljungqvist, C. Svensson,
Johannes Eskilsson,
Konrådsen A. Larsson,
Bengt Lundberg, Kantor
Nilsson, Bengt Eliasson,
Jöns Grön, Carl Svensson
Nils Lindqvist, Johannes
Eliasson, Nils Johnsson,
Elof Ringdahl, Christoffer
Nilsson i Ängskolma, Per
Persson N:1 Ängskolma
Per Jacobsson grenen
Christoffer Nilsson enl.
Justmark hif № 108

Sven Elisson, Sven Rundberg, Anders Johansson, Bengt Ekberg å N:r 3, E.A. Lundberg, Elias Johansson genom Bengt Elisson enligt fullmakt bil. N:r 107, E. Joh Svensson, Nils Olsson,

Skjöckalånga by: Anders Svensson, Olof Olsson, Carl Pålsson, Nils Truedsson, Sven Svensson, Nils Andersson, Olof Lindqvist, Johannes Månsson, Anders Persson, Joh:s Eskilsson, Finja N:r 3, Per Johannesson, Anders Olsson, Olof Nilsson genom Jöns Nilsson i Skjöckalånga enl. fullmakt bil. N:r 109, Per Sigurd, Jöns Nilsson, Gunne Jönsson genom Johannes Andersson i Skjöckalånga enl. fullmakt bil. N:r 110, Joh Andersson, Nils Olsson, Olof Bengtsson.

Öxnehalsen by: Nils Persson d.y., Per Fjerngvist, Anders Nilsson Anders Hansson.

Skäcksö Ensegård Arend Johannes Andersson.

Tvärskogs by: Ake Eskilsson, Sven Peter Nilsson.

Gunnarstorps by: Nils Bengtsson, Johan Johansson, Johannes Löfgren, Per Olsson, Nils Jönsson

~~Ingeborg~~ Brigt Jönsson

Ljungbergs Socken.

Gullåkorps by: Sven Jönsson, Anders Jonsson, Nils Larsson, Per Larsson, Jörgen Larsen jämte delegare: Johannes Andersson samt Jöns Jönsson i Grantinge, Sven Svensson, John Johansson, L. Olsson.

Björnnestads Socken.

Hogsta Judikommiss med underlydande Herr Kammarjunkaren Th. Ehrenborg.

Tornstorps by: Ernst Jönsson, Nils Olsson, Per Bengtsson, Anders Mattisson, Per Olsson, Christian Jönsson, Jöns Jönsson.

Mattisröds Socken.

Mölebäcks by: Nils Nilsson

Skrivare: Konsulinnan Amalia Zachrisson

jemte Herr E. Nordenstierna

uti Jemtlands by. No. III.

Följande allmänna ombud:

Jos Kongl. Majestäts Fjänteri Regemente Chefen för Wästra Finska Kompaniet Herr Kaptenen m. m. Ch. Th. Thar sell enl. förordnandet bil. N:r 112

" Kongl. Majestäts Hussar Regementet Herr Rytmästaren m. m. J. A. Gadd enligt förordnandet bil. N:r 113

" Kongl. Fänrikspröfningsnämnden Herr Bataljonsdirektören m. m. H. Nathorst enl. förordnandet bil. N:r 114.

" Länsstyrelsen i Christianstads Län Herr Domänintendenten m. m. M. Borgström enl. förordnande bil. N:r 115.

Såsom Consistorii-ombud Herr Kyrkoherden L. J. Anglin i Finja enligt förordnande bil. N:r 116.

Såsom Sockenombud för bevakande af Kronoparkens intresse i Finja och anmälning av skogsbrand och underhåll af gata följande invalde sig

Jos Wittsjö Socken Landtbrukaren Hans Svensson i Höjaln enl. bil. N:r 117.

" Farstorps Socken Nämndeman Per Persson i Lurr enl. bil. N:r 118

" Wiseltofta Socken Nämndeman Per Svensson i Hafbruet enl. bil. N:r 119.

för Werners Socken: Nämndem Olofsson i Hofgården enl. bif. N:r 120.

" Norra Sandby Socken: Landtbrukaren Nils Persson från N:r 2 Sandby enl. bif. N:r 121.

" Ygnaberga Socken: Åboen Sven Bondesson Ygnaberga enl. bif. N:r 122.

" Korja Socken: Arrendator Nils Andersson i Korja enl. bif. N:r 123.

" Åtke Socken: Skiftesgodemannen Nils Svensson i Hadarp enl. bif. N:r 124.

" Tjörnarps Socken: Landtbrukaren Per Nilsson i Slättarod enl. bif. N:r 125.

" Norra Kandby Socken: Landtbrukaren Per Mårtensson i Idseke enl. bif. N:r 126.

" Mattarods Socken: Hemmansegaren Joh. Finnvall i Mattarod enl. bif. N:r 127.

" Brönnestad Socken: Hemmansegaren Svend Nilsson i Korrod enl. bif. N:r 128.

" Näsbinge Socken: Riksdagsmannen O. P. Olsson i Magleknut, P. Nilsdon å N:r 11 Näsbinge samt Lindus Nilsson å N:r 6 Näsbinge enl. bif. N:r 129.

" Wittsjös Socken: Nämndeman Per Persson i Hjerseke och Landtbrukaren Nils Jönsson i Stora Ölatorp enl. bif. N:r 130.

Jfr Förrättningsförrättningen: Patron Edvard Ekman på Rörö enl. bil. N:r 131.

§ 82.

Förrättningsmannen tillkännagaf, att detta Sammanträde blifvit utsatt för Kapprustningen för att genomgå och komplettera häfdeförteckningen samt för att bereda till föregående Sammanträden ej upptagne Sakegare tillfälle att yttra sig i vattenavledningsfrågan, sedan dessa nu blifvit till detta Sammanträde verkställighet inkomne. Vidare anförde detta Sammanträde att behandla frågor rörande anläggning eller ändring samt framtida underhållet af i företaget ingående broar och skulle för öppnit andra till sjöförrättningen rörande frågor samtidigt hänvisa.

§ 83.

Förrättningsmannen redogjorde derefter för hvad hittills blifvit utförd, framlade plan, profil och sektionsritningar i koncept och tillkännagaf, att Syneförrättningen torde ogynnsamt vädra föregående höst lyckats afsluta utarbetet för gradderingen af Saltkumarken.

Ett projekt till reglering af Kumåån

samt åv enneda Finjasjön och Hör-
lingeåv Kvde förrättningsmannen
sedan uppgjort, hvarvid såsakid kän
Syn lagits derun att enligt förut
afgifna yttranden, all sökanderas
kring vattendragen i frija belägen
Kärrmark Skulle torläggas till lagen-
ligt djup för ortiny.

Förrättningsmannen vidare med
några siffror, att förslaget, utförd
efter dessa grunder, Skulle blifva rät
digt, men förmode tillika, att för
Slaget uppräcadt så, att envast de
Sankaste delarne, vid tagande en jämförel
sevis obetydlig terräng af Sankmarken,
ej kunde anses bli fullt torrlagde, Skulle
kunna utföras med vida mindre kost-
nader, oaktadt det uppgerade förätt-
ningsvärdet Kärigenom Skulle minskas
jämförelsevis obetydligt. För den skull
ansåg förrättningsmannen lämpligt
att tin Sakegarnas afgivande hem-
ställa, huruvida de förut afgifna yt-
kanden om torläggningsförslaget för-
ge tydas så, att förrättningssökanden
borde förslaget så uppräcadt, att
Kupvudsakligaste delen af deras i för-
slaget ingående Kärrmark blefve tor-
lagd till lagenligt djup för ortiny.

Efter en stinds diskussion ansåg

dantlige närvarande Rätta vittnen
om denna förrättnings
Genomläsande förande förbyggningens
anfattning och Skulle till sist
nästa Sammanträde Förlaget
i mon avtryckta Lagting utarbetas
och Graderingen derefter lämpas.

#84

Vid frågan om anbyggare och fram
leda underhåll af i förslaget ingående
väghvar upptogs en längre öfverläg-
ning, hvarvid förrättningsmannen
förklarade sitt ing öfver de nu upp-
förda allmänna bvarne och be-
handlade frågan om hvar bro för sig
i den ordning den allmänna Lag-
stiftningen bif. N:r 63 angifver.

Per Kristenson i Lilaka m. fl.
anhöll från Rättens domkrets
hänvisade till Likningsförrättnin
6 yrkande att Likningsskyldige
ej allenast Skulle ensamma om-
byggna erforderlige bvar, utan öfver-
hvarn för vanligt underhåll, derest
Rättsbetjäningen befunne för fram-
tiden dymas att underhålla, till
följd af anbyggnaden. I detta
yrkande instämde öfrige Sockne-
ombuden, som bevakade Rättens
rätt.

Per Mårtensson i Idseke hem-
ställde tillika, huruvida ej diknings-
skyldige borde till allmän kassa eller
myndighet ställa lämplig säkerhet
för broarnes återuppförande, innan
de gamla broarne skulle rifvas, och
anförde åfven, att sym borde tagas på bro-
arne i sitt nuvarande skick; för att
lättare Rumma bedöma, huruvida de
nyuppförda broarne blifvit lika
solida som de gamla.

Herr Nyttemästaren m. m. C. Ekm-
berg yrkade att de nya broarne
skulle om möjligt uppföras lika
billiga som de gamla, att der ny
träbro fanns, skulle åfven sådan
efter stenbro uppföras af diknings-
skyldige, samt att de gamla sten-
broarne skulle ersättas med nya
stenbroar, att så vidt häradet
ej ville bidraga i kostnaden för
solidare broars uppförande.

Då ingen förening i denna frå-
ga kunde träffas, beslöts, att bro-
arne skulle så uppföras, att un-
derhållet ej skulle bliva större
efter än för föreslagets utförande
och att nuvarande brobållnings-
skyldige skulle för framtiden
åfvertaga underhållet bedan

broarne blifvit på lagligt sätt afsynade och godkända.

Rörande Rättelöfs bro beslöto delegarne att då man en fötro der jöf närvarande finnes, Skulle en lika lång och bred bro af dikningsskyldige uppföras och öfrige delen, Skulle uppföras af Sten på det att delegarne ej måtte jäf jöf denna bro widkännas större kostnader än nödigt vore.

Brofördelningslängden bif. N:r 99 företeddes, och gjordes ingot anmärkning, likasom enligt punkt 34 af detta protokoll rörande fördelning af nu varande brohållningsskyldighet samt gillades.

Det upplystes dock, att Skansbron öfver Kölningeån enligt nu fallen Kongl. Dom skulle tillfalla Kinnadet om Kinnarängen kommer att gå derföfver, men att den nu vore sammanslagen, och anses det, att der ej finnas bro nu finnes, dikningsskyldige på detta Ställe ej Skulle uppföra Farbar bro.

Brotrummorna på vägen från Hofdala kirkoby Brinnestads socken, der de inom denna socken

äro belägna, liksom Stoby socken, der de ligga inom Stoby område i Torekarps bro eges och underhållas af Torekarps, Algustorps och Tinkatorps lagar.

Bron öfver Lillån vid Balingslöf eges och underhålles af lagarne Balingslöf, Algustorp och Tinkatorp.

§ 85.

Rörande ändring af broar och trummor till Statens järnväg till Kinnagap Herr Banföreståndaren m:m E. H. Nathorst, att Staten förbehåller sig rätt att öfverse nödiga ändringar på dikningsskyldiges bekostnad, och beslöts, att förrättningsmannen skall till ansökt ändring jörtaxering å de broar och trummor, som skola ändras, hvarefter nödiga upplysningar från Statens järnvägars sida skola tillställas förrättningsmannen.

§ 86.

Abel Nilsson i Algustorps gvarn yrkade ersättning, om hans qvarn komme att lida af jörtaget.

§ 87

Herr Domänintendenten yrkade, att Rapundaploppet från Bana sjö skall få blifva upptaget på nedanbörande delegares bekostnad.

§ 88.

Efter en Stunds diskussion beslöts, att Företaget borde indelas i olika afdelningar och så ungefär som möjligt Skiljas hvar för sig.

Förrättningsmannen förslog, att arbetet emellan Klagstorps gram och Stiens järnvägsbro skulle utgöra en afdelning, derefter till Härlinge ån en; sedan hvarje å för sig, hvilket förslag till större delen vann bifall, men skulle dock Syneförrättningen härutinnan närmare så efter bästa förmåga och i öfverensstämmelse med gällande lag bestämma.

§ 88a.

Nils Jönsson i Storbygget anmälde att han ej ville Ha dikadt.

§ 89.

Följande delegare afsade sig enligt 76 § i dikningslagen delaktighet i Företaget Särskildt för kanalgrävningar i Finja sjön nemligen Finja by: Erland Lundberg

d:o Nils Mårtensson i N:r 2,

d:o Christoffer Nilsson i Augsholm för sin del i N:r 7 Finja

d:o Anders Johansson i N:r 2

d:o Bengt Eliasson för N:r 2

d:o Per Jacobsson för N:r 7

d:o Elias Johansson för N:r 3.

Tinja leg. Andreas Nilsson fol. N:o 7
d. S.O. Andbäck . N:o 2.
d. Bengt Åkerberg . N:o 3.
Kejärkulla Olof Lundgrist . N:o 3
d. Jöns Nilsson . N:o 8
d. Olof Nilsson . N:o 6 enl. jb
Justerat.

§ 90

Per Persson i Örnholma Lerkärrsnäs, har anhållan att deltaga i företaget, der- est det kommer att utföras.

§ 91

En Skrifvelse från Per Nilsson i Kärråkra innehållandes och uppläste samt lades till handlingarne under leif. N:o 132 liksom Skrifvelsen leif. N:o 133 från delegarne Per Nilsson m. fl. i Dalängslöf, Myntorp och Torkarp.

Skrifvelsen leif. N:o 134 från Anders Persson i Kejärkulla upplästes och bilades handlingarne.

§ 92

L. Olsson i Gulastorp anmälde sig såsom närvarande, och förmenade sig hvarken hafva nytta eller skada af företaget, och ville derför vara befriad från alla omkostnader härför.

§ 93

Per Nilsson i Kärråkra bestred att

deltaga i dikning ofvanom Kärråkra bro.

§ 94

Häradsförteckningen genomgicks nu jemte all mark emellan Algustorp och Ottarp upp till Kärråkra bro, hvarvid nödiga upplysningar antecknades och tillkännagafs, att, då intet vidare till protokollet anföres, dagens förhandlingarne nu kl. 12 afbrötos, och skulle häfden i öfriga marken genomgås påföljande dag från kl. 10 fm. på samma ställe, dock skrefs antecknas, att Nils Svensson i Trulstorp samt Snickaren P. v. Rosen jemte Ulrika Gärdgrkade Trulstorpsno uppgräfning genom dessa egor samt att anmärkt jemte enkan Svendborg Larsson i Väs yrkade, att än skrefs följa gamla häfgången i Stora åkrarna såvida ej än nödiga genom Väs sjö.

§ 95

Den 9 April fortsattes såsom ofvan nämnts förevarande förhandlingar. Vid häfdens åsättande skrefs antecknas att Laredo byes lottag var skiftadt, men bråkades af Mårs Håkansson och Måns Andersson. Ärrikes lottag var

dermot Sampått för Hela Byn, men
Erukades af Enkan Hanna Pers
dotters Stridsbus.

§ 96.

Sven Nilsson och Nils Persson
i Kärrtorpa anmälde ytterligare till
protokollet, att de ej ville bivaga med
gräfningskostnadr för arbete ofvan om
deras fäpångar.

§ 97.

Johannes Månsson i Hajälkalänga
yrkar, att än genom mera delen af
Hajälkalänga ägor skulle delas i två ge-
mar så, som den för gått.

§ 98.

Efter sämma Skedd granskning
af häpdeförteckningen godkändes den
samma.

§ 99

Då intet vidare för dagen före
kom, tillkännagaf, att förhandlin-
garne för dagen afbröts Kl. ½ 6 em.
och Skulle underteknad påfäl-
jande dag Kl. 9 fm. på samma
ställe fortsättas för att upprätta
nödigt protokoll, som hade dock
Skrifvelsen Kl. 2½ 134 beljord från
A. Bring i Röinge uppsamnad, och
upplästes denna.

§ 100.

Den 10 April fortsattes förhandlin-

garna; hvarvid anmäldes, att Jonas Nilsson i Kärlinge försatt sitt i förslaget utgående ängsskifte till Nils Bengtsson i Örkahus samt att inne-haf af Tygerups fideikommiss var Fru Eva Aurora Ribbing, född Rautter-hjälm.

§. 101.

Jöns Nilsson i Torkarp anhöll att delegarne i afdelningen emellan Algustorp och järnvägsbron vid Pättelöf skulle på för sin enskilda del lösa Rastor och handlingar rörande den nedre delens årsmaning, samt att samma egare skulle blifva behjälpliga från någon som helst undersök-ningskostnad å förre afdelningarna. Med honom förenade sig även Anders Bondesson, Nils Olsson och Anders Jönsson i Pelingelöf.

§. 102.

Per Fjenqvist i Örkahus för-klarar sig eganderätt i skrädd äldre som blifvande laxdelningarne vid Finjasjön. Med honom förenade sig härutinnan Per Persson, Anders Nilsson, Anders Hansson i Örkahus.

§. 103.

Per Nilsson i Kärråka för-

behöll sig rätt att dika genom grannens skifte ut till ån direct som så skulle finna nödigt.

§: 104

Protokollet §§ 44 till och med 104 upplästes och godkändes hvarefter då intet vidare till behandling förekom, sammanträdet förklarades afslutadt.

Hesselbom den 10 April 1890

A Gustafsson ordf

E. Mikh Ewe

Stafans Jansdotter Sigmän

Jöns Jönsson Ola Mattsson

§: 105

År 1890 den 3 November inställde sig åter undertecknad i Hesselehamn för att i enlighet med vederbörligen utfärdade kungörelsen och kallelsen bil. Nr. 141 till och med Nr. 167 fortsätta och om möjligt afsluta den här ofvan omhandlade laga syneförrättningen, rörande Finjasjön, Balingelöfssjön och Attarpssjöns sänkning samt ångens och tillströmmande vattendrags reglering.

Till detta sammanträde hade af följande i Kolumn 1, 2 & 3 här

nedan angifna personer eller delegare, hvilka antingen förut varit vid förrättningen närvarande eller ock redan blifvit till förrättningen inkallade, medan stående i kolumnerna 1, 2 och 3 antecknade sakegare kommit tillstädes.

Namn å by, Hemman, ort, Len och Härad m. m.	Hemmansnummer	Namn å sakegare, som vid förrättningen varit förut närvarande eller ock till förrättningen inkallad.	Ålder uti år.	Namn å sakegare, som vid det tid den 3 November 1890 tillsatta sammanträdet voro närvarande.
1	2	3	4	5
Östra Göinge Härad				
Hästorps Sn				
Ottarps by	1	Lucas Persson	83	
d.	1	Elna Persdotter	"	
d.	1	Per Håkansson	31	Per Håkansson
d.	1	Nils Hansson	"	Nils Hansson
d.	1	Nils Nilsson	"	
Västra Göinge Hd				
Vesby socken				
Åsbo by		Abel Persson	83	
d.		Lasses Pappersbak	152	Bergsing. N. W. Borelius enl. fastmätn. bil. 168 s. 169.
d.		Enk. E. Carlsson Brittesdr.	30	Frans Carlsson
Stoby socken				
Torkaps by	1	Carl Olsson	30	Carl Olsson
d.	1	P. Brink	"	P. Brink
d.	1	Jöns Nilsson	"	Jöns Nilsson
d.		Torp. Hans Höggvist	83	
d.		Arrendat. Anders Jönsson	51	

1	2	3	4	5
Ödeslöfs by	1,2	Anders Jönsson	30	Anders Jönsson
do	1,2	Brust Nilsons enka		
		Ingr. Brust Nils	"	
do	1,2	dottern Elna Mathilda		
		Bengtsson	"	
do	1,2	Ola Bondesson	"	
do	1,2	Jöns Jon Jonsson		
		å Lindelöfsholm	84	
do	1,2	Johan Håkansson	30	
do	1,2	Jonas Olssons Enka		
		Elna Svensdotter	"	
do	1,2	Erland Nilsson	"	
do	3,4	Nils Nilsson	83	
do	3,4	Lars Olsson	30	
do	3,4	Per Persson	151	Per Persson
do	3,4	Ola Svensson	83	
do	5	Ola Nilsson	30	
do	5 8 9 och 10	Per Nilsson	"	Per Nilsson
do		Erland G. Svensson	151	
do	5	P. Simonssons Stubbe		
		Enka Helena Svensdotter	83	
do		Sv. Lars Lekött	"	
do	5	Sv. Frisk	30	
do	5	Jöns Eliasson	"	
do	5	Gregorius Johansson	"	
do	5	Jöns Andersson	"	
do	5,6	Nils Olsson	30	Nils Olsson
do	6	Anders Bondesson	"	Anders Bondesson
do	3,4,7	Jöns Simonsson	"	

1	2	3	4	5
Ödlingeslöfs by	7	Enkan Brugta Eriks		
		dotter	83	
do	7	Lucas Simonsson	30	
do	12,5,7	Nils Jönsson	"	
do	9	Erik Persson	"	
do	9	Måns Andersson d.y.	151	
do	9	Nils Persson Fäste		
		innehafvare Lars Nilsson	151	
do	9	Mattias Nilsson	30	
do	9	Per Åkesson	"	
do	10,11	Måns Andersson	"	
do		Lars Simonsson	83	
do		Brugta Simonsson	"	
do		Sven Palm	30	
do		Hans. Per Svenssn	83	
do		" Brugt Roos	"	
do		Arr. Cæsar	151	
do		C. J. Mäller	83	
do		A. Gunggviet	"	
do		Hans Lars Persson	151	
Finkatorpet	1	Nils Persson	30	
Ägustorps by	1	Ola Brugtsson	"	Ola Brugtsson
do	1	Ola Olin	"	
do	1	Peter Åkesson	"	
do	2,6	Per Johnsson	"	Per Johnsson
do	2	Johan Andersson	"	
do	2	Nils Olsson	30	
do	1,38	Christoffer Christians	"	Christoffer Christiansson
		Son	"	
do		Arr. Jakob Nilsson	151	

1	2	3	4	5
Algustorps by	2,3	Per Nilsson	30	
do	3,5	Karl Olssons Enka		
		Inga Olofstek	"	
do		son Nils Karlsson	"	
do		dotter Brugta Karlsson	"	
do	4	Mårs Jönsson	"	
do	4	Anders Larsson	83	
do	5	Per Bengtsson	30	
do	5	Anders Olsson	"	
do	5,7	Karl Nilsson	30	
do	2	Carl Svensson från		
		Köpmanna	85	
		Gustava Lena Svensson	"	
do	3	Fru Lena Dahlsten å		
		Strömsfors	30	
do		N. Wedenström do	83	
do	5	Ingrids Persgun å		
		Skogsrs	30	
do		Nils Nilsson	83	
do		Fröken Ebba Björkman	151	
do		Mrs Jöns Persson	151	
Nås by	1,2	Fabrikör F. Carlsson		
		å Brittedahl	30	F. Carlsson
do	1,2	Per Svensson do	"	
do	1,2	Lars Persson	151	
do	1,2	Per Svensons		
		sterbhusinnehafvare	30	
do	1,2	Bengt Persson	83	
do	1,2	Nils Larsson	30	

1	2	3	4	5
Näs by	1/2	Enkan Maria Persdotter	30	
d:o	1/2	Anna Cecilia Persdr	151	
d:o	1/2	" Anna Persdotter	151	
d:o	1/2	Per Persson Falk	30	
d:o	1/2	Per Svensson d.y.	"	Anna Nils Persson
d:o	1	Enkan Sundborg Lundb.	88	Gen. Sven Larsson i Näs enl. fastmark bil. Nr 175.
d:o	1	Anna Elsa Nilsson	83	
d:o	1	Ola Olsson	30	
d:o	1	Per Nilsson i Arkelstorps by Nr 3		
d:o	1	Sven Larsson	30	Sven Larsson
d:o		Sven Nilsson	30	
d:o		Enkan Brugta Jönsd.	83	
d:o		Hrr. Frak Bruglesm	30	
d:o	1/2	Per Jönsson	30,83	
d:o		Sold. Torpare Sv. Mörka	83	
d:o	1	Enk. Gunn Andersson	83	
d:o		Begum Jon Olsson	83	
d:o		Lägenhetsinnah. Elsa Jönsson	83	
d:o		Johannes Rosell i Torstorp	83	
d:o	1/2	Per Truesons Enka Brugta Nilsdotter	83	
d:o		Sonna Per Persson	"	
d:o		" Nils Persson Stenfast	"	
d:o		Anna Maria Persson	"	
Arkelstorps by	1/2	Sven Jönsson	"	
d:o	1	Ola Larsson	30	Per Nilsson d.y. i Arkelstorp Nr 16.
d:o	1	Pål Olsson	83	Pål Olsson.

1	2	3	4	5
Arkilstorps by	2,3	Per Josefsson i Rätulöf	30	
d.	2,3	Sven Svensson	30	Sven Svensson
d.	2	Jöns Andersson	"	
d.	2	Ola Andersson	"	
d.	2,3	Per Nilsson d. ä.	"	Per Nilsson d. ä.
d.	4	Per Nilsson d. y.	"	Per Nilsson d. y.
d.		Enskt Per Jönsson	83	
Kjerlingberga by	1	Nils Torstensson	30	Nils Torstensson
d.	1	Sven Persson	30.	
Stoby by	1	Kyrkoherde C. Pierow	83.	
d.	2,3	Indragn. Militiebostället	115	
		arr. Jöns Nilsson	83	
d.	4	Ored Nilsson	"	
d.	4	L. P. Nilsson	151	
d.		Arr. Nils Jönsson	151	
d.	4	Pål Nilsson	151	
d.	4	Ola Oredssons dödsbo		
d.	4	Ola Olsson arr.	30	Ola Olsson
d.		Ored Olsson	151	
d.		Hemmantagets arr. Bon.		
d.		arr. Nils Jönsson	83	
d.		Lars Nilsson i Rönne	5	
d.		Enskt Sk. Tell	83	
d.		Bengt Åkesson i Rätulöf	83	Bengt Åkesson
Rätulöfs by	1	Per Josefsson	30	
d.	2	Nils Nilsson	"	
d.	2	Sven Nilsson	83	
d.	2	Sven Åkesson	"	
d.	2	Hans Ljungström	30	

1	2	3	4	5
Rättelöfs by	3	Bryggaren K. Larsson, Hebo	137	
do	3	do J. Jönsson, Hebo	138	
do	3	Ola Andersson	83	
do	3	Per Jönsson	83	
do	3	Anders Johansson	"	
do	3	Brugt Olsson	"	Brugt Olsson
do	3	Brugt Eliasson	"	
do	3	Nils Persson	"	Nils Anders Nilsson i Stenebyn af Wamlingbo sokn.
do	4	Jöns Olsson	"	Jöns Olsson
do	4	Per Olsson	"	
do	5	Per Olsson i Mj Bäfvegårds	30	
do	5	Per Andersson	"	
do	5	Per Jönsson	83	
do		Nils Ekström	"	
do		Lägenhetsinnehafvare		
		Nils Olsson	30,83	
Residenshus gård med underlydande Lamman i Hoby och Wamlingbo Socken		Rytterimästare C. Ehrenborg.		Rytterimästare C. Ehrenborg.
Lärsbo by	1	Fjerdm. Hans Andersson	5	Hans Andersson
do	1	Nils Olsson	5,82	Nils Olsson
do	1	Rannsät Hans Håkansson	5	Hans Håkansson
do	1	Brugt Jönsson	5	
do	1	Kom. E. Rosenhöf	82	E. Rosenhöf.
do	1/2	Kinsk. Fjetuskog	10	
do	1	Ola Svensson	5	
do	1	Brugt Olsson	82	
do	1	Drang C. Andersson i Residenshus	82	

1	2	3	4	5
Läreda by	1	Hemd. C. Bengtsson i Kesely	82	
do	1	Jonas Eriksson i Jonstorp	5	
do	1	Anders Ljunggren	153	Anders Ljunggren
do	2	Måns Svensson	82	
do	2	Joh. D. Nordström i Hesselekolon	"	
do	2	Pet Jeppsson i N:o 6 Gulsa Corp Skeftens Förmyndare	"	
do	3,4	Nils Tullsén	82	
do	3	Jakob Persson	"	
do	4	Sven Persson	"	
do	4	Jakob Svensson	"	
do	4	Per Nordh	82	
do	4,5	Enep. A. Ljungberg	"	
do	4,5	Johannes Dyk	"	
Rönnge by	1	Per Pilo	5	
do	1,7	Mattis Nilsson	5	
do	1	Hans Jonsson	5	Måns Persson
do	1	Per Olsson	154	
do	1	Carl Lundin i Gulsa	5	
do	1	Nils Elisson	5	
do	2	Trued Eriksson i Gulsa	7	
do	2	Anders Ekring	139	
do	5,9	Egenps Fideikommiss Enek. Fideikommiss Ega Enson Ekring	155	Mejerna Fridhem E. Ekwalborg i Fridhem enl. fakt enhet bil. 170.
do		Disp. Frih. Erik Ehrenborg	86	—— do ——
do		Arr. John Johnsson	5,82	
do		A. O. Eld	82	

1	2	3	4	5
Röinge by.	6	Ind. Soldatbostället	23	
d:o		Arr. Löjtnant Hagbj	6	
d:o		Torp. Per Trulsson	156	
d:o	7	Lars Nilsson	5	
d:o	7	Nils Nilsson	5	
d:o	7	Nils Nilsson	5	
d:o	7	Jöns Thungren, Hosby	5	
d:o	7	H. J. Olsson	5	
d:o	8	Per Tullsson	5	
d:o	8	Lars Nilsson	96	
d:o	7, 8, 10	Simon Jönsson	96,5	Simon Jönsson
d:o	10	Truls Larsson	82	
d:o	10	Ola Olsson	82	
d:o	10	Lars Ehrt		
d:o	11	Daniel Bengtsson	89	
d:o	11, 12	Per Persson	5	
d:o		Enj. A. Nilsson	157	
		Hans Olausson	89	
Vankiva socken				
Vankiva by	1	Vankiva prestg.	23	
		Kirk. Gykth E. Timelin	8	
d:o		Arr. Fanjunk. Ekelund	87	
d:o	3	Johannes Svensson	8	Johannes Svensson.
d:o	3	Jon Persson	8	Jon Persson
d:o	4, 5	Kapten Beck	8	
d:o		Lanugrefvinna Rosenhow	88,89	
d:o		Abraham Jönsson		Abraham Jönsson
d:o	3, 5	Bengt Pålsson	8	

1	2	3	4	5
Munkfors bg.		Lagmansbostämmb. Fjäkattsen	87	
d.	6	Anders Månsson	8	Anders Månsson
d.	6	Per Olsson	8	
d.		Bonde Simonsson å Skönabäck	87	Bonde Simonsson
d.	8	Lars Andersson	87	
d.		Nilsa Ingrid	158	
d.	8	Per Andersson	87	
d.	8	Nils Persson	87	Nils Persson
d.	8	Nils Olsson	8	
d.	8,9	Nils Svensson	8	
d.	10	Nils Persson	87	
d.	15,20	Nils Svensson	87	Nils Svensson
d.	15	Nils Kask	87	
d.	16	Handl. L.O. Osberg, Arboga	12	
d.		Per Eliasson	8	Per Eliasson
d.	8	C. J. Andersson Arboga	11	
d.		Munkfors Kyrkobyn		
d.		Arr. Nils Kask	87	
d.	8	Sven Andersson	159	
Karlskoga bg.	2	Anders Persson	8	
d.	1	Olof Olsson	8	Olof Olsson
d.	2	Ola Nilsson	87	Ola Nilsson
d.	2	A. Hejner	87	
d.	2	Anders Persson	160	Anders Persson
d.	1	Per Persson d.y.	8	Per Persson d.y.
d.	2	Nils Persson d.y.	8	Nils Persson d.y.
d.	1,2	Nils Persson d.ä.	8	
d.	3	Sven Nilsson	8	Sven Nilsson

1	2	3	4	5
Kärråkra by	3	Erland Larsson	8	
d.	3	Åke Jonssons Stenhus		
		Enkan Anna Larsson	87	
d.	3	Jonas Nils Åkesson	161	
d.		Benedikt N. Jönsson	87	
d.		Arr. Chr. Ekman	87	
d.		Torp. Holmqvist	87	
d.	3	Per Nilsson	8	Per Nilsson
d.		Arr. Per Larsson	162	
d.		Förm. för Enkan Anna Larssons omyndiga barn Hans Jonsson i Frostenstorp Västra Sn	163	Hans Jonsson
d.		Inv. af Kärråkra by å lertag Hanna Persons Stenshus Elin Jönsson	164	
d.		Arr. N. Nilsson, Wikeslund	165	
Tullstorps by	2	Jons Bengtsson	87	
d.	3	Bengt Åkesson	87	Bengt Åkesson
d.		Torp. Nils Jonsson	87	
d.		Lars Göthe	87	
d.	2	Per Jönsson	87	Per Jönsson
d.	5	Per Persson	87	
d.	5, 9	Ji Åkesson	87	
d.	5	Nils Persson	87	
Finja socken				
Skönviks Lingegård		Lin. Johannes Andersson	4	Johannes Andersson
Finja by	1	Finja prestgård Enm. Lyrsk. C. F. Anglin	4	

1	2	3	4	5
Finja by	2	Elna Svensson	90	
do	2	Skräd. Nils Jönsson	4	
do	2	Sven Rundberg	90	
do	2	Nils Mårtensson	90	
do	2	Anders Johansson	90	
do	2,7	Enkefru Maria Witzell, fam	140	
do	2,5,6	Bengt Eliasson	90	
do	2	Direktör Wegmar Hedlund	136	
do	2	Obebodd	90	
do	3,5	Hemm Inn Gunggren	4	Sven Gunggren
do	3,5	Carl G. Svensson	4	Carl J. Svensson
do	3	Bengt Åkerberg	90	
do	3	Carl Lundberg	90	
do	3	Johannes Eskilsson	4	Johannes Eskilsson
do	3	Fd. Skeppare A. Larsson	4	A. Larsson
do	3	Bengt Hamberg	4	Bengt Hamberg
do	3	Elias Johansson	90	
do	4	Kantor N. W. Nilsson	4	
do	5	Sigfrid Andersson	4	
		D. Sterbhusvalgare		
do		Sven T. O. Svensson	90	
do		Prosk. John Wahlberg	179	
do	5	Håkan Nilsson	4	
do	5	Nils Olsson	4	Nils Olsson
do	5	A. Tingren	90	
do	5	Jöns Gren	90	
do	6	Nils Lindqvist	4	Nils Lindqvist
do	5,6	John Liljenberg	130	
do	6,7	Sven Eliasson	4	Sven Eliasson

1	2	3	4	5
Finja by	7	Johannes Elisson	4	Johannes Elisson
d.	7	Andreas Nilsson	90	
d.	7	Nils Johnsson	4	
d.	7	Finja Sn:s Skolstyrelse	92	
d.	7	Elof Ringdahl	90	
d.	7	Christoffer Nilsson i Ängshohm	90	
d.	7	Per Persson i Örkelsm.	90	
d.	7	Per Jakobsson	90	
Örkelsmo by	1	Nils Persson	90	Nils Persson
d.	1	Enk. Maria Johansdotter	4	
d.		Anna Nils Persson	90	
d.	1	Per Persson	90	
d.	1	Nils Kjellsson	4	
d.	2,3	Nils Jonsson i Koppat.	166	
d.		Andreas Hansson	150,4	Andreas Hansson
d.	2	Ola Nilsson	4	
d.	1,2	Nils Persson	150	
d.	2	Sven Svensson	90	Sven Svensson
d.	2	Nils Göransson	150	
d.	2	Bengt Mårtensson	"	Bengt Mårtensson
d.	2	Jöns Roos	"	Jöns Roos
d.	2	Nils Nilsson	"	Nils Nilsson
d.	2	Jöns Frand	"	
d.	2	Johannes Lindahl	"	Johannes Lindahl
d.	2	Bengt Andersson	"	
d.	2	Sven Andersson	"	g. Jöns Nilsson Örkelsmo n:r 13
d.	2	Per Dahlberg	"	Per Dahlberg
d.	2	Jöns Nilsson	"	Jöns Nilsson

1	2	3	4	5
Örskolma by	3	Andreas Nilsson	4	Andreas Nilsson
d.	3	Ola Månsson	150	Ola Månsson
d.	3	Andreas Andersson	"	Andreas Andersson
d.	3	Per Olsson	"	Per Olsson
d.	3	Nils Malberg	"	Nils Malberg
d.	3	Per Stjernqvist	4	Per Stjernqvist
d.	3	Nils Bengtsson	150	Nils Bengtsson
d.	4	Arr. Christina Nilsson i Gatehuset	4	
Svartingstorp	1	Nykterhetshållet arr. Pehr Johansson	4	
Kjölkalunga by	14	Andreas Svensson	4	Andreas Svensson
d.	2	Olof Olsson	4	Olof Olsson
d.	2	Carl Paulsson	4	
d.	3	Fredr Gabrielsson	4	
d.		Nils Fredsson	90	
d.	3	Sven Svensson	4,90	
d.	3	Nils Andersson	4	
d.	3	Olof Lindqvist	90	
d.	5	Johannes Månsson	4	Johannes Kristensson
d.	5	Andreas Persson	4	
d.	5	Ola Persson i Degebya	4	
d.	5	Per Johannesson	4,90	Johannes Månsson enl. Stammtal bil. M. 171. C
d.	6	Jöns Jonsson	4	
d.	6	Andreas Olsson	4	Andreas Olsson
d.	6	Per Nilsson i S. Alsarp	167	Per Nilsson
d.		Arr. Nils Nilsson	90	
d.	6	Anna Pålsdotter	90	
d.	6	Andreas Persson	90	

1	2	3	4	5
Kjörkalinga by	6,8	Nils Olsson	4	Nils Olsson
d.	6	Olof Nilsson	4,90	
d.	7,9,11	Militieboställe		
		hr. Jacob Nilsson	4	Jacob Nilsson
d.	8	Olof Bengtsson	4	Anders Olsson i Kjörkalinga enligt kontrakt N:r 172.
d.	8	Per Sigurd	4	
d.	8	Per Olsson	4	Per Olsson
d.	8	Jöns Nilsson	90	
d.	8	Gumme Jönsson	4	
d.	8	Johannes Andersson	4	
Skolbyggget		Nils Jönsson	91	
Gammastorps by	1	Nils Bengtsson	90	
d.		Elias Nilsson	4	
d.	1,2	Enkan Lissa Andersdr	4	
d.		John Johnsson	138	John Johnsson
d.	2,3	Backmästare	4	
d.	3	Johannes Löfgren	4	Johannes Löfgren
d.		Per Olsson	4	
d.		Elias Nilsson	4	
Tygesborg		Bengt Jönsson	4	
Karlinge by	2	Jonas Nilsson	4	
d.		Nils Bengtsson	150	Nils Bengtsson
d.	1	Backmästare	4	
Rafstorps by	1	Olof Eriksson	4	
d.	1	Johannes Nilsson	4	
d.	1	Olof Mårtensson	4	
Tvärskog by	1	Åke Eskilsson	4	Åke Eskilsson
d.	1	Sven Peters Nilsson	4	Sven Peters Nilsson
Wärgagat		Militieboställe	150	
		hr.		

1	2	3	4	5
Mattsröd Anka				
Målebäcke	1	Nils Nilsson	3	Nils Nilsson
Skogrup med underlydande		Konradinum Andrea Zachrisson	3	Herr Edvard Sjöbergs Fideikommiss enl. fastbrev d:o N:o 174
Hofdala med underlydande		Kammarjunkaren Th. Ehrenborg	2	Kammarjunkare Th. Ehrenborg
Lörup		Hrs. Nils Månsson	149	Nils Månsson
d.		d:o Hanna Samuelsdotter	149	
d.		Adolf Johansson	"	Adolf Johansson
Hofdala Präst		Kh. Pastor Jöns Andersson	"	Jöns Andersson
Espingehuset		Hrs. Jeppa Eskilsson	"	
Sprogarp		Hrs. Magnus Persson	"	
d.		" Sven Olsson	"	
Tormastorp	1,2,3	" Per Svensson	149	Per Svensson
d.		" Jonas Persson	"	
d.		" Nils Persson	"	Nils Persson
d.		" Erland Nilsson	"	Erland Nilsson
d.		" Johannes Erlandsson	"	Johannes Erlandsson
d.		" Per Månsson	"	Per Månsson
d.	4	Johannes Nilsson	4	
d.		Jonas Jönsson	149	Jonas Jönsson
d.	4,5	Ernst Jönsson	2	Ernst Jönsson
d.	5	Johannes Persson	2	
d.	5	Anders Andersson	2	
d.	6	Nils Bengtsson	2	Nils Bengtsson
d.	6,7	Nils Olsson	2	Nils Olsson
d.	6,8	Per Bengtsson	2	
d.	6,7,8,9	Per Olsson	2	
d.	6,8	Anders Mattisson	2	Anders Mattisson
d.	7	Christian Jönsson	2	Christian Jönsson

1	2	3	4	5
Tormastorp	7	Johannes Wikelgren	2	
d.	8	Anders Truedsson	94	
d.	5	Jan Andersson	93	
d.		Benoni P. Olsson	149	P. Olsson
Tynaberga Nr.	1	John Johnsson i Röinge	7	
Gulastorps by		Nils Månsson	7	
d.	2,3	Lars Nilsson och	96	
d.	2,3	Simon Jönsson	96	
d.	2,3	Sven Jönsson	95	
d.	2,3	Ingvid Andersson	7	
d.	"	Anders Johnsson	139	
d.	2,3	Nils Trulsson	7	
d.	4,5	Militiebostället		
		Kr. Sv. Nilsson i		
		N. Ulvsm.	9	
d.	6	Per Svensson	7	
d.		Johannes Andreasons		
		Stenbuns Förmyndare		
		Jöns Jönsson i Grantinge	95	
d.		Theodor Johansson	95	
d.	7	Sven Svensson	95	
d.	7	Lars Olsson	95	
d.	7	Kronof. O. E. Res.		
		Feldt	4	
d.	7	Anders Eriksson		
		i Hesselholm	97	
d.		Pål Ingvarssons		
		Stenbuns Boutred		
		ningsman Nils		
		Månsson	7	

Såsom delegare i Wittsjö-Hessleholms järnvägsbolag anmäldes sig bolagets styrelse ordförande Herr Öfverståthållaren m. m. C. Ehrenborg.

Dessutom voro följande anbud tillstädes remitterade:

Baningenjören vid Statens Järnvägar Herr Kapten Gustaf Dahlén enligt Insändt bil. N:r 177;

Herr Trafikchefen för Helsingborg-Hessleholms järnvägsbolag H. Sturzenbecker;

Herr Kapten Ch. Th. Thorell vid Kongl. Skånska infanteriregementet;

Herr Domänintendenten m. m. M. Borgström enl. bil. N:r 178 m. fl.

Herr Jägmästaren C. G. W. Broström för Skånska Kronopark.

Såsom förre min Kammarherre Ehrensvärd och tillförordnade Landstingsmännen m. m. Ola Wedtsson från Gröby af Gretofta socken och Jöns Jönsson i Dufhult af Örkenede socken.

§. 106.

Förrättningsmannen tillkännagaf, att han för nästa Lördag sedvanligt Sammanträde i Kristianstad Lördagen den 1:e innevarande November.

§. 107.

Uppropet anmäldes till protokollet, att

Brugt Persson i Näs by eger och brukar den kronoandel, som tillhört Per Trulssons dödsbo;

att Pål Ingessons dödsbo egendom i Lunda ännu är oskiftad och att förmyndaren är Jöns Jönsson i Grantorp;

att Abraham Jonsson i Hasselholm, såsom närvarande delägare, nu köpt och tillträdt egendomen Blankifva gård med tillhörande kronoan;

att Lars Andersson i Blankifva innehar och brukar sitt kronoan själf;

att Enkan Anna Larsson i Karråkra bo ännu är oskiftadt;

att Enkefru Maria Wetzell eger jämte Handl. Johan Wetzells egendom;

att Grosshandlare Wahlberg i Kristianstad är meddelägare i Löjtnant Anderssons i Finja bo;

att Nils Bengtsson från Örkakohna, hvilken nu var närvarande, köpt Jonas Nilssons i Hörlinge del, som ingår i företaget;

att Ola Bengtsson uppger sig såsom egare af den del i N:r 5 Algustorp, som förr egdes af Andreas Olsson;

att Anders Nilsson i Stolpaberga, som nu är närvarande, mottagit den del, som för tillhört Nils Jonsson i Rättekof;

att Nils Persson i Nås nu eger Per Svens-
sons del;
att Per Nordh å ensam delegare af
Stubbarps förra del.
att Ola Nilsson eger ½ d. N. Perssons
då i Kärråkra del.

§. 108.

Syneförrättens utlåtande mom. 1—mom. 17
upplästes bilaga N:o 203.

§. 109.

Derefter företogs val af Styrelse för de olika
arbetsföretagens utförande och valdes då
1:o för nedre afdelningen "Balingelöfssjöns
sänkning" till
Styrelseordförande Landstingsmannen
Ola Olsson i Stöby by, till Styrelseledamot
och Kassör Per Nilsson i Balingelöf samt
till fyra Styrelseledamöter Nils Olsson
i Balingelöf, Jöns Nilsson i Torkarp
samt Christoffer Christiansson i Algus-
torp.

Till Styrelsesuppleanter valdes Anders
Jönsson i Balingelöf och Anders Bondes-
son dersammastädes, och skulle jämväl
Styrelseledamöternas antal utgöra
fem med två Suppleanter.
2:o Styrelsen för den del af "Finjasjöns sänk-
ning", som afser Almaåns reglering
upp till Finjasjön skulle utgöras
af sju ledamöter med tre Supple-

anter, och utsågs Härvid till Styrelse-
ordförande Nyttiemästaren och Riddaren
m. m. C. Ehrenborg på Hesselholms gård,
till Kassör och Styrelseledamot Kron-
fogden O. E. Rosfeldt samt till öfriga
Styrelseledamöter Kaminarjunkaren
Fr. Ehrenborg i Hofdala, Nils Nilsson
i Kålebäcke, Anders Svensson i Skjöl-
kalånga, Bengt Jönsson i Tyssbo samt
Abraham Johnsson på Wan-
kifva gård.

Till Styrelsesuppleanter valdes Jo-
hannes Eskilsson i Trulsäng, Per
Stjernqvist i Örakolma samt Per
Olsson i Tommastorp.

3:o För Härlingsås reglering skulle tre
Styrelseledamöter och en Suppleant
väljas och utsågs Härvid
till ordförande och Kassör Bengt
Jönsson i Tyssbo samt till öfriga
ledamöter Per Stjernqvist i Örakolma
och Bonde Simonsson i Skönabäck.
Till Suppleant utsågs Anders Nilsson
i Örakolma.

4:o För Skjölkalångaåns reglering skulle
likaledes tre ledamöter och en Suppleant
väljas. Härvid utsågs till ordförande
och Kassör Anders Svensson i Skjölka-
långa och för öfrigt Anders Olsson i Skjöl-
kalånga samt Nils Lindqvist i Finja med

Nils Olsson i Kjäkkalanga som Supplean.

5:o För Maglekärrs bäckens reglering beslutades, tre styrelseledamöter och en suppleant nemligen ordförande Nyttemästaren m. m. C. Ehrenborg å Hesselholm, Kassör Kronofogde O. E. Respeldt samt öfrig ledamot Nils Månsson i Gulastorp med Måns Andersson som suppleant.

För öfriga arbeten ansågs nu ingen styrelse särskildt böra väljas.

§ 110.

Till att mottaga och förvara handlingarne som för Nya företaget Skola gemensamt lösas utsågs Nyttemästaren m. m. C. Ehrenborg å Hesselholms gård, hvilken äfven skall mottaga och förvara de kartor som Skola tillhöra öfre afdelningen.

Per Nilsson i Ballingslöf skulle mottaga och förvara de kartor och handlingar, som nedre afdelningen komme att lösa.

§ 111

Till Syssloman för arbetsföretaget "Ballingslöfsjöns sänkning" utsågs Per Nilsson i Ballingslöf och för arbetsföretaget "Finjasjöns sänkning" Kronofogden O. E. Respeldt.

§ 112.

Afgörelse enligt 76 § i diknings lagen för

den ätnad, som genom företaget beredes utsträckande landvinningar i sjön tillhörande följande delegare anmäldes af

Öfverkonsul Ola Månsson
dr Andreas Andersson å N:r 3.
dr Per Olsson å N:r 3
dr Jöns Nilsson å N:r 2.
dr Sven Andersson å N:r 2 genom Jöns Nilsson derstädes enl. fullmakt
bil. N:r 173.
dr P. Dahlberg
dr J. Lindahl samt
Mjölkaluga Per Johansson enl. bil. N:r 171.

§ 113.

Olof Bengtsson i Mjölkaluga bestrider företaget enligt bil. N:r 172.

§ 114.

Per Nilsson i Ulvsunda jämte Mjölkaluga N:r 6 anmäler sig vilja deltaga i företaget.

§ 115.

Vidare förekom anmälan om, att följande delegare ansågos skola del i förrättningen:

Hesselekulla Anton Johansson
Davidstorp Enkan Kristina Jönsson
Klaukebygget Sven Jönasson
Snedstorp Per Olsson
dr Sven Jönsson
Ekeliunge Enkan Dorthea Nilsson,

Kronofogden Thora Deshayes,
Kvicka Skuld under Sammanträdet, in-
nan förrättningen afslutades, inkallas.

§ 116.

Dagens förhandlingar afbrötos under
tillkännagifvande, att Sammanträdet
skulle i morgon Kl. 10 fm. fortsättas och
att då Special-förslagen för nedre
afdelningen samt en del af öfre afdel-
ningen till och med Härlingarn skulle
genomgås, och att återstoden skulle
fortsättas på Onsdagen den 5te
Kl. 10 fm., hvarefter förrättningen
torde kunna afslutas.

§ 117.

Den 4 November 1890 fortsattes sam-
trädet så som i föregående paragraf
finnes anmärkt.

§ 118.

Till förrättningsmannen anlände från
Grosshandlaren John Wahlberg i Krist-
ianstad Skrifvelse, att han, såsom upp-
gifven delegare i bolaget efter Löjtnant
Andersson i Finja erhållit laga kallelse
till detta Sammanträde, och uppdrog
detta erkännande samt lades till
Handlingarna under bilaga N:r 179.

§ 119.

Beskrifning, Köpdeförteckning och
gradering-längderna till N:rs 193, 194, ersätt-

längderna bil. N:ris 195, 196, gräfningstabellerna bil. N:ris 197, 198, Kostnadsförslagen bil. N:ris 199, 200 samt Kostnadsfördelningslängderna bil. N:ris 201, 202 förevisades liksom samtliga plan-, profil- och sektionsritningar öfver förslaget och genomgingos i detalj för samtliga delegarne i nedre afdelningen samt för delegarne i öfre afdelningen, hvilka hafva mark i Kring Ulvnäs, Tullstorpsån och Hörningeån och delvis äfven Kring Tingjasjön.

§. 120.

Sven Larsson i Näs anmälde att han yrkat bro i stället för ersättning till Svanborg Larsson, och yrkade vidare, att än Skulle följa gamla åsträcman, derest ingen bro vid genomskärningen af enkan tillhörige utan i än Kunde blifva beviljad.

§. 121.

Bengt Åkesson i Rättelöf anförde till protokollet, att han önskade dika enom genom egen mark i rågången mellan Rättelöf och Tullstorp hellre än att dika gemensamt med öfriga delegare i samma dike å hela sträckan.

§. 122.

Det uppgöres, att 1/8 mtl N:r 5 Algustorp, förut egt af Anders Olsson, nu epo af Ola Bengtsson å N:r 1, att A. Cesar i Rälingslöf lemnar kvarstoftet å N:r 3 och 4, ej Cesars enka, att egolitteran Bt utgör

undantagsjord från Per Josefsson i Räulöf
hemman, att egolitteran CC arrenderas af
Nils Jönsson i Ryby samt att egolitteran
Cf, som brukas af Bengt Olsson i Räulöf,
tillhör L. P. Nilsson i Röinge.

§ 123

Delegarne i nedre afdelningen begärde
att för sin del få lösa följande utdrag ur
handlingarne, nemligen:
sammandrag af beskrifningen, kåfvefört
ningen och graderingslängden bil. N:r 193, hvil-
ken röra utesluta nedre afdelningen;
ersättningslängden bil. N:r 195 för d:o d:o;
gräfningstabellerna bil. N:r 197 för d:o d:o;
Kostnadsförslagen bil. N:r 199 för d:o d:o;
Kostnadsfördelningslängden bil. N:r 201 för d:o d:o;
samt Synemännens utlåtande i sin helhet
bil. N:r 203, och vidare allan till nedre
afdelningen rörande plan-, profil- och sektions-
ritningar, åfvensom utdrag rörande ändring
af de järnvägstrummor och broar som tillhöra
nedre afdelningen bil. N:ris 190, 191 och 192.

§ 124

Förrättningsmannen upplyste delegarne
om villkoren för ordningsmöte erkännde och
framtälde förfrågan om någon af de när-
varande önskade anmäla sig för dylikt län.
Ingen anmälan gjordes härom.

§ 125

Räkningarne rörande förrättningskostna-
den i nedre afdelningen genomgingos, hvarefter,
då intet vidare till behandling förekom, som-

mantället afstöta för att i morgon kl. 10 f.m. fortsättas på samma Ställe.

§ 126

Den 5 November 1890 fortsattes förhandlingarne så som ofvan i § 125 dagtc och förättades då kungörelsema bil. N:r 180 – 186 ofvan nyinkallade delegare.

§ 127

Chefens i Södra Väg och Vattenbyggnadsdistriktet förslag ofver ändringar af i företagd utgående järnvägsbroar och trummor förättades och upplästes bil. N:ris 190, 191 och 192.

Trafikchefen H. Sturzenbecker yrkade, att ändringsarbetena vid Helsingborg – Hässleholms järnvägsbro skulle Ställas under ledning af Chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet eller under dess ledning han i sin Ställe sätter; allt på bekostnad af hjörsänkningsbolaget.

Banningeniören Herr Kapten G. Dahlén anförde till protokollet följande:

Ärbetet för nu ifråga varande vattenledning såsom det så förslaget att utföras, torde komma att medföra olägenhet i hvad det berör Statens järnvägar. På så vid bron ofver Almaån vid Rälsöf förslaget sådana anordningar, att vattnets hastighet i ån derstädes skulle blifva väsentligt större, än hvad förut eg rum, hvarigenom fara för bros bestånd uppstår

Häradsskrivare Finja enligt § 5 af K. Kung. angående vissa villkor för tillstånd från det allmänna sida till vattenafledning m. m. den 31 December 1879 jemförd med § 3 af samma Kungörelse, att Sökanden kommer att hemställas Kongl. Majts. pröfning i Skurup så ej ske, protesteras mot påbörjande af nämnda arbete, hvad det berör Statens järnvägar, intill dess Kongl. Järnvägsstyrelsen härför lemnat nödiga föreskrifter."

§ 128.

Åke Eskilsson i Tvärskog förmenade sig böra ha ersättning för jord som åtgår till Mjölkalångaåns utvidgning genom sin mark, liksom Nils Olsson i Mjölkalånga såväl för Mjölkalångaån som för Hogabäcken så väl å N:r 8 som N:r 6.

§ 129.

Johannes Månsson i Mjölkalånga framlemnade en Skrifvelse till N:r 187 med yrkande om "One åsrås" uppgräfning, hvilken Skrifvelse upplästes i Med Johannes Månsson instämde Nils Olsson och Ludvig Svensson i Mjölkalånga, så ock Sven Ljungren, hvilka senare yrkade, att One åsra Skurup upptagas i proportion med Stora ån som den nu har e

Nils Johnsson i Finja, med hvilken Nils Olsson i Finja, Sven Elinsson och Lindqvist instämde, yrkade, att One åsra ej

Skulle upptagas i öfverensstämmelse med Johannes Månssons förslag, förmenande att denna uppgräfning skulle tillskynda flere egare af jord kring sagde dike stor skada. Nils Johnsson yrkade tillika, att, ifall Johannes Månssons förslag bifölls, de, som önskade denna kanal skulle sjelfva få vidkännas gräfnings- och underhålls-kostnaderna härföre.

Ake Eskilsson upplyste, att One åsa var af Härnsbrätten bestämd till sju bred och viset djup.

§ 130.

Måns Andersson i Lareda anmälde, att egofiguren 62/5 skulle öfverföras på Bonmästaren Måns Håkansson derstädes såsom varande rätta egaren till sagde egofigur.

§ 131.

Rosenlöf i Lareda yrkade, att trummen vid Statens järnväg för utloppsdiket genom Hans mark ej skulle ändras.

§ 132.

Samtlige närvarande delegare af jord kring Lilla Mälsökebäcken yrkade att detta dike skulle räknas till vattenafledningsarbetena och inom dem sammanföras på det halas betalningsskyldighet, skriftet dock bestrides af Olof Olsson i Mejölkatånga.

§ 133

Jon Jönsson i Smedstorp,
Per Persson i Dº,
Anton Johansson i Hesselkulla ensmädde sig såsom närvarande och afsade sig enligt dikningslagens § 76 båtnaden, som beredes delas möjligen tillkommande del i Sjödottnen.

§ 134

Tjenstgörande Nämndeman Hans Andersson anmälde, att en cirka 230 meter lång och 8 alnars bred väg finnes å Skifteskartan utlagd genom hans Skifte, egolittera I a och att vägen Skuse fortsättes genom egolittera I b, tillhörande Pål Jufvas Sterbhus, och yrkade han afdrag i betalningsskyldighet för denna väg.

§ 135

Nils Johansson i Finja yrkade, att inga utdebiteringar på grund af ansökan om förrättningen Skuse göras förr än arbetet kommit till Stånd.

§ 136

Beskrifning, tvärsektionsritning och gradningslängden bil. Nrs 193 och 194, ersättningslängden bil. Nrs 195 och 196, gräfningstabellerna bil. Nrs 197 och 198, kostnadsförslagen bil. Nrs 199, 200 samt kostnadsfördelningslängden bil. Nrs 201, 202 förtecknade, liksom samtliga plan-, profil- och sektionsritningar förut förevarit och genomgingos i detalj

för delägare som hafva anlopp för sin mark i Finjasjön äfvensom för andra närvarande intressenter i företaget.

§ 137.

Sven Elisson i Finja anhöll om utdrag ur Kostnadsförslagslängden, i hvad som rörde Spricket Skjörklångans reglering.

§ 138.

Vidare förekom ej, och skulle förrättningsmännen nu besluta i frågor, hvartill dagens förhandlingar kunnat gifva anledning. Till påföljande dag kl. 10 fm. skulle åfven protokollet öfver förhandlingarne vid detta sammanträde upprättas och upplästas, hvarefter förrättningen torde komma att afslutas, och afbröts derefter sammanträdet för denna dag.

§ 139.

Den 6 November fortsattes på tid och ställe, som här ofvan sagts sammanträdet.

Protokollet för de föregående dagarne 3-5 November upplästes och godkändes.

§ 140.

I protokollets § 134 anförda yrkande återtogs af Hans Andersson i Lårda.

§ 141.

Förteckning bil. N:r 89 af ångsmark,

som anses blifva opruständigt tvistigt
genom Regleringen företeddes.

§ 142.

Fjärdingsmannen Måns Andersson anförde till protokollet det yttrande, att Rytmästare Ehrenborg skulle betala Grönnämnen det dagarvode öfver 4,50 per dag, som förmånats vara utlofvat på sammanträde den 12 Augusti 1889, och påstår han, att Rytmästaren utlofvat detta vid anförmälde sammanträde.

Per Elisson i Åhus, Mankiföra instämmer med Måns Andersson.

§ 143.

Kvotsräkningarne föreslogos och lemnades till delegarne.

§ 144.

Protokollet för dagen upplästes och godkändes, hvarefter, sedan 51 och 52 §§ af dikningslagen den 20 Juni 1879 upplästs, följande besvärshänvisning lemnades:

"Är sakägare, som sjelf ansökningen ej gillat, missnöjd med förrättningen, göre derom anmälan medelst skriftlig inlaga, som senast klockan tolf å sextionde dagen räknad från Kungörelsens Befarmningshafvande i Kristianstads län utgifvas.

Då missnöje anmäldt så, stämme sökanden, der han sin talan fullföljer

vill, saken i hela dess vidd in till Westra Göinge Häradsrätt. I Vara de, som missnöje annorstädes, ej instämde inom sex månader från denna dag, skall den af sökanden väckta frågan anses förfallen.

Vill sökanden sjelf förrättningen klandra, instämme han saken till Westra Göinge Häradsrätt inom sex månader härefter, emot hvars i afseende å sakegare, som ej sålunda instämd blifvit, talan emot förrättningen förlorat."

§ 145.

Vidare förekom ej, hvarefter förrättningen förklarades afslutad.

Hessleholm den 6. November 1890.

A. Gisselius vägnar
E. Wiik, Ewe
Statens Landtbruks Ingeniör.

Såsom biträdande förrättsmän
Göran Jönsson Ola Wetesson.

Föreliggande afskrift af protokollet (sid 2–112) §§ 1–145 vidimeras.
Kristianstad i September 1893.

Ex officio
E. Wiik, Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Bil. N:r 1

Till

Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Christianstads län.

Vördsamt anhålles om förordnande för i länet tjänstgörande Statens Fästbrukes Ingenieur att förrätta sådan syn, som 4:de Kapitlet i dikningslagen omförmäler i ändamål att åstadkomma torläggning af sank mark kring Finja Sjö, belägen med dess tillflöde Kölingeån inom Westra Göinge Härad af Jönköpings län samt tillkänning och den, som under förrättningen möjligen komma att med mig förena.

Nedanstående delegare anses bor af företaget närmast:

inom Stoby Socken:

Fareda N:r 1 5/192 Måns Andersson.
" " 1/24 Erika Johanna Persdotter
" " 5/192 Jn Håkansson.
" " 1/24 Bengt Jönsson.
" " 1/24 Hemmansägare Jakobsson.
" " 1/32 Ola Bengtsson
" " 203/768 Löjtnant Ehrenborg
" " 3/256 Ericsson — Gulestorp
Kvesslehultsegården och Sjömöd — Löjtnant Ehrenborg.
Röinge N:r 1 1/4. Sergeant J. Olos Stenholms.
" " 61/512 Jönsamme
" " 197/4096 Nils Elinsson
" " 23/512 Mattis Nilsson

Rönnge Nr 1 23/1024 Per Olsson.
" " 61/4096 Carl Grundtz.
" 2 7/40 Trod Andersson - Galastorp.
" " 19/120 Löjtnant Ehrenborg
" 3:4 Bostället Underlöjtnant Hufsey.
" 5 1/2 John Johnsson
" 7 1/160 Handl. H. Olausson
" " 7/40 Matts Nilsson
" " 3/16 Lars Nilsson
" " 3/160 Nils Nilsson
" " 1/40 Nils Olsson
" " 1/120 Handl. H. Olausson
" " 7/480 Löjtnant Ehrenborg
" " 13/60 Simon Jönsson
" " 1/96 J. Thurgren
" 8 3/8 Per Isaksson
" " 3/8 Doctor Olsen
" 11 5/32 Per Persson
" 12 1/4 Densamme.

inom Hjonaberga socken:

Galastorp Nr 1 7/16 Nils Månsson
" " 1/16 John Johnsson
" 2 5/12 Doctor Olsen
" " 1/3 Nils Isaksson
" 3 1/4 Trod Andersson
" 4:5 Bostället Lars Nilsson - Eriksstorp Göds hemd
" 6 1/4 Pål Svensson Stenhus.
" " 1/4 Per Svensson
" 7 531/2048 Befrunningsman O. Respekt

inom Brönnestad Socken:

Kofsala Fideicommiss Kammarjunkare Ehrenborg.

Tornestorp N:r 4 1/4 Johannes Nilsson

" 5 5/32 Anders Svensson

" 1/8 Johannes Persson

" 1/8 Ernst Jönsson

" 6 1/8 Nils Bengtsson

" 6-7 27/128 Nils Olsson

" 7 1/32 Johannes Wirkelgren

" 3/32 Christian Jönsson

" 8 41/96 Anders Mattisson

" 3/64 Per Bengtsson

" 9 27/128 Per Olsson

inom Mattersås Socken.

Mölebäcke N:r 1 1/2 Nils Nilsson

Skyrsjö 1 Konstantinus Zakrisson

inom Wankifva Socken.

Wankifva Prestgård N:r 1 - 1 mantal Kyrkoh. Timotheus

Wankifva gård - Patron Beck

Christinetorp - Handl. Osberg Malmö

Wankifva - Per Elofsson

" N:r 8 1/8 Nils Olsson

" " C. J. Areskoug Malmö

" 6 Anders Månsson

" 3-5 Bengt Pålsson

" 3 Johannes Svensson

" 3 5/256 Per Persson

" 6 Per Åkesson

" 8 Nils Svensson

Kärråkra 1 2/9 Per Perssons Stenbrott

Kärrtorp N:r 1 2/9 Ake Bengtsson.
" 1:2 1/3 Löjtnant Ehrenborg.
" 2/9 Nils Persson d.y.
" 2 2/9 Per Persson d.y.
" 1/9 Nils Persson
" 3 2/9 Sven Nilsson
" 2/9 Per Nilsson
" 2/9 Erland Larsson
Gäddastorp 1 1/2 Löjtnant Ehrenborg
inom Finja socken.
Mörtnäs Kungsgård Johannes Nilsson
Finja N:r 1 1/2 Prästgård - Kyrkoherde Ansgin.
" 2 5/256 Nils Jönsson
" 3 5/64 Johannes Eskilsson
" 5/256 P. Hemberg
" 115/4096 P. Larsson
" 27/512 Carl Joh. Svensson och Sven Ljunggren
" 4 1/2 Kantor Viktor Nilsson
" 5 61/1536 Håkan Larsson
" 67/1536 Löjtnant Andersson
" 17/384 Nils Olsson
" 13/96 C. Svensson
" 6 99/1024 N. Lindqvist
" 5/48 Elias Olsson Stenbom.
" 7 11/768 Densamme
" 3/16 Johannes Eliasson
" 167/1200 Nils Johnsson
Tvärskog 1 1/4 Ake Eskilsson
" 1/4 J. P. Nilsson
Mjölkslinga 1 1/2 Anders Svensson

Mejeikalonga No 2	1/4	Olof Olsson.
"	1/4	Carl Olsson
" 3	1/8	Trod Gabrielsson
"	1/8	Sven Svensson
"	11/48	Nils Andersson
" 5	3/16	Johannes Månsson
"	1/16	Andreas Persson
"	5/516	Ola Persson.
"	1/16	Johannes Eskilsson
" 6	1/4	Jöns Tufvesson
"	57/868	dessamme)
"	7/64	Anders Olsson
"	303547/2267348	Nils Olsson
" 7.9,10,11	1/8	Koställ - Jakob Nilsson
" 8	1/24	Olof Bengtsson.
"	1/8	Per Sigurd
"	101/600	Nils Olsson
"	3/80	G. Jönsson
"	3/50	Per Olsson
"	7/200	Johannes Andersson
Härlinge 2	—	Jonas Nilsson
" 1	—	Rob. Morin
Räfstorp	———	Olof Eriksson
"	———	Olof Månsson
"	———	Johannes Nilsson
Gunnarstorp 1	—	Bengt Jönsson
" "	—	Erkan Jesse Andreasdotter
" "	—	Elias Nilsson
" 2	—	Korporalen Johannes Löfgren
" "	—	Per Olsson.

Nygsborg —— Bengt Jönsson
Svertingstorps Boställe Arrendator C. Johansson
Örakolonn 1 — Nils Kjerstensson
" " — Enken Maria Johansdotter
" 2 — Ola Nilsson
" 3 — Per Kjellquist
" — Anders Nilsson
" 2 — Anders Hansson

Hasselholms gård den 28 Oktober 1887.

Casper Ehrenborg

Resolution N:o 90 E K D:n

Jemlikt 29 § lagen om dikning och annan afledning af vatten den 20 Juni 1879 finner Länsstyrelsen skäligt förordna Statens Landtbruksingeniör E. Wilh. Ewe att, derest laga hinder icke möter, i enlighet med föreskrifterna i åberopade lag, å ställe förrätta syn för pröfning af det i ansökningen omförmälda vattenafledningsföretag.

Christianstads Landskansli den 1 November 1887.

M. G. de la Gardie

Nyr. Genborg

Bil. N:o 2.

Kallelse.

I anledning af Kongl. Majests. Befallningshafvandes för innevarande utfärdade

Förordnande att jemlikt lagen om dikning och annan afledning af vatten förrätta syn i ändamål att åstadkomma torrläggning af sank mark kring Finja Sjö, Slumån och dess tillflöde Hörlingeån inom Stoby, Tjusberga, Drömstad, Matteröd, Wankifva och Finja samkunar uti Westra Göinge härad af Kristianstads län, så ock sammanträde för utredning af hvad förut frågor blifvit utsatt att hållas å tingsstugan i Hessleholm Måndagen den 5te instundande December Kl. 10 fm., och varda nedan antecknade uppgifne sakegare jemlikt 31 §. i berörde dikningslag härmed kallade till omförmälde sammanträde under anhållan att en hvar till bevis öfver kallelsens delfående i kallelselistan teckna sitt namn i för detta ändamål afsedd kolumn.

Kristianstad den 17 November 1887.

På tjenstens vägnar

E. Wilh. Erve

Statens Landtbruks Ingeniör

Sockna, lega och hemman	Hemmans-nummer.	Mantal	Sakegares namn, hemvist m. m.	Sakegares egenhändiga namnteckning till bevis öfver kallelsens delfående.
1	2	3	4	5.
Drömstads socken				
Kofdala Fideikommiss			Stammanjunkare Ehrenborg	Fr. Ehrenborg

1	2	3	4	5
Tormastorp	4	1/4	Johannes Nilsson	Johannes Nilsson
d	5	5/32	Anders Truesson	Anders Truesson
d		1/8	Johannes Persson	Johannes Persson
d		1/8	Ernst Jönsson	Ernst Jönsson
d	6	1/8	Nils Bengtsson	Nils Bengtsson
d	6o 7	27/128	Nils Olsson	Nils Olsson
d	7	1/32	Johannes Wickelgren	Joh. Wickelgren
d	7	3/32	Christian Jönsson	Christian Jönsson
d	8	11/96	Anders Mattisson	Anders Mattisson
d		3/64	Per Bengtsson	Per Bengtsson
d	9	27/128	Per Olsson	Per Olsson
Mattisb Torpen				
Mellebäcke	1	1/2	Nils Nilsson	
Skytorp	1		Konstantinus Jakobsson	

Hers Kammarjunkarens egenhändiga namnteckning intygas

N. I. Persson P. Pehrsson

Att omstående personer Johannes Nilsson, Anders Truedsson, Johannes Persson, Ernst Jönsson, Nils Bengtsson, Nils Olsson, Johannes Wickelgren, Christian Jönsson, Anders Mattisson, Per Bengtsson, Per Olsson i behörig ordning egenhändigt tecknat sina namn, som bevittnas af

P. Pehrsson Nils Nilsson

Afskrift

Bil. N:r 3.

Kallelse

Vanledning af etc. / se bil. N:r 2 /

Statens Fastighets Tingsrätt

Socknen, byar och hemman	Hemmans-tal	Mantal	Sakegarnes namn, hemvist m. m.	Sakegarnes egenhändiga namnteckning till bevis öfver kallelsens delfående.
Mattmö Socken				
Mölebäcke	1	1/2	Nils Nilsson	Nils Nilsson
Skyrup	1		Consalinus Jakobsson	Consalinus Jakobsson

Vidimeras
Ex Officio
H. P. Gyllenborg

Consalinus Jakobssons egenhändiga namnteckning intygas af
Skyrup den 25 November 1887.
Julie Torbiörnsson
Måns Johansson

Nils Nilssons egenhändiga namnteckning intygas af oss undertecknade
Måns Johansson E. Svensson
Kronofjärdingsmän

Bil. N:r 4

Kallelse

Vanledning af etc. / se bil. N:r 2 /

Statens Fastighets Tingsrätt

Socknen, byar och hemman	Hemmans-tal	Mantal	Sakegarnes namn, hemvist m. m.	Sakegarnes egenhändiga namnteckning till bevis öfver kallelsens delfående.
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
Stora socken				
Säreda	1	5/192	Hans Andersson	
do	1	1/24	Enkan Johanna Jönsdtr	
do	1	5/192	M. Håkansson	
do	1	1/24	Bengt Jönsson	
do	1	1/32	Ola Bengtsson	
do	1	203/768	Löjtnanten Ehrenborg	
do	1	3/256	Eriksson i Galastorp	
Hesselholms gård och Sjömb.			Löjtnant Ehrenborg	
Röinge	1	1/4 61/512	Sergenten J. Pålsson Sirsk	
do	1	199/4096	Nils Olsson	
do	1	25/512	Mattis Nilsson	
do	1	23/1024	Per Olsson	Se bilaga N:r 5
do	1	61/4096	Carl Grundsten	
do	2	7/40	Trod Andersson i Galastorp	
do	2	19/20	Löjtnant Ehrenborg	
do	3/4		Postanst. innehafvare Underlöjtnant Hofsey	
do	5	1/2	John Johnsson	
do	7	1/160	Handl. K. Olausson	
do	7	3/40	Mattis Nilsson	
do	7	3/16	Lars Nilsson	
do	7	3/160	Nils Nilsson	
do	7	1/40	Nils Olsson	
	7	1/120	Handl. K. Olausson	
	7	7/480	Löjtnanten Ehrenborg	
	7	13/60	Simon Jönsson	
	7	1/96	J. Thurgren	

1	2	3	4	5
Rönige	8	3/8	Per Tullsson	
d.	8	3/8	Doktor Olsen	
	11	5/32	Per Persson	
d.	12	1/4		
Ingmarsborgs socken				
Gulastorp	1	7/16	Nils Hinsson	Se lit. 5–7.
d.	1	1/16	John Johnsson	
d.	2	5/12	Doktor Olsen	
d.	2	1/3	Nils Tullsson	
d.	3	1/4	Trued Andersson	
d.	6	1/4	Pål Tufvesson Stenhus	
d.	6	1/4	Per Svensson	
d.	7	531/2048	Kronolänsmn O.E. Respelt	Oscar Em. Respelt
Wankiva socken				
Wankiva prästgård	1	1	Kyrkoherden Tinnelin	
Wankiva gård			Patron Beck	
Wankiva			Per Elisson	
d.	8	1/8	Nils Olsson	
d.	6		Anders Hinsson	
d.	3	5	Bengt Pålsson	
d.	3		Johannes Svensson	
d.	3	5/256	Per Persson	Se lit. N:o 8.
d.	6		Per Nilsson	
d.	8		Nils Svensson	
Karråkra	1	2/9	Per Persson Stenhus	
d.	1	2/9	Ake Bengtsson	
d.	1 62	1/3	Löjtnanten Ehrenborg	
d.	.	2/9	Nils Persson d.y.	
d.	2	2/9	Per Persson d.y.	
d.	2	1/9	Nils Persson	
d.	3	2/9	Sven Nilsson	
d.	3	2/9	Per Nilsson	

1	2	3	4	5
Karråkra	3	2/9	Eklund Larsson	
Gäddestorp	1	1/2	Löfunda Ehrnberg	
Tinja Socken				
Mölnrids Kungegård		2 5/8	Johannes Nilsson	Joh. Andersson
Tinja prestgård	1	1/2	Kyrkoherden Ingelin	L. Ingelin
Tinja	2	5/256	Nils Jönsson	Nils Jönsson
do	3	5/64	Johannes Eskilsson	Johannes Eskilsson
do	3	5/256	B. Hemberg	Bengt Hemberg
do	3	115/4096	P. Larsson	P. Larsson
do	3	27/512	Carl Johan Svensson	C. J. Svensson
do	3		Sven Ljunggren och	Sven Ljunggren
do	4	1/2	Anders Viktor Nilsson	N. V. Nilson
do	5	61/1536	Håkan Larsson	H. Nilsson
do	5	67/1536	Löfunda Andersson	A. Andersson
do	5	17/384	Nils Olsson	Nils Olsson
do	5	13/96	C. Svensson	C. J. Svensson
do	6	99/1024	N. Lindqvist	N. Lindqvist
do	6	5/48	Elvis Olssons Stenhus	Sven Elisson
do	7	11/768		
do	7	3/16	Johannes Elisson	Johs. Elisson
do	7	167/1200	Nils Johnsson	Nils Johnsson
Tvärskog	1	1/4	Ake Eskilsson	Ake Eskilsson
do	1	1/4	S. J. Nilsson	S. P. Nilsson
Kjöllakånga	1	1/2	Anders Svensson	A. Svensson
do	2	1/4	Olof Olsson	Olof Olsson
do	2	1/4	Carl Pålsson	Carl Paulsson
do	3	1/8	Trud Gabrielsson	Trud Gabrielsson
do	3	1/8	Sven Svensson	Sven Svensson
do	3	11/48	Nils Andersson	Nils Andersson
do	5	3/16	Johannes Månsson	Joh. Månsson
do	5	1/16	Anders Persson	Anders Persson

1	2	3	4	5
Kjörkalånga	5	5/516	Ola Persson	Ola Persson
do	5c	1/16	Johannes Eriksson	Johannes Eriksson
do	6	1/4	Jöns Jupersson	Jöns Jupersson
do		53/868	Anders Olsson	Anders Olsson
do		7/64	Nils Olsson	Nils Olsson
do		302547/2263719	Boställe i ömsesidigt	
do	7c9	1/8	Jakob Nilsson	Jakob Nilsson
do	10c11		Olof Bengtsson	Olof Bengtsson
do	8	1/24	Per Sigurd	Per Sigurd
do	8	1/8	Nils Olsson	Nils Olsson
do	8	101/600	G. Jönsson	G. Jönsson
do	8	3/80	Per Olsson	Per Olsson
do	8	3/50	Johannes Andersson	Johannesson
do	8	7/200	Jonas Nilsson	Jönsson
Körlinge	2		Bete Morin	Bete Morin
do	1		Olof Eriksson	Olof Eriksson
Räfstorp			Olof Månsson	Olof Månsson
do			Johannes Nilsson	Johannes Nilsson
do			Bengt Jönsson	Bengt Jönsson
Gunnarstorp	1		Lisa Andersson	Lisa Andersson
do	1		Elias Nilsson	Elias Nilsson
do	1		Korporalen Johannes Löfgren	J. Löfgren
do	2		Per Olsson	Per Olsson
do	2		Bengt Jönsson	B. Jönsson
Tyssebo			Lärarebostället	
Lärarebostället			Lärare P. Johansson	P. Johansson
Örnahult	1		Nils Gjerstensson	Nils Gjerstensson
do	1		Enkan Maria Johansdotter	Enkan Maria Johansd
do	2		Ola Nilsson	Ola Nilsson
do	3		Per Gjergerd	P. Gjergerd
do	3		Anders Nilsson	Anders Nilsson

Förrättade mantalsskrivningar inom Östra Södra Sorken inbyggas af
P. W. Jönsson Per Eriksson

Bil. N:r 5

Afskrift

Kallelser

I anledning af cte / se bil. N:r 2 /

Statens Landtbruksingeniör

Socknar, byar och hemmans	N:r	Mt. Ö	Skrifvarens namn m.m.	Skrifvarens egenhändiga anmärkning till hvem öfver Kallelsen delgifvande
1	2	3	4	5
Stora Sorken				
Äreda	1	5/192	Mårs Andersson	Mårs Andersson
	1	1/24	Eskan Johanna Pers d.	Eskan Johanna Pers gen. Nils Eriksson
	1	5/192	Mr. Eriksson	Mr. Eriksson
	1	1/24	Bengt Jönsson	Bengt Jönsson
	1	1/32	Ola Bengtsson	Ola Bengtsson
	1	203/768	Sigfrid Ehrenborg	
	1	3/256	Jöns Eriksson	Jöns Eriksson
Hesselholm och Björnö Rönnge			Sigfrid Ehrenborg	
	1	1/4		
		6/512	Sergeant J. Pilos stubb	Per J:r Pilo.
	1	199/4096	Nils Eliasson	Nils Eliasson
	1	25/512	Mattis Nilsson	Mattis Nilsson
	1	23/1024	Jon Olsson	Mårs Olsson
	1	61/4096	Carl Grundtzy	C. Grundtzy

1	2	3	4	5
Röinge	2	7/40	Trud Andersson	Kund å Gulastorpsbitan
	2	9/120	Löjtnant Ehrenborg	Löjtn Ehrenborg
	3.4		Underlöjtnt Hupey	Se särskildt bevis
	5	1/2	John Johnsson	neka underskrift
	7	1/160	Handl K. Olausson	K.P. Olsson
	7	3/40	Mattis Nilsson	Mattis Nilsson
	7	3/16	Lars Nilsson	Lars Nilsson
	7	3/160	Nils Nilsson	Nils Nilsson
	7	1/40	Nils Ahlsson	Nils Ahlsson
	7	1/120	Handl K. Olausson	K.P. Ohlsson
	7	7/480	Löjtnant Ehrenborg	
	7	13/60	Simon Jönsson	Simon Jönsson
	7	1/96	J. Thurngren	J.F. Thurngren
	8	3/8	Per Tullsson	Pehr Tulsson
	8	3/8	Doktor Olsen	Jins ej i landet
	11	7/32	Per Persson	Pehr Pehrsson
	12	1/4		

Vidimeras
Ex Officio
Oscar Em. Rosfelt

Framanskrifne egenhändiga anmärkningar
bevittnas af Måns Andersson.
John Johnsson nekat skrifva på, Mån Karlsen
å denna dag upplåst för Jon Johnsson i
Röinge.

Intygas den 30 November 1887.
Måns Andersson K.P. Ohlsson
Doktor Olsen är icke anträffad
Löjtnant Hupey är i Danmörk.
Måns Andersson

Bil. N:r 6.

Att jag denna dag blifvit kallad till det af Landtbruksingeniören Eve utsatta sammanträdet, i Fogdekammaren i Råda hus tingshus i Hesselholm Måndagen den 5 instundande December kl. 1 eftm. angående Åtkning af Fiskjagön Lemnus Råmes till bevis

Ransnäs den 29 November 1887.

A. J. Hagey

Bil. N:r 7.

Kallelser.

Utskrift

Enligt anledning af ete / se bil. N:r 2 / =

Statens Landtbruks Ingeniör

Socknen, byar och hemman	N:r	mt.	Sakegarnes namn, hemvist m.m.	Sakegarnes egenhändiga namnteckning till bevis öfver kallelsens delfående
Ymaberga Socken				
Galastorp	1	7/16	Nils Månsson	Nils Månsson
	1	1/16	John Johnsson	
	2	5/12	Axel Olsen	Se uttyg å andra sidan
	2	1/3	Nils Trulsson	Nils Trulsson
	3	1/4	Trued Andersson	Trued Andersson
	6	1/4	Pl. Jupressons Stubbhus	N. Månsson Boutredningsman
	6	1/4	Per Svensson	Per Svensson

Vidimeras
Ek Officio
Oscar Em. Rosfelt

Att Nils Månsson, Nils Trulsson, Trued Andersson, Per Svensson samt Nils Månsson för Pål Trulssons Stenhus egenhändigt underteknat sina namn, John Johnsson vägrat sin namnteckning men erhållit del af kallelsen samt Doktor Olsen som bor i Köpenhamn ej anträffats, intygas

Brödåkra den 26 November 1887.

Nils Larsson Ola Jönsson

Bil. N:r 8

Afskrift

Kallelser

I anledning af ekl. § 82 följ. N:r 2 §

— — — —

1	2	3	4	5
Wankiftorp	8		Nils Svensson	Nils Svensson
Kärrakra	1	2/9	Jör. Jussons Stubbins	Lars Jusson
	1	2/9	Ake Bengtsson	Olof Olsson
	1, 2	1/3	Löjtnant Ehrenborg	
		2/9	Nils Jussen d. y.	Nils Jusson
	2	2/9	Jör Jusson d. y.	Jör Jusson
	2	1/9	Nils Jusson	Nils Jusson
	3	2/9	Sven Nilsson	Sven Nilsson
	3	2/9	Jör Nilsson	Jör Nilsson
	3	2/9	Erland Larsson	Erland Larsson
Gårdstorp	1	1/2	Löjtnant Ehrenborg	

Vidimus
Et Officio
Oscar Emil Rosfelt

Ystads Kansli denna dag delgifven
tillbyggs Wankiftorp den 26 November 1887.

Johannes Svensson
Förrättningsman

Bevittnas af
Axel Berlin Sven Berlin

Bil. N:o 9

Kallelse

Till
Landtbrukaren i indragna militieboställe N:o 4:5 Gulastorp Herr Sven Nilsson i Erikstorp, Gårds Härad och W. Vemmo Socken.

Sedan undertecknad, Statens Landtbruks Ingeniör, erhållit Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes förordnande att förrätta

sådan syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles, i ändamål att åstadkomma torrläggning af vatten skadad mark kring Finja sjö, Åsnen och dess tillflöde Hörlingeån inom Stoby, Ljunberga, Brännestad, Mattarp, Blankiva och Finja socknar uti Östra Göinge härad af Kristianstads län, då här sammanträde för utredning af hithörande frågor blifvit utsatt att hållas å tingsstugan i Hässleholm Måndagen den 5 instundande December kl. 10 fm., och varder Nämnden uppgifven sakegare i nämnde förrättning jämlikt 31 § i berörde dikningslag härmed kallad till omförmälde sammanträde.

Kristianstad den 17 November 1887.

På förrättens vägnar
E. Wirk, Ewe
Statens Landtbruks Ingeniör.

Delgifvande af nämnstående kallelse erkännes
Sven Nilsson
Eriksstorp den 26 te 11, 87

Ofvanstående kallade sakegares namnteckning bevittnas af
Per Åkesson
Kyn. W Wrm
Ola Nilsson
Finjestad

Bil. N:r 10.

Kallelse

Till
Egaren af 1/24 mtl. N:r 1 Lända nämnd

Åsby socken Herr Häradshöfdingen m. m.
Fahreskog, Christianstad
Sedan underteknad, etc. / se bil. No 9 /

= = = =

erkännes.

P. O. Osberg

bevittnas af

M. O. Grewin J. Hallberg

Bil. N:r 13.

Till Stoby Kyrka.

Kungörelse

Sedan undertecknad, Statens Landtbruks Ingeniör, erhållit Kongl. Majts Befallningshafvandes förordnande att förrätta sådan syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles, i ändamål att åstadkomma torrläggning af vattenskadad mark inom Finja ägo, Munin och dess tillflöde Hedningeån inom Stoby, Ignaberga, Brömstad, Mattarp, Vankijva och Finja byarkar uti Vestra Göinge härad af Kristianstads län, så har sammanträde för utredning af här-ofvan förut omförmälde frågor blifvit utsatt att hållas å tingssalen i Hessleholm Måndagen den 5 instundande December Kl. 10 f.m.; och varda alla, som af företaget vänta nytta eller skada, jämlikt 31 § i berörde dikningslag härmed kallade till omförmälde sammanträde.

Kristianstad den 17 November 1887.

På tjenstens vägnar

C. Wihlborg

Statens Landtbruks Ingeniör

Upplåst i Stora Kyrka Söndagarne den 20 och 27 November 1887 intygar

Carl Magn. Fjellvad

p. l.

Bil. N:o 14.

Till Ögnaberga Kyrka

Kungörelse

Sedan anmärkning, etc. / se bil. N:o 13 /

= = = =

Bil. N:o 16.

Till Finja Kyrka.

Kungörelse

Sedan Undertecknad, etc. / se bil. N:o 13 /

Såsom Landtbrukare Ingenör

Har förestående Kungörelse uppsatt i Finja Kyrka Stämgata den 20 och 27 November 1887, attesteras

L. Stuglin.

Bil. N:o 17.

Fullmakt för innehavaren att föra min talan vid Sammanträdet som är utlyst att hållas i Hesselholm måndagen den 5 Decemb med Strandägarne i och för åtgärdandet af Finjasjön och godkänner jag omförmälts åtgärdanden till alla delar.

Ekeryd den 5 December 1887.

Anselm Karlsson.

/ Signerat /

Bil. N:o 18.

Fullmakt för Herr Löjtnant Andreas Andersson i Finja att vid Sammanträdet i Hesselholm den 5 Decemb förorda läggning af uttömningskanal mark vid Finjasjön m. m. för min talan, och för

klarar jag mig härmed nöjd med hvad härunder gör och låter i Finja den 3 December 1887.

Lekaglin

Innehafvare af Finja Kyrkoherdeboställe

Bil. N:o 19

Fullmakt

Jag det nämnda Rannsaktrådet i Hasselholm den 5 denna, angående om Finja-Kjöns Skärning, befullmägtigas inneliggaren häruti att föra min talan och förer jag för godt hvad ombudet gör och låter i förenämnda Kjöllaholm den 4 december 1887.

Ferd Gabrielsson

Ägare af N:o 3 1/8 mantal

Bevittnas af

G. Jönsson G. Jönsson

Bil. N:o 20

Fullmakt

Undertecknad ägare af Hemmanet N:o 3 1/8 mantal Kjöllaholm, och kallad till Rannsaktrådet i Hasselholm i dag angående Finja-Kjöns Skärning, befullmägtigar härigenom Landtbrukaren Nils Andersson härstädes, att vid ofvannämnda Rannsaktråde föra min talan, härunder jag för godt hvad ombudet härvid lagligen gör och

låter i Mjönäs den 5 December 1887.

Sven Svensson

Bevittnas af på en gång närvarande

S. Rundberg O. Welin

Bil. N:r 21.

Fullmakt

Jag det utsatta sammanträdet i Hesselholm den 5 dennes angående om Finjasjöns sänkning, bemyndigar inmutaren härav, att föra min talan och förrätta det jag för godt kund omtyckt göra och låter.

Tjönäs Mjönäs den 4 December 1887.

G. Jönsson

Eg af M 8 3/80 mantal

Bevittnas af

Sven Jönsson Joh. Lind

Bil. N:r 22.

Fullmakt

Jag inmutaren härav inspektoren Herr C. Lundberg att vid det sammanträde, som kommer att afhållas Måndagen den 5 dennes Kl. 10 fm. å tingstuget i Hesselholm angående Finjasjöns sänkning, tala mina och bevaka min rätt och talan i afseende på min egendom Kristinetorp i Ombodets lagliga åtgärder godkännes.

Malmö den 2 December 1887.

L. O. Odberg

Bevittnas af
August Larsson K. Hansson

Bil. N:r 23.

Till
Herr Domänintendenten, Riddaren M. Borgström

Landtbruksingeniören E. W. Eve, som erhållit Kungens Befallningshafvandes förordnande att för åstadkommande af torrläggning af dess mark kring Tingsjön, Stensnå och dess tillflöden Hörlingeån, verkställa sådan syn, som omförmäles i 4:de Kap. af nu gällande Diknings-lag har, för utredning af ärendet förevarande frågor, ntsatt syneförrättning att hållas å tingsstugan i Hessleholm den 5 nästinstundande December Kl. 10 f.m., och som indragne militie-boställena N:r 3 och 4 Röinge, N:r 4 och 5 Galastorp samt Malmeröds Kungsgård, Svenstorp och N:r 7, 9, 10 och 11 Hjörtekulla upplåtits hafva del i förevarande företag, får undertecknad härmedelst förordna Eder att såsom kronoombud vid berörda förrättning bevaka ifrågavarande boställens rätt.

Christianstads Landskansli den 23 November 1887.

M. J. de la Gardie

W. Ekenberg

Bil. N:o 24

Utnämnde Herr Kyrkoherden N. Hammar förordnas att i egenskap af Commissionsombud tillträda Kommissionen vid utsatta Syneförrättningen i Hesselholm å tingsalen den 5 Januarii Kl. 10 fm., förande Torrläggning af sank mark Kring Finjasjön, Murnäs och dess tillflöde Hörbingeån, i hvilket företag ecclesiastika Boställena ett mantal N:r 1 Vankifva Prestgård och ½ mantal Finja Klockareboställe upptagits hafva del i Jörby i Prostexpeditionen den 3 December 1887.

Efter uppdrag
C. A. Cr. Mohlin
Contraktsprost.

Bil. N:r 25.

Till Ordföranden i det af Landtbruksingeniör i Hesselholm till den 5te innevarande December utlysta Sammanträde angående Finjasjöns Sänkning m. m.

Då undertecknad tillfört kallad till Sammanträdet den 5 Januarii för att höra angående förslagen Sänkning af Finja sjö och Kanalisering af Murnäs, så får undertecknad, som äger c:a 4½ tunnland äng N:o 8 Vankifva, förklara att då ifrågavarande äng, som är långt ifrån Finjasjön belägen bort om den s. k. Hörbinge-

ans fiskevatten till Skrukån, ej fick dem
minskade nyttja, utan väl skada och kan-
ske fullständigt förhindra af mark; då jag
underteknad reserverar mig mot sådan
åtgärd, hvarför jag aldrig skall lemna mitt
samtycke, förbehållande mig ersättning
för all den förlust och skada som
mig eller min jord genom sådant före-
tags utförande, tillskyndas, då min ägos
egendom, kunde derigenom i högst betänk-
lig grad minskas.

Mellnäs den 3 November 1887.

C. J. Andersson
i Sigill.

Bil. N:r 26.

Undertecknade anmäla härmed
sin önskan att ingå i det företag kom-
de torrläggning af Sank samt Krug
Finjasjön, Skrukån och dess fiskevatten
Härlingsån inom Stora, Fjuckerna,
Brönnestad, Mellnäs, Laukejva och
Finja socknar uti Vestra Göinge härad
och Kristianstads län, hvarom Jo-
seph underrättelse af den 28 Oktober innevarande
år från Kongl. Maytts. Befallningshafvande i Kristianstads län inkommit
anmälan; och göra vi härmedelst kän-

likt 37 § i Lagen om dikning och annan afledning af vatten af den 20 Juni 1879 gemensam dak med Sökanden.

N. Ekenberg J. Nilsson Andreasson
Hörlinge N:o 5 Finja

Andersson A. Svensson C. J. Svensson
N:o 1 Finja prestgård N:o 1 Kejölka- N:o 5 Finja.
enj Jurmark. länga.

Konsulinnan Anselm Isakisson Skyrup
genom E. Nordenstierna enligt Jurmark.

N. V. Nilsson A. Hammar Per Olsson
N:o 4 Finja klov- Consistorium- Tornestorp N:o
Rusboställe land. 9.

M. Håkansson, Läreda
Nils Olsson N:o 6 Thornestorp

Andreas Truedsson N. Lindqvist.
N:o 5 1/8 mtl. Tornestorp Finja

Christian Jönsson
N:o 7 3/32 mtl. Tornestorp

Summa 2 Nils Jönsson i Finja

N:o ter. Jonas Eriksson Läreda

Anders Mattisson Ernst Jönsson
N:o 6 8 41/96 mtl. N:o 4, 5 1/8 mtl.
Tornestorp Tornestorp

Johannes Persson Joh. Wickelgren
N:o 5 1/8 mtl. Tornestorp N:o 7 3/32 Tornestorp

Per Bengtsson Per Tulsson
N:o 6, 8 3/64 mtl. Tornestorp Egen 4 3/8 mtl. Döinge

Johannes Nilsson Nils Bengtsson
N:o 4 Tornestorp N:o 6 1/8 mtl. i Tornestorp.

Anders Nilsson Johannes Eskilsson
Örkelstorp Egare af N:r 3/16 mtl.
Mjönäs Inga
Joh. Månsson
Egare af N:r 5 3/16 mtl. Mjönäs Inga.

Ofvanstående förening varder härmed vitsordad samt egenhändiga underskrifterna bevittnade.

Hässleholm den 5 December 1887.

På tjenstens vägnar
E. Mich. Ewe
Statens Landtbruks Ingeniör.

Håkan Larsson Per Jeppsson

Bil. N:r 27

Till
Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads Län.

Undertecknade anhålles om förordnande för Statens Landtbruksingeniör Herr E. Mich. Ewe att förrätta sådan syn som i 4:de Kapitlet Dikningslagen omförmäles, i ändamål att åstadkomma torrläggning af samt-liga Mjönäs Dalängslöfs-sjön och Ottarpssjön samt deras tillopp Lillaån och Klingaån så långt erfordras för fullständig torrläggning af mark tillhörande oss och dem, som under förrättningen mygtigen komma

att med oss sig förena.

Företaget är beläget uti Kästveda socken af Östra Göinge Härad samt uti Stoby socken af Westra Göinge i Kristianstads Län, och anses följande Byar och Sakegare bero af företaget:

inom Kästveda Socken:

Ottarp № 1 1/8 Per Håkansson
d № 1 5/16 Nils Hansson
d № 1 1/4 Nils Nilsson

inom Stoby Socken:

Mogenstorp № 1 5/16 mtb. C. Christiansson
d № 4 3/16 Densamme
d № 3 21/128 Densamme
d № 2 1/4 John Jonsson
d № 2 5/48 Ola Bengtsson
d № 2 5/48 P. Olsson
d № 2 1/16 Nils Olsson
d № 5 1/8 Anders Olsson
d № 5 1/8 Per Bengtsson
d № 1 1/24 Ohlin
Mogenstorp Qvarn № 5 3/64 Axel Nilsson, enam egare af Qvarnen.
Kåhinge № 4 1/16 Måns Jönsson
Mogenstorp № 5 123/2048 Karl Olssons enka samt omyndiga barnen Nils Carlsson och Bengta Carlsson
d° № 2 3/64 Johan Andersson

Algustorp	N:r 2 1/64 mtl.	Per Nilsson.
Strömsfors	N:r 3 17/128.	Fru Anna Dreban
Munafors	N:r 5. 3/32.	G. Sjöström
Baltingslöf	N:r 1 23/64.	Anders Jönsson
d:o	N:r 1 11/36.	Bengt Nilsons enka och dotter Elna Mathilda
d.	N:r 2 1/12.	Johan Mårtensson
d.	N:r 2 1/32.	Jons Nilssons Enka
d.	N:r 2 1/32.	Erland Nilsson
d.	N:r 2 4 5/64.	Ola Bondesson
d.	N:r 1,85 7 11/32.	Nils Jönsson
d.	N:r 3:4 1/4.	Ola Nilsson Filhoma per Helsingborg
d.	N:r 3:4 1/4.	Sven Olsson
d.	N:r 3:4 5/32.	Nils Olsson
d.	N:r 3:4 3/32	Jöns Simonsson
d.	N:r 5 1/48	Nils Olsson
d.	N:r 6 1/4	Obenamnne
d.	N:r 5. 5/64	Sven Frisk
d.	N:r 5 1/64	Ola Nilsson
d.	N:r 5 1/64	Gregonius Johnsson
d.	N:r 5 1/64	Jöns Olsson
d.	N:r 5 1/24	Jöns Andersson
d.	N:r 5 1/64	Malena Svensdotter
d.	N:r 6 1/4	Anders Bondesson
d.	N:r 7 1/64	Jöns Simonsson
d.	N:r 7 3/64	Sven Palm
d.	N:r 7 1/64	Anders Simonsson
d.	N:r 8:10 1/2	Per Nilsson
d.	N:r 8:10 133/2048	Obenamnne

Balingslöf	Nr 5 1/4 mtl	Per Nilsson
d.	Nr 9 28.	Annamma
d.	Nr 9 5/96.	Erik Persson
d.	Nr 9 17/96.	Per Olsson
d.	Nr 9 89/4096.	Annamma
d.	Nr 9 1/96.	Mattis Nilsson
d.	Nr 9 1/96.	N. P. Timansson
d.	Nr 10 374/2048.	Måns Larsson
Rinkatorpet	Nr 1 1/8.	Nils Persson
Torkarp	Nr 1 5/16.	Jöns Nilsson
d.	Nr 1 5/32.	Carl Olin
d.	Nr 1 5/32.	P. Brink
Arkelstorp	Nr 2 3 3/8.	Sven Svensson
d.	Nr 3 3/8.	Per Nilsson d. ä
d.	Nr 4 3/8.	Per Nilsson d. y
d.	Nr 2 1/8.	Ola Jöns Larssonet.
d.	Nr 1 2 3/16.	Per Josefsson
d.	Nr 1 2 1/8	Ola Larsson
Rättarlöf.	afsöndr lägenhet	Nils Olsson
d.	Nr 2 67/2048 mtl	Måns Ljungström
d.	Nr 2 1/4.	Nils Nilsson
d.	Nr 5 3/20.	Per Andersson
Kjerlingeborga	Nr 1 5/16.	Nils Torstensson
d.	Nr 1 5/16.	Sven Persson
Rättarlöf	Nr 4 7/16.	Enkan Fru Nilsdotter
Stolby	Nr 4 1/4.	Ola Olsson
Nääs utan nummer	3/16 mtl	Per Svensson d. ä.
" " "	3/16 "	Enkan Svenborg Larsdotter
" " "	1/16 "	Sven Larsson
" " "	1/16 "	Per Svensson d. y.

Såås ej Nr. 1/16 mtk. Ola Olsson
" " 1/16 " Ulusamme
" " 1/96 " Frans Carlsson Brändahl
" " 1/96 " Jak Bengtsson
" " 1/96 " Sven Månsson
" " 1/32 " Persius Persdotter
" " 1/16 " Nils Larsson
" " 1/8 " Per Persson
" " 1/16 " Per Trulsson
" " 1/16 " Bengt Olssons Sterbhus

Valingslöf den 17 April 1888

Jöns Nilsson Per Nilsson E. Christiansen
Johs Jönsson Ola Bengtsson Carl Ulm
Andreas Jönsson Andreas Pehrsson Nils Olsson
Ola Olsson

Resolution Nr. 424 E K Dn

Jemlikt 29 § Lagen om dikning och annan afledning af vatten den 20 Juni 1879 finner Länsstyrelsen skäligt förordna Landtbruksingeniören E. Wilh. Ewe att, derest laga hinder icke möter, å stället förrätta syn och pröfning af det i ansökningen omförmälda vattenafledningsföretag.

Christinestads Landskansli den 9 Juli 1888.

På Landshöfdinge Embetets vägnar
Esaiasson W. Ehrenborg

Bil. N:r 28.

Kungörelse

i

Stoby Kyrka

Sedan undertecknad, Statens Landtbruks Ingenjör, erhållit Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes förordnande att förrätta sådan syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles, i ändamål att åstadkomma torrläggning af vattenskadad mark kring Bolingstöfs- och Attarpsgärne samt deras utlopp Lillån och Hunnaån inom Hästveda och Stoby socknar af Östra och Västra Göinge härad och Kristianstads län, så har sammanträde för utredning af hithörande frågor blifvit utsatt att hållas hos Landtbrukaren Per Nilsson i Bolingstöf af Stoby socken Måndagen den 1:ste instundande Oktober Kl. 10 fm., och varda alla, som af förrättet vinna nytta eller skada, jemlikt 3:1 §:i berörde dikningslag härmed kallade till omförmälde Sammanträde.

Kristianstad den 25 August 1888

På tjenstens vägnar

C. Wilh. Ewe

Statens Landtbruks Ingenjör.

Uppläst i Stoby Kyrka Söndagen den 9 och 16 September 1888 af

Carl Wm Gierow

O. L.

Bil. N:r 29

Kungörelse

i

Hästveda Kyrka

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 28 /

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

— — — — — Statens Fastighets Ingenjör

Omstående kungörelse blef upplåst i Hästveda Kyrka Söndagarne den 9 och 16 Sept. 1888.

P. Laforsson

Pastor.

Bil. N:r 30

Kallelser

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 28 /

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

— — — — —, så har sammanträde för utredning af hithörande frågor blifvit utsatt att hållas hos Hemmansegaren Jöns Nilsson i Balingslöf af Stora Sorken Måndagen den 1 instundande Oktober kl. 10 fm.; hvartill nedanstående uppgifne Sakegare inom Stora Sorken härmed särskildt kallas; och torde en hvar till hvis öfver Kallelsens delfående har nedan teckna sitt namn i förstnämnda ändamål upprättad Kommun.

Kristianstad den 25 Augusti 1888.

På Tjenstens vägnar

E. Wik. Ew:o

Statens Fastighets Ingenjör.

Af förekommen anledning har bestämte enligt Skrifvelse från Herr Fastighets Ingeniören E. W. Ewo den undertecknad att sammanträdet skall hållas hos Jöns Nilsson i Balingslöf i stället för hos Jöns Nilsson, hvilket de kallade hos förstnämnda digas. Hässleholm i Kronofogdeexpeditionen den 8 September 1888. L. L. Forsberg

Byar och hemman m. m.			Sakegares namn, hemvist m. m.	Sakegares egenhändiga namnteckning för bevis öfver kallelsens delfående.
1	2	3	4	5
Algustorp	1	5/16		Kallelsen delgifven erkännes
d:o	4	3/16	C. Christensson	C. Christensson
d:o	3	21/128		
d:o	2	1/4	Pehr Jonsson	Kallelsen delgifven erkännes Pehr Jonsson
d:o	2	5/48	Ola Bengtsson	Ola Bengtsson
d:o	2	5/48	P. Åkesson	P. Åkesson
d:o	2	1/16	Nils Olsson	Kallelsen delgifven mig egenh. af Nils Olo erkännes Johan Björk.
d:o	5	1/8	Anders Olsson	Kallelsen delgifven erk. Anders Olsson
d:o	5	1/8	Per Bengtsson	Kallelsen delgifven erk. Per Bengtsson.
d:o	1	1/24	Olin	O. J. Olin
Algustorps gamm	5	3/64	Carl Nilsson såsom egare af gamman.	Kallelsen delgifven erkännes Carl Nilsson.
Hälinge	4	1/16	Måns Jönsson	Kallelsen delgifven erk. Måns Jönsson
Algustorp	5	133/3048	Carl Olssons enka	Kallelsen delgifven erkännes Inger Olsdotter, Enkan.
d:o			samt myndiga barnen.	
d:o			Nils Carlsson och	Kallelsen delgifven erkännes Nils Carlsson
d:o			Brygta Carlsson	Kallelsen delgifven erkännes Brygta Carlsson
d:o	2	3/64	Johan Andersson	Johan Andersson
d:o	2	1/64	Per Nilsson	Kallelsen delgifven erk. Per Nilsson
Strömsfors	3	17/128	Fru Anna Driebein	Kallelsen delgifven erk. Anna Driebein
Munsfors	5	3/32	C. Ljöström	Kallad att inträda mig som ombud för Hemmanet hos Joh. Nilsson Hälinge, Värk. C. C. Bergmark.
Hälingstorp	1	23/64	Anders Jönsson	Anders Jönsson
d:o	1	11/36	Brygt Nilssons enka och	Kallelsen delgifven erk. Enkan Inger Brygt. Nils
			döttrar Elna Mathilda	Elna Mathilda Bengtsson
d:o	2	1/12	Johan Håkansson	Johan Håkansson
d:o	2	1/32	Jons Olssons enka	mig delgifven erkännes Elna Hansson, enka
d:o	2	1/32	Erland Nilsson	Kallelsen delgifven erk. Erland Nilsson
d:o	2	5/64	Ola Bondesson	Kallelsen delgifven erk. Ola Bondesson.

1	2	3	4	5
Dalängsl.	1,5,7	11/32	Nils Jönsson	Kamrean delgifven erk. Kämnes Nils Jönsson
d.	3,4	1/4	Ola Nilsson	
d.	3,4	1/4	Sven Olsson	Kamrean delgifven erk. Sven Olsson
d.	3,4	5/32	Nils Olsson	Kamrean delgifven erkämnes Nils Olsson
d.	3,4	3/32	Jöns Simonsson i M.J.	Jöns Simonsson
d.	5	1/16	Nils Olsson	Kamrean delgifven erkämnes Nils Olsson
d.	6	1/4		
d.	5	5/64	Sven Frisk	Kamrean delgifven erk. Sven Frisk
d.	5	1/64	Ola Nilsson	Kamrean delgifven erk. Ola Nilsson
d.	5	1/64	Gregorius Johnsson	Kamrean delgifven erk. Gregorius Johnsson
d.	5	1/64	Jöns Olsson	Jöns Olsson
d.	5	70/1927	Jöns Andersson	Kamrean delgifven erk. Jöns Andersson
d.	5	1/64	Helena Svensdotter	Kamrean som omsed för Helena Svensdotter Sv. Lehöldt
d.	6	1/4	Andres Bondesson	Kamrean delgifven erk. Andres Bondesson
d.	7	1/64	Jöns Simonsson	Jöns Simonsson
d.	7	3/64	Sven Dahl	Kamrean delgifven erkämnes S. Dahl
d.	7	1/64	Anders Simonsson	Anders Simonsson
d.	8,10	1/2	Per Nilsson	Ej förestående del
d.	8,10	383/2048		Lösa hemmansdelar
d.	5	1/4		hvilka del erkännes
d.	9	1/128		Per Nilsson
d.	9	15/96	Erik Persson	Kamrean delgifven erkämnes Erik Persson
d.	9	17/96	Per Åkesson	Kamrean delgifven erkämnes Per Åkesson
d.	9	89/1024		
d.	9	1/96	Matts Nilsson	Kamrean delgifven erk. Matts Nilsson
d.	9	1/96	N.P. Simonsson	Kamrean som omsed för N.P. Simonsson Sv. Lehöldt
d.	10	379/2048	Mårs Andersson	Kamrean delgifven erk. Mårs Andersson
Pinkatorpet	1	1/8	Nils Persson	Kamrean delgifven erk. Nils Persson
Torkarp	1	5/16	Jöns Nilsson	Kamrean delgifven Jöns Nilsson

1	2	3	4	5
Torkarp	1	5/32	Carl Olsson	Kamrern delgifven erk. Carl Olsson.
D:o	1	5/32	O. Brink	Af förenämde kamrer kapen jag erhållne del erkännes O. Brink.
Arkelstorp	2.3	3/8	Sven Svensson	Sven Svensson.
D:o	3	3/8	Per Nilsson d.ä	Kamrern delgifven erk. Per Nilsson
D:o	4	3/8	Per Nilsson d.y	Per Nilsson
D:o	2	1/8	Ola Andersson och Jöns Andersson	Ola Andersson Jöns Andersson.
D:o	1.2	3/16	Per Josefsson	Per Josefsson
D:o	1.2	1/8	Ola Larsson	Kamrern delgifven erk. Ola Larsson.
Rättelöf	afsönde	Lägenhet	Nils Olsson	Kamrern delgifven erk. Nils Olsson.
D:o	2	27/2048	Måns Ljungström	Kamrern delgifven erk. Måns Ljungström.
D:o	2	1/4	Nils Nilsson	Nils Nilsson
D:o	5	3/20	Per Andersson	Kamrern delgifven erk. Per Andersson.
Kjerrungeberga	1	5/16	Nils Torstensson	Nils Torstensson
D:o	1	5/16	Sven Persson	Sven Persson
Skoby	4	7/16	Enkan Pernilla Nilsdotter	För Enkan Pernilla Nilsdotter Sterbhus Ola Olsson.
D:o	4	1/4	Ola Olsson	Ola Olsson
Nääs	1.2	3/16	Per Svensson d.ä.	Kamrern delgifven erk. Per Svensson
D:o	1.2	5/32	Enkan Svenborg Larsdotter	Kamrern delgifven erk. Svenborg Larsson.
D:o	.	1/16	Sven Larsson	Kamrern delgifven erk. Sven Larsson
D:o	.	1/16	Per Svensson d.y	Kamrern delgifven erk. Per Svensson
D:o	.	1/16	Ola Olsson	Kamrern delgifven erkännes Ola Olsson.
D:o	.	1/16		
D:o	.	13/192	Hans Carlsson Rittedam	Kamrern delgifven erkän Hans Carlsson
D:o	.	1/96	Isak Bengtsson	Kamrern delgifven erk. Isak Bengtsson
D:o	.	1/96	Sven Månsson	Kamrern delgifven erk. Sven Månsson
D:o	.	1/32	Pernilla Persdotter	Kamrern delgifven erkänn Pernilla Persdotter
D:o	.	1/16	Nils Larsson	Kamrern delgifven erk. Nils Larsson
D:o	.	1/8	Per Persson	Kamrern delgifven erk. Per Persson.
D:o	.	1/16	Per Nilsson	Kamrern delgifven erk. Per Nilsson.
D:o	.	1/16	Bengt Olssons Sterbhus	Ombud för Bengt Olo Sterbhus. Per Jönsson.

Samtlige uti Kundsen upptagne personer äro kallade till sammanträde till Per Nilssons den 1 Oktober.

Intygas, Bäringelöf den 20 September 1888.

Per Månsson

Bil. N:r 31

Sedan undertecknad ete / se bil. N:r 28 /

= = = =

Kronofjärdingemannen Per Nilsson Lunnastorp.

Jemlikt Jön Herr Landshöfdingemäns E. Nordin Ewe ankomman Skrifvelse Kommer det tiu den 1. instundande Oktober utlysta Sammanträdet i ändamål att åstadkomma torrläggning af vattensjuka mark kring Balingslöfs och Attarpsejorne samt dess utlopp Lillån och Hunån, att hållas Kl 10 fm. hos Hemmansegaren Per Nilsson i Balingslöf i Stället för, såsom den utfärdade Kallelsen anger, hos Jöns Nilsson densamma des, hvarom I anbefallens att skyndsammast möjligt underrätta Hemmansegarne Per Eliasson, Nils Hansson och Nils Nilsson, alla i Attarp emot kvitto å denna Skrifvelse, som derefter Skyndsamt tillställes Kronolänsmanskontoret den 25 September 1888.

Josef Wessman

Ofvanstående är oss i dag delgifvet erkännes Attarp den 29 September 1888.

Nils Hansson Nils Nilsson Per Eliasson

Egenhändiga namnteckningen vitnyga

Lunnastorp som ofvan

Per Nilsson

Bil. N:r 32.

Vid det sammanträde, som kommer att hållas hos Gästgifvaren Per Nilsson i Balingslöf den 1 Oktober 1888 angående Almåns flottning, befullmäktigas undertecknad att å mina vägnar tala och svara, och förbinner jag mig godt hvad han härutinnan lagligen gör och låter.

Örkelstorp den 1 Oktober 1888.

Ola Larsson

Bevittnas af

Jon Nilsson Per Nilsson

Bil. N:r 33.

Undertecknad befullmäktigas af undertecknad att vid det utsatta sammanträdet den 1 Oktober i Balingslöf angående strömsenings min talan för och emot bevaka.

Mårås den 1 Oktober 1888.

Svensby Larsson

Egenhändiga namnteckning intygas af oss såsom vittne.

Per Svensson J. P. Ljunggren

Bil. N:r 34.

Förening

Undertecknade göra härmed gemensam sak med sökandena Jöns Nilsson i Torkarp, Per Nilsson, Anders Bondesson,

Anno Jönsson, Nils Olsson i Balingslöf, E. Christiansson, Per Jonsson, Ola Bengtsson i Agnetorp, Ola Olsson i Näs samt Carl Olsson i Torkarp rörande undersökningarne för torrläggning af bank mark kring Balingslöfsjön och Ottarpasjön samt deras utlopp Lillaån och Almaån, för hvars utredning Statens Sanitetska Ingeniör E. Mich. Ewe erhållit Kongl. Majts. Befallningshafvandes förordnande den 9 Juli 1888.

Frans Carlsson P. Bruk.

Ofvanstående förening af Frans Carlsson i Näs och P. Bruk i Torkarp vitsordas och bevittnas.

Balingslöf den 1 Oktober 1888.

På tjenstens vägnar
E. Mich. Ewe
Statens Sanitetska Ingeniör

J. Gustafsson Per Jeppsson

Bil. N:r 35.

Kungörelse
till
Finja Kyrka.

För att på vederbörande Kongl. Majts. Befallningshafvandes förordnande förrätta sådan syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten den 20

Juni 1879 anförmäles, i ändamål att
åstadkomma torrläggning af dels mark
kring Sjörne Finjasjön, Ealingslöfsjön
och Ottarpssjön samt kring Almaån
m. fl. vattendrag inom flere Hemmans
och byar uti Finja, Vankiva, Mattarod,
Brönnestad, Ignaberga, Stoby och Häst-
veda socknar af Västra och Östra Gö-
inge härad i Kristianstads län, har
sammanträde beslutit utsatt att hållas
å tingsalen i Hesselholm Måndagen
den 12 Augusti innevarande år kl. 10
fm.; och varda alla, som af företaget
vänta nytta eller skada, juridiskt
31 §§ i berörde diknings lag hämmed kal
lade till omförmälde Sammanträde.

Kristianstad den 23 Juli 1889.

På Länsstyrelsens vägnar

E. Wikforss

Extra Länsstyrelse Sekreterare

Förestående Kungörelse upplästes från
predikstolen i Finja Kyrka Söndagarne
den 28 Juli och 4 Augusti detta år, intyg-
ar Finja den 5 Augusti 1889.

Ekenglin

C. L.

Bil. N:r 36.

Kungörelse

Till

Brönnestad Kyrka

Jfr att på vederbörande ete / de bil. N:r 35 /

Statens Fastighets-Ingenjör.

Ofvanstående Kungörelse har blifvit upplåst i Brännetads och Katterröds församlingars Kyrkor Söndagarne den 28 Juli och den 4 Augusti 1889 sittyges

C. J. Hammar
O. L.

Bil. N:r 37.

Kungörelse
till
Ignaberga Kyrka.

Jfr att på vederbörande ete / de bil. N:r 35 /

Statens Fastighets Ingenjör.

Upplåst i Ignaberga Kyrka Söndagarne den 28 Juli och 4 Augusti af

Anders Nordenberg
v. O. L.

Bil. N:r 38.

Kungörelse
till
Blankeljara Kyrka

Jfr att på vederbörande ete / de bil. N:r 35 /

Statens Fastighets Ingenjör.

Uppläst i Wenkifors Kyrka Söndagarne
den 28 Juli och 4 Augusti af
Anders Nordenberg
v. C. L.

Bil. N:r 39

Kungörelse
till
Stora Kyrka
för att på nedanbörande ete / de bif. N:r 35 /
= = = =

Bil. N:r 41

Till
Kongl. Styrelsen för Statens Järnvägstrafik.

För att på vederbörande etc. i Ge bil N:r 35 [illegible] den 12 August innevarande år Kl. 10 fm., och då vid saken verkställda undersökningar befunnits, att Staten tillhörande så väl järnvägsbron öfver Umeå nära Balingslöf Station som ock flere trummor under järnvägen emellan Hästveda och Södåla Stationer äro af förläggningsföretaget beroende, vardet Kongl. Järnvägs-Styrelsen jämlikt 31:8 i omförmälde dikningslag härmed vördsamligen kallad till berörde sammanträde.

Kristianstad den 23 Juli 1889

På Statens vägnar
E. Wilh. Ewe
Statens Landtmäteri Ingenjör

Delgifven Kongl. Järnvägsstyrelsen den 29 Juli 1889

På Styrelsens vägnar
K. U. Sparre U. Hane

Bil. N:r 42.

Till
Styrelsen för Helsingborg–Hessleholms
Järnvägs Aktiebolag.
Helsingborg

Får att på vederbörande ck:s / 0r dkj N:r 35/
= = = =

vägs Aktiebolag.

Två att på vederbörande ekt. f. dr kl. N:35

Den 12 August innevarande kl. 10 fm.; och då vid redan verkställda undersökningar befunnits, att under arbete varande järnvägsanläggning mellan järnvägsbro öfver Umeå Timsköng Mittajö - Hessleholms Järnvägs Aktiebolag af företaget är berörde, varder ofvan omförmälde Styrelse jemlikt 31:a i berörde diknings-lag härmed kallad till två anförda sammanträde.

Kristianstad den 23 Juli 1889.

På tjenstens vägnar

C. Wilh. Ewe

Statens Vattenbyggs-Ingenjör

Undertecknade ledamöter uti Styrelsen för Mittajö - Hessleholms Järnvägs aktiebolag hafva tagit del af förutskrifne kallelse; erkännes

Casper Ehrenborg

Ordförande

Oscar Em. Persson Johannes Nilsson G. Waldau

Tord Persson Nils L. Håkansson Ola Olsson

Bil. N:o 44.

Till det sammanträde, som af Vattenbyggnadsingenjören Ewe blifvit utsatt att i dag

Hans i Tingshuset i Hesselholm angående
Finjasjöns Sänkning, befullmägtigas åboen
Joh:s Eliasson i Finja, att i allt hvad för
mig i saken förekr min talan föra.
Ombudets lagliga atgärder godkännes
Finja den 12 August 1889
Sv. Ljunggren
Hemmansegare på N:r 3-5 Finja.
Vittne härtill
Sv. Eliasson Nils Lindberg

Bil. N:r 45.

Landtbrukaren Åke Eskilsson Tvärskog befullmäktigas till det i dag utlysta Sammanträdet i Hesselholm angående Finjasjöns Sänkning utföra min talan och finner jag mig nöjd med hvad ombudet gör och låter.
Mjörkalinga den 12 August 1889.
G. Sturdersson
På min vägnar närvarande vittne
Frans Johansson. Joan Svensson
båda i Tvärskog.

Bil. N:r 46.

Per Olsson Gunnarstorp befullmägtigas att vid det till i dag utlysta sammanträdet angående Kanalisering af Ulnaån och Hörlingeån, utföra min talan i allt hvad som vid sammanträdet kan förekomma.
Gunnarstorp den 12 August 1889.

Lisa Svensson

Vittnesmän af:

Nils Bengtsson Sofia Eggvist

N:1 Gunnastorp

Bil. N:o 47.

Just. Th. Osberg

Malmö.

Fullmakt

Herr Inspektör C. Joh. Lundberg, eller den Han i sitt Ställe förordnar, befullmäktigas härmed att vid det till den 12 i denna månad i Tingshuset i Hesslehorna utlysta Sammankomst angående Finspångs Sockning utföra min talan och bevaka min rätt, godkännande jag för gifvet anbudets lagliga åtgärder.

Malmö den 7 Augusti 1889.

Just. Th. Osberg

Egna af gästhuset Hjorten
samt Skogtorpet N:r 1 och
Kobonde N:r 1, 2 och 3 Sunnerbo
nissockenpröstehemmanen
7/16 mtl. N:r 16 Wankifva
i Wankifva by och
af W. Göinge Härad.

/ Ingill /.

Bil. N:o 48.

För min del medgifver jag ifrågasatt Sänk

ning af Linjesyn för torrläggning af omkring-
liggande mark, och bemyndigar jag härmed
innehafvaren att utföra talan och utöfva
rösträtt för mig tillkörande egor af fastigheten
Wrs 1 och 2 Lareda, godkännande jag hvad
ombudet härutinnan vid sammanträde
i morgon och framdeles gör och låter.

Christinestad den 11 Augusti 1889.

Joh. Ekeskog

Närvarande vittnen
C. H. Grahn P. Grön

Bil. N:o 49

Kongl. Fjärdingsstyrelsen.

Fullmakt för Landtbruksherr m. m. C. H. Nathorst
emot den han i Sitt Stora Jägmästare, att vara
Kongl. Fjärdingsstyrelsens ombud vid det sammanträde, som häpoit utsatt att hållas i tingshuset i Hessleholm den 12 nästinstundande
August kl. 10 fm. i mål om torrläggning
af sank mark kring Sjöarne Finjasjön,
Balingsvåsasjön och Ottarpasjön samt
kring Munån m. fl. vattendrag uti socknarna inom Ulastad och Östra Ljunga härad
åtnjutande vid de förrättningar, som för
samma ärendes handläggning framdeles
förekomma, åtnjutande sig Styrelsen
med hvad Hennes ombud härvid lagligen
gör och låter.

Hessleholm den 29 Juli 1889.

På Styrelsens vägnar
H. U. Sparre U. Hahr

Bil. N:o 50.

Helsingborg-Hessleholms
Järnväg Aktie-Bolag

Herr Trafikchefen H. Kurtzenbacker befullmäktigas härmed, att vid det den 12 denne utsatta Sammanträdet i Hessleholm, i mål om tvångsläggning af bank mark kring Finjasjön, Balingslöfjön och Ottarpsjön samt kring Almaån m. fl. vattendrag, jämte Helsingborg-Hessleholms Järnväg Aktie-Bolags talan och dess rätt bevaka, godkännande hvad omsorgen tagligen göra och låter.

Helsingborg den 9 Augusti 1889.
Helsingborg-Hessleholms Järnväg Aktiebolag
G. Tornerhjelm
Ordförande i Styrelsen
för Helsingborg-Hessle-
holms Järnväg Aktie-Bolag.

Mel Roth.

Bil. N:o 51.

Krödåkra den 14 Januari 1888.

Herr Ingenieur C. M. Ewe!

Som jag ej förhindrad att fortfarande bevaka, såsom Godemän, vid Synneförrättningen rörande Finjasjöns Sänkning får jag härmed afsäga mig detta uppdrag.

Högaktningsfullt
Håkan Jansson

Bil. N:r 52.

Jag får härmed å min huvudmans vägnar, enligt lemnad fullmakt, bestrida att deltagande, i den kostnad som i förgående sjösänkning och rensning medför, på grund deraf, att hans Egendom Kristinetorp kallad inom Wanheja Socken deraf lider i värde minst Ett Tusen Kronor, ty för närvarande hö-stas årligen emellan Sjuttio a åttatio par lass hö, som troligen efter förgående företag reduceras knapt till fjerdedelen deraf och hvad gör man då vid egendomens skrala sandbankar? Jo svaras och ängen, detta medför kostnad och sådesskörden deså motsvarar ej afkastningen som ängen ger, — detta förutsätter äfven om sjösänkningen blir så fullgjord att ej mera öfver-svämning sker.

Hessleholm den 12 Augusti 1889

C. Joh. Lundberg

Bil. N:r 53.

Härmed förbinder sig undertecknad att till Bolmsgölens och Ottarps sjöars sänkningslag afstå den till min gård hörande dammråtten för 600 (sexhundra) Kronor, så framt dammens utrifning anses erforderlig för en ändamålsenlig torrläggning.

Bolmsgöl den 31 Mars 1889

Petr Jonsson

Egenhändiga namnteckningen bevittna
Gustaf Sjöberg K. Larsson

Vid ofvanstående försäkringar garantera vi undertecknade, för så vidt som ofvannämnda företag kommer till stånd.

C. Christiansson Per Nilsson
Jöns Nilsson Anders Jönsson
Anders Bondesson Nils Olsson
Carlsson P. Brink

Egenhändiga namnteckningarne bevittna
Gustaf Sjöberg K. Larsson

Vid. N:r 54.

Protokoll hållet i Tånaskog den 8 Juli 1889.

På grund af det företaget att finja sjö Skulle i mer eller mindre mon utdikas och så öfver Åke Eskilssons angeskifte som gränsar intill den så k. Kejölkalängan Skulle derigenom beredas till försänkning genom odling så på Kallelse af Åke Eskilsson har vi undertecknader instält oss å nämnda angeskifte innedan gräset stod, och då vi skåga ~~den~~ den afskattning som nämnde ängar gifva till hö undantagandes några tunnland så kallad norre kärr som äro af sämre beskaffenhet till följd af den vattensjuka som är verkställd å ifrågavarande angeskifte gifver en så prickig försikrd så att någon förminskning och odling af oss icke vara stor förlust å nämnde angeskifte, som intages af Ingringe och

Upprätt dag som ofvan.
Bengt Persson Mårs Nilsson
Nämndemän Godemän.

Bil. N:r 55.

Kungörelse
till
Kästveda Kyrka

Tisdagen den 8:e innevarande April kl. 10 fm. kommer nytt sammanträde att hållas i Kesselholms Missionshus för att fortsätta behörig utredning af frågor rörande Finjasjöns, Balingelöfssjöns och Ottarpssjöns Sänkning samt Muraens och tillstötande vattendrags reglering i och för torrläggning af vid nämnde sjöar och vattendrag belägen sank mark inom flere kommuner och byar uti Finja, Wankiseva, Mattarör, Örme Stad, Ignaberga, Stora, Sandby och Kösk vera socknar af Albo och Östra Göinge Härader och Kristianstads län, hvartill nedanteckned erhållit Kongl. Majts. Befallningshafvandes förordnande.

Särskildt tillkännagifves, att vid förevarande sammanträde Kåfstefördelningen öfver den uppmätta sankmarken kommer att granskas och fastställas samt att öfriga frågor, som för företaget kunna vara af vigt komma att behandlas, hvarom alla som af

Företaget vänta nytta utur Skada uppmanas att inkomma Sig i och vara samtliga Sakegarne pinktlikt 9 f.m. i nu gående lag om dikning och annan afledning af vatten härmed kallade till omförmälde Sammanträde i

Kristinestad den 9 Mars 1890.

A Tjenstens vägnar

E. Mikh. Ewe

Länets Landtbruks Ingenör.

Ovanstående Kungörelse blef uppläst i Köstweds Kyrka Sönagarne den 9 och 16 Mars 1890.

P. Laxrasm

Pastor

Bil. N:r 56.

Kungörelse

till

Sandby Kyrka

Tisdagen den 8 de / de blef N:r 55 f.

Länets Landtbruks Ingenör.

Uppläst i N. Sandby Kyrka Sönd. d. 9, 16 Mars 1890.

Carl Wilh. Sievers

Bil. N:r 57.

Kungörelse till Sandby Kyrka

Tisdagen den 8. de / de blef N:r 55 f.

Länets Landtbruks-Ingenör.

Uppläst i Sköf Kyrka Sönd. d. 9. 16 Mars 1890
af
Carl Hs. v. Gierow
P. l.

Bil. N:r 58

Kungörelse

till

Wankiwa Kyrka

Sisvagen den 8. ete. / 90 bif. N:r 55 /

Statens Landtbruks-Ingenjör

Vördsamt anhålles att nästående Kungörelse uppläsas i Wankiwa Kyrka Söndagarne den 9 och 16 Mars oil att Kungörelsen jämte med bevis öfver upplästandet derefter återsändes till Förmyndaredomaren, adress Kristinestad.

Som ofvan
E. Mich. Ewe

Uppläst i enlighet med begäran ofvan, betygar
E. Th. Timlin
p. l.

Bil. N:r 59

Kungörelse

till

Finja Kyrka

Sisvagen den 8 ete. / 90 bif. N:r 55 /

Statens Landtbruks-Ingenjör

Ofvanstående Kungörelse upplästes i Finja och Körja Kyrkor Sönd den 9 & 16 Mars 1890, intygar

L. Almgren
Pastor l.

Bil. N:r 60.

Kungörelse
till
Ignaberga Kyrka

Tisdagen den 8 ste / de bl. N:r 55 /

Statens Fastighets Egendom.

Förmant anhålles att närstående Kungörelse upplåses i Ignaberga Kyrka Söndagarne den 9 och 16 Mars och att Kungörelsen, försedd med bevis öfver uppläsandet, derefter återsändes till Förvaltningskammaren, adress Kristianstad.

Som ofvan
E. Wilh. Ewe

Uppläst i enlighet med begäran härofvan, betygar

E. H. Timelin
p. l.

Bil. N:r 61

Kungörelse
till
Brönnestads Kyrka

Tisdagen den 8 ste / de bl. N:r 55 /

Statens Landtbruks Ingenör.

I Brönnestads och Katterös församlingars Kyrkor har denna Kungörelse blifvit upplåst Söndagarne den 9 och 16 Mars 1890, intygas af Brönnestad den 17 Mars 1890.

E. A. Hammar

O. L.

Bil. N:r 62.

Länsstyrelsen i
Christianstads län
Landskansliet.

Till Landtbruks Ingeniören E. W. Ew.

Härmed får Länsstyrelsen öfversända bevis att Eder Kungörelse af den 9 sistl. innevarande Mars om kallelse till Sammanträde i Hässleholm i fråga om vattenafledningsföretag blifvit upplåst i Ukeston Göinge härads Kyrkor.

Christianstads Landskansli den 5 April 1890.

M. J. de la Gardie

W. Ehrenborg

Bil. N:r 63.

På begäran intages följande:

Kungörelse

om kallelse till Sammanträde i fråga om vattenafledningsföretag.

Då vid fråga om Sänkning af Sjöjsjön,

Bolingsöfsjön och Skarpsjön samt om sänkning af Almaån, Kärlingaån, Mjölkalingaån, Thormastorpsån, Torkarpsån och Pillån med flere vattendrag för torläggning af vattenskadad mark inom flere kommuner och byar uti Finja, Wankifva, Matteröd, Brömstad, Ignaberga, Stoby, Sandby och Västra Sorknar af Westra och Östra Göinge härad och Kristianstads län, för hvilken företagas utredning undertecknad erhållit Kongl. Majts. Befallningshafvandes förordnande, det synes bäst att ombygga följande broar till allmänna vägar nemligen:

1:o Nääs bro öfver Almaån invid Nääs by.
2:o Rättelöfs bro öfver Almaån invid Rättelöfs by.
3:o Kärråkra bro till Stora landsvägen öfver Almaån invid Kärråkra och Wankifva byar.
4:o Skräbelsbron öfver Almaån emellan Finja och Wankifva Socknar.
5:o Skansabron öfver Kärlingaån.
6:o Bron öfver Mjölkalingaån invid Mjölkalinga by.
7:o Bron öfver Thormastorpsån Stora Söder om der befintlig Statens Järnvägsbro nära Espehuset.
8:o Brotrummorna genom i företaget ingående vattenskadad mark tillhörande Thormastorp och Gulastorps byar samt Hesselholms gård på vägen emellan Kofdala och Hesselholm.

9:o Bron öfver Torkarpsån invid Torkarps by.
10:o Bron öfver Lillån från Dalinge löpsjön samt
11:o Bron öfver Lillån emellan Stharps- och Dalinge löpsjöarne,

alltså vardа kärande jemlikt 31 § i lagen om dikning och annan afledning af vatten den 20 Juni 1879 samt Kongl. Förs. den 29 Maj 1752 samtlige brobyggnads- och brounderhållsskyldige inom Albo Södra Härad kallade att antingen själfve eller genom socknevis utsedda ombud inställa sig vid utsatt sammanträde i Kristianstads residenshus Tisdagen den 8 instundande April Kl. tio fm. för att besluta i frågor rörande omförmälde broars ombyggnad och underhåll.

Kristianstad den 3 Mars 1890.

På tjenstens vägnar
E. Wilh. Ewe
Länets Landtmäts-tjenst

Christianstads Landskansli den 8 Mars 1890.

M. G. de la Gardie
W. Ekenbom

Uppsatt vid Torby och Gumlösa kyrkor Söndagen den 16 Mars 1890.

C. G. Ekerbom

Bil. N:r 64

På begäran intages följande:

Kungörelse

om kallelse till Sammanträde i fråga om vattenafledningsföretag.

Då vid fråga om dikning etc. se bil. N:r 63.

W. Ehrenborg

Vederbörligen upplåst i Ulrislofs Kyrka den 16 Mars 1890, intygar

N. J. Thrén

v. Pastor

Bil. N:r 65

På begäran intages följande

Kungörelse

om kallelse till Sammanträde i fråga om vattenafledningsföretag.

Då vid fråga om dikning etc. se bil. N:r 63.

W. Ehrenborg.

Vederbörligen upplåst i Köpingekyrka den 16/3 1890, intygar

N. J. Thrén

v. pastor

Bil. N:r 66

På begäran intages följande:

Kungörelse

om kallelse till Sammanträde i fråga om

vattensfledningsföretag.

Då vid fråga om dikning etc. enl. lag 63 §

W. Ehrenborg.

Ofvanstående Kungörelse upplästes i Hägglinge Kyrka Sönd. den 16 Mars 1890, intygar

J. Bokander
Tjenstgörande pastor.

Bil. N:o 67.

På begäran intages följande:

Kungörelse

om kallelse till Sammanträde i fråga om vattensfledningsföretag.

Då vid fråga om dikning etc. enl. lag N:o 63 §

W. Ehrenborg.

I Brännestads församlings Kyrka upplästes den 16 Mars 1890 intygas

E. F. Hammar
O. L.

Bil. N:o 68.

På begäran intages följande

Kungörelse

om kallelse till Sammanträde i fråga om vattensfledningsföretag.

Då vid fråga om dikning etc. enl. lag N:o 63 §

W. Ehrenborg.

I Mattmäke församlings Kyrka upplästes den 16 Mars 1890 intygas E. F. Hammar
O. L.

Bil. N:r 69

Då tingsrätten intages följande:

Kungörelse

om kallelse till sammanträde i fråga om vattenavledningsföretag.

Då vid fråga om sänkning etc. / se bil. N:r 63 /

N. Ehrenborg.

Uppläst i N. Kalmby kyrka den 16 Mars 1890 af

P. Kellgren

P. L.

Bil. N:r 70.

Då tingsrätten intages följande:

Kungörelse

om kallelse till sammanträde i fråga om vattenavledningsföretag.

Då vid fråga om sänkning etc. / se bil. N:r 63 /

N. Ehrenborg.

Uppläst i Tjörnarps kyrka d. 16 Mars 1890 af

P. Kellgren

P. L.

Bil. N:r 71.

Då tingsrätten intages följande

Kungörelse

om kallelse till sammanträde i fråga om vattenavledningsföretag.

Då vid fråga om sänkning etc. / se bil.

№ 63 f.

W. Ehrenborg.

Uppläst i Råke och Tompo Kyrkor den 16/3 1890 intygas

Nils Engström
P. L.

Bil. N:o 72.

Att af Statens Landtbruks-Styrelse Herr E. W. Ewe den 3 Mars 1890 och i Kristinestads Länsstyrelsens Kungörelse, N:o 9, intagna Kungörelse angående Sänkning af Sjön m. fl. Sjöar m. m., uppläses i Finja och Höja Kyrkor Söndagen den 16 i denna månad, intygas

Finja den 22 Mars 1890.

I. Anglin
P. L.

Bil. N:o 73.

På begäran intages följande

Kungörelse

om Kallelse till Sammanträde i Finja om vattenafledningsföretag.

Då vid Finja om Sänkning af Sjön bif.

№ 63 f.

W. Ehrenborg

Uppläst i Allenkijpa och Tjuraberga Kyrkor Söndagen den 16 Mars 1890 bevittnas

E. H. Timelin
P. L.

Bil. N:r 74.

På begäran intages följande
Kungörelse
om Kallelse till Sammanträde i fråga om
vattenanledningsföretag.

Då vid fråga om sänkning etc. f. de bif.
N:r 63 f.

W. Ekenberg.

Upplåst i N. Sandby Kyrka Söndagen
den 16/3 1890

Carl Nils Gierow
P. L.

Bil. N:r 75.

På begäran intages följande
Kungörelse
om kallelse till Sammanträde i fråga om
vattenanledningsföretag.

Då vid fråga om Sänkning etc. f. de
bif. N:r 63 f.

W. Ekenberg.

Upplåst i Stoby Kyrka Sönd. den
16/3 1890 af

Carl Nils Gierow
P. L.

Bil. N:r 76.

Till
Kronolänsmansexpeditionen, Missellköpta.

Att Kungörelsen om Kallelse till Sam-
manträde i fråga om vattenanledningsföretag

N:o 9 i Christianstads Länsstyrelses Kungörelse, vedan nämnde dag blifvit uppsatt i Wissel-tofta och Wernums Kyrkor intygas härmed

Wissentofta i Pastorsexpeditionen den 23 Mars 1890

Hs. Hainer
P. L.

Bil. N:o 77.

På begäran intages följande

Kungörelse

om kallelse till Sammanträde i fråga om vattenregleringsföretag.

Då vid fråga om Sänkning etc. / se bil. N:o 63 / ———————————

——————————————————————

——————————————————————

——————————————

Upplåst i N. A. Karpo Kyrka den 16 Mars 1890.

P. Wallin.

Bil. N:r 79.

På begäran intages följande:

Kungörelse

om Kallelse till Sammanträde i fråga om anläggningsföretag.

Då vid fråga om Sänkning etc. i Se bil. N:r 63 i.

W. Ehrenborg.

Upplåst i Mickelträsk Kyrka den 16 Mars 1890.

P. Wallin.

Bil. N:r 80.

På begäran intages följande:

Kungörelse

om Kallelse till Sammanträde i fråga om anläggningsföretag.

Då vid fråga om Sänkning etc. i Se bil. N:r 63 i.

W. Ehrenborg.

Upplåst i Onnestads Kyrka Söndagen den 16 Mars 1890, Betygar

Otto Fjellqvist

v. pastor

Bil. N:r 81

Herr Kronolänsman Respekt

Hemställan

Jemlikt Kongl. Res. den 29 Maj 1752
får jag härmed anhålla att i behörige
ordning meddelad Kungörelse å tings-
stugudörren i Hesselholm, samt der-
öfver lemna Skriftligt intyg.

Kristinestad den 12 Mars 1890.

A Tjenstens vägnar
E. Nikl. Ene

Att här ofvan omförmälda Kungörelse
anslagits å dörren till ingången af hä-
varande tingshus, betygas

Hesselholm den 13 Mars 1890.

Et Officio
Osen Enr. Rosfelt

Bil. N:r 82.

Kallelse.

Sedan undertecknad, Statens Landtmäts-
ingenjör, erhållit Kongl. Majts Befallnings-
hafvandes förordnande, att förrätta såsom syn,
som i lagen om dikning och anordning
ning af vatten omförmäles, i ändamål att
åstadkomma torrläggning af vattensjuka
mark kring Tinnjasjön, Balingsträsket
och Ottarpsjön samt kring Almaån
m. fl. vattendrag inom flere kommun
och byar uti Tinnja, Vankijva, Mattsböle,
Brännstad, Tjuvanga, Stolp och Väst-
vera Sorkar af Westra och Östra Göinge
härad i Kristinestads län, så har sam-

mantöle för utredning af skiftande frågor blifvit utsatt att hållas Tisdagen den 8 instundande April kl 10 fm. i Hesselholms Missionshus; och varda nedan antecknade uppgifne Sakegare jemlikt 31 § i berörde förordning hämned kallade till omförmälda Sammanträde under anhåll, att en hvar till bevis öfver Kallelsens delfående å Kronolägenheten tecknar sitt namn i förd detta ändamål af sedd Kommun N:r 5.

Kristianstad den 3 Mars 1890.

På Länsstyrelsens vägnar
E. Wirén
Statens Landtbruks Ingeniör.

Byar och hemman m. m.	Hemmantal	Mantal	Sakegares namn, hemvist m. m.	Sakegares egenhändiga namnteckning till bevis öfver Kallelsens delfående.
1	2	3	4	5
Stoby socken				
Röinge	7	1/80	Hans Olausson	Hans Olausson
	10	1/8	Truls Larsson	Truls Larsson
	10	3/16	Ola Olsson	Ola Olsson
	10	131/8192	Lars Elert	Lars Elert
	11	5/32	Daniel Bengtsson	Daniel Bengtsson
Lårda	1	1/24	Enkan Johanna Nilsdotter	Nils Pålsson
	1	23/2048	Ovarng. Ind. Andersson i Hesselholm	Andersson
	1	9/2048	Handl. C. Bengtsson i Hesselholm	C. Bengtsson
	2	5/32	Enkan Bengta Andersdotter	M. Svensson

1	2	3	4	5
Läreda	2	871/4608	Fabrikör David Nordström	D. G. Nordström.
		1/512	i Hessleholm	
	3,4	5/16, 1/16	Nils Tullsén	S. Tullsén Fäkun sökande rätt.
	3	5/16	Jacob Persson	Jacob Persson
	4	1/18	Sven Persson	Sven Persson
	4	1/64	Jacob Svensson	Jacob Svensson
	4	1/64	Nils Nordh Stenbhus	Per Nordh
	4	3/32	Inspektör A. Ljungberg	A. W. Ljungberg
	5	1/4		
	4,5	1/16, 1/4	Johannes Dyk	Johannes Dyk
			Hemmans Rusenlöf	E. Rusenlöf
	2		Jöns Svensson Stenbhus	Jöns Jönsson förmyndare.
			Bengt Olsson	Bengt Olsson
Ränge	5		Fideikommiss-arrend. Joh Jonsson	John Johnsson
do	9		A. O. Eld	A. C. O. Eldh
			A. Johnsson	
			Ola Olsson	

Kallelsens delgifning skall vederbörligen bestyrkas, och vägar sakegarne tillkommande att inför Kronofogden i Kommunen å tid som är förut kallelsen omförmäld, skall detta förrättande å listan antecknas samt bestyrkas af två vitterlighetsmän, hvilka skola skriftligen intyga, att den å listan angifne sakegarne underrättelsen del af kallelsen i

Christianstad den 9 Juni 1891

E. Wilh. Ewe

Förrättningsman för Fastighetens egarens egenhändiga namnteckning bevittnas.

Säreda den 22 Mars 1890

Måns Andersson

Kronofjerdingsman

A. Jonsson, Ola Olsson äro okända

Säreda Socken

Måns Andersson

Bil. N:r 83.

Kallelse

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 82 /.

Statens Fastighets Ingenjör

Byar och Hemman m. m.	Hemmans-tal.	Hemmans-del	Fastighetens egare, hemvist m. m.	Fastighetens egenhändiga namnteckning vid besiktningen öfver kallelsens delgifvande.
1	2	3	4	5
Kästorps Socken				
Ottarp	1	7/256	Anders Jonsson	Anders Jonsson
d:o	1	9/256	Elna Larsesdotter	Elna Larsesdotter
Stora Socken				
Stora	1	1	Kyrkoherden C. Fierow	Carl Wilh. Fierow
d:o	2,3		Arrendator för undertecknad tillträdande Jöns Nilsson	Jöns Nilsson
d:o	4	3/16	Ored Nilsson	Ored Nilsson
			Hemmansägarens Arrendator Nils Jönsson	Nils Jönsson
Mellastorp	1	1/4	Sven Jönsson	Sven Jönsson
d:o	1,2	1/16, 2/1037	Jöns Olsson	Jöns Olsson

1	2	3	4	5
Arkelstorp			Nils Andersson	Jfrn unt. med Lånet namn.
do			Bonden i Arkelstorp	Per Jönsson
Rättelöf	2	207/2048	Sven Nilsson	Sven Nilsson
do	2	119/1024	Sven Åkesson	Sven Åkesson
do	3	11/192	Ola Andersson	Ola Andersson
do	3	25/264	Per Jönsson	Per Jönsson
do	3	1/12	Anders Johnsson	Anders Johnsson
do	3	31/264	Bengt Åkesson, åsyen fol. Ebeg.	Bengt Åkesson
do	3	37/704	Bengt Eliasson	Bengt Eliasson
do	3	19/704	Nils Persson	Nils Pehrson
do			Jöns Åkesson	Jöns Åkesson
do	4	3/18	Per Åkesson	Per Åkesson
do	5	1/20	Per Jönsson	Per Jönsson
do	2	67/2048	Nils Ekström	Nils Ekström
			Enkemannen efter afsomnad hemmm. Nils Olsson	Nils Olsson
			Bonden Tell	M. Tell
Baldigslöf	3,4	1/4	Ola Nilsson	
do	3,4	1/4	Nils Nilsson	
do	3,4	1/64	Ola Svensson	Vill icke taekna namnet men är kallad.
do	5	7/32	Per Timanssons Sterbh	
do	7	3/128	Enkan Bengta Eriksdr	Bengta Eriks
do	9	1/96	Nils Jönsons Gättsinn	
			Malena Svensdotter	Malena Svensdotter
	1,2		Pr. Skolan af Jönköping	Pr. Skolan
			Sven Simonsson samt	Sven Simonsson egar intet något dem angår detta
			Systrarne Bengta	Bengta Simons
			Elna	i Amerika
			Anna	i Amerika
			Arvod. Dan. Per Svensson	Per Svensson

1	2	3	4	5
Dalängslöf			Enkan Ingerd. Pers	Finns inte
			Enkan Inga Nils	Finns inte
			Bauvakt Roos	Bengt Roos.
	3,4		Arrendator å Insantorp Carlsson	
	5,6,8,10		d. d. Mörk	L.f. Köller
Dalängslöf	9		Arrendator Tim Persson	
och Pinkatorp	1		torp Ginnggviet	A. Ginnggviet
Tvekarp	1		Torparen Måns Bög-	
			gviet å Jöns Nilssons hemman	Måns Böggviet.
Algustorp	3	17/128	Hedenström å Strömsfors	Thure Hedenström
	4	3/16	Anders Larsson	Anders Larsson
	5	3/32	Nilsson å Munkfors	N. Nilsson
Nääs	1,2	1/16	Enkan Thuen Inspektörens Stuhr	Per Jönsson
	1	1/96	Enk. Bengta Johannesdotter	Bengta Johansson
			Enkan Svenborg Larsson i 8	Svenborg Larsson
			Dotter	Elsa Nilsson
			Per Persson enka	vill inte teckna namnet
			Bengta Nilsdotter	men är kaud.
			Myndiga Sönerna Bengt	Bengt Persson
			Per	Per Persson
			Nilsson	N. P. Stenfeldt
			Sven	Sven i Amerika
			Samt Österns Premiss	Utrikes. Finns inte
			och Maria	är kaud men vill inte teckna sitt namn.
			Lövsättarens arrend Mohlin	Sven Mohlin
			Swinek. Pehrsson	Pehrsson
			Bagarn Jon Olsson	John Olsson
			Lägenhetsinnh. Elias Jönsson	Elias Jönsson
			fr. O. Olssons hemman	
			Johannes Rosvall, Torstorp	Joh. Rosvall
Sandby socken				
Aska			Abel Persson	Abel Persson är kaud men vill inte teckna namnet.

Kallelsens delgifvande skall vederbörligen bestyrkas, och vägnar etc. / se bil. N:o 82 /

E. Wilh. Ewe

Samtliga personer äro kallade till sammanträdet, som härmed instyres.

Mjölnestorp den 10 Mars 1890

Sven Bengtsson Nils Persson

Bil. N:r 84

Kallelse

Vid ägarne af 31/4096 mtl. N:r 1, 2 Backsplöj Drängen Sven Svensson i Linelandstorp

Jemte undertecknad etc. / se bil. N:o 82 /

i Kvesarums Municipalsamhälle,

och varder Ni såsom upptagiven Sakegare i nämnde Företag jemlikt 31 § i förmälde lag härmed kallad till omförmälde Sammanträde.

Kristianstad den 9 Mars 1890

På Tjenstens vägnar

E. Wilh. Ewe

Statens Vattenbyggnads Ingenjör

Delgifvande af närstående Kallelse erkännes

P. H. Svensson

Ofvanstående Kallade Sakegares namnteckning bevittnas af

P. Persson Jöns Nilsson

Bil. N:r 85.

Kallelse

Till egarne af 1/16 mtl. N:r 2 Segnestorp i Stoby socken, Kristianstads län.

Arbetaren Carl Svensson och Kustrun Anna Svensson, båda boende i Köpenhamn, adress: Östergade 51

Christianshavn, Stun tvärs emot.

Amager C. Köpenhamn

Sedan undertecknad etc. i ofvanstående bil. N:r 84.

— — — —

Bil. N:r 87.

Rallsa

Sedan numerteckned ete / se bil. N:r 82 /

Gatans Landtbruks Ingenjörs

Byar och hemman m. m.	Hemmans-nummer.	Hemmantal	Sakegans namn, hemvist m. m.	Sakegans egenhändiga nummerteckning till bevis öfver kallelsens delfående.
1	2	3	4	5
Wankiljora socken				
Wankiljora	8	367/6144	Lars Andersson	
d.	8	5/128	Nils Persson	
d.	10	1/12	Nils Persson	
d.	15, 20	25/2048 1/8	Johan Fickler	Eges af Nils Svensson
d.	15	531/22528	Nils Kask	Nils Kask
d:o			Prästgårdsarrend. Joj. Eklund	
d.			Fägjärdm. Per Svensson	P. Andersson
d.			Bonde Svensson. Skönatäk	Bonde Simonsson
d.			J. Mattsson jor. ofsänd. lägenh. från Brunt Säbyons hemman	J. Mattsson
d.			Enken Maria Johansson	
d.			Sonen Nils Persson	
Kärråkra	2	61/288	Ola Nilsson	O. Nilsson
d.	2	1/96	Andreo Jabelonsky	Eges af O. Hejmer
d.	3	1/96	Ake Persson Sterbhus	
d.			Sven Larsson	
d.			Hemmansarr. Banvakt N. Jönsson	
d.			A. Ekman	

1	2	3	4	5
Kärrtorp			Torpare Hemmant å per	
			Personen kommer.	
Tuttatorp			Abraham Jonsson	Abraham Johnsson
do			Abraham Jonsson i Hesselsbo	Abram i Hesselsbo
do			Sven Bengtsson	Sven Bengtsson
do			Bengt Åkesson	Bengt Åkesson
do			Torpare Nils Svensson	
do			Lars Göthe	Lars Göthe
do			Per Jönsson	Per Jönsson
do			Per Persson	Per Persson
do			Jon Åkesson	John Åkesson
do			Nils Persson	Nils Persson

Hallelsens delgifning skall vederbörligen bestyrkas, och vägrar ete / se bil. N:r 82 / =

= = = = = = = E. Nilh. Esw.

Alla å denna lista upptagne Sakegare äro Kaude; de af dem som vägrat att kära teckna sina namn, hafva derför lemnat sig anfört förjämte Skäl:

Nils Persson å N:r 8, Nils Persson å N:r 10 Ulvakärra samt Åke Persons Stenbans, Sven Persson å N:r 3 Kärrtorp, anse sig ej kafva någon nytta eller Skada af Ullvåns kanalisering.

Torparne Edlund och Lundqvist i Kärrtorp åberopa sina tilförsäkringar.

Lars Andersson å N:r 8 Ulvakärra har sålt sitt Hemman till sin dotter Ingrid Cecilia Maria Johansson och denne Nils Persson säga sig sålt blifvit Kaude, och Torparen Nils Svensson Tuttatorp känner

tion åt Lotsarne Nils Bengt Eriksson Rät-
telöy; betygar Tjenstgöringen å Wankijan den
18 Mars 1890.

M. Victor Nils Olsson

Kronofjerdingsman i Wankijan Socken.

Bil. N:o 88.

Till egarn af 1/8 mtk. N:o 4, 1/8 mtk N:o 12,
58763/352000 mtk N:o 15 samt af 171/356 mtk. N:o 21
Wankijan i Kristianstads län.

Länsgrefvinnan Reventlow

Köpenhamn

Sedan undertecknad ett / se bil. N:o 82 /

= = = =

Bil. N:o 89.

Vid Nuvarande erhinder jag med Magistratens medgift Rede uppå 15:de ds under G:D at hava modtagit en af den Svenske Stats Landbruksingenieur i Christianstad under 3:dje d. M. utfärdiget Installelse angående et Vandsynemide i Hesselholm d. 8 d April d. A.

Kjöbenhavn, Amaliegade 14 d. 20 Marts 1896.

Johannes Grevinde Reventlow
Jörn Reventlow.
til Frevskovet Christianssede.

Bil. N:o 90.

Fortegnelse

Sedan anmärkningar etc. / se bil. N:o 82 /

Statens Landbruks-Ingeni...

Byar och hemman m. m.	Hemmantal	Taxeringstal	Fastigens namn, Innehåll m. m.	Fastigens egendomliga namnförklaring till dess ofvanstående förklarande.
1	2	3	4	5
Finja socken				
Finja	2	1/96	Ola Nilssons hemman	Elna Svensson egne.
d:o	2	19/384	Morten Persson	Sven Rundberg, nu egare.
d:o	2	13/512	Nils Mårtensson	
d:o	2	25/1536	Anders Johnsson	
d:o	2	1/24	Hemmet Nilssons Stuga	
d:o	2	5/64 41/768	Brugt Elisson	P. Elisson
d:o	6	127/3072		
d:o	2	17/384	Direktör J. Wegners arrende	Arbetarbolig Brukare af direkt. J. Wegners egendom.
d:o	3	27/512	Brugt Åkerberg	P. Åkerberg

1	2	3	4	5
Finja	3	3/64	Lars Johnsson	Eel Lundberg, Nygård
do	3	125/4096	Elias Johannesson	Elias Johannesson
do	5	67/1536	Kristina Larsdotter Sterbo	Genom fogden J. O. Andersson
do	5	5/768	Ingel Persson	
do	5	1/192	Johs Green	
do	6	1/128	Sofia Romborgs hättsinne	
do	7	1/16	Andreas Nilsson	
do	7	1/64	Elof Ringdahl	Elof Ringdahl
do	7	1/2	Hemtz Mitells Stenhus	
do	7	55/1536	Christoffer Nilsson i Ingsbo	C. Nilsson
do	7	17/384	Per Persson å N. 10 Ö. Lofsen, öfver frö Örkelljunga	Per Persson
do	7	55/1536	Per Jacobsson	
do			Enken Jonnas Mitzell	
do			& Hans Mitzell	
Örkelljunga	1	47/512	Nils Persson	Nils Persson
do	2	5/64	Lars Larsson	Lars Larsson
Finja			Arrendatorn Nils Larsson	ej kvarl
do			" Tillgren	ej kvarl
Kjellaslinga	3	1/48	Olof Lindqvist	
do	5	39/512	Per Johannesson	Per Johannesson
do	6	31/1536	Per Nilsson i Skarp	Hans Nilsson arrendator
do	6	1/28	Anna Pålsdotter	Anna Pålsson
do	6	53/868	Andreas Jonsons hättsinne	Andreas Persson
do	6	121/7833	Olof Nilsson	Olof Nilsson
do	8	3/400	Johs Nilsson	Johs Nilsson
do	2		Lars Larsson	Lars Larsson
do			Nils Jonsson	Nils Jonsson
Gunnarstorp	1	1/20	Nils Bengtsson	Nils Bengtsson

Kallelsens delgifning skall vederbörligen bestyrkas; och vägrar Cto / de bil. N:r 82/.

E. Wikh, Cwe.

Riktigheten af nämnteckningarne i Kolumn 5 bevittnas af Finja den 13 Mas 1890

N. Lindqvist

Kr. Sjövärdingsman.

Att nedannämnde Sakegare vägrat teckna sina namn å kallelsehetens vederbörliga Kolumn, och uppgifvit det skäl, att deras egendom läge så högt öfver Sjön, att de knapt hade någon beröring med Sjöanläggningen, eller ville kapa någon som helst kostnad derpå, men att de i vår närvaro erhållit del af förestående kallelse, vardet härmed intygadt med å N:r 2 Nils Mattsson och Andreas Johansson N:r 7 Andreas Nilsson och Per Jacobsson alla i Finja

N. Lindqvist B. J. Ljungdahl

Kronofjerdingsman

Nedannämnde Sakegare med. Finja N:r 5 Trud Persson, hvilket hemman ägas af Fullgren, och Jöns Gren som jämväl äger Sofvia Rudbergs hemman, och Olof Lindqvist N:r 3 Kjöllekalänga — som vägrat påskrifva kallelselistan under uppgift, att de kan fall nog tiga sin jord utan Sjöanläggning, kapa vi undertecknade härmedt förestående

kallelse och varder hänvänd intygadt
Finja den 17 Mars 1890.
N. Lindqvist Åke Jönsson
Kronofjädingsman

Någon Sterbhusdelägare till Wetzells
hemman finis ej i Finja, ej heller någon
arrendator Nils Svensson emot Tillgren
som sås å listan antecknade, bekräftar
N. Lindqvist.

Jöd dessa delgifningar, åtföljande
för delgifningarne åt Skattmyndigheten
i Finja och Nils Jönsson i Ålsbo-
bygget anhåller jag att vid Sam-
manträdet i Kristianstads Hässions-
hus den 8 inst. April af vederbörande
Fögderiet Ers, som har delgifningen
påkallat, utfå ersättning enligt Kongl
Majts nådiga förordning angående ersätt-
ning för delgifning m. m. den 12 Juli
1878, ~~§§~~ 4 och 5 efter här bifogad Specifi-
cerad räkning.
Finja den 18 Mars 1890.
N. Lindqvist
Kronofjädingsman

Bil. N:o 91.

Kallelse

Till egaren af Ålsbobygget
Nils Jönssons fästeinnehafvare

Sedan undertecknad ete / se bil Nr 88 /

= = = =

Bil. N:o 93.

Kallelse

Till Per Andersson i Thomestorp
Brömsebro Socken
Sedan undertecknad etc. / se bil. N:o 88 /

erkännes
Per Andersson

Ofvanstående Kallelse Saksegans namnteckning bevittnas af
Per Svensson i Lönsp — Erland Nilsson
Kronofjädingsman — Thomestorp

Bil. N:o 94.

Kallelse

Till egaren af 1/24 mtl. N:o 8 Thomestorp
i Brömsebro Socken
Henrik Jönsson Rättsägare.
Sedan undertecknad etc. / se bil. N:o 88 /

erkännes
Anders Svensson

Ofvanstående Kallelse Saksegans namnteckning bevittnas af
Per Svensson — Erland Nilsson
Lönsp — Thomestorp
Kronofjädingsman

Bil. N:o 95.

Kallelse

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:o 82 /

Statens Fastbonde Egendom

Byar och hemman m. m.	Hemmans-tal.	Hemmans-del.	Sakegares namn hemvist m. m.	Sakegares egenhändiga namnteckning för bevis öfver kallelsens delgifvande.
Ygnaberga socken Gulastorp	2, 3	5/128	Sven Jönsson	Sven Jönsson
	7	27/104	Sven Svensson	Sven Svensson
		9/416	Lars Olsson	L. Olsson
	6	1/4	Johannes Andersson	Theodor Johnsson

Kallelsens delgifvning skall vederbörligen bestyrkas, och vägran dertill anmälas inför rätten.

E. Nilsson Ekeb.

Förestående kallelse har jag såsom förmyndare för Johannes Svensson ämnade omyndige son Fredrik denna dag delgifven. Grantinge den 8 Mars 1890.

Jöns Jönsson

Förestående kallelses vederbörliga delgifning bestyrkes.

Skarp den 13 Mars 1890.

Sven Pehrsson Karl Nilsson

Båda i Skarp.

Bil. N:o 96

Kallelse

Till egarne af 3/8 mtl. N:r 8 Gringe i Stora Sorken och af 145/384 mtl. N:r 2, 3 Gulastorp i Ygnaberga Sorken inom Kristianstads län, hvilka hemman för ägts af dödsboet efter J. G. Olsen, L. R. Nilsson och

Simon Jönsson i Röing.

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 88 /

erkännes

L. A. Nilsson Simon Jönsson

Förestående Kunde Sakegens anmälning bevittnas af

Mårs Andersson

Bil. N:r 97

Kallelse

Till egaren af 45/2078 mtk N:r 7 Julestorp i Ög-
renäs socken, Hemmansegaren Andreas Eriks-
son i Hesselholm.

Sedan undertecknad etc / se bil. N:r 88 /.

3 Mars 1890.

A Tjenstens vägnar

Statens Landtbruks Ingenjör

Delgifvande af närstående Kallelse erkännes

An. Eriksson

Förestående Kunde Sakegens anmälning bevittnas af

Mårs Andersson

Bil. N:r 98

Kallelse

Till Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägar

Stockholm.

Sedan undertecknad etc / se bil. N:r 88 / =

= = = =

lemnade af tillämpta Sänkningen af Finja
socken samt:
a.) Skansbroarne, som underhållas af Fin-
ja och Ullevi Sockar.
b.) Näs bro, som underhålles af Stora Socken
c.) Rävslöfs bro. " " " d:

Hesselholm den 27 Februari 1890.

Å Officio
Oscar Em. Rosqvist

Bil. N:r 100.

Undertecknade härmedelst bekräftigas af undertecknade att å våra vägnar vid det utlysta sammanträdet i Hesselholm Tisdagen den 8 April angående Almnäs Kanalisering vår talan föra och finner vi för godt hvad han häruti kommer göra och låter.

Näs den 7 April 1890.

Svenborg Larsson Elsa Nilsson

Egenhändig namnteckning intygas af nedanstående vittnen

Peter Svensson
Näs.

Per Persson
Näs.

Bil. N:r 101.

Undertecknade härmedelst bekräftigas af undertecknad att å mina vägnar vid det utlysta sammanträdet i Hesselholm Tisdagen den 8 April angående

Undertecknad förklarar mig icke hafva något att anmärka emot Jöns Jönssons begäran om skilsmässa från mig.

Nässjö den 7 April 1890.

Ester Svensson

Egenhändig namnteckning intygas af nedanstående vittnen.

Sven Larsson
Nässjö.

Per Persson
Nässjö.

Vitt. N:r 102.

Fullmakt

Undertecknad härmed bemyndigar att af mina vägnar föra samt föra min talan i hvad det vara må som angår Ugnstorp och Ballingslöfs samt Nässjö tjänar samt ägoförening derom kring.

Sundbyholm den 2/4 1890.

Carl Svensson

Bevittnas

Johannes Olsson
Ingegärdsgatan 50 C

Carl Olsson
Ingegärdsgatan 50

Vitt. N:r 103.

Till åbon Jacob Svensson i N:r 4 Lunda lemnar jag undertecknad rättighet att å mina vägnar föra och tala

vid Sjösänkings-sammanträdet i Hus-
holms Missionshus den 8 April och fin-
ner jag för godt hvad han häruti-
lagligen gör och låter.

Lärda den 8 April 1890.

Sven Persson.

Bevittnas Per Nordh Axel Larsson

Bil. N:r 104.

Fullmakt

för åboen Johannes Svensson i N:r 3
Wankijora att å mina vägnar svara
vid förekommande frågor vid det utlysta
sammanträdet den 12 April i Hus-
holms angående Sinjasjöns sänkning och
finner jag mig nöjd i hvad han gör och
låter.

Wankijora den 8 April 1890.

Jon Persson
i N:r 3

Bevittnas af:
Jon Johansson Henrik Johansson

Bil. N:r 105.

Härigenom befullmäktigar jag Herr
Inspektor Sophus von Rosen att vid det
sammanträde, som är utsatt att hållas
Tisdagen den 8 instundande April i Hus-
holms Missionshus i ord för tvenne
ning af vattenskadad mark kring Sinja-

sjön, Dalingelöpasjön och Ottsjösjön samt kring Ulvaön m. fl. vattendrag inom Finja, Wankijaure m. fl. byar, uti Finja, Wankijaure m. fl. byarnar af Östra och Westra Gunge Härads af Christianstads län, för min talan och bevaka min rätt i egenskap af egarinna af Wankijaure Säteri med underlydande lemman. Ombudets lagliga åtgärder gillas.

Köpenhamn den 23 Mars 1890.

B. Rewentlow.

Just Rewentlow

Som vittnesmän B. Rewentlows egenhändiga namnteckning intygas på en gång närvarande vittnen

Mdu Kelly Julius Sturzath

Som hangarsman

O.D. Rosenöre-Lehns

Hans Excellens Utrikesminister Baron O.D. Rosenöre-Lehns egenhändiga namnteckning intygas på en gång närvarande vittnen.

Julius Sturzath

O. Meinelsen

Bil. N:r 106.

Finnmarks.

Inspektor C. Joh. Lundberg befullmäktigas härmed, att vid alla sammanträde angående Finjasjöns sänkning och dermed åsyftande uppresning, som hvar min egande

egendom Kristinetorp Kvarn, belägen inom Nankiſva socken och Westra Göinge Härad; för min talan och bevaka min rätt i åfran som vid alla Kommunalstämmor eller Sammanträden som beröra ofvannämnde egendom - Omsorto lagliga åtgärder godkännes af mig.

Malmö den 6 April 1890.

Gust. Th. Osberg

/ Sigill /.

Bil. N:r 107.

Fullmakt.

Vid det Sammanträde i dag i Hessleholms Missionshus angående Finja Sjös Sänkning befullmägtigas inneboende i Finja att för min talan och bevaka min rätt i åfrån som vid alla Kommunalstämmor eller Sammanträden som beröra ofvannämnde egendom - Omsorto lagliga åtgärder godkännes af mig.

Finja den 8 April 1890.

Elias Johannsson

Egenhändigt undertecknat bevittnas af

Nils Lundgren Mathilda Bäck

Bägge i Finja.

Bil. N:r 108.

Fullmakt.

Undertecknad härmed befullmägtigas att vid det i Hessleholms Missionshus den 8 April

utlysta Sammanträdet angående Finja-
sjöns Sänkning för min Klagt och ta-
lan.

Finja den 8 April 1890.

Per Jacobsson

Egenhändigt namnteckning bevittnas af
H. Elinsson Olof Andersson.
Båda i Finja.

Bil. N:r 109

Häringsson bepanningtigas mitt
anbud hvad han lagligen gör och låter
finner jag mig nöjd.

Kjöllalänga

Olof Nilsson.

Bil. N:r 110

Kommissionen i N:r 8 7/200:mtl
Kjöllalänga, Johannes Andersson
bepanningtigas härmed att i dag vid Sam-
manträde i Kvasleholm uppföra min
talan angående Finjasjöns Sänkning,
och finner jag för godt hvad anbudet
gör och låter, försäkras

Kjöllalänga den 8 April 1890.

J. Jönsson

Egnfe af N:r 8 7/80:d mantal
Vittne härtill
Per Johansson Olof Bengtsson

Bil. N:r 111.

Fullmakt för Herr E. Wennerstrand
att föra min talan vid det sammanträde som af Ingenium Ewe så utsatt hålles i Wasabolagets missionshus Tisvagen den 8 April 1890 kl. 10 fm. angående Fängapiins Sänkning, gillar och godkänner jag ombudets åtgörande och låtande till alla delar.

Skyttorp den 8 April 1890

Anselma Zachrisson

Consulinnan Zachrissons egenhändiga namnteckning intygas

J. von Friedrichs J. Svensson

Bil. N:r 112.

Kongl. Norra Skånska
Infanteri Regementets
Expedition
N:r 180.

Till Skeppare för Ubats Gränge Kompani
Härjämte öfversändes uti bestyrkt afskrift Konungens Befallningshafvandes i Christianstads län Skrifvelse den 6 dennes, egande Herr Kaptenen närvara vid det af Ingenjören E. W. Ewe utsatta sammanträde den 10 nästkommande April för att derstädes bevaka i Skrifvelsen omförmälde Soldattorps rätt. Helsingborg 7 Mars 1890.

C. O. H. Nordenskjöld
Regementsqvartermästare
E Fredin

Bil. N:r 113.

Kongl. Skånska Hsar-
regementets expedition
N:r 162.

Till Herr Rytteriöfversten m. m. J. Ch. Gadd.

Herr Rytteriöfversten äger närvara
ock Regementets rätt kunna vid i bi-
fogade afskrift omnämnda sammanträde
samt i sinom tid hit inkomma
med den rapport som af ämnet kan
föranledas. Helsingborg den 8 Mars
1890.

G. Bergenstråhle

Emil Rydin

Afskrift

Till Chefen för Kongl. Skånska
Hsarregementet.

Uti hit inkommen skrift har Sta-
tens Landtbruks Ingeniör E. W. Ewe med
tillkännagifvande att han, som erhållit
länsstyrelsens förordnande att förrätta
sådan syn, som i lagen om dikning och
annan afledning af vatten omförmäles,
i ändamål att åstadkomma torrläggning
af vattenskadad mark kring Finja-sjön,
Vadingelöfs-sjön och Ottarpasjön samt
kring Almåns m. fl. vattendrag inom flere
kommuner och begärt att Finja, Ulaskifva,
Mattarp, Brönnestad, Ignaberga, Stoby

Sandby och Västra Sorkar af Westra och Östra Göinge Härad i Christianstads län, för utrednig af hithörande frågor ansatt sammanträde att hållas Tisdagen den 8. nästkommande April kl. 10 fm. i Hässleholms Missionshus, anmäler att företaget förmenades beröra huvudtorpen inom Stoby och Balingslöfs byar äfvensom Pinkatorpet Sant anhållit att allenarådt anbud måtte förordnas vid förrättningen hvarka berörda lägenheters rätt, hvarom länsstyrelsen härmed har äran underrätta i Christianstads Landskansli den 6 Mars 1890.

M. G. de la Gardie

W. Ekenberg

Kronofogden
Emil Rydin
Löjtnant.

Kongl. Järnvägsstyrelsen,

Bil. N:r 114

Fullmakt

Sedan Landtbrukaingenjören E. Wikh Ene erhållit Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes förordnande att förrätta syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles, i ändamål att åstadkomma torrläggning af vattensjuka mark inom Sandby, Balingslöfs

och Ottarpssjön samt kring Stordån uppvattendrag inom flere kommuner och byar uti Finja, Vankiva, Mattarp, Brömestad, Ignaberga, Stoby, Landby och Kåstorps socknar af Westra och Östra Göinge Härad och Kristianstads län, och Kongl. Jernvägsstyrelsen dels såsom egare af broar och trummor, som beröras af företaget, och dels såsom uppgifven egare af dank mark i förberörda företaget, jemlikt 31 § i berörda dikningslag, blifvit kallad till sammanträde för afsedning af hithörande frågor, som är utsatt att hållas Tisdagen den 8 instundande April kl. 10 fm. i Hässleholms Missionshus, då förordnar Styrelsen härigenom Baudirektören vid III trafikdistriktet H. Nathorst, eller den han i sitt ställe sätter, att såväl vid berörda sammanträde som vid ändock fortsatta behandling bevaka Statens jernvägars rätt och bästa och för sådant ändamål föra Kongl. Styrelsens talan.

Stockholm den 15 Mars 1890.

Rudolf Cronstedt.

N. U. Sparre

Bil. N:r 115.

Länsstyrelsen i Christianstads län

Landskansliet.

Till Kommissionären och Direktören H. Borg-

Strömb.

Uti hit inkommen skrift har Statens Landtbruks Ingenjör C. W. Ewe anhållit Länsstyrelsens förordnande att förrätta sådan syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles i ändamål att åstadkomma torläggning af vattensjuka markerna inom Finja-sjön, Bolmsjö-sjön och Ottarpasjön samt Ring Ulvsjön m. fl. vattendrag inom flere kommuner och byar uti Finja, Ubaskifva, Mattarp, Rörmestad, Ignaberga, Stoby, Sandby och Kvärnaröds socknar af Westra och Östra Göinge Härad i Christianstads län, för utredning af rättsförande frågor utsatt sammanträde att hållas Tisdagen den 8 närkommande April kl. 10 fm. i Hässleholms missionshus, anmäler att förberedt förrättandes behöfva indragna militiebostäderna inom Stoby by och socken samt Wångsjet inom Finja socken, och förordnar i anledning häraf Länsstyrelsen den Ehrt att såsom allmänt ombud vid förrättningen bevaka kronans boställens rätt.

Christianstad Landskansli den 6 Mars 1890.

M. G. de la Gardie

W. Ehrenborg

Bil. N:o 116

Herr Kyrkoherden F. J. Angelin förordnas att i egenskap af Consistorii ombud tillvarataga vid det af Herr Landtbruksingeniören Ewe utsatta Sammanträdet i Hesselholms missionshus Tisdagen den 8 inst. April kl. 10 fm. angående torrläggning af vattensjuk, den Finja Sjö med flere Sjöar och Illmarn gränsande jord; och eger ombudet bevaka de ecclesiastika Kommuns och fordrans rätt, hvilka af ifrågavarande Företag beröras, såsom Kyrkoherdeboställena i Finja och Skeby samt jordar tillhörande Finja Skolstyrelse och Wendelsjö Kyrka. Lörby i prostexpeditionen den 19 Mars 1890.

G. A. Cn. Molin

Bil. N:o 117

Utdrag af protokollet vid ordinarie Kommunalstämma i Ullstorp den 29 Mars 1890.

— — — —

af en del Kronobet Tiudinga Brook.

Som ofvan
Nils Ls. Håkansson

Justerandt den 30 Mars 1890
Sven Gustafsson Petrus Andreasson

Upplåst i Mellerjö Kyrka d. 30/3 1890
P. Wallin

Rätt utdraget bekyrkt
Gottfrid Waldau
v. Ordf. i Stämman

Bil. N:o 118.

Protokoll hållet vid Kommunalstämman med Tarstorps Socken den 30 Mars 1890.

Stämmans

§ 3.

Som ombud för Tarstorps Socken att närvara i Hvalstad vid mötet med Kronobetsbrobyggnadsskyldige tisdagen den 8 April kl. 10 fm. valdes Nämndemannen J. Jufvasson i Lukre.

Justerandt, Tarstorp den 5te April 1890.
Edv. Nilsson
v. Ordf. i Stämman

J. Jufvasson Ola Nilsson

Rätt translaterandt, intygar
Edv. Nilsson
vice ordf. i Stämman

Bil. N:o 119.

Protokoll vid kommunalstäm-
ma i Wisseltofta Kommunal-
rum den 6 April 1890.

Att såsom ombud för Wisseltofta
församling inställa sig vid det af Statens
Landtbruks-Ingenjör Herr E. Mich. Ewe
utlysta Sammanträdet i Hemmanens
missionshus tisdagen den 8 April
Kl. 10 fm. valdes nämndemannen
Per Svensson i Stafsnäs.

Som ofvan
Carl Svärdsborg
Stämmans ordförande.

Justeradt genast
A. Ekristensson J. Christensson

Bil N:o 120

Utdrag af protokollet vid kommu-
nalstämma med Wemmens för-
samling den 7 April 1890.

§ 1

Till det af Herr Ingenjör Ewe utlysta
sammanträde å missionshuset i Hemme-
hosen den 8 dennes med Wikets Länge
kände Bokhållning sökyldige tjenstvänar
valdes till ombud för denna församling
f. d. Nämndemannen Ola Persson i
Hofsjöden.

Wore förrkom ej Som ofvan
Jöns Persson
Ordförande

Justerad
Olof Olsson Per Larsson
Rätt utdraget betygar
Jöns Persson

Afskrift

Bil. N:r 121

Protokoll vid kommunalstämma
i Norra Sandby den 24 Mars 1890.

Till ombud för Socken att inställa sig
vid Sammanträdet i Missionshuset i Hes-
lehem Tisdagen den 8 instundande April kl.
10 fm. i ärende angående de broar, hvilka
komma att ombyggas tillföljd af inom Hära-
det förelagdt Sjöräknings- och årenings-
arbete valdes Lantbrukaren Nils Persson
N:r 2 Sandby.

Som ofvan
Per Nilsson
Justerad
Nils Persson Nils Persson
Rätt afskrifvet betygar
Rantzerud den 3 April 1890.
Per Nilsson
Kom. Stämmans Ordf.

Bil. N:r 122.

Afskrift

Protokoll vid Kommunal-
stämman i Ignaberga den
23 Mars 1890.

§ 10.

Till ombud att sammanträda med Statens landtbruksingenjör E. W. Ewe tisdagen den 8 förestående April kl. tio fm. i Hesselholms Missionshus angående brobyggnadsärendet m. m. valdes åbo Sven Bondesson Tynaberga.

Dag som ofvan
Per Lindberg

Justerat samma dag.
Sven Persson Sven Bondeson.

Rätt afskrifvet intygar
Per Lindberg.
Stm. ordförande.

Bil. N:r 123.

Utdrag ur protokoll hållet vid årets första ordinarie kommunalstämma med Köinge Kommun i vanligt Ställe den 20 Mars 1890.

§ 3. Att föra Köinge Socknes talan vid sammanträdet med Ulricehamns Östergötlands brobyggnads- och kvarnrättsskyldige, i missionshuset i Hesselholm den 8 inst. April, uttågar arrendatorn N. A. Andersson i Köinge.

Som ofvan
N. Andreasson
T. O. Bergstrand Nils Jönsson
Uppläst i Köinge Kyrka Söndagen den
23 Mars 1890, intygar Ljungkvist.
Rätt utdraget intygar
N. Andreasson.

Bil. Nr. 124.

Protokollsutdrag

Protokoll vid Kommunalstämma med Röke församling den 5 April 1890.

§ 2.

Skiftesgodemannen Nils Jonsson i Rådarp valdes till befullmäktigadt ombud för sockens väg och brobyggnadsskyldige för att vid sammanträde i Hessleholms Missionshus Tisdagen den 8 i denna månad deltaga i öfverläggning i alla der förekommande brobyggnads ärende.
Uppläst och justerat dag som ofvan
B. Kjellsson
Johs. Jönsson Nils Jonsson
Rätt utdraget bestyrkes
B. Kjellsson
Stämmans ordförande

Bil. N:r 125

Utdrag ur protokollet vid kommunalstämma i Tjärnarp den 30 Mars 1890

Till anbud att med Landtbruks-Ingeniör Herr C. W. Ewe sammanträda å Hessleholms sessionshus tredjedag påsk kl. 10 fm. för att upprätta om ombyggnad af icke mindre än 11 broar öfver allmänna vägar tillhörige af kommunen samt för kommande år reglering, valdes Landtbrukare Per Nilsson i Flädarödb.

Betygas som ofvan

A. K. Högdahl

Stämmans ordförande

Justeras

Per Åkesson Anders Persson

Rätt utdraget intygas

A. K. Högdahl

Bil. N:r 126

Protokoll hållet vid kommunalstämma med Norra Kellby socken i kommunalstugan den 23 Mars 1890

Till anbud för socknen vid sammanträde med brobyggnadsskyldige å missionshuset i Hessleholm Tisdagen den 8 nästkommande April kl. 10 fm. valdes Landtbrukare Per Mårtensson Adaeke. Som ofvan

Per Paulsson P. Bark.

Nils Persson. Ordförande

Bil. N:r 127.

Protokollsutdrag.

Protokoll hållet vid utlyst Kommunalstämma med Mattmäkis Socken Måndagen den 7 April 1890.

På anmodning af ett af Statens Landtbruks Ingeniör E. W. Ewe utlyst Sammanträde med Mellersta Göinge Härads Samtliga brobyggnads och brunnsskyldige, i Hesselmoras Missionshus Tisdagen den 8 April Kl. 10 fm. och skulle vid denna Stämma utses ett ombud som har att inställa sig vid nämnda Sammanträde för att förrättningens gång bevaka. Till detta uppdrag utsåg Stämman enhälligt Kommunalnämndens Joh. Finnvall i Mattmäkis.

Så fidem
Sven Gränberg

Justerat
Martin Hansson Jöns Nilsson
Rätt utdraget bestyrkes
Sven Gränberg
vice Ordf. i Stämman.

Bil. N:r 128.

Utdrag af protokoll, hållet vid Kommunalstämma med Brunnstads Församling den 30 Mars 1890.

§. Att Stämman omsider för socknen inställa sig vid utsatt Sammanträde,

i Hesselunds Missionshus Tisdagen
den 8 instundande April Kl. 10 fm. för att
besluta i frågor rörande angifna brott
i Häradet anbyggnad och underhåll
valdes Hemmansegaren Fred Nilsson i
Hovrå, som ofvan

M. Holmberg
v. ordförande
Justerat: Olof Persson
Rätt utdraget bekräftar
M. Holmberg

Bil. N:r 129

Protokollsutdrag
Protokoll hållet vid ordinarie
Kommunalstämma i Näfhyge
den 22 Mars 1890

— — — — — — — — — — — —

— — — — — — — — — — — —

§ 8

Till ombud att möta å Missionshuset
i Hesselholm den 8 förekommande April
Kl. 10 på dagen för handläggning af ämnet
angående brobyggnadsfrågan inom Hä-
radet valdes P. Nilsson N:r 11 Näfhyge,
Knuhus Nilsson N:r 6 Näfhyge samt
Riksdagsmannen O. B. Olsson i Hagle-
hult.

— — — — — — — — — — — —

Upplåst och godkänt genast.
Per Olsson
Ordf.

Sven Jonsson Jönsstudsaan
Rätt utdraget intygas af
Per Olsson.

Bil. N:r 130.

Utdrag af protokoll hållet
vid årets första ordinarie kom-
munalstämma i Winslöf
den 27 Mars 1890.

§ 7. Såsom förrättningens ombud att
inställa sig i Missionshuset i Hesle
hosa Tisvagen den 8 nästkommande April
vid Sammanträde med de Enskyggnads-
skyldige inom Hället valdes Nämndemannen
och Per Persson i Hejnaste och Fast-
bonden Mårs Jonsson i Stora Ölatorp

Per Torstensson

Justerandt:
P. Andersson Sven Johnsson
Rätt utdraget bestyrker
Per Torstensson
v. ordf. i Kommunalstämman.

Bil. N:r 131.

Utdrag af protokollet,
hållet vid första ordinarie
Kommunalstämman med
Gunlösa Socken den
19 Mars 1890.

Stämman förklarades vara laglign utlyst.

§ 10

Att som ombud för Sockens tillträdeskomna vid det af Ingenior W. Ewe utlysta Sammanträde med Kändets bebyggande Skyldige i Hvarfvelsbon den 8 nästkommande April Kl. 10 fm. utsägs Herr Patron Edv. Ekman på Rörd.

Som ofvan
J. G. Fyllenkrook
Justerandt
A. Ekström Sven Svensson

Upplåst i Gunilsö Kyrka Söndagen den 23/3 1890 af

L. G. Eckerbom

Rätt utdraget. Betygar:
A. Ohlson.

Bil. N:r 132.

Angående Ingiagöns Sänkning och Ålunns Kanalisering får jag härmed för min del i och för Såväl enskilt- som för resan gjord undersökning som för framtida företag för ofvannämnde ändamål på det bestämdaste protestera, äfven förbehåller jag mig kostnadsersättning för den skada jag kan komma att lida genom sänkningen eller förändringen af hennes nuvarande läge, och vattenstånd, i händelse till min

de allra bästa materija ängskvötna
der.

Färrikra den 8 April 1890.

Sven Nilsson

Bil. N:r 133.

Till
Förrättningsmännen för undersökning af
Sanka mosses torrläggning jämte viss
Sträckning af Ulvna å Samt Balings-
löfs m. fl. Sjöar.

Undertecknade Strandegare jämte
Balingslöfs och Ottarps Sjöar och an-
gränsande del af Ulvna å, få härmed
tillkännagifva att vi på inga vilkor al-
ja ingå i gemensamt Företag eller bolag
med de Sakegare som hafva sina e-
gor omkring Finjasjöar och utmed Ulvna
å ofvanför Balingslöfs järnvägsbro, hvar-
för vi ej anse oss lagligen skyldige
emedan vi för våra egor af ifrågavarande
Företag ej hafva ringaste förmån följ-
aktligen ej böra dertill bidraga, utan
förbehålla vi oss rätt, att gemensamt
med dem som hafva sådanna egor
omkring Balingslöfs och Ottarps Sjöar
Samt angränsande del af Ulvna å
sänka dessa Sjöar och för våra behof-
vet fixera Ulvna å nedanom Sjön.

loppet anfaedt om Finjasjön och frak-
ten ofvanom Rättelöf kommer att
utdikas eller ej, dock i händelse
Finjasjösänkningsföretag kommer att
gå i verkställighet, detta bolag
åligger skyldigt deltaga i kostnaden
för utvidgning och utvidgning
åfven på den sträcka der vira vatten-
massor bilda permanent flöde i
proportion för den större vatten-
mängd från deras trakter framflyter,
enligt stadgandet i 14§ af lagen om
dikning och annan afledning af vatten
den 20 Juni 1879.

Ödeshög den 8 April 1890.

Per Nilsson Andreas Jönsson Nils Olsson
Andreas Andersson C. Christinsson
Jöns Nilsson Per Jonsson Ola Olsson
Torkarp

Bil. N:r 134

Till ordföranden i Vestgöradens fjärde Finjasjö
tappning.

Som jag är tillförsäkrad att mötas
vid sammanträdet i Vesslehult den 5 denna
månad angående sänkningen af Finja-
sjön, vill jag anföra att jag innehar ett
köpebref, som Bengt Erlandsson utfär-
dat till Nils Månsson Svarri Stör att i
hvad som helst skall till mitt hemman

icke mera pord tillfalla utan i alla delar skall åbon på mitt hemman vara belåten med hvad som är tilldeladt.

I sådant hänseende anser jag mig vara obehörigen hindrad och i alla delar berättigad att taga del i några utgifter till Sjösänkningen, helst som mina egor äro belägna en hel mil ifrån Sjön och ej kan få den ringaste nytta deraf, och hvad uppdrifning beträffar så hemmar jag att kasta emot del deri och yrkar ersättning för mina besvär härför.

Kjörkaläng den 7 April 1890.

Anders Persson

Bil. N:o 135.

Till Finja Sjösänkningslag.

Undertecknad jag har en större årlig förlust af Finja Sjö sänkande, emedan jag har cirka 6 à 7 tumland ängsmark, som för hvar stor nytta af vattenflödet på våren, men en till väntligheten betydligt försämrats, då beträffar jag såväl att vidare Sjösänkning som förslagen torläggning och begär att blifva befriad från alla omkostnader för Sjöns ytterligare sänkning, ifall någon sådan skulle komma till stånd. Jag får dessutom anhålla om ersättning med minst trettio kronor för den skada som af vederbörande

utsände Landtmätare under förliden Sommar förorsakade mig genom nedtrampande af då i tillväxt varande gröda såsom Hafre och Gräs.

Röinge den 8 April 1890

Anders Bring.

Egare af 7/40 mtl. N:r 2 Röinge.

Bil. N:r 136.

Kallelse.

Till Egaren af 17/384 N:r 2 Finja i Finja socken

Direktör J. Wagner i

Helsingborg

Sedan undertecknad etc / se bif. N:r 88 /

— — — —

Malmö den 12 Mars 1890.

N. Larsson

Ofvanstående Kallade Sakegnes namnteckning bevittnas af

J. Hallberg
Stadstjenare

Jakobsson
Stadstjenare.

Bil. N:r 138.

Kallelse

Till egaren i 13/192 mtl. N:r 3 Rättelöf uti Stora Sorken

Bryggaren J. Jönsson i Malmö

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 88 /

— — — —

Såsom Sven Persson Rättsinnesman för 7/80 mtk. Röinge har jag erhållit del af förestående Kallelse.

Röinge den 11 Mars 1890.

Anders Bring

Bevittnas

Joh. Paulsson E. Gommarin

Båda i Hesselholm.

Såsom Sven Persson Rättsinnesman för 1/8 mtk. Nr. 2 & 3 Gulastorp har jag erhållit del af förestående Kallelse.

Gulastorp den 13 Mars 1890.

Anders Johnsson

Bevittnas

Sven Johnsson Karl Nilsson

Båda i Ottarp.

Bil. N:r 140.

Att vi denna dag tillställt Enkefru Maria Wittgell Kallelse af Statens Fastbrukningsmän E. Wik, Ewe och Sammanträde i Hesselholms Missionshus Tisdagen den 8 instk. April kl. 10 fm. för utredning af de frågor, som kunna ifrågakomma för torläggning af vattenskadad mark kring Vinjasjön, Bälingeljusjön och Ottarpasjön samt kring Skummen m. fl. vattendrag inom Östra och Västra Röinge hemman af Kristianstads län, intygas Lund den 7 Mars 1890.

N. J. Ströhm Andersson

Polisman.

Bil. N:r 141

Kungörelse

till

Finja Kyrka

Måndagen den 3 instundande November kl. 10 fm. kommer nytt Sammanträde att hållas i Hesselholms Tingshus för att fortsätta och om möjligt afsluta laga syneförrättningen röran de Finjasjöns, Bolingslöfsesjöns och Ottarpasjöns sänkning samt Ulvaåns och tillstötande vattendrags reglering i och för torrläggning af nu nämnda sjöar och vattendrag belägen bank mark inom flere Hemman och Egor uti Finja, Vankiseryd, Mattarp, Brönnestad, Tjureryd, Stoby, Sandby och Kästveda Socknar af Ulvåsoch Östra Göinge Härad och Kristianstads Län, hvartill undertecknad erhållit Kongl. Majts. Befallningshafvandes förordnande, och varda Samtlige Sakegarne jemlikt 31 § i nu gällande Lag om dikning och annan afledning af vatten hänvänd kunde till omförmälda Sammanträde.

Kristianstad den 14 Oktober 1890.

På Tjenstens vägnar

C. Wilh. Ewe,

Statens Vattenbyks-Ingenjör

Ofvanstående Kungörelse uppläses i Finja Kyrka Söndagarne den 19 och 26 Oktober 1890 instyres

T. Ekuglin

Bil. N:r 142.

Kungörelse

till

Wankiljora kyrka.

Söndagen den 3 inst. November eft. / se bil. N:r 141 / — — —

Bil. N:r 144.

Kungörelse

till

Brönnestads Kyrka

Söndagen den 3 inst. November etc.

/se bil. N:r 141/ = = =

Måndagen den 3 innev November etc.
/se bil: N:r 141/ = = = = = = = =
= = = = = = Statens Fastbonke Ingenjör.
Uppläst i Stora Kyrka Söndagen
den 19 och 26 Okt. 1890 af
Carl Wilh. Gierow
O. l.

Bil. N:r 147

Kungörelse
till
Sandby Kyrka
Måndagen den 3 innev November etc.
/se bil: N:r 141/ = = = = = = = =
= = = = = Statens Fastbonke Ingenjör.
Uppläst i N. Sandby Kyrka Söndagen
den 19 och 26 Oktober 1890 af
Carl Wilh. Gierow
O. l.

Bil. N:r 148.

Kungörelse
till
Kästveda Kyrka.
Måndagen den 3 innev November etc.
/se bil: N:r 141/ = = = = = = = =
= = = = = Statens Fastbonke Ingenjör.
Uppläst i Kästveda Kyrka Söndagarne
den 19 och 26 Oktober 1890 enligt
P. Laforsson
Pastor.

Bil. N:o 149

Kallelse.

Sedan undertecknad, Statens Fastighetsinspektör, erhållit Kongl. Majits. Befallningshafvandes förordnande att förrätta sådan Syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles, i ändamål att åstadkomma torläggning af vattensjuka mark inom Finjasjön, Balingelöasjön och Ottarpssjön samt inom Munån m. fl. vattendragsrinnar, flere kommuner och Län att Finja, Wankifva, Mattarp, Drömestad, Fyrabenga, Stoby, Sandby och Hästveda socknar af Albo och Östra Göinge Härad i Kristianstads Län, så har Sammanträde för utredning af hithörande frågor blifvit utsatt att hållas Måndagen den 3. nästk. November Kl. 10 fm. i Hässleholms Tingshus, och varda nedan antecknade uppgifne Sakägare genom detta 3:ne i berörde dikningslag Nämnd kallade till omförmälde Sammanträde under anhållan att en hvar till dess åtgör Kallelsens derpåskrifne å Kallelsebiljetten tecknar Sitt namn i hvar dera ändamål afsedd Kolumn N:o 5.

Kristianstad den 14 Oktober 1890.

På Tjenstens vägnar
E. Wikh. Ewe
Statens Fastighets Ingeniör.

Byar och hemman m. m.	Hemmans-numrets.	Hemmadel.	Sakegares namn, hemvist m. m.	Sakegares egenhändiga namnteckning till bevis öfver kallelsens delgifvande.
1	2	3	4	5.
Brömsebro Socken.				
Thomastorp	4		Johannes Nilsson eft. Enan Jonas Jönsson	Jonas Jönsson
do			Annakta Nilsson	Per Nilsson
Samt följande arrendatorer under Hofdala.				
Nöddala			Arrendator	
Lörup			Arrendator Nils Hansson	Nils Hansson
do			do Hanna Samuelsdr.	Hanna Samuelsdotter
do			do Adolf Johansson	Adolf Johansson
Hofdala Päen			do Fiskarn Andersson	Jöns Andersson
Espingemosen			do Jeppa Eskilsson	Jeppa Eskilsson
Ljungaröd			Arrendator	Magnus Persson
do			do Sven Olsson	Sven Olsson
Thomastorp			do Per Svensson	Per Svensson
do			do Jonas Persson	Jonas Persson
do			do Nils Persson	Nils Persson
do			do Erland Nilsson	Erland Nilsson
do			do Johannes Eskilsson	Johannes Eskilsson
do			do Per Hansson	Per Hansson

Kallelsens delgifning skall vederbörligen bestyrkas; och vägrar Sakegaren teckna sitt namn i kolumn N:r 5 till bevis öfver kallelsens delgifvande, skall detta förhållande å listan antecknas samt bestyrkas af två vittnesgilla personer, hvilka skola skriftli-

gen intygga, att den i bilan upptagna sakegan
vederbörligen fått del af kallelsen.

Kristinestad som ofvan

E. Wick, Ewe

Att denna kallelse vederbörligen blif-
vit delgifven bestyrkes af Drömsnäs den 21
Oktober 1890

Olof Persson Per Persson

Kronofjädingsman

Herr Kammarjunkaren Fr. Ehrnrooth
å Hofsala som så innehafvare å brukare af
Mösala gård, har denna dag blifvit del-
gifven föreliggande kallelse, bestyrkes Drö-
mnäs den 20 Oktober 1890

Olof Persson

Kronofjädingsman

Bil. N:r 150

Kallelse

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 149 /

Statens Fastighets Ingifv.

Byar och hemman m. m.	Hemmans-tal	Mantal	Sakegares namn, hemvist m. m.	Sakegares egendomliga namnteckning för hvad ofvan kallelsen delgifvande.
1	2	3	4	5
Finja socken				
Finja by	5,6		Johan Liljenberg	Johan Liljenberg
Örnholma	2,3		Nils Jonsson i Koppantorp	Lars Hansson med egen hand.

1	2	3	4	5
Örkahun	1,2		Nils Jonsson	Nils Jonsson
do	2		Nils Göransson	
do	2		Brugt Mattsson	
do	2		Jöns Roos	Jöns Roos
do	2		Nils Nilsson	
do	2		Jöns Strand	
do	2		Johannes Lindahl	
do	2		Brugt Andersson	
do	2		Sven Andersson	
do	2		Jon Dahlberg	
do	2		Jöns Nilsson	Jöns Nilsson
do	3		Ola Månsson	
do	3		Andreas Andersson	
do	3		Per Olsson	
do	3		Nils Wahlberg	
do	3		Nils Bergtsson	
do	4		arr. Christian Nilsson	
do	3		Johan Mitzells Stenbom som arrendator hos P. Gjengvist	
Gunnartorp Wångapet	1,2		Johan Johansson Postämts arrendator	Johan Johansson

Kassalsens delgifning skall vederbörligen bestyrkas, och vägrar Cls / se bif. N:r 149 /.

E. Wick, Ewc.

Att Johan Liljenberg N:r 5 Finja, Andreas Hansson, Nils Jonsson, Jöns Roos, Jöns Nilsson, N:r 2 Örkahun och Johan Johansson

N:r 1 Grundskorp har delgifvits Kanslan och här å densamma påteknat sina namn intygas. Finja den 21 Oktober 1890.

N. Lindqvist.

Kronofjärdingsman.

Att nedannämnde Sakegare vägrat påteckna sina namn, på den grund att de ej vilja kosta med Sjöanläggningen att skaffa, och äro i vår närvaro Kanslan delgifven med Attestator i Wärnpet N. Nilsson och P. Dalberg N:r 2 Örskolmen Intygas Finja den 22 Oktober 1890

N. Lindqvist Nils Svensson

Kronofjärdingsman Finja.

Att Brugt Mårtensson N:r 2 Örskolmen, hvilken vistas i Hesselholmen af undertecknad Kanslan delgifven intygas

Finja den 27 Oktober 1890.

N. Lindqvist Brugt Eliasson

Kronofjärdingsman i Finja.

Att de öfriga Sakegarne i listan anteckade äro af Undertecknade Kanslan delgifven intygas

Finja den 28 Oktober 1890.

N. Lindqvist M. Nilsson

Kronofjärdingsman Finja.

För afhandlade delgifningars verkställande anhålles vid Sammanträdet i Hesselholm den 3 inst. November utfå ersättning enligt Kongl. Maj:ts nådiga för-

ordning den 19 Juli 1878, ~~kl~~ 4 och 5 efter då
nämnd räkning hvilket anses af Herr
Ingeniören Ewe utbetalas som han delgif-
ningarne påkallat.

Vinja den 30 Oktober 1890.

N. Lindgvist

Kronofjerdingsman

Bil. N:r 151

Kallelse.

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 149 /

Statens Landtbruks-Ingeniör.

Byar och Hemman m. m.	Hemmans antal.	Hemmans del	Sakegrus namn, hemvist m. m.	Sakegrus egenhändiga namnteckning till bevis öfver kallelsens delfående.
1	2	3	4	5
Stoby socken				
Bolingstorp	3/4	5/32	Per Persson (hemmans delen köpt från Nils Olsson)	Per Persson
do			J. Fransesson (arr. hos Per Nilsson)	J. Fransesson
do	9		Mårs Andersson dy (köpt från Erik Persson)	Mårs Andersson
do	9		Nils Persson (rättsinnehafvare)	Andres Nilsson
do			Arrendator Caesars Enke	A. Caesar
do			Brandtin Lars Persson	Lars Persson
Mogustorp			Jacob Nilsson, arrendator hos Ch. Christiansson	Jacob Nilsson

1	2	3	4	5
Strömsfors			Enken Björkman	Ebba Björkman
d.			Inrnd. Jöns Persson	Jöns Persson
Nääs	12		Sven Persson (för egnen Per Svensson d.ä.)	Sven Persson
d.			Enken Nilla Persdotter	Nilla Persdotter
			Dottr. Pernilla Persdr.	Pernilla Persdotter.
d.			Anna Persdotter	Anna Persdotter.
Stolby by	4		Ola Olssons enka	
			Pernilla Nilsdotter	Enken är död.
d.			Olof Olsson	Olof Olsson
d	4		Nils Nilsson d.y.	L.R. Nilsson egare arrend. Nils Jönsson
d.	4		Pål Nilsson	Paul Nilsson
			Husarstorpets arrende-	
			to Bonden Nils Jönsson	Nils Jönsson
Hästnäs torpen och Ottarps torp.			Stolby torpen	
			Bonden boende å Öfre ändan af Ottarpsgården	Anders Jönsson

Kallelsen delgifning skall vederbörligen bestyrkas; och vägrar etc. / se bil. N:r 149 / =

= = = =

Bil. N:r 152.

Kallelse

Till Lessebo bolag.

Hofmantorps socken

och Kronobergs län.

Sedan undertecknad etc. / se bif. N:r 149 /.

= = = =

Sedan undertecknad etc. / se bil. Nr 149 /
= = = =

Sedan undertecknad ete / se bil. No 152 /
= = = =

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 153 /

= = = =

Bil. N:r 160

Kallelse

Till Hemmansegaren Anders Jonsson
å N:r 2 Kärråkra

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 153 /

= = = =

Att föreliggande Fullmakt denna dag blifvit
Per Larsson Kungjord bevittnas den 22/10 1890
af
N.E. Körberg Anders Berlin
Fr. Kyrkvärdsman

Bil. N:o 163.

Fullmakt

Till Hans Jonsson i Frostenstorp
Kästuna Socken
Sedan undertecknad etc. / se bil. N:o 153 /
= = = =

= = = = = = Bevittnas af
Andreas Berlin August Andersson
Kr. Fjerdingsman

Bil. N:r 165.

Kallelse

Till arrendatorn N. Nilsson å Wilhelmsfält
Färråkra

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 153 /.

= = = = = =

platsen. Wånga och Nora Kopparstorp den 25 Oktober 1890.

Nils Jonasson
Intygas af undertecknade
Nils Nilsson
Södra Kopparstorp
Egenhändiga namnteckning intygas
Wånga den 25 Oktober 1890.
Ola Persson
Kronofjädingsman.

Bil. N:r 167.

Kallelse

Till egaren af en Hemmansdel i N:r 6 Kjöl-
kalånga 31/15666 mtl.
Finja Socken.
Per Nilsson i N. Åkarp.
Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 153 /

= = = =

tillkommande ersättning för delgifning den 24 Oktober 1890 af Kallelse med åtom per Nilsson i Kullerstad af N. Skarps socken, uppå anmodan af Statens Landtbruks-Ingeniör Herr E. Wilh. Ewe till E. Gullberg.

Vittnesförhör:

Skjuts efter en häst 3,2 mynil fram och åter à 190 öre ____ 6:08

Till Ivan Larsson, Gräsbjuvsg.

Skjuts efter en häst 3,5 mynil fram och åter à 190 öre ____ 6:65

Ersättning à 50 öre ____ 1:00

Summa kronor 13:73.

Emil Gullberg
Kronolänsman

Ivan Larsson
Häradsvittnesman

Bil. N:r 168.

Sedan Tessebo bolag vid extra bolagsstämma den 16 Sistl. Juli och med ömsesidig förbehållen sex månaders uppsägningsrätt, antagit Bergsingenjören Herr N. W. Bosseus till disponent för Tessebo bolag från den 1:a nästkommande September, så uppsades på grund af mig vid samma extra bolagsstämma lemnade uppdrag, härmed för honom följande fullmakt:

Bergsingenjören Herr N. W. Bosseus bemyndigas härmedelst, att från och med den 1:a nästkommande September

och intill dess i behörig ordning, anvor-
dnade vorder bestämdt: att som dispo-
nent och i enlighet med framlidne
Bergsrådet J. L. Asehans och hans hu-
strus testamente den 19 Mars 1849 samt
i öfverensstämmelse med en den 18 Nove-
ber 1863 upprättad bolagsordning och sedel
den 6 Juni 1882 jemte disponenten utfärdad
instruktion sköta och förvalta Tissebo bolags
gemensamma fasta och lösa egendom; upp-
göra och afsluta bolagets affärer, indrifva
dess fordringar och betala dess skulder,
att i sådant afseende upptaga erforder-
liga lån inom det vid bolagsstämma
årligen bestämda belopp, hvilka lån
dock icke få intecknas samt att i öf-
rigt vid alla förekommande tillfällen
inför domstolar och auvorstådes för
dem låta föra bolagets talan och dess
rätt och förvel bevaka; och godkänna
vi hvad Herr N. W. Posens på grund
häraf laglikmätigt gör och låter.

Berggvara per Reppe den 1 Augu-
sti 1887.

På Tissebo bolags vägnar
enligt erhållet uppdrag
Knut Posse

Herr Grefve Knut Posses egenhändi-
ga namnteckning bevittna
F. Gustafsson C. Edv. Lindblom

Bil. N:r 169

Utdrag af protokoll, hållet vid extra bolagsstämma med delegarne i Lessebo bolag i Växjö den 16 Juli 1887.

§ 3

Efter öfverläggning beslutade bolagsstämman att uppdraga åt en af vid denna bolagsstämma närvarande bolagsman att

i bolagsstämmans vägnar antaga Bergsingenjören N. W. Boseus till Lessebo bolags disponent på de af honom jämlikt § 2 förslagna vilkor äfvensom med tillämpning af nu för bolaget disponent gällande instruktioner.

§ 4

Till justerande af i föregående paragraf omnämnda uppdrag utsågs Godsegaren m. m. Herr Grefve K. Posse.

Justerat s. d.

Knut Posse

Edvard Asklund C. H. Cederström

Förestående protokollsutdrag lämnat med originalet instämmer

Arvid Svensson N. Ahlqvist

Afskrift.

Bil. N:o 170.

Som jag är bemäktigad att den 14 Mars nästinstundande år tillträda det inom Jönköpings, Kronobergs, Kristianstads och Malmöhus län belägna så kallade Stora Lillienbergska fideikommisset, befullmäktigar jag härmed Kejsaren och Riddaren Baron Erik Edvard Wilhelm Ehrenborgh, att, å mina vägnar, öfvertaga förvaltningen af samtlige till detsamma hörande hemman och lägenheter, i hvilket afseende Herr Baron Ehrenborgh eger att antaga, uppsäga eller afskeda arrendatorer och skogsbetjäning, med dem upprätta eller förnya kontrakter, gå i författning om förrättande af syner i hemmanen och lägenheterna, uppbära, utsöka och qvittera deraf utgående arrendeafgifter och andra mig tillkommande inkomster, vid vederbörliga domstolar eller myndigheter, sjelf eller genom annan, som Herr Baronen eger förordna, utföra och bevaka mojligen förekommande ärenden eller frågor som fideikommisset eller mig såsom innehafvare deraf kan komma att vidtaga eller de åtgärder som till förvaltningens och de fideikommitterade egendomarnes bästand i öfverensstämmande med fideikommissstiftelsen lämpar sig. Hållande jag så

gildt hvad Herr Förre Ehrentorp i föreningen häruppe lagligen gör och låter. Stockholm den 16 April 1885.

Eva Louise Ribbing.
Född Reuterskiöld
– Sigill –

Fru Friherrinnan Ribbings egenhändiga namnteckning bestyrka

H. Hedman
Grefvinnegatan 34 st

Joh. F. Jonstrand
Kassakommissarie
Stockholm Linnégatan 56.

Namnteckningens riktighet intygas

Gustaf Göberg
Landtbruksstipendiat

John Enberg
Ingenjör.

Bil. N:r 171.

Som innehafvare, egare af hemmanet N:r 5 39/512 mtl. Kejsarkalunga i Finja socken, ej egar någon jord som kan behöfva eller erhålla någon nytta af Finjasjöns Sänkning, utan hvad angår hemmanets tillkommande i varande eller tillkommande landtvinning vid Finja Sjö, så får jag härmed afsäga mig all såväl nytta som kostnad för nämnde landtvinning i och för Finjasjöns Sänkning. Förmånen häraf bepröfvas att detta till förrättningsmannen ingifves vid utlysta Sammanträdet

i Hessleholm den 3 Dennes angående
Fiskevattens Sänkning.

Kjörkaliga den 1 November 1890.

Per Johansson

Bevittnas af på en gång närvarande

A. Olsson Anton Carlsson

Båda i Kjörkaliga

Bil. N. 172.

För det utlysta Sammanträdet som
hålles i Hessleholm Måndagen den 3
November 1890 angående Fiskevattens Sänk
ning bevittnar jag att den Kostnads som
är gjord och åtgången för den kommun
de Kostnaden angående Kanaliseringen
vid Munans dikning.

Kjörkaliga den 3 November 1890.

Olof Bengtsson

Egenhändiga namnteckningen bevittnas af

A. Olsson Johan Lindskog

Båda i Kjörkaliga.

Bil. N. 173

Innehållet häraf bekräftigas
att hvara jag vid min i Hyresräkningsskal
lelsen.

Örkelstorp den 3 November 1890.

Lars Andersson

Bevittnas

Karl Johansson Johan Jakson

Båda i Örkelstorp

Bil. N:r 174

Tillstånd att Herr Edvard Nordenstierna å Skymp att föra min talan vid det sammanträde som af Herr Ingenjör Ewe är utlyst hållas i Hässleholm Måndagen den 3 November 1890, angående Finjasjöns sänkning, åtnjuter jag med oinskränkt laglig åtgärd i denna sak.

Skymp den 3. November 1890.

Anselmus Jakobsson

Egenhändiga namnteckningen intygga

Sven Fredriks J. Torbiörnsson

/ signill /.

Bil. N:r 175

Undertecknade kyrkvärdar af Hässleholms församling förklara att vid det utlysta sammanträdet den 3. November angående Helgeåns kanalisering min talan föra och rätt Enerka och finner vi för godt hvad han härutinnan gör och låter.

Näs den 2 November 1890.

Elof Nilsson Ströbjörg Larsson

Egenhändig namnteckning intygas.

Per Persson P. Nilsson

Bil. N:r 176.

Vid det sammanträde som är utlyst att hållas i Hässleholms Tingshus Måndagen den 3 November angå-

ende Almnäs Kanalisering besparingstiga inneburen kärap att å minimägnar tala och hösta och finner jag för gott hvad han härutinnan lagligen gör och låter.

Arkelstorp den 3 November 1890.

Ola Larsson

Bevittnas af

Per Nilsson Sven Svensson

Bil. N:o 177

Sveriges Statsbanor

III Trafikdistriktet.

Mellerstads Expeditionen

Mellerstad Fullmakt

för Baningenjören vid Statens järnvägar Herr Kapten Gustaf Dahlén att i mitt ställe närvara vid det sammanträde för Linjeregleringsändring, som är utsatt att ega rum Måndagen den 3 dennes i Hasselmotens Tingslags Kl. 10 fm., samt att dervid tillgodose och bevaka Statens järnvägars intresse; och förklarar jag mig härmed nöjd med hvad omkostnaden i denna sak lagligen gör och låter.

Mellerstad den 1 November 1890.

Hugo Nathhorst

t.f. Intendent

/ Segill /

Bil. N:o 178

Afskrift

Till Kommissionären och Riddaren
M. Borgström.

Uti hit ingifven skrift har Statens Landtbruksingeniör E. W. Ewe
för allmänt ombuds förordnande anmält
att militieboställena Ringe N:r 6. Stolby socken samt Mörnäs Ljungagård
i Virsbo socken anses vara behäftade
af den tillämnade sänkningen af Virsjöarna m. m., till hvilken förrättning
Ewe erhållit vederbörligt förordnande
i enlighet med föreskrifterna i nu
gällande lag om dikning och annan
afledning af vatten, samt att sammanträde rörande omförmälda vattenafledning kommer att hållas Måndagen den 3 nästkommande November Kl. 10 f.m.
i Hesselholms tingsrum, och förordnar
i anledning häraf Länsstyrelsen Eder
att såsom allmänt ombud vid förrättningen bevaka Kronans boställens
rätt.

Christinestads Landskansli den 18
Oktober 1890.

På Landshöfdinge Embetets vägnar
Eskilsson A. Ljungberg

Vidimeras
På Offisis
M. Borgström

Bil. N:r 179

Att jag erhållit laga kallelse till sammanträde i Hesselholm den 14. November detta år rörande utläggningen af Finjasjön, erkännes

Christianstad den 3 November 1890.

John Wahlberg

Bevittnas

E. Chr. Pegelow G. F. Holmberg

Bil. N:r 180

Kallelse

Till Anton Johansson.

Hesselskulla.

Sedan undertecknad, Statens Fasti. byrås Ingeniör, erhållit Kongl. Maj:ts Befallningshafandes förordnande att förrätta sådan syn, som i lagen om dikning och annan afledning af vatten omförmäles, i ändamål att åstadkomma torrläggning af vattenskadad mark kring Finjasjön, Bolingelöfsasjön och Ottarpssjöområdet kring Ulvsaan m. fl. vattendrag inom flere Socknar och byar uti Finja, Wankifva, Mattarp, Brönnestad, Ignaberga, Stora, Sandby och Västeråda Socknar af V. och Ö. Göinge Härad och Kristianstads län, så har sammanträde för utredning af frågor blifvit utsatt att hållas Onsdagen den 5:te instundande November Kl. 10 fm. i Hesselholms Tingshus

och varder Si pinlöket 31 F i berörde
dikningslag härmed kvad till omför-
mälde Sammanträde.

Kristianstad den 3 November 1890.

A tjänstens vägnar
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör.

A andra sidan omstående kallelse
är af undertecknade denna dag kungjord
Anton Johansson i Hessleskalla uttyges

Tinja den 4. November 1890.
N. Lindqvist M. Nilsson
Kr. Tjänstgöraman

Bil. N:r 181

Kallelse
Till Enkefru Thora Deshayes
Kollinge

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 180/

= = = =

Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 180 /

= = = =

uttygas Tinja den 4 November 1890.
N. Lindqvist M. Nilsson
Kr. Fjärdingsman.

Bil. N:r 185

Kallelse
Till Enkan Kristina Jönsson
Davidstorp
Sedan undertecknad etc. / se bil. N:r 180 /
= = = =

Bil. N:r 187.

Till Herr Ingenjör Ewe!

Enär vid förra sammanträdet i April månad innevarande år med delegarne i Finjasjöns sänkning, mina då gjorda framställning att Kejsarkalängåns utgrening, Ore åsa kanal måtte regleras och kanaliseras samtidigt med Kejsarkalängån, blifvit af förrättningsmännen afslagen, så får jag härmed såsom skäl för min anhållan om Ore åsas reglering anföra dels att vi nedanföre utgreningen utmed Kejsarkalängån belägne jordegare genom Ore åsas utsträckning betungas med ökad dikningskostnad till följe af mera vattenmängd som kommer att genomlöpa samma, och i följd af större dikningskostnad större underhållningsskyldighet, dels att vi genom utvidgad kanalisering komme att tillskapa ny jord hvarför vi såsom godtgörelse endast blifvit beräknad och tillgodoförts ersättning efter nuvarande låga uppskattningsvärde, ehuruväl om vi fingo behålla samma jord till odling skulle den väl i likhet med den andra vinna betydligt i värde, och dels att Finja jordegare kring Ore åsa framtagas dem deras vattenrätt i samma, och får jag på grund härav anhålla det att förrättningsmännen föreläga ärendet till ny pröfning innan ur-

dersökningsförrättningen må anses afslutad, och att de sakegare, som här af äro i beröring måtte höras och sig utlåta.

Mjöckalånga den 5. November 1890.

John Månsson

Bil. N:r 188.

Utdrag af Mantals- och Skattskrifningslängderna för Östra och Västra Göinge härad för år 1889.

Hemmans och lägenhet	Hemmans natur: Kronan	Hemmans natur: Skatte	Hemmans natur: Krono	Hemmans natur: Frälse	Hemmantal	Antal mantal	Personer.
1	2	3	4	5	6	7	8
			Östra Göinge härad				
			Kästveda socken.				
Ottarp	1	3/4			5/16		Egn. Nils Hansson
					7/256		" Anders Persson
					9/256		" Elna Jonsd.
					1/8		" Per Håkansson
					1/8		" Lars Nilsson
			Västra Göinge härad				
				Stoby socken			
Stoby	1		1		1		Inneh. Kyrkoh. C. Gierow.
	2,3		17/16				Indraget militieboställe
					15/16		Arrend. Jöns Nilsson
	4	1			3/16		Egn. Ored Nilsson
					1/16		" Nils Nilsson d.y.
					1/16		" Pål Nilsson
					7/16		" Ola Ordsson Åkerhus
					1/4		" Hemd. Ola Olsson
	5		Fbs.				Inneh. Kantor N. Lagerkoh.
	6	3/16			3/16		Eg. P. W. Fjästedts Åkerhus
Arkelstorp	1			1/2	1/4		" Sven Svensson
					1/8		" Ola Larsson
					1/16		" Pål Olsson
					1/16		" Per Josefson å N:r 1 Rättarbj.

1	2	3	4	5	6	7	8
Arkelstorp	2	3/8			1/16		Sven Svensson i № 2 Rättelöf
					1/8		Per Josefsson i № 1 Rättelöf
					7/144		. Jöns Andersson
					9/144		. Ola Andersson
					21/1024		. Sven Jönsson i № 1 ibm
					43/1024		. Per Nilsson i № 3 ibm
	3	5/8			5/16		. Per Nilsson
	3				5/16		. Sven Svensson
	4			3/8	3/8		. Per Nilsson
Rättelöf	1	29/64					. åbo Per Josefsson
	2	1/2			1/4		. Nils Nilsson
					207/2048		. Sven Nilsson
					119/1024		. Sven Ohlsson
					67/2048		. Måns Ljungström
	3	1/2			13/192		. Byggarm N. Karl. i J. Jönsa i Kalus
					11/192		. Ola Andersson
					25/264		. Per Jönsson
					1/12		Anders Johansson
					31/264		. Bengt Ohlsson
					37/704		. Bengt Olsson
					19/704		. Nils Persson
	4	3/8			3/8		. Jöns å Per Ohlsson gemens
	5	1/4			1/20		. Per Olsson i № 9 Balingslöf
					3/20		. Per Andersson
					1/20		. Per Jönsson
Kjerlingeberga	1	5/8			5/16		. Nils Svensson
					5/16		. Sven Persson
Balingslöf	1/2	1			23/64		. Anders Jönsson
					59/192		. Bengt Nilssons Stenbhus

1	2	3	4	5	6	7	8
Ralingsby					69/1024		Eg. Ola Bondesson.
					461/4096		" Nils Jönsson å Nr 7 ibm.
					31/1096		" Drng Sven Svensson å Simlaisholm
					1/12		" Johan Håkansson
					1/32		" Enk. Elna Hansd.
					1/32		" Erland Nilsson
	3/4	3/4			1/4		" Nils Nilsson
					15/64		" Sven Olsson
					5/32		" Nils Olsson å Nr 6
					3/32		" Jöns Simonsson å Nr 7 ibm
					1/64		" Ola Svensson
	5	1/2			129/512		" Per Nilsson å Nr 8 ibm.
					1/64		" Ola Nilsson
					7/512		" Per Thimansons Stortkus
					5/64		" Sven Frisk.
					1/64		" Jöns Elofsson
					1/64		" Gregorius Johnsson
					70/1927		" Jöns Andersson.
					13037/369984		" Nils Olsson å Nr 6 ibm.
					635c/15416		" Nils Jönsson å Nr 7 ibm.
	6	1/2			1/4		" Nils Olsson
					1/4		" Anders Bondesson
	7	3/8			3/128		" Enk. Brugta Eriksd.
					1/64		" Anders Simonsson
					19/128		" Jöns Simonsson
					3/16		" Nils Jönsson
	8	3/8			3/8		" Per Nilsson
	9	3/8			1909/12288		" Erik Persson
					1/96		" Nils Persons Pätisinnby

1	2	3	4	5	6	7	8
Balingslöf					1/96		Eg. Mattis Nilsson
					1/128		" Per Nilsson å N:o 8 ibm
					2347/12288		" Per Ahlsson
	10	3/8			389/2048		" Per Nilsson å N:o 8 ibm.
					379/2048		" Måns Andersson
	11	Gås.					" Måns Larsson å N:o 10 ibm.
Finkatorp	1	1/8			1/8		" Nils Persson.
Torkarp	1	5/8			5/32		" Carl Ahn
					5/32		" Per Brink
					5/16		" Jöns Nilsson
Algustorp	1	5/8			4597/12288		" Christoffer Christinsson å N:o 3 ibm.
					5/48		" Ola Bengtsson
					533/12288		" Ola Olin.
					5/48		" Peter Ahlsson
	2	7/8			1/4		" Per Johnsson
					1/64		" Per Nilsson å N:o 3 ibm.
					1/16		" Drew Björk.
					3/64		" Fr. Johan Larsson å N:o 5 ibm.
	3	1/4			51/4096		" Enk. Ingar Olsd. å N:o 5 ibm.
					429/4096		" Christoffer Christinsson
					17/128		" J. F. Norbeck
	4	1/4			1/16		" Måns Jönsson å N:o 6 ibm.
					3/16		" Anders Larsson
	5	7/16			1/8		" Per Bengtsson
					1/8		" Anders Olsson
					3/32		" Fabriken G. Ahlström i Motala
					3/64		" Carl Nilsson å N:o 6 ibm.
					3/64		" Enk. Ingar Olsd.
	6	Gås.					" Per Johnsson å N:o 2 ibm. m. fl.

1	2	3	4	5	6	7	8
Algustorp	7	Gh:s					Eg. Björnsson Carl Nilsson å N:o 6 ibm.
	8			Gh:s			" Christoffer Christensson å N:o 3 ibm.
Nääs	1/2			1	13/192		" Fabriken Hans Carlsson Brittedahl
					3/16		" Per Svensson d.ä.
					1/32		" Per Trulsson
					1/16		" Nils Larsson
					1/32		" Enk. Nilla Pers.
					1/8		" Per Falk
					1/16		" Enk. Trues Trofasts. Stubb.
					1/16		" Per Svensson d.y.
	1				5/32		" Enk. Svanberg Lars.
					112/1024		" Ola Olsson
					9/1024		" Per Nilsson å N:o 3 Fabrikstorp
					1/16		" Sven Larsson
					1/64		" Sven Månsson
					1/96		" Enk. Brugta Johans.
	3			Gh:s			" Samtliga åbonne i Nääs
					89/512		" Pig Riks
Röinge	1	1/2			256/512		" Mattis Nilsson å N:o 2 ibm.
					23/1024		" Måns Persson
					61/4096		" Carl Grundtk i Gulastorp
					199/4096		" Nils Eliasson
	2			1/3	19/120		" Rytt:m C. Ehrenborg i Hvedb.
					7/80		" Trued Svensson i Gulastorp
					7/80		" Sven Persson i Attarp
	4	Gh:s					" Åbonne å N:o 1 ibm. gemsj.
	5			7/8	7/8		Barm Palmgrists arfsk.
	6		1/2				Intaget Skiftesboställe
					1/2		ars Andel. S. Hofsey
	7	9/16			3/16		Eg. Lars Nilsson

1	2	3	4	5	6	7	8
Röinge					3/160		Eg. Nils Nilsson.
					1/48		" Nils Ahlsson
					1/60		" Ryttm. C. Ehrnborg på Hesselek.
					3/40		" Mathias Nilsson å M:r 2 ibm.
					13/160		" Simon Jönsson å M:r 10 ibm.
					1/96		" Jöns Svanngren å M:r 43 Ö. Hesselek.
					1/80		" Hans Olausson
	8	3/4			3/8		" Per Tullsson
					3/8		" Doktor J. G. Olsen i Köpenhamn
	9			3/4	3/4		" Barn Palmqvists arfvingar
	10	1/2			1/8		" Trulo Persson
					3/16		" Trulo Olsson
					1415/8192		" Simon Jönsson
					121/8192		" Lars Elert
	11	5/16			5/32		" Per Persson å M:r 12
					5/32		" Daniel Bengtsson
	12	1/4			1/4		" Per Persson
Sjörröd	1			5/8	5/8		Ryttm. C. Ehrnborg å Hesselek.
	2			3/8	3/8		
Hesselholms Säteri.				17/16	17/16		Deersamme
Läreda	1			1/2	5/192		Eg. Måns Andersson
					1/24		" Enk. Johanna Pers.
					5/192		" Barn. Måns Håkansson
					1/24		" Bengt Jönsson
					1/24		" Hemmanet J. Ersberg Christinelund.
					1/32		" Ola Bengtsson
					203/768		" Ryttm. C. Ehrnborg å Hesselek.
					23/2048		" Swarag Anders Andersson å Hesselek.
					9/2048		" Hemmanet C. Bengtsson å M:r 26
							uti Hesselholm.

1	2	3	4	5	6	7	8
Säreda					3/256		Eg. Fp. Jonas Eriksson i Gulastorp
	2	2/3			17/288		" Hemm. Eriksson i Christinetorp
					5/32		" Enk. Brygta Andersd.
					109/2304		" Rytt. C. Ehrenborg å Hesselholm.
					871/4608		" Fabrikör David Nordström i Hesselholm
					1/512		
					7/288		" Hemm. Ola Olsson å N:r 4 Stoby.
					37/256		" Statens pinnö-postgrupper.
					1/2		" Pål Jönsson å N:r 6 Gulastorp skrotnus.
	3	5/8			5/16		" Nils Tullsén
					5/16		" Jacob Persson
	4	3/8			1/8		" Sven Persson
					1/64		" Jacob Svensson
					1/64		" Nils Nordh Stubb.
					3/32		" Insp. A. Ljungberg i N:r 5 ibm.
					1/16		" Johannes Dyk.
					1/16		" Nils Tullsén å N:r 3 ibm.
	5	1/2			1/4		" Johannes Dyk å N:r 4.
					1/4		" Inspektor A. Ljungberg.
		Ljungbergs			boken		
Gulastorp	1	1/2			1/16		Eg. John Johnsson i Röinge
					7/16		" Nils Hansson
	2,3	1			145/384		" Doktor J. G. Olsen i Köpenhamn
			1		5/128		" Sven Jönsson
					1/8		" Trued Andersson
					1/8		" Sven Persson i Attarp
					1/3		" Nils Svensson
	4,5		1				Tillbaka till militiebostället
					1		Arr. Sven Nilsson i N:r Vram
	6	1/2			1/4		Eg. Per Svensson

1	2	3	4	5	6	7	8
Gulastorp					1/4		Eg. Johannes Andersson.
	7			9/16	27/104		- Sven Svensson
					9/416		- Lars Olsson
					531/2048		- Inpfallningsman O. Rosfelt i Hesslek
					45/2048		- Hemsg. Sw. Eriksson i Hesslek
							Brunnestads Socken
Brunnestad	2			1/4	1/4		
	4			5/8	5/8		
	5			1/4	1/4		Kommunjordene Th. Ehrenborg
	6			5/8	5/8		
Smedstorp	1			Ehs.			
Nöddala	1			5/16	5/16		
	2			7/16	7/16		
	3			1/3	1/3		
	4			7/16	7/16		
	5			3/4	3/4		
	6			9/16	9/16		
	7			9/16	9/16		
	8			1/2	1/2		
Elestorp	1			9/16	9/16		Lensmanne
	2			9/16	9/16		
	3			7/16	7/16		
Sprageröd	1			11/16	11/16		
Ebbjörnarp	1			7/16	7/16		
	2			1/3	1/3		
Thormestorp	1			5/8	5/8		
	2			3/8	3/8		
	3			9/16	9/16		
Klonröd	1			1/8	1/8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Dallaröd	1			5/8	5/8		
Löryp	1			1/3	1/3		
	2			1/3	1/3		
	3			5/16	5/16		
	4			1/4	1/4		
	5			3/8	3/8		Kammerj. Th. Ehrenborg
	6			1/3	1/3		
	7			1/4	1/4		
	8			3/16	3/16		
Svartebygget	1			1/16	1/16		
Hofsala	1			4 1/4	4 1/4		
Thormestorp	4			5/16	1/4		Johannes Nilsson
					1/16		Ernst Jönsson
	5			5/16	1/16		Eg. Ernst Jönsson å N:r 4 ibm.
					1/8		" Joh:s Persson
					1/8		" Anders Truedsson
	6			5/16	1/8		" Nils Bengtsson
					5/128		" Nils Olsson å N:r 7 ibm.
					1/64		" Per Bengtsson å N:r 8 ibm.
					1/128		" Per Olsson å N:r 8 ibm.
					1/8		" Anders Mattisson å N:r 8 ibm.
	7			5/16	1/64		" Nils Olsson
					1/64		" Per Olsson å N:r 8 ibm.
					3/32		" Christian Jönsson
					1/32		" Johannes Wirkelgren
	8			7/16	1/32		" Per Bengtsson
					1/24		" Henrik Perssons hustrus
					1/16		" Per Olsson
					39/96		" Anders Mattisson
	9			1/8	1/8		" Per Olsson å N:r 8 ibm.

1	2	3	4	5	6	7	8
				Matteväds Socken			
Mälaböke	1	1/2			1/2		Eg. Nils Nilsson
St. Skymp	1	1 1/4			1 1/4		
Smedbygget	1	3/16			3/16		
Lilla Skymp	1	1/4			1/4		Eg. Baron Stiernstedt om Hedlunda Klostergods
Tostarp	1			1/2	1/2		
Lilla Oberön	1			3/32	3/32		
				Wankiva Socken			
Wankiva	1		1		1		Junk. Kyrkoh. E. Tiunelius
	2			1/8	19/288		Eg. Anders Berlin
					1/64		" Johan Westergren
					11/288		" Mattis Svenssons Stenkv.
					1/192		" Johan Odéns Krätsinnah.
	3			1/4	37/256		" Johannes Svensson
					5/256		" Per Persson
					1/128		" Joh.s Wendels Krätsinnah.
					15/128		" Brugt Pålsson å N:o 5 ibm.
	4			1/4	3/32		" Ake Svensson
					1/32		" Jöns Nilsson
					1/8		" Landsgrefvinnan Rewentlow.
	5			1/4	1/256		" Håkan Olsson
					229/2304		" Brugt Pålsson
					1/72		" Anders Brink
					1/32		" Jöns Andersson
					1/128		" Ökänd egare
					1/256		" Handl. Nils Johansson
					1/32		" Ola Carlsson
					15/256		" Enk. Kersti Jönsd.
	6			1/4	33/256		" Anders Månsson
					31/256		" Per Olsson

1	2	3	4	5	6	7	8
Wankijva	7			1/4	1/24		Ej Tofve Lod
					1/48		" Enkan Tuna Lod
					17/512		" August Andersson
					1/16		" Gudmund Norén.
					1/32		" Erland Andersson
					31/512		" Bengt Jönsson i Tysberg
	8			1/4	367/6144		" Lars Andersson
					1/128		" Per Bengtsons hättsmed.
					77/6144		" Nils Svensson å N:r 9 ibm.
					3/128		" Sven Andersson
					5/128		" Nils Persson.
					3/32		" Nils Olsson.
					7/512		" Ola Mårtenssons hättsmed
	9			1/4	3/64		" Johannes Johansson
					1/320		" Anders Andersson i Rödeberg
					1/40		" Per Persson
					15/160		" Per Johansson
					1/32		" Nils Svensson
					1/20		" Nils Andersson
	10			1/4	1/8		" Anders Henriksson
					1/32		" Jöns Persson
					1/96		" Okänd egare
					1/12		" Nils Persson
	11			1/4	1/40		" Anders Bengtsson
					59/1920		" Nils Fredsson
					1/384		" Jöns Fagerqvist
					1/15		" Nils Jönsson
					1/8		" Elias Rundberg
	12			1/4	1/16		" Anders Jönsson

1	2	3	4	5	6	7	8
Wanhjöfva					1/16		Eg. Måns Nilsson
					1/8		" Fänagripsman Reventlow
	13			1/4	1/16		" Åke Svensson å N:r 4 ibm.
					1/16		" Per Olsson
					5/96		" Måns Victor
					1/16		" Jöns Åkesson
					1/96		" Sven Petter Olsson
	14			1/4	1/8		" Per Bengtsson
					1/8		" Måns Persson å N:r 18 ibm.
	15			1/4	95/2048		" Johan Fickler å N:r 20.
					58763/352000		" Dr Fänagripsman Reventlow.
					3/50		" Christian Falkman.
					5/704		" Okänd egare.
					5-31/22528		" Nils Karsk
	16			7/16	7/16		Kamr. & C.O. Osberg, Skelmö
	17		1/4		1/4		Inval. Kanter Fred. Lindqvist
	18			1/4	1/8		Eg. Måns Persson
					3/32		" Pål Nilsson
					1/32		" Bonde Bengtsson
	19			1/4	1/8		" Undskuld. J. Persson, Skelmö
					1/8		" Per Nilsson
	20			1/8	1/8		" Johan Fickler
Kärråkra	1	2/3			2/9		" Per Persson
					2/9		" Olof Åkesson
					2/9		" Rytt. Ekenberg, Kvesleb
	2	2/3			1/9		" Densamme
					61/288		" Ola Nilsson
					1/96		" Andreas Jabelonsky
					2/9		" Andreas Jonsson

1	2	3	4	5	6	7	8
Kärråkra					1/9		Eg. Nils Persson d.y.
	3	2/3			2/9		" Sven Nilsson
					61/288		" Erlund Larsson
					1/96		" Åke Perssons Stubb
					2/9		" Per Nilsson
Gäddastorp	1	1/2			1/2		" Rytt.mästare Ehrenborg å Hesselholm
Wrankiſva Sätahi	21			13/16	171/256		" Länsagrefinnan Reventlow
					15/512		" Wilhelm och Hulda Leger. ström i Mala
					1/256		" Johanna Segerströms Stubb.
					5/512		" Johannes Ström
					3/128		" Ernst Svensson
					13/1024		" Nils Jönsson å N:r 11 Wrankiſva
					11/512		" Per Roos
					11/512		" Per Åkesson
					13/1024		" Ola Åkesson
					5/512		" Trued Nordgren
							Tinja Socken
Tinja	1		1/2				Kronofogd. Kongsh. V.T. Anglin
	2	1/4			7/256		Eg. Okänd egare
					1/96		" Ola Nilssons fattighus
					5/256		" Nils Jönsson
					19/384		" Mårten Persson
					13/512		" Nils Mårtensson
					35/1536		" Andreas Johansson
					1/24		" Ernst Wetzells Stubb. å N:r 7
					1/64		" Bengt Eliasson

1	2	3	4	5	6	7	8
Finja					17/384		Eg. Direktör J. Wegener i Helsingfors
	3	5/16			27/1024		" Sven Ljunggren å № 5
					27/1024		" C. Svensson å № 5
					29/512		" Bengt Åkerberg
					3/64		" Lars Johnsson
					5/64		" Johannes Eskilsson
					115/4096		" J. Stens B. Larsson
					5/256		" Bengt Wennberg
					125/4096		" Elias Johansson
	4		1/2				Immobane Konto N. M. Nilsson
	5	1/3			67/1536		Eg. Löjtn. A. Anderssons Stärbhus
					61/1536		" Håkan Nilsson
					41/768		" Bengt Elisson å № 2
					17/384		" Nils Olsson
					5/768		" Trod Persson
					1/192		" Sven Ljunggren
					1/192		" Jöns Grön
					13/96		" Carl Svensson
	6	1/4			99/1024		" Nils Lindqvist
					1/128		" Sofia Rambergs rättsinnehafvare
					127/3072		" Bengt Elisson å № 2
					5/48		" Sven Elisson
	7	2/3			3/16		" Johannes Elisson
					1/16		" Andreas Nilsson

1	2	3	4	5	6	7	8
Finja					217/1200		Ep. Nils Johnsson
					1/150		" Finja Socknes Skol-stiftelse.
					1/64		" Jp. Olof Ringdahl å Nr 1.
					1/12		" Hand. Metzells Stenbrus.
					55/1536		" Christoffer Nilsson i Augahola
					17/384		" Per Persson å Nr 1. Öraholma.
					55/1536		" Per Jacobsson
					11/768		" Sven Elisson å Nr 6 ibm.
Öraholma	1	1/2			1/8		" Per Persson
					17/512		" Enk. Maria Johansd.
					47/512		" Nils Persson
					1/4		" Nils Kjerstensson
	2	3/8			211/2048		" Nils Jonasson i Nr Kopparstorp.
					3/256		" Ola Nilsson
					5/64		" Sven Svensson
					15/2048		" Nils Jönsson
					21/1024		" Bengt Mårtensson
					11/512		" Jöns Roos
					21/1024		" Nils Nilsson
					3/512		" Jöns Strand
					1/64		" Johannes Lindahl
					9/1024		" Bengt Andersson
					1/32		" Sven Andersson

1	2	3	4	5	6	7	8
Örnholma					13/512		Eg. Per Dahlberg
					13/512		" Jöns Nilsson
	3	3/8			125/1024		" Anders Nilsson
					5/1024		" Ola Månsson
					5/1024		" Andreas Andersson
					9/2048		" Per Olsson
					105/2048		" Nils Kalberg
					11/448		" Nils Jonasson i
							Wn Kopparstorp
					1/8		" Per Hjerngvist
					17/448		" Nils Bengtsson
	4		Ghs				arr. Christian Nilsson
Svartingatorp	1/2		2				Indraget militietorpställe
					2		arr. Petter Johansson
Kjöttkalänga	1	1/2			1/2		Eg. Anders Svensson
	2	1/2			1/4		" Olof Olsson
					1/4		" Carl Pålsson
	3	1/2			1/8		" Trods Gabrielsson
					1/8		" Sven Svensson
					11/48		" Nils Andersson
					1/48		" Olof Lindqvist
	4	1/32			1/32		" Anders Svensson
							å Wn 1 ibm.
	5	1/2			3/16		" Johs Månsson
					1/16		" Anders Persson
					1/16		" Johs Eskilsson
							å Wn 3 Tinja.
					57/512		Ola Persson i Delsbyn
					39/512		" Per Johansson
	6	1/2			1985/13888		" Jöns Jonsson

1	2	3	4	5	6	7	8
Mjöltalinga					7/64		Eg. Anders Olsson
					31/15666		" Per Nilsson i Skep.
					1/28		" Anna Pålsd.
					53/868		" Anders Persson o.
							Rättsinnehafare
					303547/2266384		" Nils Olsson å Nr 8 ibm.
	6				121/7833		" Olof Nilsson
	7.9.11		1/8				Indraget militieboställe
					1/8		arr Jacob Nilsson
	8	1/2			1/24		Eg. Okänd egare
					1/8		" Per Sigurd
					101/600		" Nils Olsson
					3/50		" Per Olsson
					13/400		" Jöns Nilsson
					3/80		" Gunne Jönsson
					7/200		" Johan Andersson
Tvärskog	1	1/2			1/4		" Ake Eskilsson
					1/4		" Sven Peter Nilsson
Körlinge	1	1/4			1/16		" Anders Svensson
					1/32		" Nils Nilsson
					1/24		" Sigrid Johannesson
					1/32		" Christian Wittgren
					1/12		" Bengt Norin.
	2	1/4			15/64		" Jonas Nilsson
					1/64		" Anders Bengtsson
	3	1/4			1/64		" Anders Persson
					7013/36864		" Jonas Nilsson å Nr 2
					1/72		" Johs Kristensson.

1	2	3	4	5	6	7	8
Hörlinge					1/72		Eg. Joh:s Ericsson
					67/1096		" Christoffer Björklunds Rättsinnehafvare
Gunnastorp	1	1/4			97/1280		" Nils Pålsson
					31/1280		" Olof Wiberg
					1/10		" Enk. Sissa Andrsd
					1/20		" Nils Bengtsson
	2	1/4			59/448		" Bengt Jönsson i Tysborp
					3/224		" Gustaf Strömdahl.
					15/448		" Per Lundström
					13/336		" B. A. Morin i Hörlinge
					11/1344		" Enk. Sissa Andrsd å N:r 1.
					11/448		" Johan Ringdahl
	3	1/4			1/80		" Johannes Löfgren
					1/32		" Bengt Perssons i Gunnastorp Storsnus
					61/320		" Per Olsson
					1/64		" B. A. Morin i Hörlinge
Kapstorp	1	1/2			1/4		" Olof Ericsson
					9/64		" Johs Nilsson
					7/64		" Olof Månsson
Tysborp	1	3/16			3/16		" Bengt Jönsson
Mödsröd			2 7/8				Indraget militieboställe
					2 7/8		arr. Johannes Anderson.
	Rätt		utdraget,		bekrygn.		Hjers.

1	2	3	4	5	6	7	8.

å i Hushållningssällskapskontoret den 10. Augusti 1889

J. E. Berthelius

Förestår de afskrifter af protokollen nr 1 — nr 188 fol. 113 — 282 vidimeras. Jordbruksnämnden i Skaraborgs län i September 1893. Ex officio

E. Hillefors

Skaraborgs Landtbruks-Ingenjör

Bil. N:r 189.

Förteckning öfver den ängs- och odlingsmark, som genom Finjasjöns och Balingslöfsasjöns sänkning och dermed i samband stående åtgärder torrlagd.

	Egofigarne inom Balingslöf	Arrende	Ar	Brutto-tax.
1	2	3	4	5
	90		27	
	91		29	
	163		41	
	167		02	
	178		31	
	268	1	04	
	271		07	50
	272		12	
	323		23	
	463		05	
	464		32	
	569		02	50
	570		33	
	573		50	
	574		03	50
	575		03	
	580		05	
	593		03	
	595		08	
Transp.	—	4	21	50

1	2	3	4	5
Trpt		4	21	50
	667	1	72	
	668		23	
	689		91	
	691		27	50
	700	1	21	
	933		01	40
	935		05	
	936		10	50
	937		02	
	942		02	50
	946		20	50
	948		13	
	948a		01	50
	949		05	50
	951			80
	1161		05	50
	1162		14	30
	1167		51	
	1170		44	
	1172		14	
	1272		01	30
	1339		06	
	1340		22	
Trpt	—	10	76	80

1	2	3	4	5
Trpt	—	10	76	80
	1341		02	
	1345		08	
	1390		09	
	1391		06	50
	1397		14	50
	1399		78	
	1408		30	
	1417		05	
	1418		07	30
	1426		42	
	1440		10	
	1447		16	
	1450		42	
	1455		23	
	1665		25	
	1724		16	
	1748		11	
	1750		24	50
	1761		05	
	1763		09	70
	1764		34	
	1768		59	70
	1769		03	
Trpt	—	15	58	00

1	2	3	4	5
Trpt		15	58	00
	1778		01	50
	1818		11	
	1821		07	50
	1824		13	
	1828		95	
	1858		21	60
	2025		04	
	2132		05	
	2186		05	50
	2205		30	
	2275		04	
	2280		01	90
	2326		27	
	2327		13	50
	2329		04	
	2331		28	
	2352		01	
	2355		01	70
	2359		03	50
	2360		08	50
	2362		58	20
	2363		24	
	2365		02	
	2377		29	
	2380		30	
	2453		05	40
	2454		14	40
	2456		10	40
	2644		02	
	2645		07	
Trpt	—	20	27	60

1	2	3	4	5
Trpt.		20	27	60
	2646		08	90
	2648		01	
	2659		05	
	2664		09	
	3273		01	
	3276		03	50
	3277		02	50
	3317		01	50
	3400		10	50
Summa		20	70	50

Hessleholm den 6 Nov. 1890.
E. Wilhi Ewe.

Föreskrifven afskrift af bl. N:o 189 (sid 283-284) vidimeras.
Kristianstad i September 1893
Ex officio
E. Wilh. Ewe
Hattens Landtbruks-Inspektör.

Bil. N:o 190.

Till Kongl. Majt:s nådiga proposition angående anläggande af Södra stambanan, del II, sträckande sig från Falköping till Herrljunga, jämte förslag till förordnande om expropriation för banans behof, m. m. Afgifven i Stockholms Slott den 10 Juni 1892.

Till nödig tvärläggning af sankmarken kring Finnasjön och Almaån samt härtill stötande vattendrag måtte fördjupning af de äldre vattendragen underställas under här nedan angifna förutsättningar och timmor, öfver hvilka särskilda ritningar medföljа.

A. Tillkommande Statens förutsättningar

För att visa läget af dessa broar och timmor bifogas en särskild ritning öfver järnvägssträckan från Ottarpsjön norr om Falköpings Station till och förbi Finnasjön söder om Hesselholms Station x) å denna planritning äro broarne eller timmorna befintligt tecknade med röda arabiska siffror, hvilka här nedan återfinnas vid beskrifningen om desamma i öfrigt planritningen finnes öfven längd- och sektionsritningar upptagna öfver de broar, under hvilka fördjupningen nödvändiggöres enligt mitt förslag till åtgärdandet xx) i den nordligaste belägna bron, hvars östra belägenhet uppräknas, är

1:o Bron öfver Torkarpsån N:o 4

Här så för närvarande endast kalpa ån som uppgrävd till det djup bottenpartiet

x) Denna ritning bifogas ej dessa handlingar, emedan järnvägslinien och timmorna återfinnas på planritningarne. C. Wik. Ewe

xx) Se denna profilritningarne.

öppnas tillåta och behöfver endast den andra halfva bröppningen fördjupas till i nivå med det tvärsnitt, hvarå stenpelarne tyckas hvila, d. v. s. så att kanalbotten kommer att ligga 4,7 meter under stenhvalfvet å bron.

Profilritningen visar, att bottenlutningen ofvan bron befinner utlagd till 0,2:1000, men medan bron 1:1000 och att befintlige högvattenståndet beräknats till 1,2 meter i Omberg 150 meter nedanför bron har ett fall måste anbringas för erhållande af nödigt djup för den tillströmmande sidokanal.

Torkarpsåns vattensamlingsområde, hvarav obebyggde, utgör 2560 hektar och har framrinnande vattenmängden beräknats till 1,54 kub. meter per sekund.

Med en förändring bottenbredd af 2,0 meter ofvan om bron, blir vattenhastigheten der 0,40 meter per sekund. Medan bron åter med fallet 1:1000 erfordras endast 0,6 meters bottenbredd och blir hastigheten då 0,7 meter i sidoslänten så här likaså för öfriga större kanaler förslagen till 1:1,5.

Längre söderut kommer derefter i ordningen

Å Tranemon vid N:r 10 nära Linnerydsbro

Jvb afloppsdike från Bälingsbo Knusartorp.

Vid undersökning på platsen befans trummans öppning vara 0,75 meter bred, Skenbrodets höjd på nivån 9,37 meter relativt antaget horisontalplan, trummans botten på nivån 5,83 c. För vattnets afrinnande från ofvanför liggande dalmark är dock nödigt fördjupa botten på nivån 4,50, hvadan en fördjupning af 1,33 meter nödvändiggöres, hvilket och framgår af ritningen c. Diket ofvan och nedom trumman är utlagdt med en jämn bottenlutning af 1:1000 c.

3:e Bron N:r 11 öfver Almaån vid Rättelöf behöfver fördjupas 0,4 meter eller så, som sektions- och profilritningen visar c.

Skenbrodets nivå är här 10,0 meter och skall blifvande bottnen under bron ligga på nivån 4,3 meter.

Kanalen ofvanför bron är, såsom profilritningen visar, utlagd med en bottenlutning af 0,15:1000 samt med ett beräknadt vattendjup af 2,4 meter c. För att kunna upptaga vattnet från det 63874 hektar (utom Sjöarne) stora vattensamlingsområdet, som beräknats afbörda 38,2 kubikmeter per sekund, erfordras kanalen vara 16,8 meter bred i botten. Med sidolutningen 1:1,5 blir då sektionsarean 48,96 och vattenhastig-

heten 0,78 meter per sekund.

Genom den fördjupning, som här blifvit föreslagen, d. v. s. då att bottenbredden genom bron blir 11,9 meter och sidorna slänta 1:1, 0,4 meter upp till gamla bottnen, komma efter gamla broprofilens på 2 meters höjd öfver nuvarande bottnen blir för framtiden vattenförande, erhålles en sektion af 34,32 qv. meter

(Genom sektionen var = 14.7 × 2,0 = 29,4 qv. meter

Fördjupade d:o — " — = (0,4 + 11.9) 0,4 = 4.92 "

Summa 34.32 qv. m.)

Vid flöden är denna sektion ändå för liten, hvarigenom en uppdämning skulle uppstå vid bron.

Uppdämningen undvikes genom att öka bottenbredden nedom bron till 18,0 meter, hvarjämte till följd deraf, att vattnet nedom bron erhåller en accelererad rörelse, hvarunder på befintligt vattenfall vid Algustorps nedre qvarn omkring 6500 meter nedom ifrågavarande järnvägsbro i Ekuru bottenlutningen på denna sträcka 6500 meter ner till Algustorps qvarn ej kan utläggas större än 0,1 : 1000, men då högvattnet nu vid nämnda qvarn aldrig öfverskrider 1,3 meter öfver grundstenen der, dit denna kanalbotten utlagts, gifver differentialequationen $\frac{dt}{dv} = \frac{\sin\alpha - \frac{gC}{F}\frac{v^2}{2g}}{1 - \frac{v^2}{gt}}$ (jämför

Lehrbuch der höheren Mechanik, von August Ritter Zweiter Theil §178 pag. 483, Hannover 1876) vid handen, att vattnet ej skulle stiga högre än 2,2 meter öfver bottnen strax nedom järnvägsbron. Det fall å högvattenytan af 0,2 meter, som åtminstone skulle uppkomma vid bron erfordras just (egentligen behöfs ej mer än omkring 0,17 meters fall) för att motverka den uppdämning, som eljest skulle hafva uppstått genom den trånga sektionsarean vid bron.

Blifvande vattenhastigheten i ån nedom järnvägsbron är beräknad till 0,815 meter per sekund i särskild sektionsritning öfver denna bro från Herr Bandirektören m. m. Nathorst bifogas.

Fr. Trumman N:r 11 till afloppsdike från Låreda mot Hesselholms gårds Ingenddike

Endast mindre dike i Bottnen nu-der trumman har befunnits ligga på nivån 9,67 meter, men behöfver fördjupas 0,77 meter till nivån 8,90 e. Öfver denna trumma finnes ej särskild sektionsritning bifogad. Jämn lutning af 1:1000 är förslagen för detta dikes botten såväl ofvan- om som nedom järnvägstrumman.

5:o Mindre öppen bro N:r 115 till afloppsgrafven från Magelkärr.

I planritningen finnes särskild sektionsritning af denna bro och den visar att, när Skenhöjden ligger på nivån 11,2, nuvarande botten intager läget 7,80, men att den behöfver fördjupas 0,4 meter till 7,40 eller så, som den röda linien å ritningen anger d. v. s. med endast 0,3 meters bredd i bottnen. Bottenlinien är här utlagd med en jämn lutning af 0,3 : 1000.

Slutligen erfordras fördjupning af bottnen till

B. Järnvägsbron öfver Mustaån tillhörig Helsingfors-Hesselholms järnväg emellan Hesselholms och Finja stationer.

Efter verkställda uppmätningar har befunnits, att Skenunderet öfver bron innehar läget 12,3 meter, men bottnen derunder 6,7 meter.

Bottnen bör dock för torrläggningens skull ligga 1,1 meter djupare eller på nivån 5,6 meter.

Mustaån skall här afföra vatten från ett område (djupare område) af 24645 hektar. Vattenmassan har beräknats utgöra vid flod 14,74 kub. meter per sekund.

Kanalen, som här är utlagd med

en bottenlutning af 0,15 : 1000, bottenbredd 5,8 meter, sidoslänt 1:1,5 samt vattendjup 2,4 meter, kommer att genom den exponerliga sektionsarean 22,56 qv. meter afsedda vattnet med en hastighet af cirka 0,67 meter.

Med en tillökning i sektionsarean af minst 2,2 qv. meter för hvarje af de tre bröppningarne under broms nuvarande botten blir sektionen tillräcklig för häd beräknade vattenmassa.

Sådant tillägg i sektionen erhålles genom ett cirkelsegment med 1,5 meters radie, 1,1 meters höjd och 2,0 meters bas (tillägget i sektionsarean blir då 2,34 qv. meter. Ritningen N:r 3 visar närmare detta. På samma ritning är ock inprickadt med röd det lager af betong af 0,6 meters mägtighet, hvarpå bron säges vara uppförd.

Ritningen visar, att fördjupningen måste utföras äfven under nyss betonlager.

Till denna skrifvelse bifogas 1:o en planritning öfver Statens järnvägslinies sträckning utvisande järnvägbroar och trummor, som beröras af fördjupning samt Balingslöfs- och

Attarps-sjöns sänkning, å hvilken ritning nödiga Sektions- och Profilritningar finnas upprättade;
2:o ritning till bro öfver Ätran från Statens järnvägsbyrå;
3:o sektionsritning till järnvägsbron öfver Ätran till Helsingborgs– Hesselholms järnväg, upprättad efter verkställd uppmätning;
4:o Kopia af ritning å bron öfver Ätran från Helsingborgs– Hesselholms järnvägsbyrå.

Kristianstad i Augusti 1890

E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör

Dil. N:r 191.

På sätt å bilorna I och II finnes antecknadt äro vissa förändringar i här beskrifna arbeten beslutade.

Kgl. Väg- och Vattenbyggnads Distriktet
Distriktsbefälet

Till
Herr Rytmästaren och Riddaren C. Ekenbergen af Kongl. Majt:s Hesselholms Eskadron.

Med anledning af Eder i skrifvelse af den 21 sistlidne August gjorda framställning om upprättande af förslag med tillhörande Kostnadsberäkning till förbättring af de i Statens Landtbruksingeniör E. Wilh. Ewes här bifogade Skrifvelser och ritningar angifna det norra

Kklm d. 19/6 92
A. M. Lindgren

och trummor, tillkommande dels Statens järnväg, dels Helsingborg – Hessleholms järnväg" – på jag härmed, återställande remisshandlingarne, samt härmedsande till undertecknad af mig uppgjorde ritningar och kostnadsförslag afgifva följande

Betänkande

A. 1:o Bron öfver Torekarpsån (N:r 4 å Ewes ritningar)

Rörande denna bro föreslås vattenöppningen ökas på det sätt Ingenior Ewe tänkt sig genom att bortgräfva den återstående kanten af åbäddan mellan landfästena till samma djup – eller 4.7 meter under Skenhöjden – som nuvarande landfästets fundament, naturligtvis under förutsättning att denna landfästets grundläggning på samma djup i åbädden är undvikbar vid denna bro endast utgräfd till halfva bredden mellan landfästena i det sålunda bortgräfda partiet af ån ej sänkes under sin nuvarande nivå, som någon skada, under uppenbarade förhållanden, ej torde kunna vållas i den af Ingenior Ewe föreslagna minskningen af kanalens bottenbredd nedanför bron, hvilken dock ej vidtagas förrän på minst 25 meters afstånd från bron, för att ej så större fasthet i densamma är afsedd.

Under antagande att arbetet verkställes

under den torraste årstiden, uppgår kostnaden blott till 26 kronor — vidgningen af kanalen medanför bron dock ej häri inberäknad.

2:o Trummor vid N:r 10 nära Canaktare Roos för afloppsdike från Balingslöfs Runsartorp.

Denna trumma bör enligt Ingeniör Ewes förslag sänkas 1,33 meter, eller till 4,87 meter under Skeppsvattet.

Något hinder eller svårighet i tekniskt afseende möter ej härför, utöfver iakttagande af nödig försiktighet. — Kostnaden för trummans ombyggande uppgår till 968 kronor.

3:o Bron N:r 11 öfver Alucaån vid Rättelöf.

Ingeniör Ewe har häd förslagit att sänka botten 0,4 meter — eller till 5,7 meter under Skeppsvattet på bron — med en botten bredd af 11,9 meter, hvarigenom vattenarean ökas med 4,92 qv. meter till 34,32 qv. meter vid befintlige högsta flod efter sänkningen.

Ehuru denna area är ganska liten i jemförelse med den, som för närvarande finnes vid högsta flod, eller c:a 52 qv. m., kan den likväl med en hastighet af 1,11 meter per sekund framskaffa den beräknade högsta vattenmängden efter sänkningen, eller 38,2 kub. meter

per sekund. Under antagande såsom att denna beräkning är riktig, finns ej efter min åsigt den ringaste fara för pirnvägsbron, om foten af landfästena och vingmurarne skyddas af en betonbeklädnad på sätt ritningen närmare utvisar och botten mellan dessamma beklädes med en omsorgsfullt gjord stenläggning, minst 0,4 meter djup.

Enligt min egen erfarenhet kan vattenhastigheten i en dylik ränna, utan ringaste risk för dess bestånd, uppgå ända till tre meter. Djupen om densamma den af Ingeniör Ewe antagna beräkningsgrund för afrinnande vattenmängd vid högsta flod = 0,6 liter per sekund och hektar, utom tjänare, skulle vara något för låg - hvilket dock motsäges af erfarenheten från resan utförda afsikningar omkring Munsnäs nedre lopp - torde med säkerhet någon praktisk olägenhet ej uppstå af en möjligen något ökad hastighet å vattnet genom bron, om de förstärkningsarbeten utföras, som jag här ofvan föreslagit, och hvilka i kostnadsförslaget närmare specificeras.

Arbetet bör naturligtvis utföras under lägsta sommarvatten och på så sätt,

att tvära öfver ån utanför vingmurarne slå enkla Spårtröjgar af 3 tums plank, framför hvilka fyllas grus, hvarigenom åtantidigt bildade en tät fångdam, ofvan- och nedanför stensättningen; i dessa dammar anbringas derefter öppningar, försedda med luckor i hvilka en tät trärännа af nödiga dimensioner anbringas, för att leda det framrinnande vattnet öfver dammarne. På så sätt kan arbetet utföras på en gång och på jemnast möjliga tid, om tillräcklig arbetsstyrka användes. — Kostnaden uppgår enligt med följande beräkning till 3000 kronor.

4:o Trummar N:r 14 till afloppsdike från Lärda mot Hesselholms gårds kronodike.

Enligt Ingenör Ewes förslag skall bottn i denna trumma sänkas 0,77 meter, hvilket naturligtvis later sig göra utan större svårigheter.

Kostnaden häför sig enligt beräknat till 600 kronor.

5:o Kiruve öppen bro N:r 15 till afloppsgrafven från Myglekärr.

För den afsedda sänkningen behöfver enligt Hr. Ewes förslag endast en 4 decimeters djup fåra med 3 decimeters bottenbredd upptagas midt emellan landfästena. Till förekommande af eventuel återfällning, är det tillräckligt att slå

en plankspont omkring landfästena. Kostnaden härför uppgår till 248 kronor.

B. Järnvägsbron öfver Almaån emellan Edsbruksgren - Hesselholms järnväg, emellan Hesselholms och Finja Stationer.

Denna bro består af tre hvalf af granitt pelare och landfästen hvila på en grundbädd af beton, 0.6 meter tjock, gående tvärs öfver hela vattendraget. Som denna betongbädd måste afbrytas mellan alla tre hvalfven för att kunna dänka betongen till behörligt djup, blir det nödvändigt att mellan vederlagen slå omvända hvalf af beton, 0,7 meter tjocka, på sätt ritningen visar - med 1,1 meters påhöjd under innevarande betong, och 1.5 meters radie. Detta arbete låter sig äfven verkställa utan någon fara för brons bestånd, om, sedan nödiga längdarmar blifvit slagna och hvalfven afspända genom å ritningen visade kors af grofva bjelkar, betongritningen successivt utföres i den mån den gamla betongbädden upphuggas. —

Spännkorsen få ej borttagas förrän tre månader efter det de nya hvalfven blifvit färdigstampade. - Då detta arbete emellertid är af grundlaga art,

bör det ovillkorligen utföras under ledning och tillsyn af fullt erfaren person.

Utanför vingmurarne anbringas en plankspänt till förekommande af utskärning.

Kostnaden uppgår enligt bifogade beräkning till 3220 kronor.

Halmstad den 17 September 1890.

W. Gagner.

Bil. N:r 192.

Södra Väg- och Vattenbyggnads-distriktet.

Distriktets chefen

Kostnadsförslag för sänkning af nedanstående broar och trummor å Södra Stambanan och Helsingborg-Hessleholms järnväg i och för hyggning af stenbank.

På sätt å bifogade I och II finnes antecknade äro vissa förändringar i här beskrifna arbeten af Kongl. Majt. bestämda.

Hälsingborg d. 10 Juni 1892.

A. M. Ljungren

	ā	Kostnad		Summa	
N:r 1. Bro öfver Torkarpsån.					
26 Kbm. jordschaktning	1,00			26	00
N:r 2 Sänkning af en trumma.					
344 Kbm. jordschaktning med återfyllning, inkl. stämningar	1,25	430	00		
84 " borttagning af gamla trummans	2,00	168	00		
12 m. ommurning " " "	15,00	180	00		
3,4 " ny trumma med stenmuskfyllning i arbete	30,00	102	00		
		880	00		
Spint, stämningar och diverse c:a 10 %.		88	00	968	00
N:r 3. Bro öfver Ljungån vid Rättelöf.					
50 m. spräkning om tvenka tjuntgö som fångdam	15,00	750	00		
100 kbm. upprifning af stenbotten	2,00	200	00		
Transport	—	950	00	994	00

Transport	—	950	00	994	00
100 Kbm. gräfning	1.00	100	00		
104 " stensättning, kvarstår gamla stenar använda	4,00	416	00		
37 " betor, med blandningsförhållande 1:3:6	30,00	1110	00		
		2576	00		
Lanshållning, tillägg m.m. Ca 15 %		424	00	3000	00
N:r 4 Sänkning af en trumma					
150 Kbm. jordschaktning med återfyllning, inkl. stämningar	1,25	187	50		
50 " bortagning af gamla trummor	2,00	100	00		
12,6 m. ommurning " " "	15,00	189	00		
2,4 " ny trumma, med stenar. klappning o. arbete	30,00	72	00		
Spont, stämningar och diverse, Ca 10 %		51	50	600	00
N:r 5 Bro öfver bäck fr. Hagelkärr					
24 meter spuntning	10,00	240	00		
Jordschaktning		8	00	248	00
Bro öfver Kvarnaån å Helsingborg — Ljungbyholms järnväg					
9 st. Spännstolpar af 25 x 25 cm. virke	50,00	450	00		
40 m. Spont af 7,5 cm. plank	15,00	600	00		
50 Kbm. beton med blandningsförhållande 1:3:6	30,00	1500	00		
Plankspontomkring vingmurarna 16 meter	10,00	160	00		
		2710	00		
Upphuggning, gräfning och tillägg m.m. Ca 20 %		510	00	3220	00

Halmstad den 17 September 1890

W. Gagner.

Bell

Förestående afskrifter af
bilagorna N:o 190–192 / sid 285–299 / med
dera gjorda anteckningar från Kongl. Väg-
och Vattenbyggnads-Styrelsen vidimeras.
Kristianstad, September 1893.

Ex officio
Ehrenborg
Statens Landtbruks Ingeniör.

Bil. N:r 193.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	

V Beskrifning, höjdförteckning och graderingslängd m. m. öfver dank mark, som genom "Bälingeloföljons sänkning" och dermed i samband stående torrläggningsarbeten anses blifva förbättrad, upprättad vid lagd syneförrättning åren 1887–1890.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rättsägare i fastigheten	Fastighetsnummer	Kvarnrättslag	Egoyttrande rörande fastigheten		Areal vattenskadad mark												Impediment		
					Åker			Äng och odlingsmark			Afgrönsningsgjord			Summa areal					
					Hektar	ar	qu. m.	Hektar	ar	qu. m.	Hektar	ar	qu. m.	Hektar	ar	qu. m.	Hektar	ar	qu. m.
				A Nedre afdelningen med Balings															
				Östra Göinge härad															
				Hästveda socken															
				Ottarps by															
A	1	1/8		Per Håkansson															
			1	Äng torfdy 0.4-0.5 på sand					10	50									
			2	d:o " 0.6-1.2 "					11	50									
			3	d:o " " "					20										
			4	Linda					03										
			5	Äng torfmylla 0.5 på sand					03										
			6	d:o " "					05	50									
				Summa				0	53	50				0	53	50			
B	1	1/8		Nils Nilsson															
			7	Åker torfmylla 0.5 på sand		17													
			8	d:o " "		04													
			9	d:o " "		14													
			10	d:o " "		19													
			11	d:o Sandmylla 0.3		08	50												
			12	d:o dy 1.4	1	23	50												
			13	d:o Sandmylla mgt stenig		03	50												
			14	Äng torfdy 0.6-1.2 på sand					28	50									
				Transport	1	89	50	0	28	50	0	00	00	0	53	50	0	00	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Beräknad nettoafkastning					Genom sänkningen ökad nettoafkastning		
	före sänkningen		efter sänkningen					
Den kultiverade arealen	Egofigures	Öre	Den kultiverade arealen	Egofigures	Öre	Egofigures	Öre	
Kr.	Kr.	Öre	Kr.	Kr.	Öre	Kr.	Öre	
Löfsbjörns sänkning								
45.0	4	72	50.0	5	25	0	33	
49.5	5	69	53.0	6	33	0	64	
44.0	8	80	53.0	11	00	2	20	
27.0	0	81	30.0	0	90	0	09	
33.0	0	99	42.0	1	26	0	27	
33.6	1	85	42.0	2	31	0	46	
	22	86		27	05	4	19	
28.0	4	76	40.0	6	80	2	04	
28.0	1	12	40.0	1	60	0	48	
24.0	3	36	40.0	5	60	2	24	
24.0	4	56	40.0	7	60	3	04	
28.0	2	38	40.0	3	40	1	02	
20.0	24	70	50.0	61	75	37	05	
18.0	0	63	30.0	1	05	0	42	
44.0	12	54	55.0	15	68	3	14	
	54	05		103	48	49	43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	89	50	0	28	50	0	00	00	0	53	50	0	00	00
			15	Äng Stenig					15										
			16	Odlingsmark Sandmylla 0.2 på Sand					15										
			17	Äng Stenig Sandm. " "					02										
			18	D:o " " " "					06	50									
			19	D:o " " " "					06										
			19a	Väg " " " " " "														01	50
			20	Äng dy 0.2 på Stenig botten					14										
			21	D:o " 1.5 på Sand					09										
			22	D:o " " "					12	50									
			23	Betesmark Stenig								06							
			24	Linda nyt Stenig mylla 0.1								06							
			25	Äng Sandm. 0.4 på Sand					11										
			26	Äng dy 1 m. "					48										
			27	Linda trädbevuxen					12										
			a	Betesmark "								08							
			b	Backe "														15	
				Summa	1	89	50	1	79	50	0	20	00	3	89	00			
C	1	5/16		Nils Hansson															
			28	Äng dy 1.8 m. på Sand				1	03										
			29	D:o " (Stenig) Sand					02										
			30	D:o " "					41										
			31	Lägg					03										
			32	Äng dy 0.3-1 m. "					05										
			33	Lägg					09										
			34	Äng dy 1.8 m. "					38										
			35	Lägg					12										
			36	Äng dy 1.8 m. "					32										
			37	Lägg					12										
			38	Åker Sandmylla 0.3 "		09													
			39	D:o " " "		03													
			40	D:o " " "		06													
			41	D:o " " "		07													
			42	Äng Sjöstrand					02										
				Summa	0	25	00	2	59	00	0	00	00	2	84	00			
				Transport										7	26	50	0	16	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	54	05		103	48	49	43	
31.5	4	73	45.0	6	75	2	02	
28.0	4	20	40.0	6	00	1	80	
26.6	0	53	38.0	0	76	0	23	
21.0	1	37	35.0	2	28	0	91	
21.0	1	26	35.0	2	10	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	3	78	45.0	6	30	2	52	
25.0	2	25	50.0	4	50	2	25	
25.0	3	13	50.0	6	25	3	12	
4.8	0	29	8.0	0	48	0	19	
10.8	0	65	18.0	1	08	0	43	
9.0	0	99	30.0	3	30	2	31	
22.0	10	56	55.0	26	40	15	84	
14.4	1	73	18.0	2	16	0	43	
4.8	0	38	8.0	0	64	0	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	89	90		172	48	82	58	
15.0	15	45	50.0	57	30	36	05	
18.0	0	36	30.0	0	60	0	24	
31.5	12	92	45.0	18	45	5	53	
28.0	0	84	35.0	1	05	0	21	
31.5	1	58	45.0	2	25	0	67	
28.0	2	52	35.0	3	15	0	63	
15.0	5	70	50.0	19	00	13	30	
28.0	3	36	35.0	4	20	0	84	
15.0	4	80	50.0	16	00	11	20	
24.5	2	94	35.0	4	20	1	26	
30.4	2	74	38.0	3	42	0	68	
19.0	0	57	38.0	1	14	0	57	
19.0	1	14	38.0	2	28	1	14	
22.8	1	60	38.0	2	66	1	06	
15.0	0	31	30.0	0	60	0	30	
	36	82		130	50	73	68	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										7	26	50	0	16	50
A	1	1/8		Per Håkansson															
			43	Odlingsmark					04										
			44	d:o					02										
			45	d:o					09										
				Summa				0	15	00				0	15	00			
				Westra Göinge härad															
				Stoby socken															
				Tockarps by															
D	1	5/32		Carl Alm															
			46	Odlingsmark					12										
			47	d:o					11										
			48	Äng dy 0.6-1 m. på sand					42										
			49	God betesmark ej odlingsbar								08							
			50	d:o								12							
				Summa				0	65	00	0	20	00	0	85	00			
E				Statens jernväg															
			51	Äng					05										
			52	d:o trädbevuxen					07										
				Summa				0	12	00				0	12	00			
D	1	5/32		Carl Alm															
			53	Äng, dy, djup					57										
			54	Linda					02	50									
			55	Dygg vid mossen					11										
			56	Äng, dy. 1.2 m. på sand					19										
			57	Torfmosse 1.8 m. Torfdy (öfver 0.2) u					14										
			58	d:o - d:o					15										
			59	d:o - d:o					13										
			60	d:o - d:o					12										
			61	d:o - d:o					17	50									
			62	d:o - d:o					20										
			63	d:o - d:o					08										
			64	d:o - d:o					04										
			65	d:o - d:o					03										
				Transport				1	96	00				8	38	50	0	16	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
27.0	1	08	30.0	1	20	0	12	
18.0	0	36	30.0	0	60	0	24	
18.0	1	62	30.0	2	70	1	08	
	3	06		4	50	1	44	
24.0	2	88	30.0	3	60	0	72	
15.0	1	65	30.0	3	30	1	65	
20.0	8	40	40.0	16	80	8	40	
15.0	1	20	25.0	2	00	0	80	
12.5	1	50	25.0	3	00	1	50	
	15	63		28	70	13	07	
12.0	0	60	30.0	1	50	0	90	
12.0	0	84	30.0	2	10	1	26	
	1	44		3	60	2	16	
32.0	18	24	40.0	22	80	4	56	
8.0	0	20	10.0	0	25	0	05	
28.0	3	08	35.0	3	85	0	77	
40.0	7	60	50.0	9	50	1	90	
21.0	2	94	35.0	4	90	1	96	
21.0	3	15	35.0	5	25	2	10	
21.0	2	73	35.0	4	55	1	82	
21.0	2	52	35.0	4	20	1	68	
24.5	4	29	35.0	6	13	1	84	
24.5	4	90	35.0	7	00	2	10	
24.5	1	96	35.0	2	80	0	84	
24.5	0	98	35.0	1	40	0	42	
21.0	0	63	35.0	1	05	0	42	
	53	22		73	68	20	46	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport				1	96	00				8	38	50	0	16	50
			66	Torfmocco 1/8 m tofsdy (ofvm. 0.2)					02										
			67	d:o " d:o					02	50									
			68	d:o " d:o					05										
			69	d:o " d:o					04										
			70	d:o " d:o					05										
			71	d:o " d:o					17										
			72	d:o " d:o					08										
			73	d:o " d:o					08	50									
			74	d:o " d:o					12	50									
			75	Lagg					03										
			76	Äng vid sjön dy 0,5 på sand					20										
			77	d:o " d:o					02										
			78	Linda					08										
			79	Äng sandm. 0.3 på sand					05	50									
			80	åker torfdy 0,2 d:o		07	50												
			81	d:o " 0,5 d:o		44	50												
			a	Åränna														04	
			82	åker torfdy 0,5 på sand		10													
			a	Väg														01	50
			83	åker sandm. 0.3 på sand		43													
			84	d:o dy 1 m d:o		42													
			85	d:o sandm. 0.3 d:o		33													
			86	d:o dy 0.3 m d:o		37													
			a	Åränna														07	
			87	åker sandmylla på sand		07													
			88	d:o " d:o		03													
			89	d:o " d:o		22													
			91	d:o dy 0,3 d:o		27													
			a	d:o sandjord		03													
			91	d:o torfm. 0,5 på sand		29													
			92	d:o ~~sand~~ mylla d:o		11													
			a	Väg														02	
			93	åker sandmylla på sand		10	50												
				Transport	3	29	50	2	99	00	—	—	—	8	38	50	—	31	—

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	53	22		73	68	20	46	
21.0	0	42	35.	0	70	0	28	
21.0	0	53	35.0	0	88	0	35	
21.0	1	05	35.0	1	75	0	70	
21.0	0	84	35.0	1	40	0	56	
21.0	1	05	35.0	1	75	0	70	
21.0	3	57	35.0	3	95	2	38	
21.0	1	68	35.0	2	80	1	12	
21.0	1	79	35.0	2	98	1	19	
21.0	2	63	35.0	4	38	1	75	
21.0	0	63	35.0	1	05	0	42	
18.0	3	60	45	9	00	3	40	
18.0	0	36	45.0	0	90	0	54	
7.2	0	58	8.0	0	64	0	06	
20.0	1	10	25.0	1	38	0	28	
14.0	1	05	35.0	2	63	1	38	
18.0	8	01	45.0	20	03	12	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	1	80	45.0	4	50	2	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	7	74	30.0	12	90	5	16	
18.0	7	56	45.0	18	90	11	34	
18.0	5	94	30.0	9	90	3	96	
20.0	7	40	40.0	14	80	7	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	1	68	30.0	2	10	0	42	
24.0	0	72	30.0	0	90	0	18	
24.0	3	28	30.0	6	60	1	32	
20.0	5	40	32.0	8	64	3	24	
6.3	0	19	9.0	0	27	0	08	
27.0	7	83	40.0	11	60	3	77	
21.0	2	31	30.0	3	30	0	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	21	30.0	3	15	0	94	
	138	17		229	46	91	29	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	29	50	2	99	–	–	–	–	8	38	50	–	31	–
			94	Ängshåla i åkern					02	50									
			95	Åker sandbl. torfm. 0.3 på sand		16													
			a	Åränna														12	
			96	Åker torfm 0.5 på sand		20													
			a	Väg														01	50
			97	Åker torfm. 0.5 på d:o		24													
			a	Åränna														05	
			98	Åker sandm. 0.3 på sand		13													
			a	d:o " 0.2 d:o		09													
			99	d:o " " d:o		07													
			100	d:o " " d:o		06													
			101	d:o " " d:o		04													
				Summa	4	28	50	3	01	50	–	–	–	7	30	–			
F	1	5/32		Per Brink															
			102	Åker sandmylla 0.4 på sand		12	50												
			a	Väg														01	
			3	Åker " d:o		11													
			4	d:o " d:o		23													
			5	d:o torfm l.m. d:o		32													
			6	d:o " d:o		23													
			7	d:o " d:o		21	50												
			8	d:o " d:o		28													
			9	d:o " d:o		25													
			10	d:o " d:o		22													
			11	d:o " d:o		13													
			12	d:o " d:o		07													
			13	d:o torfdy 1.3-1.8 d:o		05													
			14	d:o d:o		02	50												
			15	d:o d:o		02	50												
			16	d:o d:o		04													
			17	d:o torfmylla l.m. d:o		32													
			18	d:o " d:o		04													
			19	d:o torfdy 1.3-1.8 d:o		45													
				Transport	3	35	00	–	–	–	–	–	–	15	68	50	0	50	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	138	17		229	46	31	29	
18.0	0	45	30.0	0	75	0	30	
32.0	3	12	40.0	6	40	1	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	6	30	45.0	9	00	2	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	7	56	45.0	10	80	3	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	4	46	40.0	5	20	1	04	
28.0	2	52	35.0	3	15	0	63	
28.0	1	96	35.0	2	45	0	49	
24.5	1	47	35.0	2	10	0	63	
28.0	1	12	35.0	1	40	0	28	
	168	83		270	71	101	88	
32.0	4	00	40.0	5	00	1	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	3	32	40.0	4	40	0	88	
32.0	8	00	40.0	10	00	2	00	
28.0	14	56	40.0	20	80	6	24	
28.0	6	44	40.0	9	20	2	76	
28.0	6	02	40.0	8	60	2	58	
24.0	6	72	40.0	11	20	4	48	
24.0	6	00	40.0	10	00	4	00	
20.0	4	40	40.0	8	80	4	40	
20.0	2	60	40.0	5	20	2	60	
20.0	1	40	40.0	2	80	1	40	
16.0	0	80	32.0	1	60	0	80	
16.0	0	40	32.0	0	80	0	40	
16.0	0	40	32.0	0	80	0	40	
16.0	0	64	32.0	1	28	0	64	
20.0	6	40	40.0	12	80	6	40	
24.0	0	96	40.0	1	60	0	64	
15.0	6	75	30.0	13	50	6	75	
	80	01		128	38	48	37	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	35	00	–	–	–	–	–	–	15	68	50	0	30	50
			120	Åker torfdy l.3-l.8 på sand		35													
			21	d:o " l.2 d:o		23													
			22	d:o " l.m. d:o		27													
			23	d:o mylla 0,3 d:o		17													
			24	d:o sandmylla 0.2 på pröd sand		22													
			25	Ängdy 0.2 – 1 m på sand					12										
			a	Aräuna														06	
			26	Äng. dy 0,2-1 m. på sand					25										
			27	Linda					20										
			a	Backe ringa														04	
			28	Äng dy 0.5 m. på sand					06										
			29	d:o torfdy l.8 m. d:o					40										
			30	d:o " d:o					12										
			31	d:o sandmylla 0.1 m. d:o					06										
				Summa	4	59	00	1	21	00	–	–	–	5	80	00			
G	1	5/16		Jöns Nilsson															
			32	Åker sandm. 0.3 på sand		31													
			33	d:o torfm. l.m. d:o		11													
			a	d:o torffjord l.5 d:o		13													
			34	Trädgårdstäppa torfm. d:o		05													
			a	Väg														05	50
			35	Åker sandmylla d:o		07	50												
			36	d:o torffjord d:o		29													
			37	d:o " d:o		40													
			38	d:o " d:o		35													
			39	d:o " d:o		35													
			40	d:o " d:o		59													
			41	d:o " d:o		43	50												
			42	d:o sandmylla 0.2 d:o		65													
			43	d:o " d:o	1	20													
			44	d:o " d:o		50													
			45	d:o torffjord l.7 d:o		29													
			46	d:o " d:o		15													
				Transport	5	90	00	–	–	–	–	–	–	21	48	50	0	66	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	80	01		128	38	48	37	
15.	5	25	30.	10	50	5	25	
20.	4	60	40.	9	20	4	60	
20.	5	40	40.	10	80	5	40	
21.	3	57	30.	5	10	1	53	
8.	1	76	10.	2	20	0	44	
12.	1	44	40.	4	80	3	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8.	2	00	40.	10	00	8	00	
6.	1	20	10.	2	00	0	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.2	0	91	38.	2	28	1	37	
16.	6	40	32.	12	80	6	40	
15.	1	80	30.	3	60	1	80	
4.8	0	29	8.	0	48	0	19	
	114	63		202	14	87	31	
28.	8	68	40.	12	40	3	72	
30.1	3	31	43.	4	73	1	42	
30.4	4	56	38.	5	70	1	14	
32.	1	60	40.	2	00	0	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.	2	40	40.	3	00	0	60	
21.	6	09	35.	10	15	4	06	
24.	9	60	40.	16	00	6	40	
24.	8	40	40.	14	00	5	60	
24.	8	40	40.	14	00	5	60	
24.	14	16	40.	23	60	9	44	
24.	10	44	40.	17	40	6	96	
28.8	18	72	32.	20	80	2	08	
27.	32	40	30.	36	00	3	60	
24.	12	00	30.	15	00	3	00	
28.	8	12	40.	11	60	3	48	
28.	4	20	40.	6	00	1	80	
	153	08		212	38	59	30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	90	00	–	–	–	–	–	–	21	48	50	0	66	00
			147	Åker Torsjord l.4 m. på land		85													
			a	Åränna														16	
			48	Åker Torsjord l.4 på land		62													
			a	Väg														05	50
			49	Åker Torsjord l.4-l.7 på land	1	32													
			50	do " do		30													
			51	do " do		07	50												
			52	do " do		20													
			53	do " do		30													
			54	do " do		40													
			55	do " do		17	50												
			56	do " do		09													
			57	do " do		24	50												
			58	do " myrstörig do		13													
			59	do " do		09													
			60	Torfmosse dy öfver 3 m.					11	50									
			61	do do					14										
			62	do do					13										
			63	Lyngskuens mosse 3 m.					41										
			64	Torfmosse dy 2½-öfver 3 (öfver. l.2)				1	45										
			65	do " " "					17	50									
			66	Äng, dy. dyig					04										
			67	Lyngskuens mosse 3 m.					02										
			68	Äng dy. l.8 m. på land					17										
			69	do " do					09	50									
			70	do " do					13	50									
			71	do " do					06										
			72	Åker dy. l.4-l.7 do		14													
			73	do " do		31													
			74	do " do		29													
			75	do " do		17													
			76	do " do		14													
				Transport	11	74	50	2	87	00	–	–	–	21	48	50	0	87	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	153	08		312	38	59	30	
30.0	35	50	40.0	34	00	8	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	19	84	40.0	24	80	4	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	36	96	40.0	52	80	15	84	
32.0	9	60	40.0	12	00	2	40	
28.0	2	10	40.0	3	00	0	90	
28.0	5	60	40.0	8	00	2	40	
28.0	8	40	40.0	12	00	3	60	
32.0	12	80	40.0	16	00	3	20	
36.0	6	30	40.0	7	00	0	70	
28.0	2	52	40.0	3	60	1	08	
28.0	6	86	40.0	9	80	2	94	
27.0	3	51	30.0	3	90	0	39	
31.5	2	84	35.0	3	15	0	31	
24.0	2	76	30.0	3	45	0	69	
27.0	3	78	30.0	4	20	0	42	
27.0	3	51	30.0	3	90	0	39	
15.0	6	15	21.0	8	61	2	46	
27.0	39	15	30.0	43	50	4	35	
27.0	2	84	30.0	3	15	0	31	
21.0	0	84	35.0	1	40	0	56	
2.8	0	06	8.0	0	16	0	10	
24.0	4	08	40.0	6	80	2	72	
28.0	2	66	40.0	3	80	1	14	
28.0	3	78	40.0	5	40	1	62	
28.0	1	68	40.0	2	40	0	72	
28.0	3	92	40.0	5	60	1	68	
28.0	8	68	40.0	12	40	3	72	
28.0	8	12	40.0	11	60	3	48	
24.0	4	08	40.0	6	80	2	72	
24.0	3	36	40.0	5	60	2	24	
	395	36		531	20	135	84	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	11	74	50	2	87	00	–	–	–	21	48	50	0	87	50
			176a	Åräinna														17	
			177	Åker dg 1:4-1:7 på fund		24													
				Summa	11	98	50	2	87	00	–	–	–	14	85	50			
F	1	5/32		Per Brink															
			178	Ljungskuren mosse torrdg 3 m. på fund					31										
			179	Lazy					07										
			180	Torfmosse dyup öfver 3 m.				1	17										
				Summa	–	–	–	1	55	–	–	–	–	1	55	00			
D	1	5/32		Carl Alm															
			181	Torfmosse dyup öfver 3 m				1	50										
			182	Lazy					16										
			183	do					07										
				Summa	–	–	–	1	73	00	–	–	–	1	73	00			
G	1	5/16		Jöns Nilsson															
			184	Äng torfm. 1:4 m. på fund					02	50									
			85	do do					05										
			86	do do öfver 1:8 stång dº					26	50									
			87	Linda					02	50									
			88	Äng torrjord 1:8 m på fund					12										
			a	Åräinna														02	
			89	Äng torfm. 0:4 myt stenb.					11										
			90	do do på fund					07										
			a	Åräinna														02	
			91	Åker torfm. 0:4 på fund		06													
			92	do do do		01	50												
				Summa	0	07	50	0	66	50	–	–	–	0	74	00			
F	1	5/32		Per Brink															
			93	Äng torfmylla 0:3 på fund					45										
			94	do do					21										
			95	do do					07										
			96	do fundmylla 0:4 do					35										
			97	do mycket sten					08										
				Transport	–	–	–	1	16	00	–	–	–	40	36	00	1	08	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	395	36		531	20	135	84	
	—	—	—	—	—	—	—	
28.	6	72	40.	9	60	2	88	
	402	18		540	80	138	72	
15.0	4	65	21.0	6	37	1	86	
31.5	2	21	35.	2	45	0	24	
22.5	26	33	25.0	29	25	2	92	
	33	19		38	21	5	02	
22.5	33	75	25.	37	50	3	75	
27.0	4	32	30.0	4	80	0	48	
31.5	2	21	35.	2	45	0	24	
	40	28		44	75	4	47	
28.	0	70	40.	1	00	0	30	
32.	1	60	40.	2	00	0	40	
32.0	8	48	40.0	10	60	2	12	
16.2	0	41	18.0	0	45	0	04	
28.0	3	36	35.0	4	20	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	2	97	30.0	3	30	0	33	
27.0	1	89	30.0	2	10	0	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	1	89	35.0	2	10	0	21	
31.5	0	47	35.0	0	53	0	06	
	21	77		26	28	4	51	
28.8	12	96	32.	14	40	1	44	
28.6	6	05	32.0	6	72	0	67	
31.5	2	21	35.0	2	45	0	24	
31.5	11	03	35.0	12	25	1	22	
31.5	2	52	35.0	2	80	0	28	
	34	77		38	62	3	85	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	1	16	00	—	—	—	40	36	00	1	08	50
			198	Äng dy 0,3 på land					30										
			99	d:o " d:o					18										
			200	Åker torrjord 0,6 d:o		18													
			a	Åråinna														15	
				Summa	0	18	00	1	54	00	—	—	—	1	72	00			
G	1	5/16		Jöns Nilsson															
			201	Åker sandmylla på land		03	50												
			2	d:o " d:o		03	50												
			3	Torfmosse dy 1,6 d:o					45										
			4	Uppskuren mosse					07										
			5	Lagg					03	50									
				Arrenden af torparen															
				Måns Höggvist															
			6	Åker sandmylla 0,1 på land		07													
			7	d:o inp " d:o														06	
			8	d:o " d:o		03	50												
			9	d:o torfmylla 1 m. d:o		04	50												
				Undu ej åt kruk															
			10	Torfmosse dy 1 m.					28										
			11	d:o nyt ejemw					39										
			12	Betesmark med sjöstrand								10							
			13	Äng sandm. 0,1 på land					08	50									
			a	Väg														01	
				Summa	0	22	00	1	11	00	0	10	01	1	43	00			
				Balingslösa by															
H	7	3/128		Enkan Brita Eriksdotter Sven Simonsson m. fl.															
				Joh. Bengt Per Svensson															
			214	Uppskuren mosse dy 1 m på land					07										
			215	Äng torfdy 1 m. d:o				1	28										
			a	Backe													3	64	
			216	Lagg					06										
				Jfr. Talan															
				Transport	—	—	—	1	41	00	—	—	—	43	37	00	4	94	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	77		38	62	3	85	
25.2	3	04	28.0	5	60	0	56	
25.2	4	54	28.	5	04	0	50	
27.	4	86	30.	5	40	0	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	49	21		54	66	5	45	
17.5	0	61	35.	1	23	0	62	
17.5	0	61	35.	1	23	0	62	
18.	4	50	30.	7	50	3	00	
12.	0	84	30.	2	10	1	26	
18.	0	63	30.	1	05	0	42	
9.	0	63	15.	1	05	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.	0	74	30.	1	05	0	31	
20.	0	90	40.	1	80	0	90	
12.	3	36	40.	11	20	7	84	
14.	5	46	35	13	65	8	19	
2.4	0	24	8.	0	80	0	56	
7.5	0	64	15.	1	28	0	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	19	16		43	94	24	78	
4.	0	28	40.	2	80	2	52	
12.	15	36	40.	51	20	35	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.	1	68	35.	2	10	0	42	
	17	32		56	10	38	78	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	1	41	00	—	—	—	43	57	00	4	94	50
			217	Lägg					05										
			18	Torfmosse dy 1.6 m. på sand					65										
			19	Lägg					09										
			20	Upptekens mosse					12										
			21	Åker Torfdy 1.6 m. på sand		03	50												
			22	do sandmylla 0.1 do		03	50												
			23	do Torfdy 1.6 do		06													
			24	do " do		14													
			25	do " do		16													
			26	do " do		16													
			27	do sandmylla 0.1 do		14													
			28	do " do		18													
			29	Torfmosse dy 1 m. (öfverm 0.2) do					26										
			30	Åker Torfdy 3 m. do		04													
			31	do " do		03	50												
			32	do " do		04	50												
				Summa	1	05	00	2	58	00	—	—	—	3	63	00			
j	6	1/4		Andus Bondesson															
			33	Åker Torfdy 3 m på sand		04													
			34	do do		04													
			35	do do		04													
			a	Torfmosse dy öfv. 4 m (öfverm 0.6)					37										
				Summa	0	12	00	0	57	00	—	—	—	0	69	00			
H	7	1/328		Enkan Brynte Eiksdotter															
				Ac. Falun															
			36	Upptekens mosse dy 3 m på sand					11										
			37	Torfmosse dy öfv 4 m (öfverm 0.6)					14										
			38	do " do					03	50									
			39	do " upptekens do					22										
			40	do " do					06										
			41	do " do					10										
				Summa	—	—	—	0	66	50	—	—	—	0	66	50			
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	49	50	4	94	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	17	32		36	10	38	78	
24.0	1	20	30.0	1	50	0	30	
18.0	11	70	30.0	19	50	7	80	
24.5	2	21	35.0	3	15	0	94	
21.0	2	52	30.0	3	60	1	08	
15.0	0	82	30.0	1	65	0	83	
15.0	0	53	30.0	1	05	0	52	
21.0	1	26	30.0	1	80	0	54	
21.0	2	94	30.0	4	20	1	26	
21.0	3	36	30.0	4	80	1	44	
21.0	3	36	30.0	4	80	1	44	
21.0	2	94	30.0	4	20	1	26	
21.0	3	78	30.0	5	40	1	62	
20.0	5	20	40.0	10	40	5	20	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
31.5	1	10	35.0	1	23	0	13	
31.5	1	42	35.0	1	58	0	16	
	62	92		126	36	63	44	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
18.0	10	26	20.0	11	40	1	14	
	14	04		15	60	1	56	
14.0	1	54	20.0	2	20	0	66	
18.0	2	32	20.0	2	80	0	28	
18.0	0	63	20.0	0	70	0	07	
14.0	3	08	20.0	4	40	1	32	
18.0	1	08	20.0	1	20	0	12	
18.0	1	80	20.0	2	00	0	20	
	10	65		13	30	2	65	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	49	50	4	94	50
K	7	19/128		Jöns Simonsson															
			242	Torfmosse dy ofv. 4 m (cfr rm 0.6)					31										
			43	d:o " d:o					04	50									
			44	d:o " mot uppsk:n d:o					13										
			45	d:o " d:o					17										
			46	d:o " mot uppsk:n d:o					25										
			47	d:o " d:o					26										
			48	Åker torfdy 0.5 på sand		01	50												
			49	d:o " d:o		02													
			50	d:o " d:o		04													
			51	d:o " d:o		05													
			52	d:o " d:o		05													
			53	d:o " d:o		03	50												
			54	d:o " d:o		03	50												
			55	d:o " d:o		08													
			56	d:o " d:o		05	50												
			57	d:o " d:o		05													
			58	d:o " d:o		06													
			59	Väg "														01	
				Summa	0	49	00	1	16	50	–	–	–	1	65	50			
L	8:10	3/4 392/2048		Per Nilsson															
			60	Torfmosse torfdy ofv. 4 m (cfr rm 0.6)					65										
			61	d:o " d:o					12										
			62	Dagg- ekeby mosse torfdy 0.2 på sand					31										
			63	d:o " d:o					24										
			64	Torfmosse dy 1 m (cfr rm 0.2) d:o					56										
			65	Ang torfdy 0.4 d:o					16										
			66	d:o " 2 m. d:o				2	46										
			67	d:o " " d:o					53										
			68	d:o " 2-ofv. 4 m.				1	04										
			69	Linds odlingsbar mot stuv					07										
			70	Dagg Ekebymosse torfdy 0.2 på sand					25										
				Transport	–	–	–	6	41	00	–	–	–	50	15	00	4	95	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
18.0	5	58	20.0	6	20	0	62	
18.0	0	61	20.0	0	90	0	09	
14.0	1	82	20.	2	60	0	78	
18.0	3	06	20.0	3	40	0	34	
14.0	3	50	20.0	5	00	1	30	
18.0	4	68	20.0	5	20	0	52	
31.5	0	47	35.0	0	53	0	06	
31.5	0	63	35.0	0	70	0	07	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
31.5	1	58	35.0	1	75	0	17	
31.5	1	58	35.0	1	75	0	17	
31.5	1	10	35.0	1	23	0	13	
31.5	1	10	35.0	1	23	0	13	
31.5	2	52	35.0	2	80	0	28	
31.5	1	73	35.0	1	93	0	20	
31.5	1	58	35.0	1	75	0	17	
31.5	1	89	35.0	2	10	0	21	
	34	89		40	47	5	58	
22.5	14	63	25.0	16	25	1	62	
22.5	2	70	25.0	3	00	0	30	
20.0	6	20	40.0	12	40	6	20	
32.0	7	68	40.0	9	60	1	92	
20.0	11	20	40.0	22	40	11	20	
18.0	2	88	36.0	5	76	2	88	
25.0	61	50	50.0	123	00	61	50	
25.0	13	75	50.0	27	50	13	75	
5.0	5	20	24.0	24	96	19	76	
9.0	0	63	15.0	1	05	0	42	
20.0	5	00	25.0	6	25	1	25	
	131	37		252	17	120	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	6	41	00	–	–	–	50	15	00	4	95	50
			271	Åker torrdy 4 m på sand		07	50												
			72	Torfm. " 4 m.					12										
			a	Backe													6	38	00
			73	Torfm. om. uppskuren	–	–	–	–	02	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				Summa	0	07	50	6	55	50	–	–	–	6	63	00			
M	10	379/2046		Måns Andersson															
			74	Åker landtb. torrjord 0.4 på sand		05													
			75	d:o " d:o		18													
			76	Äng dy 0.4 d:o					06										
			77	Betesm. skogbev. (ej odlingsbar)								54							
				Summa	0	23	00	0	06	00	0	54	00	0	83	00			
J	6	1/4		Andreas Bondesson															
			78	Betesm. skogbev. ej odlingsbar								09							
			79	Äng dy 0.7-1.3 m. på sand					25										
			81	Linda					09										
			81	Åker sandmylla på sand		14													
			82	d:o d:o		18													
			83	d:o Torfm 0.8 d:o		48													
			a	Backe impr														08	50
			84	Åker Torfm 0.8 på sand		18													
			85	d:o d:o		02													
			86	d:o d:o		10													
			87	d:o d:o		09													
			88	d:o d:o		08													
			89	d:o d:o		05													
			91	d:o sandmylla d:o		02													
			91	Linda					03	50									
				Summa	1	34	00	0	37	50	0	09	00	1	80	50			
E				Statens Järnväg Jmnsk. Banodist Lars Persson															
			92	Äng dy 1 m. på sand					13										
			93	Åker sandjord		11													
				Transport	0	11	00	0	13	00	–	–	–	54	41	50	11	42	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	131	37		252	17	120	80	
12.	0	90	14.	1	05	0	15	
12.	1	44	14.	1	68	0	24	
10.	0	25	10.	0	25	0	00	
	133	96		233	15	121	19	
21.	1	05	30.	1	50	0	45	
18.	3	24	30.	5	40	2	16	
34.2	2	05	38.	2	28	0	23	
7.	3	78	10.	5	40	1	62	
	10	12		14	58	4	46	
8.	0	72	10.	0	90	0	18	
25.8	6	45	43.	10	75	4	30	
14.4	1	30	18.	1	62	0	32	
14.	1	96	28.	3	92	1	96	
16.8	3	02	28.	5	04	2	02	
24.	11	37	40.	19	20	7	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.	3	78	30.	5	40	1	62	
26.6	0	33	38.	0	76	0	23	
24.	2	40	40.	4	00	1	60	
24.	2	16	40.	3	60	1	44	
26.6	2	13	38.	3	04	0	91	
24.	1	20	40.	2	00	0	80	
22.4	0	45	28.	0	56	0	11	
10.8	0	38	18.	0	63	0	25	
	38	00		61	42	23	42	
12.9	1	68	43.	5	39	3	91	
7.5	0	83	15.	1	65	0	82	
	2	51		7	24	4	73	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	11	00	0	13	00	–	–	–	59	41	50	11	42	00
			294	åker sandmylla på sand		28													
				Summa	0	39	00	0	13	00	–	–	–	0	57	00			
–				Allmän lät- och tvätteplats															
			95	åker sandmylla på sand														05	
N	5	1/4	96	Betesmark														04	
				Nils Olsson															
			97	Betesmark														10	
				Summa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
O	1:24	64/1024		Ola Bondesson															
			98	Betesmark														09	50
			99	Äng dy l.s på sand					29										
			300	″ ″ ″					46										
			1	″ ″ ″					09										
			2	åker sandmylla 0.2 på rösand		22													
				Summa	0	22	00	0	84	00	–	–	–	1	06	00			
L	5	129/512		Per Nilsson															
			3	åker sandmylla 0.4 på sand		04	50												
			4	″ ″ ″		07													
				Summa	0	11	50	–	–	–	–	–	–	0	11	50			
O	1:2	64/1024		Ola Bondesson															
			5	åker lerp sandmylla på sand		38													
			6	Äng. dy l.1 ″ ″					80										
				Summa	0	38	00	0	80	00	–	–	–	1	18	00			
–				Allmän lät- och tvätteplats															
			a	Äng dy l.1 på sand														10	
N	5	1304.7/31.3984		Nils Olsson															
			7	åker lerp sandm. på sand		03													
			8	Äng. dy l.1-l.3 m. ″				1	08										
			9	″ ″ ″					05	50									
			10	″ ″ ″					06	50									
			11	″ ″ ″					06	50									
			12	″ ″ ″					07	50									
				Transport	0	63	00	1	34	00	–	–	–	62	29	00	11	[illegible]	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	2	57		7	24	4	73	
17.5	4	90	25.0	7	00	2	10	
	7	41		14	24	6	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	5	22	45.0	13	05	7	83	
22.5	10	35	45.0	20	70	10	35	
30.1	2	71	43.0	3	87	1	16	
28.0	6	16	35.0	7	70	1	54	
	24	44		45	32	21	88	
34.4	1	53	43.0	1	94	0	39	
34.4	2	41	43.0	3	01	0	60	
	3	96		4	95	0	99	
34.4	13	07	43.0	16	34	3	27	
16.5	13	20	55.0	44	00	30	80	
	26	27		60	34	34	07	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.1	0	90	43.0	1	29	0	39	
16.5	17	82	55.0	59	40	41	38	
11.0	0	61	55.0	3	03	2	42	
11.0	0	72	55.0	3	58	2	86	
11.0	0	72	55.0	3	58	2	86	
11.0	0	83	55.0	4	13	3	30	
	21	60		75	01	53	41	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	03	00	1	34	00	–	–	–	62	29	00	11	80	50
			313	Ang dy 1.1–1.3 m. på land					06	50									
			14	d:o d:o					07	50									
			15	Wattengraf imp														03	
				Summa	0	03	00	1	48	00	–	–	–	1	57	00			
J	6	1/4		Anders Bondesson															
			16	Aker klemperaläs sandjord		07	50												
			a	d:o d:o		31													
			17	d:o sandmylla 0.4 d:o		78													
			18	Wattengraf imp														02	50
			19	Ang dy 1 m. på land					38										
			20	d:o d:o				1	08										
			21	d:o d:o				1	02										
			22	d:o 1.2–1.5 d:o				5	38										
			a	Dike imp														12	
				Summa	1	16	50	7	86	00	–	–	–	9	02	50			
L	8:10	3/8: 382/1078		Per Nilsson															
			23	Ang dy 1–1.4 m. på land					23										
			24	d:o d:o				1	63										
			af	d:o till kanal														08	00
			25	d:o dy 1–1.4 m. d:o				1	57										
			af	d:o till kanal														09	
			26	d:o dy 1 m. på land					30										
			a	Dike imp														07	
			27	Ang dy 1 m. på land					11										
			a	d:o Ang imp														03	50
			28	Ang dy 2 m. på land					27										
			af	d:o till kanal														07	
				Summa	–	–	–	4	31	00	–	–	–	4	31	00			
–				Allmän tvättplats															
			328a	Ang invid kron					02										
				Summa	–	–	–	0	02	00	–	–	–	0	02	00			
N I	3:4	5/32		Per Persson															
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	77	15	50	12	32	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	21	60		73	01	53	41	
11.0	0	72	55.0	3	58	2	86	
11.0	0	83	55.	4	13	3	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	23	15		82	72	59	57	
28.0	2	10	35.	2	63	0	53	
28.0	8	68	35.	10	85	2	17	
25.8	20	12	43.	33	34	13	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	6	27	55.	20	90	14	63	
16.5	17	82	55.0	59	40	41	38	
15.0	15	30	50.0	51	00	35	70	
11.0	59	18	55.	295	90	236	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	129	47		474	22	344	75	
5.5	1	27	50.0	11	58	10	23	
11.0	17	93	55.0	89	65	71	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	17	27	55.0	86	35	69	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.	7	50	50.	23	00	17	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	2	20	50.	5	50	3	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	5	40	50.	13	50	8	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	31	57		231	50	179	93	
20.0	0	40	20.0	0	40	0	00	
	0	40		0	40	0	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	77	15	50	12	32	37
			329	Äng dy 1 m. på sand					09	30									
			af	Jf:r till kanal														01	50
			30	Jf:r dy 1 m. Jf:r						90									
			af	Jf:r till kanal															10
			31	Jf:r dy 1.3 m. Jf:r					43										
			af	Jf:r till kanal														02	
			32	Jf:r Sandmylla 0.5 Jf:r					18										
			33	Jf:r dy 1.2 m. Jf:r					49	30									
			af	Jf:r till kanal														30	
			34	Jf:r dy 1.4 m. Jf:r					61										
			af	Jf:r till kanal														10	
			35	Jf:r dy 1.4 m. Jf:r					07										
			36	Jf:r Mylla Jf:r					13										
			37	Jf:r dy 1 m. Jf:r					20										
			38	Jf:r dy 1 m. Jf:r					06										
			af	Jf:r till kanal														07	
				Summa	–	–	–	2	27	90	–	–	–	2	27	90			
L	8:10		3/8 329/20 4/8	Per Nilsson															
			39	Äng dy 1 m. på sand				1	04										
			af	Jf:r till kanal														10	
			a	Åräinna														62	37
				Summa	–	–	–	1	04	00	–	–	–	1	04	00			
N:r	3:4	5/32		Per Persson															
			40	Äng dy 1 m. på sand					04										
			a	Åräinna														24	37
			41	Äng dy 1 m. Jf:r					39										
			42	Jf:r . 0.5 Jf:r					40										
			43	Jf:r . 1 Jf:r					45										
				Summa	–	–	–	1	28	00	–	–	–	1	28	00			
L	6:10	3/32 och 329/20 4/8		Per Nilsson															
			44	Äng dy 0.5 m. på sand					18										
			45	Jf:r . 0.5 m Jf:r					17										
			46	Jf:r . 0.6 m Jf:r					20										
				Transport	–	–	–	0	55	00	–	–	–	81	75	40	13	56	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
10.	0	95	52.	4	75	3	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.	0	05	50.	0	45	0	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	2	37	55.	23	65	21	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	4	05	45.	8	10	4	05	
11.	5	45	55.	27	23	21	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	3	36	55.	33	55	30	19	
11.	0	77	55.	3	85	3	08	
22.5	2	93	45.	5	85	2	92	
5.2	1	04	52.	10	40	9	36	
5.2	0	31	52.	3	12	2	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	21	28		120	95	99	67	
16.5	17	16	55.	57	20	40	04	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	16		57	20	40	04	
10.4	0	42	52.	2	08	1	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.4	4	06	52.	20	28	16	22	
20.	8	00	50.	20	00	12	00	
10.4	4	68	52.	23	40	18	72	
	17	16		65	76	48	60	
9.6	1	73	48.	8	64	6	91	
14.4	2	44	48.	8	16	5	71	
15.	3	00	50.	10	00	7	00	
	7	18		26	80	19	62	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	53	00	–	–	–	81	75	40	13	50	60
			347	Äng dy l.8 ó deujon på sand					02	50									
			48	″ ″ ″					02										
			49	″ ″ ″					04										
			50	Åker sandmylla 0.7-1 ″		1	98												
			51	″ ″ 0.4 ″		1	68												
			52	″ ″ ″ ″		1	01												
			53	″ ″ ″ ″			56												
				Summa	5	23	00	0	63	50	–	–	–	5	86	50			
N I	3:4	5/32		Per Persson															
			54	Åker sandmylla 0.3 på sand		1	12												
			a	Backe imp.														64	
			55	Åker sandm. 0.7 på sand		1	01												
			a	″ ″ 0.2 ″			54												
			56	″ djup torfjord ″			19												
			57 a	″ imp sandmylla 0.2 ″		1	23												
				Summa	4	09	00	–	–	–	–	–	–	4	09	00	1	16	
I	8:10	3/35 389 2078		Per Nilsson															
			58	Åker sandmylla 0.6 på sand			47												
			a	Backe													5	42	
			59	Åker sandbl. dy 0.4 på sand			60												
				Summa	1	07	00	–	–	–	–	–	–	1	07	00			
N	5:6	1/4		Nils Olsson															
			60	Äng dy l.m. på sand					02										
			61	″ ″ ″					06										
			62	″ ″ ″					04	50									
			63	″ ″ ″					01	50									
			64	″ ″ ″					03	50									
			65	″ ″ ″					08	50									
			66	″ ″ ″					04	50									
			67	″ ″ ″					04										
			68	″ ″ ″					03	50									
			69	″ ″ ″					02										
				Transport	–	–	–	0	40	00	–	–	–	92	72	90	20	72	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	7	18		26	80	19	62	
10.0	0	25	50.0	1	25	1	00	
10.0	0	20	50.0	1	00	0	80	
10.0	0	40	50.0	2	00	1	60	
40.0	79	20	50.0	99	00	19	80	
16.8	28	22	42.0	70	56	42	34	
16.8	16	97	42.0	42	42	25	45	
35.0	19	60	50.0	28	00	8	40	
	152	02		271	03	119	01	
31.5	35	28	45.0	50	40	15	12	
31.5	31	82	45.0	45	45	13	63	
32.0	17	28	40.0	21	60	4	32	
22.5	4	28	45.0	8	55	4	27	
24.0	29	32	30.0	36	90	7	38	
	118	18		162	90	44	72	
40.5	19	04	45.0	21	15	2	11	
34.4	20	64	43.0	25	80	5	16	
	39	68		46	95	7	27	
12.9	0	26	43.0	0	86	0	60	
8.6	0	52	43.0	2	58	2	06	
8.6	0	39	43.0	1	94	1	55	
12.9	0	19	43.0	0	65	0	46	
12.9	0	45	43.0	1	57	1	06	
8.6	0	73	43.0	3	66	2	93	
8.6	0	39	43.0	1	94	1	55	
8.6	0	34	43.0	1	72	1	38	
12.9	0	45	43.0	1	57	1	06	
12.9	0	26	43.0	0	86	0	60	
	3	98		17	23	13	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	40	00	–	–	–	92	77	90	20	72	60
			370	Äng dy l.m. på sand					04										
			71	do . do					04										
			72	do . do					04										
			73	do . do					04										
			74	do . do					02										
			75	do . do					04										
			76	do . do					04										
			77	do . do					02										
			78	do . do					03	50									
			79	do . do					04										
			80	do . do					04										
			81	do . do					04										
			82	do . do					04										
			83	do . do					04										
			84	do . do					03										
			85	do . do					04										
			86	do . do					03										
			87	do . do					04	50									
			88	do . do					03										
			89	do . do					05										
			90	do . do					10	50									
			91	do . do					05	50									
			92	do . do					07										
			93	do . do					03	50									
			94	Åker dy . sandbl. tegm. 0.4 på sand		30													
			95	do . do		18													
			96	do . do		17	50												
			97	do . do		20													
			98	do sandmylla 0,4 do	1	45													
			99	do . 0,3 do	1	15													
			400	do . do		16													
			1	do 0,3 do		13													
				Transport	3	74	50	1	46	50	–	–	–	92	77	90	20	72	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	3	98		17	23	13	25	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
12.9	0	52	43.	1	72	1	20	
12.9	0	26	43.	0	86	0	60	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
12.9	0	26	43.	0	86	0	60	
12.9	0	45	43.	1	51	1	06	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
12.9	0	52	43.	1	72	1	20	
12.9	0	32	43.	1	72	1	20	
8.6	0	43	43.	2	15	1	72	
8.6	0	34	43.	1	72	1	38	
8.6	0	43	43.	2	15	1	72	
12.9	0	58	43.	1	94	1	36	
12.9	0	65	43.	2	15	1	50	
8.6	0	43	43.	2	15	1	72	
12.9	1	35	43.	4	52	3	17	
12.9	0	71	43.	2	37	1	66	
12.9	0	90	43.	3	01	2	11	
12.9	0	45	43.	1	51	1	06	
17.2	5	16	43.	12	90	7	74	
21.5	3	87	43.	7	74	3	87	
21.5	3	76	43.	7	53	3	77	
21.5	4	30	43.	8	60	4	30	
28.	40	60	40.	38	00	17	40	
27.	27	60	40.	46	00	18	40	
15.2	2	43	38.	6	08	3	65	
22.8	2	96	38.	4	94	1	98	
	106	18		214	84	108	66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	74	50	1	46	50	–	–	–	92	77	90	20	72	60
			402	Åker sandmylla 0.4 på sand		90													
			3	″ ″ ″ ″		51													
				Summa	5	15	50	1	46	50	–	–	–	6	62	00			
J	6	1/4		Anders Bondesson															
			4	Åker sandmylla 0.4 på sand	1	86													
			a	Väg														10	
				Summa	1	86	00	–	–	–	–	–	–	1	86	00			
P	1:2	57/192		Enkan Ingar Bengt Nils															
				Fröken Elna Bengtsson															
				Arr. Per Akesson															
			5	Åker sandmylla 0.4 på sand	1	33													
			a	Väg														08	
			6	Åker ″ ″ ″		91													
			a	Väg														13	
				Summa	2	44	00	–	–	–	–	–	–	2	44	00			
Q	1:2	23/64		Anders Jönsson															
			7	Åker sandmylla 0.2 på sand		49													
			a	Väg														03	50
			8	Åker ″ 0.5 ″	2	63													
			a	Väg														08	
				Summa	3	12	00	–	–	–	–	–	–	3	12	00			
R	2	461/4096		Nils Jönsson															
			9	Åker sandmylla 0.5 på sand	2	32													
			10	″ ″ 0.2-0.3 ″		17													
			11	″ ″ 0.5 ″		54													
			12	″ ″ ″ ″		90													
			a	Väg														16	
			13	Åker ″ 0.4 ″	1	05													
				Summa	4	98	00	–	–	–	–	–	–	4	98	00			
S	9	2347/12288		Per Akesson															
			14	Åker sandmylla 0.3 på sand		25													
				Summa	0	25	00	–	–	–	–	–	–	0	25	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	04	90	21	25	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	106	18		214	84	108	66	
35.0	31	50	50.0	45	00	13	50	
15.0	7	65	50.	25	50	17	85	
	145	33		285	34	140	01	
35.0	65	10	50.0	93	00	27	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	65	10		93	00	27	90	
40.0	61	20	50.0	76	50	15	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.	29	12	40.0	36	40	7	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	90	32		112	90	22	58	
34.2	16	76	38.0	18	62	1	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
37.8	99	41	42.0	110	46	11	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	116	17		129	08	12	91	
48.0	104	40	50.0	116	00	11	60	
16.0	2	72	40.0	6	80	4	08	
36.0	19	44	45.0	24	30	4	86	
36.0	32	40	48.0	40	50	8	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	33	60	40.	42	00	8	40	
	192	56		229	60	37	04	
37.8	9	45	42.0	10	50	1	05	
	9	45	~~42.~~	10	50	1	05	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	04	91	21	25	10
L	5	129/512		Per Nilsson															
			414a	Åker sandmylla 0.2 på sand	1	69													
			6	Väg														08	
			15	Åker " " "		36													
			16	" " " "		58													
			a	Backe imp														18	50
			17	Åker sandmylla 0.2 "		50													
			18	" " "		38													
			19	" " "		70													
			20	" " "		34													
				Summa	4	75	00	–	–	–	–	–	–	4	75	00			
R	2-5	461/4096		Nils Jönsson															
			21	Åker torvdy l.m. på sand		13													
			22	" " " "		17													
			23	" " l.m. "		16													
			24	" sandmylla 0.3 "	1	21													
			25	" torvmylla 0.3 "		78													
			26	" " l.6 "		22													
			27	" " " "		24													
			28	" sandmylla 0.4 "		17													
			29	" sandbl. torvm. 0.7 "		13													
			30	" " "		08													
			31	" " "		07													
			32	" " "		07													
			33	" " "		07													
			34	" " "		06													
			a	Väg														03	
			35	Åker sandmylla 0.6 på sand	2	00													
			a	Backe imp													2	62	
			36	Åker sandm. 0.2-1.4 m på sand		46													
				Summa	6	02	00	–	–	–	–	–	–	6	02	00			
—				Allmän Åtgärd.															
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	81	90	24	16	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
34.2	37	80	38.0	64	22	6	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	11	52	40.0	14	40	2	88	
32.0	18	56	40.0	23	20	4	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	15	75	35.0	17	50	1	75	
31.5	18	27	35.0	20	30	2	03	
21.0	14	70	30.0	21	00	6	30	
18.0	6	12	30.0	10	20	4	08	
	142	72		170	82	28	10	
24.0	3	12	40.0	5	20	2	08	
24.0	4	08	40.0	6	80	2	72	
22.5	3	60	45.0	7	20	3	60	
36.0	43	56	45.0	54	45	10	89	
16.0	12	48	40.0	31	20	18	72	
15.0	3	30	37.0	11	00	7	70	
15.0	3	60	37.0	12	00	8	40	
24.0	4	08	40.0	6	80	2	72	
15.0	1	95	37.0	6	50	4	55	
15.0	1	20	37.0	4	00	2	80	
15.0	1	05	37.0	3	50	2	45	
15.0	1	05	37.0	3	50	2	45	
15.0	1	05	37.0	3	50	2	45	
15.0	0	90	37.0	3	00	2	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	37	60	48.0	96	00	38	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.6	9	02	28.0	12	88	3	86	
	151	64		267	33	115	89	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	81	90	24	16	60
			437	Åker sandmylla		04	50												
				Summa	0	04	50	–	–	–	–	–	–	0	04	50			
R	265	461/4096		Nils Jönsson															
			38	Åker sandmylla 0.2-1.4 på sand	1	46													
			39	" djup dy		19													
			40	" "		06													
			41	" sandmylla 0.2-0.4 på sand		92													
			a	Väg														09	
			42	Åker sandm. 0.6 m "		73													
			43	Ang dy 1 m. "					05	30									
			44	" " 0.4 "					67										
			a	" " 1 m. "					10										
			45	" " "					85										
			af	" till kanal														12	
			a	Ränna														46	50
			46	Slutlining sandjord					24										
			a	Ränna														04	50
			47	Slutlining sandjord					21										
			48	Ang dy 1.3 m. på sand					33										
			af	" till kanal														04	
			49	Åbrink skamämnen					32										
			af	" till kanal														06	
			49a	Ränna															50
			50	Ang dy 0.7 m. på sand					70										
			51	" " 0.6 "					15										
			52	Betesmark														03	50
			53	"														19	00
			54	Ang dy 1 m. på sand					07										
			55	Slutlining sandjord					04	50									
			56	Ang dy 1.8 m. på sand					53										
			57	" torvmylla 0.2 "					02										
			58	" dy 0.6-1 m. "					26	50									
				Transport	3	36	00	4	53	50	–	–	–	122	86	46	25	21	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
28.1	1	26	28.0	1	26	0	00	
	1	26		1	26	0	00	
8.4	12	26	28.0	40	88	28	62	
12.6	2	39	42.0	7	98	5	59	
16.8	1	01	42.0	2	52	1	51	
25.2	23	18	42.0	38	64	15	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.4	26	57	52.0	37	96	11	39	
18.0	0	99	45.0	2	48	1	49	
13.5	9	05	45.0	30	15	21	10	
5.5	0	55	55.0	5	50	4	95	
11.0	9	35	55.0	46	75	37	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	2	40	20.0	4	80	2	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	3	36	20.0	4	20	0	84	
11.0	3	63	55.0	18	15	14	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	3	12	40.0	12	80	7	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.2	3	64	52.0	36	40	32	76	
9.0	1	35	45.0	6	75	5	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	0	39	55.0	3	85	3	46	
12.0	0	54	40.0	1	80	1	26	
10.0	5	30	50.0	26	50	21	20	
15.0	0	30	30.0	0	60	0	30	
13.0	3	98	50.0	13	25	9	27	
	115	36		341	96	226	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	36	00	4	55	50	–	–	–	122	86	40	25	21	60
			459	Ang dy 1 m. på sand					02										
			60	″ 0,3 m ″					06										
			61	″ 0,1 ″					59										
			af	″ till Kanal														11	
			61a	Ränna														02	50
			62	Ang dy 1,1 m. på sand					84										
			af	till Kanal														09	
			62a	Ränna														02	
			63	Ang dy 1,1 m. på sand					05										
			64	″ ″ ″					32										
			65	″ ″ myr stensand					03										
			66	″ ″ ″					10										
			67	″ ″ ″					57										
				Summa	3	36	00	7	13	50	–	–	–	10	49	50			
T	5	7/512		Ter Timanesons Stenbhus															
				Enkan Madena Sonns															
				Arrendator Schöldt															
			68	Ang sandmylla 0,3 på sand					04										
			69	″ dy 1,1 ″				1	09										
			70	″ ″ 1,1 ″					31										
				Summa	–	–	–	1	44	00	–	–	–	1	44	00			
R	7	3/16		Nils Jönsson															
			71	Åker sandmylla 0,3 på sand		28													
			72	″ ″ ″		49													
			73	″ ″ ″		28													
			74	″ ″ 0,1 ″		50													
			75	″ ″ 0,2 ″	1	47	50												
			76	″ ″ 0,2 ″		09													
			77	″ ″ 0,3 ″		28													
			78	Uppekuren mosse					11										
			79	″ do					14										
			80	Torfm. dy öfv. 3,4 (öfvm 0,4)					36										
				Transport	3	39	50	0	61	00	–	–	–	134	79	90	25	46	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	115	36		341	96	226	60	
11.0	0	22	55.0	1	10	0	88	
12.0	0	72	30.0	1	81	1	08	
11.0	6	49	55.0	32	45	25	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	13	86	55.0	46	20	32	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	0	55	44.0	2	20	1	65	
5.5	1	76	38.0	12	16	10	40	
14.4	0	43	48.0	1	44	1	01	
14.4	1	44	48.0	4	80	3	36	
11.0	6	27	55.0	31	35	25	08	
	147	10		473	46	328	36	
9.6	0	38	32.0	1	28	0	90	
11.0	11	99	55.0	59	95	47	96	
16.5	5	12	55.0	17	05	11	93	
	17	49		78	28	60	79	
15.0	4	20	30.0	8	40	4	20	
15.0	7	35	30.0	14	70	7	35	
15.0	4	20	30.0	8	40	4	20	
16.8	8	40	28.0	14	00	5	60	
24.0	35	40	30.0	44	25	8	85	
21.0	1	89	30.0	2	70	0	81	
12.5	3	50	25.0	7	00	3	50	
9.0	0	99	18.0	1	98	0	99	
7.2	1	01	18.0	2	52	1	51	
10.5	3	78	15.0	5	40	1	62	
	70	72		109	35	38	63	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	39	50	0	61	00	–	–	–	134	79	90	25	46	10
			480a	Backe													8	42	50
			81	Uppskuren mosse					02										
				Summa	3	39	50	0	63	00	–	–	–	4	02	50			
T	5	7/512		Jer Jonasson Stubbe															
				Arr. Schödt															
			82	Uppskuren mosse					11										
			83	Torfmosse dy öfver 3 m (oförm 0.4)					04										
				Summa	–	–	–	0	15	00	–	–	–	0	15	00			
N I	3:4	5/32		Jer Persson															
			84	Backe														07	
			85	Lagg					07										
			a	Åker sandmylla 0.3 på sand		04													
				Summa	0	04	00	0	07	00	–	–	–	0	11	00			
P	1:2	59/192		Enkan Ingar Bengt Nils och															
				Fröken Elna Bengtsson,															
				Arr. Jer Åkesson															
			86	Lagg, sandmylla 0.3 på sand					06										
			a	Åker tendbl. torfm. 0.3 m		13													
			6	Backe														16	
			87	Torfmosse öfv. 3.4 m (oförm 0.4)					39										
			88	Uppskuren mosse					19										
			89	" "					03	50									
				Summa	0	13	00	0	69	50	–	–	–	0	82	50			
N I	3:4	5/32		Jer Persson															
			90	Uppskuren mosse					07										
			91	Torfmosse öfv. 3.4 (oförm 0.4)					26										
			92	Uppskuren					08										
				Summa	–	–	–	0	41	00	–	–	–	0	41	00			
P	1:2	59/192		Enkan Ingar Bengt Nils															
			93	Torfm. dy öfv. 3.4 (oförm 0.4)					08										
			a	Uppskuren mosse					04										
				Summa	–	–	–	0	12	00	–	–	–	0	12	00			
V	1:2	1/12		Johan Håkansson															
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	43	90	34	05	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	70	72		109	35	38	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	
7.2	0	14	18.0	0	36	0	22	
	70	86		109	71	38	85	
7.2	0	79	18.0	1	98	1	19	
9.0	0	36	15.0	0	60	0	24	
	1	15		2	58	1	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.0	0	63	15.0	1	05	0	42	
10.0	0	40	15.0	0	60	0	20	
	1	03		1	65	0	62	
9.0	0	54	15.0	0	90	0	36	
10.5	1	37	15.0	1	95	0	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	4	68	15.0	5	85	1	17	
7.2	1	37	18.0	3	42	2	05	
7.2	0	40	18.0	0	99	0	59	
	8	36		13	11	4	75	
7.2	0	50	18.0	1	26	0	76	
12.0	3	12	15.0	3	90	0	78	
7.2	0	58	18.0	1	44	0	86	
	4	20		6	60	2	40	
12.0	0	96	15.0	1	20	0	24	
7.2	0	29	18.0	0	72	0	43	
	1	25		1	92	0	67	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	43	90	34	05	60
			494	Uppskuren mosse					01										
			a	Torfmosse dy öfv. 3.4 (oförm 0.4)					14										
			b	Uppskuren mosse					05										
				Summa	–	–	–	0	20	00	–	–	–	0	20	00			
Q	1:2	23/64		Andres Jönsson															
			95	Uppskuren mosse					06										
			96	d:o					05										
			97	Torfmosse öfv. 3.4 dy (oförm. 0.4)					12										
			a	Uppskuren mosse					11										
				Summa	–	–	–	0	34	00	–	–	–	0	34	00			
N	6	1/4		Nils Olsson															
			98	Torfm. öfv. 3.4 dy (oförm 0.4)					03	50									
			99	Lägg sandbl. torfm 0,3 på sand					03										
			500	Uppskuren mosse					08										
			a	d:o d:o					03										
			1	Torfm. dy öfv. 3.4 (oförm 0.4)					65										
			2	Uppskuren mosse					02	50									
				Summa	–	–	–	0	85	00	–	–	–	0	85	00			
J	6	1/4		Andrs Bondsson															
			3	Torfm. öfv. 3.4 dy (oförm 0.4)				1	30										
			4	Lägg sandbl. torfm. 0,3 på sand					03	50									
				Summa	–	–	–	1	33	50	–	–	–	1	33	50			
X	9	1908/12289		Måns Andersson															
			5	Torfm. dy öfv. 3 m (oförm 0.4)					18										
			6	Uppskuren mosse					02										
			7	d:o					19										
				Summa	–	–	–	0	39	00	–	–	–	0	39	00			
L	9	1/128		Per Nilsson															
				Brukare J. Fremmerson															
			7a	Uppskuren mosse				0	17	50									
			b	Torfmosse dy öfv. 3.4 (oförm 0.4)				0	01	50									
				Summa	–	–	–	0	06	00	–	–	–	0	06	00			
Q	1:2	23/64		Andres Jönsson															
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	61	40	34	05	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
7.2	0	07	18.0	0	18	0	11	
12.0	1	68	15.0	2	10	0	42	
7.2	0	36	18.0	0	90	0	54	
	2	11		3	18	1	07	
7.2	0	43	18.0	1	08	0	65	
7.2	0	36	18.0	0	90	0	54	
12.0	1	44	15.0	1	80	0	36	
7.2	0	79	18.0	1	98	1	19	
	3	02		5	76	2	74	
12.0	0	42	15.0	0	53	0	11	
12.0	0	36	15.0	0	45	0	09	
7.2	0	58	18.0	1	44	0	86	
7.2	0	22	18.0	0	54	0	32	
13.5	8	78	15.0	9	75	0	97	
9.0	0	23	18.0	0	45	0	22	
	10	59		13	16	2	37	
13.5	17	55	15.0	19	34	1	95	
12.0	0	42	15.0	0	53	0	11	
	17	97		20	03	2	06	
12.0	2	16	15.0	2	70	0	54	
7.2	0	14	18.0	0	36	0	22	
7.2	1	37	18.0	3	42	2	05	
	3	67		6	48	2	81	
7.2	0	32	18.0	0	81	0	49	
12.0	0	18	15.0	0	23	0	05	
	0	50		1	04	0	54	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	143	61	40	34	05	60
			508	Uppskuren mosse					14	50									
			9	Torfm. dy öfv. 3:4 (oförm 0,4)					03										
				Summa	–	–	–	0	17	50	–	–	–	0	17	50			
Y	3:4	15/64		Son Olsson															
			10	Torfm. dy öfv. 3:4 (oförm 0,4)					04										
			11	Uppskuren mosse					24										
				Summa	–	–	–	0	28	00	–	–	–	0	28	00			
L	5	129/512		Per Nilsson															
			12	Uppskuren mosse					28										
			13	Rågg					13	50									
			a	Backe														02	50
			14	Uppskuren mosse dy 2 (0,2 oförm)					30										
				Summa	–	–	–	0	61	50	–	–	–	0	61	50			
E				Statens Jernväg															
				Brukens Inspektor Rydstedt															
			15	Trädgård		06													
			16	Åker		15													
				Summa	0	21	00	–	–	–	–	–	–	0	21	00			
L	5	129/512		Per Nilsson															
			17	Åker		20													
			a	Väg														06	50
				Summa	0	20	00	–	–	–	–	–	–	0	20	00			
T	5	7/512		Per Timanssons stenhuggeri															
				Enkan Magdalena Svens															
				Ax. Schöldt															
			18	Åker landmylla 0,2 på land		49													
			a	Backe														84	
			19	Åker ″ 0,2 ″		25													
			a	″ dy 1:m. ″		07													
			20	″ ″ 0,9 ″		28													
			21	″ ″ ″		08													
			22	″ ″ ″		15													
				Transport	1	32	00	–	–	–	–	–	–	145	09	40	34	98	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
7.2	1	04	18.	2	61	1	57	
12.0	0	36	15.	0	45	0	09	
	1	40		3	06	1	66	
12.	0	78	15.	0	60	0	12	
9.	2	16	18.	4	32	2	16	
	2	64		4	92	2	28	
10.8	3	02	18.	5	04	2	02	
12.	0	42	15.	0	53	0	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	3	78	18.	5	70	1	62	
	7	22		10	97	3	75	
30.	1	80	30.	1	80	0	00	
30.	4	50	30.	4	50	0	00	
	6	30		6	30	0	00	
30.	6	00	30.	6	00	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	00		6	00	0	00	
16.8	8	23	28.	13	72	5	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.	3	50	28.	7	00	3	50	
13.	1	05	30.	3	30	2	45	
15.6	4	37	52.	14	56	10	19	
15.6	1	25	32.0	4	16	2	91	
15.6	2	34	52.	7	80	5	46	
	20	74		50	74	30	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	32	00	–	–	–	–	–	–	145	09	40	34	98	60
			573	Åker dy 0,9 på sand		18													
			24	″ ″ ″ ″		17													
			25	″ ″ ″ ″		10	50												
			26	″ ″ ″ ″		14													
			27	″ ″ ″ ″		14													
			28	″ ″ ″ ″		16	50												
			29	″ ″ ″ ″		33													
			a	Väg														07	
			30	Åker sandmylla 0,2 på sand		04	50												
				Summa	2	59	50	–	–	–	–	–	–	2	59	50			
Q	102	23/64		Anders Jönsson															
			31	Åker torfmylla 0,5 på sand		25													
			32	″ sandm. 0,2–0,4 ″		30													
			33	″ torfmylla 0,6 ″		17													
			34	″ sandm. 0,3 ″		19													
			35	″ ″ 0,2 ″		13	50												
			36	″ ″ (delvis kumie) ″		44													
			a	Väg														18	
			37	Åker dy jord 1,6 på sand		11													
			38	″ torfm. 0,3 ″		37													
			39	″ dy 1–1,7 ″		89													
			a	Väg														09	
			b	″														19	
			40	Åker dy 1–1,7 på sand		27	50												
			41	″ ″ ″		01	50												
			42	″ ″ ″		35	50												
			43	″ ″ ″		36	50												
			44	″ ″ ″		37													
			45	″ ″ ″		37													
			46	″ ″ ″		30													
			47	″ ″ ″		29													
			48	″ ″ ″		25													
				Transport	5	44	50	–	–	–	–	–	–	147	68	90	35	51	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	20	74		50	74	30	00	
15.6	2	81	52.0	9	36	6	55	
15.6	2	65	52.0	8	84	6	19	
15.6	1	64	52.0	5	46	3	82	
15.6	2	18	52.0	7	28	5	10	
15.6	2	18	52.0	7	28	5	10	
15.6	2	57	52.0	8	58	6	01	
20.0	6	60	30.0	16	30	9	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	0	63	28.0	1	26	0	63	
	42	00		115	30	73	30	
36.0	9	00	45.0	11	25	2	25	
19.0	5	70	38.0	11	40	5	70	
36.0	6	12	45.0	7	65	1	53	
16.0	3	04	40.0	7	60	4	56	
34.2	4	62	38.0	5	13	0	51	
37.8	16	63	42.0	18	48	1	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.2	3	43	32.0	5	72	2	29	
34.2	12	65	38.0	14	06	1	41	
15.6	13	88	52.0	46	28	32	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	4	29	52.0	14	30	10	01	
15.6	0	23	52.0	0	78	0	55	
15.6	5	54	52.0	18	46	12	92	
15.6	5	69	52.0	18	98	13	29	
15.6	5	77	52.0	19	24	13	47	
15.6	5	77	52.0	19	24	13	47	
15.6	4	68	52.0	15	60	10	92	
15.6	4	52	52.0	15	08	10	56	
15.6	3	90	52.0	13	00	9	10	
	115	46		262	25	146	79	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	5	44	50	–	–	–	–	–	–	147	68	90	35	37	60
			549	Åker dy 1-1.7 m. på sand		25													
			50	Äng 1-1.4 "					23										
			51	" " "					23										
			52	" " "					23	50									
			53	" " "					22										
			54	" " "					39										
			55	Åker sandmylla 0.2 på grus		04	50												
			56	" " "		33													
			a	Backe													1	68	50
			57	Åker sandmylla 0.2 på sand		04													
			58	" " "		08													
			a	Backe														32	
			59	Åker sandmylla 0.2 "		16													
			60	" " "		47													
			61	" " "		20													
			62	" lerjmylla 0.4 "		27													
			63	" " 0.5-0.6 "		12													
			64	" sandmylla 0.2 "		32													
			65	Äng dy 0.3 "					05	50									
			66	" " 0.6 "					27										
			67	" lerjmylla 0.4 "					41										
			68	Dagg dy 0.5-0.6 "					06	50									
			69	" " "					02	50									
			70	Äng " 0.5-0.6 "					33										
			71	Skrinkt svämännen					09	40									
			a	" till kanal														03	10
			72	Äng dy 1.8 på sand					48	20									
			a	" till kanal														06	80
			73	" dy 1.4 "					50										
			74	" " 1.7 "					03	50									
			75	" " " "					03										
			76	" " 1.8 m. "					58	20									
				Transport	7	73	00	4	18	90	–	–	–	147	68	90	37	62	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	115	46		262	25	146	79	
15.6	3	90	32.0	13	00	9	10	
11.0	2	53	33.0	12	65	10	12	
11.0	2	53	33.0	12	65	10	12	
11.0	2	59	33.0	12	92	10	33	
11.0	2	42	33.0	12	10	9	68	
11.0	4	29	33.0	21	45	17	16	
21.0	0	93	30.0	1	35	0	40	
27.0	8	91	30.0	9	90	0	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	0	84	30.0	1	20	0	36	
21.0	1	68	30.0	2	40	0	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	2	56	32.0	5	12	2	56	
21.0	9	87	30.0	14	10	4	23	
12.0	2	40	30.0	6	00	3	60	
16.8	4	34	42.0	11	34	6	80	
13.5	1	62	45.0	5	40	3	78	
15.0	4	80	30.0	9	60	4	80	
17.2	0	95	43.0	2	37	1	42	
13.5	3	65	45.0	12	15	8	50	
12.8	5	25	32.0	13	12	7	87	
19.2	1	25	48.0	3	12	1	87	
9.6	0	24	43.0	1	08	0	84	
10.0	3	30	40.0	13	20	9	90	
12.0	1	13	30.0	2	82	1	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	9	64	50.0	24	10	14	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	5	50	44.0	22	00	16	50	
5.5	0	19	33.0	1	16	0	97	
5.5	0	17	33.0	0	99	0	82	
20.0	11	64	50.0	29	10	17	46	
	214	80		538	64	323	84	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	7	73	00	4	18	30	—	—	—	147	68	90	37	62	00
			af	Ang Tiu kanal															80
			577	⁄ dy 1.8 m. på pand					99										
			78	⁄ skyttenen tandm. 0.2 ⁄					02										
			79	Torfmossa dy öfver 1.8 m (öfverm. 0.2) ⁄					04										
			80	Uppskuren mossa					05										
			81	Torfmossa dy öfver 1.8 (öfverm 0.2) ⁄					10										
			82	⁄ ⁄					11										
			83	⁄ ⁄					08										
			84	Lagg sandmylla 0.2 ⁄					01										
			85	⁄ ⁄					03										
			86	Torfmossa 2.2 m. dy (öfverm 0.2)					22										
			87	⁄ ⁄					30										
			88	⁄ ⁄					05										
			89	⁄ ⁄					14										
			90	⁄ ⁄					07	50									
			91	⁄ ⁄					03	30									
			92	⁄ ⁄					02	37									
			93	Uppskuren mossa					03										
			94	Torfmossa dy 2.2 (öfverm 0.2) ⁄					04										
			95	Uppskuren mossa					08										
			96	Torfmossa dy 2.2 (öfverm 0.2) ⁄					33										
			97	Åker torfjord 0.4 på sand		24													
			98	⁄ sandmylla 0.2 ⁄		33													
			99	⁄ torfmylla 0.3 ⁄		43													
			a	Backe														69	
			600	Åker dy 1.4 ⁄		11													
			1	⁄ ⁄ 1.8 strämmen		08	30												
			af	⁄ Tiu kanalen														01	50
			2	⁄ sandmylla 0.2 på sand		08													
			3	⁄ 0.2-0.4 ⁄	1	13													
			a	Backe														07	
			4	Åker ⁄		77													
			a	väg														18	
				Transport	10	90	50	6	16	80	—	—	—	147	68	90	38	48	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	214	80		538	64	323	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	2	42	33.0	12	10	9	68	
21.0	0	42	30.0	0	60	0	18	
19.0	0	76	38.0	1	52	0	76	
23	0	12	23.0	1	15	1	03	
19.0	1	90	38.0	3	80	1	90	
22.8	2	51	38.0	4	18	1	67	
28.8	1	82	38.0	3	04	1	22	
28.8	0	28	35.0	0	35	0	07	
28.0	0	84	35.0	1	05	0	21	
30.4	6	69	38.0	8	36	1	67	
22.8	6	84	38.0	11	40	4	56	
30.4	1	52	38.0	1	90	0	38	
22.8	3	19	38.0	5	32	2	13	
22.8	1	71	38.0	2	85	1	14	
22.8	0	80	38.0	1	33	0	53	
22.8	0	57	38.0	0	95	0	38	
11.4	0	34	30.0	0	90	0	36	
22.8	0	91	38.0	1	52	0	61	
7.6	0	61	30.0	2	40	1	79	
22.8	7	52	38.0	12	54	5	02	
24.0	5	76	40.0	9	60	3	84	
31.0	6	93	30.0	9	90	2	97	
24.0	10	32	48.0	20	64	10	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	82	33.0	6	05	4	23	
20.0	1	70	34.0	4	25	2	55	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.4	1	79	28.0	2	24	0	45	
21.0	23	73	35.0	39	55	15	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	16	17	35.0	26	95	10	78	
	324	79		735	08	410	29	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	10	90	50	6	16	80	—	—	—	147	68	90	38	48	30
			605	Åker tendmylla 0.2-0.4 på sand		09													
			a	Väg														04	
			6	Åker " 0.2-0.3 "	1	32													
			a	Backe														07	50
			7	Åker " " "	1	30													
			a	Backe														09	
			8	Linda stenig					01	50									
			9	Åker torfmylla 0.6 "		07													
			10	" " "		02													
			11	" " "		15													
			12	" dy 1.6 m. "		12	50												
			13	" " "		11													
			14	" " "		14	50												
			15	" " "		11													
			16	" " "		11	50												
			17	" torfmylla 0.4 "		02	50												
			18	" " "		03	50												
			19	" " "		06													
			20	" sandmylla 0.2 "		21													
			21	" " "		85													
			22	Äng dy. 0.6 nägot stenig "					01										
			23	Åker 0.6 "		11	50												
			24	" " "		08													
			25	" sandmylla 0.1-0.3 "		31													
			a	Backe														09	
			26	Åker dy 0.3 "		02													
			27	" " 0.6 "		24													
			28	" " "		49													
			29	" sandbl. torfjord 0.4 "		36													
			a	" " "		03													
			6	Väg														01	
			30	Betesmark odugl. tiv odl.								02							
				Transport	17	28	50	6	19	30	0	02	00	147	68	90	38	78	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	324	79		735	08	410	29	
10.5	0	95	33.	3	15	2	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	27	72	33.	46	20	18	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	27	30	33.	45	50	18	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	0	26	23.	0	38	0	12	
33.6	2	35	48.	3	36	1	01	
33.6	0	67	48.	0	96	0	29	
38.4	3	76	48.	7	20	1	44	
41.6	3	20	52.	6	50	1	30	
36.4	4	00	52.	5	72	1	72	
36.4	3	28	52.	7	54	2	26	
36.4	4	00	52.	5	72	1	72	
36.4	4	19	52.	5	98	1	79	
29.4	0	74	42.	1	05	0	31	
29.4	1	03	42.	1	47	0	44	
33.6	2	02	42.	2	52	0	50	
17.5	3	68	35.	7	35	3	67	
19.	16	15	38.	32	30	16	15	
28.	0	28	40.	0	40	0	12	
35.0	4	03	37.	5	75	1	72	
35.0	2	80	37.	4	00	1	20	
28.	8	68	35.	10	85	2	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.	0	56	35.	0	70	0	14	
38.4	9	22	48.	11	52	2	30	
36.	17	64	45.	22	05	4	41	
36.	12	96	45.	16	20	3	24	
40.5	1	22	45.	1	35	0	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.4	0	13	8.	0	16	0	03	
	493	61		990	96	497	35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	17	98	50	6	19	30	0	02	00	147	68	90	38	78	80
			631	Åker dy 0.7 på sand		17													
			32	″ ″ ″		43													
			33	″ torfmylla 0.4 ″	1	20													
			34	″ ″ 0.5 ″		22													
			a	Väg														05	
			35	Åker torfmylla 0.5 på sand		08													
			36	″ ″ ″		11													
			37	″ ″ ″		12													
			38	″ ″ ″		12													
			39	″ ″ ″		11													
			40	″ ″ ″		12													
				Summa	19	96	50	6	19	30	0	02	00	26	17	80			
V	162	1/12		Johan Håkansson															
			41	Åker sandbl. torfmylla 0.5 på sand		82													
			42	″ ″ ″		52													
			43	″ ″ ″		04													
			44	″ ″ ″		04													
			45	″ något sten. ″		18													
			46	Äng sten.					10	50									
			47	″ ″					02	50									
				Summa	1	60	00	0	13	00	—	—	—	1	73	00			
P	162	59/192		Enkan Ingar Bengt Nilsson															
				N Fröken Elna Bengtsson															
				an. Per Åkesson															
			48	Åker dy 0.6 på sand		14													
			49	″ ″ 0.7 ″		10	50												
			50	″ ″ ″ ″		12	50												
			a	″ ″ ″ ″		11													
			b	″ sandbl. torfmylla 0.3 ″		11													
			51	″ torfmylla 0.3 ″		21													
			a	″ dy 0.7 ″		14	50												
			b	″ ″ ″ ″		15													
				Transport	1	09	50	—	—	—	—	—	—	175	59	70	38	83	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	493	61		990	96	497	35	
40.0	6	80	50.0	8	50	1	70	
40.0	17	20	50.0	21	50	4	30	
33.6	40	32	42.0	50	40	10	08	
36.0	7	92	45.0	9	90	1	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	2	88	45.0	3	60	0	72	
36.0	3	96	45.0	4	95	0	99	
36.0	4	32	45.0	5	40	1	08	
36.0	4	32	45.0	5	40	1	08	
36.0	3	96	45.0	4	95	0	99	
36.0	4	32	45.0	5	40	1	08	
	589	61		1110	96	521	35	
36.0	29	52	45.0	36	90	7	38	
31.5	16	38	45.0	23	40	7	02	
31.5	1	26	45.0	1	80	0	54	
31.5	1	26	45.0	1	80	0	54	
32.0	5	76	40.0	7	20	1	44	
31.5	3	31	35.0	3	68	0	37	
31.5	0	79	35.0	0	88	0	09	
	58	28		75	66	17	38	
35.0	4	90	50.0	7	00	2	10	
35.0	3	68	50.0	5	25	1	57	
35.0	4	38	50.0	6	25	1	87	
35.0	3	85	50.0	5	50	1	65	
28.0	3	08	35.0	3	85	0	77	
27.0	5	67	45.0	9	45	3	78	
30.0	4	35	50.0	7	25	2	90	
30.0	4	50	50.0	7	50	3	00	
	34	41		52	05	17	64	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	09	50	–	–	–	–	–	–	175	59	70	38	83	80
			632	Åker sandbl. torfmylla 0,3 på dm		02	50												
			a	d:o torfdy 0,6 d:o		07	50												
			b	d:o " " d:o		07													
			c	d:o " " d:o		07													
			33	d:o dy 0,6-1 m d:o	1	94													
			a	Väg														01	50
			54	Äng dy 0,7 d:o					10										
			55	Åker torfmylla 0,3 d:o		03													
			a	d:o " " d:o		02	70												
			56	Äng trädbevuxen dy 0,6 d:o					17										
			57	Åker torfdy 0,6 d:o		08	50												
			a	d:o " " d:o		09													
			b	d:o " " d:o		09													
			c	d:o " " d:o		06	50												
			58	d:o sandmylla 0,2 d:o		96													
			a	d:o " " d:o		06													
			b	Väg														01	50
			59	Åker torfmylla 0,5 d:o		50													
			a	d:o sandmylla 0,2 d:o		09													
			60	Anghåla dy 0,7 d:o					04										
			61	Backslutning sandm. 0,3 d:o					56										
			62	Äng dy 1,8 m d:o					67										
			a	d:o " 0,6 d:o					18										
			63	d:o trädbevuxen					09										
				Summa	5	27	20	1	81	00	–	–	–	7	08	20			
				Allmänt lutag															
			63a	Äng					16										
			64	d:o					02										
				Summa	–	–	–	0	18	00	–	–	–	0	18	00			
P	152	59/192		Enkan Ingar Bengt Nilsson.															
			64a	Ljungbacke					15										
			65	d:o					65										
				Transport	–	–	–	0	80	00	–	–	–	182	85	90	38	86	[illegible]

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	41		52	05	17	64	
28.0	0	70	35.0	0	88	0	18	
31.5	2	36	45.0	3	38	1	02	
35.0	2	45	50.0	3	50	1	05	
35.0	2	45	50.0	3	50	1	05	
40.0	77	60	50.0	97	00	19	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.0	3	50	50.0	5	00	1	50	
30.4	0	91	38.0	1	14	0	23	
30.4	0	82	38.0	1	03	0	21	
30.4	5	17	38.0	6	46	1	29	
31.5	2	68	45.0	3	84	1	16	
31.5	2	84	45.0	4	05	1	21	
31.5	2	84	45.0	4	05	1	21	
31.5	2	05	45.0	2	93	0	88	
28.0	26	88	35.0	33	60	6	72	
21.0	1	26	35.0	2	10	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	8	40	42.0	21	00	12	60	
28.8	2	59	32.0	2	88	0	29	
27.0	1	08	45.0	1	80	0	72	
27.0	15	12	30.0	16	80	1	68	
22.0	14	74	55.0	36	85	22	11	
14.4	2	59	48.0	8	64	6	05	
21.0	1	89	35.0	3	15	1	26	
	215	33		315	63	100	30	
16.5	2	64	55.0	8	80	6	16	
22.4	0	45	32.0	0	64	0	19	
	3	09		9	44	6	35	
12.0	1	80	30.0	4	50	2	70	
15.0	9	75	30.0	19	50	9	75	
	11	55		24	00	12	45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	80	00	–	–	–	182	85	90	38	86	80
			665a	Äng. dy 0.5 på sand					10										
			66	Odlingsmark skogbev. landm. 1.4 d:o				1	43										
			67	Äng. dy 1.2 d:o				1	72										
			68	d:o " 0.7 d:o					23										
			a	Odlingsmark skogbev. sandm. 0.4 d:o					22										
			6	Backe impr														04	
			69	Åker högländ		01													
			a	Betesmark äng								09							
				Summa	0	01	00	4	50	00	0	09	00	4	60	00			
E				Statens Järnväg brukare bevakt. Ras															
			70	Trädgårdstäppa		13	50												
				Summa	0	13	50	–	–	–	–	–	–	0	13	50			
P	1:2	59/192		Enken Inger Bengt Nils m. fl.															
			71	Äng permanen 0.2 på sand					10										
			72	d:o " d:o					04										
			73	d:o sand					05										
			74	d:o dy 1.2 på sand					10										
			75	d:o afrink. permanen 0.4 d:o					13	57									
			af	d:o tiu kanalen														06	50
			76	d:o dy 0.4 på sand					14										
			77	d:o kantmylla 0.3 d:o					05	70									
			af	d:o tiu kanalen															30
			78	Odlingsmark kantmylla 0.4 d:o					21										
			af	tiu kanalen														02	
			79	Betesmark ej odlingsbar								13							
			a	Backe														39	
			80	Äng. dy 1.3 m. på sand					03	60									
			af	tiu kanalen														01	40
			81	Äng dy 0.8 m. d:o					34										
			af	tiu kanalen														03	
			82	d:o dy 0.3 m. d:o					10										
			83	d:o " 1.6 " d:o					01	70									
				Transport	–	–	–	1	32	50	0	13	00	187	59	40	39	48	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	11	53		24	00	12	45	
12.8	1	28	32.0	3	20	1	92	
23.6	36	61	32.0	45	76	9	15	
11.0	18	92	30.0	86	00	67	08	
5.0	1	15	38.	8	74	7	59	
16.0	3	52	32.0	7	04	3	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.5	0	11	15.0	0	15	0	04	
10.5	0	95	15.0	1	35	0	40	
	74	09		176	24	102	15	
33.6	4	54	48.0	6	48	1	94	
	4	54	~~48.~~	6	48	1	94	
16.8	1	68	42.0	4	20	2	52	
16.8	0	67	42.0	1	68	1	01	
24.5	1	23	35.0	1	75	0	52	
16.5	1	65	55.0	5	50	3	85	
12.0	1	62	30.0	4	05	2	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	1	76	42.0	5	88	4	12	
21.0	1	20	42.0	2	39	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	5	04	40.0	8	40	3	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.4	0	70	18.0	2	34	1	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	0	54	30	1	80	1	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	5	10	50.0	17	00	11	90	
18.0	1	80	45.0	4	50	2	70	
15.0	0	96	50.0	0	83	0	59	
	23	35		61	34	37	09	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	32	50	0	13	00	187	39	40	39	48	00
				af Åkill. Kanalen														03	30
			684	Åker, sandmylla 0.5 på sand		21													
			85	" " 0.2 "		90													
			86	" " Stenig "		06	50												
			87	" " 0.3 "		49													
			a	Backe													1	69	
				Summa	1	66	50	1	32	50	0	13	00	3	12	00			
Z				Husartorp 1:a N:o 354 Balingslöf															
				arr. A. Cæsar															
			88	Betesmark Stenig								12							
			89	Äng dy 0.5-0.7 på sand					91										
			90	" sandmylla 0.4 "					06										
			91	" dy 1.2 m. "					27	50									
			92	" stenig "					06										
			93	" dy 0.5 m. "					10										
			94	" stenig					11										
			95	" hala					02										
			96	Åker mylla 0.3 på sand	1	14													
			97	" " stenig "		10													
			98	Betesmark stenig								01	50						
				Summa	1	24	00	1	53	50	0	13	50	2	91	00			
Å				Husartorp 1:a N:o 8:10 Balingslöf															
				arr. C. F. Möller															
			99	Åker mylla 0.3 på sand	1	08													
			700	Äng dy 1.2 m. "				1	21										
				Summa	1	08	00	1	21	00	–	–	–	2	29	00			
Å				Husartorp 1:a N:o 5:6 Balingslöf															
				arr. C. F. Möller															
			1	Åker sandmylla 0.3 på sand		36													
			2	" dy 0.6 "		12													
			3	" " 0.2 "		02	50												
			4	" " 0.3 "		02													
				Transport	0	52	50	–	–	–	–	–	–	195	91	40	41	20	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	23	25		60	34	37	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	5	67	45.0	9	45	3	78	
24.0	31	60	30.0	27	01	3	40	
24.0	1	56	30.0	1	95	0	39	
30.0	14	90	38.0	18	62	3	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	66	98		117	36	50	38	
12.0	1	44	15.0	1	81	0	36	
5.0	4	55	38.0	34	58	30	03	
6.4	0	38	32.0	1	92	1	54	
11.0	3	03	50.0	13	75	10	72	
9.0	0	54	15.0	0	90	0	36	
19.2	1	92	48.0	4	80	2	88	
16.0	1	76	20.0	2	20	0	44	
14.0	0	28	20.0	0	40	0	12	
28.0	31	92	35.0	39	90	7	98	
15.0	1	50	30.0	3	00	1	50	
6.0	0	09	10.0	0	13	0	06	
	47	41		103	40	55	99	
24.5	26	46	35.0	37	80	11	34	
11.0	13	31	50.0	60	30	47	19	
	39	77		98	30	58	53	
21.0	7	56	35.0	12	60	5	04	
28.8	3	46	48.0	5	76	2	30	
21.0	0	53	30.0	0	75	0	22	
10.5	0	21	35.0	0	70	0	49	
	11	76		19	81	8	05	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	52	50	–	–	–	–	–	–	195	91	40	41	20	30
			705	Åker dy 0.6 på sand		17													
			6	d:o " " d:o		09													
			7	d:o " " d:o		08													
			8	d:o " " d:o		07													
			9	d:o " " d:o		06													
			10	d:o " " d:o		11													
			11	Väg															
			12	Ang. dy 0.7 på sand					01									01	50
				Summa	1	10	50	0	01	00	–	–	–	1	11	50			
Ö				Husartorpstäkt N:o 1:2 Balingslöf															
				arr. Sv. Schöldt															
			13	Åker torfmylla 0.5 på sand		28													
				Summa	0	28	00	–	–	–	–	–	–	0	28	00			
Aa				Husartorpstäkt N:o 9 Balingslöf															
				och Pinkiatorpet															
				inclusive Husmansbyggnader															
			14	Åker sandmylla 0.3 på sand		03													
			15	d:o " " d:o		04													
			16	Ang. dy 0.7 d:o					24										
			17	d:o " " d:o					72										
				Summa	0	07	00	0	96	00	–	–	–	1	03	00			
Ö				Husartorpstäkt N:o 1:2 Balingslöf															
				arr. Sv. Schöldt															
			18	Åker, dy 1 m. på sand		18													
			19	d:o sandmylla 0.3-1 d:o		33													
			20	d:o sandbl. torf 0.4 d:o		01	50												
			21	d:o dy 0.5		09													
			a	Backe														08	
				Summa	0	61	50	–	–	–	–	–	–	0	61	50			
Ä				Husartorpstäkt N:o 5:6 Balingslöf															
				arr. C. F. Möller															
			22	Åker sandbl. torf 0.4 på sand		22													
				Transport	0	22	00	–	–	–	–	–	–	198	95	40	41	29	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	11	76		19	81	8	05	
24.0	4	08	48.0	8	16	4	08	
24.0	2	16	48.0	4	32	2	16	
24.0	1	92	48.0	3	84	1	92	
28.8	2	02	48.0	3	36	1	34	
28.8	1	73	48.0	2	88	1	15	
31.0	2	31	35.0	3	85	1	54	
31.5	0	52	45.0	0	45	0	13	
	26	30		46	67	20	37	
27.0	7	56	45.0	12	60	5	04	
	7	56		12	60	5	04	
30.4	0	91	38.0	1	14	0	23	
30.4	1	22	38.0	1	52	0	30	
31.2	7	49	52.0	12	48	4	99	
36.4	26	21	52.0	37	44	11	23	
	35	83		52	58	16	75	
31.2	5	62	52.0	9	36	3	74	
28.0	9	24	33.0	11	55	2	31	
33.6	0	50	42.0	0	63	0	13	
29.4	2	65	42.0	3	78	1	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	18	01		25	32	7	31	
33.6	7	39	42.0	9	24	1	85	
	7	39		9	24	1	85	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	22	00	–	–	–	–	–	–	198	95	40	41	29	80
			723	Ang. dy 0.4 på sand					03										
			24	d:o " " d:o					04	50									
			25	d:o " " d:o					04	50									
			26	d:o " " d:o					06										
			27	d:o " 0.6 d:o					02										
				Summa	0	22	00	0	20	00	–	–	–	0	42	00			
Ö				Husartorp tin N:o 52 Balingslöf															
				arr. So. Schöldt															
			28	Betesmark tvåbov. 6 öfning					18										
				Summa	–	–	–	0	18	00	–	–	–	0	18	00			
Aa				Husartorp tin N:o 9 Balingslöf															
				arr. So. Schöldt															
			29	Slutening					10										
				Summa	–	–	–	0	10	00	–	–	–	0	10	00			
Ö				Husartorp tin N:o 52 Balingslöf															
				arr. So. Schöldt															
			30	Ang. dy öfv. 18 på sand					94										
			31	d:o torfmyren 0.2 04 d:o					15										
			32	Torfmosse 1 m. dy d:o					04										
				Summa	–	–	–	1	13	00	–	–	–	1	13	00			
Å				Husartorp tin N:o 56 Balingslöf															
				arr. C. F. Möller															
			33	Torfmosse dy 1 m. på sand					02	50									
			34	Slutening					01										
			35	Ang. dy 0.6 d:o					03										
			36	d:o " " d:o					01	50									
			37	d:o " " d:o					01										
			38	d:o " " d:o					03										
			39	d:o " " d:o					03	50									
			40	Bäcke inv.														03	50
			41	Ang. dy 0.7 på sand					05										
				Summa	–	–	–	0	20	50	–	–	–	0	20	57			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	98	90	41	33	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	7	39		9	24	1	85	
38.4	1	15	48.0	1	44	0	29	
38.4	1	73	48.0	2	16	0	43	
38.4	1	73	48.0	2	16	0	43	
36.0	2	16	40.0	2	40	0	24	
43.2	0	86	48.0	0	96	0	10	
	15	02		18	36	3	34	
32.0	5	76	40.0	7	20	1	44	
	5	76		7	20	1	44	
31.5	3	15	35.0	3	50	0	35	
	3	15		3	50	0	35	
30.0	28	20	50.0	47	00	18	80	
25.2	3	78	42.0	6	30	2	52	
9.0	0	36	30.0	1	20	0	84	
	32	34		54	50	22	16	
9.0	0	23	30.0	0	75	0	52	
27.0	0	27	30.0	0	30	0	03	
33.6	1	01	48.0	1	44	0	43	
33.6	0	50	48.0	0	72	0	22	
33.6	0	34	48.0	0	48	0	14	
33.6	1	01	48.0	1	44	0	43	
33.6	1	18	48.0	1	68	0	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	1	35	45.0	2	25	0	90	
	5	89		9	06	3	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	98	90	41	33	30
Y	3:4	13/64		Sven Olsson															
				Arr. Bonaket B. Ros															
			742	Åker, sandmylla 0.4 på sand		02													
			43	Torfmosse 2m. dy (sform 0.2)					33										
			44	Uppskuren mosse					08										
			45	Torfmosse					06										
			46	d:o dy 2m. (sform 0.2)					03										
			47	Uppskuren mosse					10	50									
			48	Torfmosse					16	50									
			49	Åker, sandmylla 0.4 på sand		15													
			50	d:o " " d:o		09													
			51	d:o - 0.1-0.2 d:o		25													
			a	Bäcke														13	
			52	Ang, tränämnen					02										
			53	d:o dy 0.6 på sand					07										
			54	d:o " 1.7 d:o					15										
			55	d:o åbrink tränämnen 0.4 d:o					08	80									
			a	d:o tin kanalen														09	20
			56	d:o åbrink tränämnen 0.4 d:o					06	30									
				Summa	0	51	00	1	18	30	–	–	–	1	69	30			
				Algustorps by															
Ab	5	1/8		Ola Bengtsson															
			57	Åker, sandmylla 0.1 på sand		02													
			58	Ang. dy 1 m. d:o					08										
			59	d:o " " d:o					30										
			a	Dränen														03	
			60	Betesmark					02										
			61	Åker, sandmylla 0.1 d:o		04													
			62	Sjöstrand, sandjord								11							
			a	Väg														01	50
			63	Åker, sandmylla 0.1 d:o		03													
				Transport	0	09	00	0	40	00	0	11	00	202	68	20	41	60	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
30.0	0	60	30.	0	60	0	00	
24.5	8	58	35.	12	25	3	67	
14.0	1	12	35.	2	80	1	68	
24.5	1	47	35.	2	10	0	63	
24.5	0	74	35.	1	05	0	31	
28.0	2	94	35.	3	68	0	74	
32.0	5	28	40.	6	60	1	32	
28.0	4	20	40.	6	00	1	80	
28.0	2	32	40.	3	60	1	08	
22.4	5	60	32.	8	00	2	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	0	49	35.	0	70	0	21	
12.6	0	88	42.	2	94	2	06	
16.5	2	48	55.	8	25	5	77	
15.0	1	32	30.	2	64	1	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	78	30.	1	95	1	17	
	39	00		63	16	24	16	
16.0	0	32	20.	0	40	0	08	
6.0	0	48	20.	1	60	1	12	
13.5	4	05	45.	13	50	9	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	0	28	20.	0	40	0	12	
14.0	0	56	20.	0	80	0	24	
4.0	0	44	10.	1	10	0	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	0	48	20.	0	60	0	12	
	6	61		18	40	11	79	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	09	00	0	40	00	0	11	00	202	68	20	41	60	00
			764	Sjöstrand sandjord								03	50						
			63	Åker sandm. 0.1 på sand		03	50												
			66	do " " do		08													
			67	Betesmark								04							
			68	Väg														02	
				Summa	0	20	50	0	40	00	0	20	50	0	81	00			
Ac	4	1/16		Måns Jönsson															
			69	Åker sandmylla 0.5 på sand		10													
			70	do Torfmylla 0.4 do		19													
			71	do Sandmylla 0.5 do			50												
			72	do Torfmylla " do		01													
			73	Lagg								01							
			74	do								03	50						
			75	Ungskuren mossesjöstrand								09							
			76	Lagg								01							
				Summa	0	30	50	–	–	–	0	14	50	0	45	00			
Ae	4	3/16		Anders Larsson															
			77	Torfmosse dy 3.4 m/oform 1.5/ sjöstrand								04							
			78	do " do								07	50						
			79	do " do								09							
			80	do " do								07							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	27	50	0	27	50			
Af	1	5/48		Ola Bengtsson															
			81	Torfmosse dy 3.4 m/oform 1.5/ sjöstrand									50						
			82	do " do								02							
			83	do " do								16							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	18	50	0	18	50			
Ag	1	523/12288		Ola Olsson och Chr. Christiansson															
			84	Torfmosse dy 3.4 m/oform 1.5/ sjöstrand								15							
			85	do " do								02							
			86	do " do								01							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	18	00	0	18	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204	58	20	41	62	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	6	61		18	40	11	79	
1.5	0	08	5.0	0	28	0	20	
18.0	0	63	20.0	0	70	0	07	
14.0	1	12	20.0	1	60	0	48	
7.0	0	28	10.0	0	40	0	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	72		21	38	12	66	
30.0	3	00	30.0	5	00	2	00	
20.0	3	80	30.0	9	30	3	70	
40.0	20	00	50.0	25	00	5	00	
30.0	0	30	50.0	0	50	0	20	
4.5	0	05	9.0	0	09	0	04	
4.5	0	16	9.0	0	32	0	16	
2.7	0	24	9.0	0	81	0	57	
4.5	0	05	9.0	0	09	0	04	
	27	60		41	31	13	71	
4.5	0	18	9.0	0	36	0	18	
2.7	0	20	9.0	0	68	0	48	
2.7	0	24	9.0	0	81	0	57	
4.5	0	32	9.0	0	63	0	31	
	0	94		2	48	1	34	
4.5	0	02	9.0	0	03	0	03	
4.5	0	09	9.0	0	18	0	09	
2.7	0	43	9.0	1	44	1	01	
	0	54		1	67	1	13	
2.7	0	41	9.0	1	35	0	94	
2.7	0	05	9.0	0	18	0	13	
4.5	0	05	9.0	0	09	0	04	
	0	51		1	62	1	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204	58	20	41	62	00
Ah	1	5/48		Peter Åkesson															
			787	Torfmosse dy 3.4/ofärm.1.5/ ej odl.								04							
			88	d:o " d:o								14	50						
			89	d:o " d:o								02	50						
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	21	00	0	21	00			
Ai	3	17/128		Strömfors:ägare Fröken Björkman ar. Jöns Persson															
			90	Torfmosse dy 3.4/ofärm.1.5/ ej odl.								18							
			91	d:o " d:o								06							
			92	d:o " d:o								01							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	25	00	0	25	00			
Ad	1.3	4592/12288/429/4096		Christoffer Christianeson															
			93	Torfmosse dy 3.4/ofärm.1.5/ ej odl.									50						
			94	d:o " d:o								24							
			95	d:o " d:o								03	50						
			96	d:o " d:o								04							
			97	ar. Jakob Nilsson d:o " d:o								07							
			98	d:o " d:o								44							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	83	00	0	83	00			
Ac	4	1/16		Måns Jönsson															
			99	Torfmosse dy 3.4/ofärm.1.5/ ej odl.								02	50						
			800	Aker, torfjord		07													
			1	d:o			50												
				Summa	0	07	50	–	–	–	0	02	50	0	10	00			
Ad				Christoffer Christianeson															
			2	Aker, sandmylla 0.2 på sand		28													
			3	Ang, torf dy 1.1 d:o					23										
			4	d:o " " d:o					13										
			5	d:o " 0.8 d:o					52										
			6	Betesmark trädbevuxen								67							
			a	Backe													5	40	
			7	Betesmark d:o								08							
				Transport	0	28	00	0	88	00	0	72	00	205	97	20	47	02	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
4.5	0	18	9.0	0	36	0	18	
2.7	0	39	9.0	1	31	0	92	
2.7	0	08	9.0	0	33	0	13	
	0	65		1	90	1	23	
2.7	0	49	9.0	1	62	1	13	
2.7	0	16	9.0	0	54	0	38	
2.7	0	03	9.0	0	09	0	06	
	0	68		2	25	1	57	
2.7	0	01	9.0	0	05	0	04	
2.7	0	65	9.0	2	16	1	37	
2.7	0	09	9.0	0	32	0	23	
4.5	0	18	9.0	0	36	0	18	
4.5	0	32	9.0	0	63	0	31	
2.7	1	19	9.0	3	96	2	77	
	2	44		7	48	5	04	
2.7	0	08	9.0	0	23	0	15	
35.0	2	45	50.0	3	50	1	05	
35.0	0	18	50.0	0	25	0	07	
	2	71		3	98	1	27	
14.0	3	92	20.0	5	60	1	68	
12.0	2	76	40.0	9	20	6	44	
12.0	1	56	40.0	3	20	3	64	
10.5	5	46	35.0	18	20	12	74	
8.4	5	38	12.0	7	68	2	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.6	0	77	12.0	0	96	0	19	
	19	85		46	84	26	99	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	28	00	0	88	00	0	72	00	205	97	20	47	02	00
			808	Åker sandmylla 0.2 på sand		56													
			9	do " " do		63													
			10	Äng torfmylla 0.3 do					20										
			11	do dy 0.2 do					05										
			12	do " do					03										
			13	do " do					03										
			14	do " do					03										
			15	do " do					07										
			16	do " do					06	50									
			17	do " do					06										
			18	do " do					13	50									
			19	do " do					03										
			20	do " do					04										
			21	do " do					06	50									
			22	do " do					07										
			23	do " do					06										
			24	do " do					07	50									
			25	do 08 do					16										
			26	do " do					10										
			27	do " do					12										
			28	do " do					17	50									
			29	do " do					06										
			30	do " do					09	50									
			31	Backstullning						50									
			32	Äng dy 1.2 do				2	48										
			a	Backe														82	
			33	Äng " do					27										
			34	do " do					05										
			35	do stenig backe do					04	50									
			36	do dy 1.2 do					31										
			37	do " do					87										
			38	do " do					27										
				Transport	1	47	00	6	98	00	0	72	00	205	97	20	47	84	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	19	85		46	84	26	99	
12.0	6	72	30.0	16	80	10	08	
12.0	7	56	30.0	18	90	11	34	
16.0	3	20	40.0	8	00	4	80	
9.0	0	45	45.0	2	25	1	80	
9.0	0	45	45.0	2	25	1	80	
9.0	0	45	45.0	2	25	1	80	
9.0	0	45	45.0	2	25	1	80	
9.0	0	63	45.0	3	15	2	52	
9.0	0	59	45.0	2	93	2	34	
9.0	0	54	45.0	2	70	2	16	
9.0	1	22	45.0	6	08	4	86	
9.0	0	45	45.0	2	25	1	80	
9.0	0	36	45.0	1	80	1	44	
9.0	0	59	45.0	2	93	2	34	
9.0	0	63	45.0	3	15	2	52	
9.0	0	54	45.0	2	70	2	16	
9.0	0	68	45.0	3	38	2	70	
10.0	1	60	50.0	8	00	6	40	
10.0	1	00	50.0	5	00	4	00	
10.0	1	20	50.0	6	00	4	80	
10.0	1	75	50.0	8	75	7	00	
10.0	0	60	50.0	3	00	2	40	
10.0	0	95	50.0	4	75	3	80	
12.0	6	00	30.0	15	00	9	00	
11.0	27	28	55.0	136	40	109	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	2	97	55.0	14	85	11	88	
11.0	0	55	55.0	2	75	2	20	
4.5	0	18	10.0	0	45	0	27	
11.0	3	41	55.0	17	05	13	64	
11.0	9	57	55.0	47	85	38	28	
11.0	2	97	55.0	14	85	11	88	
	105	39		415	31	309	92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	47	00	6	98	00	0	72	00	205	97	20	47	84	00
			839	Ång. dy 0.8 på sand					26										
			40	" " "					08										
			41	" " "					12	50									
			42	" " "					12	50									
			43	" " "					13	50									
			44	" " "					13										
			45	" " "					11										
			46	" " "					10	50									
			47	" " "					09										
				Summa	1	47	00	8	14	00	0	72	00	10	33	00			
Ak	256	1/4		Per Johansson															
			48	Ång. dy 1.2 på sand				2	21										
			49	" ångpåstenig "					13										
			50	" " "					02										
			51	" dy 1.2 "					07										
			52	" " "					04	50									
			53	" " "					03										
			54	Åker "		27													
			55	Ång "					16										
			56	" " "				2	84										
			57	" " "					52										
			58	" " "					28										
			59	" 0,5 "					06	50									
			60	" " "					28										
			61	" 0,8 "					07										
			62	Backslutning					01	50									
			63	Åker sandmylla 0.4 "		04	50												
			64	" " "		14													
			65	" " "		12													
			66	" dy 0.6 "		46													
			67	Ång " 0.8 "					14										
			68	" dy 1-1.2 m "					27										
				Transport	0	97	50	7	14	50	-	-	-	216	30	20	47	84	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	103	39		415	31	319	92	
10.0	2	60	50.0	13	00	10	40	
10.0	0	80	50.0	4	00	3	20	
10.0	1	25	50.0	6	25	5	00	
10.0	1	25	50.0	6	25	5	00	
10.0	1	35	50.0	6	75	5	40	
10.0	1	30	50.0	6	50	5	20	
10.0	1	10	50.0	5	50	4	40	
10.0	1	05	50.0	5	25	4	20	
10.0	0	90	50.0	4	50	3	60	
	116	99		473	31	356	32	
11.0	24	31	55.0	121	55	97	24	
9.0	1	17	30.0	3	90	2	73	
9.0	0	18	30.0	0	60	0	42	
16.5	1	16	55.0	3	85	2	69	
11.0	0	50	55.0	2	48	1	98	
11.0	0	33	55.0	1	65	1	32	
16.5	4	40	55.0	14	85	10	39	
16.5	2	64	55.0	8	80	6	16	
11.0	31	24	55.0	156	80	124	96	
11.0	5	72	55.0	28	60	22	88	
11.0	3	08	55.0	15	40	12	32	
8.6	0	56	43.0	2	80	2	24	
8.6	2	41	43.0	12	04	9	63	
9.0	0	63	45.0	3	15	2	52	
16.0	0	24	40.0	0	60	0	36	
16.0	0	72	40.0	1	80	1	08	
16.0	2	24	40.0	6	40	4	16	
15.2	1	82	38.0	4	56	2	74	
13.5	5	40	45.0	18	00	12	60	
9.0	1	26	45.0	6	30	5	04	
11.0	2	97	55.0	14	65	11	88	
	93	04		428	38	335	34	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	97	50	7	14	50	–	–	–	216	31	20	47	84	00
			869	Ang. dy 1-1.2 på sand				1	30										
			a	Åsamma														04	50
			70	Ang " "					26										
			71	" " 0.8 "					07										
			72	" " "					10										
				Summa	0	97	50	8	87	50	–	–	–	9	85	00			
Af	1	5/48		Olof Persson															
			73	Åkersandsth. Erfongulla 0.4 på sand		12													
			74	" dy ongulla "		15													
			75	Ang " "					01	50									
			76	" " "					01	50									
			77	" dy 0.8 m. "					18										
			78	" 1-1.2 m. "					34	50									
			79	" " "					55										
			a	Åsamma														03	50
				Summa	0	27	00	1	10	50				1	37	50			
Ah	1	5/48		Peter Åkesson															
			80	Ang. dy 0.4 på sand					40	50									
			a	Åsamma														05	50
			81	Ang " "					27	50									
			82	" " "					04										
			83	" " "					16										
			84	Åker, sandmylla 0.3 "		21													
			85	" " "		04	50												
			86	" " "		09													
			87	" " "		09													
				Summa	0	43	50	0	88	00	–	–	–	1	31	50			
AI	5	1/8		Anders Olsson															
			88	Åker, sandmylla 0.4 på sand		74													
			89	Ang. dy 0.5 "					14										
			90	" " "					12	50									
			91	" " "					14										
				Transport	0	74	00	0	40	50	–	–	–	228	84	20	47	97	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	93	04		428	38	333	34	
11.0	14	30	53.0	71	50	57	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	2	86	53.0	14	30	11	44	
9.0	0	63	43.0	3	15	2	52	
9.0	0	90	43.0	4	50	3	60	
	111	73		321	83	410	10	
28.0	3	36	40.0	4	80	1	44	
17.2	2	58	43.0	6	45	3	87	
17.2	0	26	43.0	0	65	0	39	
17.2	0	26	43.0	0	65	0	39	
9.0	1	62	43	8	10	6	48	
16.5	5	69	55.0	18	98	13	29	
16.5	9	08	55.0	30	25	21	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	22	85		69	88	47	03	
15.0	6	08	50.0	20	25	14	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.9	3	55	43.0	11	83	8	28	
12.9	0	52	43.0	1	72	1	20	
12.9	2	06	43.0	6	88	4	82	
22.8	4	79	38.0	7	98	3	19	
15.2	0	68	38.0	1	71	1	03	
22.8	2	05	38.0	3	42	1	37	
22.8	2	05	38.0	3	42	1	37	
	21	78		57	21	35	43	
26.4	19	84	33.0	24	42	4	88	
12.9	1	81	43.0	6	02	4	21	
12.9	1	61	43.0	5	38	3	77	
12.9	1	81	43.0	6	02	4	21	
	24	77		41	84	17	67	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	74	00	0	40	50	–	–	–	228	84	20	47	97	50
			89 a	Åkerma														06	
			92	Ang. dy 0.5 på sand					17										
			a	Väg														04	
			93	Ang "					01	50									
			94	Åker, sandmylla 0.3 "		01													
				Summa	0	75	00	0	59	00	–	–	–	1	34	00			
AI	5	1/8		Per Bengtsson															
			95	Åker sandmylla 0.3 på sand		03													
			a	Väg														02	50
			96	Åker " 0.4 "		09													
			97	Ang. dy 1.7 m "					44										
			98	" " "					12										
			a	Åkerma														06	
				Summa	0	13	00	0	56	00	–	–	–	0	68	00			
Ae	4	31/16		Anders Larsson															
			99	Ang. dy 1.7 m. på sand					17										
			900 a	Ang. dy 0.5-1 m. "					11										04
			1	" " "					02										
			2	" " "					05	50									
			3	" " "					28										
			4	" " "					10										
			5	" " 1.0 "					07										
			a	Åkerma														12	
			6	Åker, sandmylla 0.3 "		09													
			7	" " "		29													
			8	" " 0.1 Ler		04													
			9	" " 0.4 "		24													
				Summa	0	66	00	0	80	50	–	–	–	1	46	50			
As	1	523/12888		Ola Olin															
			10	Åker, sandmylla 0.4 på sand		03	50												
			11	" " 0.6 "		07													
				Transport	0	10	50	–	–	–	–	–	–	232	32	70	48	34	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	24	77		41	84	17	07	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.2	2	92	43.0	7	31	4	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.2	0	26	43.0	0	65	0	39	
26.4	0	26	33.0	0	33	0	07	
	28	21		50	13	21	92	
29.7	0	89	33.0	0	99	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	2	74	38.0	3	42	0	68	
20.0	8	80	50.0	22	00	13	20	
15.0	1	80	50.0	6	00	4	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	14	23		32	41	18	18	
15.0	2	55	50.0	8	50	3	93	
20.0	2	20	50.0	8	50	3	30	
15.0	0	30	50.0	1	00	0	70	
15.0	0	83	50.0	2	75	1	92	
15.0	4	20	50.0	14	00	9	80	
20.0	2	00	40.0	4	00	2	00	
10.0	0	70	50.0	3	50	2	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	89	30.0	2	70	0	81	
32.0	9	28	40.0	11	60	2	32	
16.2	0	65	18.0	0	72	0	07	
32.0	7	68	40.0	9	60	1	92	
	32	28		63	87	31	59	
32.0	1	12	40.0	1	40	0	28	
34.4	2	41	43.0	3	01	0	60	
	3	53		4	41	0	88	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	10	50	–	–	–	–	–	–	932	32	70	48	34	00
			912	Slutning					27										
			13	Ang. dy 1.4-1.7 på sand					34	50									
			af	d:o till kanalen														03	50
			14	d:o slutning delvis sten					13	50									
			af	d:o till kanalen														02	50
			15	d:o slutning delvis sten					01	50									
			a	Ström														01	50
			16	Ang. å i ån till kanalen														01	
			17	d:o " " d:o					01	30									
			af	d:o till kanalen															70
			18	Slutning					08										
			af	till kanalen															50
			a	Väg														01	
			19	Ang. sandmylla 0.5 på sand					14										
			af	till kanalen														01	
			20	Ang. sandmylla 0.6 d:o					22										
			21	d:o dy öfver 1.8 d:o					13										
			22	d:o åbrink, strömännen 0.8 på dy								23							
			a	Ström															50
				Summa	0	10	50	1	33	80	0	23	00	1	67	30			
Ad	4	3/16		Anders Persson															
			23	Ang. åbrink, strömännen 0.8 på dy								02							
			24	d:o dy öfver 1.8 på sand					04										
			25	d:o " " d:o					04	50									
			26	d:o " " d:o					03										
			27	d:o mylla 0.3 d:o					18										
			28	d:o " " d:o					07										
			29	d:o åbrink, strömännen d:o								01	50						
			30	d:o " " d:o								07							
			31	d:o mylla 0.3 d:o					02										
				Summa	–	–	–	0	38	50	0	10	50	0	49	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	934	49	00	48	46	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	3	53		4	41	0	88	
16.0	3	84	40.0	9	60	5	76	
15.0	5	18	50.0	17	25	12	07	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	3	24	30.0	4	05	0	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	18	30.0	0	45	0	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.0	0	39	30.0	0	39	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	1	96	35.0	2	80	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
23.1	3	23	33.0	4	62	1	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	6	93	45.0	9	90	2	97	
20.0	3	00	50.0	7	50	4	50	
6.4	1	47	8.0	1	84	0	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	32	95		62	81	29	86	
6.4	0	13	8.0	0	16	0	03	
20.0	0	80	50.0	2	00	1	20	
20.0	0	90	30.0	2	25	1	35	
20.0	0	60	50.0	1	50	0	90	
20.0	3	60	40.0	7	20	3	60	
28.0	1	96	40.0	2	80	0	84	
6.4	0	10	8.0	0	12	0	02	
6.4	0	43	8.0	0	56	0	11	
28.0	0	56	40.0	0	80	0	24	
	9	10		17	39	8	29	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	934	49	00	48	46	20
An	2	1/16		Carl Svensson i Köpenhamn															
			932	Ang. slutning					12										
			33	d:o å i ån					01	40									
			af	till Kanalen															60
			a	Ränna														09	30
			34	Ang. slutning					10										
			35	d:o åbrink								05							
			36	d:o dy 1.7 på sand					10	50									
			37	d:o stenig backe								02							
			38	d:o dy 1.5 m. på sand					04	50									
			39	Åker sandbl. dy 0.3 d:o		02	50												
			40	d:o " d:o		03	50												
			41	d:o " d:o		01		–											
			42	Ang dy 1.5 d:o					02	50									
			43	d:o " 0.4 d:o					07										
				Summa	0	07	00	0	47	90	0	07	00	0	61	90			
Ak	2:6	1/4		Per Johansson															
			44	Ang. dy och sand					11										
				Summa	–	–		0	11	00	–			0	11	00			
				Näs by															
An	1:2	1/16		Nils Larsson															
			45	Ang delvis stenig					03	50									
			46	d:o "					20	50									
			47	d:o "					08										
			a	Ränna														01	
				Summa	–	–	–	0	32	00	–	–	–	0	32	00			
Ao	1:2	1/8		Per Persson Falk															
			48	Ang delvis stenig					13										
			a	d:o dy 1.7 m. på sand					01	50									
			b	Ränna														08	
				Summa	–	–	–	0	14	50	–	–	–	0	14	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	935	68	40	48	65	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
14.0	1	68	20.0	2	40	0	72	
6.0	0	08	16.0	0	22	0	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	1	00	20.0	2	00	1	00	
3.0	0	15	7.0	0	35	0	20	
10.0	1	05	25.0	2	63	1	38	
4.0	0	08	12.0	0	24	0	16	
35.0	1	58	50.0	2	25	0	67	
32.0	0	80	40.0	1	00	0	20	
32.0	1	12	40.0	1	40	0	28	
32.0	0	32	40.0	0	40	0	08	
20.0	0	50	30.0	0	75	0	25	
25.2	1	76	42.0	2	94	1	18	
	10	12		16	58	6	46	
26.6	2	93	38.0	4	18	1	25	
	2	93		4	18	1	25	
21.0	0	74	30.0	1	05	0	31	
20.0	4	10	21.0	4	31	0	21	
22.5	1	80	45.0	3	60	1	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	64		8	96	2	32	
6.0	0	78	18.0	2	34	1	56	
10.0	0	15	25.0	0	38	0	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	93		2	72	1	79	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235	68	40	48	65	30
Ap	162	13/192		Frans Carlsson (å Britadal)															
			949	Ang. dy 1.7 m. på sand					05	30									
			50	d:o delvis sten					09	70									
			af	d:o till Kanalen															30
			51	d:o ö i ån						80									
			af	d:o till Kanalen															20
			a	Ränna														05	50
			52	Ang. sandmylla något stenb.					12	60									
			af	d:o till Kanalen														02	40
				Summa	–	–	–	0	28	60	–	–	–	0	28	60			
Ao	162	1/8		Per Persson Falk															
			52a	Ang. sandmylla något stenb.					17	50									
			af	d:o till Kanalen														02	
			53	d:o dy 0.5 på land					05										
			a	Ränna														01	50
				Summa	–	–	–	0	22	50	–	–	–	0	22	50			
Aq	162	3/16		Sven Persson															
			54	Ang. dy 1.1 på land					15										
			a	Ränna														10	
			55	Ang. mylla 1 m. något sten					08										
			56	d:o sten					05										
			a	Väg														01	50
			57	Ang sandm. 0.3 Kullsten					06										
			a	d:o d:o imp.														06	
			b	Ränna d:o														10	
			c	Väg d:o														01	50
			58a	Ö i ån svedande Sand i dy 1.2 på sand					30										
			af	d:o till Kanalen														02	
			b	d:o svedande sand i dy 1.2 d:o					03										
			c	d:o " " d:o					01	30									
			d	d:o – sten									70						
				Transport	–	–	–	0	68	30	0	00	70	236	19	50	49	08	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
10.0	0	55	50.0	2	75	2	20	
17.5	1	70	35.0	3	40	1	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.0	0	05	16.0	0	13	0	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	65	30.0	3	78	1	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	95		10	06	5	11	
21.0	3	68	30.0	5	85	1	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	1	58	45.0	2	25	0	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	26		7	50	2	24	
22.0	3	30	55.0	8	25	4	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
45.0	3	60	50.0	4	00	0	40	
27.0	1	35	30.0	1	50	0	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.0	2	10	35.0	2	10	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.0	12	00	40.0	12	00	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	0	48	40.0	1	20	0	72	
16.0	0	21	32.0	0	42	0	21	
5.0	0	04	40.0	0	07	0	03	
	23	08		29	54	6	46	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	68	30	0	00	70	236	19	60	49	08	20
			958 e	Öi ån tiu Kanalen															50
			59	Ang. något Stenig					03	40									
			af	d:o tiu Kanalen														03	60
			a	d:o något stenig						30									
			af	d:o tiu Kanalen														01	70
			le	Åker Svartmylla		08	50												
			C	Summa														01	
				Summa	0	08	50	0	74	00	0	00	70	0	83	20			
Ar	1	5/32		Enkan Jonsborg Larsdotter															
			60	Ang. delvis högländ					06										
			a	Åker sandmylla 0.4 på sand		04													
			b	Ang. stenig					14	50									
			61	d:o dy 1.5 på sand					28										
			62	d:o " d:o					37										
			af	d:o tiu kanalen														01	
			63	Åker, sandmylla 0.4 d:o		57													
			64	d:o " d:o		34													
			a	Dyig														02	30
			63	Åker " d:o		01	30												
			a	Backe													1	60	
			66	Åker " d:o		37													
			67	d:o " d:o		22													
			68	d:o " d:o		21													
			69	d:o " 0.2 d:o		71													
			70	d:o lerjomylla 0.4 d:o		23													
			71	d:o " d:o		20	50												
			72	d:o " 0.5 d:o		07													
			73	d:o " d:o		14													
			74	d:o " d:o			50												
			75	Ang. dy 0.3 trädbev. på sand					37										
			76	d:o 0.2 " d:o				1	12										
			77	Dyig, gräsväg					07	50									
				Transport	3	34	50	2	76	00	–	–	–	237	02	70	50	78	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	23	08		29	54	6	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	0	81	25.0	1	35	0	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	0	05	35.0	0	11	0	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
45.0	3	83	50.0	4	95	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	27	77		35	25	7	48	
40.5	2	43	45.0	2	70	0	27	
40.0	1	60	50.0	2	00	0	40	
27.0	3	92	30.0	4	35	0	43	
16.5	4	62	35.0	15	40	4	78	
20.0	11	40	50.0	28	50	17	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	17	96	45.0	23	65	7	69	
31.5	10	71	45.0	13	30	4	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.5	0	61	45.0	0	68	0	07	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	21	24	45.0	26	55	3	31	
36.0	7	92	45.0	9	90	1	98	
31.5	6	62	45.0	9	45	2	83	
28.0	19	88	35.0	27	85	4	97	
36.0	8	28	45.0	10	35	2	07	
36.0	7	38	45.0	9	23	1	85	
40.0	2	80	50.0	3	50	0	70	
40.0	5	60	50.0	7	00	1	40	
45.0	0	23	50.0	0	25	0	02	
30.4	15	50	38.0	19	38	3	88	
22.4	25	09	32.0	33	84	10	73	
25.6	1	92	32.0	2	40	0	48	
	175	71		253	28	77	37	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	34	50	2	76	00	–	–	–	237	02	70	50	78	50
			978	Ang. dy 0.3 trädbevuxen på sand					06	50									
			79	do					14										
			80	do torrmylla 0.4 do					35										
			a	do do					17										
			81	do dy 0.4 do					90										
			a	do Stenbunden					59										
			82	do Stenbunden torrmylla 0.3 do					33										
				Summa	3	34	50	5	30	50	–	–	–	8	65				
As	1	1/16		Sven Larsson															
			83	Ang. trädbev. torrmylla 0.5					06										
			a	äg														01	50
			84	Ang. " " något sten.					03	50									
			85	do dy 0.3 på sand					26										
			86	do do					11										
			87	do " något sten do					03										
			88	do " do					46										
			89	do " do					09										
			90	do slutning något sten					06										
			91	do dy 0.5-0.9 do					60										
			92	do " " do					11										
			93	do " " do					22	50									
			94	do " dy 0.7 do					23	–									
			95	do sten, backe					38										
				Summa	–	–	–	2	69	00	–	–	–	2	69	00			
At	1:2	1/16		Per Jonsson															
			96	Ang. trädbevuxen torrdy. på sand					21										
			97	do " lm. do					19										
			98	do " " do					20										
			99	äg					03	50									
			1000	Ang. trädbevuxen " 1.2 do					03										
			1	do dy 0.8 do					38										
			2	do Stenbunden					29										
				Transport	–	–	–	1	33	50	–	–	–	2	36	70	50	80	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	173	71		233	28	77	37	
32.4	1	46	32.0	2	08	0	62	
22.4	3	14	32.0	4	48	1	34	
24.5	8	38	35.0	12	25	3	67	
31.5	3	36	35.0	5	95	0	59	
28.0	25	20	40.0	36	00	10	80	
18.0	10	62	20.0	11	80	1	18	
27	8	91	30.0	9	90	0	99	
	238	98		335	74	96	76	
32.0	1	92	40.0	2	40	0	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	0	98	35.0	1	23	0	25	
32.0	8	32	40.0	10	40	2	08	
32.0	3	52	40.0	4	40	0	88	
35.6	1	28	32.0	1	60	0	32	
28.0	12	88	35.0	16	10	3	22	
28.0	2	52	35.0	3	13	0	63	
24.0	1	44	30.0	1	80	0	36	
38.4	23	04	48.0	28	80	5	76	
38.4	4	22	48.0	5	28	1	06	
38.4	8	64	48.0	10	80	2	16	
41.6	10	40	32.0	13	00	2	60	
24.0	9	12	30.0	11	40	2	28	
	88	28		110	36	22	08	
40.0	8	40	50.0	10	50	2	10	
38.5	7	32	55.0	10	45	3	13	
44.0	8	80	33.0	11	00	2	20	
40.0	1	40	40.0	1	40	0	00	
40.0	1	20	30.0	1	50	0	30	
40.0	15	20	50.0	19	00	3	80	
31.5	9	14	35.0	10	15	1	01	
	51	46		64	00	12	54	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	33	50	–	–	–	248	36	70	50	80	00
			1003	Ang. nägat stenbunden					12										
			4	"					10										
			5	Åker, " dy 1.3 m. på sand		05													
			6	" " 1.0 "		08													
			7	" " " "		10													
			8	" " 1.5 "		08													
			9	" " 1.0 "		09													
			10	" " " "		10													
			11	" " " "		22													
			12	" " 1.5 "		21													
			13	Torfmasse 2 m. på sand (ofärm 0.3)					45										
			14	Gypskurew masse					26										
				Summa	0	93	00	2	26	50	–	–	–	3	19	50			
Ap	162	13/192		Frans Carlsson															
			15	Gypskurew masse					22										
			16	Torfmasse dy 2 m. på sand (ofärm 0.3)					28										
				Summa	–	–	–	0	50	00	–	–	–	0	50	00			
Au	1	1/64		Sven Månsson															
			16a	Torfmasse 2 m. dy (ofärm 0.3) på sand					03	30									
			6	Gypskurew masse					04										
				Summa	–	–	–	0	09	30	–	–	–	0	09	30			
Av	1	1/96		Enken Bengta Johansdotter															
				ars. Jöns Bengtsson															
			17	Torfmasse, dy 2 m (ofärm 0.3) på sand					02										
			a	Gypskurew masse					03										
				Summa	–	–	–	0	05	00	–	–	–	0	05	00			
Ap	162	13/192		Frans Carlsson															
			18	Torfmasse, dy 2 m. (ofärm 23) på sand					12										
			19	Ang dy 1 m. "					06										
			a	" " trädbunden "					04	50									
				Summa	–	–	–	0	22	50	–	–	–	0	22	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	43	20	50	80	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	51	46		64	00	12	54	
34.2	4	10	38.0	4	56	0	46	
34.2	3	42	38.0	3	80	0	38	
36.0	1	80	40.0	2	00	0	20	
43.2	3	46	48.0	3	84	0	38	
43.2	4	32	48.0	4	80	0	48	
40.5	3	24	45.0	3	60	0	36	
43.2	3	89	48.0	4	32	0	43	
43.2	4	32	48.0	4	80	0	48	
43.2	9	50	48.0	10	56	1	06	
36.0	7	36	45.0	9	45	1	89	
27.0	12	13	30.0	13	50	1	33	
12.6	3	28	18.0	4	68	1	40	
	112	50		133	91	21	41	
12.6	2	77	18.0	3	96	1	19	
27.0	7	56	30.0	8	40	0	84	
	10	33		12	36	2	03	
27.0	1	49	30.0	1	65	0	16	
12.6	0	50	18.0	0	72	0	22	
	1	99		2	37	0	38	
27.0	0	54	30.0	0	60	0	06	
12.6	0	38	18.0	0	54	0	16	
	0	92		1	14	0	22	
27.0	3	24	30.0	3	60	0	36	
38.4	2	30	48.0	2	88	0	58	
36.0	1	62	45.0	2	03	0	41	
	7	16		8	37	1	35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	43	20	50	60	00
An	1:2	1/16		Nils Persson															
			1020	Uppskuren masse					27										
			a	Masse dyng				1	40										
			21	Ang. dy 1 m. på sand					32	50									
			22	Lagg stenig y odlingsbar								11							
				Summa	–	–	–	1	99	50	0	11	00	2	10	57			
Ao	1:2	1/8		Per Persson Falk															
			23	Lagg stenig y odlingsbar								16							
			24	Åker, dy 0.8 på sand		96													
			a	Uppskuren masse dy 0.4-0.5 d:o					24										
			b	d:o d:o					19										
			25	Väg					01	30									
			26	Åker, dy 0.8 d:o		32													
			a	Lagg								07	50						
			27	Uppskuren masse					15										
			28	Torfmosse, dy 2 m (djup 0.6) d:o					84										
			a	d:o d:o					86										
				Summa	0	58	00	2	29	50	0	23	50	3	11	00			
Ax	1:2	1/32		Enkan Nils Persdotter															
				samt dotterns Pernilla och Anna															
			29	Torfmosse, dy 2 m (djup 0.6) på sand					21										
			30	Uppskuren masse					23										
			31	Lagg, dy 0.7 på sand					14	50									
			32	d:o Skogbevuxen					11										
			a	Backe														93	
				Summa	–	–	–	0	69	37	–	–	–	0	69	50			
Ay	1:2	1/32		Bengt Persson															
			33	Lagg, dy 0.7 på sand					14	50									
			34	Uppskuren masse					39										
			a	Torfmosse dy 2 m (djup 0.6) på sand					05										
			35	Väg					02										
			36	Lagg skogbevuxen					18										
				Transport	–	–	–	0	78	50	–	–	–	258	34	20	51	73	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
18.0	4	86	30.	8	10	3	24	
22.5	31	50	25.	33	00	3	50	
38.4	12	48	48.	13	60	3	12	
9.	0	99	10.	1	10	0	11	
	49	83		59	80	9	97	
8.	1	28	10.	1	60	0	32	
36.0	9	36	45.	11	70	2	34	
18.0	4	32	30.	7	20	2	88	
21.0	3	99	30.0	5	70	1	71	
36.0	0	54	45.0	0	68	0	14	
36.0	11	32	45.0	14	40	2	88	
9.0	0	68	10.0	0	75	0	07	
10.8	1	62	18.0	2	70	1	08	
22.5	18	90	25.0	21	00	2	10	
22.5	19	35	23.0	21	50	2	15	
	71	36		87	23	15	67	
22.5	4	73	25.0	5	25	0	32	
15.0	3	45	25.0	5	75	2	30	
36.0	3	22	45.0	6	53	1	31	
12.0	1	32	15.0	1	63	0	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	14	72		19	18	4	46	
36.0	3	22	45.0	6	53	1	31	
15.0	5	83	25.0	9	75	3	90	
22.5	1	13	25.0	1	25	0	12	
22.5	0	45	25.0	0	50	0	05	
12.0	2	16	15.0	2	70	0	54	
	14	81		20	73	3	92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	78	50	–	–	–	238	34	20	51	73	00
			1036a	Backe imp.														03	50
			37	Väg					03										
				Summa	–	–	–	0	81	50	–	–	–	0	81	50			
Aq	162	3/16		Sven Persson															
			38	Lägg. skogbevuxen					27										
			a	Väg imp.														03	
			b	Backe "														05	50
			39	Lägg. dy 0,7m. på sand					47										
			40	Uppskuren mosse					05										
				Summa	–	–	–	0	79	00	–	–	–	0	79	00			
Az				Soldattorp Lin Näs beg															
				arr. Sven Molin															
			41	Torfmosse dy 2m (ofört 0.6)					04										
			a	Uppskuren mosse					10	50									
			42	"					15	50									
			a	Torfmosse dy 2m (ofört 0.6)					72										
			b	Väg impediment														02	50
				Summa	–	–	–	1	02	00	–	–	–	1	02	00			
Aq	162	3/16		Sven Persson															
			43	Lägg. skogbevuxen								13	50						
			a	Väg impediment														01	
			b	Uppskuren mosse					21										
			44	Lägg. skogbevuxen								07							
			45	Uppskuren mosse					34										
			a	Torfmosse dy 2m (ofört 0.6)					96										
			46	" "				1	71										
				Summa	–	–	–	3	22	00	0	20	50	3	42	50			
Ar	1	5/32		Enkan Svensdotter															
			47	Torfmosse dy 2m (ofört 0.6) på sand				2	36										
			48	Uppskuren mosse					13										
			49	Torfmosse dy 2m (ofört 0.6) "					32	50									
			50	Lägg					06										
				Transport	–	–	–	2	87	50	–	–	–	264	39	20	51	91	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	14	81		20	79	3	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	0	41	13.0	0	45	0	04	
	15	22		21	18	5	96	
12.0	3	24	15.0	4	05	0	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	16	92	45.0	21	15	4	23	
22.5	1	13	25.0	1	25	0	12	
	21	29		26	45	5	16	
18.0	0	72	20.0	0	80	0	08	
15.0	1	58	25.0	2	63	1	05	
15.0	2	33	25.0	3	88	1	55	
18.0	12	96	20.0	14	40	1	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	59		21	71	4	12	
12.0	1	62	15.0	2	03	0	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	15	25.0	5	25	2	10	
13.5	0	95	15.0	1	05	0	10	
15.0	5	10	25.0	8	50	3	40	
18.0	17	28	20.0	19	20	1	92	
18.0	30	78	20.0	34	20	3	42	
	58	88		70	23	11	35	
19.8	46	73	22.0	51	92	5	19	
10.0	1	30	20.0	2	60	1	30	
19.8	6	44	22.0	7	15	0	71	
20.0	1	20	25.0	1	50	0	30	
	55	67		63	17	7	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	-	-	-	2	87	50	-	-	-	264	39	20	57	90	50
			1031	Ljungskuren mosse					04	50									
			32	Torfmossdy 2m/sjön 0.6/på sand					37										
				Summa	-	-	-	3	49	00	-	-	-	3	49	00			
Az				Soldattorp tie Nås beg															
			33	Ang. skogb. torfmylla 3/vel. 8m					06	50									
			34	d:o " d:o					06	50									
			a	Åker, sandmylla 0.4 d:		14													
				Summa	0	14	00	0	13	00	-	-	-	0	27	00			
As	1	1/16		Sven Larsson															
			35	Åker, torfmylla 0.7 på sand		04	50												
			36	d: " d:		33	50												
			a	Backe													6	43	
				Summa	0	38	00	-	-	-	-	-	-	0	38	00			
Az				Soldattorp tie Nås beg															
			37	Åker torfmylla 0.8 på sand		37													
			38	d: " d:		20													
			39	d: " d:		04													
			60	d: " d:		24													
			61	d: " d:		06													
			62	d: " d:	1	03													
			63	d: " d:		16													
			64	Ang " d:					03	50									
			65	d: " d:					01										
			66	Slutning skogbevuxen					03										
			a	Backe impediment														08	
			67	väg														13	
				Summa	2	27	00	0	09	50	-	-	-	2	36	50			
Aå	1:2	1/16		Per Svensson d.y.															
			68	Rev vid vägen					06										
			69	Ang, torfmyren 0.3 på sand					01	50									
			70	d: " d:					33										
			71	d: " d:					31	50									
			72	d: " d:					21										
			73	d: " d:					38										
				Transport	-	-	-	1	71	00	-	-	-	270	89	70	38	56	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	55	67		63	17	7	50	
10.0	0	45	20.0	0	90	0	45	
19.8	11	29	22.0	12	54	1	25	
	67	41		76	61	9	20	
27.0	1	76	30.0	1	95	0	19	
18.6	1	17	30.6	1	95	0	78	
22.4	3	14	32.0	4	48	1	34	
	6	07		8	38	2	31	
36.0	1	62	45.0	2	03	0	41	
36.1	12	06	45.1	15	08	3	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	13	68		17	11	3	43	
36.0	19	44	45.0	24	30	4	86	
36.1	7	20	45.1	9	01	1	80	
36.1	1	44	45.1	1	80	0	36	
36.0	8	64	45.0	10	80	2	16	
31.5	1	89	45.0	2	70	0	81	
36.0	37	08	45.0	46	35	9	27	
36.0	5	76	45.0	7	20	1	44	
31.5	1	10	45.0	1	58	0	48	
31.5	0	32	45.0	0	45	0	13	
28.0	1	40	35.0	1	75	0	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	84	27		105	93	21	66	
28.0	1	68	35.0	2	10	0	42	
28.0	0	42	35.0	0	53	0	11	
24.5	12	99	35.0	18	55	5	56	
24.5	7	72	35.0	11	03	3	31	
24.5	3	15	35.0	7	35	2	20	
24.5	14	21	35.0	20	30	6	09	
	42	17		59	86	17	69	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	71	00	–	–	–	270	89	70	58	36	50
			1074	Äng torfmylla 0.3 på sand					49										
			75	Åker " d:o		10													
			a	Backe impediment													1	27	
			76	Åker, torfmylla 0.3 på sand		54													
			77	d:o " d:o		47													
			78	d:o " d:o		31													
			79	d:o " d:o		36	50												
			80	d:o " d:o		37													
			81	d:o " d:o		32	50												
			82	d:o " d:o		13	50												
			a	Trädgårdstäppa, impediment d:o														01	50
			83	Åker torfmylla 0.3 d:o		36													
			84	d:o " d:o		15	50												
			85	d:o " d:o		33													
			86	Äng, dy 1 m. d:o					36	40									
			af	d:o lin kanaler														03	60
			87	Betesmark, skogbevuxen					18										
			88	Slåtteräng					09										
			a	d:o					02	50									
			89	Äng, dy 0.5 på sand					34										
			a	Kärrmo														03	50
			90	Åker, sandmylla 0.5 d:o		12	50												
			91	Väg impediment														01	50
				Summa	3	79	50	3	19	90	–	–	–	6	92	40			
Aä	1	1/256		Jonas Andersson															
			92	Slåtteräng					05										
			93	d:o					12										
			94	Äng, gröstrand, mylla 0.2 på sand					15										
			a	Åker, sandmylla 0.3 d:o		05	50												
				Summa	0	05	50	0	32	00	–	–	–	0	37	50			
Aö	1	119/1024		Ola Olsson															
			95	Äng, gröstrand, mylla 0.2 på sand					08	50									
				Transport	–	–	–	0	08	50	–	–	–	278	19	60	59	95	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	42	17		39	86	17	69	
28.0	13	72	35.0	17	15	3	43	
31.5	3	15	35.0	3	50	0	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.4	12	10	32.0	17	28	3	18	
22.4	10	53	32.0	15	04	4	51	
25.6	7	94	32.0	9	92	1	98	
25.6	9	34	32.0	11	68	2	34	
28.0	14	28	35.0	17	85	3	57	
28.0	9	10	35.0	11	38	2	28	
28.0	3	78	35.0	4	73	0	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	11	52	40.0	14	40	2	88	
32.0	4	96	40.0	6	20	1	24	
32.0	10	56	40.0	13	20	2	64	
16.5	6	01	55.0	20	02	14	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	2	16	20.0	3	60	1	44	
22.8	2	05	38.0	3	42	1	37	
12.0	0	30	20.0	0	50	0	20	
9.6	3	26	48.0	16	32	13	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	3	80	38.0	4	75	0	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	170	73		230	80	80	07	
15.0	0	75	30.0	1	50	0	75	
12.0	1	44	20.0	2	40	0	96	
4.0	0	60	20.0	3	00	2	40	
24.0	1	32	30.0	1	65	0	33	
	4	11		8	33	4	44	
6.0	0	57	30.0	2	55	2	04	
	0	57		2	55	2	04	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	08	50	–	–	–	278	19	60	59	96	60
			1096	Åkr sandmylla 0.3 på sand		10	50												
			97	d: . d:		24													
			98	Ang. gröttorvsmylla 0.2 d:					19										
			99	d: dy 0.7 d:					44										
			1100	Åker sandmylla 0.2 d:		02	50												
			1	d: . d:		12													
			2	Väg omprofilerad														01	50
				Summa	0	49	00	0	71	50	–	–	–	1	20	50			
Ba	1	1/128		Jon Olsson															
			3	Åker sandmylla 0.4 på sand		20													
			4	d: torvmylla 0.6 d:		10													
			5	Torvmassa dy 0.8 d:					04	50									
			6	d: " d:					34										
			7	Åker torvmylla 0.6 d:		46													
			a	Backe													13	65	
				Summa	0	76	00	0	38	50	–	–	–	1	14	50			
Bb				Elna Jönsson															
			8	Åker torvmylla 0.6 på sand		04													
			9	d: d:		07													
				Summa	0	11	00	–	–	–	–	–	–	0	11	00			
Ba	1	1/128		Jon Olsson															
			10	Åker, sandmylla 0.4 på sand		12													
				Summa	0	12	00	–	–	–	–	–	–	0	12	00			
Aö	1	119/1024		Ola Olsson															
			11	Åker, sandmylla 0.2 på sand		28													
			12	d: " 03 d:		03													
			13	Ang. skuttning torvm. 0.3 d:					19										
			14	d: dy 1.1 d:				1	27										
			15	d: " " d:					11										
			16	d: " 1.0 d:				1	20										
				Summa	0	31	00	2	77	00	–	–	–	3	08	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283	85	60	73	62	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	57		2	55	2	04	
24.0	2	52	30.0	3	15	0	63	
24.0	3	76	30.0	7	20	1	44	
6.0	1	14	30	5	70	4	56	
4.5	1	98	45.0	19	80	17	82	
17.5	0	44	35	0	88	0	44	
24.5	2	94	35.0	4	20	1	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	15	29		43	48	28	19	
33.6	6	72	42.0	8	40	1	68	
32.0	3	20	40.0	4	00	0	80	
34.2	1	54	38.0	1	71	0	17	
28.8	7	75	38.0	12	92	3	17	
36.0	16	56	40.0	18	40	1	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	35	77		43	43	9	66	
36.0	1	44	40.0	1	60	0	16	
36.0	2	52	40.0	2	80	0	28	
	3	96		4	40	0	44	
37.8	4	34	42.0	3	04	0	30	
	4	34		3	04	0	30	
18.0	3	04	30.0	8	40	3	36	
17.5	0	53	35.0	1	05	0	52	
13.0	2	85	30.0	5	70	2	85	
11.0	13	97	55.0	69	85	53	88	
11.0	1	21	55.0	6	05	4	84	
11.0	13	20	55.0	66	00	52	80	
	36	80		157	05	120	25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283	85	60	73	62	10
Bc				Johannes Rosvall i Farstorp															
			1117	Ang. dy 0.7 på sand					10										
			18	Åker sandmylla 0.2 do		21													
			a	Backe														11	
			19	Ängshåla dy 0.5 på sand					02	50									
				Summa	0	21	00	0	12	50				0	33	50			
Ax	1	1/32		Enkan Nilla Persdotter															
			20	Ang. dy 1.0 på sand					30										
			a	Backe														25	20
				Summa	–	–	–	0	30	00	–	–	–	0	30	00			
An	1:2	1/16		Nils Larsson															
			21	Ang. dy 1.m. på sand					20	50									
			a	Backe														32	
				Summa	–	–	–	0	20	50	–	–	–	0	20	50			
Ao	1:2	1/8		Per Persson Falk															
			22	Ang. dy 1m på sand					86										
			23	do do					02										
			24	do do					30	50									
			a	Backe													1	45	
				Summa	–	–	–	1	18	50	–	–	–	1	18	50			
As	1	1/16		Sven Larsson															
			25	Betesmark								09							
			a	Backe														60	
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	09	00	0	09	00			
Ay	1:2	1/32		Bengt Persson															
			26	Betesmark								03							
			a	Backe														36	
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	03	00	0	03	00			
Aq	1:2	3/16		Sven Persson															
			27	Betesmark								19							
			a	Backe														67	
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	19	00	0	19	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	286	19	10	77	38	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
10.0	1	00	30.0	3	00	4	01	
12.0	2	52	30.0	6	30	3	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	0	35	35.0	0	88	0	53	
	3	87		12	18	8	31	
11.0	3	30	55.0	16	50	13	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	30	55.0	16	50	13	20	
11.0	2	26	55.0	11	28	9	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	26		11	28	9	02	
5.5	4	73	55.0	47	30	42	57	
5.5	0	11	55.0	1	10	0	99	
5.5	1	68	55.0	16	78	13	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	52		65	18	58	66	
4.8	0	43	8.0	0	72	0	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	43	~~8.0~~	0	72	0	29	
4.8	0	14	8.0	0	24	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	14		0	24	0	10	
7.2	1	37	12.0	2	28	0	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	1	37		2	28	0	91	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	286	19	10	77	38	30
Ar	1	5/32		Enkan Svenborg Pasdotter															
			1128	Ang. sandmylla 0.3 på sand					18										
			29	d:o " 0.2 d:o					20										
				Summa	–	–	–	0	38	00	–	–	–	0	38	00			
Aå	1:2	1/16		Per Svensson d.y.															
			30	Ang. dy 0.4 på sand				0	09	50									
			31	d:o " d:o					07										
			32	d:o " d:o					02	50									
			33	Väg inp.														02	
			34	Ang. dy 0.5 på sand				1	53										
			af	till kanalen														03	
			a	Summa														19	
			35	Ang Oi: av					02	50									
			af	d:o till kanalen														01	
				Summa	–	–	–	1	73	50	–	–	–	1	73	50			
Ar	1	5/32		Enkan Svenborg Pasdotter															
			36	Ang. dy 0.5–0.6 på sand				1	99	40									
			af	d:o till kanalen														19	60
			37	d:o dy 1.5 d:o				1	38										
			af	d:o till kanalen														03	
			38	d:o sandmylla 0.2 d:o					10										
				Summa	–	–	–	3	47	40	–	–	–	3	47	40			
Aq	1:2	3/16		Sven Persson															
			39	Ang. sluttningssandjord					16										
			40	d:o dy 0.5 på sand					20										
			41	d:o svämmen					49	50									
			af	d:o till kanalen														01	50
				Summa	–	–	–	0	85	50	–	–	–	0	85	50			
Ay	1:2	1/32		Bengt Persson															
			42	Ang. svämmen					07	30									
			af	d:o till kanalen															70
			43	d:o 0.5 på sand					02										
			44	d:o svämmen					08										
				Transport	–	–	–	0	17	30	–	–	–	292	63	50	77	90	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
14.0	2	52	35.0	6	30	3	78	
6.0	1	20	30.0	6	00	4	80	
	3	72		12	30	8	58	
12.0	1	14	40.0	3	80	2	66	
9.6	0	38	48.0	1	92	1	54	
8.0	0	20	40.0	1	00	0	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.6	14	88	48.0	74	40	59	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	0	52	32.0	1	30	0	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	12		82	42	63	30	
15.0	29	91	30.0	99	70	69	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	15	18	35.0	73	90	60	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.6	0	56	28.0	2	81	2	24	
	45	63		178	40	132	75	
12.0	1	92	30.0	4	80	2	88	
11.0	2	20	35.0	11	00	8	80	
12.6	6	24	42.0	20	79	14	55	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	10	36		36	59	26	23	
12.6	0	92	42.0	3	07	2	15	
5.0	0	10	50.0	1	00	0	90	
12.6	1	01	42.0	3	36	2	35	
	2	03		7	43	5	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	17	30	–	–	–	292	63	30	77	90	10
			1145	Ang. dy 0.5 på land					11										
			46	d:o sluttning sand d:o					07	50									
				Summa	–	–	–	0	35	80	–	–	–	0	35	80			
As	1	1/16		Sven Persson															
			47	Ang. sluttning sandjord					14	50									
			48	d:o dy 0.5 på land					12										
			49	d:o stenmanner					06										
			50	d:o dy 0.5 d:o					07	50									
			51	d:o åbrink stenmanner					04	80									
			af	d:o till kanalen														01	20
				Summa	–	–	–	0	44	80	–	–	–	0	44	80			
Ao	1:2	1/8		Per Persson Falk															
			52	Ang. åbrink stenmanner					11										
			af	d:o till kanalen															50
			53	d:o dy 0.5 på land					23	50									
			54	d:o sluttning sandjord					16										
			55	d:o d:o					17										
			56	d:o dy 0.5 på land					23										
			57	d:o åbrink stenmanner					07	80									
			af	d:o till kanalen															70
				Summa	–	–	–	0	98	30	–	–	–	0	98	30			
Av	1:2	1/16		Nils Persson															
			58	Ang. åbrink stenmanner					01	50									
			59	Betesmark								04	50						
				Summa	–	–	–	0	01	50	0	04	50	0	06	00			
Ax	1:2	1/32		Enken Nilla Persdotter															
			60	Betesmark								02							
			61	Ang. dy 0.4 på land					05	50									
				Summa	–	–	–	0	05	50	0	02	00	0	07	50			
Bc				Johannes Rosvall															
			62	Ang. dy 0.4 på land					14	30									
			af	d:o till kanalen															70
				Transport	–	–	–	0	14	30	–	–	–	294	53	90	77	93	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	2	03		7	43	3	40	
11.0	1	21	33.0	6	03	4	84	
15.6	1	13	30.0	2	25	1	12	
	4	37		15	73	11	36	
15.0	2	18	30.0	4	35	2	17	
5.5	0	66	55.0	6	60	3	94	
12.6	0	76	42.0	2	52	1	76	
5.0	0	38	30.0	3	75	3	37	
16.8	0	81	42.0	2	02	1	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	79		19	24	14	45	
16.8	1	83	42.0	4	62	2	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	1	29	55.0	12	93	11	64	
15.0	2	40	30.0	4	80	2	40	
15.0	2	55	30.0	5	10	2	55	
5.5	1	27	55.0	12	65	11	38	
16.8	1	31	42.0	3	28	1	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	10	67		43	38	32	71	
16.8	0	25	42.0	0	63	0	38	
10.5	0	47	13.0	0	68	0	21	
	0	72		1	31	0	59	
10.5	0	21	13.0	0	30	0	09	
4.0	0	22	36.0	1	98	1	76	
	0	43		2	28	1	85	
5.2	0	74	47.0	6	72	5	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	74		6	72	5	98	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	14	30	–	–	–	294	53	90	77	93	20
			1163	Äng, slutlining					02	50									
			64	Aker, sandmylla 0.3 på sand		22													
				Summa	0	22	00	0	16	80	–	–	–	0	38	80			
Aö	1	119/1024		Ola Olsson															
			65	Aker, sandmylla 0.3 på sand		19													
			66	Äng, slutlining					10										
			67	d:o dy 1 m. d:o					51										
			68	d:o åbrink Svämämnen					21	60									
			af	d:o till Kanalen														02	70
			69	d:o åbrink Svämämnen					18	10									
			af	d:o till Kanalen														08	90
			70	d:o dy 1 m. på sand					47										
			71	Linda					18										
				Summa	0	19	00	1	62	70	–	–	–	1	81	70			
Aq	1:2	3/16		Sven Persson															
			72	Äng, dy 0.5 på sand					14										
			73	d:o Svämämnen					28										
			a	Summa															40
			74	Äng, dy 0.2 på sand d:o					04	30									
			75	d:o dy 0.3 på sand					06	30									
			76	Lagg					04										
			77	Äng, Svämämnen					13										
			af	d:o till Kanalen														07	
			78	d:o Svämämnen					12										
			a	Summa														13	50
			79	Lagg					03	50									
			80	Äng, tidl. dy 0.8 på sand					07										
			81	d:o åbrink Svämämnen					12										
			82	d:o ——— d:o —					03										
			83	d:o 0.7 på sand					55										
			84	d:o Svämämnen					19	20									
			af	d:o till Kanalen														06	80
				Transport	–	–	–	1	85	70	–	–	–	296	76	40	78	32	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	74		6	72	5	98	
14.0	0	35	35.0	0	88	0	33	
14.0	3	08	35.0	7	70	4	62	
	4	17		13	30	11	13	
17.5	3	33	35.0	6	65	3	32	
9.0	0	90	30.0	3	00	2	10	
5.5	2	81	30.0	25	30	22	69	
12.6	2	72	42.0	9	07	6	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	2	28	42.0	7	60	5	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	2	42	30.0	22	00	19	58	
9.0	1	62	30.0	5	40	3	78	
	16	08		79	22	63	14	
5.0	0	70	45.0	6	30	5	60	
14.0	3	92	35.0	9	80	5	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	0	45	30.0	2	25	1	80	
16.8	1	09	42.0	2	73	1	64	
13.0	0	60	30.0	1	20	0	60	
8.4	1	26	42.0	6	30	5	04	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	1	62	45.0	5	40	3	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	42	30.0	1	05	0	63	
10.4	0	73	52.0	3	64	2	91	
16.8	2	02	42.0	5	04	3	02	
12.6	0	63	42.0	2	10	1	47	
13.6	8	38	32.0	28	60	20	02	
16.8	3	23	42.0	8	06	4	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	25	25		82	47	57	22	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	85	70	–	–	–	296	76	40	78	32	20
			1185	Ang. backslutning					08	50									
			af	d:o till Kanalen														01	30
			a	Backe														06	
			86	Ang. slutning					11										
			87	d:o					22										
			88	d:o skogsbev, dy 0.3 på sand					44										
			89	d:o " " d:o					10	50									
			90	d:o " 0.4 d:o					44										
			91	d:o " " d:o					56										
			92	d:o " " d:o					08										
			93	d:o " " d:o					04	50									
			94	d:o " " d:o					04										
			95	d:o " 0.3 d:o					17										
			96	d:o mylla 0.1 på grus					03										
			97	d:o backslutning mylla 0.3 d:o					17										
			98	d:o dy 0.4 på sand					06	50									
			99	d:o " " d:o					04	50									
			1200	d:o sandmylla 0.2 d:o					03										
			1	d:o dy 0.6 d:o					03										
			2	d:o " d:o					46										
			3	d:o sandmylla 0.4 d:o					09	50									
			4	d:o " d:o					04										
			a	Dike impo.														04	
			5	Åker, sandmylla 0.4 på sand		35													
			a	Dike														07	
			6	Åker, dy 0.5 på sand		71	50												
			7	d:o sandmylla 0.4 d:o		12													
			8	Ang. skogsbev torfmylla d:o					24										
			a	d:o " " d:o					05										
			9	d:o dy öfver 1.8 d:o					20										
			10	d:o sandmylla 0.2 d:o					07	50									
			11	Åker " d:o		25													
				Transport	1	43	50	5	68	20	–	–	–	296	76	40	78	50	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	23	23		82	47	37	22	
24.0	2	04	30.0	2	55	0	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.6	2	93	38.0	4	18	1	25	
18.0	3	96	45.0	9	90	3	94	
21.0	9	24	35.0	15	70	6	16	
22.5	2	36	45.0	4	73	2	37	
22.5	9	90	45.0	19	80	9	90	
22.5	12	60	45.0	25	20	12	60	
13.5	1	08	45.0	3	60	2	52	
18.0	0	81	45.0	2	03	1	22	
18.0	0	72	45.0	1	80	1	08	
18.1	3	06	45.0	7	63	4	59	
21.0	0	63	30.0	0	90	0	27	
22.4	3	81	32.0	5	44	1	63	
18.0	1	17	45.0	2	88	1	71	
22.5	1	01	45.0	2	03	1	02	
21.0	0	63	30.0	0	90	0	27	
18.0	0	54	45.0	1	35	0	81	
18.0	8	28	45.0	20	70	12	42	
22.8	2	17	38.0	3	61	1	44	
22.8	0	91	38.0	1	52	0	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.6	9	31	38.0	13	30	3	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	22	52	45.0	32	18	9	66	
28.0	3	36	40.0	4	80	1	44	
24.5	5	88	35.0	8	40	2	52	
28.0	1	40	35.0	1	75	0	35	
24.0	4	80	48.0	9	60	4	87	
28.0	2	10	35.0	2	63	0	53	
28.0	7	00	35.0	8	75	1	75	
	149	47		300	05	130	38	

415

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	43	50	5	68	20	–	–	–	296	76	40	78	50	70
			1212	Åker torfmylla 0.4 på sand		20													
			13	d:o " " d:o		31													
			14	d:o " " d:o		41													
			a	Dyäg														09	
				Summa	2	53	31	5	68	20	–	–	–	8	23	70			
Aö	1	119/1024		Ola Olsson															
			15	Åker, torfmylla 0.4 på sand		19													
			a	Dyäg														06	
			16	Åker, sandmylla 0.5 d:o		54													
			17	d:o " " d:o		11	31												
				Summa	0	84	50	–	–	–	–	–	–	0	84	50			
Ag	102	3/16		Sven Persson															
			18	Åker torfmylla 0.4 på sand		34													
			19	d:o " " d:o		19													
			20	d:o " " d:o		21													
			21	d:o sandmylla 0.3 d:o		28													
			a	Backe														90	
			22	Åker, sandmylla 0.3 d:o		48													
				Summa	1	50	00	–	–	–	–	–	–	1	50	00			
Aö	1	119/1024		Ola Olsson															
			23	Åker, sandmylla 0.5 på sand	1	12													
			a	Backe													3	42	
			24	Åker " " d:o		53													
			25	d:o " " d:o		10													
			26	Ängshåla " " d:o						50									
			27	d:o " " d:o					03	30									
			28	Äng dy 0.9 " d:o					16										
			29	d:o					15										
			30	d:o Slutning					04										
			31	Åker, sandmylla 0.3 på sand		01	50												
				Summa	1	76	50	0	39	00	–	–	–	2	15	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	309	37	10	82	97	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	149	47		300	05	150	58	
33.6	6	72	42.0	8	40	1	68	
29.4	14	99	42.0	21	42	6	43	
33.6	13	78	42.0	17	22	3	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	184	96		347	09	162	13	
33.6	6	38	42.0	7	98	1	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	18	14	42.0	22	68	4	54	
29.4	3	38	42.0	4	83	1	45	
	27	90		35	49	7	59	
29.4	10	01	42.0	14	28	4	28	
25.2	4	79	42.0	7	98	3	19	
25.2	5	29	42.0	8	82	3	83	
22.8	6	38	38.0	10	64	4	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	14	59	38.0	18	24	3	65	
	41	05		59	96	18	91	
29.4	32	93	42.0	47	04	14	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	10	60	40.0	21	20	10	60	
28.0	2	80	40.0	4	00	1	20	
6.0	0	03	20.0	0	10	0	07	
6.0	0	21	20.0	0	70	0	49	
11.0	1	76	55.0	8	80	7	04	
22.5	3	38	45.0	6	75	3	37	
14.0	0	56	35.0	1	40	0	84	
31.5	0	47	35.0	0	53	0	06	
	32	74		90	52	37	78	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	309	50	10	82	97	70
				Sandby sockens Askaby Axel Persson															
Bd			1232	Aker, dy 1/4 på sand		03	50												
			33	d:o " d:o		09	50												
			34	d:o " d:o		08	50												
			35	d:o " d:o		12													
				Summa	0	33	50	–	–	–	–	–	–	0	33	50			
				Lesjebo pappersbruk arr. Frans Carlsson i Bjuråda															
Be			36	Sogsmark								07							
			37	Torfmosse, dy 2 m (ofrm 0.3)					27	50									
			38	Uppskuren mosse					01	50									
				Summa	–	–	–	0	29	00	0	07	00	0	36	00			
				Stöby sockens Arkelstorps by. Per Nilsson d. ä.															
Bf	2	3	43/1024																
			39	Aker, torfmylla 0.4 skuren		15													
			40	d:o " d:o		03	50												
			41	d:o " på sand		11													
			42	d:o " d:o		23													
			43	d:o " d:o		10													
			44	d:o " 0.3 d:o		15	50												
			45	d:o " d:o		04													
			46	d:o " d:o		11													
			47	d:o sandmylla 0.3 d:o		17													
			48	d:o " d:o		04	50												
			49	d:o torfmylla 0.4 d:o		03	50												
			50	d:o " d:o		03													
			51	d:o " d:o		16													
			52	d:o sandmylla 0.3 d:o		66													
			a	Öyå														03	30
			53	Aker torfmylla 0.4 d:o		07													
				Transport	2	16	00	–	–	–	–	–	–	310	19	60	83	03	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
43.2	1	51	48.0	1	68	0	17	
43.2	4	10	48.0	4	56	0	46	
43.2	3	67	48.0	4	16	0	49	
43.2	5	18	48.0	5	76	0	58	
	14	46		16	16	1	70	
13.5	0	95	15.0	1	05	0	10	
18.0	4	95	30.0	8	25	3	30	
21.0	0	32	30.0	0	45	0	13	
	6	22		9	75	3	53	
24.5	3	68	35.0	5	23	1	57	
27.0	1	49	45.0	2	48	0	99	
22.5	2	48	45.0	4	95	2	47	
22.5	5	18	45.0	10	35	5	17	
36.0	3	60	45.0	4	50	0	90	
36.0	5	38	40.0	6	20	0	62	
30.4	1	22	38.0	1	52	0	30	
30.4	3	34	38.0	4	18	0	84	
30.4	5	17	38.0	6	46	1	29	
34.2	1	54	38.0	1	71	0	17	
32.0	1	76	40.0	2	20	0	44	
32.0	1	60	40.0	2	00	0	40	
32.0	5	12	40.0	6	40	1	28	
34.2	22	57	38.0	23	08	2	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.6	2	52	40.0	2	80	0	28	
	66	85		86	08	19	23	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	16	00	-	-	-	-	-	-	310	19	60	83	03	20
			1253a	Backe														03	
			54	Åker, sandmylla 0.3-0.5 på sand		11													
			55	d:o " " d:o		07													
			56	d:o " " d:o		13													
			57	d:o " " d:o		68													
			58	Torpmosse, torvdy 1.4 d:o					10	50									
			59	d:o dy 1.4 d:o					02	50									
			60	d:o skogbev. dy 0.6 d:o					14	30									
				Summa	3	15	00	0	27	50	-	-	-	3	42	50			
Bg	263	5/16		Sven Svensson															
			61	Åker, sandmylla 0.3 på sand		44													
			62	d:o " " d:o		04	50												
			63	Äng, skogbev. dy 1.1 d:o					23										
			64	d:o " 0.6 d:o					03										
			65	d:o " 1.1 d:o					22										
			66	Slutning, skogbevuxen					04										
			67	d:o					01										
			68	d:o					03										
			69	d:o					01										
			70	Äng, dy 0.9 på sand					17										
			a	Summa														08	
			71	Slutning, trädb. sandm. 0.3					22										
			72	Äng, dy 1.2 på sand					01	30									
			a	d:o till kanal															20
			73	d:o åbrink svämm. på sand					09										
			a	d:o till kanal														10	
			74	d:o sidd. dy 1.2 på sand					34										
			75	Åker, sandmylla 0.2 d:o		19													
			76	Äng, åbrink svämmen					11	30									
			a	d:o till kanalen														02	70
			77	d:o åbrink, svämmen					09										
			78	d:o slutning skogbev.					12										
				Transporte	0	67	50	1	92	60	-	-	-	313	62	10	83	29	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	66	83		86	08	19	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	3	34	38.0	4	18	0	84	
36.0	2	52	45.0	3	15	0	63	
36.0	4	68	45.0	5	85	1	17	
22.5	15	30	45.0	30	60	15	30	
27.0	2	84	45.0	4	73	1	89	
27.0	0	68	45.0	1	13	0	45	
24.0	3	48	40.0	5	80	2	32	
	99	69		141	32	41	83	
28.0	12	32	35.0	15	40	3	08	
33.6	1	51	42.0	1	89	0	38	
24.0	5	52	48.0	11	04	5	32	
20.0	0	60	40.0	1	20	0	60	
22.0	4	84	55.0	12	10	7	26	
17.5	0	70	35.0	1	40	0	70	
27.0	0	27	30.0	0	30	0	03	
27.0	0	81	30.0	0	90	0	09	
17.5	0	18	35.0	0	35	0	17	
10.4	1	77	32.0	8	84	7	07	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	5	63	32.0	7	04	1	41	
22.0	0	27	30.0	0	65	0	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	1	13	42.0	3	78	2	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.0	4	86	45.0	24	30	19	44	
25.6	4	86	32.0	6	08	1	22	
16.8	1	90	42.0	4	73	2	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14	1	26	35.0	3	15	1	89	
	1	92	32.0	3	84	1	92	
				107	01	56	66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	67	50	1	92	60	–	–	–	313	62	10	83	29	10
			1279	Ang. slutning skogsbev.					02										
			80	d:o d:o					17										
			a	Backe imp.														24	50
			b	d:o														02	50
			81	Ang. slutning, skogsbev.					10										
			82	d:o dy 0.8 grå sand					81	20									
			af	d:o till kanalen														10	80
			83	Ang. svämmen					25										
			84	d:o dy 0.4 grå sand					35										
			85	d:o sandmylla 0.2 d:o					72										
			86	d:o dy 1.2 d:o				1	75										
			af	d:o till kanalen														11	
			87	Åker, sandmylla 0.2 d:o		69													
			88	Rågg					31										
			a	Väg														03	
				Summa	1	36	50	6	40	80	–	–	–	7	77	30			
Bk	1	1/16		Pål Åkesson															
			89	Torfmosse, dy 1.5 (oförm. 0.3)					18	30									
				Summa	–	–	–	0	18	30	–	–	–	0	18	30			
Bi	1	1/8		Ola Larsson															
			90	Torfmosse, dy 1.5 (oförm. 0.3)					45										
				Summa	–	–	–	0	45	00	–	–	–	0	45	00			
Bk	1:2	1/4 21/1034		Sven Göransson															
			91	Rågg					01										
			92	Torfmosse, dy 1.5 (oförm. 0.3)					57										
			93	Uppskuns mosse, dy 1 m på om					17										
			94	Rågg					03	30									
			a	Backe imp.														07	
				Summa	–	–	–	0	78	50	–	–	–	0	78	50			
BI	1:2			Axel Nilsson i Algustorps gvarn															
			95	Rågg					02										
				Transport	–	–	–	0	02	00	–	–	–						

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	30	35		107	01	56	66	
14.0	0	28	35.0	0	70	0	42	
14.0	2	38	35.0	5	95	3	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	1	26	42.0	4	20	2	94	
10.0	8	12	30.0	40	60	32	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	5	25	42	10	50	5	25	
13.5	4	73	45.0	15	75	11	02	
21.0	15	12	30.0	21	60	6	48	
16.5	28	88	35.0	96	25	67	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	16	56	30.0	20	70	4	14	
31.5	9	77	35.0	10	85	1	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	142	70		334	11	191	41	
28.0	5	18	35.0	6	48	1	30	
	5	18		6	48	1	30	
28.0	12	60	35.0	15	75	3	15	
	12	60		15	75	3	15	
31.5	0	32	35.0	0	35	0	03	
28.0	15	96	35.0	19	95	3	99	
13.2	2	58	38.0	6	46	3	88	
28.0	0	98	35.0	1	23	0	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	19	84		27	99	8	15	
28.0	0	56	35.0	0	70	0	14	
	0	56		0	70	0	14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	02	00	–	–	–	322	81	40	83	87	90
			1296	Lerpskuren morse					19										
			97	Torfmorse dy 1.5 (oförm. 0.3)					37										
			98	Aker, sandmylla 0.2 på sand		15													
				Summa	0	15	00	0	58	00	–	–	–	0	73	00			
Bm	2	7/144		Jöns Andersson															
			99	Rågg					13										
			1300	Torfmorse dy 1.5 (oförm. 0.3)					24										
			1	Lerpskuren morse					07										
			2	Torfmorse dy 1.5 (oförm. 0.3)					02	50									
			3	Rågg					06										
				Summa	–	–	–	0	52	50	–	–	–	0	52	50			
Bn	4	3/8		Per Nilsson d. y.															
			4a	Rågg					04	50									
			4	Torfmorse					06	50									
			5	Lerpskuren morse					04										
			6	" "					03	50									
			7	Torfmorse dy 1.5 (oförm. 0.3)					64										
			8	Rågg					26										
				Summa	–	–	–	1	08	50	–	–	–	1	08	50			
Bf	2:3	3/8		Per Nilsson d. ä.															
			9	Rågg					10										
			10	Torfmorse dy 1.5 (oförm. 0.3)					69										
			11	Lerpskuren morse					04										
			12	" "					03	50									
			13	Rågg					09	50									
				Summa	–	–	–	0	96	00	–	–	–	0	96	00			
Bg	2:3	5/16		Sven Svensson															
			14	Rågg					05										
			15	Lerpskuren morse					04										
			16	Torfmorse dy 1.5					80										
			17	Rågg					14	50									
			18	Torfmorse dy 1.5					02	50									
				Transport	–	–	–	1	06	00	–	–	–	326	11	40	83	87	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	56		0	70	0	14	
15.2	2	89	38.0	7	22	4	33	
28.0	10	36	35.0	12	95	2	59	
27.0	4	03	30.0	4	50	0	45	
	17	86		25	37	7	51	
27.0	3	51	30.0	3	90	0	39	
28.0	6	72	35.0	8	40	1	68	
15.2	1	06	38.0	2	66	1	60	
28.0	0	70	35.0	0	88	0	18	
28.0	1	68	35.0	2	10	0	42	
	13	67		17	94	4	27	
28.0	1	26	35.0	1	58	0	32	
28.0	1	82	35.0	2	28	0	46	
15.2	0	61	38.0	1	52	0	91	
15.2	0	53	38.0	1	33	0	80	
28.0	17	92	35.0	22	40	4	48	
28.0	7	28	35.0	9	10	1	82	
	29	42		38	21	8	79	
28.0	2	80	35.0	3	50	0	70	
28.0	19	32	35.0	24	15	4	83	
15.2	0	61	38.0	1	52	0	91	
15.2	0	53	38.0	1	33	0	80	
28.0	2	66	35.0	3	33	0	67	
	25	92		33	83	7	91	
28.0	1	40	35.0	1	75	0	35	
15.2	0	61	38.0	1	52	0	91	
31.5	25	20	35.0	28	00	2	80	
28.0	4	06	35.0	5	08	1	02	
28.0	0	70	35.0	0	88	0	18	
	31	97		37	23	5	26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	06	00	–	–	–	326	11	40	83	87	90
			1319	Häxx					12										
			20	Gt=					03	50									
				Summa	–	–	–	1	23	50	–	–	–	1	23	50			
Bf	263	3/8 43/1024		Per Nilsson d. ä.															
			21	Åker, sandmylla 0.2 på sand		33													
			22	d= . d=		12													
			23	d= . d=		09	50												
			24	Äng, skogbev. " " d=					49										
			25	d= dy 0.5 d=					03	50									
			26	d= sandmylla 0.2 d=					68										
			27	d= . . d=					22										
			28	d= . . d=					16										
			29	d= dy 1-1.1				3	54										
			af	d= till kanalen														21	
			a	Åkerrenn														01	
			30	Äng, sandmylla 0.2 m.					12										
			31	d= åbrink, bönämmen					04										
			32	d= . d=					19										
			33	d= dy 0.5 m. på sand					01										
			34	d= " 0.6 " d=					30										
			35	d= " 0.5 " d=					36										
			a	Åkerrenn														35	
			36	Äng, skogbev. sandm. 0.2 d=					60										
			37	d= " " 0.3 d=					19	50									
			38	d= " dy 0.7 d=					09										
			39	d= dy 0.6-1.0 d=					06										
				Summa	0	34	50	7	09	00	–	–	–	7	63	50			
Bn	4	3/8		Per Nilsson d. y.															
			40	Äng sidd dy 0.6-1.0 på sand					22										
			41	d= . . d=					02										
			42	d= åbrink, bönämmen					40	50									
			af	d= till kanalen															50
				Transport	–	–	–	0	64	50	–	–	–	334	98	40	84	43	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	31	97		37	23	5	26	
28.0	3	36	35.0	4	20	0	84	
28.0	1	54	35.0	1	93	0	39	
	36	87		43	36	6	49	
24.0	7	92	30.0	9	90	1	98	
24.0	2	88	30.0	3	60	0	72	
24.0	2	28	30.0	2	85	0	57	
21.0	10	29	30.0	14	70	4	41	
12.0	0	42	40.0	1	40	0	98	
15.0	10	20	30.0	20	40	10	20	
18.0	3	96	30.0	6	60	2	64	
24.0	3	84	30.0	4	80	0	96	
16.5	58	41	35.0	194	70	136	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	1	80	30.0	3	60	1	80	
21.0	0	84	42.0	1	68	0	84	
12.0	2	28	40.0	7	60	3	32	
12.0	0	12	40.0	0	40	0	28	
15.0	4	50	50.0	13	00	10	50	
14.4	5	18	48.0	17	28	12	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	10	80	30.0	18	00	7	20	
19.2	3	74	32.0	6	24	2	51	
14.4	1	30	48.0	4	32	3	02	
11.0	0	66	44.0	2	64	1	98	
	131	42		335	71	204	29	
11.0	2	42	44.0	9	68	7	26	
11.0	0	22	44.0	0	88	0	66	
25.2	10	21	42.0	17	01	6	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	85		27	57	14	72	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	64	50	–	–	–	334	98	40	84	45	40
			1343	Ång. dy 0.6 på sand					13										
			44	d:o sandmylla 0.4 d:o					36										
			45	d:o lidd dy 0.6 d:o					08										
				af d:o till kanalen														01	
				a Ränna														01	50
			46	Ång. sid. dy 0.6-1.0 på sand					05										
				af d:o till kanalen														03	
			47	d:o dy 1 m på sand					02	50									
				af d:o till kanalen														01	
			48	Backslutning, trädbev.					47										
			49	Ång. dy 1.8 på sand					28										
				af d:o till kanalen														01	
			50	d:o sandbl. dy 1. på sand					25	50									
				af d:o till kanalen														03	50
			51	d:o dy 1.8 på sand					26										
			52	d:o " 0.5 d:o					12	50									
			53	d:o " " d:o					05										
			54	d:o slutning d:o					20										
				a Backe														42	
			55	Ång. dy 0.4 på sand					06	50									
			56	Väg														01	50
			57	Ång. " " d:o					02										
				Summa	–	–	–	3	01	50	–	–	–	3	01	50			
Bf	2	3	3/8 43/1024	Per Nilsson															
			58	Ång. dy 0.4 på sand					05										
			59	Åker, sandmylla 0.4 d:o		32													
			60	d:o d:o		27													
				Summa	0	59	00	0	05	00	–	–	–	0	64	00			
Bn	4	3/8		Per Nilsson d.y.															
			61	Åker, sandmylla 0.4 på sand		19	50												
			62	d:o " d:o		19	50												
			63	d:o " d:o		17	50												
				Transport	0	56	50	–	–	–	–	–	–	338	63	90	83	01	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	12	85		27	37	14	72	
24.	3	12	48.0	6	24	3	12	
22.4	8	06	32.0	11	52	3	46	
9.6	0	77	43.0	3	44	2	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	1	25	30.0	2	50	1	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
23.0	0	63	30.0	1	25	0	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	7	05	30.0	14	10	7	05	
22.0	6	16	33.0	13	40	9	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	83	30.0	12	75	8	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	5	72	33.0	14	30	8	38	
19.2	2	40	48.0	6	00	3	60	
19.2	0	96	48.0	2	40	1	44	
28.0	3	60	35.0	7	00	1	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	2	34	40.0	2	60	0	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	0	72	40.0	0	80	0	08	
	61	46		127	87	66	41	
40.0	2	00	40.0	2	00	0	00	
32.0	10	24	40.0	12	80	2	56	
32.0	8	64	40.0	10	80	2	16	
	20	88		25	60	4	72	
32.0	6	24	40.0	7	80	1	56	
32.0	6	24	40.0	7	80	1	56	
32.0	5	60	40.0	7	00	1	40	
	18	08		22	60	4	52	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	36	50	–	–	–	–	–	–	338	63	90	85	01	90
			1364	Aker, sandmylla 0.4 på sand		12	50												
			63	d. " "		58													
				Summa	1	27	00	–	–	–	–	–	–	1	27	00			
Bi	1	1/8		Ola Larsson															
			66	Ang. slamning					28										
			67	d. dy 1.7 m. på sand				2	24										
			a	d. till kanalen														06	
			68	d. slutning					07										
			69	d. "					03										
			70	Aker, sandmylla 0.4 på sand		30													
			71	Backe imp.														20	
				Summa	0	30	00	2	62	00	–	–	–	2	92	00			
Bk	1:2	1/4 21/1034		Sven Göransson															
			72	Aker, sandmylla 0.4 på sand		14	50												
			73	d. " d.		16													
				Summa	0	30	50	–	–	–	–	–	–	0	30	50			
Bm	2	7/144		Jöns Andersson															
			74	Aker, sandmylla 0.4 på sand		29													
			a	d. " d.		04													
			75	Ang. slamämnen 1 m. d.					04	50									
			76	d. dy 0.7 d.					09	50									
			77	d. " d.					07										
			78	d. " d.					27										
			79	d. 0.4 d.					11										
			80	Aker, sandmylla 0.3 d.		08													
			a	Backe														30	
			81	Aker " " d.		08													
			82	d. " " d.		21													
			83	d. " " d.		07	50												
				Summa	0	77	50	0	59	00	–	–	–	1	36	50			
Bk	1:2	1/4 21/1034		Sven Göransson															
			84	Ang. dy 1 m. på sand					05										
				Transport	–	–	–	0	05	00	–	–	–	344	49	90	85	37	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	18	08		22	60	4	52	
32.0	4	00	40.0	5	00	1	00	
32.0	18	36	40.0	23	20	4	64	
	40	64		50	80	10	16	
16.0	4	48	32.0	8	96	4	48	
22.0	49	28	55.0	123	20	73	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	1	18	42.0	2	94	1	76	
22.5	8	68	45.0	1	35	0	67	
24.0	7	20	48.0	14	40	7	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	62	82		137	85	88	03	
33.6	4	87	42.0	6	09	1	22	
33.6	3	38	42.0	6	72	1	34	
	10	25		12	81	2	56	
33.6	9	74	42.0	12	18	2	44	
33.6	1	34	42.0	1	68	0	34	
33.6	1	51	48.0	2	16	0	63	
40.0	3	80	50.0	4	75	0	95	
45.0	3	15	50.0	3	50	0	35	
45.0	12	15	50.0	13	50	1	35	
40.5	4	46	45.0	4	95	0	49	
36.0	2	88	45.0	3	60	0	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
44.0	3	52	55.0	4	40	0	88	
44.0	9	24	55.0	11	55	2	31	
44.0	3	30	55.0	4	13	0	83	
	33	09		66	40	11	31	
55.0	2	75	55.0	2	75	0	00	
	2	75		2	75	0	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	05	00	–	–	–	344	49	90	85	87	90
			1385	Ång. dy 1m på sand					02	50									
				Summa	–	–	–	0	07	50	–	–	–	0	07	50			
Bo	1	1/8		Per Josefsson															
			86	Ång. dy 1.7 m. på sand				1	87										
			af	" tiu kanalen														13	
			87	" Sluttning					04										
			88	" dy 1.7 m. på sand					46										
			a	" Aräna														01	46
			89	" svämmen nyjd otim					10										
			90	" dy 0.9 "					09										
			91	" " "					06	50									
			af	" tiu kanalen															50
			92	Åker, sandmylla 0.2 "		60													
			93	" " "		17													
			94	" " "		41													
				Summa	1	18	00	2	62	50	–	–	–	3	80	50			
Bp	4	1/4		Stoby by															
				Ola Olsson															
			95	Ång. sluttning					06										
			96	" åbrink svämmen					01										
			af	" tiu kanalen														04	
			97	" dy 1 m. på sand					14	50									
			98	" åbrink svämmen					21										
			af	" tiu kanalen														08	
			99	" dy 1.2 m. på sand					78										
			1400	" 0.5 "					25										
			1	" " "					20										
			2	" sluttning					17										
			3	" mylla 0.3 "					56										
			4	" sluttning					46										
			5	" dy 0.5 "					10										
			6	" " "					20										
				Transport	–	–	–	3	14	50	–	–	–	348	37	90	85	87	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	2	75		2	75	0	00	
33.0	1	38	33.0	1	38	0	00	
	4	13		4	13	0	00	
13.6	29	17	32.0	97	24	68	07	
—	—	—	—	—	—	—	—	
23.2	1	01	42.0	1	68	0	67	
13.0	6	90	30.0	23	00	16	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.8	2	28	38.0	3	80	1	32	
10.0	0	90	40.0	3	60	2	70	
10.0	0	63	40.0	2	60	1	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	10	80	30.0	18	00	7	20	
18.0	3	06	30.0	5	10	2	04	
21.0	8	61	30.0	12	30	3	69	
	63	38		167	32	103	94	
21.0	1	26	30.0	1	80	0	54	
21.0	0	21	42.0	0	42	0	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	1	60	44.0	6	38	4	78	
23.2	3	29	42.0	8	82	3	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	8	58	38.0	29	64	21	06	
13.5	3	38	45.0	11	25	7	87	
15.0	3	00	30.0	10	00	7	00	
21.0	3	57	30.0	5	10	1	53	
28.0	15	68	35.0	19	60	3	92	
21.0	9	66	30.0	13	80	4	14	
15.0	1	50	30.0	5	00	3	50	
15.0	3	00	30.0	10	00	7	00	
	56	73		121	81	65	08	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	3	14	50	–	–	–	348	37	90	85	84	90
			1407	Ang. sluttning, trädbevuxen					46										
			8	" fidd dy 1.2 på sand					30										
			9	" åbrink, svämmänner					40										
			a	Kräänna														10	
			10	Ang. sandmylla 0.2 på sand					13	50									
			11	" " "					75										
			1a	Backd													1	16	
			12	Ang. dy 0.4 "					19										
			13	" " "					13										
			14	Linda					03	50									
				Summa	–	–	–	5	54	50	–	–	–	5	54	50			
				Kjerlingbergaby															
Bq	1	5/16		Nils Torstenson															
			17	Ang. dy djup					05										
			af	" till Kanalen														02	
			18	" dy. djup					07	30									
			af	" till Kanalen														01	20
			19	" sandmylla 0.2 på sand					29										
			20	" fidd dy 1.7 "					03										
			21	" " "					06										
			22	" sluttning "					09	50									
			23	" åbrink, svämänner					06	50									
			24	" " "					17										
			af	" till Kanalen															50
			25	" åbrink, svämänner					53										
			af	" till Kanalen														13	
			26	" sid dy 1.2 på sand					42										
			27	" skogbevuxen					12										
			28	" sandm. 0.2-0.3 "				1	17										
			29	" torvmylla 0.4 "					03										
			30	" sluttning					04										
			31	" "					01	50									
				Transport	–	–	–	3	13	80	–	–	–	353	92	40	87	27	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	56	73		121	81	65	08	
15.0	6	90	30.0	13	80	6	90	
11.0	3	30	44.0	13	20	9	90	
21.0	8	40	42.0	16	80	8	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.8	1	73	32.0	4	32	2	39	
21.0	13	75	30.0	22	50	6	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	5	13	45.0	8	55	3	42	
18.0	2	34	45.0	5	85	3	51	
36.0	1	26	40.0	1	40	0	14	
	101	54		208	23	106	69	
10.0	0	50	40.0	2	00	1	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	0	73	40.0	2	92	2	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.8	6	61	38.0	11	02	4	41	
26.0	0	78	32.0	1	56	0	78	
15.6	0	94	32.0	3	12	2	18	
25.2	2	39	42.0	3	99	1	68	
16.8	1	09	42.0	2	73	1	64	
37.6	6	43	42.0	7	14	0	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.2	13	36	42.0	22	26	8	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	4	62	44.0	18	48	13	86	
29.4	3	33	42.0	5	04	1	57	
31.5	36	86	35.0	40	95	4	09	
28.0	0	84	40.0	1	20	0	36	
28.0	1	12	35.0	1	40	0	28	
24.5	0	37	35.0	0	33	0	16	
	80	17		124	34	44	17	

435

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	3	15	80	–	–	–	353	92	40	87	27	50
			1432	Ang. massjord öfv. 1.8 m					07	30									
			33	" " "					03										
			34	" " "					09										
			33	" " "					11										
			36	" " 0,3					05										
			37	Åker torfjord 1.2 på sand		22													
			38	Ang. sandjord 0,3 trädbev. "					41										
			a	" dy 0,5					06										
			39	" sandås					10										
			40	" sidd dy 1.2 på sand					10										
			41	" åbrink i vämämnen					04	30									
			af	" till kanalen														04	30
			42	" slutening					15	60									
			af	" till kanalen														02	40
			43	" dy 0.2 på sand					48										
			44	" " 1.1 "					43										
			45	Rinda					06	30									
			46	Ang. sandås					10	30									
			47	" sidd dy 1.1 på sand					16										
			48	" åbrink i vämämnen					23	30									
			af	" till kanalen														02	
				Summa	0	22	00	5	87	90	–	–	–	6	09	90			
Br	1	5/16		Sven Persson															
			49	Ang. åbrink i vämämnen					27	60									
			af	" till kanalen														02	40
			a	" åråmna														03	
			50	Ang. sidd dy 1.2 på sand					42										
			51	" dy 0,4 "					09										
			52	" sandm. 0.1 "					29										
			53	" slutening dy 0.3 "					17										
			54	" sidd " 0.1.					40	20									
			af	" till kanalen														01	80
				Transport	–	–	–	1	64	80	–	–	–	360	02	30	87	75	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	80	17		124	34	44	17	
28.0	2	10	40.0	3	00	0	90	
28.0	1	40	40.0	2	00	0	60	
28.0	2	32	40.0	3	60	1	08	
28.0	3	08	40.0	4	40	1	32	
24.5	1	23	35.0	1	75	0	52	
40.0	8	80	50.0	11	00	2	20	
26.6	10	91	38.0	15	58	4	67	
27.0	1	62	45.0	2	70	1	08	
15.2	1	52	38.0	3	80	2	28	
11.0	1	10	38.0	3	80	2	70	
25.2	1	13	42.0	1	89	0	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	3	00	48.0	7	49	4	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	10	08	35.0	16	80	6	72	
22.0	9	46	55.0	23	65	14	19	
28.0	1	82	35.0	2	28	0	46	
21.0	2	21	42.0	4	42	2	21	
11.0	1	76	44.0	7	04	3	28	
21.0	4	94	42.0	9	88	4	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	148	83		249	42	100	37	
21.0	5	80	42.0	11	60	5	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	4	62	38.0	15	96	11	34	
14.4	1	30	48.0	4	32	3	02	
16.0	4	64	20.0	3	80	1	16	
16.0	2	72	32.0	5	44	2	72	
22.0	8	84	55.0	22	11	13	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	27	72		63	23	37	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	64	80	–	–	–	360	02	30	87	45	60
			1455	Ang. sidd dy 1.2 på sand					23										
			a	Ränna														03	30
			56	Ang. åbrink framämnen					17	80									
			af	" till kanalen														07	20
			57	" framämnen					09										
			af	" till kanalen														08	
			58	" dy 1.7 på sand					15	30									
			af	" till kanalen														03	
			a	" Slutning														03	
			59	" Öfjan till kanalen														04	
			a	" Ränna														07	
			60	Aker. sandmylla 0.2 d. 3 på sand		26													
			61	" torfm. 0.7 "		14													
			62	" " 0.3 "		15													
			63	" " " "		12	30												
			64	" " 0.6 "		26													
			65	" sandm. 0.2 "		09													
			66	" torfm 0.3 "		13	30												
			67	" sandm. 0.3 "		01	30												
			68	" torfm. 0.3 "		15													
			69	" sandm. " "		06													
			70	" " " "		02	30												
			71	" torfmylla 1 m. "		05	30												
			72	" " " "		09	30												
			73	" " " "		08													
			74	" " " "		05	50												
			75	Sandgrafl														13	
				Summa	1	69	30	2	30	10	–	–	–	3	99	60			
				Arkelstarps by															
Bo	2	1/8		Per Josefsson i Rådeg.															
			75a	Aker. sandm. 0.2 på sand		17	50												
			76	" " "		12													
				Transport	0	29	50	–	–	–	–	–	–	364	01	90	87	98	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	27	92		65	23	37	31	
35	1	27	38.0	8	74	7	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	2	24	42.0	7	48	3	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	2	43	45	4	03	1	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.0	2	33	37.0	7	75	3	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
23.6	6	66	32.0	8	32	1	66	
24.0	3	36	48.0	6	72	3	36	
27.0	4	05	45.0	6	75	2	70	
27.0	3	38	45.0	3	63	2	25	
28.8	7	49	48.0	12	78	4	99	
30.4	2	74	38.0	3	42	0	68	
27.0	3	65	45.0	6	08	2	43	
36.0	0	54	45.0	0	68	0	14	
27.0	4	05	45.0	6	75	2	70	
36.0	2	16	45.0	2	70	0	54	
36.0	0	90	45.0	1	13	0	23	
40.0	2	28	50.0	2	75	0	55	
40.0	3	80	50.0	4	75	0	95	
40.0	3	20	50.0	4	00	0	80	
40.0	2	20	50.0	2	75	0	55	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	86	57		168	16	81	39	
24.5	4	29	35.0	6	13	1	84	
24.5	2	94	35.0	4	20	1	26	
	7	23		10	33	3	10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	29	50	–	–	–	–	–	–	364	01	90	87	98	30
			1477	Åker dy 0.9 på sand		18													
			78	Ang. sandm. 0.2 "					06										
			79	Väg ang.														03	30
			80	Torfmosse dy 0.9 på sand					19										
			81	" " "					22										
			a	Backe													2	08	
			82	Ang. mylla 0.2 "					02	50									
			83	" dy 1.4 "					06										
			84	" " "					10	50									
			85	Åker 1.6 "		18													
			86	" " "		09													
			87	" " "		08	50												
			88	" " "		12													
			89	" " "		07													
			90	" " "		04	50												
			91	" " "		02													
			92	Torfmosse dy 1.5 "				1	60										
			a	Lyngskuren mosse					10										
			93	Torfmosse dy 0.9 på sand					26										
			94	Lägg. torfmylla 0.3 "					14										
			95	" " "					04										
			96	Lägg torfmylla " "					15										
			97	" " "					08										
				Summa	1	08	50	2	93	00	–	–	–	4	01	50			
Bs	2	11/114		Ola Andersson															
			98	Lyngskuren mosse					02	50									
			99	Torfmosse dy 1.5					38										
			1500	Lyngskuren mosse					08										
			1	" "					18	50									
			2	Torfmosse dy 1.5					03	50									
				Summa	–	–	–	0	70	50	–	–	–	0	70	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	368	73	90	90	09	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	7	23		10	33	3	10	
18.0	3	24	30.0	3	40	2	16	
15.0	0	90	30.0	1	81	0	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.6	5	05	38.0	7	32	2	27	
33.6	7	39	48.0	10	56	3	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	0	70	35.0	0	89	0	19	
38.4	2	30	48.0	2	88	0	58	
38.4	4	03	48.0	5	04	1	01	
33.6	6	05	48.0	8	64	2	39	
33.6	3	02	48.0	4	32	1	30	
33.6	2	86	48.0	4	08	1	22	
33.6	4	03	48.0	5	76	1	73	
33.6	2	35	48.0	3	36	1	01	
33.6	1	57	48.0	2	16	0	65	
33.6	0	67	48.0	0	96	0	29	
35.0	36	00	50.0	80	00	24	00	
24.0	2	40	40.0	4	00	1	60	
18.0	4	68	30.0	7	80	3	12	
28.0	1	12	35.0	1	40	0	28	
28.0	1	12	35.0	1	40	0	28	
28.0	4	20	35.0	5	25	1	05	
33.6	2	69	42.0	3	36	0	67	
	123	84		176	71	53	17	
28.0	0	70	40.0	1	00	0	30	
40.5	15	39	45.0	17	10	1	71	
36.0	2	88	40.0	3	20	0	32	
24.0	4	44	40.0	7	40	2	96	
36.0	1	26	45.0	1	58	0	32	
	24	67		30	28	5	61	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	368	73	90	90	09	81
Bo	1:2	1/8		Per Jacobsson i Rävelöf															
			1502	Torfmosse dy 0,5					09	50									
			3	Dygg					02										
			4	Ang					12										
				Summa	–	–	–	0	23	50	–	–	–	0	23	50			
Bg	2:3	5/16		Sven Svensson															
			5	Torfmosse					22										
			a	Lyngskuren mosse					04	50									
				Summa	–	–	–	0	26	50	–	–	–	0	26	50			
Bo	1:2	1/8		Per Jacobsson i Rävelöf															
			6	Torfmosse					14	50									
			7	Åker, torfmylla ö:o 1:8 på ovan		05													
			8	" " "		09	50												
			9	" " "		08													
			10	" " "		04	50												
			11	" " "		02													
				Summa	0	29	00	0	14	50	–	–	–	0	43	50			
Bi	1	1/8		Ola Larsson															
			12	Lyngskuren mosse					04										
			13	Ang					01	50									
			14	Tag														01	50
			15	Mosse					01	50									
				Summa	–	–	–	0	07	00	–	–	–	0	07	00			
Bo	1:2	1/8		Per Jacobsson i Rävelöf															
			16	Torfmosse dy 2,4 m (oförm. 0,2)					08	50									
			a	Lyngskuren mosse					12	50									
			17	" "					10	50									
				Summa	–	–	–	0	31	50	–	–	–	0	31	50			
Bg	2:3	5/16		Sven Svensson															
			18	Lyngskuren mosse					02										
			a	Torfmosse 2,4 m (oförm. 0,2)					41										
				Summa	–	–	–	0	43	00	–	–	–	0	43	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	370	48	90	90	11	31

21	22	23	24	25	26	27	28	29
36.0	3	42	45.0	4	28	0	86	
18.0	0	36	18.0	0	36	0	00	
32.0	3	84	40.0	4	80	0	96	
	7	62		9	44	1	82	
40.5	8	91	45.0	9	90	0	99	
24.0	1	08	40.0	1	80	0	72	
	9	99		11	70	1	71	
40.5	3	87	45.0	6	33	0	66	
37.8	1	89	42.0	2	10	0	21	
37.8	3	59	42.0	3	99	0	40	
37.8	3	02	42.0	3	36	0	34	
37.8	1	70	42.0	1	89	0	19	
37.8	0	76	42.0	0	84	0	08	
	16	83		18	71	1	88	
34.2	1	37	38.0	1	52	0	15	
36.0	0	54	40	0	60	0	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	0	47	35.0	0	53	0	06	
	2	38		2	65	0	27	
31.5	2	68	35.0	2	98	0	30	
30.4	3	80	38.0	4	75	0	95	
30.4	3	19	38.0	3	99	0	80	
	9	67		11	72	2	05	
30.4	0	61	38.0	0	76	0	15	
31.5	12	92	35.0	14	35	1	43	
	13	53		15	11	1	58	

443.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	70	48	90	11	30
Bi	1	1/8		Ola Larsson															
			1519	Uppskuren massa					17										
			20	Torfmassa					01	30									
			21	"					01										
			22	Åker		01													
			23	" torfmylla 0,7 på sand		18													
			a	Backe														61	
				Summa	0	19	00	0	09	30	–	–	–	0	28	30			
Bg	2	3	5/16	Sven Svensson															
			24	Uppskuren massa					23										
			a	" "					08										
			25	" "					06										
			26	" "					16										
			27	Torfmassa 2,4 m. dj				1	08										
				Summa	–	–	–	1	61	00	–	–	–	1	61	00			
Bf	2	3	22/10 24/3 1/8	Per Nilsson d. ä.															
			28	Torfmassa dj 2,4				1	43										
			a	Uppskuren massa					38										
			29	" "					08										
				Summa	–	–	–	1	89	00	–	–	–	1	89	00			
Bi	1	1/8		Ola Larsson															
			30	Åker		02	30												
			31	Uppskuren massa					07										
			32	" "					02										
			33	Torfmassa dj 2,4					07										
			a	Uppskuren massa					03	30									
			34	" "					11										
			35	" "					36										
			36	Torfmassa 2,4 m dj					04										
			37	Väg vinp														03	
			38	Torfmassa dj 2,4 m.					12										
			39	Åker		31													
				Transport	0	33	30	0	82	30	–	–	–	3	74	27	40	90	77	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
30.4	2	13	38.0	2	66	0	33	
31.5	0	47	35.0	0	53	0	06	
31.5	0	32	35.0	0	33	0	03	
34.2	0	34	38.0	0	38	0	04	
37.8	6	80	42.0	7	56	0	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	10	06		11	48	1	42	
30.4	6	99	38.0	8	74	1	75	
30.4	2	43	38.0	3	04	0	61	
30.4	1	82	38.0	2	28	0	46	
34.2	5	47	38.0	6	08	0	61	
31.5	34	02	35.0	37	80	3	78	
	50	73		57	94	7	21	
31.5	45	05	35.0	50	05	5	00	
30.4	11	55	38.0	14	44	2	89	
30.4	2	43	38.0	3	04	0	61	
	59	03		67	53	8	50	
34.2	0	88	38.0	0	93	0	07	
30.4	2	13	38.0	2	66	0	33	
30.4	0	61	38.0	0	76	0	15	
31.5	2	21	35.0	2	45	0	24	
30.4	1	06	38.0	1	33	0	27	
30.4	3	34	38.0	4	18	0	84	
28.0	10	08	35.0	12	60	2	52	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	3	78	35.0	4	20	0	42	
27.0	8	37	30.0	9	30	0	93	
	33	72		39	83	6	11	

445

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	33	50	0	82	50	–	–	–	374	27	40	90	77	30
			1539a	Åker torfmylla		39													
			40	Torfmasse, dy 2 m.					14	50									
			41	" "					23	50									
			42	Uppskuvn massa					15	50									
			a	" "					08	50									
				Summa	0	72	50	1	44	50	–	–	–	2	17	00			
Bh	1	16		Pål Åkesson															
			43	Torfmassa dy 2.4 m					07										
			44	Uppskuvn massa dy 1 m på sand					03										
			45	Torfmassa dy 2.4 m (ofärm 0.2)					17										
			46	Åker, torfmylla 0,7 på sand		14	50												
			47	Äng " "						50									
			48	Åker		05	50												
			49	Backe stenig					04										
			50	Äng					04	50									
			51	Åker, dy 1.6 m. på sand		41													
			a	Backe													4	65	
			52	Åker, dy 1.6 m. några stenar på sand		33	50												
			53	" dy 1.6 m. " "		14	50												
			54	" " " "		35	50												
			55	" " " "		14													
			56	" " " "		15	50												
			57	" " " "		14	50												
			58	" " " "		17													
			59	" " " "		17													
			60	" 0,5 " "		31													
			61	" "		07													
			62	" "		16													
			63	Torfmassa dy 2.4 (ofärm 0.2)					09	50									
			64	Uppskuvn massa					02										
				Summa	2	78	50	0	49	50	–	–	–	3	28	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	379	72	40	95	42	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	33	72		39	83	6	11	
37.8	14	74	42.0	16	38	1	64	
27.0	3	92	30.0	4	35	0	43	
31.5	7	40	35.0	8	23	0	83	
26.6	4	12	38.0	5	89	1	77	
26.6	2	26	38.0	3	23	0	97	
	66	16		77	91	11	73	
31.5	2	21	35.0	2	45	0	24	
26.6	1	33	38.0	1	90	0	57	
28.0	4	76	35.0	5	95	1	19	
37.8	5	48	42.0	6	09	0	61	
27.0	13	30	30.0	13	00	1	50	
27.0	1	49	30.0	1	65	0	16	
16.0	0	64	20.0	0	80	0	16	
14.0	0	63	20.0	0	90	0	27	
23.2	10	33	42.0	17	22	6	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	11	36	40.0	14	20	2	84	
33.6	4	87	42.0	6	09	1	22	
33.6	11	93	42.0	14	91	2	98	
33.6	4	70	42.0	5	88	1	18	
33.6	5	21	42.0	6	37	1	30	
33.6	4	87	42.0	6	09	1	22	
33.6	5	71	42.0	7	14	1	43	
33.6	5	71	48.0	8	16	2	45	
32.0	9	92	40.0	12	40	2	48	
32.0	2	24	40.0	2	80	0	56	
32.0	5	12	40.0	6	40	1	28	
28.0	2	66	35.0	3	33	0	67	
26.6	0	33	38.0	0	76	0	23	
	115	20		146	63	31	43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	379	72	40	95	42	30
Bn	4	3/8		Per Nilsson d. y.															
			1565	Uppskuren mosse					39										
			66	Torfmosse dy 2.4 m.					31										
			67	Uppskuren mosse					01										
			68	" "					01	50									
			69	Torfmosse dy 2.4 m.					03	50									
			70	" "					35										
			71	" "					12										
			72	Uppskuren mosse					05										
			73	" "					02	50									
			74	" "					38										
				Summa	–	–	–	1	70	50	–	–	–	1	70	50			
Bk	1-2	1/7 21/1034		Jon Garansson															
			75	Uppskuren mosse					11										
			76	" "					24										
			77	" "					25										
			78	Torfmosse dy 2.4 m.					66										
			79	" "					11	50									
			60	Åker, torfmylla 1.4 på sand		01													
			81	" " "		01													
			82	" " "		02	50												
			83	" " "		02	50												
			84	" " "		03	50												
			85	" " "		05													
			86	" " "		05													
			87	" " "		07													
			88	" " "		09													
			89	" " "		10													
			90	Backe													3	13	
			91	Åker torfmylla 1.4 "		40													
			92	" " "		12	34												
			93	" " "		13	50												
				Transport	1	12	50	1	37	34	–	–	–	381	42	90	98	45	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
22.8	8	89	38.0	14	82	5	93	
31.5	9	77	35.0	10	85	1	08	
26.6	0	27	38.0	0	38	0	11	
26.6	0	40	38.0	0	57	0	17	
31.5	1	73	35.0	2	03	0	30	
31.5	11	03	35.0	12	25	1	22	
31.5	3	78	35.0	4	20	0	42	
26.6	1	33	38.0	1	90	0	57	
26.6	0	67	38.0	0	95	0	28	
22.8	8	66	38.0	14	44	5	78	
	46	53		62	39	13	86	
22.8	2	51	38.0	4	18	1	67	
22.8	3	47	38.0	9	12	3	65	
26.6	6	65	38.0	9	30	2	85	
31.5	20	79	35.0	23	10	2	31	
28.0	3	22	35.0	4	03	0	81	
37.8	0	38	42.0	0	42	0	04	
37.8	0	38	42.0	0	42	0	04	
37.8	0	95	42.0	1	05	0	10	
37.8	0	95	42.0	1	05	0	10	
37.8	1	32	42.0	1	47	0	15	
37.8	1	89	42.0	2	10	0	21	
37.8	1	89	42.0	2	10	0	21	
37.8	2	65	42.0	2	94	0	29	
37.8	3	40	42.0	3	78	0	38	
37.8	3	78	42.0	4	20	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	13	44	42.0	16	80	3	36	
33.6	4	20	42.0	5	25	1	05	
33.6	4	54	42.0	5	67	1	13	
	78	41		97	18	18	77	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	12	50	1	37	50	-	-	-	381	42	90	98	43	30
			1594	Åker torfmylla l.4 på sand		13													
			93	" " " "		13													
			96	" " " "		08													
			97	Backkant					04										
			98	Backe dening														03	50
			99	Åker, torfmylla l.4 på sand		39													
			a	Åkerrew					03										
			1600	Åker torfmylla "		36													
			1	" " "		21													
			2	" " "		19													
			3	" " "		17													
			4	" " "		18	50												
			5	" " "		10	50												
			6	" " "		13													
			7	" " "		18													
			8	" " "		06	50												
			9	" något dening "		04													
			10	Backkant					04										
			11	Åkerrew, torfmylla l.4 på sand					01	50									
			12	" " "					01	50									
			13	" " "					01	50									
			14	" " "					01	50									
			15	" " "					02										
			16	" " "					02										
			17	" " "					02										
			(1696 x)	Summa	3	41	00	1	62	50	-	-	-	5	03	30			
				Stöby by															
Bp	4	1/4		Ola Olsson															
			1889	Åker dy l.5 på sand		18													
			90	" " "		10	50												
			91	" " "		09													
			92	" " "		19													
			93	" " "		12													
				Transport	0	68	50	-	-	-	-	-	-	386	46	40	98	48	80
		x)	1696 -	1713 se nästa sida															

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	78	41		97	18	18	77	
33.6	4	37	42.0	5	46	1	09	
33.6	4	37	42.0	5	46	1	09	
33.6	2	69	42.0	3	36	0	67	
24.0	0	96	30.0	1	20	0	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
37.8	14	74	42.0	16	38	1	64	
37.8	1	89	42.0	2	10	0	21	
37.8	13	61	42.0	13	12	1	37	
37.8	7	94	42.0	8	82	0	88	
37.8	7	18	42.0	7	98	0	80	
37.8	6	43	42.0	7	14	0	71	
37.8	3	21	42.0	3	57	0	36	
37.8	3	97	42.0	4	41	0	44	
37.8	5	67	42.0	6	30	0	63	
37.8	6	80	42.0	7	56	0	76	
37.8	2	46	42.0	2	73	0	27	
34.2	1	37	38.0	1	52	0	15	
27.0	1	08	30.0	1	20	0	12	
37.8	0	57	42.0	0	63	0	06	
37.8	0	57	42.0	0	63	0	06	
37.8	0	57	42.0	0	63	0	06	
37.8	0	57	42.0	0	63	0	06	
37.8	0	76	42.0	0	84	0	08	
37.8	0	76	42.0	0	84	0	08	
37.8	0	76	42.0	0	84	0	08	
	171	71		202	53	30	82	
33.6	6	03	42.0	7	56	1	51	
33.6	3	83	42.0	4	41	0	88	
33.6	3	02	42.0	3	78	0	76	
33.6	6	38	42.0	7	98	1	60	
33.6	4	03	42.0	5	04	1	01	
	23	01		28	77	5	76	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	68	50	–	–	–	–	–	–	368	46	40	98	48	80
			1894	Åker dy 1.5 på sand		92													
			95	" " "		74													
			96	Backe														03	50
			97	Åker " "		78													
			98	" " "		09	50												
			99	" " "		24	50												
			1900	" " "		54													
			1	" " "		46													
				Summa	4	40	50	–	–	–	–	–	–	4	40	50			
				Arkelstorps by															
Bu	1			Per Josefsson, gatehus															
			1696	Rågg					06	50									
			97	Torfmosse dy 1.4 på sand					18										
			98	" " "					16	50									
			99	" " "					21										
			1700	" " "					42										
			a	Backe													12	92	
			1	Åker torfdy 1.6 "		01													
			2	" " "		04													
			3	" " "		08													
			4	" " "		07													
			5	" " "		09	50												
			6	Väg impg.														01	50
			7	Torfmosse dy 1.4 på sand					03	50									
			7a	" " "					08										
			8	" " "					22										
			9	Uppskuren mosse "					14										
			10	" " "					01										
			11	Torfmosse dy 1.4 "					08										
			12	Uppskuren mosse "					08										
			13	Åker sandm. 0.2 på sand		10	50												
				Summa	0	40	00	1	68	50	–	–	–	2	08	30			
				Åtgår till nya kanalen.															
			6848	Gammal åränna														75	
			49	"														141	
			50	"														53	
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	392	95	40	114	36	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	23	01		28	77	3	76	
37.8	34	78	42.0	38	64	3	86	
37.8	27	97	42.0	31	08	3	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	
37.8	29	78	42.0	32	76	3	28	
37.8	3	59	42.0	3	99	0	40	
37.8	9	26	42.0	10	29	1	03	
37.8	20	41	42.0	22	68	2	27	
37.8	15	12	42.0	16	60	1	68	
	163	62		185	01	21	39	
19.0	0	78	30.0	1	95	1	17	
38.4	6	91	48.0	8	65	1	74	
38.4	6	34	48.0	7	92	1	58	
38.4	8	06	48.0	10	08	2	02	
38.4	16	13	48.0	20	16	4	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	0	34	48.0	0	48	0	14	
33.6	1	34	48.0	1	92	0	58	
33.6	2	69	48.0	3	84	1	15	
33.6	2	35	48.0	3	36	1	01	
33.6	3	19	48.0	4	56	1	37	
—	1	10	35.0	1	23	0	13	
31.5	2	52	35.0	2	80	0	28	
31.5	6	93	35.0	7	70	0	77	
30.4	4	26	38.0	5	32	1	06	
30.4	0	30	38.0	0	38	0	08	
31.5	2	52	35.0	2	80	0	28	
34.2	2	74	38.0	3	04	0	30	
27.0	2	84	30.0	3	15	0	31	
	71	34		89	34	18	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	00		0	00	0	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	392	95	40	117	36	80
			6851	Gammal äräntia													1	37	
			52	"														52	
			53	"													1	–	
			54	"													1	23	
			55	"														30	
			56	"													1	08	
			57	"														67	
			58	"														88	
			59	"													1	02	
				Summa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	00	00			
				Sjöar															
				Näs sjön															
				Tillhörande Näsbyn															
			60	Sjöbottens fond								1	60						
			61	" "														16	
			62	" "														02	70
			63	" "														04	10
			64	" dy 0.6-3 fver 3 m.													3	08	
			65	" " 0.3 "								2	–	–					
				Summa	–	–	–	–	–	–	3	60	00	3	60	00			
				Balingslöfs sjön															
				Tillhörande Balingslöfs															
				Algustorps och Tockarps															
				byar.															
			66	Sjöbottens fond									62						
			67	" "								2	71						
			68	" "														60	
			69	" "														74	
			70	" "								1	09						
			71	" "									48						
			72	" dy öfver 3 m ste									80						
			73	" " 0.2-2 "									30						
			74	" " 1.5-1.8 "									22						
				Transport	–	–	–	–	–	–	6	22	00	396	55	40	127	08	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		0	00	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	00		0	00	0	00	
0.0	0	00	2.0	3	20	3	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	4.0	8	00	8	00	
	0	00		11	20	11	20	
0.0	0	00	18.0	11	16	11	16	
0.0	0	00	2.0	3	42	3	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	4.0	4	36	4	36	
0.0	0	00	18.0	8	64	8	64	
0.0	0	00	12.0	9	60	9	60	
0.0	0	00	40.0	12	00	12	00	
0	0	00	4.0	0	88	0	88	
	0	00		32	06	32	06	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	6	22	00	396	55	40	127	08	60
			6875	Sjöbitten dy 1.- öfver 3 m.							1	70							
			76	" " 0.4 - "							6	38							
			77	" " 0.5 - "								28	10						
			78	" " öfver 3 meter							1	29							
			79	" " 0.5 - "								36							
			80	" " öfver 3 meter								09	20						
			81	" " "													13	61	
			82	" " "								06	70						
			a	" " "								09	10						
			83	" " 0.8								47							
			84	" " 0.7 - 3 m.							2	32							
			85	" " 0.4								39							
			86	" " 0.4-0.6								86							
			87	" " 0.9 öfver 3 m.								12	20						
			88	" " 0.5 -								10	30						
			89	" " öfver 3 m.								07	60						
			90	" " 0.5 "							2	86							
			91	" " öfver 3 m.													18	82	
			92	" sand								27							
			a	" "								12							
			93	" "													11	80	
			a	" "								21							
			b	" "								17							
			94	" "													4	12	
			95	" "							1	36							
			96	" "								25							
			97	" "								71							
			98	" "							1	94							
			99	" "														22	
				Summa	–	–	–	–	–	–	28	91	20	28	91	20			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	425	46	60	175	65	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		32	06	32	06	
0.0	0	00	40.0	68	00	68	00	
0.0	0	00	16.0	102	08	102	08	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	4.0	1	44	1	44	
0.0	0	00	2.0	0	18	0	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	32.0	2	14	2	14	
0.0	0	00	4.0	0	36	0	36	
0.0	0	00	32.0	15	04	15	04	
0.0	0	00	12.0	30	24	30	24	
0.0	0	00	12.0	4	68	4	68	
0.0	0	00	32.0	27	52	27	52	
0.0	0	00	4.0	0	49	0	49	
0.0	0	00	36.0	3	71	3	71	
0.0	0	00	2.0	0	15	0	15	
0.0	0	00	20.0	57	20	57	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	16.0	4	32	4	32	
0.0	0	00	2.0	0	24	0	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	2.0	0	42	0	42	
0.0	0	00	16.0	2	72	2	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	2.0	2	72	2	72	
0.0	0	00	16.0	4	00	4	00	
0.0	0	00	16.0	11	36	11	36	
0.0	0	00	8.0	15	32	15	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	00		406	59	406	59	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	425	46	60	175	65	60
				Ottarps sjön															
				Tillhörande Torkarps															
				Ottarps Ägustarps lagar.															
			6900	Sjöbotten sand							1	49							
			1	" "							2	13							
			2	" "								91							
			3	" "								60							
			4	" "													11	67	
			5	" dy														50	
			6	" "								38							
			a	" "								75							
			7	" sand								06	50						
			8	" dy							1	08							
			9	" "								91							
			10	" "								37							
			11	" sand								62							
			12	" "							1	32							
			13	" "													2	25	
			14	" dy 1.5–2 m.								32							
			15	" 1m-öfver								32							
			16	" sand								08	20						
			17	" dy 1.1–2.1							1	51							
			18	" sand								18							
			a	" "														02	30
			19	" dy 0.6–2.6								72							
			20	" 0.8-öfver													2	72	
			21	" sand														13	
			22	" dy 0.8–2.5							1	45							
			23	" sand								14							
			24	" "							1	12							
			25	" "							1	63							
			26	" "													2	39	
				Transport	–	–	–	–	–	–	18	08	70	425	46	60	195	33	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
0.0	0	00	18.0	26	82	26	82	
0.0	0	00	6.0	12	78	12	78	
0.0	0	00	18.0	16	38	16	38	
0.0	0	00	10.0	6	00	6	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	4.0	1	32	1	32	
0.0	0	00	12.0	9	00	9	00	
0.0	0	00	18.0	1	17	1	17	
0.0	0	00	4.0	4	32	4	32	
0.0	0	00	4.0	3	64	3	64	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	18.0	11	16	11	16	
0.0	0	00	2.0	2	64	2	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	8.0	2	56	2	56	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	00	8.0	11	60	11	60	
0.0	0	00	8.0	1	12	1	12	
0.0	0	00	18.0	20	16	20	16	
0.0	0	00	2.0	3	26	3	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	00		134	13	134	13	

459

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	18	08	70	425	46	60	195	33	90
			6927	Sjöcutten sand													4	78	
			28	" dy 0,5 – öfver													23	66	
				Summa	–	–	–	–	–	–	18	08	70	18	08	70			
				Summa för vedtie afdelningens															
				med Valingsbös Sjös sänkning	462	98	70	224	03	00	56	53	60	443	53	30	225	77	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		134	13	134	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	00		134	13	134	13	
	8799	15		16539	68	7740	53	

Förestående afskrift af "beskrifning, höjdeförteckning och graderingskarta" etc. leif. N:o 193 (sid 300–460) vidimeras.
Kristianstad i September 1893.

Ex officio
E. Hellgren
Statens Landtbruks-Ingeniör.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Tullhus bil. N:r 193.

21	22	23	24	25	26	27	28	29

Sammandrag af
Beskrifning, häfdeförteckning och graderingslängd öfver sänkt mark, som genom "Vikingsläppsgrönö sänkning" och dermed i samband stående torrläggningsarbeten anses blifva förbättrad, upprättad vid laga Synefärrätteting åren 1887—1890.

1

Samman

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Litera å kartan	Jordebokens nummer	Kommunal	Egofigurens nummer å kartan	Delegarens namn, hemvist m. m.	Areal af vattens fria dalmark												Gamla ytnämnet tal		
					Åker			Ängs- och betesmark			Skogsmark			Summa areal					
					Hektar	Ar	Kvadratmeter	Hektar	Ar	Kvadratmeter	Hektar	Ar	Kvadratmeter	Hektar	Ar	Kvadratmeter	Tunland	Kappland	
				A. Södra afdelningen med Balings-															
				Östra Göinge Härad															
				Hästveda Socken															
				Ottarps by															
A	1	1/8	1-6, 43-45	Per Håkansson	–	–	–	0	68	50	–	–	–	0	68	50	1	12.7	
B	1	1/8	7-27b	Nils Nilsson	1	89	50	1	79	50	0	20	00	3	89	00	7	28.2	
C	1	5/16	28-42	Nils Hansson	0	23	00	2	59	00	–	–	–	2	84	00	5	27	
				Västra Göinge Härad															
				Sibbarps Socken															
				Torkarpsby															
D	1	5/32	46-50, 53-101, 181-183	Carl Alm	4	28	50	3	39	50	0	20	00	9	88	00	20	0.7	
E			51-52	Statens Järnvägar (Bevidens Stenkolsdep.)	–	–	–	0	12	00	–	–	–	0	12	00	0	7.8	
F	1	5/32	102-131, 178-180, 193-200a	Per Brink	4	77	00	4	30	00	–	–	–	9	07	00	18	11.9	
G	1	5/16	132-177, 184-192, 201-213a	Jöns Nilsson	12	28	00	4	64	30	0	10	00	17	02	30	34	15.2	
				Balings löfs by															
H	7	3/128		Enkan Bengta Eriksdotter,															
				Sven Simonsson m. fl.															
			214-232	Arr. Banvakt Per Svensson	1	03	00	2	58	00	–	–	–	3	63	00	7	11.3	
			236-241	Arr. Palm	–	–	–	0	66	50	–	–	–	0	66	50	1	11.1	
J	6	1/4	233-235a, 278-291, 316-322a, 404-404a	Anders Bondesson	4	48	30	10	14	00	0	09	00	14	71	30	29	25.9	
K	7	19/128	303-304, 242-259	Jöns Simonsson	0	49	00	1	16	30	–	–	–	1	65	50	3	11.3	
				Transport	29	50	30	34	06	00	0	59	00	64	17	50	129	31.9	

drag.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Försäkrad			nettoafkastning			Genom sänkningsskada		Procent af Kol. 27 hvilket sänkningsbelopp utgör
Före Sänkningen			Efter Sänkningen			nettoafkastning		
Per hektar	per ego-figur.		Per hektar	per ego-figur		Per ego-littera		
Kr.	Kr.	öre	Kr.	Kr.	öre	Kr.	öre	
Lofsjöns Sänkning								
	23	92		31	35	5	63	0.073 × 2
	89	90		172	48	82	58	1.067 × 2
	56	82		130	50	73	68	0.952 × 2
	224	74		344	16	119	42	1.543 × 2
	1	44		3	60	2	16	0.028
	197	03		293	01	97	98	1.266 × 2
	443	01		611	02	168	01	2.171 × 2
	62	92		126	36	63	44	0.819 × 2
	10	65		13	30	2	65	0.034 × 2
	264	38		664	27	399	69	5.163 × 2
	34	89		40	47	5	58	0.072 × 2
	1411	90		2432	72	1020	82	13.187

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	29	50	50	34	08	00	0	59	00	64	17	50	129	31.9	
L	5,8 m.m.	389/2048 129/512 3/8	260-273 303-304 323-328 339-339a 344-353 358-359 414a-420 512-514 517-517a	Per Nilsson fruntimmer egot bruk	11	44	00	13	15	50	–	–	–	24	59	50	49	36.3	
af L	9	1/128	507a-507b	— d:o — Enkan J. Tennesson	–	–	–	0	06	00	–	–	–	0	06	00	0	3.9	
M	10	379/2048	274-277	Måns Andersson	0	23	00	0	06	00	0	54	00	0	83	00	1	21.8	
N	5.6	13061/369984 1/4	307-315 360-403 498-502	Nils Olsson	5	18	50	3	79	50	–	–	–	8	98	00	18	6.2	
NI	364	5/32	329-338 340-343 354-357a 484-485a 490-492	Per Persson	4	13	00	4	03	90	–	–	–	8	16	90	16	17.6	
O	162	69/1024	298-302 305-306	Ola Bondesson	0	60	00	1	64	00	–	–	–	2	24	00	4	17.2	
P	162	59/192	493-493a 664a-664a 671-687a	Enkan Ingar Bengt Nils d:r Elna Bengtsson	1	67	50	5	94	50	0	22	00	7	84	00	13	28.2	
af P	162	59/192	405-406a 486-489 648-663	— d:o — arr. Per Åkesson	7	84	20	2	50	30	–	–	–	10	34	70	20	30.7	
Q	162	23/64	407-408a 495-497a 508-509 531-640	Anders Jönsson	23	08	50	6	70	80	0	02	00	29	81	30	60	12.5	
R	2.5:7	461/4096 3/16	409-413 421-436 438-467 471-481	Nils Jönsson	17	75	50	7	76	50	–	–	–	25	52	00	57	22.3	
S	9	2347/12288	414	Per Åkesson	0	25	00	–	–	–	–	–	–	0	25	00	0	16.2	
T	5	7/512		Per Simonssons Stenbhus															
			468-470 482-483 518-530	Arrendator Schölt	2	59	50	1	59	00	–	–	–	4	18	50	8	15.3	
V	162	1/12	494-494b 641-647	Johan Håkansson	1	60	00	0	33	00	–	–	–	1	93	00	3	29.1	
X	9	1908/12288	505-507	Måns Andersson	–	–	–	0	39	00	–	–	–	0	39	00	0	25.3	
Y	364	15/64	510-511	Sven Olsson fruntimmer egot bruk	–	–	–	0	28	00	–	–	–	0	28	00	0	18.2	
af Y	"	"	742-756	— d:o — jan. Bens. B. Roos	0	57	00	1	18	30	–	–	–	1	69	30	3	13.7	
Z				Husarkorpralen N:r 3-4 Balingsholm															
			688-698	Arr. A. Cæsar	1	24	00	1	53	50	0	13	50	2	91	00	5	28.6	
Å				Husarkorpralen N:r 8-10 Balingsholm															
			699-700	Arr. C. F. Möller	1	08	00	1	21	00	–	–	–	2	29	00	4	20.4	
				Transport	108	72	20	86	27	00	1	50	50	196	49	70	398	1.4	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	1411	90		2432	72	1020	82	13,187	
	534	29		1054	57	500	28	6.463	× 2
	0	50		1	04	0	54	0.007	× 2
	10	12		14	38	4	46	0.058	
	179	07		381	22	202	15	2,612	× 2 Per Nilsson
	161	83		357	86	196	01	2,532	× 2
	50	71		105	66	54	95	0,710	× 2
	142	32		295	32	153	20	1.979	× 2 Per Nilsson
	314	01		441	64	127	63	1.649	× 2
	710	20		1248	86	538	66	6,959	× 2
	562	16		1082	30	520	14	6.720	× 2
	9	75		10	50	1	05	0.014	
	60	64		196	16	135	52	1.751	× 2 Nils Svensson
	60	39		78	84	18	45	0.238	× 2
	3	67		6	48	2	81	0.036	
	2	64		4	92	2	28	0.029	
	39	00		63	16	24	16	0.312	× 2
	47	41		103	40	55	99	0.723	× 2
	39	77		98	30	58	53	0.756	
	4360	10		7977	73	3617	63	46735	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	108	72	20	86	27	00	1	50	50	196	49	70	398	1.7	
" A				Husartorp tim N:o 516 Balingslöf															
			701-702, 722-727, 733-741	Arr. C. J. Möller	1	32	50	0	41	50	–	–	–	1	74	00	3	16.8	
" O			713, 718-721a, 728, 730-732	Husartorp tim N:o 1:2 Balingslöf arr. Fr. Pettersson	0	89	50	1	31	00	–	–	–	2	20	50	4	14.9	
Aa			714-717	Husartorp tim N:o 9 Balingslöf och Tinkatorpet Inneh. fru Hanna Bengtsson	0	07	00	0	96	00	–	–	–	1	03	00	2	2.7	
Aa			729	Husartorp tim N:o 9 Balingslöf och Tinkatorpet arr. Fr. Pettersson	–	–	–	0	10	00	–	–	–	0	10	00	0	6.5	
E				Stalens Jernväg															
			292-294	Inneh. fru Benedikta Persson	0	39	00	0	13	00	–	–	–	0	52	00	1	1.7	
			515-516	Bokh. o. Inspektor Rydstedt	0	21	00	–	–	–	–	–	–	0	21	00	0	13.6	
			670	" Bokhållaren Ros	0	13	50	–	–	–	–	–	–	0	13	50	0	8.8	
–			328a, 437, 663a-664	Allmänningar tim Balingslöfs by	0	04	50	0	20	00	–	–	–	0	24	50	0	15.9	
				Algustorps by															
Ab	3	1/8	737-768	Ola Bengtsson	0	20	50	0	40	00	0	20	30	0	81	00	1	20.8	
Ac	4	1/16 4597	769-776, 799-801	Måns Jönsson	0	38	00	–	–	–	0	17	00	0	55	00	1	3.7	
Ad	16 3	12288 422 4096	793-798, 802-847	Christoffer Christiansson	1	47	00	8	17	00	1	53	00	11	16	00	22	19.4	
Ae	4	3/16	777-780, 899-909, 923-931	Anders Larsson	0	66	00	1	19	00	0	38	00	2	23	00	4	16.5	
Af	1	3/48	781-783	Ola Bengtsson	0	27	00	1	10	50	0	18	50	1	56	00	3	5.1	
Ag	1	523 12288	873-879a	Ola Olin	0	10	50	1	33	80	0	23	00	1	67	30	3	12.4	
Ag	1	523 12288	910-922a	Ola Olin och Chr. Christensson	–	–	–	–	–	–	0	18	00	0	18	00	0	11.7	
Ah	1	3/48	784-786	Peter Åkesson	0	43	50	0	88	00	0	21	00	1	32	50	3	2.8	
Ai	3	17/128	787-789, 880-887	Stämfors {Enan: Fröken Björkman arr. Jöns Olsson}	–	–	–	–	–	–	0	25	00	0	25	00	0	16.2	
Ak	2:6	1/4	848-872, 944	Per Johansson	0	97	50	8	98	50	–	–	–	9	96	00	20	5.6	
Al	3	1/8	888-894	Anders Olsson	0	75	00	0	59	00	–	–	–	1	34	00	2	22.8	
Al	3	1/8	895-898a	Per Bengtsson	0	12	00	0	56	00	–	–	–	0	68	00	1	12.1	
Am	2	1/16	932-943	Carl Svensson i Köpenhamn	0	07	00	0	47	90	0	07	00	0	61	90	1	8.1	
An	1:2	1/16	945-947a, 1021-1022, 1121-1121a, 1158-1159	Käsby Nils Larsson	–	–	–	2	53	50	0	15	50	2	69	00	5	14.3	
				Transport	117	23	20	113	58	70	5	09	00	237	90	90	481	29.8	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	4360	10		7977	73	3617	63	46.735	
	47	21		74	09	26	88	0.347	
	63	67		99	62	35	95	0.465	× 2
	35	83		52	58	16	75	0.216	
	3	15		3	50	0	35	0.005	
	1	41		14	24	6	83	0.088	
	6	30		6	30	0	00	0.000	
	4	37		6	48	1	94	0.025	
	4	75		11	10	6	35	0.082	
	8	72		21	38	12	66	0.164	× 2
	30	31		45	29	14	98	0.194	× 2
	119	43		480	79	361	36	4.668	× 2
	42	32		83	74	41	42	0.535	
	23	39		71	55	48	16	0.622	× 2
	32	95		62	81	29	86	0.386	× 2
	0	57		1	62	1	11	0.015	× 2
	22	43		39	11	36	68	0.474	× 2
	0	68		2	25	1	57	0.020	
	114	66		536	01	411	35	5.314	× 2
	28	21		30	13	21	92	0.283	
	14	23		32	41	18	18	0.235	× 2 × Andrew Swanson ×?
	10	12		16	58	6	46	0.084	× 2
	59	45		81	35	21	90	0.283	
	3040	37		9780	66	4740	29	61.240	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	117	23	20	115	58	70	5	09	00	237	90	90	481	39.8	
Ao	1/2	1/8	948-948b 952a-953a 1023-1023a 1122-1124a 1152-1157	Per Persson Falk	0	58	00	4	83	30	0	23	50	5	64	80	11	14.1	
Ap	1/2	13/192	949-952 1015-1016 1018-1019a	Hans Carlsson Spridahl	—	—	—	1	01	10	—	—	—	1	01	10	2	1.5	
Aq	1/2	3/16	954-959c 1038-1040 1043-1046 1127-1127a 1139-1141 1172-1214a 1218-1222	Sven Persson	4	14	00	11	28	70	0	40	20	15	82	90	32	2.0	
Ar	1	5/32	960-982 1047-1052 1128-1129 1136-1138	Enken Svenborg Rausbäcker	3	34	50	12	64	90	—	—	—	15	99	40	32	12.7	
As	1	1/16	983-995 1055-1056a 1125-1125a 1147-1151	Sven Larsson	0	38	00	3	13	80	0	09	00	3	60	80	7	9.9	
At	1/2	1/16	996-1014	Per Jönsson	0	93	00	2	26	50	—	—	—	3	19	50	6	15.1	
Au	1	1/64	1016a-1016b	Sven Månsson	—	—	—	0	09	30	—	—	—	0	09	50	0	6.2	
Av	1	1/96	1017-1017a	Enken Bengta Johansdotter arr. Isak Bengtsson	—	—	—	0	03	00	—	—	—	0	03	00	0	3.2	
Ax	1/2	1/32	1029-1032a 1120-1120a 1160-1161	Enka Nilla Persdotter Sand sonarna Pernilla och Anna	—	—	—	1	03	00	0	02	00	1	07	00	2	5.3	
Ay	1/2	1/32	1033-1037 1126-1126a 1142-1146	Bengt Persson	—	—	—	1	17	30	0	03	00	1	28	30	2	14.0	
Az			1041-1042b 1053-1054a 1057-1067	Soldattorp tin Näs by															
				Arrendator Jon Molin	2	41	00	1	24	50	—	—	—	3	65	50	7	13.0	
Aå	1/2	1/16	1068-1091 1130-1135	Per Svensson d. y.	3	72	50	4	93	40	—	—	—	8	65	90	17	17.3	
Aä	1	1/256	1092-1094a	Jonas Andersson	0	03	50	0	32	00	—	—	—	0	37	50	0	2.3	
Aö	1	119/1024	1095-1102 1111-1116 1165-1171 1215-1217 1223-1231	Ola Olsson	3	60	00	3	50	20	—	—	—	9	10	20	18	14.0	
Ba	1	1/128	1103-1107a 1110	Jon Olsson	0	88	00	0	38	50	—	—	—	1	26	50	2	18.0	
Bb			1108-1109	Elna Jönsson	0	11	00	—	—	—	—	—	—	0	11	00	0	7.1	
Bc			1117-1119 1162-1164	Johannes Rasvall i Fastorp	0	43	00	0	29	30	—	—	—	0	72	30	1	14.9	
Bd																			
Be				Se Sandby socken för tin Bp															
				Arkelstorps by															
Bf	2/3	43/1024 3/8	1239-1260 1309-1313 1321-1339 1358-1360 1528-1529	Per Nilsson d. ä.	4	28	50	10	26	50	—	—	—	14	55	00	29	15.7	
				Transport	142	10	20	176	08	20	5	86	70	324	03	10	656	13.6	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	5040	37		9780	66	4740	29	6.240	
	94	94		206	01	111	07	1.435	
	22	44		30	93	8	49	0.110	v 2
	345	68		577	85	232	17	2.999	. 2
	353	76		603	05	247	29	3.195	
	107	18		147	43	40	35	0.520	
	112	50		133	91	21	41	0.277	1
	1	99		2	37	0	38	0.005	
	0	92		1	14	0	22	0.003	
	18	45		37	96	19	37	0.252	
	19	73		37	15	17	42	0.225	
	107	93		136	02	28	09	0.363	
	187	83		333	22	145	37	1.878	v 1 Rio Pecos
	4	11		8	53	4	44	0.057	v 2
	152	92		414	31	261	39	3.377	. 2
	40	31		50	47	10	16	0.131	
	3	96		4	40	0	44	0.006	
	8	04		27	48	19	44	0.251	
	336	94		604	19	267	25	3.452	v 2
	6962	02		13137	10	6173	08	79.776	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	142	10	20	176	08	20	5	86	70	324	05	10	636	13.6	
Bg	263	5/16	1261-1288a 1314-1320 1505-1505a 1518-1518a 1524-1527	Sven Svensson	1	36	30	9	94	80	–	–	–	11	31	30	22	29.4	
af Bh	1	1/16	1289 1543-1564	Pål Olsson	2	78	50	0	68	00	–	–	–	3	46	50	7	9.6	
Bi	1	1/8	1290 1366-1371 1512-1515 1519-1523a 1530-1542a	Ola Persson	1	21	50	4	68	00	–	–	–	5	89	50	11	30.1	
Bk	1:2	1/4 2/1634	1291-1294a 1372-1373 1384-1385 1575-1617	Sven Göransson	3	71	50	2	48	50	–	–	–	6	20	00	12	17.9	
Bl	1:2		1295-1298	Axel Nilsson i Myntsmyggaren	0	15	00	0	58	00	–	–	–	0	73	00	1	15.3	
Bm	2	7/144	1299-1303 1374-1383	Jöns Andersson	0	77	50	1	11	50	–	–	–	1	89	00	3	26.5	
Bn	4	3/8	1304a-1308 1340-1357 1361-1365 1525-1574	Per Nilsson d. y.	1	27	00	5	80	50	–	–	–	7	07	50	14	10.7	
af Bo	1:2	1/8	1386-1394 1475a-1497 1502-1504 1506-1511 1516-1517	Per Jonsson i Rättekärr	2	55	50	6	23	00	–	–	–	8	80	50	17	26.8	
Bp				I Stoby by efter Lieu Br:															
Bq																			
Br	–	–	–	I Kjerlingberga by efter Lieu Bu.															
Bs	2	11/1144	1498-1501a	Ola Andersson	–	–	–	0	70	50	–	–	–	0	70	50	1	13.7	
af Bu	1		1696-1713	Rättekärr by Per Jonsson Gatahus	0	40	00	1	68	50	–	–	–	2	08	50	4	7.1	
				Kjerlingberga by															
Bq	1	5/16	1417-1448	Nils Torstensson	0	22	00	5	87	90	–	–	–	6	09	90	12	11.3	
Br	1	5/16	1449-1475	Sven Persson	1	69	50	2	30	10	–	–	–	3	99	60	8	3.1	
				Stoby by															
af Bp	4	1/4	1395-1414 1889-1901	Ola Olsson	4	40	50	5	54	50	–	–	–	9	95	00	20	5.0	
				Landbysocken															
				Åtka by															
Bd			1232-1235	Axel Persson	0	33	50	–	–	–	–	–	–	0	33	50	0	21.7	
Be			1236-1238	Leesebo Kappersbruks arr. Frans Carlsson å Brännskär	–	–	–	0	29	00	0	07	00	0	36	00	0	23.4	
				Sjöar															
			6860-6865	Nääs sjön Tillhörande Nääs by	–	–	–	–	–	–	3	60	00	3	60	00	7	9.4	
			6866-6879	Balingslöfs sjön Tillh. Balingslöf, Lyngtorp & Torkarps by ar	–	–	–	–	–	–	28	91	20	28	91	20	58	18.2	
				Ottarnssjön Tillh. Torkarps, Ellagårds och Ljungtorps byar	–	–	–	–	–	–	18	08	70	18	08	70	36	20.4	
				Summa för nedre afdelningen med Balingslöfsjöns Sträckning	162	98	70	224	03	00	56	53	60	443	53	30	898	16.2	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	6962	02		13137	10	6175	08	79.776	
	233	82		462	22	208	40	2.692	v 2
	120	38		153	11	32	73	0.423	
	154	02		258	64	104	62	1.352	
	203	93		247	46	41	33	0.536	v 2
	17	86		25	37	7	51	0.097	
	68	76		84	34	15	58	0.201	v 2
	178	05		279	27	101	22	1.308	
	221	04		383	90	162	86	2.104	
	24	67		30	28	3	61	0.072	
	71	34		89	34	18	00	0.232	
	148	85		249	42	100	57	1.299	v 2
	86	57		168	16	81	59	1.054	v 2
	265	16		393	24	128	08	1.655	v 1
	14	46		16	16	1	70	0.022	
	6	22		9	75	3	53	0.046	
	0	00		11	20	11	20	0.145	
	0	00		406	39	406	39	5.253	
	0	00		134	13	134	13	1.733	
	8799	15		16539	68	7740	53	100.000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Hessleholm den 6 November 1890.

Å tjenstens vägnar
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingenieur

Såsom biträdande Gode män:
Jöns Jönsson Ola Olsson

Förestående afskrift af förrättningen med beskrifningen etc. kvitt. N:o 193/sid 461-472/ vidimeras. Kristianstad, September 1893

Ex officio
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingenieur.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Bil. N:o 194

21	22	23	24	25	26	27	28	29

Beskrifning, kåndeförteckning och graderingslängd m.m. öfver sankt mark som genom "Fenjasjöns dånkning" och dermed i samband stående torrläggningsarbeten anses blifva förbättrad, upprättad vid laga syneförrättning åren 1887 — 1890.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				B. Öfre Afdelningen med Finjasjön															
				Westra Göinge härad															
				Stoby socken															
				Arkelstorps by															
BK	102	1/4		Sven Göransson															
			1618	Äng, dy 1.5 på sand					37										
			19	" " något stenig "					04	50									
			20	" " " "					02										
			21	" , mycket stenig "					02	50									
			22	" " stenig "					11	50									
			23	" " "					12										
			24	Åker		09	50												
			a	Backe														32	
				Summa	0	09	50	0	69	50	—	—	—	0	79	00			
				Pål Åkesson															
BK	1	1/16	25	Åker, sandmylla		07													
			a	Backe														35	
			26	Åker, sandmylla		18													
			27	Äng "					07										
			28	" "					02	50									
			29	" dy 1,3 på sand					24										
			a	" sandmylla "					12										
			30	" dy 1.3 m "					41										
			31	" " "					27										
			32	" " "					01										
			33	" " "					26										
			34	Väg imp														11	
			35	Betesmark								07							
			a	Backe imp													1	88	
			36	Betesmark								04	50						
			37	Åker, sandm. 0,2 m. på sand		67													
			38	" " 0,1 "		72													
			39	" " " "		09	50												
			a	Ärenna														04	50
			40	Betesmark								07	50						
				Summa	1	73	50	1	40	50		19	00	3	33	00			
				Transport										4	12	00	2	70	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Sänkning								
33.0	12	43	42.0	15	54	3	11	
24.0	1	08	30.0	1	35	0	27	
28.0	0	56	35.0	0	70	0	14	
7.0	0	18	10.0	0	25	0	07	
24.0	2	76	30.0	3	45	0	69	
16.0	1	92	20.0	2	40	0	48	
31.5	2	99	35.0	3	33	0	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	21	92		27	02	5	10	
31.5	2	21	35.0	2	45	0	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	5	67	35.0	6	30	0	63	
21.0	1	47	30.0	2	10	0	63	
27.0	0	66	30.0	0	75	0	09	
27.5	6	60	55.0	13	20	6	60	
18.0	2	16	30.0	3	60	1	44	
33.0	13	53	55.0	22	53	9	02	
27.5	7	43	55.0	14	86	7	43	
27.5	0	28	55.0	0	56	0	28	
33.0	8	58	55.0	14	30	5	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.4	0	45	8.0	0	56	0	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.4	0	29	8.0	0	36	0	07	
19.2	12	86	32.0	21	44	8	58	
24.0	17	28	30.0	21	60	4	32	
27.0	2	57	30.0	2	85	0	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	1	01	15.0	1	13	0	12	
	83	05		128	61	45	56	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	00	2	70	50
E				Statens järnväg															
				Mech. Banvakt Per Jönsson															
			1641	Åker, sandmylla 0,1 på sand		03													
			a	Backe														21	
				Summa	0	03	00	—	—	—	—	—	—	0	03	00			
Bo	102	1/8		Per Josefsson i Rättvik															
			42	Äng, dy 1/2					32										
			43	Väg imp														01	
			44	Betesmark								11							
			a	Ränna														01	50
			45	Backsluttning					04	50									
			46	Väg imp														03	
			47	Backsluttning					02	50									
			48	Äng, sandm. 0,2 på sand					09	50									
			a	Torfmosse					27										
			49	Äng					15										
			50	Sluttning					25										
			51	Äng, dy 0,9–1,7 på sand					18	50									
			52	" " "					06										
			53	" " "					07										
			54	" " "					07	50									
			55	" " "					08	50									
			56	" " "					08	50									
			57	" " "					17										
			58	" " "					25										
			59	Sluttning					13										
			60	Backe imp													6	27	00
			61	" "														35	
			62	" "														31	
			63	Hägg m. m.					31										
			64	Äng					18										
			65	" dy öfver 1,8 m. på sand					25										
				Transport	—	—	—	3	00	50	0	11	00	4	15	00	9	89	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
27.0	0	81	30.0	0	90	0	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	0	81		0	90	0	09	
27.5	8	80	35.0	17	60	8	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.0	0	66	15.0	1	65	0	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	1	22	30.0	1	35	0	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	0	68	30.0	0	75	0	07	
27.0	2	57	30.0	2	85	0	28	
34.2	9	23	38.0	10	26	1	03	
20.0	3	00	40.0	6	00	3	00	
27.0	6	75	30.0	7	50	0	75	
20.0	3	70	50.0	9	25	5	55	
20.0	1	20	50.0	3	00	1	80	
20.0	1	40	50.0	3	50	2	10	
20.0	1	50	50.0	3	75	2	25	
20.0	1	70	50.0	4	25	2	55	
20.0	1	70	50.0	4	25	2	55	
15.0	2	55	50.0	8	50	5	95	
15.0	3	75	50.0	12	50	8	75	
24.0	3	12	30.0	3	90	0	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	7	60	35.0	10	85	3	25	
14.4	2	57	48.0	8	64	6	05	
10.0	2	50	30.0	7	50	5	00	
	66	22		127	85	61	63	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	3	00	50	0	11	00	4	15	00	9	89	00
			1665a	Åräuna														03	
			6	Bachslutning					02										
			66	Ang, sandås					15	50									
			67	" "					16										
			68	" "					11										
			69	" tvämännen					23										
			af	" till kanalen														02	
			70	" tvämännen					25	—									
			a	Åräuna														35	
			71	Ang, torfmyra 0,6 på sand					95	—									
			72	" " "					26										
			73	" sandm. 0,3 "					12	50									
			74	" tvämännen					10	50									
				Summa	—	—	—	5	37	00	0	11	00	5	48	00			
				Rallelöfs leg															
Bt	3	11/192		Ola Andersons undantag å Per Josefssons hemman															
			75	Ang, tvämännen ödg 1,2 på sand					58										
			a	Åräuna														33	
				Summa	—	—	—	0	58	00	—	—	—	0	58	00			
Bu	1			Per Josefssons gatehus															
			76	Åker, sandm. 0,3 på sand		03													
			a	Åräuna														06	50
			77	Åker " "		03													
			78	" " "		04	50												
			79	" " "		05	50												
			80	Öar i ån					39	70									
			af	do till kanalen														03	30
			80a	Åräuna imp.														06	50
			b	Ö i ån					01										
			c	Åräuna imp.														18	
			81a	Ö i ån					05	30									
			af	" till kanalen															70
				Transport	6	16	00	0	46	00	—	—	—	10	21	00	10	97	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	66	22		127	85	61	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	0	54	30.0	0	60	0	06	
18.0	2	79	30.0	4	65	1	86	
24.0	3	84	30.0	4	80	0	96	
18.0	1	98	30.0	3	30	1	32	
21.0	4	83	42.0	9	66	4	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.2	6	30	42.0	10	50	4	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.4	13	68	48.0	45	60	31	92	
14.4	3	74	48.0	12	48	8	74	
19.2	2	40	32.0	4	00	1	60	
12.0	1	26	40.0	4	20	2	94	
	107	38		227	64	120	06	
25.0	14	50	30.0	29	00	14	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	14	50		29	00	14	50	
36.0	1	04	40.0	1	20	0	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	0	96	40.0	1	20	0	24	
36.0	1	62	40.0	1	80	0	18	
36.0	1	98	40.0	2	20	0	22	
12.0	4	76	20.0	7	94	3	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	0	30	38.0	0	38	0	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	64	20.0	1	06	0	42	
	11	34		15	78	4	44	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	16	00	0	46	00	–	–	–	10	21	00	10	97	00
			16816	Å i ån						40									
				af " tiu kanalen														01	60
				c "					02	50									
			82	Slutlining								07							
			83	Ang, slam och dy 2m på sand					59	50									
				af " tiu kanalen															50
			84	Slutlining								02	50						
			85	Ang svämämnen				1	02										
				af " tiu kanalen														07	
			86	" svämämnen, stenig					11										
			87	Åker, sandm. 0.2 på sand			50												
			88	Ang, svämämnen, stenig "					01	50									
			89	Väg														03	50
			90	Åker, sandm. 0.3 på sand		05													
			91	" " "		04	50												
			92	Ang					06										
			93	" imp														09	
			94	" "														27	
			95	"					01	50									
				Summa	0	26	00	2	30	40	0	09	50	2	65	90			
				Transport										12	86	90	11	45	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	11	34		15	78	4	44	
12.0	4	80	20.0	8	00	3	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	30	20.0	0	50	0	20	
4.8	0	34	8.0	0	56	0	22	
19.2	11	42	48.0	28	56	17	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.6	0	14	8.0	0	20	0	06	
12.8	13	06	32.0	32	64	19	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.5	1	38	25.0	2	75	1	37	
24.0	12	00	30.0	15	00	3	00	
16.0	0	24	20.0	0	30	0	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	1	58	35.0	1	75	0	17	
31.5	1	42	35.0	1	58	0	16	
8.0	0	48	20.0	1	20	0	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	36	30.0	0	45	0	09	
	58	86		109	27	50	41	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										12	86	90	11	45	60
				Stoby by															
Bv				Ola Olsson															
				afsöndrad på vis till Nils Olsson i Pauelof															
			17 14	Aker sandm. 0,3 m. på sand		09	50												
			15	" " "		10													
			16	Ang. dy 1,2 m. "					37	80									
			af	" " till kanalen															20
			a	Ränna														07	00
			b	"														01	50
			17	Ang. dy 1,2 m. på sand					10	50									
			18	" stenbunden					02	00									
			19	Backe														12	00
				Summa	0	19	50	0	50	30	–	–	–	0	69	80			
Bp	4	1/4		Ola Olsson															
			19a	Ang. dy 1,2 m. på sand														01	
			20	" sandm. 0,2 m. på sand					69										
			21	" dy 1 m "				1	84	30									
			af	" " till kanalen														03	70
			a	Ränna														21	00
			22	Ang. sandm. 0,2 på sand					52	00									
			23	" dy 0,5 m "					15	00									
			24	" " 1,0 m "					16	00									
			25	" Ränna "					08	20									
				Transport	–	–	–	3	44	50	–	–	–	13	56	70	11	92	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
31.5	2	99	35.0	3	33	0	34	
28.0	2	80	35.0	3	30	0	70	
31.2	11	79	52.0	19	66	7	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	1	68	40.0	4	20	2	52	
27.0	0	54	30.0	0	60	0	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	19	80		31	29	11	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	14	49	35.0	24	15	9	66	
20.8	38	33	52.0	95	84	57	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	12	74	35.0	18	20	5	46	
22.5	3	38	45.0	6	75	3	37	
10.0	1	60	25.0	4	00	2	40	
21.0	1	72	42.0	3	44	1	72	

4814

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	3	44	50	–	–	–	13	36	70	11	92	00
				af Ang, till kanalen														02	30
			1726	" , tvåmänningen					24	20									
				af " till kanalen														01	80
				a Åkern														04	40
				Summa	–	–	–	3	68	70	–	–	–	3	68	70			
E				Statens jernväg															
				Jmnh. Bänvakt Tell															
			27	Ang tvåmänningen					11	70									
				af " till kanalen														03	80
				Summa	–	–	–	0	11	70	–	–	–	0	11	70			
Bq	1	5/16		Kjerlingberga by															
				Nils Torstensson															
			27a	Ang, dy 0,4 m. på sand					29										
			b	Åker, sandm. 0,2 – 0,3 .		17													
				Summa	0	17	00	0	29	00	–	–	–	0	46	00			
				Rättelöfs by															
Bx	2	67/2078		Nils Ekström															
			28	Ang, kumm					04										
			29	" dy 1 m på sand					23	50									
			30	" kumm					02										
			31	" dy 1 m. på sand					32										
			32	Ang " "					11										
			33	Åker		05													
			34	Ang					09										
			35	Linda					02	50									
			36	Ang, sandm. 0,2 på sand					01	50									
			37	Åker " "		08													
			38	" " "		13													
			39	Linda, kjungbanke					01										
			40	Åker, sandm. 0,2 "		07													
			41	" " "		06													
			42	" " 0,3 "		09	50												
				Transport	0	48	50	0	86	50	–	–	–	17	83	10	12	04	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	72	26		152	38	80	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	4	07	42.0	10	16	6	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	76	33		162	54	86	21	
21.0	2	46	42.0	4	92	2	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	46		4	92	2	46	
18.0	5	22	45.0	13	05	7	83	
32.0	5	44	40.0	6	80	1	36	
	10	66		19	85	9	19	
18.0	0	72	30.0	1	20	0	48	
20.8	4	89	52.0	12	22	7	33	
18.0	0	36	30.0	0	60	0	24	
20.8	6	66	52.0	16	64	9	98	
28.8	3	17	48.0	5	28	2	11	
28.0	1	40	35.0	1	75	0	35	
26.6	2	39	38.0	3	42	1	03	
21.0	0	53	30.0	0	75	0	22	
30.4	0	46	38.0	0	57	0	11	
31.5	2	52	35.0	2	80	0	28	
31.5	4	10	35.0	4	55	0	45	
27.0	0	24	30.0	0	30	0	06	
27.0	1	89	30.0	2	10	0	21	
28.8	1	72	32.0	1	92	0	20	
31.5	2	99	35.0	3	33	0	34	
	34	04		57	43	23	39	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	48	50	0	86	50	–	–	–	17	83	10	12	04	30
			1743	Åker, sandm. 0.3 m. på sand		40	70												
			af	" " till kanalen															80
			44	Äng					04										
			45	" imp														01	
			46	Äng					02	40									
			af	" till kanalen															60
			47	"					01	20									
			af	" till kanalen															80
			48	" dike och åbrink					11										
			af	" till kanalen															50
				Summa	0	89	20	1	05	10	–	–	–	1	94	30			
By	2	1/4		Nils Nilsson															
			49	Äng, åbrink					12	10									
			af	" till kanalen															90
			50	" dike, dy öfver 1.8 på sand					24	50									
			51	" linda					15	–									
			52	Åker		08													
				Summa	0	08	00	0	52	60	–	–	–	0	37	60			
Bz	5	3/20		Per Andersson															
			53	Äng, åbrink, svämmen					21	10									
			af	" till kanalen															90
			54	Åker, sandm. 0.2 på sand		33													
			55	" " "		07	50												
			56	" " "		11	50												
			57	" " "		84													
			58	" sandbl. torfm. 0.4 "		08													
			59	" sandmylla 0.4 "		05	–												
			60	Äng, dy 0.5 m. "					17										
			61	" " "					05	–									
			62	Åker, sandm. 0.3 "		52													
			63	Äng, åbrink					09	70									
			af	" till kanalen															30
				Transport	2	01	00	0	52	80	–	–	–	20	37	00	12	10	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	04		37	43	23	39	
24.5	9	97	35.0	14	25	4	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	0	70	35.0	1	40	0	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	0	38	40.0	0	96	0	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	0	19	40.0	0	48	0	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	1	65	35.0	3	85	2	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	46	93		78	37	31	44	
16.8	2	03	42.0	5	08	3	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	68	30.0	7	35	3	67	
24.5	3	68	35.0	5	25	1	57	
31.5	2	52	35.0	2	80	0	28	
	11	91		20	48	8	57	
16.8	3	54	42.0	8	86	5	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	8	09	35.0	11	55	3	46	
24.5	1	84	35.0	2	63	0	79	
30.4	3	50	38.0	4	37	0	87	
28.0	23	52	35.0	29	40	5	88	
36.0	2	88	45.0	3	60	0	72	
36.0	1	80	40.0	2	00	0	20	
28.8	4	90	48.0	8	16	3	26	
13.5	0	67	36.0	1	80	1	13	
28.0	14	56	35.0	18	20	3	64	
8.4	0	81	29.0	2	81	2	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	66	11		93	36	27	27	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	01	00	0	52	80	–	–	–	20	37	00	12	10	10
			1764	Äng, dy 1:8 på sand					34										
			65	" åbrink framämnen					22	30									
			af	" till kanalen														13	70
			66	Linda slutlining					07	50									
			67	" "					15										
			68	Äng, åbrink å sidd					37	70									
			af	" till kanalen															30
			a	Äramma														35	
			69	" sandm. 0.3 på sand					03										
			70	Åker " "		06	50												
			a	" " "		02	50												
				Summa	2	10	00	1	94	30	–	–	–	4	04	30			
By	2	1/4		Nils Nilsson															
			71	Svarnplats nedanför brow imp.														01	30
			a	" ofranför " "														02	30
				Allmän Tvättplats															
			71b	Äng imp														01	70
Bz	5	3/20		Per Andersson															
			72	Äng, dyjord 0.5 sten					08										
			73	Äramma														03	30
			74	"														11	
			75	"														07	50
			76	Gård och Gårdsplan, imp														05	
			77	Äng, stenbunden					12										
			78	" åbrink					01	50									
			79	" "					02	50									
			80	" dy 0.5 på sand					38										
			81	" " "					05	50									
			82	Åker "		08													
			83	" "		09													
				Transport	0	17	00	0	67	50	–	–	–	24	41	30	12	91	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	66	11		93	38	27	27	
10.4	3	54	21.0	7	14	3	60	
21.0	4	68	42.0	9	37	4	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	2	10	35.0	2	63	0	53	
34.2	5	13	38.0	5	70	0	57	
13.5	8	06	36.0	21	49	13	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	0	41	32.0	0	96	0	55	
32.0	2	08	40.0	2	60	0	52	
32.0	0	80	40.0	1	00	0	20	
	92	91		144	27	51	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	1	92	40.0	3	20	1	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.6	3	19	38.0	4	56	1	37	
8.0	0	12	32.0	0	48	0	36	
20.0	0	50	40.0	1	00	0	50	
44.0	16	72	35.0	20	90	4	18	
36.0	1	98	45.0	2	48	0	50	
36.0	2	88	45.0	3	60	0	72	
36.0	3	24	45.0	4	05	0	81	
	30	55		40	27	9	72	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	17	00	0	67	50	–	–	–	24	44	30	12	91	60
			1784	Åker, sandm. 0.2 på sand		16	50												
			85	" " 0.4 "		18													
			86	" " stenb "		02													
			87	Äng söberg imp														01	50
				Summa	0	53	50	0	67	50	–	–	–	1	21	00			
Bå	3	31/264		Bengt Åkesson															
			88	Äng, dy 0.5 på sand					18	50									
			89	Åker, sandm. 0.3 "		05													
			90	" " "		16													
			91	Äng, åbrink, svämännen					09										
			af	" till kanalen														01	
			92	" åbrink något stenig					13										
			a	Åränna														01	50
			93	" åbrink					33	80									
			af	" till kanalen														07	20
			a	Backslutning					10										
			b	Backe imp														04	
			94	Äng, dy 1.6 på sand					28										
			a	Åränna														04	50
			95	"					22										
			96	Backe imp														03	50
			97	Åker, sandm. 0.3 på sand		76													
			98	" sandbl. torfm. 0.3 "		12													
			99	Väg														12	
			1800	Åker, sandm. 0.4 på sand		13													
			1	" " "		08	50												
			2	" " "		15	50												
			3	Betesmark								06	50						
			4	Äng					04										
			5	Betesmark									50						
			6	Åker, sandm. 0.4 på sand		44													
				Summa	1	90	00	1	38	30	0	07	00	3	35	30			
				Transport										28	97	60	13	26	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	30	55		40	27	9	72	
26.6	4	39	36.0	6	27	1	88	
28.8	5	18	48.0	8	64	3	46	
20.0	0	40	25.0	0	50	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	40	52		55	68	15	16	
43.2	7	99	48.0	8	88	0	89	
40.5	2	03	45.0	2	25	0	22	
40.5	6	48	45.0	7	20	0	72	
21.0	1	89	42.0	3	78	1	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	1	82	35.0	4	55	2	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	9	13	45.0	15	21	6	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	2	70	30.0	3	00	0	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	5	82	32.0	14	56	8	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	30	30.0	11	00	7	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	21	28	35.0	26	60	5	32	
29.4	3	53	42.0	5	04	1	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.2	3	28	42.0	5	46	2	18	
29.4	2	50	42.0	3	57	1	07	
33.6	5	21	42.0	6	51	1	30	
6.4	0	42	8.0	0	52	0	10	
12.6	0	50	42.0	1	68	1	18	
7.2	3	60	8.0	4	00	0	40	
36.0	15	84	40.0	17	60	1	76	
	97	32		141	41	44	09	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	97	60	13	26	80
				Allmänt Grustag															
			1807	Gräs och åker														06	
Bå	3	31/264		Bengt Åkesson															
			7a	åker, sandm. 0,2 på sand		84													
			8	äng					32	30									
			af	" till kanalen														02	70
			9	" svämännen					14										
			10	" slutning					03										
			11	" "					02										
			12	" dy 1,9 på sand					98										
			af	" till kanalen														03	
			a	Åränna														03	50
			13	åker, sandm. 0,2 på sand		24													
			a	Backe													1	40	
			14	åker, sandm. 0,2 "		65													
			a	väg														02	50
			15	" sandm. 0,2 "		41													
			a	Backe och väg														44	
			16	äng, slutning, trädbev.					07	50									
			17	slutning sten					11										
			18	" "					11										
			a	Åränna														05	
			19	äng, slutning					05	50									
			20	" "					11										
			21	" "					07	50									
			22	väg imp														02	
				Summa	2	14	00	2	22	80	–	–	–	4	36	80			
Bä	4	3/8		Jöns och Per Åkesson															
			23	äng					11										
			24	" delvis dy öfv. 3 cm på sand					13										
			25	åker, sandm. 0,2 "		18													
				Transport	0	18	00	0	24	00	–	–	–	33	34	40	15	37	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	17	64	35.0	29	40	11	76	
15.0	7	85	50.0	26	15	18	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	3	36	48.0	6	72	3	36	
19.2	0	58	32.0	0	96	0	38	
19.2	0	38	32.0	0	64	0	26	
15.0	14	70	50.0	49	00	34	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	3	04	35.0	8	40	3	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	20	48	35.0	22	75	2	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	10	05	35.0	14	35	4	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.0	1	43	38.0	2	85	1	42	
27.0	2	97	30.0	3	30	0	33	
14.4	1	58	37.0	4	07	2	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	1	49	30.0	1	65	0	16	
15.0	1	65	30.0	3	30	1	65	
12.0	0	90	36.0	2	70	1	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	90	10		176	24	86	14	
25.6	2	82	32.0	3	52	0	70	
14.4	1	87	43.0	5	59	3	72	
24.0	4	32	30.0	5	40	1	08	
	9	01		14	51	5	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	18	00	0	24	00	–	–	–	33	34	40	15	97	50
			1826	Betesmark								22							
			27	"					22										
			28	Äng, dy 1.8 – 3.0 cm.					95										
			29	" " 0,5					16										
			30	Odlingsm. mylla 0.3 på sand					22										
			31	Äng, dy 0.7 "					30										
			32	Kagg, odlingsm. mylla 0,3 "					25										
			33	" " "					21										
			a	Backe														24	
			34	Åker, sandm. 0.3 "		33													
			a	" " 0.2 "		02													
			b	" " " "		02	50												
			35	Odlingsmark					04	50									
			36	Åker, torfmylla 0.3-0.4 "		06	50												
			37	" " "		07													
			38	" " "		11	50												
			39	" " "		08	50												
			40	" " "		10													
			41	" "		13	50												
				Summa	1	12	50	2	37	50	0	22	00	3	94	00			
Bö	5	1/20		Per Jönsson															
			42	Väg imp														04	
			43	Åker dy 0,3 på sand		08	50												
			44	" " "		08													
			45	" " "		07	50												
			46	" " "		07													
			47	Kagg					12										
			48	Betesmark								12							
				Summa	0	31	00	0	12	00	0	12	00	0	53	00			
				Allmänt lertag															
			48a	Äng														14	
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37	83	40	15	79	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	9	01		14	51	5	50	
15.0	3	30	25.0	5	50	2	20	
21.0	4	62	30.0	6	60	1	98	
14.4	13	68	28.0	26	60	12	92	
22.5	3	60	45.0	7	20	3	60	
22.8	5	02	38.0	8	36	3	34	
25.0	7	50	50.0	15	00	7	50	
22.8	5	70	38.0	9	50	3	80	
30.4	6	38	38.0	7	98	1	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	10	03	38.0	12	54	2	57	
31.5	0	63	35.0	0	70	0	07	
31.5	0	79	35.0	0	88	0	09	
26.6	1	20	38.0	1	71	0	51	
26.6	1	73	38.0	2	47	0	74	
26.6	1	86	38.0	2	66	0	80	
26.6	3	06	38.0	4	37	1	31	
30.4	2	58	38.0	3	23	0	65	
30.4	3	04	38.0	3	80	0	76	
30.4	4	10	38.0	5	13	1	03	
	87	83		138	74	50	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	79	42.0	3	57	1	78	
21.0	1	68	42.0	3	36	1	68	
21.0	1	58	42.0	3	15	1	57	
21.0	1	47	42.0	2	94	1	47	
24.0	2	88	30.0	3	60	0	72	
5.0	0	60	10.0	1	20	0	60	
	10	00		17	82	7	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	83	40	15	79	50
Bö	5	1/20		Per Jönsson															
			1848	Odlingsmark					12										
			49	Äng					30										
			50	Åker, dymyra 0.3 på sand		34													
			51	" " "		13	50												
			52	" " "		23													
			53	" myra 0.3 "		18	50												
			54	Äng					08	50									
				Summa	0	89	00	0	50	50	—	—	—	1	39	50			
				Stoby by															
Ca				Kvarntorp till Stoby by															
				arr. Bonvakt Nils Jönsson															
			55	Åranna														07	50
			56	Äng, dy 0.5 på sand					09	50									
			57	" " "					37	50									
			af	" till kanalen														02	50
			58	" dy åfors. 8 på sand					21	60									
			af	" till kanalen														04	40
			59	Backslutning sten								13							
			60	" "								03							
			a	Backar													3	52	
			61	Äng					08	50									
			62	Åker, sandm. 0.3 på sand		02	50												
			a	Åranna														02	
			63	Åker " "		07	50												
			64	" " 0.2-0.3 "		53													
			65	" " " " "		10													
			66	" " " " "		55													
				Summa	1	28	00	0	77	10	0	16	00	2	21	10			
Cb	2:3	15/16		Militiebostället															
				arr. Jöns Nilsson															
			67	Äng, dy 0.5 på sand					05	80									
				Transport	—	—	—	0	05	80	—	—	—	41	44	00	19	51	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
22.4	2	69	32.0	3	84	1	15	
21.0	6	30	42.0	12	60	6	30	
26.6	9	04	38.0	12	92	3	88	
26.6	3	59	38.0	8	13	1	54	
30.4	6	99	38.0	8	74	1	75	
30.4	8	62	38.0	7	03	1	41	
24.0	2	04	30.0	2	53.0	0	87	
	36	27		52	81	16	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	57	55.0	3	23	3	66	
20.0	7	50	40.0	15	00	7	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.4	3	11	34.0	7	34	4	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.2	0	42	8.0	1	04	0	62	
4.8	0	14	8.0	0	24	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.0	0	43	10.0	0	85	0	42	
3.2	0	08	40.0	1	00	0	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.6	0	27	40.0	3	00	2	73	
31.5	16	70	35.0	18	55	1	85	
31.5	3	15	35.0	3	50	0	35	
31.5	17	33	35.0	19	25	1	92	
	50	70		75	00	24	30	
16.0	0	93	40.0	2	32	1	39	
	0	93		2	32	1	39	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	03	80	–	–	–	41	44	00	19	57	90
			1867 a	Åker, sandm. 0.2-0.3 på sand					05										
			b	Ärenna														07	50
			68	Åker " "		44													
			a	Äng					04										
			b	Åker, gammal, ovårdad		04													
			c	" "		04													
			/	Summa	/	02	00	0	14	80	–	–	–	/	16	80			
Cc	4	1/16		Lars Nilsson i Röngen u. Nils Jönsson															
			69	Torfmosse, dy öfv. 4 m // - 1.5 o förny					21	50									
			a	Uppskuren mosse 3 m. dy					14										
			70	" "					02										
				Summa	–	–	–	0	37	50	–	–	–	0	37	50			
Cc	4	1/16		Tål Nilsson															
			71	Torfmosse, dy 2.2					60										
			72	" "					03										
			73	Uppskuren mosse					15	50									
				Summa	–	–	–	0	78	50	–	–	–	0	78	50			
Cd	/	/		Prestgården															
				Inneh. Kyrkoh. C. Geijer															
			74	Torfmosse dy 2.2					81										
			a	" "					18	50									
			b	Lagg					02	50									
			c	"					02	50									
			d	Uppskuren mosse					05	50									
				Summa	–	–	–	/	10	00	–	–	–	/	10	00			
Bp	4	1/4		Ola Olsson															
			75	Uppskuren mosse					39										
			76	Torfmosse, dy 2.2					42										
			a	" "					/	64									
			77	" "					06	50									
			78	" "					20										
				Summa	–	–	–	2	71	50	–	–	–	2	71	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	58	30	19	59	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	93		2	32	1	39	
31.5	1	58	35.0	1	75	0	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	9	24	35.0	15	70	6	16	
24.0	0	96	40.0	1	60	0	64	
18.0	0	72	30.0	1	20	0	48	
21.0	11	34	42.0	22	68	11	34	
	24	77		44	95	20	18	
19.8	4	26	22.0	4	73	0	47	
27.0	3	78	30.0	4	20	0	42	
27.0	0	54	30.0	0	60	0	06	
	8	58		9	53	0	93	
27.0	16	20	30.0	18	00	1	80	
27.0	0	81	30.0	0	90	0	09	
27.0	4	19	30.0	4	65	0	46	
	21	20		23	55	2	35	
19.8	16	04	22.0	17	82	1	78	
19.8	3	66	22.0	4	70	1	04	
27.0	0	68	30.0	0	75	0	07	
27.0	0	68	30.0	0	75	0	07	
27.0	1	49	30.0	1	65	0	16	
	22	63		25	67	3	12	
27.0	10	53	30.0	11	70	1	17	
19.8	8	32	22.0	9	24	0	92	
19.8	32	47	22.0	36	08	3	61	
28.8	1	87	32.0	2	08	0	21	
28.8	3	76	32.0	6	40	0	64	
	58	95		65	50	6	33	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	58	30	19	59	40
Cb	203	15/16		Indr:n Militiebostället															
			1879	Lagg					26										
			a	"					03										
			80	"					01	50									
			81	Torfmosse, dy 2.2					32										
			82	Åker, sandbl. torfm. 0.3-0.4		12													
			83	" " " "		15													
			84	" " " "		14													
			85	" " " "		19													
			86	" " " "		08	50												
			87	" " " "		08													
			88	" " " "		06	50												
			a	Backe													4	54	
				Summa	0	83	00	0	62	50	–	–	–	1	45	30			
Cb	203	15/16		Indr. Militiebostället															
			1902	Åker, dy 0.7 på sand		42													
			3	" " "		37													
				Transport	0	79	00	–	–	–	–	–	–	49	03	80	24	13	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
31.5	8	19	35.0	9	10	0	91	
31.5	0	95	35.0	1	05	0	10	
31.5	0	47	35.0	0	33	0	06	
31.5	10	08	35.0	11	20	1	12	
30.4	3	65	38.0	4	56	0	91	
26.6	3	99	38.0	5	70	1	71	
30.4	4	26	38.0	5	32	1	06	
30.4	5	78	38.0	7	22	1	44	
30.4	2	58	38.0	3	23	0	65	
30.4	2	43	38.0	3	04	0	61	
30.4	1	98	38.0	2	47	0	49	
	44	36		53	42	9	06	
37.8	15	88	42.0	17	64	1	76	
37.8	13	99	42.0	15	54	1	53	
	29	87		33	18	3	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	79	00	–	–	–	–	–	–	49	03	80	24	13	40
			1904	Åker dy 0.7 på sand		32	50												
			5	" Landtbl. torfm 0.3-0.4 "		41													
			6	" " " "		30													
			7	" " " "		28													
			8	" " " "		23													
			a	" " " "		09													
			9	Väg imp.														02	50
			10	Åker dy 0.3 otenbunden		32													
			11	" dy 0.5 på sand		08	50												
			12	" " "		13													
			13	" " "		18													
			14	" " "		15													
			15	" " "		13													
			16	" " "		21	50												
			17	" " "		24													
			18	" " "		30													
			19	Lagg					06										
			a	"					21										
			b	"					16	50									
			20	Åker dy 0.5 på sand		05	50												
			21	Torfmassa dy 1.7														08	
			22	Uppskuren massa					19										
			23	Torfmassa dy 2.2														10	
			24	Uppskuren massa					16										
			25	Torfmassa dy 1.7														97	
			a	" "					24										
			26	Uppskuren massa					67										
			27	Torfmassa dy 1.7					25										
			28	" "				1	08										
			29	" "					46										
			30	Backe imp.														22	
			31	Torfmassa dy 1.7					50										
				Transport	4	25	00	3	98	50	–	–	–	49	03	80	25	32	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	29	87		33	18	3	31	
33.6	10	92	42.0	13	65	2	73	
34.2	14	02	38.0	15	58	1	56	
34.2	10	26	38.0	11	40	1	14	
30.4	8	57	38.0	10	64	2	13	
30.4	6	99	38.0	8	74	1	75	
30.4	2	74	38.0	3	42	0	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	8	64	30.0	9	60	0	96	
32.0	2	72	40.0	3	40	0	68	
32.0	4	16	40.0	5	20	1	04	
32.0	5	76	40.0	7	20	1	44	
32.0	4	80	40.0	6	00	1	20	
32.0	4	80	40.0	6	00	1	20	
36.0	7	74	40.0	8	60	0	86	
36.0	8	64	40.0	9	60	0	96	
36.0	10	80	40.0	12	00	1	20	
31.5	1	89	35.0	2	10	0	21	
31.5	6	62	35.0	7	35	0	73	
31.5	5	20	35.0	5	78	0	58	
36.0	1	98	40.0	2	20	0	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	3	42	20.0	3	80	0	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	2	88	20.0	3	20	0	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	4	32	20.0	4	80	0	48	
16.0	10	72	20.0	13	40	2	68	
28.0	7	01	40.0	10	01	3	00	
36.0	38	88	40.0	43	20	4	32	
31.5	14	49	35.0	16	10	1	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.8	9	90	22.0	11	00	1	10	
	248	67		287	14	38	47	

504

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	4	25	00	3	98	50	–	–	–	49	03	80	25	52	90
			1932	Lagg					03										
			a	Backe imp														12	50
			33	Torfmosse öfver 4m					91										
			a	Backe														39	
			34	Torfmosse öfver 4m.					87										
			a	" "													2	93	
			35	Äng vid sjön					23										
			36	" "					18										
			a	Sjö													1	35	
			37	Torfmosse öfver 4m/0.3 oförm														23	50
			38	" "					57										
			39	Lappokusse mosse 2m. dj					35										
			40	" "					05										
			41	Torfmosse 2m. (oförm 0.3)					19										
			42	Åker dj 2 m. grå sand		04													
			43	" " "		58													
			44	" " "		40													
			45	" " "		09													
			46	" " "		08	50												
			47	" " "		19													
			48	" " "		14													
			a	Backe													2	70	
			49	Åker " "		12													
			50	" " "		08	50												
			51	" " "		60													
			52	" " "		15	50												
			53	" " "		07	50												
			54	" " "		05	50												
			55	" " "		18													
			56	" " "	1	43													
			a	Backe " "														01	50
			57 a	Åker dj 1.5 " Backe imp		82												49	
				Transport	9	29	50	7	34	50	–	–	–	49	03	80	33	76	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	248	67		287	14	38	47	
27.0	1	35	30.0	1	50	0	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.8	18	02	22.0	20	02	2	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.8	17	33	22.0	19	14	1	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	6	00	30.0	7	50	1	50	
24.0	4	32	30.0	5	40	1	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	11	48	25.0	12	75	1	24	
28.8	10	08	32.0	11	20	1	12	
28.8	1	44	32.0	1	60	0	16	
22.5	4	28	25.0	4	75	0	47	
28.8	1	15	32.0	1	28	0	13	
28.8	16	70	32.0	18	56	1	86	
28.8	11	52	32.0	12	80	1	28	
28.8	2	59	32.0	2	88	0	29	
28.8	2	45	32.0	2	72	0	27	
28.8	5	47	32.0	6	08	0	61	
28.8	4	03	32.0	4	48	0	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	3	46	32.0	3	84	0	38	
28.8	2	45	32.0	2	72	0	27	
28.8	17	28	32.0	19	20	1	92	
28.8	4	46	32.0	4	96	0	50	
28.8	2	16	32.0	2	40	0	24	
28.8	1	58	32.0	1	76	0	18	
28.8	5	18	32.0	5	76	0	58	
28.8	41	18	32.0	45	76	4	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	29	52	40.0	32	80	3	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	474	03		539	00	64	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	9	29	50	7	34	50	–	–	–	49	63	80	33	76	40
			1938	Åker, dy 1.5 på sand		66													
			a	Backe imp													2	46	
			59	Stenig backe								01	50						
				Summa	9	89	50	7	34	50	0	01	50	17	23	30			
Ce	4	3/16		Ored Nilsson															
			60	Uppskuren mosse dy öfv. 3.4					21										
			61	Torfmosse "					02										
			62	" "					18										
			63	" "														12	
			64	" "														15	50
				Summa	–	–	–	0	41	00	–	–	–	0	41	00			
Cd	1	1		Prestgården															
			65	Torfmosse, dy öfv. 3.4														13	
			66	"														03	
			66a	Backe														85	
Cf	4	1/16		Bengt Åkesson i Ränndal															
				Tillhör d. Nilsson i Röngö															
			67	Torfmosse, dy öfv. 3.4														04	
			68	" " "					04										
				Summa	–	–	–	0	04	00	–	–	–	0	04	00			
Ce	4	3/16		Ored Nilsson															
			69	Torfmosse, dy öfv 3.4					23										
			70	" " "					02										
			71	" " "					19										
			72	Uppskuren mosse				1	46										
			a	" "					20										
				Summa	–	–	–	2	10	00	–	–	–	2	10	00			
Cb	203	15/16		Ind. Militiebostället															
			73	Åker		32													
			a	Backe													4	58	
			74	Åker		83													
			a	Backe imp.													2	02	
				Summa	1	15	00	–	–	–	–	–	–	1	15	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	69	99	30	44	14	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	474	05		539	00	64	95	
36.0	21	60	40.0	24	00	2	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	0	15	10.0	0	15	0	00	
	495	80		563	15	67	35	
27.9	5	86	31.0	6	87	0	65	
34.2	0	68	38.0	0	76	0	08	
34.2	6	16	38.0	6	84	0	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	70		14	11	1	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
34.2	1	37	38.0	1	52	0	15	
	1	37		1	52	0	15	
34.2	7	87	38.0	8	74	0	87	
34.2	0	68	38.0	0	76	0	08	
34.2	6	50	38.0	7	22	0	72	
27.9	40	73	31.0	45	26	4	53	
27.9	5	38	31.0	6	20	0	62	
	61	36		68	18	6	82	
36.0	11	32	40.0	12	80	1	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	29	88	40.0	33	20	3	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	41	40		46	00	4	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	69	99	30	44	14	90
				Wankifva Socken															
				Kärråkra by															
Cg	1	2/9		Ryttm. L. Ehrenborg															
				å Hesselholm															
			1975	Torfmasse, dy öfv. 3.4					19										
			76	" " "					26										
			a	Sjö														45	
			77	Torfmasse, dy öfv. 3.4 m					45										
			78	" "					77										
			79	" "					39										
			80	Åker, Tarfjord		13													
			81	" "		03													
				Summa	0	18	00	2	06	00	–	–	–	2	24	00			
Ch	3	1/96		Enkan Anna Larsson															
			82	Åker Tarfjord														06	50
			83	" "		04													
				Summa	0	04	00	–	–	–	–	–	–	0	04	00			
Ci	2	2/9		Anders Persson															
			84	Åker, Tarfjord		25													
				Summa	0	25	00	–	–	–	–	–	–	0	25	00			
Ck				Husartorp Lie (N:r 41) Kärråkra															
				Arr. Benv. Nils Jönsson															
			85	Åker, dy 0.7 på sand		04													
			86	" " "		07	50												
			87	" " "		11													
			88	" " "		12													
			89	" " "		04	50												
			90	Linda						01									
			91	Väg ämne														01	
			92	Åker fundm. 0.3 på sand		09													
			93	" " 0.2 "		02													
			94	" "		40													
				Transport	0	90	90	0	01	00	–	–	–	72	32	30	44	67	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
14.0	2	66	20.0	3	80	1	14	
14.0	3	64	20.0	5	20	1	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	8	10	20.0	9	00	0	90	
18.0	13	86	20.0	15	40	1	54	
18.0	7	02	20.0	7	80	0	78	
27.0	4	05	30.0	4	50	0	45	
27.0	0	81	30.0	0	90	0	09	
	40	14		46	60	6	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.0	1	60	40.0	1	60	0	00	
	1	60		1	60	0	00	
40.0	10	00	40.0	10	00	0	00	
	10	00		10	00	0	00	
36.0	1	44	40.0	1	60	0	16	
36.0	2	70	40.0	3	00	0	30	
32.0	3	52	40.0	4	40	0	88	
28.0	3	36	40.0	4	80	1	44	
31.5	1	42	35.0	1	58	0	16	
27.0	0	27	30.0	0	30	0	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	2	52	35.0	3	15	0	63	
27.0	0	54	30.0	0	60	0	06	
28.8	11	52	32.0	12	80	1	28	
	27	29		32	23	4	94	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	90	00	0	01	00	–	–	–	72	52	30	44	67	40
			1995	Åker, sandm. 0:2 på sand		53													
			96	" " " "		19													
			97	Ang. sidd dy 0.9 "					49										
			a	Tränna														02	
			98	Ang. sidd och återink					1	24									
			af –	Till kanalen														05	
				Summa	1	62	00	1	74	00	–	–	–	3	36	00			
Cl				Husartorp tin (N:o 42) Kanåkra															
				Ar. Chr. Ekman															
			99	Ang. dy 1.8 sidd o återink					46										
			af –	" Till kanalen														04	
			2000	" Svämämnen					27	40									
			af –	" Till kanalen															60
			1	Klutening					16	50									
			af –	" Till kanalen															50
			2	Åker sandm. 0:2 på sand		53	50												
			3	" " " "		30													
			4	" " " "		43													
				Summa	1	26	50	0	89	90	–	–	–	2	16	40			
Cm	1	2/9		Olof Åkesson															
			5	Ang. svämämnen		08													
			af –	" Till kanalen														01	50
			6	" svämämnen					09	70									
			af –	" Till kanalen															80
			7	Lagg. stenyx					11	61									
			af –	" Till kanalen														02	40
			8	"					10										
				Summa	0	08	00	0	31	30	–	–	–	0	39	30			
Cn	1	2/9		Ter Tersson															
			9	Ang. sandm. 0:3 på sand					21										
			10	" svämämnen					57	70									
			af –	" Till kanalen														06	30
				Transport	–	–	–	0	71	70	–	–	–	78	44	00	44	90	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	27	29		32	23	4	94	
27.0	14	31	30.0	15	90	1	59	
24.0	4	56	30.0	5	70	1	14	
20.0	9	80	50.0	24	50	14	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	23	81	48.0	59	52	35	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	79	77		137	85	58	08	
19.2	8	83	48.0	22	08	13	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.0	3	21	38.0	10	41	5	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	2	48	25.0	4	13	1	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	11	24	30.0	16	05	4	81	
21.0	6	30	30.0	9	00	2	70	
28.8	12	38	32.0	13	76	1	38	
	46	44		75	43	28	99	
16.8	1	34	42.0	3	36	2	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	1	63	42.0	4	07	2	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	2	84	35.0	4	06	1	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	10	30.0	3	00	0	90	
	7	91		14	49	6	58	
21.0	4	20	30.0	6	00	1	80	
16.8	8	69	42.0	21	71	13	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	89		27	71	14	82	

5/24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	71	70	–	–	–	78	44	00	44	90	50
			2011	Äng, sandm. 0.2 på sand					59										
			af "	" Till kanalen														24	
				Summa	–	–	–	1	30	70	–	–	–	1	30	70			
Co	1	2/9		Per Persson															
				arr. Torparen Holmgren															
			12	Äng, mylla 0.4 på sand					07										
			13	Åker, sandm. 0.5 "		08													
			14	" " 0.3 "		14													
			15	" torfm. 0.6 "		04	50												
			16	" " " "		04	50												
			17	" sandm. 0.4 "		07													
			18	" torfm. 0.5-0.2 "		12													
			19	" sandm. 0.1-0.4 "		11													
			20	" sandmylla "		20	50												
			21	" " "		07													
			22	" torfm. 0.5 "		09													
				Summa	0	97	50	0	07	00	–	–	–	1	04	50			
Cp	3	2/9		Per Nilsson															
			23	Åker, torfjord 1.5 dj på sand		24													
			24	" " "		13													
			25	Torfpraf (0.5 m. djup)					04										
				Summa	0	37	00	0	04	00	–	–	–	0	41	00			
Cn	1	2/9		Per Persson															
			26	Åker torfjord 1.7 på sand		42													
			27	" " "		25													
			28	" " "		15													
			29	" " "		07	50												
			30	" mylla 0.3 "		39													
			31	Äng "					15										
			32	Rågg					15										
			33	Äng, mylla 0.3 på sand					32										
			34	" Svämämnen					02	50									
				Transport	1	28	50	0	64	50	–	–	–	81	20	90	45	14	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	12	89		27	71	14	82	
16.0	9	44	32.0	18	88	9	44	
	22	33		46	59	24	26	
20.0	1	40	40.0	2	80	1	40	
28.0	2	24	40.0	3	20	0	96	
24.5	3	43	35.0	4	90	1	47	
28.0	1	26	40.0	1	80	0	54	
28.0	1	26	40.0	1	80	0	54	
25.6	1	79	32.0	2	24	0	45	
30.4	3	65	38.0	4	56	0	91	
26.6	2	93	38.0	4	18	1	25	
22.4	4	59	28.0	5	74	1	15	
22.4	1	57	28.0	1	96	0	39	
32.0	2	88	40.0	3	60	0	72	
	27	00		36	78	9	78	
40.0	9	60	50.0	12	00	2	40	
40.0	5	20	50.0	6	50	1	30	
9.0	0	36	34.0	1	36	1	00	
	15	16		19	86	4	70	
22.4	9	41	32.0	13	44	4	03	
33.6	8	40	48.0	12	00	3	60	
33.6	5	04	48.0	7	20	2	16	
33.6	2	52	48.0	3	60	1	08	
20.0	7	80	40.0	13	60	7	80	
24.5	3	68	35.0	5	25	1	57	
27.0	4	05	30.0	4	50	0	45	
24.5	7	84	35.0	11	20	3	36	
28.8	0	72	48.0	1	20	0	48	
	49	46		73	99	24	53	

574

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	28	50	0	64	50	–	–	–	81	20	20	45	14	50
			2035	Ang. kvämämmen					08										
			a	Åräkna														19	
			36	Ang. kvämämmen					02	50									
			37	" dy 1.2					61	40									
			af	" Tin Kanalen														04	60
			38	" Kulle					08										
			39	" dy 0.5 på sand					40										
			40	" kvämämmen					25										
			41	" dy 0.6 "				1	18	50									
			af	" " Tin Kanalen														24	50
			42	" (av) sandmylla "					74										
			43	"					54	40									
			af	" Tin Kanalen														23	60
			44	" kvämämmen					09	50									
			af	" Tin kanalen														02	
			45	Backslutning					02										
			a	Åräkna														07	
				Summa	1	28	50	4	67	80	–	–	–	59	63	0			
Cg	2	1/9		Nils Jerssons dy															
			46	Slutlining					19										
			47	"					02										
			a	Åräkna														23	
			48	Slutlining					02	50									
			49	Äng					29										
			50	"					09										
			51	" Kulle					05										
			52	" dy 0.6 på sand					24										
			53	" kvämämmen					09										
			a	Åräkna														10	
			54	" Kulle, kvämän					79	40									
			af	" Tin Kanalen														20	60
			a	Åker, sandmylla	1	54													
				Transport	1	54	00	1	78	90	–	–	–	87	16	50	46	48	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	49	46		73	99	24	53	
24.0	1	92	48.0	3	84	1	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	60	48.0	1	20	0	60	
15.0	9	21	30.0	30	70	21	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	68	35.0	2	80	1	12	
19.0	7	60	38.0	15	20	7	60	
17.5	4	38	35.	8	75	4	37	
15.0	17	78	50.0	59	25	41	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	18	94	32.0	23	68	2	74	
20.8	11	32	32.0	28	29	16	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	2	47	32.0	4	94	2	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	48	30.0	0	60	0	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	125	84		253	24	127	40	
21.0	3	99	30.0	5	70	1	71	
21.0	0	42	35.0	0	70	0	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	0	53	35.0	1	88	0	35	
21.0	6	09	42.0	12	18	6	09	
21.0	1	89	42.0	3	78	1	89	
18.0	0	90	30.0	1	50	0	60	
19.2	4	61	48.0	11	52	6	91	
13.5	1	22	45.0	4	05	2	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	15	88	30.0	39	70	23	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	36	96	30.0	46	20	9	24	
	72	49		126	21	53	72	

5/16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	57	00	1	78	90	–	–	–	87	16	50	46	48	80
			2055	Äng, dyndm. kulle					03										
			56	" " "					20										
			57	" dy öfver 3,6					17										
			58	" "					11										
			59	" dy 0,5-öfver 3,6					05										
			60	" " "					04										
			61	" dyndm. kulle					04	50									
			62	" dy öfver 3,6					03	50									
			63	" "					03										
			64	" "					03										
			65	Lagg					12										
			66	Äng, dy öfver 3,6					03										
			67	Torfgraf					03										
			68	Äng dy 0,1-0,6					10	50									
			69	Torfgraf					06	50									
			70	Åker, dy 0,1-0,6		50													
			71	Äng, dy 0,5					23										
			72	" torfdy öfver 3,6 m.					38										
			73	" " "					08	50									
			74	" " "					09										
			75	" " "					25										
			76	Back-kulle					19										
			77	Äng, dy 0,5-1,0 m. på band					43										
			78	" torfdy öfver 3,6					17										
			79	" " "					17	50									
			80	" " "					20										
			81	" " "					12										
			82	" " "					23										
			83	" " "					21										
			84	Torfgraf (1,2 m. djupt)														02	
			85	Torfmosse dy 2 m. på band					18										
			86	Äng, dy 0,5					19										
				Transport	2	07	00	6	40	90	–	–	–	87	16	50	46	50	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	72	49		126	21	53	72	
24.0	0	72	30.0	0	90	0	18	
24.0	4	80	30.0	6	00	1	20	
18.0	3	06	45.0	7	65	4	59	
18.0	1	98	45.0	4	95	2	97	
18.0	0	90	45.0	2	25	1	35	
18.0	0	72	45.0	1	80	1	08	
17.5	0	79	35.0	1	58	0	79	
18.0	0	63	45.0	1	58	0	95	
18.0	0	54	45.0	1	35	0	81	
18.0	0	54	45.0	1	35	0	81	
15.2	1	82	38.0	4	56	2	74	
18.0	0	54	45.0	1	35	0	81	
10.0	0	30	10.0	0	31	0	00	
18.0	1	89	45.0	4	73	2	84	
10.0	0	65	10.0	0	65	0	00	
27.0	13	50	30.0	15	00	1	50	
22.5	5	18	45.0	10	35	5	17	
22.5	8	53	45.0	17	10	8	53	
22.5	1	91	45.0	3	83	1	92	
22.5	2	03	45.0	4	05	2	02	
22.5	5	63	45.0	11	25	5	62	
19.6	3	72	28.0	5	32	1	60	
18.0	7	74	45.0	19	35	11	61	
18.0	3	06	45.0	7	65	4	59	
18.0	3	15	45.0	7	88	4	73	
18.0	3	60	45.0	9	00	5	40	
18.0	2	16	45.0	5	40	3	24	
18.0	4	14	45.0	10	35	6	21	
18.0	3	78	45.0	9	45	5	67	
16.0	2	88	40.0	7	20	4	32	
18.0	3	42	45.0	8	53	5	13	
	166	82		318	94	152	12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	04	00	6	00	90	–	–	–	87	16	50	46	50	80
			2087	Ång. dy 0.5–1.8 på sand					16										
			88	" " 1.8 "				1	32										
			89	Åker, landm. 0.3		05	50												
			90	Äng " " "					20	50									
			91	" dy 0.4 "					97										
			92	" landm. sten.					08	50									
			93	Gungbacke					74										
			94	Äng					06										
			95	"					11										
			96	"					03	50									
			97	" landm. 0.3					15										
			98	" " "					02										
			99	" " 0.2 på sand					02										
			2100	Åker " "		25	50												
			1	" " "		04													
			2	" " "		20													
			3	Väg imp.														01	50
			4	Åker, landm. 0.2–0.4 på sand		05	50												
			5	" " "		53													
			6	" " 0.3 "		19													
			7	" " " "		05	50												
			8	Äng "					07	50									
			9	Åker " " "		05													
			10	Äng					02										
			11	Backe														01	50
			12	Åker, landm. 0.3 på sand		25													
			13	" " "		31													
			14	" " "		38													
			15	" " "		58													
			16	Äng, landm. 0.4 "					06										
			17	Åker torfm. 0.3 "		09	50												
			18	Äng, dy 0.4 "					57										
				Transport	3	18	50	18	62	90	–	–	–	87	16	50	46	53	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	166	82		318	94	152	12	
18.0	2	88	45.0	7	20	4	32	
19.2	25	34	48.0	63	36	38	02	
17.5	0	96	35.0	1	93	0	97	
18.0	3	69	30.0	6	15	2	46	
19.2	18	62	48.0	46	56	27	94	
12.5	1	06	25.0	2	13	1	07	
21.0	15	54	30.0	22	20	6	66	
31.5	1	89	45.0	2	70	0	81	
22.4	2	46	32.0	3	52	1	06	
20.0	0	70	40.0	1	40	0	70	
28.0	4	20	40.0	6	00	1	80	
28.0	0	56	40.0	0	80	0	24	
18.0	0	36	30.0	0	60	0	24	
21.0	5	36	30.0	7	65	2	29	
21.0	0	84	30.0	1	20	0	36	
24.0	4	80	30.0	6	00	1	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	1	41	32.0	1	76	0	35	
28.0	14	84	35.0	18	53	3	71	
30.4	5	78	38.0	7	22	1	44	
24.0	1	32	30.0	1	65	0	33	
21.0	1	58	30.0	2	25	0	67	
24.0	1	20	30.0	1	50	0	30	
24.0	0	48	30.0	0	60	0	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	6	00	30.0	7	50	1	50	
24.0	7	44	30.0	9	30	1	86	
24.0	9	12	30.0	11	40	2	28	
21.0	12	18	30.0	17	40	5	22	
24.0	1	44	40.0	2	40	0	96	
36.0	3	42	40.0	3	80	0	38	
20.0	11	80	40.0	23	60	11	80	
	334	09		607	27	273	18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	5	08	50	10	62	90	–	–	–	87	16	50	46	53	80
			2118a	Åranna														67	
			19	Åker, sandm. 0.2 något stenig		40	50												
			20	Väg imp.														08	50
			21	Slutning, trädbev.					12										
			22	Äng, sida dåmämnen					33										
			23	" sandm. 0.4					24										
			24	Åker " 0.2		03	50												
			25	Äng " "					09	50									
			26	" dy 0.6					19										
			27	Äng, sandm. 0.4		03													
			28	Åker "		05													
			29	" " " (små stenar)		12	50												
			30	Äng " "					15	50									
			31	" dåmämnen					33	80									
			32	" tre kanal – – –

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	334	09		607	27	273	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	12	76	35.0	14	18	1	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	52	35.0	4	20	1	68	
24.0	7	92	48.0	15	84	7	92	
20.0	4	80	40.0	9	60	4	80	
28.0	0	98	35.0	1	23	0	25	
28.0	2	66	35.0	3	33	0	67	
25.0	4	75	50.0	9	50	4	75	
36.0	1	08	45.0	1	35	0	27	
40.5	2	03	45.0	2	25	0	22	
36.0	4	50	40.0	5	00	0	50	
33.6	5	21	42.0	6	51	1	30	
24.0	8	59	48.0	17	18	8	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	0	28	38.0	1	90	1	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	1	54	35.0	1	93	0	39	
21.0	2	21	35.0	3	68	1	47	
18.0	0	27	30.0	0	45	0	18	
18.0	1	62	30.0	2	70	1	08	
24.0	0	96	30.0	1	20	0	24	
28.0	7	28	35.0	9	10	1	82	
26.6	12	24	38.0	17	48	5	24	
28.0	6	16	35.0	7	70	1	54	
22.8	0	46	38.0	0	76	0	30	
22.4	0	56	28.0	0	70	0	14	
27.0	2	43	30.0	2	70	0	27	
27.0	3	78	30.0	4	20	0	42	
	431	68		751	94	320	96	
28.8	5	90	32.0	6	56	0	66	
	5	90		6	56	0	66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	20	50	–	–	–	–	–	–	106	58	20	47	52	50
			2146	Åker, sandm. 0.2 på sand		12	50												
			47	" torfdy 0.5-2.4 "		03	50												
			48	" " " "	1	11													
			49	" sandm. 0.3 "		04													
			50	Väg imp.														04	50
			51	Lagg					02	50									
			52	Åker, torfdy 2.4 på sand		33													
			53	" " "		33													
			54	" " "		05	50												
			55	" 0.4 "		20	50												
			56	" 0.2 "		13													
			57	Lagg					08	50									
			a	Backe imp.														23	
			58	Lagg					06	50									
			59	Ljungbacke					08										
			60	Lagg					06	50									
			61	Åker, dy 0.4 på sand		17													
			62	" " "		04													
			63	" " "		12	50												
			64	" " "		14													
			65	" lon. "		92													
			66	" " "		09	51												
			67	" 0.4 "		04													
			68	Lagg					09										
			69	Väg imp.														02	50
			70	Äng dy mylla 0.3 på sand					03										
			71	Åker " "		16													
				Summa	4	25	50	0	44	00	–	–	–	4	69	30			
Cm	1	2/9		Olof Åkesson															
			72	Lagg					17										
			73	Äng dy 0.3 mojat stenig					06	50									
			74	" " "					06	50									
				Transport	–	–	–	0	30	00	–	–	–	111	27	70	47	82	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	5	90		6	56	0	66	
28.8	3	60	32.0	4	00	0	40	
21.0	0	74	30.0	1	05	0	31	
24.5	27	20	35.0	38	85	11	65	
24.0	0	96	30.0	1	20	0	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	60	30.0	0	75	0	15	
13.2	4	36	22.0	7	26	2	90	
13.2	4	36	22.0	7	26	2	90	
24.5	1	35	35.0	1	93	0	58	
22.8	4	67	38.0	7	79	3	12	
21.0	2	73	30.0	3	90	1	17	
22.4	1	90	28.0	2	38	0	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.4	1	46	28.0	1	82	0	36	
19.6	1	57	28.0	2	24	0	67	
15.0	0	98	30.0	1	95	0	97	
21.0	3	57	42.0	7	14	3	57	
25.2	1	01	42.0	1	68	0	67	
25.2	3	15	42.0	5	25	2	10	
25.2	3	53	42.0	5	88	2	35	
27.0	24	84	45.0	41	40	16	56	
36.0	3	42	45.0	4	28	0	86	
36.0	1	44	45.0	1	80	0	36	
27.0	2	43	30.0	2	70	0	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	1	01	42.0	1	26	0	25	
37.8	6	05	42.0	6	72	0	67	
	112	83		167	05	34	22	
27.0	4	59	30.0	5	10	0	57	
28.8	1	87	32.0	2	08	0	21	
28.8	1	87	32.0	2	08	0	21	
	8	33		9	26	0	93	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	30	00	–	–	–	111	27	70	47	82	50
			2175	Åker, dy 0.3 något stenig		02	50												
			76	" " "		03													
			a	"		02	50												
			77	Äng (ogläns)					03	50									
			78	" fidd dy 1/m. på sand					18										
			79	" sandm. 0.2 "					20										
			80	" dy 0.5 "					92										
			a	Åräma														18	
			81	Äng, svämämnen					88										
			af	" till kanalen														10	
			82	" Ö					12										
			af	" till kanalen															50
			83	" svämämnen				1	21	20									
			af	" till kanalen														08	80
			a	Åräma														12	80
			84	" svämämnen					28	60									
			af	" till kanalen														08	40
			85	" svämämnen					52										
			a	Åräma														35	
			86	" svämämnen					05	50									
			a	Åräma														11	
			87	" svämämnen					41										
			a	Åräma														10	
			88	" sandm. 0.2 på sand					54										
			89	Åker " "		23													
			a	Backe														42	
			90	Åker " "		68													
				Summa	1	01	00	3	67	80	–	–	–	6	68	80			
Cr	3	3/9		Sven Nilsson															
			91	Åker, sandm. 0.2 på sand		40													
			92	Äng, svämämnen					08										
			93	" " stenig					12										
				Transport	0	40	00	0	20	00	–	–	–	117	96	50	49	39	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	8	33		9	26	0	93	
28.8	0	72	32.0	0	80	0	08	
28.8	0	86	32.0	0	96	0	10	
24.0	0	60	30.0	0	75	0	15	
18.0	0	99	30.0	1	65	0	66	
15.0	2	70	50.0	9	00	6	30	
18.0	3	60	30.0	6	00	2	40	
15.0	13	80	50.0	46	00	32	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	21	12	48.0	42	24	21	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	4	03	48.0	5	76	1	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.4	17	45	48.0	38	18	40	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	5	49	48.0	13	73	8	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	12	48	48.0	24	96	12	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	0	53	40.0	2	20	1	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8.4	3	44	42.0	17	22	13	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.2	8	21	38.0	20	52	12	31	
15.0	3	75	30.0	7	50	3	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	18	36	30.0	20	40	2	04	
	126	48		287	13	160	65	
24.0	9	60	30.0	12	00	2	40	
18.0	1	44	45.0	3	60	2	16	
8.0	0	96	20.0	2	40	1	44	
	12	00		18	00	6	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	40	00	0	20	00	–	–	–	117	96	50	49	39	00
			2194	Äng. Svämännen					70										
			95	"				1	20										
			af	" tin Kanalen														06	
			a	Åränna														18	
			96	" dy 0.4 på sand					23										
			a	Åränna														22	
			97	" Svän. Stening					06	50									
			98	" " "					13	50									
			99	Åker, sandm. 0.3 på sand		07													
			2200	" " "		28													
			1	Äng. Sluttning Stening														02	
			2	" " Stening o trädbev															50
			3	" dy 0.6				1	09										
			a	Åränna														16	
			4	" sidd. dy 2 m. på sand					21										
			5	" " "					30										
			6	" "					46	60									
			af	" tin Kanalen														01	40
			7	" O i å					04	50									
			8	" åbrink Svän.					42	40									
			af	" tin Kanalen														17	60
			9	" Svännännen					21										
				Summa	0	75	00	3	27	50	–	–	–	6	02	50			
Cs	1	Gi 288		Ola Nilsson															
			10	Sluttning					11										
			11	"					21	20									
			af	tin Wittsjö-Hesselholms Jernv.														02	80
			a	Backe														11	40
			12	Äng. sidd dy 1.2				1	22	90									
			af	" tin Kanalen														17	10
			af	" tin Wittsjö-Hesselholms Jernv.														10	
			13	" Svännännen					81										
				Transport	–	–	–	2	36	10	–	–	–	123	99	00	50	63	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	12	00		18	00	6	00	
19.2	13	44	48.0	33	60	20	16	
19.2	23	04	48.0	57	60	34	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.0	2	07	45.0	10	35	8	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	0	65	25.0	1	63	0	98	
21.0	2	84	30.0	4	05	1	21	
21.0	1	47	30.0	2	10	0	63	
27.0	7	56	30.0	8	40	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	21	80	50.0	54	50	32	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	15	30.0	10	50	7	35	
5.0	1	50	40.0	12	00	10	50	
13.5	6	29	45.0	20	97	14	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.0	1	35	50.0	2	25	0	90	
22.5	9	54	45.0	19	08	9	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	3	78	45.0	9	45	5	67	
	110	48		264	48	154	00	
32.0	3	52	40.0	4	40	0	88	
33.6	7	12	42.0	8	90	1	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	13	52	55.0	67	60	54	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	10	21	42.0	34	02	23	81	
	34	37		114	92	80	53	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	2	36	10	—	—	—	123	99	40	50	63	80
			2214	Ång. sidd dy 1.7 m.					16										
			af	" tin Kanalen														12	
			15	" åbrink framämnen					47	60									
			af	" tin Kanalen														07	40
			16	" sidd dy 1.2				1	14										
			17	" backe, trädkev.					07										
				Summa	—			4	28	70	—	—	—	4	20	70			
Cp2	3	2/9		Per Nilsson															
			18	Ång. dy 0.6					20										
			19	" " 0.4					31										
			20	" sandm. 0.5					30										
			21	" " "					29										
			22	Åker " "		12													
			23	" " "		09	80												
			24	" " "					02	20									
			25	Ång, framämnen					03	50									
			26	Åker, sandmylla 0.3		33													
			27	Kvarn, stenig odlingsbar					07										
			28	Ång, sidd dy 0.6 m.					15	50									
			29	" framämnen					02										
			30	" "					06	50									
			31	" "					20	50									
			32	" "					50										
			33	" "					15										
			34	Åker sandm. 0.5		06	50												
			35	" " "		06													
			36	" "		08													
			37	" "		14	50												
			38	" "		08													
			39	Ång, framämnen					67										
				Summa	1	00	00	2	97	00	—	—	—	3	97	40			
—			40	Allmän tvättplats														07	50
			a	Åranna														07	
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	16	70	50	97	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	37		114	92	80	55	
11.0	1	76	55.0	8	80	7	04	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	8	00	42.0	19	99	11	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	12	54	55.0	62	72	50	16	
27.0	1	89	30.0	2	10	0	21	
	38	56		208	57	149	95	
26.0	5	20	32.0	10	40	5	20	
20.0	6	20	50.0	15	50	9	30	
22.5	6	75	45.0	13	50	6	75	
27.0	7	83	45.0	13	05	5	22	
31.5	3	78	45.0	5	40	1	62	
40.5	3	97	45.0	4	41	0	44	
36.0	0	79	45.0	0	99	0	20	
25.2	0	88	42.0	1	47	0	59	
46.2	8	32	42.0	13	86	5	54	
22.5	1	58	25.0	1	75	0	17	
10.4	1	61	52.0	8	06	6	45	
12.6	0	25	42.0	0	84	0	59	
16.8	1	09	42.0	2	73	1	64	
10.0	2	05	50.0	10	25	8	20	
18.0	9	00	45.0	22	50	13	50	
15.0	2	25	50.0	7	50	5	25	
25.2	1	64	42.0	2	73	1	09	
40.5	2	43	45.0	2	70	0	27	
40.5	3	24	45.0	3	60	0	36	
36.0	5	22	45.0	6	53	1	31	
36.0	2	88	45.0	3	60	0	72	
19.2	12	86	48.0	32	16	19	30	
	89	82		183	63	93	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	132	16	70	50	97	70
Ct	162	2/9-1/9		Ryttm. C. Ehrenborg															
				Ar. Ledsj. S. Nilsson Wikholmsjäter															
			2241	Äng. dy 0.6					03	80									
			af	" till Kanalen															20
			a	Åräng															60
			42	" dy 0.6					13										
			43	Åker " 0.6		37													
			44	" " 0.4 något sten		50													
			45	" " "		06													
			46	" " "		06													
			47	Äng. dy 0.6					05										
			48	" "					08	50									
			49	" "					16										
			50	" "					12										
			51	" "					16										
			52	" " något sten					02										
			53	" "					15										
			54	Ängsbacke					14										
			55	Äng. dy 0.6					13	50									
			56	Rågg					11	30									
			57	Äng dy 2.3 m.					46										
			58	" " 0.6-0.9				1	14										
			59	Åbrink					16										
			af	" till kanalen														02	
			60	"					14	20									
			af	" till kanalen														04	80
			61	"					10										
			62	Äng 0.6-0.9					22	50									
			63	Åker		12	50												
			64	Äng "					06										
			65	" fiol					08										
			66	" dy 0.5					06	50									
				Transport	1	11	50	3	73	50	–	–	–	132	16	70	51	05	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
24.0	0	91	48.0	1	82	0	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	3	12	48.0	6	24	3	12	
28.8	10	66	48.0	17	76	7	10	
27.0	13	50	45.0	22	50	9	00	
27.0	1	62	45.0	2	70	1	08	
27.0	1	62	45.0	2	70	1	08	
27.0	1	35	45.0	2	25	0	90	
27.0	2	30	45.0	3	83	1	53	
31.5	5	04	45.0	7	20	2	16	
28.0	3	36	40.0	4	80	1	44	
28.0	4	48	40.0	6	40	1	92	
21.0	0	42	30.0	0	60	0	18	
23.2	3	78	42.0	6	30	2	52	
22.8	3	20	38.0	5	32	2	12	
27.0	3	65	45.0	6	08	2	43	
20.0	2	30	40.0	4	60	2	30	
10.0	4	60	50.0	23	00	18	40	
11.0	12	54	55.0	62	70	50	16	
16.8	2	69	42.0	6	72	4	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	1	79	42.0	5	96	4	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	1	20	40.0	4	00	2	80	
16.8	3	78	42.0	9	45	5	67	
36.0	4	50	45.0	5	63	1	13	
21.0	1	26	30.0	1	80	0	54	
15.0	1	20	50.0	4	00	2	80	
18.0	1	17	45.0	2	93	1	76	
	96	04		227	29	131	25	

532

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	11	50	3	73	50	–	–	–	132	16	70	37	05	30
			2267	Äng. dy 0,5					01										
			68	" "					01	50									
			69	" fird					03										
			70	" dy 0,3					03	50									
			71	" å					14										
			a	å ämna														12	20
			72	" dy 0,3					05										
			73	Betesmark odlingsbar					34										
				Summa	1	11	50	4	35	50	–	–	–	3	47	00			
Cu	1	½		Gädda stärp															
				Rytm. C. Ehrenborg															
				an.															
			74	Äng					25										
			75	" fird					04										
			76	" å rink					09										
			77	"					02										
			af	" till kanalen														01	
			78	" å rink					03	90									
			af	" till kanalen														03	10
			79	" å rink					03	60									
			af	" till kanalen														01	40
			80	" vattenhållen fird					01	91									
			af	" till kanalen															10
			81	" å rink					08										
			af	" till kanalen														02	50
			82	" dy 0,7					75										
			83	Odlingsmark stenig					17	50									
			84	" "					04										
			a	Backe														06	
			85	Äng. fird					02	50									
			86	Odlingsmark stenig					06	50									
			87	"					43										
				Transport	–	–	–	2	05	90	–	–	–	137	63	70	37	31	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	96	04		227	29	131	25	
8.0	0	08	40.0	0	40	0	32	
18.0	0	27	45.0	0	68	0	41	
8.0	0	24	40.0	1	20	0	96	
9.6	0	34	48.0	1	68	1	34	
16.0	2	24	40.0	5	60	3	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	0	70	35.0	1	75	1	05	
24.5	8	33	35.0	11	90	3	57	
	108	24		250	50	142	26	
20.0	5	00	40.0	10	00	5	00	
3.0	0	12	24.0	0	96	0	84	
8.4	0	76	42.0	3	78	3	02	
25.0	0	50	50.0	1	00	0	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	0	88	45.0	1	76	0	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	0	76	42.0	1	51	0	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	0	06	24.0	0	46	0	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	68	42.0	3	36	1	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	7	50	50.0	37	50	30	00	
15.0	2	63	25.0	4	38	1	75	
25.6	1	02	32.0	1	28	0	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.8	0	32	32.0	0	80	0	48	
16.8	1	09	28.0	1	82	0	73	
24.0	10	32	30.0	12	90	2	58	
	32	64		81	57	48	87	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	2	05	90	–	–	–	137	63	70	57	31	60
			2288	Ödlingsmark klenig					07										
			89	Ang. dy. 0.7					37										
			90	" Abrink					64										
			a	" Åsänna														07	
			91	" fird dy 0.7					04										
			92	" " 0.5					17	50									
			93	Ödlingsmark					08	50									
			94	"					05	50									
			95	"					39	20									
			af	" till Kanalen															80
			96	Åker 0.7		03	50												
			97	Ö i ån					03	10									
			af	" till Kanalen														01	40
			98	Ö till "														01	50
				Summa	0	03	50	3	91	70	–	–	–	3	95	20			
				Tullstorps by															
Cv	5	3/16		Abraham Jonsson i Hesselholm															
			99	Ödlingsmark					27										
			2300	Åker, sandm. 0.3	1	12													
			1	" "		44													
			2	Ang. dy 0.7					62										
			3	" klutning					13										
			4	" "					08										
			5	" dy 0.5					07	50									
				Summa	1	36	00	1	14	50	–	–	–	2	70	50			
Cx	2	1/8		Sven Bengtsson															
			6	Åker dy 0.3 – 1.0 på sand		11	50												
			7	" " "		13													
			8	" " "		16	50												
			9	" " "		05													
			10	" " "		13													
			11	" " "		05													
			12	Väg imp.														06	
				Transport	0	64	00	–	–	–	–	–	–	144	29	40	57	78	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	32	64		81	57	48	87	
25.6	1	79	32.0	2	24	0	45	
24.0	8	88	48.0	17	76	8	88	
21.0	13	44	42.0	26	88	13	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	96	48.0	1	92	0	96	
28.0	4	90	40.0	7	00	2	10	
27.0	2	30	30.0	2	55	0	25	
24.0	1	32	30.0	1	65	0	33	
28.0	10	98	40.0	15	68	4	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	1	12	40.0	1	40	0	28	
28.8	0	89	48.0	1	49	0	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	79	22		160	08	80	86	
24.0	5	76	30.0	7	20	1	44	
30.4	34	05	38.0	42	56	8	51	
30.4	13	38	38.0	16	72	3	34	
22.5	13	95	45.0	27	90	13	95	
25.6	3	33	32.0	4	16	0	83	
25.6	2	05	32.0	2	56	0	57	
28.0	2	10	40.0	3	00	0	90	
	74	62		104	10	29	48	
24.0	2	76	48.0	5	52	2	76	
24.0	3	12	48.0	6	24	3	12	
24.0	3	96	48.0	7	92	3	96	
25.6	1	28	32.0	1	60	0	32	
19.0	2	47	38.0	4	94	2	47	
22.4	1	12	32.0	1	60	0	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	14	71		27	82	13	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	64	00	–	–	–	–	–	–	144	29	40	51	48	30
			2313	Äng. lägg					07										
			14	" dy 0.4					20										
			15	" " l.					22										
			16	" -					11	50									
			17	" "					16										
			18	" 0.4					05										
			19	Åker mylla 0.2		27													
			20	" " "		13	50												
			21	Äng dy l.m.					09										
				Summa	1	01	50	0	90	50	–	–	–	1	92	00			
Cy	3	1/16		Bengt Akesson															
				Lunds Torp. Nils Svensson															
			22	Äng. dy l.m.					06										
			23	" -					08										
			24	" "		07	50												
				Summa	0	07	50	0	14	00	–	–	–	0	21	50			
Cz	3	1/16		Bengt Akesson															
				eget Bruk															
			25	Äng. slutning					06										
			26	" dy öfver 3.6					27										
			27	" " "					13	50									
			28	Väg imp.														02	
			29	Äng. dy 3.3					04										
			30	" "					13	–									
				Summa	–	–	–	0	65	50	–	–	–	0	65	50			
Cä				Lina Rangsäng en															
				egare Nils Torstenson och															
				Sven Persson i Kjellingbarp															
				an. Per Nilsson d.y. i Ekkestorp															
			31	Äng. dy 0.7					28										
			af	" Lin Kanalen														01	
				Summa	–	–	–	0	28	00	–	–	–	0	28	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	36	40	57	51	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	14	71		27	82	13	11	
25.6	1	79	32.0	2	24	0	45	
21.0	4	20	42.0	8	40	4	20	
19.2	4	22	48.0	10	56	6	34	
19.2	2	21	48.0	5	52	3	31	
19.2	3	07	48.0	7	68	4	61	
20.0	1	00	40.0	2	00	1	00	
30.4	7	30	38.0	9	12	1	82	
30.4	4	10	38.0	5	13	1	03	
14.4	1	30	48.0	4	32	3	02	
	43	90		82	79	38	89	
15.0	0	90	50.0	3	00	2	10	
15.0	1	20	50.0	4	00	2	80	
31.5	2	36	35.0	2	63	0	27	
	4	46		9	63	5	17	
28.8	1	73	32.0	1	92	0	19	
14.4	3	89	43.0	11	61	7	72	
14.4	1	94	43.0	5	81	3	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.4	0	58	43.0	1	74	1	16	
14.4	2	16	48.0	7	20	5	04	
	10	30		28	28	17	98	
15.6	4	37	47.0	13	16	8	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	37		13	16	8	79	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	36	40	37	37	30
Cz	3	1/16		Benzt Åkesson															
			2332	Ång. 0.7 dy					56	50									
			af	" tiu Kanalen														02	
			a	" Åämna														01	
			33	Ångskull, svämännen					06										
			34	Ång 0.7 dy					25	50									
			35	Idlingsmark kum					03	50									
			36	" "					24										
			37	"					14										
			38						07	50									
			39	Åker, sandmylla		33													
				Summa	0	53	00	1	37	00	–	–	–	1	90	00			
Cå				Stora Kungsängen															
				f Ac tiu Cåf															
			70	Ång. svämännen					10										
			41	" "					54	10									
			af	" tiu Kanalen															90
			42	" Åämna					17	60									
			af	" tiu Kanalen															40
			43	" svämännen					72	50									
			af	" tiu Kanalen														12	50
				Summa	–	–	–	1	54	20	–	–	–	1	54	20			
af Cå				an. Lars Göthe St. Kungsäng															
			44	Åker, sandjord 0.3		08	51												
			af	" tiu Kanalen														02	00
				Summa	0	08	50	–	–	–	–	–	–	0	08	50			
Cz	3	1/16		Benzt Åkesson															
			45	Åker sandm. 0.4		02													
			46	Ång. dy l. o. m.					18										
			af	" tiu Kanalen														01	
			47	Åker, sandm. 0.4		06	50												
				Summa	0	08	50	0	18	00	–	–	–	0	26	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	151	15	60	51	71	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
15.6	8	81	52.0	29	38	20	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	26	42.0	2	52	1	26	
15.6	3	98	52.0	13	26	9	28	
24.0	0	84	30.0	1	05	0	21	
24.0	5	76	30.0	7	20	1	44	
21.0	2	94	30.0	4	20	1	26	
24.0	1	80	30.0	2	25	0	45	
24.0	12	72	30.0	15	90	3	18	
	38	11		73	76	37	65	
24.0	2	40	30.0	3	00	0	60	
24.0	12	98	48.0	25	97	12	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.8	4	01	38.0	6	69	2	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	18	85	52.0	37	70	18	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	38	24		73	36	35	12	
32.0	2	72	40.0	3	40	0	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	72		3	40	0	68	
28.0	0	56	35.0	0	70	0	14	
19.2	3	46	48.0	8	64	5	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	1	82	35.0	2	28	0	46	
	5	84		11	62	5	78	

570.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	137	15	60	37	71	10
Cä	2	1/8		Per Jönsson															
			2348	Åker, sandm. 0.4		11	50												
			49	Slåtter äng					02	50									
			a	Äng					20										
			b	Åkerrain														01	
			50	Slåtter äng					02										
			51	Äng					06	50									
			52	Slåtter äng					01										
			53	"					05										
			54	Äng, dy 2m.					23										
			55	Diå förrämmen					01	70									
			af	" till kanalen															30
			a	Åkerrain														11	
			56	Holme till kanalen														01	50
			57	"					04	20									
			af	" till kanalen														02	30
			58	Äng, åbrink, förrämm:					17	70									
			af	" till kanalen														10	30
			59	Vattenhåla								03	50						
			60	"								08	50						
			61	Äng, åbrink, förrämm: något sten					39	30									
			af	" till kanalen														07	70
			62	" åbrink					58	20									
			af	" till kanalen														14	80
			63	" sidd 2m. dy					24										
			64	Odlingsmark, förrämbills ej genomstenig				1	36										
			65	Vattenhåla								02							
			66	Odlingsmark					13										
			67	Äng, sidd dy 1.6m.					06	50									
			68	Åker, sandm. 0,3		06	50												
			69	" "		07													
			70	" "		05	50												
				Transport	0	30	50	3	60	60	0	14	80	137	15	60	32	20	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
28.0	3	22	35.0	4	03	0	81	
28.0	0	70	35.0	0	88	0	18	
27.0	5	40	45.0	9	00	3	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	0	56	35.0	0	70	0	14	
18.0	1	17	45.0	2	93	1	76	
6.0	0	06	24.0	0	24	0	18	
28.0	1	40	35.0	1	75	0	35	
19.2	4	42	48.0	11	04	6	62	
18.0	0	31	36.0	0	61	0	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	0	95	45.0	1	89	0	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	2	23	42.0	7	43	5	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
1.0	0	04	6.0	0	21	0	17	
1.0	0	09	6.0	0	51	0	42	
20.0	7	86	40.0	15	72	7	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	10	48	36.0	20	95	10	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.6	2	30	34.0	8	16	5	86	
25.6	34	82	32.0	43	62	8	70	
1.0	0	02	6.0	0	12	0	10	
12.0	1	56	30.0	3	90	2	34	
38.4	2	30	48.0	3	12	0	62	
27.0	1	76	30.0	1	95	0	19	
27.0	1	89	30.0	2	10	0	21	
27.0	1	48	30.0	1	65	0	17	
	85	22		142	41	57	19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	30	50	3	60	60	0	14	00	137	15	60	32	20	00
			2371	Äng, sidd 1m. dy					14										
			72	Ödlingsmark					19										
			73	Äng slutning					41										
			74	Ödlingsmark					08										
			75	Åker, sandm. 0.3		15	60												
			76	Äng					43										
			a	"					08										
			77	" sidd 1m.					29										
			78	" Jonnämnen					31										
			y	" tiu Kanalen														02	
			a	Kämna														14	
			79	" dy 1.3				1	90	20									
			y	" tiu Kanalen														09	80
			80	" dy 1.7					30										
			81	Backslutning					04	50									
			82	Åker		93													
			83	"		03													
			84	"		11													
				Summa	1	53	10	7	80	30	0	14	00	9	47	40			
Cö	5	1/200		Per Persson															
			85	Äng, Jonnämnen					58										
			86	Åker		10													
			87	"		25													
				Summa	0	35	00	0	58	00	—	—	—	0	93	00			
Da	5:9	1/64 13/200		John Åkesson															
			88	Åker och lägg		12	50												
			89	Vattenhål imp														01	
			90	Äng dy 0.6					03										
			91	Åker "		04	50												
			92	" "		04													
			93	Äng					02										
			94	Åker dy 0.4		04													
			95	Äng " 1.0 m					33										
				Summa	0	25	00	0	38	00	—	—	—	0	63	00			
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	19	00	32	46	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	85	22		142	41	57	19	
19.2	2	69	48.0	6	72	4	03	
15.0	2	85	30.0	5	70	2	85	
28.0	11	48	35.0	14	35	2	87	
22.4	1	79	28.0	2	24	0	45	
21.0	3	28	30.0	4	68	1	40	
18.0	8	10	30.0	13	50	5	40	
21.0	1	68	30.0	2	40	0	72	
8.0	2	32	28.0	8	12	5	80	
21.0	6	57	42.0	13	02	6	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	31	38	55.0	104	61	73	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	3	30	44.0	13	20	9	90	
24.0	1	08	30.0	1	35	0	27	
24.0	22	32	30.0	27	90	5	58	
19.2	0	58	32.0	0	96	0	38	
24.0	2	64	30.0	3	30	0	66	
	187	22		364	46	177	24	
18.0	10	44	45.0	26	10	15	66	
20.0	2	00	25.0	2	50	0	50	
27.0	6	75	30.0	7	50	0	75	
	19	19		36	10	16	91	
28.0	3	50	35.0	4	38	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	0	95	45.0	1	35	0	40	
33.6	1	57	48.0	2	16	0	65	
33.6	1	34	48.0	1	92	0	58	
27.0	0	54	45.0	0	90	0	36	
30.4	1	22	38.0	1	82	0	30	
33.0	10	89	55.0	18	15	7	26	
	19	95		30	38	10	43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	162	19	00	52	46	80
Dc	5	1/8		Nils Persson															
			2396	Äng, stenbunden					46										
			97	Lägg kring backen					07										
			a	Åker dy 0.2-0.3 m.		50													
			b	Äng " 0.5					06	50									
			c	Åker		11	80												
			98	" " 0.6		25													
			a	" "		22													
			b	" "		09													
			c	Äng dy 0.6					04										
				Summa	1	17	80	0	63	50	–	–	–	1	81	31			
				Wankifova by															
Dc	15-20		35/2078/8	Nils Svensson															
			99	Betesmark					12										
			2400	Äng, svämmen					06										
			1	Åker stenig		45													
			2	Äng "					04										
			3	Betesmark								08							
			4	Äng "					03										
			5	" stenig					13										
			a	Backe imp.														04	40
			6	Äng					04	50									
			7	"					05	50									
			8	" Di. äv					01	50									
			9	"					2										
			10	Ödlingsmark					08	50									
			11	"					02	50									
			12	"					01	50									
			13	"					06	50									
			14	"					18										
			15	Åker		07													
			16	Ödlingsmark					12										
				Transport	0	52	00	1	18	50	0	08	00	164	00	31	52	50	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
21.0	9	66	35.0	16	10	6	44		
27.0	1	89	30.0	2	10	0	21		
40.5	20	25	45.0	32	50	2	25		
43.2	2	81	48.0	3	12	0	31		
32.0	3	78	40.0	4	72	0	94		
38.4	9	60	48.0	12	00	2	40		
38.4	8	45	48.0	10	56	2	11		
38.4	3	46	48.0	4	32	0	86		
16.0	0	64	20.0	0	80	0	16		
	60	54		76	22	15	68		
16.0	1	92	20.0	2	40	0	48		
15.0	0	90	30.0	1	80	0	90		
27.0	12	15	30.0	13	50	1	35		
28.8	1	15	32.0	1	28	0	13		
4.8	0	38	8.0	0	64	0	26		
26.6	0	80	38.0	1	14	0	34		
17.5	2	28	25.0	3	25	0	97		
—	—	—	—	—	—	—	—		
21.0	0	95	35.0	1	58	0	63		
28.0	1	54	40.0	2	20	0	66		
26.0	0	39	45.0	0	68	0	29		
16.0	3	20	20.0	4	00	0	80		
15.0	1	28	25.0	2	13	0	85		
18.0	0	45	20.0	0	50	0	05		
12.0	0	18	20.0	0	30	0	12		
21.0	1	37	30.0	1	95	0	58		
22.5	4	05	25.0	4	50	0	45		
27.0	1	89	30.0	2	10	0	21		
22.5	2	70	25.0	3	00	0	30		
	37	58		46	95	9	37		

H 1992-09-22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	32	00	1	18	50	0	08	00	164	00	30	32	37	20
			2417	Odlingsmark					10	50									
			18	Åker		06	50												
			19	" Torfjord l.o.m.		35	50												
			20	" "		37													
			21	Odlingsmark					05										
			22	Äng					07	50									
			23	"					05	50									
			a	Åker		05													
			24	Äng					16										
			a	Åker		04													
			25	Äng. dy l.o.m.					02										
			26	" "					15										
			27	" "					18										
			28	Gingbacke					16										
			29	Slutsning					03										
			30	Äng. dy 0.5					24										
			a	Vattenhåla														08	
			b	Backe													2	02	
			31	Äng					28										
			32	"					02	50									
			33	Åker		32													
				Summa	1	72	00	2	71	50	0	08	00	4	51	50			
Dd	15	531/22528		Nils Kask															
			34	Äng					45										
			35	Backslutening					03	50									
			36	Äng. dy l.1					35	40									
			af	till Kanalen														01	60
				Summa	-	-	-	0	83	90	-	-	-	0	83	90			
De	15	21 5876 3/352000 1/171 1/256		Wankifva gård															
				Abraham Johnsson															
			37	Äng. dy l.1					21	30									
			af 38	" till Kanalen Backe					03										70
				Summa	-	-	-	0	24	30	-	-	-	0	24	30			
				Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	60	60	54	63	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	37	58		46	95	9	37		
24.0	2	52	30.0	3	15	0	63		
24.0	1	56	30.0	1	95	0	39		
40.5	14	38	45.0	15	98	1	60		
40.5	14	99	45.0	16	65	1	66		
24.0	1	20	30.0	1	50	0	30		
27.0	2	03	30.0	2	25	0	22		
27.0	1	49	30.0	1	65	0	16		
27.0	1	35	30.0	1	50	0	15		
18.0	2	88	20.0	3	20	0	32		H 1992-09-22
27.0	1	08	30.0	1	20	0	12		
24.5	0	49	35.0	0	70	0	21		
28.0	4	20	35.0	5	25	1	05		
25.0	4	50	30.0	9	00	4	50		
20.0	3	20	25.0	4	00	0	80		
20.0	0	60	25.0	0	75	0	15		
28.0	6	72	35.0	8	40	1	68		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
28.0	7	84	35.0	9	80	1	96		
24.0	0	60	30.0	0	75	0	15		
27.0	8	64	30.0	9	60	0	96		
	117	85		144	23	26	38		
38.5	17	33	33.0	24	75	7	42		
27.0	0	95	30.0	1	05	0	10		
33.0	11	68	33.0	19	47	7	79		
—	—	—	—	—	—	—	—		
	2	96		45	27	13	31		
33.0	7	03	33.0	11	72	4	69		
18.0	0	54	20.0	0	60	0	06		
	7	57		12	32	4	75		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	169	60	00	54	63	50
Dd	15	531/2252		Nils Kaske															
			2439	Ang. Ö i åw					09	50									
			a	Åränna														13	50
			40	Ang					30	40									
			af	" " till Kanalen														04	60
			41	Aker, Sandm. 0.3		07													
			42	" " "		03	50												
			43	Backe och håla					01	50									
			44	Ang. dy 0.6					15										
			a	Åränna														02	
			45	Slutning					05										
			46	"					07	20									
			af	" till Kanalen														01	80
			47	Ang Ö					05	50									
			a	Åränna														27	
			48	Ang Ö					24										
			af	" till Kanalen														03	50
			49	" Ö					30	80									
			af	" till "														03	20
			50	"					11										
			a	Åränna														16	
			51	Aker Sandm. 0.3		12	50												
				Summa	0	23	00	1	39	90	–	–	–	1	62	90			
Df				Wankiljova Kyrka															
				an. Nils Kask															
			52	Ang					28	50									
			53	" Ö					05	40									
			af	" till Kanalen														03	10
				Summa	–	–	–	0	33	90	–	–	–	0	33	90			
De				Wankiljova Gård															
				Abraham Johnsson															
			54	Ang					14	40									
				Transport	–	–	–	0	14	40	–	–	–	171	56	80	33	38	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
38.5	3	66	55.0	5	23	1	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	10	03	55.0	16	72	6	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	2	13	38.0	2	66	0	53	
30.4	1	06	38.0	1	33	0	27	
10.0	0	15	20.0	0	30	0	15	
21.0	3	00	30.0	7	50	4	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	05	30.0	1	50	0	45	
17.5	1	26	25.0	1	80	0	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	1	82	55.0	3	03	1	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	6	60	55.0	13	20	6	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	8	47	55.0	16	94	8	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	1	85	42.0	4	62	2	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	3	20	32.0	4	00	0	80	
	44	28		78	83	34	55	
16.8	4	79	42.0	11	97	7	18	
22.0	1	19	44.0	2	38	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	98		14	35	8	37	
22.0	3	17	44.0	6	34	3	17	
	3	17		6	34	3	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	14	40	–	–	–	171	56	80	55	38	20
			af	Äng till kanalen														01	60
			2455	Fattenhåla imp.														01	
			a	Äng					03	70									
			af	" till kanalen														01	80
			56	" åbrink, svärm.					10	40									
			af	" till kanalen														05	60
			a	" åränna														03	
			57	" åbrink och sidd dy 0.7					80	20									
			af	" till kanalen														11	80
			58	" 0.2-0.3 sandm.				1	53										
			59	" dy 1-1.5				1	16										
			a	" " 0.7-1.0 m				1	17										
			60	Dagg					03										
			61	" dy 1.9				1	92										
			af	" till kanalen														02	
			62	" dy 1.9					05	50									
			63	Ljungbacke					41										
			a	Åränna														06	
			64	Äng dy 1.9					77										
			af	" till kanalen														09	
			65	Ljungbacke					38										
			66	Äng sidd					10	50									
			67	"					12	50									
			68	"					02	50									
			69	" sidd					43										
			70	Ljungbacke					02	50									
			71	Äng					12										
			72	"					38										
			a	Backe														89	
			73	Äng					11										
			74	"					03										
			75	"					10										
			76	"					06										
			77	"					17	50									
				Transport	–	–	–	10	63	70	–	–	–	171	56	80	56	69	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	3	17		6	34	3	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	1	57	55.0	3	14	1	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	1	87	41.0	4	26	2	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	16	04	50.0	40	10	24	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	37	49	35.0	53	55	16	06	
16.5	19	14	55.0	63	80	44	66	
22.0	35	74	55.0	64	35	38	61	
22.5	0	68	45.0	1	35	0	67	
26.0	49	92	52.0	99	84	49	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	0	88	40.0	2	20	1	32	
24.0	9	84	30.0	12	30	2	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	16	94	55.0	42	35	25	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.2	14	62	28.0	16	24	1	62	
19.2	2	02	48.0	3	04	3	02	
25.6	3	20	32.0	4	00	0	80	
17.5	0	44	35.0	0	88	0	44	
19.2	8	26	48.0	20	64	12	38	
24.5	0	61	35.0	0	88	0	27	
27.0	3	24	45.0	5	40	2	16	
24.0	13	92	30.0	17	40	3	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	3	08	40.0	4	40	1	32	
19.6	0	98	28.0	1	40	0	70	
19.6	1	96	28.0	2	80	0	84	
24.0	1	44	40.0	2	40	0	96	
36.0	6	30	40.0	7	00	0	70	
	243	35		482	06	238	71	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	10	63	70	–	–	–	171	56	80	56	69	00
			2478	Ång					09										
			79	"					05	50									
			80	" dy 1 m.					20										
			81	"					08	50									
			82	"					06										
			83	"					29										
			84	" dy 1 m.					17										
			85	"					15	50									
			86	"					02	50									
			87	"					08										
			88	" lägg kring backe					18										
			a	Backe														12	
			89	Ång. dy 0.3					04	50									
			90	" "					06										
			91	" "					08	50									
			92	" "					11										
			93	" "					15										
			94	" "					23										
			95	Åker, sandm.		15													
			96	Ång, dy 1 m.					39										
			97	Vattenhåla imp.														03	
			98	Ång. dy 0.6					13										
			99	" "					03	50									
			a	Backe													1	10	
			2500	Vattenhåla imp														02	
			1	" "														03	
			2	Ång. dy 1.7					71										
			3	Ringbacke														02	50
			4	Åker, dy 1.7		46	50												
			5	"		15													
			6	" "														01	50
			7	Backe imp														09	
				Transport	0	76	50	13	99	20	–	–	–	171	56	80	58	17	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	243	35		482	06	238	71	
25.2	2	27	42.0	3	78	1	51	
27.0	1	48	30.0	1	65	0	17	
33.6	6	72	48.0	9	60	2	88	
22.4	1	90	32.0	2	72	0	82	
27.0	1	62	30.0	1	80	0	18	
25.2	7	31	28.0	8	12	0	81	
24.0	4	08	40.0	6	80	2	72	
26.6	4	12	38.0	5	89	1	77	
26.6	0	67	38.0	0	95	0	28	
26.6	2	13	38.0	3	04	0	91	
27.0	4	86	30.0	5	40	0	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	0	90	44.0	1	80	0	90	
19.2	1	15	48.0	2	88	1	73	
24.0	2	04	30.0	2	55	0	51	
19.2	2	11	48.0	5	28	3	17	
24.0	3	60	48.0	7	20	3	60	
24.0	6	00	40.0	10	00	4	00	
27.0	4	05	30.0	4	50	0	45	
20.8	8	11	52.0	20	28	12	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	2	70	52.0	6	76	4	06	
18.0	0	63	45.0	1	58	0	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	33	23	52.0	36	92	3	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	14	65	33.0	16	28	1	63	
45.0	6	75	50.0	7	50	0	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	366	43		653	34	288	91	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	76	50	13	99	20	—	—	—	171	56	80	58	14	00
			2508	Åker torpmyra		03	50												
			9	" "		19													
			10	" "		01	50												
			11	" dy 1.7		11													
			12	" "		09													
			13	" "		08	50												
			14	" "		21	50												
			15	" "		08	50												
			16	Ljungkulla					01	50									
			17	"					01	50									
			18	Åker dy 1.7		06													
			19	" "		21													
			20	" "		13													
			21	" "		01	50												
			22	" "		09	50												
			23	" "		07	50												
			24	" "		08													
			25	" dy 0.5		13	50												
			a	Backe imp.														38	
			26	Åker dy 1.7		10	50												
			27	" "		08	50												
			28	" "		08													
			29	" "		25													
			30	" "		19	50												
			31	" "		14													
			32	" dy 0.5		02													
			33	Äng dy 1.m				1	26										
			34	" " 0.7-1.0				1	57										
			a	" " 0.3-0.4				2	04										
			35	" " 0.4				1	69										
			36	" " 0.3					60										
			37	" " 0.4-0.5				1	06										
				Transport	3	26	50	22	18	20	—	—	—	171	56	80	58	52	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	366	43		653	34	288	91	
45.0	1	32	50.0	1	75	0	17	
40.0	7	60	50.0	9	50	1	90	
30.0	0	45	50.0	0	75	0	30	
30.0	3	30	50.0	5	50	2	20	
35.0	3	15	50.0	4	50	1	25	
45.0	3	83	50.0	4	25	0	42	
45.0	9	68	50.0	10	75	1	07	
25.0	2	13	30.0	4	25	2	12	
40.5	0	61	45.0	0	68	0	07	
40.5	0	61	45.0	0	68	0	07	
25.0	1	50	50.0	3	00	1	50	
45.0	9	45	50.0	10	50	1	05	
45.0	5	85	50.0	6	50	0	65	
35.0	0	53	50.0	0	75	0	22	
30.0	2	85	50.0	4	75	1	90	
30.0	2	25	50.0	3	75	1	50	
30.0	2	40	50.0	4	00	1	60	
31.5	4	25	45.0	6	08	1	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	
45.0	4	73	50.0	5	25	0	52	
45.0	3	83	50.0	4	25	0	42	
45.0	3	60	50.0	4	00	0	40	
45.0	11	25	50.0	12	50	1	25	
45.0	8	78	50.0	9	75	0	97	
45.0	6	30	50.0	7	00	0	70	
40.5	0	81	45.0	0	90	0	09	
27.5	33	00	55.0	66	00	33	00	
22.0	34	54	55.0	86	35	51	81	
22.5	45	90	46.0	91	80	45	90	
14.4	24	34	48.0	81	12	56	78	
25.2	15	12	42.0	25	20	10	08	
24.0	25	44	48.0	50	88	25	44	
	646	09		1182	28	536	19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	26	50	22	18	20	–	–	–	171	36	80	58	52	00
			2538	Ang. dy 0.4 trätrummen					05	50									
			39	" " 1m. fröm. 3 pålar					90										
			af	" lin kanalen														03	
			40	"					02										
			41	Åker, mylla 0.2	1	26													
			42	" " 0.2-0.4	1	45													
			43	" " "		76													
			44	" " "		74													
			45	" " "		70													
			46	" " "		58													
			47	" " "		56													
			48	Ang. stenkulle imp.														03	
			49	" dy 1m.					31										
			50	" kulle					17										
			51	" dy 0.7				1	95										
			af	" lin kanalen														02	
			a	" Holme					76	30									
			af	" " lin kanalen														21	70
			b	" Åränna														16	
			c	"														20	
			52	" dy 0.7				1	76	20									
			af	" lin kanalen														02	80
			a	" Åränna														04	
			b	" "														20	
			53	" dy 1.8					67	80									
			af	" lin kanalen														04	20
			54	" dy 0.6					33										
			55	" Betonsättning					03	50									
			56	" fundjord 0.1-0.2					12										
			57	" " "					25	50									
			58	" " "					06	50									
			59	" dy 0.5-0.7					21										
			a	" Åränna														12	
				Transport	9	31	50	29	80	50	–	–	–	171	36	80	59	60	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	64	09		1182	28	536	19	
17.5	0	96	35.0	1	93	0	97	
20.8	18	72	52.0	46	80	28	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	0	36	30.0	0	60	0	24	
22.8	28	73	38.0	47	88	19	15	
28.0	40	60	40.0	58	01	17	40	
31.5	23	94	45.0	34	20	10	26	
31.5	23	31	45.0	33	30	9	99	
31.5	22	05	45.0	31	50	9	45	
31.5	18	27	45.0	26	10	7	83	
31.5	17	64	45.0	25	20	7	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.2	9	67	52.0	16	12	6	45	
24.0	4	08	30.0	5	10	1	02	
18.0	35	10	45.0	87	75	52	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	18	31	48.0	36	62	18	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	33	83	48.0	84	58	50	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	14	92	35.0	37	29	22	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	8	25	50.0	16	50	8	25	
22.4	0	78	32.0	1	12	0	34	
25.6	3	07	32.0	3	84	0	77	
25.6	6	53	32.0	8	16	1	63	
28.8	1	87	32.0	2	08	0	21	
36.0	7	56	40.0	8	40	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	984	64		1795	35	810	71	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	9	31	50	29	80	50	–	–	–	171	56	80	59	60	70
			2560	Ang. dy 0.5–0.7					04	50									
			61	" "					04	50									
			62	" "					03	50									
			63	" "					06										
			a	" "					05	80									
			64	" " 0.3					04										
			65	" "					03	50									
			66	" "					04										
			67	" "					03										
			68	" "					05										
			69	" "					09										
			70	" "					06										
			71	Åker imp.														04	50
			72	Ang					03										
			73	Åker imp														05	
			74	Ang. dy 0.3					03										
			75	Åker. 0.6–0.7		06													
			76	" "		06	50												
			77	" "		09	50												
			78	" "		11	50												
			79	" "		13													
			80	" "		13													
			81	" "		14													
			82	" "		14	50												
			83	" "		14	50												
			84	" "		14													
			85	" "		13													
			86	" "		06	50												
			87	" "		05													
			88	" "		03	50												
			89	" "		02													
			90	" "		02	50												
				Transport	10	81	50	30	45	30	–	–	–	171	56	80	59	70	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	98	64		179	35	81	71	
36.0	1	62	40.0	1	80	0	18	
36.0	1	62	40.0	1	80	0	18	
36.0	1	26	40.0	1	40	0	14	
36.0	2	16	40.0	2	40	0	24	
36.0	2	09	40.0	2	32	0	23	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
31.5	1	10	35.0	1	23	0	13	
31.5	1	26	35.0	1	40	0	14	
31.5	0	95	35.0	1	05	0	10	
31.5	1	58	35.0	1	75	0	17	
31.5	2	84	35.0	3	15	0	31	
31.5	1	89	35.0	2	10	0	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	0	95	35.0	1	05	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	0	95	35.0	1	05	0	10	
40.5	2	43	45.0	2	70	0	27	
40.5	2	63	45.0	2	93	0	30	
40.5	3	85	45.0	4	28	0	43	
40.5	4	66	45.0	5	18	0	52	
40.5	5	27	45.0	5	85	0	58	
40.5	5	27	45.0	5	85	0	58	
40.5	5	67	45.0	6	30	0	63	
40.5	5	87	45.0	6	53	0	66	
40.5	5	87	45.0	6	53	0	66	
40.5	5	67	45.0	6	30	0	63	
40.5	5	27	45.0	5	85	0	58	
40.5	2	63	45.0	2	93	0	30	
36.0	1	80	45.0	2	25	0	45	
36.0	1	26	45.0	1	58	0	32	
26.6	0	53	38.0	0	76	0	23	
21.0	0	53	30.0	0	75	0	22	
	106	38		188	82	82	44	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	10	80	50	30	45	30	–	–	–	171	56	80	59	70	20
			2591	Ång. dy 0.4-0.5					01										
				Summa	10	80	50	30	46	30	–	–	–	41	26	80			
Dg	16	1/16		Kristinetorp															
				Kmt. K. O. Oberg i Malmö															
			92	Ång. dy 0,4-0,5					04										
			93	" 0,4-1,2					04	50									
			94	" "					02										
			95	" "					04										
			96	" "					03										
			97	" "					03	50									
			98	" "					03	50									
			99	" "					06										
			2600	" "					03	50									
			1	Åker, sandm. 0.2-0.3		04	50												
			2	" " "		06													
			3	" " "		05	50												
			4	" " "		04	50												
			5	" " "		06													
			6	" " "		07	50												
			7	Odlingsmark					18										
			8	Ång. dy 1.2					10										
			9	" "					26										
			10	Åker		13													
			11	Ång. dy 0.2-0.4					36	50									
			a	åpanna														06	
			12	Ång. åbrinksvärm.					36										
			a	" till kanalen														08	
			13	" åbrinksvärm.					03										
			14	Vattenhåla imp.														05	30
			15	Ång. dy 1.7					18										
			16	" "					18										
			17	" "					12	80									
				Transport	0	47	00	2	12	30	–	–	–	212	83	60	39	89	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	1065	38		1885	82	820	44	
28.0	0	28	40.	0	40	0	12	
	1065	66		1886	22	820	56	
28.0	1	12	40.0	1	60	0	48	
33.6	1	57	48.0	2	16	0	65	
33.6	0	67	48.0	0	96	0	29	
33.6	1	34	48.0	1	92	0	58	
33.6	1	01	48.0	1	44	0	43	
33.6	1	18	48.0	1	68	0	50	
28.8	1	01	48.0	1	68	0	67	
28.8	1	73	48.0	2	88	1	15	
33.6	1	18	48.0	1	68	0	50	
31.5	1	42	35.0	1	58	0	16	
31.5	1	89	35.0	2	10	0	21	
31.5	1	73	35.0	1	93	0	20	
31.5	1	42	35.0	1	58	0	16	
28.0	1	68	35.0	2	10	0	42	
28.0	2	10	35.0	2	63	0	53	
24.5	4	41	35.0	6	30	1	89	
24.0	2	40	48.0	4	80	2	40	
24.0	6	24	48.0	12	48	6	24	
26.6	3	46	38.0	4	94	1	48	
21.0	7	67	42.0	15	33	7	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	9	72	45.0	16	20	6	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	1	01	48.0	1	44	0	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	6	05	48.0	8	64	2	59	
33.6	6	05	48.0	8	64	2	59	
33.6	4	30	48.0	6	14	1	84	
	72	30		112	83	40	53	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	47	00	2	12	30	–	–	–	212	83	60	59	89	70
			af	Ang tiu kanalen														03	20
			2618	" åbrink					33	10									
			af	" tiu kanalen														09	90
			19	"					02	50									
			20	" åbrink svämänn					37	30									
			af	" tiu kanalen														19	70
			21	" åbrink					05										
			22	Åker, sandm. 0.2		75													
			23	" dito högländ		24													
			24	" mylla 0.1		24													
			25	"		03	50												
			26	Ang					07										
			27	"					05										
			28	" dy 1.5					23	40									
			af	" tiu kanalen															60
			a	" åränna														06	50
			29	" dy 2.2					29	50									
			af	" tiu kanalen														17	50
			30	Åker mylla 0.2-0.3		13	50												
			a	" " 0.05		23													
			31	" " 0.3		18													
			32	" " "		03													
			33	Linda					02	50									
			34	"					02	50									
			35	"					02	50									
			36	Åker, mylla 0.2		69	70												
			af	" tiu Wiksjö Jernväg														15	30
			37	Ang dy 1.6					39										
			a	Åränna														11	50
			38	Linda					29	80									
			af	" tiu Wiksjö Jernväg														11	20
			39	Odlingsmark					43										
				Transport	3	04	70	4	74	40	–	–	–	212	83	60	60	85	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	72	30		112	83	40	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	4	96	30.0	16	55	11	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	60	40.0	1	00	0	40	
14.0	3	22	35.0	13	06	7	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.5	0	53	35.0	1	65	1	12	
28.0	21	00	35.0	26	25	3	25	
21.0	5	04	35.0	8	40	3	36	
18.0	4	32	30.0	7	20	2	88	
9.0	0	32	30.0	1	03	0	73	
28.0	1	96	35.0	2	45	0	49	
16.0	0	80	32.0	1	60	0	80	
27.5	6	44	55.0	12	87	6	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.2	9	20	52.0	15	34	6	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	2	48	32.0	4	96	2	48	
14.0	3	22	28.0	6	44	3	22	
16.0	2	88	32.0	5	76	2	88	
16.0	0	80	32.0	1	60	0	80	
15.0	0	38	30.0	0	75	0	37	
15.0	0	38	30.0	0	75	0	37	
15.0	0	38	30.0	0	75	0	37	
24.0	16	73	30.0	20	91	4	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	7	80	37.0	19	50	11	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.4	7	26	32.0	9	54	2	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.4	10	49	32.0	13	76	3	27	
	185	49		304	97	119	48	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	07	70	4	74	40	–	–	–	212	83	60	60	85	10
			2640	Ang. dy 0.4–0.5				1	53										
			af	" tin Wiinjö jernväg														23	
			a	Åränna														07	
			41	Åker omylla 0.1		18													
			af	" tin Wiinjö jernväg														03	
			42	Ang. linne					10										
			43	" dy 1.6					31										
			44	" "					02										
			af	" tin Kanalen														04	
			45	" Åker					07										
			af	" tin Kanalen														02	
			46	" Åker					08	90									
			af	" tin Wiinjö jernväg														01	10
			47	" Åker						50									
			af	" tin Wiinjö "														01	
			48	" Åker					01										
			af	" tin Wiinjö "														03	
			49	"					01	50									
			50	"					17										
			51	"					06	20									
			af	" tin Kanalen														02	30
			52	" Åker					04										
			a	Åränna														03	
			53	"					55										
			af	" tin Kanalen														34	
			54	" Ö					36										
			a	Åränna														02	
			55	" Ö					51	60									
			af	" tin Kanalen														01	40
			a	Åränna														01	50
				Summa	3	22	70	8	59	10	–	–	–	11	81	80			
Dh	Gefleborg			Per. Eliasson															
			56	Ang. dy 1.6					27	30									
				Transport	–	–	–	0	27	30	–	–	–	224	65	40	61	73	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	185	49		304	97	119	48	
18.0	27	57	45.0	68	85	41	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	3	78	35.0	6	30	2	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	40	30.0	3	00	0	60	
20.8	6	45	52.0	16	12	9	67	
4.5	0	09	36.0	0	72	0	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4.0	0	28	32.0	2	24	1	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4.8	0	43	43.0	3	83	3	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	7	00	35.1	17	50	10	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.0	0	15	45.0	0	45	0	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	0	37	35.0	0	53	0	16	
13.5	2	30	45.0	7	65	5	35	
28.8	1	79	48.0	2	98	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	0	40	30.0	2	00	1	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	13	20	48.0	26	40	13	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	10	37	48.0	17	28	6	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	14	86	48.0	24	77	9	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	276	80		505	59	228	79	
16.5	4	54	33.0	15	13	10	59	
	4	54		15	13	10	59	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	37	30	–	–	–	224	65	40	61	73	40
			2656 kv	Äng tin Wiksjö jernväg														02	80
			af	" " Kanalen														06	70
			57	" Sid					19										
			af	" tin Wiksjö jernväg														09	
			58	"					56	30									
			af	" " "														04	50
			59	"					05										
			60	" Sund					42										
			61	" dy 0.6					97										
			62a	" åsäfven Odlingsmark					02									70	
			63	"					31										
			64	Torfgraf					09										
			65	Åker, dy 0.8		06	50												
			66	" "		07													
			67	" mylla 0.2–0.3		49													
			68	Äng					03										
			69	"					02										
			70	Åker, dy 0.6–0.7		21	50												
			71	" "		13													
			72	" "		20	50												
			73	" dy 1m.		06	50												
			74	" "		03	50												
			75	" "		04	50												
			76	" "		07													
			77	" "		01	50												
			78	" "		03	50												
			a	" "		23													
			79	" "		18													
			80	" "		08													
			81	" "		08	50												
			82	" "		18	50												
				Transport	2	26	00	2	94	00	–	–	–	224	65	40	62	66	40
																		1	

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	4	34		15	13	10	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	1	05	33.0	10	43	9	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.6	5	42	48.0	27	12	21	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4.8	0	24	43.0	2	13	1	91	
21.0	8	82	30.0	12	60	3	78	
19.2	18	63	48.0	46	56	27	93	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	0	32	40.0	0	80	0	48	
33.6	10	42	42.0	13	02	2	60	
0.0	0	00	21.0	1	89	1	89	
43.2	2	81	48.0	3	12	0	31	
43.2	3	02	48.0	3	36	0	34	
31.5	15	44	35.0	17	15	1	71	
18.0	0	54	45.0	1	35	0	81	
18.0	0	36	45.0	0	90	0	54	
33.6	7	22	48.0	10	32	3	10	
24.0	3	60	48.0	7	20	3	60	
24.0	4	92	48.0	9	84	4	92	
33.6	2	18	48.0	3	12	0	94	
38.4	1	34	48.0	1	68	0	34	
38.4	1	73	48.0	2	16	0	43	
43.2	3	02	48.0	3	36	0	34	
43.2	0	65	48.0	0	72	0	07	
38.4	2	11	48.0	2	64	0	33	
38.4	9	60	48.0	12	00	2	40	
38.4	6	91	48.0	8	64	1	73	
28.8	2	30	48.0	3	84	1	54	
28.4	2	45	48.0	4	08	1	63	
38.4	7	10	48.0	8	88	1	78	
	126	74		934	08	107	34	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	26	00	2	94	00	-	-	-	224	65	70	62	66	40
			2683	Åker dy 1 m.		18													
			84	" "		10	50												
			85	Äng dy 0.4					11	50									
			86	" "					38										
			87	" "					92	60									
			ef	" tile kanalen														02	40
			88	" dy 0.4 mager stening					28										
			89	" " 0.6 åleinte					29	40									
			ef	" tile kanalen														02	60
			a	Åräinna														12	
			90	" dy 0.2					23										
			91	" " mager stening					14										
			92	Åker mylla 0.2-0.3		11													
			93	" "		01	50												
			94	Äng, Slutning					01										
			95	"					11	70									
			ef	" tile kanalen															80
				Summa	2	67	00	3	43	20	-	-	-	8	10	20			
Cp	3	2/9		Kärråkra by											4				
				Per Nilsson															
				arr. Per Larsson															
			96	Äng, dy 1.5					32	71									
			ef	" tile kanalen															80
			a	Åräinna														13	
			97	" Slutning					03										
			98	Åker		02	40												
			99	"		17	80												
				Summa	0	10	20	0	37	70	-	-	-	0	47	90			
				Allmän tvättplats															
-			9700	Allmän tvättplats och vattningsplats inv.														02	
			a	Åräinna														03	50
			1	Väg inv.														03	50
				Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	23	50	62	87	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	126	44		234	08	107	34	
38.4	6	91	48.0	8	64	1	73	
28.8	3	02	48.0	5	04	2	02	
24.0	2	76	48.0	5	32	2	76	
19.2	7	30	48.0	18	24	10	94	
9.6	8	89	48.0	44	45	33	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	6	30	45.0	12	60	6	30	
9.6	2	82	48.0	14	11	11	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	4	42	32.0	7	36	2	94	
24.5	3	43	35.0	4	90	1	47	
28.0	3	08	35.0	3	83	0	77	
32.0	0	48	40.0	0	60	0	12	
19.2	0	19	32.0	0	32	0	13	
9.6	1	12	48.0	3	62	4	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	177	46		363	33	187	87	
10.0	3	27	50.0	16	35	13	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	05	35.0	1	75	0	70	
36.0	0	86	40.0	0	96	0	10	
36.0	2	81	40.0	3	12	0	31	
	7	99		22	18	14	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	23	50	62	87	00
			270 1a	Väg imp.														03	50
				Wankiföra by															
Di	1	1		Prostgården															
				Inv. Kyrkh. E. Timmdén															
				An. Fanjunk. Elmlund															
			2	Äng. åbrink, torrm.					07	50									
			a	Åkerm															40
			3	Äng. åbrink					02	60									
			af	" tin kanalen															40
			4	Linda dy 1.7					18	30									
			5	Odlingsmark mjå otorr					30										
			6	Åker, mylla 0.4		10													
			7	Odlingsmark dy 0.2-0.4					06	50									
			8	" "					22										
			9	" "					11	30									
			10	" "					09										
			11	" "					08	50									
			12	" "					30										
			13	" "					24										
			14	" "					27										
			15	" "					19	30									
			16a	" "					19										
			b	" Stenlund en kanal imp														03	
			c	" dy 0.2					04	50									
			17a	" Skogsf. dy 0.4-0.6 på sand					20										
			b	" " " "					60										
			c	Mosse, torfdy imp														18	
			d	Torfgrafdy 1.1-3.2 på sand				3	84										
			e	Mosse, skogsväxt dy 0.5-1.5 imp														35	
			f	Skogskärr dy 0.4 på sand					10										
			g	Kärväng dy 0.4-0.6					37										
				Transport	0	10	00	7	57	10	—	—	—	233	23	50	63	49	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
15.2	1	14	38.0	2	85	1	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	0	47	45.0	1	17	0	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	2	04	35.0	10	18	8	14	
24.5	7	35	35.0	10	80	3	15	
32.0	3	20	40.0	4	00	0	80	
21.0	1	37	30.0	1	95	0	38	
21.0	4	62	30.0	6	60	1	98	
24.0	2	76	30.0	3	45	0	69	
27.0	2	43	30.0	2	70	0	27	
27.0	2	30	30.0	2	55	0	25	
24.0	7	20	30.0	9	00	1	80	
24.0	5	76	30.0	7	20	1	44	
24.0	6	48	30.0	8	10	1	62	
24.0	4	68	30.0	3	85	1	17	
24.0	4	56	30.0	3	70	1	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	1	22	30.0	1	35	0	13	
24.4	4	48	32.0	6	40	1	92	
25.6	15	36	32.0	19	20	3	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	120	96	36.0	134	40	13	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	2	56	32.0	3	20	0	64	
22.4	8	24	32.0	11	84	3	55	
	209	23		258.	19	48	96	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	10	00	7	57	10	–	–	–	233	23	50	63	49	30
			2717 h	Hasso. skogsb. dy 0.8-2.7 på sand					50										
			i	" " " 0.9-1.8 "					26										
			k	Torfgraf. dy 1.3 "					10										
			18	Äng, dy 1 m.					34										
			19	" "					06										
			20	" backe					19										
			21	" sidd dy 1.7					46										
			22	" åbrink, soäm.					03										
			af	" till kanalen														01	
			23	" åbrink					32	50									
			af	" till kanalen														04	50
			24	" åbrink					23	80									
			af	" till kanalen														02	20
			25	" sidd. dy 0.7					28										
			26	" "					76										
			27	" kulle					41										
			28	"					09	50									
			29	Betesmark				1	56										
			a	Backe imp.													6	50	
			b	"														19	50
			30	Äng, sidd dy 0.8					70										
			31	" åbrink					34	80									
			af	" till kanalen														01	20
			32	" åbrink					16	40									
			af	" till kanalen														03	60
			33	Betesmark skogsb.					04	10									
			af	" till kanalen														02	40
			a	Kärrmo														01	
			34	Betesmark					12	50									
			35	Äng, sidd dy 1.8					19										
			a	Kärrmo														01	
			36	Äng, åbrink					30	50									
				Transport	0	10	00	15	41	20	–	–	–	233	23	50	70	35	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	209	23		258	19	48	96	
31.5	15	75	35.0	17	50	1	75	
31.5	8	19	35.0	9	10	0	91	
27.0	2	70	30.0	3	00	0	30	
20.0	6	80	50.0	17	00	10	20	
20.0	1	20	30.0	3	00	1	80	
15.0	2	85	30.0	3	70	2	85	
11.0	5	06	55.0	25	30	20	24	
12.6	0	63	42.0	2	10	1	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	4	39	45.0	14	63	10	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	4	28	45.0	10	71	6	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	2	80	30.0	14	00	11	20	
11.0	8	36	55.0	41	80	33	44	
15.0	6	15	30.0	12	30	6	15	
21.0	2	01	42.0	3	99	1	99	
15.0	23	40	30.0	46	80	23	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.4	7	28	52.0	36	40	29	12	
21.0	7	31	42.0	14	62	7	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	3	69	45.0	7	38	3	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	1	00	35.0	1	44	0	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	3	20	32.0	4	00	0	80	
16.5	3	14	55.0	10	45	7	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	5	49	45.0	13	73	8	24	
	334	90		573	14	238	24	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	10	00	15	01	21	–	–	–	233	23	50	70	35	70
			2736af	Äng till Kanalen														07	
			a	Åkermn														02	30
			37	Holmd					01	20									
			af	" till Kanalen														01	80
			38	Vattenhåla														01	50
			39	Äng					12	21									
			af	" till Kanalen														02	80
			40	Linda					21										
			41	Torpmarn af 34/65 03					78										
			42	Äng dy l.2				1	67	20									
			af	" till Kanalen														07	80
			a	Åkermn														01	20
				Summa	0	10	00	17	31	80	–	–	–	17	60	80			
Dk	8	3/32		Nils Olsson															
			43	Äng dy l.2 m					30	80									
			af	" till Kanalen														03	20
			a	" Ö till "														02	
			44	Betesmark, Skogsbevuxen					08										
			af	till Kanalen														01	
			a	Åker		01													
			45	Linda						20									
			af	" till Kanalen														01	80
			46	Äng					27	20									
			af	" " "														05	80
			47	Åker, myrlla 0.4		03													
			48	Linda					05										
			a	Åkermn														40	
			49	Äng, dy l.5					24										
			50	" "					02	50									
			a	Åkermn														11	
			51	Äng kögränd					04	50									
			52	"					83	80									
				Transport	0	06	00	1	86	00	–	–	–	250	84	30	71	25	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	334	90		573	14	238	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	0	24	40.0	0	48	0	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	2	75	45.0	3	49	2	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	4	03	32.0	6	72	2	69	
24.5	11	76	35.0	16	80	5	04	
22.0	36	78	33.0	91	96	33	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	390	46		694	59	304	13	
20.0	6	16	30.0	13	40	9	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	1	40	35.0	2	00	0	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	0	36	40.0	0	40	0	04	
3.0	0	60	30.0	6	00	5	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	2	99	55.0	14	96	11	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	1	40	40.0	2	00	0	60	
6.4	0	32	32.0	1	60	1	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	5	28	55.0	13	20	7	92	
20.0	0	50	50.0	1	25	0	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	1	26	40.0	1	80	0	54	
16.5	13	83	55.0	46	09	32	26	
	34	10		104	70	70	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	06	00	1	86	00	–	–	–	250	84	30	71	25	10
			2752 af	Äng tin kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	20
			2753	Äng dy 1.7					20	50									
			54	" " 06-08					14	30									
			55	Åker, mylla 0.2-0.3		11													
			56	" " "		12	50												
			57	" " 06.		09													
				Summa	0	38	50	2	91	00	–	–	–	2	39	50			
Dl	8	3/128		Sven Andersson															
			58	Åker		11													
			59	Äng					06										
			60	"					04	50									
			61	" starke stenbunden					12	50									
			62	"					17	50									
			63	"					13										
			64	" Betesmark stenig					09	50									
			65	"					16										
			6	Backe imp														13	
			66	Åker, mylla 0.4		06	50												
			67	" "		08	50												
			68	" "		09													
			69	" " 0.2-0.3		10													
				Summa	0	45	00	0	79	00	–	–	–	1	24	00			
Dm	8	5/128		Nils Persson															
			70	Åker, mylla 0.4		12													
			71	Väg imp.														13	30
			72	Åker, mylla 0.4		03													
			73	Backe "														02	
			74	Åker " "		16													
			75	" " stenig		02	50												
			76	" "		10													
			77	Betesmark stenbunden					10										
			78	Äng					09										
			79a	Åker stenig		08													
				Transport	0	33	50	0	19	00	–	–	–	254	67	80	71	66	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	10		104	70	70	60	
35	1	13	35.0	11	28	10	15	
10.0	1	45	30.0	7	25	5	80	
19.2	2	11	32.0	3	52	1	41	
16.0	2	00	32.0	4	00	2	00	
9.6	0	86	48.0	4	32	3	46	
	41	65		133	07	93	42	
28.0	3	08	40.0	4	40	1	32	
9.6	0	38	48.0	2	88	2	30	
8.0	0	36	40.0	1	80	1	44	
12.0	1	50	20.0	2	30	1	00	
9.0	1	38	45.0	7	88	6	30	
18.0	2	34	45.0	5	85	3	37	
12.0	1	14	20.0	1	90	0	76	
18.0	2	88	45.0	7	20	4	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	1	76	45.0	2	93	1	17	
27.0	2	30	45.0	3	83	1	53	
27.0	2	43	45.0	4	05	1	62	
28.0	2	80	40.0	4	00	1	20	
	22	75		49	22	26	47	
31.5	3	78	45.0	5	40	1	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	1	80	45.0	2	25	0	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	5	12	40.0	6	40	1	28	
28.0	0	70	35.0	0	88	0	18	
30.4	3	04	38.0	3	80	0	76	
18.0	1	80	20.0	2	00	0	20	
32.0	2	88	40.0	3	60	0	72	
26.6	2	13	38.0	3	04	0	91	
	21	25		27	37	6	12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	33	50	0	19	00	–	–	–	234	67	80	71	66	80
			2779/6	Åker		04	50												
				Summa	0	38	00	0	19	00	–	–	–	0	77	00			
Dk	8	3/32		Nils Olsson															
			80	Åker, mylla 0.4		12	50												
			81	" "		19	50												
			82	" "		13	50												
			83	" "		10	50												
			84	Äng Slutning					05	50									
				Summa	0	56	00	0	05	50	–	–	–	0	61	50			
Dn	8:9	77/6144 1/32		Nils Svensson															
			85	Äng					08										
			86	" Slutning					14										
			87	"					07										
			88	"					07										
			89	"					38										
			90	"					37	50									
				Summa	–	–	–	1	11	50	–	–	–	1	11	50			
Do	8	367/6144		Lars Andersson															
			91	Äng					06										
			92	Åker, dy 0.5		05	50												
			93	Äng					05	50									
			94	"					04										
			95	"					04	50									
			96	Väg imp.														03	
				Summa	0	05	50	0	20	00	–	–	–	0	25	50			
Dp	8	1/128		Trädgårdsm. Per Andersson															
			97	Åker		02	50												
			98	"		14													
			99	"		03													
				Summa	0	19	50	–	–	–	–	–	–	0	19	50			
Do	8			Lars Andersson															
			2800	Åker		10	50												
				Transport	0	10	50	–	–	–	–	–	–	257	62	80	71	69	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	21	25		27	37	6	12	
26.6	1	20	38.0	1	71	0	57	
	22	45		29	08	6	69	
16.0	2	00	40.0	3	00	3	00	
16.0	3	12	40.0	7	80	4	68	
28.0	3	78	40.0	5	40	1	62	
28.0	2	94	40.0	4	20	1	26	
12.0	0	66	30.0	1	65	0	99	
	12	50		24	05	11	55	
10.0	0	80	30.0	4	00	3	20	
6.0	0	84	30.0	4	20	3	36	
10.0	0	70	30.0	3	50	2	80	
10.0	0	70	30.0	3	50	2	80	
33	2	09	33.0	20	90	18	81	
5.5	2	06	33.0	20	63	18	57	
	7	19		56	73	49	54	
5.2	0	31	32.0	3	12	2	81	
27.0	1	49	45.0	2	48	0	99	
9.6	0	53	48.0	2	64	2	11	
5.2	0	21	32.0	2	08	1	87	
9.0	0	41	45.0	2	03	1	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	95		12	35	9	40	
32.0	0	80	40.0	1	00	0	20	
32.0	4	48	40.0	3	60	1	12	
32.0	0	96	40.0	1	20	0	24	
	6	24		7	80	1	56	
30.4	3	19	38.0	3	99	0	80	
	3	19		3	99	0	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	10	50	-	-	-	-	-	-	25	62	80	71	69	80
			2801	Åker		16	50												
			2	Väg odlingsbar														03	
			3	Ängsdikning					09	50									
			4	Äng					13	50									
				Summa	0	27	00	0	23	00	-	-	-	0	50	00			
Dn	8.9	72/644/32		Nils Svensson															
			5	Äng					44										
			6	"					15										
				Summa	-	-	-	0	59	00	-	-	-	0	59	00			
Dq	8			Hanö. Areschoug i Malmö															
				ägoändrad från Do															
			7a	Backe														27	
			6	Äng					06										
			c	Backdikning					20										
			8	Äng					04										
			9	"					05	40									
			4	" Till kanalen															60
			10a	" dy 0.8					58	80									
			4	" Till kanalen														01	20
			6	Åtanna														11	
			11	" Dikning					13	50									
				Summa	-	-	-	0	99	70	-	-	-	0	99	70			
Do	8	367/6144		Lars Andersson															
			12	Äng					01	50									
				Summa	-	-	-	0	01	50	-	-	-	0	01	50			
Dn	8.9	72/644/32		Nils Svensson															
			13	Äng					02	50									
				Summa	-	-	-	0	02	50	-	-	-	0	02	50			
Do	8	367/6144		Lars Andersson															
			14	Väg odlingsbar														02	50
			15	Åker ängsdikn 0.2		24													
			16	Linda					01										
				Transport	0	24	00	0	01	00	-	-	-	25	75	50	72	17	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	3	19		3	99	0	80	
22.4	3	70	32.0	3	28	1	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8.0	0	76	40.0	3	80	3	04	
5.2	0	70	32.0	8	02	7	32	
	8	35		21	09	12	74	
3.5	2	42	55.0	24	20	21	78	
8.4	1	26	42.0	6	30	5	04	
	3	68		30	50	26	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	0	66	55.0	3	30	2	64	
21.0	4	20	30.0	6	00	1	80	
24.5	0	98	35.0	1	40	0	42	
18.0	0	97	45.0	2	43	1	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	12	94	55.0	32	34	19	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	1	41	32.0	1	76	0	35	
	21	16		47	23	26	07	
9.6	0	14	32	0	48	0	34	
	0	14		0	48	0	34	
9.6	0	24	32.0	0	80	0	56	
	0	24		0	80	0	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	6	14	32.0	7	68	1	54	
22.4	0	22	32.0	0	32	0	10	
	6	36		8	00	1	64	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	24	00	0	01	00	–	–	–	259	75	50	72	17	10
			2817	Åker, mylla 0.2		07													
				Summa	0	31	00	0	01	00	–	–	–	0	32	00			
Dq	8			Handl. Areschoug i Malmö Tappönd. från Dn–Dq															
			18	Äng					27	60									
			af	" tiu kanal														09	40
			19a	" dy 0.8					38	40									
			af	" tiu kanal														10	60
			6	Åränna														02	
			20	Dagg					03										
				Summa	–	–	–	0	69	00	–	–	–	0	69	00			
Dp	8	1/128		Per Andersson															
			21	Åker mylla 0.2		02													
			22	" "		09													
				Summa	0	11	00	–	–	–	–	–	–	0	11	00			
Dr	6	33/256		Andrus Månsson															
			23	Åker, mylla 0.2		23													
			24	Äng					05	50									
			25	" sidd dy 0.6					17	50									
			af	" tiu kanal														02	50
			26a	" sidd dy 0.6					14										
			6	Åränna														07	50
			27	" sidd 0.6					08										
			28	" "					40										
			29	" åkrinka					48	40									
			af	" tiu kanal														07	60
			30a	" åkrinka					37	20									
			af	" tiu kanal														01	80
			6	Åränna														01	
			31	" dikes stening					48										
			32	"					08	50									
			33	"					05										
			34	" 0.3 dy					06										
				Transport	0	23	00	2	38	10	–	–	–	260	87	50	72	39	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	6	36		8	00	1	64	
25.6	1	79	32.0	2	24	0	45	
	8	15		10	24	2	09	
22.0	6	07	55.0	15	18	9	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.5	2	11	55.0	21	12	19	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	0	42	35.0	1	05	0	63	
	8	60		37	35	28	75	
25.6	0	57	32.0	0	64	0	13	
28.0	2	52	35.0	3	15	0	63	
	3	03		3	79	0	76	
28.0	6	44	35.0	8	05	1	61	
22.5	1	24	45.0	2	48	1	24	
11.0	1	93	55.0	9	63	7	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	1	40	50.0	7	00	5	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	0	80	50.0	4	00	3	20	
10.0	4	00	50.0	20	00	16	00	
8.4	4	07	42.0	20	33	16	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	6	25	42.0	15	63	9	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.2	7	30	38.0	18	24	10	94	
9.0	0	77	45.0	3	83	3	06	
16.0	0	80	40.0	2	00	1	20	
16.0	0	96	40.0	2	40	1	44	
	35	96		113	39	77	63	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	23	00	2	38	10	–	–	–	260	87	50	72	59	30
			2835	Äng 0.3 dy					03	50									
			36	" dy 0.6					14										
			37	" " 0.3					03	50									
			38	"					20	50									
			39	"					05										
			40	Slutning					14										
			41	Åker mylla 0.3		13													
			42	" " 0.4		08													
			43	" " 0.3		20													
			44	" " "		30													
			45	" något stenig		61													
			46	Väg odlingsbar					11										
				Summa	1	75	00	3	11	60	–	–	–	4	86	60			
Ds	6	31/256		Bonde Simonsson Skönabäck															
			47	Åker, mylla 0.4		71													
			48a	" något stenig		25	50												
			b	Backe impo														08	50
			49	Åker mylla 0.4		05	50												
			50	" "		09	50												
			51	Slutning					11										
			52	Äng, sidvall åbrinkt dy 1/4					13	40									
			af	" tic kanal														05	60
			53	"					37	20									
			af	" " "														10	80
			a	Ränna														15	
			54	Backslutning					03										
			55	" "					09	50									
			56	Äng, åbrinkt sidvall 1.3					17										
			a	Holme vid skansabron					04										
			b	Ränna														06	
			57	Äng					49	20									
				Transport	1	11	50	1	44	30	–	–	–	263	74	10	73	05	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	35	96		113	39	77	63	
16.0	0	56	40.0	1	40	0	84	
17.4	2	02	48.0	6	72	4	70	
20.0	1	10	40.0	2	20	1	10	
3.2	1	07	32.0	10	66	9	59	
3.2	0	26	52.0	2	60	2	34	
19.0	2	66	38.0	3	32	2	66	
24.5	3	19	35.0	4	55	1	36	
32.0	2	56	40.0	3	20	0	64	
30.4	6	08	38.0	7	60	1	52	
30.4	15	20	38.0	19	00	3	80	
26.6	16	23	38.0	23	18	6	95	
34.2	3	76	38.0	4	18	0	42	
	90	65		204	20	113	55	
32.0	22	72	40.0	28	40	5	68	
30.4	7	75	38.0	9	69	1	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
34.2	1	88	38.0	2	09	0	21	
31.5	2	99	35.0	3	33	0	34	
24.0	2	64	40.0	4	40	1	76	
15.0	2	07	50.0	6	70	4	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	8	18	35.0	20	46	12	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	0	63	35.0	1	05	0	42	
27.0	2	57	45.0	4	28	1	71	
26.0	4	42	52.0	8	84	4	42	
16.0	0	64	20.0	0	80	0	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	16	24	55.0	27	06	10	82	
	72	67		117	10	44	43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	11	50	1	44	30	–	–	–	263	74	10	73	05	40
			285/4	Äng tin kanal														07	80
			38	"					39	20									
			af	" "														03	80
				Summa	1	11	50	2	03	50	–	–	–	3	15	00			
				Finja socken															
Dt	1	27/8		Mölnarödo Kungsgård															
				Arr. Johannes Andreasson															
			54	Hölane Fins Kanal					06										
			60a	Äng Fins kanal					15										
			~~2/8~~	~~Äng Fins kanal~~														~~05~~	
			6	Ränna														40	
			61	Slutning					07										
			62	Äng					30										
			63	Slutning					02										
			64	Odlingsmark kupad					05	50									
			65	Åker myllr 03		14													
				Summa	0	14	00	0	65	50	–	–	–	0	79	50			
				Stöby socken															
				Lt Kareda by															
Dra	1	2	203/768 103/2304	Ryttm. C. Ehrenborg															
			66a	Lägg. sting					06	50									
			6	Ränna														01	50
			67	Ö till Kanalen														01	
			68	Äng tidv dy 0.7					18										
			69	" Slutning					06										
			70	"					12										
			af	" tin kanal														01	
			71	" tidv 1 m. dy					11										
			72	" sting					07										
			73	" dy 0.6					10	50									
			74	Åker " 0.6		03													
			75	Lägg					01	50									
				Summa	0	03	00	1	72	50	–	–	–	0	75	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	44	10	73	65	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	72	67		117	10	44	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.0	20	72	50.0	29	60	8	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	93	39		146	70	53	31	
21.0	1	26	35.0	2	10	0	84	
25.0	3	75	50.0	7	50	3	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	2	21	45.0	3	15	0	94	
15.0	4	50	30.0	15	00	10	50	
16.8	0	34	42.0	0	84	0	50	
17.5	0	96	35.0	1	93	0	97	
30.4	4	26	38.0	5	32	1	06	
	17	28		35	84	18	56	
8.0	0	52	20.0	1	30	0	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	3	60	50.0	9	00	5	40	
24.5	1	47	35.0	2	10	0	63	
21.0	2	52	42.0	5	04	2	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	82	55	6	05	4	23	
14.0	0	98	20.0	1	40	0	42	
20.0	2	10	50.0	5	25	3	15	
25.0	0	75	50.0	1	50	0	75	
12.0	0	18	30.0	0	45	0	27	
	13	94		32	09	18	15	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	44	10	73	65	50
				Wankifva socken															
				Gäddastorp.															
Dw	1	½		Ryttm. C. Ehrenborg															
			2876	Rägg					01	50									
			77	Ang dy 0.6					18	40									
			af	" till kanal														04	60
			78	" dy 0.6					07										
			79	" "					06										
			80	" " 0.7					12	50									
			81	Rägg					31										
			82	Ang, stenig					03	30									
			83	"					05										
			84	"					38										
			85	"					02										
			86	" dy 0.4					25										
			87	"					25	50									
			88	Åkermylla 0.1		07	50												
			89a	"		10	50												
			b	Strånna														65	
			90	Ang					37	50									
			af	" till kanal														03	50
			91	" dito					03	20									
			af	" till kanalen														01	80
			92	"					01	50									
			93	Där stenigt					01	30									
			94	" dy 1.2					98										
			af	" till kanalen														16	
			95	"					71	80									
			af	" " "														02	20
			96	"					03	50									
			97	Bitsmark								10	50						
			98	Odlingsmark					15										
				Transport	0	18	00	4	07	40	0	10	50	270	44	10	74	58	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
15.0	0	23	30.0	0	45	0	22	
30.0	3	32	50.0	9	20	3	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	1	05	30.0	2	10	1	05	
8.0	0	48	40.0	2	40	1	92	
9.6	1	20	48.0	6	00	4	80	
17.5	3	43	35.0	10	85	5	42	
28.0	0	98	40.0	1	40	0	42	
26.6	1	33	38.0	1	90	0	57	
20.0	7	60	40.0	15	20	7	60	
28.0	0	56	40.0	0	80	0	24	
15.2	3	80	38.0	9	50	5	70	
9.0	2	30	45.0	11	48	9	18	
21.0	1	58	30.0	2	25	0	67	
12.0	1	26	30.0	3	15	1	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8.0	3	00	40.0	15	00	12	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	0	10	30.0	0	96	0	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	0	05	30.0	0	45	0	40	
3.0	0	05	30.0	0	45	0	40	
16.5	16	17	55.0	53	90	37	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	11	20	52.0	37	34	26	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	0	88	50.0	1	75	0	87	
9.0	0	95	18.0	1	89	0	94	
17.5	2	63	35.0	5	25	2	62	
	68	33		193	67	125	32	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	18	00	4	07	40	0	10	50	270	44	10	74	58	60
			2899	Lagg					12										
			2900	Ang					21	50									
			1	" dy 1.1 m.				1	02	50									
			af	" tiu kanal.														04	50
			2	" åbrink				0	03	80									
			af	" tiu kanal														01	20
			3a	" åbrink					28										
			af	" tiu kanal														04	
			b	Åtanna														04	
			4	"					05	50									
			5	"								09							
			6	" dy 1 m.					19										
			7	"					21										
			8	" kid					03										
			9	"					10	50									
			10	" "					10										
			11	"					11										
			12	" åbrink					08										
			af	" tiu kanal														03	
			13a	" åbrink					08										
			b	Åtanna														21	
			14	" kid o vallenlåda								04	50						
			15	Lagg					06										
			16	" dy 0.7				1	10										
			af	" tiu kanal														04	
			17	Lagg					12										
			18	" "					15										
			19a	" dy 0.9					69	70									
			af	" tiu kanal														30	
			b	Åtanna														01	
			20	" dy 0.9 m.					30										
				Summa	0	18	00	9	15	90	0	24	00	9	57	91			
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	02	00	75	36	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	68	35		193	67	125	32	
21.0	2	52	30.0	3	60	1	08	
11.4	2	45	38.0	8	17	3	72	
16.5	16	91	53.0	56	38	39	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	0	73	48.0	1	82	1	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.2	1	06	42.0	11	76	4	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	0	74	45.0	2	48	1	74	
3.0	0	27	30.0	2	70	2	43	
16.5	3	14	55.0	10	45	7	31	
20.0	4	20	50.0	10	50	6	30	
19.2	0	96	48.0	2	40	1	44	
15.0	1	58	50.0	5	25	3	67	
4.2	0	42	42.0	4	20	3	78	
15.0	1	65	50.0	5	50	3	85	
21.0	1	68	42.0	3	36	1	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	1	01	42.0	3	36	2	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	0	12	30.0	1	35	1	23	
12.8	0	77	32.0	1	92	1	15	
15.0	16	50	50.0	55	00	38	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	1	68	35.0	4	20	2	52	
16.0	2	40	32.0	4	80	2	40	
16.5	11	50	33.0	38	34	26	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	5	25	35.0	10	50	3	25	
	151	89		441	71	289	82	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	280	02	00	75	36	30
				Tinnja Socken															
Dt	1	27/8		Kostnad vid Militiebastället															
				av Johannes Andersson															
			2921	Äng något stenbunden					23										
			22	" 0.9 dy					56										
			af 22	Till kanalen														05	50
			23	Åker 0.3-0.4 mylla		08													
			24	" "		12													
			25	Äng				2	07	30									
			af 25	Till kanal															70
			26	Äng åbrink					11										
			af 26	Till kanal														10	
			27	Äng					04										
			af 27	Till kanal														03	
			28	Äng					70	50									
			af 28	Till kanal														10	
			29	Äng					08	50									
			af 29	Till kanal														04	50
			30a	Åkerränna (gammal)														16	
			30b	Äng, barlag					12	50									
			31	" 1.3 dy					45										
			32	"					14										
			af 32	Till kanal														01	
			33	Äng					18	50									
			34	Åker		01													
			35a	Åkerränna														20	50
			af -	Till kanal														42	50
			35b	Allmän väg														11	
			36	Slutning								03	50						
			af -	Till kanal														01	50
			37	Åker		05													
			38	Slutning								07	50						
				Transport	0	26	00	4	70	30	0	11	00	280	02	00	76	62	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
19.0	4	37	38.0	8	74	4	37	
16.5	9	24	55.0	30	80	21	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	1	92	40.0	3	20	1	28	
24.0	2	88	40.0	4	80	1	92	
16.5	34	20	55.0	114	02	79	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.6	1	39	42.0	4	62	3	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.6	0	38	48.0	1	92	1	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	14	66	32.0	36	66	22	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	04	48.0	4	08	2	04	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	2	00	40.0	3	00	3	00	
22.0	9	90	35.0	24	75	14	85	
24.0	3	36	48.0	6	72	3	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	5	83	45.0	8	33	2	50	
43.2	0	43	48.0	0	48	0	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.2	0	53	38.0	1	33	0	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.0	0	95	38.0	1	90	0	95	
7.0	0	53	35.0	2	63	2	10	
	94	61		259	98	165	37	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	26	00	4	70	30	0	11	00	280	02	00	76	62	50
			2939	Ång					96	50									
			af.	Till kanal														02	
			40	Slutning								05							
			41a	Madäng Holme					01	50									
			af.	Till kanal														01	
			6	Ränna														37	50
			af.	Till kanal														27	
			42	Madäng holme					24										
			af.	Till kanal															50
			43	Madäng holme					02										
			44a	" "					08	50									
			af.	Till kanal														01	
				Summa	0	26	00	6	02	80	0	16	00	6	44	80			
Ec			446	Jernvägsbanken Helsingb.-Hessleholms Jernvägs														25	
Dt	1	27/8		Mellerödo Kungsgård															
			45	Madäng					14	50									
			af.	Till kanal														07	50
			46	Slutning					06	50									
			47	Madäng holme					01	80									
			af.	Till kanal															70
			48	Madäng holme					01	50									
			49a	" "					30	50									
			af.	Till kanal															50
			6	Ränna														13	50
			af.	Till kanal														18	
			50	Madäng					47	50									
			af.	Till kanal														08	60
			51a	Slutning Stenb.								04	50						
			6	Ren								01							
			52	Bitumuk "								48							
			53	" "								93							
			54a	Madäng holme					99	50									
			6	Ränna													1	13	50
				Transport	-	-	-	1	11	80	1	46	50	286	46	80	79	25	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	94	61		259	98	165	37	
15.0	14	48	50.0	48	25	33	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	0	88	35.0	1	75	0	87	
10.0	0	15	30.0	0	75	0	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	60	30.0	12	00	8	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	0	30	30.0	1	00	0	30	
30.0	2	55	30.0	4	25	1	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	116	77		327	98	211	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	3	63	30.0	7	25	3	62	
2	—	—	—	—	—	—	—	
0.0	0	39	20.0	1	30	0	91	
25.0	0	75	30.0	0	90	0	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	0	38	30.0	0	75	0	37	
25.0	7	63	30.0	15	25	7	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	11	88	30.0	33	75	11	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	54	20.0	0	90	0	36	
10.0	0	10	20.0	0	20	0	10	
10.0	4	80	20.0	9	60	4	80	
2.5	2	33	25.0	23	25	20	92	
22.0	2	09	55.0	5	23	3	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	34	22		88	38	57	16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	-	—	1	11	80	1	46	50	286	46	80	79	25	70
			2933	Slutning								15							
			56	Madäng					63										
			57	" kalme					14										
			58	"					86										
			59	Slutning								08							
			60	" "								03	50						
			61	Äng (mad) 1.9 dy					30										
			62a	Tomt								02							
			62b	Högland mark													3	92	
			c	Tomt 0.5 mylla		03	50												
			63	Madäng					22										
			64	" kalme					20										
			65	Slutning								09							
			66a	Äng, Stenb.					57										
			b	"					38										
			67	Väg imp														07	50
			68	Madäng					68										
			69	" omskiftid					08	30									
			af 69	Till kanal														53	70
			70	Betesslutning Stenb.								33							
			71	Madäng					83	50									
			af 71	Till kanal														06	50
			72	Madäng omskiftid till kanal														03	-
			73	Betesslutning								08	50						
			74	"								07							
			75	"								10	50						
			af 75	Till kanal															50
			76	Äng 1.6 dy på Stenb.					73										
			af 76	Till kanal														16	
			77a	Kinda mågal Stenig					07										
			b	Väg och Vattningsställe														04	
			78	Äng och kalor					03	50									
				Transport	0	03	50	6	89	10	2	43	00	286	46	80	83	60	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	22		88	38	54	16	
12.0	1	80	20.0	3	00	1	20	
20.0	13	00	50.0	32	50	19	50	
15.0	2	10	50.0	7	00	4	91	
25.0	21	50	50.0	43	00	21	50	
15.0	1	20	30.0	2	40	1	20	
15.0	0	53	30.0	1	05	0	52	
38.5	11	55	55.0	16	50	4	95	
17.5	0	35	35.0	0	70	0	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	0	98	40.0	1	40	0	42	
27.5	6	05	55.0	12	10	6	05	
26.0	5	20	52.0	10	40	5	20	
21.0	1	89	30.0	2	70	0	81	
28.8	13	00	38.0	21	66	8	66	
20.0	7	60	30.0	19	00	11	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	17	00	50.0	34	00	17	00	
10.0	0	83	30.0	4	15	3	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	3	96	30.0	9	90	5	94	
18.0	15	03	45.0	37	58	22	55	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	1	53	30.0	2	55	1	02	
22.5	1	58	25.0	1	75	0	17	
24.0	2	10	25.0	2	63	0	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	24	09	55.0	40	15	16	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	1	68	40.0	2	80	1	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	1	73	35.0	1	93	0	20	
	190	50		399	23	208	73	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	03	50	6	89	10	2	43	00	286	46	80	83	60	90
			2979	Ang					46										
			80	" 0.5-1.1 dy på sandbotten					62										
			af -	Till kanal														14	
			81a	Ångbacke					13	50									
			b	Ang					23										
			af -	Till kanal														09	
			82	Betesmark								05							
			83	Ang					09										
			84	" sandmylla					44										
			af -	Till kanal														03	
			85	Slättning								06	50						
			86	Kandvinning sandjord					39										
			87a	Strandvall sand								33	70						
			af -	Till kanal														03	30
			b	Kandvinning sand								56							
			af -	Till kanal														07	
		x	88	Kandvinning sand					17										
			b	Ränna													1	35	
			af -	Till kanal														34	50
			89	Kandvinning 0.1-0.2 på sand					58										
			a	Åker sandjord		11	50												
			90	Kandvinning 0.1-0.2 på sand					71										
			a	Åker sandjord		23	50												
			91	Kandvinning "					40										
			92	" "					05	50									
			93	Mosse torfgrafvar				1	24										
			94	" Åkrar					07	50									
			95	" " 1-1.5 hvitmosstorf					51										
				öfver 3.8 dy sandjord															
			96	Mosse torfgrafvar					12										
			97a	"				1	32	50									
				Transport	0	40	50	14	58	10	3	44	20	286	46	80	83	66	76

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	190	50		399	23	208	73	
33.0	13	20	55.0	22	00	8	80	
27.5	17	05	55.0	34	10	17	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	84	35.0	4	73	1	89	
22.0	5	06	55.0	12	65	7	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	05	35.0	1	75	0	70	
13.5	1	22	45.0	4	05	2	83	
13.5	5	94	45.0	19	80	13	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.0	0	33	10.0	0	65	0	32	
4.0	1	56	10.0	3	91	2	34	
8.0	2	70	10.0	3	37	0	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4.0	2	24	10.0	3	60	3	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4.0	0	68	10.0	1	70	1	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	8	12	35.0	20	30	12	18	
24.5	2	82	35.0	4	13	1	21	
9.6	6	82	32.0	22	72	15	91	
24.5	6	25	35.0	8	93	2	68	
12.6	5	04	42.0	16	80	11	76	
8.0	0	44	40.0	2	20	1	76	
16.2	20	09	18.0	22	32	2	23	
16.2	1	22	18.0	1	35	0	13	
16.2	8	26	18.0	9	18	0	92	
16.2	1	94	18.0	2	16	0	22	
16.2	24	71	18.0	27	45	2	74	
	330	08		630	97	320	89	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	40	50	14	58	10	3	44	20	286	46	80	83	66	70
			2998a	Mossd oskuren					09	50									
			6	Rejångsdike														04	
			99	Åker sandjord		04													
			3000	" dyjord		38													
			1	" "		06	50												
			2	" "		35													
			3	Väg														02	
			4	Åker, sandjord		02													
			5	" dyjord		07	50												
			6	" "		09	50												
			7	" "		11													
			8	" "		14													
			9	" "		13	50												
			10	" "		17													
			11	" "		18													
			12	" "		21													
			13	" "		26	50												
			14	" "		33	50												
			15a	" sandjord 0.4 mylla		18													
			16	" dyjord		44													
			16	" "		49													
			17	" "		49													
			18	" "		60													
			19	" "		53													
			20	" "		57	50												
			21	" "		45	50												
			22	Äng					49										
			23	Kärrhåla					04	50									
			24	Åker dy bl. lerjord		20	50												
			25	" " "		14													
			26	Äng "					25										
			27	" "					06	50									
				Transport	7	10	01	15	52	60	3	44	20	286	46	80	83	72	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	330,	08				320,	89	
	330	02		650	97	320	95	
16.2	1	54	18.0	1	71	0	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
34.2	1	37	38.0	1	62	0	15	
40.0	15	20.0	37.0	19	00	3	80	
27.5	1	79	55.0	3	58	1	79	
31.5	11	03	45.0	15	75	4	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	0	64	40.0	0	80	0	16	
27.5	2	06	55.0	4	13	2	07	
27.5	2	61	55.0	5	23	2	62	
27.5	3	03	55.0	6	05	3	02	
27.5	3	83	55.0	7	70	3	85	
27.5	3	71	55.0	7	43	3	72	
27.5	4	68	55.0	9	33	4	67	
27.5	4	95	55.0	9	90	4	95	
27.5	5	78	55.0	11	55	5	77	
27.5	7	29	55.0	14	58	7	29	
27.5	9	76	55.0	19	53	9	77	
43.2	7	78	48.0	8	64	0	86	
22.0	9	68	55.0	24	20	14	52	
22.0	10	78	55.0	26	95	16	17	
22.0	10	78	55.0	26	95	16	17	
22.0	13	20	55.0	33	00	19	80	
22.0	11	66	55.0	29	15	17	49	
22.0	12	65	55.0	31	63	18	98	
22.0	10	01	55.0	25	03	15	02	
16.5	8	09	55.0	26	95	18	86	
4.5	0	20	45.0	2	03	1	83	
22.0	4	51	55.0	11	28	6	77	
22.0	3	08	55.0	7	70	4	62	
22.0	5	50	55.0	13	75	8	25	
22.0	1	43	55.0	3	58	2	15	
	518	66		1059	62	540	96	

540.90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	7	11	00	15	52	60	3	44	20	286	46	80	85	72	70
			3028	Åker. lerjord		11	50												
			29	" "		11	50												
			30	" "		01													
			31	Gräs					04	50									
			32	Åker		05	50												
			33	"		08													
			34	"		05													
			35	"		01													
			36	Stenbyggnad m. m. impr.														05	
			37	Väg														19	
			38	Åker sandjord 0,6 mylla		29	50												
			39a	" " "		09													
			b	Stenbyggnad														04	
			40	Åker sandjord 0,4-0,6 mylla		04													
			41	" "		13	50												
			42	" "		18													
			43	" "		23	50												
			44	" "		22	50												
			45	" "		15													
			46	" "		33	50												
			a	" impr.														01	
			47	Åker l. torvdy på sand		09	50												
			48	Äng "					01	50									
			49	Åker "		10	50												
			50	" "		10	50												
			51	" l. torvdy på sandb.		10													
			52	Äng					14										
			53	Skuming								03							
			54a	Stenig betesmark								10							
			af.	Till kanal														01	50
			b	Åkerma														04	50
			af 546	Till kanal														15	50
				Transport	9	62	50	15	72	60	3	57	20	286	46	80	86	13	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	518	66		1059	62	540	96		
22.0	2	53	55.0	6	33	3	80		
22.0	2	53	55.0	6	33	3	80		
16.5	0	17	55.0	0	55	0	38		
13.5	0	61	45.0	2	03	1	42		
22.0	1	21	55.0	3	03	1	82		
22.0	1	76	55.0	4	40	2	64		
27.5	1	38	55.0	2	75	1	37		
27.5	0	28	55.0	0	55	0	27		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
30.0	8	85	50.0	14	75	3	90		
40.5	3	65	75.0	4	05	0	40		
—	—	—	—	—	—	—	—		
36.0	1	44	45.0	1	80	0	36		
40.0	5	40	50.0	6	75	1	35		
40.0	7	20	50.0	9	00	1	80		
40.0	9	40	50.0	11	75	2	35		
35.0	7	88	50.0	11	25	3	37		
30.0	4	50	50.0	7	50	3	00		
36.4	12	19	32.0	17	42	5	23		
—	—	—	—	—	—	—	—		
22.0	2	09	55.0	5	23	3	14		
22.0	0	33	55.0	0	83	0	50		
22.0	2	31	55.0	5	78	3	47		
22.0	2	31	55.0	5	78	3	47		
22.0	2	20	55.0	5	50	3	30		
22.0	3	08	55	7	70	4	62		
13.5	0	41	45.0	1	35	0	94		
6.0	0	60	20.0	2	40	1	40		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
	602	97		1204	63	601	06		601.00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	9	62	50	15	72	60	3	57	20	286	46	80	86	13	20
			3055	Väg														01	
			56	Äng					37	50									
			a.	Till kanal														07	50
			57	Slutning äng					17										
			58	Stenb. ängskant					08	50									
			a.	Till kanal															50
			59	Ängskant					06										
			60	Madäng					38										
			a.	Till kanal														04	
			61	Madäng 0,3 mylla					04	50									
			62a	Ängsslutning					06										
			b	Åker		17													
			63	" 0,2 lerblandad mylla		10													
			64	" "		06													
			65	Madäng					10	50									
			66	"					18										
			67	Betesmark odlingsplan					10	50									
			68	" " 0,3 mylla					41	50									
			69	Madäng					34	50									
			a.	Till kanal														02	50
			70	Stenbunden äng					06										
			71a	Madäng					25	80									
			a.	Till kanal														01	20
			b	Gammal åränna till kanal														30	
			72	Stenbunden äng					08										
			73	Madäng					08										
			74	Betesmark 0,3 mylla					61	50									
			75	Åker 0,1 mylla		07													
			76	Madäng bolme					17										
			77	" "					06										
			78	"					03										
			79	Odlingsmark					08										
				Transport	10	02	50	19	85	40	3	57	20	286	46	80	86	37	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	602	97		1204	03	601	06	
	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	11	45	42.0	22	89	11	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	4	17	35.0	5	95	1	78	
22.4	1	90	32.0	2	72	0	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	1	47	35.5	2	13	0	66	
19.2	11	14	48.0	27	84	16	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	1	26	40.0	1	80	0	54	
28.0	1	68	35.0	2	40	0	42	
28.0	4	76	35.0	5	95	1	19	
14.0	1	40	35.0	3	50	2	10	
17.5	1	05	35.0	2	10	1	05	
16.8	1	76	42.0	4	41	2	65	
16.8	3	02	42.0	7	56	4	54	
20.0	2	10	40.0	4	20	2	10	
28.0	11	62	40.0	16	60	4	98	
14.4	4	97	48.0	16	56	11	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	1	26	30.0	1	80	0	54	
16.8	4	33	42.0	10	84	6	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	1	40	35.0	2	80	1	40	
22.5	1	80	45.0	3	60	1	80	
30.4	18	70	38.0	23	37	4	67	
31.5	2	21	35.0	2	45	0	24	
10.0	1	70	30.0	8	50	6	80	
10.0	0	60	30.0	3	00	2	40	
9.0	0	27	45.0	1	35	1	08	
19.2	1	54	32.0	2	56	1	02	
	701	53		1390	61	690	08	

690.02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	10	02	50	19	83	40	3	57	20	286	46	80	86	59	90
			3080	Odlingsmark					19										
			81	Madäng					15	50									
			82	"					42	50									
			83	Odlingsmark 0.3 mylla					18										
			84	Äng 0.6 mylla					27										
			85	"					02	50									
			86	Åker		07													
			87	"		08													
			88a	Odlingsmark sandjord					11										
			b	Väg														06	50
			89	Äng, dyjord					06										
			90	" "					06										
			91	Slutning bekv. odlb.					03	50									
			92	Torfgrav					01										
			93	Kärr, dyjord 1.8					04										
			94	"					02	50									
			95	"					02	50									
			96	"					04										
			97	"					08										
			98	"					03	50									
			99a	"					04	50									
			b	Afloppsdike														06	
			3100a	Åker		11													
			b	Högt belägen mark imp.													1	92	
			2	Åker 0.4 à 0.5 mylla på sand		09			07	50									
			3	" "		32	50												
			4	" "		11													
			5	" "		07													
			6	" "	1	24													
			7	" "		33													
			8	" "		37													
				Transport	12	82	40	21	73	90	3	57	20	286	46	80	88	64	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	701	53		1390	61	690	08		
21.0	3	99	35.0	6	65	2	66		
10.0	1	55	50.	7	75	6	20		
10.0	4	25	50.0	21	25	17	01		
24.1	4	32	40.	7	21	2	88		
19.2	5	18	48.0	12	96	7	78		
28.0	0	70	35.0	0	88	0	18		
34.2	2	39	38.0	2	66	0	27		
31.5	2	52	35.0	2	80	0	28		
24.5	2	70	35.0	3	85	1	15		
—	—	—	—	—	—	—	—		
19.2	1	15	48.0	2	88	1	73		
19.2	1	15	48.0	2	88	1	73		
19.0	0	67	38.0	1	33	0	66		
4.0	0	04	40.	0	40	0	36		
20.0	0	80	50.	2	00	1	20		
20.0	0	50	50.0	1	25	0	75		
20.0	0	50	50.	1	25	0	75		
20.0	0	80	50.	2	00	1	20		
20.0	1	60	50.0	4	00	2	40		
20.0	0	70	50.0	1	75	1	05		
20.0	0	90	50.	2	25	1	35		
—	—	—	—	—	—	—	—		
30.4	3	34	38.0	4	18	0	84		
—	—	—	—	—	—	—	—		
32.1	2	40	40.	3	00	0	60		
21.1	1	89	42.0	3	78	1	89		
29.4	9	56	42.0	13	65	4	09		
19.2	2	11	48.0	3	28	3	17		
19.2	1	34	48.0	3	36	2	02		
29.4	36	46	42.0	32	08	15	62		
29.4	9	70	42.0	13	86	4	16		
21.0	7	77	42.0	13	54	7	77		
	811	57		1393	33	781	82		781,76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	12	82	00	21	73	90	3	57	20	286	46	80	88	64	40
			3109	Mer 0.4 à 0.5 mylla på sand		02													
			10	" "		14													
			11	" "		04													
			12	" "		16	50												
			13	" "		36													
			14	Äng								05	50						
				Summa	13	54	50	21	73	90	3	62	70	38	91	10			
				Örakolma by															
Dx	1	1/4		Nils Kjerstensson															
			15	Dam till kanal														03	
			16	Madäng					12	60									
			aj	till kanal														02	40
			17	Ängsslåtter					09										
			18	"					16										
			19	Madäng					28										
				Summa	—	—	—	0	65	60	—	—	—	0	65	60			
				Wanlösa socken															
				Wanlösa by															
Dy	3	5/128 224/2304		Bengt Pålsson															
				Såld på 30 år till J. Mattisson i Brn.															
			20	Madäng Holmö					28	50									
			aj.	till kanal														02	50
				Summa	—	—	—	0	28	50	—	—	—	0	28	50			
				Tinnja socken															
				Örakolma by															
Dx	1	1/4		Nils Kjerstensson															
			21a	Madäng					80										
			aj.	till kanal														01	
			6	Mårma														35	50
			aj.	till kanal														08	50
			22a	Bifoslutning å Ängsslåtter					35										
			6	Högland mark														07	
				Transport	—	—	—	1	15	00	—	—	—	326	32	00	89	24	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	811	57		1593	33	781	76	
	811	57		1594	33	784	82	
24.0	0	48	48.0	0	96	0	48	
25.2	3	53	42.0	5	88	2	35	
25.2	1	01	42.0	1	68	0	67	
21.0	3	47	42.0	6	93	3	46	
21.0	7	56	42.0	15	12	7	56	
17.5	0	96	35.0	1	93	0	97	
	828	32		1626	83	798	31	
	828	58		1625	83	797	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	1	89	30.0	6	30	4	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	16	40.0	3	60	1	44	
24.0	3	84	40.0	6	40	2	56	
5.0	1	70	50.0	14	00	12	60	
	9	29		30	30	21	01	
15.0	4	28	50.0	14	25	9	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	28		14	25	9	97	
10.0	8	00	50.0	40	00	32	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	11	20	40.0	14	00	2	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	19	20		54	00	34	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	15	00	–	–	–	326	32	00	89	24	30
			3123	Åker 0.3 mylla på sand		16													
			24	Linda					04										
			25	Odlingsmark					08										
			26	Madäng					22										
				Summa	0	16	00	1	49	00	–	–	–	1	65	00			
Dz	1	17/512		Enkan Maria Johansdotter och sonen Nils Persson															
			27	Madäng					30										
			28	Åker 0.4 mylla		10	50												
				Summa	0	10	50	0	30	00	–	–	–	0	40	50			
				Wantisjöa socken															
				Wantisjöa by															
Då	3	15/128		Bengt Pålsson															
			29a	Madäng Holme 1/2 mtl					48	60									
			aj.	tiu kanal														07	70
				Summa	–	–	–	0	48	60	–	–	–	0	48	60			
Då	3	27/256		Johannes Jonsson															
			29b	Madäng. holme					56	50									
			aj.	tiu kanal														03	30
				Summa	–	–	–	0	56	50	–	–	–	0	56	50			
				Finja socken															
				Drakolma by															
Dz	1	17/512		Enkan Maria Johansdotter															
				och sonen															
				Nils Persson															
			30a	Madäng holme					36	50									
			aj.	tiu kanal														03	50
			6	Stämma														59	50
			aj.	tiu kanal														03	50
			31	Äng					12										
			32	Åker		01	50												
				Transport	0	01	50	0	68	50	–	–	–	329	42	60	90	83	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	19	20		54	00	34	80	
36.0	5	76	40.0	6	40	0	64	
14.0	0	56	35.0	1	40	0	84	
28.0	2	24	40.0	3	20	0	96	
11.0	2	42	55.0	12	10	9	68	
	30	18		77	10	46	92	
3.5	1	65	55.0	16	50	14	85	
19.0	2	40	38.0	3	99	1	99	
	3	65		20	49	16	84	
11.0	5	35	55.0	26	73	21	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	35		26	73	21	38	
11.0	6	22	55.0	31	08	24	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	22		31	08	24	86	
11.0	6	22	55.0	31	08	24	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	1	32	50.0	6	00	4	68	
43.2	0	64	48.0	0	72	0	08	
	8	18		37	80	29	62	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	01	50	0	68	50	–	–	–	329	42	60	90	03	70
			3133	Åker		03													
			34	Äng. holme					06										
			35	Madäng.					10										
				Summa	0	04	50	0	84	50	–	–	–	0	89	00			
				Wankifors socken															
				Wankifors by															
Dä	3	27/256		Johanna Svensson															
			36	Madäng, holme					13	30									
			aj.	tin kanal														04	70
			37	Madäng, holme					27										
			38	"					14										
				Summa	–	–	–	0	54	30	–	–	–	0	54	30			
				Finja socken															
				Grabolms by															
Dz	1	17/512		Enkan Maria Johansdotter															
				och sonen Nils Persson															
			39a	Madäng holme					37										
			aj.	tin kanal														04	50
				Summa	–	–	–	0	37	00	–	–	–	0	37	00			
Dö	2	3/256		Nils Persson d.y.															
			39b	Madäng holme					36	50									
			aj.	tin kanal														06	20
			40a	Madäng holme					17										
			b	Åkerma														03	50
			c	"														06	
			aj.	tin kanal														01	50
			d	Åkerma														10	50
			41	Holme					13										
			42	"					01										
			43	Madäng					14										
			44	Äng					03	50									
				Transport	–	–	–	0	87	00	–	–	–	331	22	90	90	42	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	8	18		37	80	29	62	
37.8	1	13	42.0	1	26	0	13	
17.2	1	03	48.0	2	84	1	85	
19.2	1	92	48.0	4	80	2	88	
	12	26		46	74	34	48	
11.0	1	46	55.0	7	32	5	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	2	97	55.0	14	85	11	88	
11.0	1	54	55.0	7	70	6	16	
	5	97		29	87	23	90	
11.0	4	07	55.0	20	35	16	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	07		20	35	16	28	
11.0	4	02	55.0	20	08	16	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	3	26	48.0	8	16	4	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.2	2	30	48.0	6	24	3	74	
11.0	0	11	55.0	0	55	0	44	
22.0	3	08	55.0	7	70	4	62	
28.8	1	58	48.0	2	64	1	06	
	14	55		45	37	30	82	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	87	00	–	–	–	331	22	91	90	42	60
			3145	Åker och väg		09	50												
				Summa	0	09	50	0	87	00	–	–	–	0	96	50			
Dz	1	17/512		Enkan Maria Johansdotter och Jonas Nils Persson															
			46a	Äng dy 0.4					11	50									
			b	" lidd					07										
			47	" "					14	50									
			48a	Åkerm														37	
			af.	tin kanal														03	
			b	Holme, äng 1.2 m. dy					12	50									
			af.	tin kanal														03	50
			49	Holme, äng 1.2 m. dy					03										
			50	" " "					31	50									
			af.	tin kanal														01	50
			51	Madäng					13	50									
			af.	tin kanal														01	50
			52	Madäng 1.2 dy					12										
			53	Äng 0.3 dy					07										
			54a	Åker		03													
			b	Torfgr af 0.5 dy					06	50									
				Summa	0	03	00	1	19	00	–	–	–	1	22	00			
Ea	3	1/8		Per Hjernqvist															
			55	Åker 0.4 myllra		04	50												
			56	" 0.7 "		13	50												
			57	Madäng 1.2 dy					15										
			af.	tin kanal														02	
			58	Madäng holme 1.2 dy					23										
			59a	" 1.2 dy					08										
			b	Åkerm														44	50
			af.	tin kanal														01	50
				Transport	0	18	00	0	46	00	–	–	–	333	41	46	91	37	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	14	53		45	37	30	82	
37.8	3	59	42.0	3	99	0	41	
	18	14		49	36	31	22	
32.0	3	68	40.0	4	60	0	92	
16.5	1	16	55.0	3	85	2	69	
15.6	2	26	52.0	7	54	3	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	1	38	55.0	6	88	3	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	0	66	55.0	1	65	0	99	
11.0	3	47	55.0	17	33	13	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	23	55.0	7	43	3	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.4	1	23	52.0	6	23	3	01	
9.0	1	47	30.0	2	10	0	63	
28.0	0	84	40.0	1	20	0	36	
32.0	2	08	40.0	2	60	0	52	
	20	48		61	43	40	95	
36.0	1	62	45.0	2	03	0	41	
35.0	4	73	50.0	6	75	2	02	
38.5	3	78	55.0	8	25	2	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	6	33	55.0	12	65	6	32	
33.6	2	69	55.0	4	40	1	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—		
	21	15		34	08	12	93	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	18	00	0	46	00	–	–	–	333	41	40	91	37	10
			3160	Äng 0.5 dy					43										
			61a	Madäng holme					04	50									
			6	" 1.1 dy					11	50									
			62	" "					28										
			63	" "					05	50									
			64a	Mosse 1.5 dy					04	50									
				Summa	0	18	00	1	45	00	–	–	–	1	63	00			
Eb				Ter Stjernqvist															
				Arrendator på viss tid															
				Johan Witzells Stubbhus															
			646	Mosse 1.5 dy					03										
			65	Åker 0.4 mylla		07													
			66	" "		03													
			67	Torfgrafvar					68										
			68	Mosse oskuren					04	50									
			69	"														13	50
				Summa	0	10	00	0	75	50	–	–	–	0	85	50			
Ec			3170	Jernvägsbanken i Helsingborg-															
				Hessleholms jernväg														10	
Ed	3	125/1024		Anders Filesson															
			71	Torfgraf					02	50									
			72	Mosse														03	50
			73	"														03	50
			74a	" 2.1 dy					03	50									
			6	Åker		02													
			75a	Mosse 2.1 dy hvilmos 0.4-0.6					93										
			6	Torfgraf 0.2 dy					38										
			76	Äng					06	50									
			77	Torfgraf 0.2 dy					02										
			78	Mosse 2.0 dy					03	50									
				Transport	0	02	00	1	49	00	–	–	–	333	89	90	91	67	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	21	15		34	08	12	93	
31.5	14	18	45.	20	25	6	07	
44.	1	98	35.	2	48	0	51	
22.	2	53	55.	6	33	3	80	
22.	6	16	55.	15	40	9	24	
20.	1	10	40.	2	20	1	10	
20.	0	90	40.	1	80	0	90	
	48	00		82	54	34	54	
19.	0	57	38.	1	14	0	57	
20.	1	40	40.	2	80	1	40	
20.	0	60	40.	1	20	0	60	
6.4	4	35	32.	21	76	17	41	
24.	1	08	30.	1	35	0	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	00		28	25	20	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.2	0	28	28.	0	70	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.	0	98	35.	1	23	0	25	
28.	0	56	35.	0	70	0	14	
22.4	20	83	28.	26	04	5	21	
6.4	2	43	32.	12	16	9	73	
24.5	1	69	35.	2	28	0	59	
22.4	0	45	32.	0	64	0	19	
28.	0	98	35.	1	23	0	25	
	28	20		44	98	16	78	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	02	00	1	49	00	–	–	–	335	89	90	91	67	60
			3179	Torfgraf 0.1–0.2 dy					03										
			80	Mosse 0.6 kvitmossa på 2 dy					45	50									
			81	Torfgraf 0.1–0.2 dy					03	50									
				Summa	0	02	00	2	01	00	–	–	–	2	03	00			
				Finja by															
Ef	4	½		Finja Klockaregård															
				Kanter W. Nilsson															
			82	Torfgraf 0.1–0.2 dy					17										
			83	Mosse					05										
			84	"					11										
			85	"					02	50									
				Summa	–	–	–	0	35	50	–	–	–	0	35	50			
				Öpakolma by															
Ed				Anders Nilsson															
			86	Äng 1.4 dy					81										
			87	" 1.1 "					12										
			88a	" "					46										
			6	Åkerränna														19	50
			af.	till kanal														02	50
			89	Äng, holme 1.2 dy					09										
			90	"					28										
			af.	till kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
			91	Äng holme 1.2 dy					02	50								05	
			af	till kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			92	Äng holme 1.2 dy					07	30									
			af.	till kanal															50
				Summa	–	–	–	1	86	00	–	–	–	1	86	00			
				Finja by															
Ef	4	½		Finja Klockaregård															
				Innh. Kanter W. Nilsson															
			93a	Holme äng 1.2 dy					76										
			6	Åkerränna														40	50
			af	till kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	02	50
			94	Mad äng					08										
			95	Sluttning								01							
				Transport	–	–	–	0	84	00	0	01	00	340	14	40	92	38	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	28	20		44	98	16	78	
2.8	0	08	28.0	0	84	0	76	
22.4	10	19	32.0	14	56	4	37	
6.4	0	22	32.0	1	12	0	90	
	38	69		61	50	22	81	
6.4	1	09	32.0	5	44	4	35	
22.4	1	12	32.0	1	60	0	48	
30.4	3	34	38.0	4	18	0	84	
28.0	0	71	35.0	0	88	0	18	
	6	95		12	10	5	85	
27.5	22	28	55.0	44	55	22	27	
15.6	1	87	52.0	6	24	4	37	
22.0	10	12	55.0	25	30	15	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.2	0	47	52.0	4	68	4	21	
11.0	3	08	55.0	15	40	12	32	
10.4	0	26	32.0	1	30	1	04	
5.0	0	38	30.0	3	75	3	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	38	46		101	22	62	76	
22.0	16	72	55.0	41	80	25	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	32	55.0	4	40	3	08	
22.8	0	23	38.0	0	38	0	15	
	18	27		46	38	28	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	84	00	0	01	08	340	14	40	92	38	60
			3196	Slutlining odlingsbar					09										
			97	Madäng 1.2 dy					43	50									
			98	Slutlining odlingsbar					05	50									
				Summa	–	–	–	1	42	00	0	01	00	1	43	00			
El	2/7	1/24 / 1/12		Enkan Maria Witzell, Lund															
			99	Äng 1.3 dy					06	50									
			3200	" "					08										
			1	" "					07	50									
			2	" "					08	50									
			3	" "					08	50									
			4	" "					14										
			3a	" " fädd					25										
			b	Afloppsdike														05	
			c	Dämma															50
			6	Äng 1.3 dy					13										
			7	" "					34										
			8	" "					09										
			9	" "					06	50									
			10	" "					04	50									
			11a	" "					03										
			11b	Torfgrafvar					01	50									
				Summa	–	–	–	1	53	50	–	–	–	1	53	50			
Em	6.7	5/48 / 11/768		Sven Eliasson															
			11c	Äng 1.3 dy					15	50									
			d	"					02										
			e	Torfgrafvar					04										
			12	Väg														08	
			13a	Ängsslutlining					03										
			b	Madäng 1.2 m. dy					02										
				Summa	–	–	–	0	26	50	–	–	–	0	26	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	343	37	40	92	52	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	18	27		76	38	28	31	
36.0	3	24	40.0	3	60	0	36	
32.0	9	37	55.0	23	93	14	36	
22.5	1	24	45.0	2	48	1	24	
	32	32		76	39	44	27	
33.6	2	18	48.0	3	12	0	94	
33.6	2	69	48.0	3	84	1	15	
33.6	2	52	48.0	3	60	1	08	
33.6	2	86	48.0	4	08	1	22	
33.6	2	86	48.0	4	08	1	22	
32.0	4	48	40.0	5	60	1	12	*
16.5	4	13	55.0	13	75	9	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	3	04	48.0	7	20	2	46	
26.0	8	84	32.0	17	68	8	84	
28.8	2	59	48.0	4	32	1	73	
24.0	1	56	48.0	3	12	1	56	
24.0	1	08	48.0	2	16	1	08	
24.0	1	20	48.0	2	40	1	20	
12.0	0	18	30.0	0	45	0	27	
	42	21		73	40	33	19	
31.2	4	84	32.0	8	06	3	22	
28.8	0	58	48.0	0	96	0	38	
16.0	0	64	40.0	1	60	0	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	36	40.0	1	20	0	84	
35.0	0	70	50.0	1	00	0	30	
	7	12		12	82	3	70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	343	37	40	92	52	10
En	3	1/192		John Liljenberg															
			3213c	Ingrosläggning					04										
			14	Torfgrav 0.1–0.2 dy						50									
			15	" "					01										
			16a	Madäng 1.2 dy					24										
			b	Afloppograf														03	50
			17	Torfgrav 0.1 à 0.2 dy					03										
				Summa	–	–	–	0	32	50	–	–	–	0	32	50			
Eo	5	5/768		And. Tillgren															
			18	Ang Sidländ					05										
			19	Mosse 1.2 dy					04										
			20	Torfgrav 0.1–0.2 dy					04	50									
			21	Mosse 1.2 "					01	50									
			22	" "					01										
			23	Torfgrav 0.1–0.2 dy					03										
			24	Madäng 1.2 dy					15										
			25	Linda					01	50									
				Summa	–	–	–	0	35	50	–	–	–	0	35	50			
Dx	1	1/4		" Graholma by Nils Persson															
			26a	Åker 0.3 à 0.4 mylla		03	50												
			b	Torfgrav och fren					06	50									
			27	Ang 1.2 dy					07	50									
			28	Torfgrav 0.1 à 0.2 dy					09										
			29a	Mossbrenvänj Schultm. på 1.1 dy					34										
			b	Afloppograf														07	50
			30	Mossbrenvänj 0.2 " "					12										
				Summa	0	05	50	0	69	00	–	–	–	0	74	50			
Dz 1	1	47/512		Nils Persson d. ä.															
			31	Torfgrav 0.2 dy					10	50									
				Transport	–	–	–	0	10	50	–	–	–	344	79	90	92	63	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
12.0	0	48	40.0	1	60	1	12	
12.0	0	06	30.0	0	15	0	09	
12.0	0	12	30.0	0	30	0	18	
35.0	8	40	50.0	12	00	3	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	36	30.0	0	90	0	54	
	9	42		14	95	5	53	
28.0	1	40	40.0	2	00	0	60	
28.0	1	12	40.0	1	60	0	48	
12.0	0	54	30.0	1	35	0	81	
28.0	0	42	40.0	0	60	0	18	
28.0	0	28	40.0	0	40	0	12	
12.0	0	36	30.0	0	90	0	54	
28.0	4	20	40.0	6	00	1	80	
30.4	0	46	38.0	0	57	0	11	
	8	78		13	42	4	64	
36.0	1	98	40.0	2	20	0	22	
12.0	0	78	30.0	1	95	1	17	
29.4	2	21	42.0	3	15	0	94	
12.0	1	08	30.0	2	70	1	62	
34.2	11	63	38.0	12	92	1	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	4	32	40.0	4	80	0	48	
	22	01		27	72	5	72	
24.5	2	57	35.0	3	68	1	11	
	2	57		3	68	1	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	10	50	–	–	–	344	79	90	92	65	10
			32 32	Mosse dy 1.2					05	50									
			33a	" "					15	01									
			b	" "					11	50									
			c	Mjoppograf														07	
			d	Torfgraf					03										
			e	Mosse 1.2 dy					25										
			f	Torfgraf					16										
				Summa	–	–	–	0	86	50	–	–	–	0	86	50			
Eg	162	2		Svertingstorp															
				Indragna Militiebostäle															
				Arr. Petter Johansson															
			34a	Mosse 1.2 dy					17										
			b	Väg					03										
			c	Mosse 1.2 dy					06	50									
			d	Torfgraf					21										
			e	Mosse skogbrunnen					62	50									
			f	" "					13										
			g	"					16										
			h	Torfgrafvan 3 tf.					14										
			35	Torfgraf 0.5 dy					63	50									
			36	Mosse 1.2 dy					05										
			37	Torfgraf 0.6 "					10										
			38	Mosse 1.2 "					02										
			39	" "					05										
			40	" "					02	50									
			41	Torfgraf 0.6 dy					27										
			42	Mosse 1.2 "					07										
			43	" dikes 0.2 hvitm. på 1.0 dy					86	50									
			44	Väg														02	
			45	Mosäng 1.2 dy					48	50									
			46	Anspolltorvmyr					08										
			47	Mosäng 1.7–2.0 dy					17										
				Transport	–	–	–	4	35	01	–	–	–	345	66	40	92	74	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	2	57		3	68	1	11	
36.0	1	98	40.0	2	20	0	22	
36.0	5	70	40.0	6	00	0	60	
36.0	4	14	40.0	4	60	0	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	0	84	35.0	1	05	0	21	
36.0	9	00	40.0	10	00	1	00	
28.0	4	48	35.0	5	60	1	12	
	28	41		33	13	4	72	
36.0	6	12	40.0	6	80	0	68	
30.0	0	90	30.0	0	90	0	00	
36.0	2	34	40.0	2	60	0	26	
28.0	5	88	35.0	7	35	1	47	
36.0	22	50	40.0	25	00	2	50	
36.0	4	68	40.0	5	20	0	52	
36.0	5	76	40.0	6	40	0	64	
31.5	4	41	35.0	4	90	0	49	
32.0	20	32	40.0	25	40	3	08	
36.0	1	80	40.0	2	00	0	20	
28.0	2	80	40.0	4	00	1	20	
32.0	0	64	40.0	0	80	0	16	
32.0	1	60	40.0	2	00	0	40	
32.0	0	80	40.0	1	00	0	20	
28.0	7	56	40.0	10	80	3	24	
36.0	2	52	40.0	2	80	0	28	
34.2	29	58	38.0	32	87	3	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.0	16	98	50.0	24	25	7	27	
36.0	2	88	40.0	3	20	0	32	
27.5	4	68	35.0	9	35	4	67	
	144	75		177	62	32	87	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	4	33	50	–	–	–	345	66	40	92	74	10
			3248	Madäng 1:7 - 2:o dy					17										
			49	Göt														18	
			50	Madäng 1:7 - 2:o dy					12										
			51	" Holme					10										
			52	"					07										
			53	"					13	50									
			a	Holme					04	50									
			b	"					01										
			c	"					01	50									
			d	"					01										
			e	"						50									
			54	Madäng holme					74	50									
			af -	tin kanal														14	50
			55	Madäng holme					76	50									
			56	" "					47										
			57	"					43										
			58	" "					03	50									
			59	" "					02										
			60a	"				2	–	–									
			b	"													2	61	–
			af -	tin kanal													–	22	–
			61	Madäng holme					03										
			62	" "					04	50									
			63	" "					09										
			64	" "					23	50									
			af -	tin kanal 2:o dy														01	50
			65	Madäng holme				1	10	–									
			af -	tin kanal														16	
				Summa	–	–	–	10	99	50	–	–	–	10	99	50			
				Gunnarstorps by															
Es	162	11/1344		Johan Johansson															
			66	Madäng holme					07										
				Transport	–	–	–	0	07	00	–	–	–	356	63	90	96	07	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	144	75		177	62	32	87	
27.5	4	68	55.0	9	35	4	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	3	30	55.0	6	60	3	30	
22.0	2	20	55.0	5	50	3	30	
27.5	1	93	55.0	3	85	1	92	
22.0	2	97	55.0	7	43	4	46	
22.0	0	99	55.0	2	48	1	49	
22.0	0	22	55.0	0	55	0	33	
22.0	0	33	55.0	0	83	0	50	
22.0	0	22	55.0	0	55	0	33	
22.0	0	11	55.0	0	28	0	17	
22.0	16	39	55.0	40	98	24	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	16	83	55.0	42	08	25	25	
16.5	7	76	55.0	25	85	18	09	
22.0	9	46	55.0	23	65	14	19	
11.0	0	39	55.0	1	93	1	54	
11.0	0	22	55.0	1	10	0	88	
22.0	44	00	55.0	110	00	66	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	0	50	55.0	1	65	1	15	
16.5	0	70	55.0	2	48	1	78	
16.5	1	49	55.0	4	95	3	46	
16.5	3	88	55.0	12	93	9	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	18	15	55.0	60	50	42	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	281	47		343	14	261	67	
22.0	1	54	55.0	3	85	2	31	
	1	54		3	85	2	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	07	00	–	–	–	356	63	90	96	07	10
			3267	Mad äng holmd					01	50									
			68	" "					04										
			69a	" - 1.3 dy					22	50									
			6	Ärämna														68	50
			4 -	till kanal														01	50
				Summa	–	–	–	0	33	00	–	–	–	0	35	00			
				Svertingstorp															
Eq	1:2	2		Arr. Petter Johansson															
			70	Mad äng holmd					76	50									
			4 -	till kanal 1.2-1.3 dy														08	50
			71	Mad äng					08										
			72	" 2.3 dy					28										
			73	Torfgraf					01										
			74	Mäjäng 2.3 dy					14	50									
				Summa	–	–	–	1	28	00	–	–	–	1	28	00			
				Härlinge by															
Er	3	7013/3686		Nils Bengtsson i Bokholmen															
			75	Mad äng 3.4 dy					46										
			76	Göl torfgraf					03	50									
			77	" "					12	50									
			78a	Mad äng 3.4 dy					33										
			6	Ärämna														09	
			79	Äng 3.0 dy					07										
				Summa	–	–	–	1	12	00	–	–	–	1	12	00			
Es	1	1/12		Bengt Marin															
			80	Slutning								11							
			81	"								04							
			83	Mad äng					12	50									
			84	Kärr					03	50									
			85	Torfgraf					07	50									
				Transport	–	–	–	0	23	50	0	15	00	359	40	90	96	94	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	1	57		3	85	2	31	
22.0	0	33	55.0	0	83	0	50	
22.0	0	88	55.0	2	20	1	32	
22.0	4	95	55.0	12	38	7	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	7	70		19	26	11	56	
22.0	16	83	55.0	42	08	25	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.8	1	98	48.0	3	84	1	86	
20.1	5	60	50.0	14	00	8	40	
0.0	0	00	12.0	0	12	0	12	
20.0	2	90	50.0	7	25	4	35	
	27	31		67	29	39	98	
20.0	9	20	50.0	23	00	13	80	
0.0	0	00	12.0	0	42	0	42	
0.0	0	00	12.0	0	30	0	30	
20.0	10	60	50.0	26	50	15	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	2	02	48.0	3	36	1	34	
	21	82		53	58	31	76	
27.0	2	97	30.0	3	30	0	33	
27.0	1	08	30.0	1	20	0	12	
32.1	4	00	40.0	5	00	1	00	
34.0	1	87	38.0	2	09	0	22	
20.0	1	50	40.0	3	00	1	50	
	11	42		14	39	3	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	25	50	0	15	00	359	40	90	96	94	60
			3286	Torfgrav					03	–									
			87	Kärrång					24										
			88	Slutlining					11	50									
			89a	Äng 0.6 dy					20										
			b	" "					18										
			90	"					15	–									
			91a	Högt belägen mark inp.														07	
			b	Högländ äng 0.2-0.3 myll.					27										
			92	Madäng 3.0 dy					95	–									
			93	" "					35	–									
			94	" 1.3 dy				1	16										
			95	Äng					13	50									
			96	Madäng					57										
			97	Äng 0.5 dy					33										
			98	Högländ äng 0.1-0.2 myll.														36	
			99	Madäng 1.3 dy				1	94										
			3300	Äng					29										
			1	"					82										
			2	Ängsslutning					33										
			3	"					09	50									
			4	Ängshåla					03										
			5a	Äng					96										
			b	Åkänna														25	
				Summa	–	–	–	9	36	00	0	13	00	9	57	00			
				Gunnarstorpsby															
Ex	2	13/336		B. A. Morin, Hälingsö															
			6a	Åkänna imp.														25	
			b	Madäng 1,7 dy					44										
			7	Ängsslutning					03	–									
			8	"					03	–									
			9	Äng					23										
			10	Ängsslutning					03	–									
				Summa	–	–	–	0	84	00	–	–	–	0	84	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	369	73	90	97	87	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	11	42		14	59	3	17	
20.0	1	00	40.0	2	00	1	00	
21.0	3	04	35.0	8	40	3	36	
31.5	3	62	35.0	4	03	0	41	
28.8	5	76	48.0	9	60	3	84	
28.8	3	18	48.0	8	64	3	46	
25.0	3	75	30.0	7	50	3	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	7	56	35.0	9	45	1	89	
27.5	26	13	55.0	52	25	26	12	
22.0	7	70	55.0	19	25	11	55	
26.0	30	16	32.0	60	32	30	16	
26.0	3	51	32.0	7	02	3	51	
27.5	14	03	35.0	28	05	14	02	
24.0	7	92	48.0	15	84	7	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
49.5	96	03	55.0	106	70	10	67	
25.2	7	31	42.0	12	18	4	87	
22.5	18	45	45.0	36	90	18	45	
30.4	10	63	38.0	12	54	2	57	
28.0	2	66	35.0	3	33	0	67	
24.0	0	72	40.0	1	20	0	48	
28.8	27	64	48.0	46	08	18	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	295	62		463	87	170	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	11	44	32.0	22	88	11	44	
21.0	1	03	30.0	1	50	0	45	
28.8	1	44	48.0	2	40	0	96	
25.0	6	25	50.0	12	50	6	25	
24.0	1	20	30.0	1	50	0	30	
	21	38		40	78	19	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	369	73	90	97	87	60
Er	2	59/448		Bengt Jönsson i Tjotorp															
			3311	Ångesluttning					05										
			12a	Madäng					22										
			6	Ränna inp														36	
			13	Sluttning					10	50									
			14	Madäng l. 2 dy					10	50									
			15	" Halmo l. 5 dy					31										
			16	" "					10	50									
			17	Två åmå gölar					01	50									
			18	Madäng, halmo					26										
			19	Sluttning					01	50									
				Summa	–	–	–	1	18	50	–	–	–	1	18	50			
Es	1/2	10/1344		Johan Johansson															
			20	Madäng, halmo					09	50									
			21	Ångesluttning					04	50									
			22	Madäng					10										
			23	Sluttning					08										
			24	Madäng 0.9 dy					19										
			25	Äng					26										
				Tur kvarst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	02	
			26a	Madäng l. 3 dy					53										
			6	Ränna														31	
				Summa	–	–	–	1	32	00	–	–	–	1	32	00			
Et	1	1/20		Nils Bengtsson															
			27	Madäng l. 2 å l. 3 dy					37										
			28a	" "					09	30									
			af	Tur kanal														12	70
			6	Ränna														48	
			af	Tur kanal														02	
				Transport	–	–	–	1	20	30	–	–	–	372	26	40	99	19	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
24.0	1	20	30.0	1	50	0	30	
24.0	3	28	48.0	10	56	5	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	2	94	35.0	3	68	0	74	
24.0	2	52	48.0	5	04	2	52	
30.0	9	30	30.0	15	50	6	20	
11.0	1	16	55.0	5	78	4	62	
0.0	0	00	12.0	0	18	0	18	
26.0	6	76	52.0	13	52	6	76	
24.0	0	36	30.0	0	45	0	09	
	29	52		36	21	26	69	
20.8	1	98	32.0	4	94	2	96	
24.0	1	08	30.0	1	35	0	27	
20.8	2	08	32.0	5	20	3	12	
25.6	2	05	32.0	2	56	0	57	
27.5	5	93	55.0	10	45	5	22	
26.0	6	76	52.0	13	52	6	76	
16.5	9	08	55.0	30	25	21	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	28	26		68	27	40	07	
22.0	11	22	55.0	28	05	16	83	
22.0	15	25	55.0	38	12	22	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	26	47		66	17	39	70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	20	30	–	–	–	372	26	40	99	19	30
			3329	Madäng 1.3 dy					35										
			30	Slutlining					04	50									
			31a	Ingeslutlining 0.1 dy					09	50									
			b	Madäng 1.3 dy					12										
				Summa	–	–	–	1	81	30	–	–	–	1	81	30			
Es	1.2	1/10		Johan Johansson															
			32a	Slutlining					04	50									
			b	Mker		03	50												
			33	Ang					09										
			34	Slutlining					04										
			35	Madäng 2.0 dy					20										
			af.	Till kanal															50
				Summa	0	03	50	0	37	50	–	–	–	0	41	00			
Ep	2	59/448		Bengt Jönsson i Tydorp															
			36	Madäng 2.0 dy					40										
			37	Slutlining					06										
			38	Ang					14										
			39	Madäng fid 2.0 dy					40										
			40a	"					45	50									
			af.	Till kanal															50
			b	Kämna														37	
			af.	Till kanal														12	
			41	Madäng halvm 2.0 dy					36										
			42	"					07										
			43	Bestutlining skogsb.								29	50						
			44	" "								03							
			45	Ang 0.4 dy					31										
			46	Väg															50
			47	Ang 0.6 dy					13										
			48	Bestutlining skogsväg								12							
				Transport	–	–	–	2	34	60	0	44	50	374	48	70	99	69	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	26	47		66	17	39	70	
16.5	5	78	55.0	19	25	13	47	
24.0	1	08	30.0	1	35	0	27	
22.4	2	13	32.0	3	04	0	91	
16.5	1	98	55.1	6	60	4	62	
	37	44		96	41	58	97	
24.0	1	08	40.0	1	80	0	72	
25.6	0	90	32.0	1	12	0	22	
16.0	1	44	32.0	2	88	1	44	
21.0	0	84	30.0	1	20	0	36	
22.0	4	40	55.0	11	00	6	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	66		18	00	9	34	
22.0	8	80	55.0	22	00	13	20	
21.0	1	26	30.0	1	80	0	54	
26.6	3	72	38.0	5	32	1	60	
40.0	16	00	30.0	20	00	4	00	
15.6	7	10	32.0	23	66	16	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	5	94	55.0	19	80	13	86	
12.0	0	84	40.0	2	80	1	96	
28.0	8	26	35.0	10	33	2	07	
25.6	0	77	32.0	0	96	0	19	
34.2	10	60	38.0	11	78	1	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.0	1	35	45.0	6	75	5	40	
28.0	3	36	35.0	4	20	0	84	
	68	00		129	40	61	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	2	34	50	0	44	50	374	48	70	99	69	80
			3349	Äng 0.4-0.6 dy och en 0"					11										
			50	Åker 0.2 mylla		04	50												
				Summa	0	04	50	2	45	50	0	44	50	2	94	50			
Ek	3	6/320		Per Olsson															
			51	Äng 0.4-0.8 dy					30										
			52	Liten Holme					02	50									
			53	" "					01	50									
			54	Madäng holme					53	50									
			af.	Till kanal														02	
			55a	Madäng holme					45										
			af.	Till kanal														01	
			6	Åkerma														33	
			af.	Till kanal														02	
				Summa	–	–	–	1	34	50	–	–	–	1	34	50			
				Finja by															
Ej	4	1/2		Finja Klockaregård															
				Inneh. Kontor W. Nilsson															
			56	Madäng, holme					36	60									
			af.	Till kanal														08	40
				Summa	–	–	–	0	36	60	–	–	–	0	36	60			
				Gunnarstorps by															
Ek	3	1/8		Johannes Ekgren															
			57	Madäng					14										
			af.	Till kanal														04	50
			58	Äng					03										
			af.	Till kanal														01	
			59a	Madäng fid					42	70									
			af.	Till kanal														02	30
			6	Åkerma														27	
			af.	Till kanal														02	
			60	Madäng					07										
			61	" holme					03										
				Transport	–	–	–	0	69	70	–	–	–	379	14	30	100	56	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	68	00		129	40	61	40	
13.5	1	49	45.0	4	95	3	46	
28.0	1	26	35.0	1	58	0	32	
	70	75		135	93	65	18	
18.0	5	40	45	13	50	8	10	
22.0	0	53	33.0	1	38	0	83	
22.0	0	33	33.0	0	83	0	50	
20.8	11	54	32.0	28	85	17	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	9	90	33.0	24	75	14	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	27	72		69	31	41	39	
16.5	6	04	33.0	20	13	14	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	04		20	13	14	09	
16.5	2	31	33.0	7	70	3	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	0	62	32.0	1	56	0	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	4	70	33.0	23	48	18	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	16	33.0	3	85	2	69	
22.0	0	66	33.0	1	65	0	99	
	9	45		38	24	28	79	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	69	70	–	–	–	379	14	30	100	56	00
			3362	Madäng Holme					02										
			63	Äng					20										
			64a	Åker 0,2 - 0,3 mylla		05													
			b	" 0,1 - 0,2 "		08	50												
			65	Madäng 0,7 dy					18	30									
			af.	Till kanal														01	70
				Summa	0	13	50	1	10	00	–	–	–	1	93	50			
				Wankifva torpen															
Eg	3	5/256		Wankifva by															
				Per Persson															
			66	Ängsodlining					12	50									
			af.	Till kanal															50
			67	Madäng 0,7 dy, Myrmark					17	80									
			af.	Till Kanal														06	20
			68a	Äng					12	60									
			af.	Till kanal														02	70
			b	Åkerma														14	
			af.	Till kanal															80
			69	Åker 0,3 mylla		18													
			70	" "		02													
			71	"		14													
				Summa	0	34	00	0	42	90	–	–	–	0	76	90			
Dä	3	27/256		Johannes Jonsson															
			72	Åker 0,3 mylla		33	50												
			73	Linda					02										
			74a	Äng					03										
			b	Holme äng					06										
			af.	Till kanal															50
			75	Linda					01										
			76	Kärrhåla					03	50									
			77	Linda					02										
				Transport	0	33	50	0	19	50	–	–	–	381	14	70	100	82	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	9	45		38	24	28	79	
22.0	0	44	55.0	1	10	0	66	
19.2	3	84	48.0	9	60	5	76	
30.4	1	52	38.0	1	90	0	38	
27.0	2	30	30	2	55	0	25	
10.0	1	83	50.0	9	15	7	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	19	38		62	54	43	16	
32.0	4	00	40.0	5	00	1	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.0	1	78	50.0	8	90	7	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	2	27	45.0	3	67	3	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.6	4	79	38.0	6	84	2	05	
24.5	0	49	35.0	0	70	0	21	
26.6	3	72	38.0	5	32	1	60	
	17	05		32	43	13	38	
24.5	8	21	35.0	11	73	3	52	
16.0	0	32	40.0	0	80	0	48	
14.4	0	43	48.0	1	40	1	01	
22.0	1	32	55.0	3	30	1	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	0	16	40.0	0	40	0	24	
16.0	0	88	40.0	2	20	1	32	
24.5	0	49	35.0	0	70	0	21	
	11	87		20	57	8	76	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	33	50	0	19	50	–	–	–	38	14	70	100	82	10
			3378	Åker		13													
			79a	Kvarda					04	50									
			6	Skänor														87	50
			af.	Till kanal														02	
			80	Ängsslutning					10										
			81a	Madäng och dy					39										
			6	"					19										
			82	Betesslutning					02	50									
				Summa	0	46	50	0	94	50	–	–	–	1	41	00			
Då	305	15/128 229 2304		Bengt Pålsson															
			83	Betesslutning					07										
			84	Äng					03	50									
			85	Madäng 0.6 dy					94										
			86	Äng					19										
			87	Betesslutning					10										
			88	"					14										
			89	Åker 0.1–0.2 mylla		03													
			90	"		09													
			91	Äng 0.5 dy					15										
			92	Betesslutning					12										
			93	"					04	50									
			94	"								07	50						
			95	Äng					17										
			96	" dilvio kunn					47	80									
			af.	Till kanal														02	20
			97	Madäng 0.7–0.9 dy					04	50									
			af.	Till kanal														02	
			98a	Madäng 0.7–0.9 dy					38										
			af.	Till kanal														10	
			6	Skänna														85	50
			af.	Till kanal														31	50
				Transport	0	12	00	2	86	30	0	07	50	382	55	70	103	82	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	11	81		20	37	8	76	
28.0	3	64	35.0	4	55	0	91	
20.0	0	90	40.0	1	80	0	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	40	40.0	4	00	1	60	
20.0	7	80	30.0	19	50	11	70	
10.4	1	98	32.0	9	88	7	90	
19.2	0	48	32.0	0	81	0	32	
	29	01		61	10	32	09	
18.0	1	26	30.0	2	10	0	84	
16.0	0	56	40.0	1	40	0	84	
10.0	9	40	80.0	47	00	37	60	
16.0	3	04	40.0	7	60	4	56	
24.0	2	40	30.0	3	00	0	60	
21.0	2	94	30.0	4	20	1	26	
21.0	0	63	30.0	0	90	0	27	
15.0	1	35	30.0	2	70	1	35	
24.0	3	60	40.0	6	00	2	40	
21.0	2	52	30.0	3	60	1	08	
21.0	0	95	30.0	1	35	0	40	
21.0	1	58	30.0	2	25	0	67	
21.0	3	57	30.0	5	10	1	83	
21.0	10	04	35.0	16	73	6	69	
10.0	0	45	50.0	2	25	1	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	5	93	32.0	12	46	6	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	50	22		118	34	68	12	

642

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	12	00	2	86	30	0	07	50	382	53	70	103	02	80
			3399a	Madäng 0.7-0.9 dy					80										
			b	Kalle					09										
			3400	Göt					10	50									
			1	Bstenslutning								18							
			2	Äng					03										
			3	Åker 0.1-0.3 mylla		05													
			4	" "		05	50												
			5	Rinda 0.7-0.9 dy					01	50									
			6	Madäng " "					69	50									
			4	Till kanal															50
			7	Åker 0.1-0.2 mylla		18													
			8	Äng					06	50									
			9	"					06										
			10	" något stenb.					05										
			11	Bstenslutning								16							
			12	Väg					01										
			13	Madäng 0.5 dy					27										
			14	" "					25	50									
			15	Äng något stenb.					10	50									
			16	Madäng 0.5 dy					02										
			17	Köpt bolagen mark														18	
				Summa	0	40	50	5	43	30	0	41	50	6	25	30			
Dy				Bengt Pålsson															
				Sålde år 30 år till															
				J. Mattsson															
			18	Madäng, bolme					06	50									
			4	Till kanal															50
				Summa	—	—	—	0	06	50	—	—	—	0	06	50			
Då				Bengt Pålsson															
			19	Madäng					26	20									
			4 20	Till kanal	—	—	—		—		—	—	—	—			—	03	80
				Äng					17										
				Transport	—	—	—	0	43	20	—	—	—	388	87	50	103	25	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	50	22		118	34	68	12	
11.0	8	80	35.0	44	00	35	20	
21.0	1	89	35.0	3	15	1	26	
0.0	0	00	14.0	1	47	1	47	
15.0	2	70	30.0	3	40	2	70	
7.0	0	21	35.0	1	05	0	84	
16.0	0	80	32.0	1	60	0	80	
16.0	0	88	32.0	1	76	0	88	
16.0	0	24	40.0	0	60	0	36	
10.0	6	95	50.0	34	75	27	80	
16.0	2	88	32.0	5	76	2	88	
21.0	1	37	35.0	2	28	0	91	
17.5	1	05	35.0	2	10	1	05	
22.4	1	12	32.0	1	61	0	48	
17.5	2	80	35.0	5	60	2	80	
27.0	0	27	30.0	0	30	0	03	
15.0	4	05	50.0	13	50	9	45	
15.0	3	83	50.0	12	75	8	92	
15.0	1	58	30.0	3	15	1	57	
20.0	0	40	50.0	1	00	0	60	
	92	04		261	16	168	12	
19.2	1	25	48.0	3	12	1	87	
	1	25		3	12	1	87	
14.4	3	77	48.0	12	57	8	80	
29.4	3	00	42.0	7	14	2	14	
	8	77		19	71	10	94	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	43	20	–	–	–	388	87	50	103	25	60
			3421	Madäng 0.6 dy					04	50									
			22	" " "					15										
			23	" 0.4 "					02	50									
			24	" " "					03	50									
			25	Äng 0.–0.5 mylla					12	50									
			26	" Stenb.					03	50									
			27	" "					12	50									
			28	" 0.2 mylla					02	50									
			29	Ängsslutning					06	50									
			30	Åker 0.1–0.4 mylla		05													
			31	" "		09													
			32	Väg														06	
				Summa	0	14	00	0	96	20	–	–	–	1	10	20			
				Finja socken															
Fa	2	5/256		Finja by															
				Nils Jönsson															
			33a	Torfgrafl. 1–1.5 hv. m. öfv. 2.8 dy					38	50									
			b	Mosse " "					10	50									
			34a	" " "					03										
			b	" dolvis skurew " "					14										
				Summa	–	–	–	0	66	00	–	–	–	0	66	00			
Fb	2	17/384		Andbäck															
			35a	Torfgrafl. 1–1.5 hv. m. öfv. 2.8 dy					02										
			b	Mosse " " "					13	50									
			36	" dolvis skurew "					17										
			37	" " "					01	50									
			38a	Torfgrafl " "					02										
				Summa	–	–	–	0	36	00	–	–	–	0	36	00			
Fc	1	1/2		Finja Prestgård															
				Inmh. Kyrkoh. i F. Anglia															
			38b	Mosse dolvis skurew = 34b					09										
				Transport	–	–	–	0	09	00	–	–	–	390	99	70	103	31	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	8	77		19	71	10	94	
20.0	0	90	30.0	2	25	1	35	
10.0	1	50	30.0	7	50	6	00	
8.0	0	20	40.0	1	00	0	80	
8.0	0	28	40.0	1	40	1	12	
16.0	2	00	32.0	4	00	2	00	
6.4	0	22	32.0	1	12	0	90	
6.4	0	16	32.0	0	81	0	64	
7.0	0	18	35.0	0	88	0	70	
18.0	1	17	45.0	2	93	1	76	
16.0	0	80	32.0	1	60	0	80	
16.0	1	44	32.0	2	88	1	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	62		46	07	28	45	
16.2	6	26	18.0	6	93	0	67	
16.2	1	70	18.0	1	89	0	19	
16.2	0	49	18.0	0	54	0	05	
18.0	2	52	20.0	2	80	0	28	
	10	97		12	16	1	19	
16.2	0	32	18.0	0	36	0	04	
18.0	2	43	20.0	2	70	0	27	
18.0	3	06	20.0	3	40	0	34	
18.0	0	27	20.0	0	30	0	03	
18.0	0	36	20.0	0	40	0	04	
	6	44		7	16	0	72	
18.0	1	62	20.0	1	80	0	18	
	1	62		1	80	0	18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	09	00	–	–	–	390	99	70	103	31	60
			3439a	Masse l.1-l.5 hv. m. öfv. 2.8 dy					03										
			b	" " " " "					14										
			40	" dilvis skuren = 34b					08	50									
			41	" l.1-l.5 hv. mossa p. öfv. 2.8 dy					77										
			42a	Torfgraf " " "					04	50									
			b	" dilvis skuren = 34b					06										
				Summa	–	–	–	1	24	00	–	–	–	1	24	00			
Eg	4	½		Finja Klockargård															
				Jmch. Kantor W. Nilsson															
			43a	Masse l.0-l.5 hv. mossa p. öfv. 2.8 dy					51										
			b	Torfgraf lika med 42 a					19										
			44a	" " "					02										
			b	Masse dilvis skuren = 42 b					30										
			45	" = 43 a					03	50									
				Summa	–	–	–	1	05	50	–	–	–	1	05	50			
Fc	1	½		Finja Prästgård															
				Jmch. Kyrkoh. Inglin															
			46	Torfgraf					02										
			47	Masse (hög) = N:o 45.					10										
			48	Torfgrafvar öfver 2.0 m. dy					07	50									
			49	Masse = med N:o 45					09	50									
				Summa	–	–	–	0	29	00	–	–	–	0	29	00			
Fl	7	217/1200		Nils Johnsson															
			50a	Masse oskuren					02	50									
			b	Torfgrafvar öfv. 2.0 m dy					68	50									
				Summa	–	–	–	0	71	00	–	–	–	0	71	00			
Fo	7	3/16		Johannes Eliasson															
			50c	Torfgrafvar = N:o 50 b					30	50									
			d	Masse oskuren					03										
				Summa	–	–	–	0	33	50	–	–	–	0	33	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	394	62	70	103	31	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	1	62		1	80	0	18	
18.0	0	90	20.0	1	00	0	10	
18.0	2	52	20.0	2	80	0	28	
18.0	1	53	20.0	1	70	0	17	
16.2	12	47	18.0	13	86	1	39	
16.2	0	73	18.0	0	81	0	08	
18.0	1	08	20.0	1	20	0	12	
	20	85		23	17	2	32	
16.2	8	26	18.0	9	18	0	92	
16.2	3	08	18.0	3	42	0	34	
18.0	0	36	20.0	0	40	0	04	
18.0	5	40	20.0	6	00	0	60	
18.0	0	63	20.0	0	70	0	07	
	17	73		19	70	1	97	
31.5	0	63	35.0	0	70	0	07	
31.5	3	15	35.0	3	50	0	35	
31.5	2	36	35.0	2	62	0	26	
31.5	2	99	35.0	3	33	0	34	
	9	13		10	15	1	02	
16.2	0	41	18.0	0	45	0	04	
14.4	9	86	18.0	12	33	2	47	
	10	27		12	78	2	37	
14.4	4	39	18.0	5	49	1	10	
31.5	0	95	35.0	1	05	0	10	
	5	34		6	34	1	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	394	62	70	103	31	60
Fn	7	1/16		Andreas Nilsson															
			345/a	Torfgrafvar öfver 2:o m. dy					03										
			b	" " "					19	50									
			c	" " "					02										
			d	Mosse oskuren (3 fjerun)					07										
				Summa	–	–	–	0	31	50	–	–	–	0	31	50			
El	2.7	24.12		Enkan Maria Witzell, Lund															
			57e	Torfgrafvar öfver 2:o m. dy					04	50									
			f	Mosse oskuren 1-1.5 hv. m. på öfv. 2 m. dy					05	50									
			g	Torfgrafvar öfver 2:o m. dy					04	50									
			h	Mosse oskuren lika med 57f.					02										
				Summa	–	–	–	0	16	50	–	–	–	0	16	50			
Fk	3	5/128		Sorick. Bengt Hemberg															
			52a	Torfgrafvar öfver 2:o m. dy					03	50									
			b	Mosse = 51f.					03	50									
			c	Torfgrafvar öfver 2:o m. dy					04										
				Summa	–	–	–	0	11	00	–	–	–	0	11	00			
Fi	3	115/4096		f.d. Skoll. B. Larsson															
			53a	Torfgrafvar öfver 2:o m. torfo dy					06	50									
			b	Mosse 0.1-0.5 hv. m. på öfv. 3 m. torfo dy					03										
			c	Torfgraf lika med 53a					05										
				Summa	–	–	–	0	14	50	–	–	–	0	14	50			
Fs	3			Johannes Eskilsson och Per Nierberg															
			54a	Torfgrafvar öfv. 2 m. torfo dy					10	50									
			b	Mosse lika med 53b.					13	50									
			c	Torfgraf . . 53a.					08	50									
				Summa	–	–	–	0	32	50	–	–	–	0	32	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	395	68	70	103	31	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
24.0	0	72	30.0	0	90	0	18	
14.4	2	87	18.0	3	37	0	70	
25.6	0	57	32.0	0	64	0	13	
37.8	2	65	42.0	2	94	0	29	
	6	69		7	99	1	30	
24.0	1	08	30.0	1	35	0	27	
16.2	0	89	18.0	0	99	0	10	
25.6	1	15	32.0	1	44	0	29	
37.8	0	76	42.0	0	84	0	08	
	3	88		4	62	0	74	
24.0	0	84	30.0	1	05	0	21	
16.2	0	57	18.0	0	63	0	06	
25.6	1	02	32.0	1	28	0	26	
	2	43		2	96	0	53	
25.0	1	63	32.0	2	08	0	45	
16.2	0	49	18.0	0	57	0	05	
24.0	1	20	30.0	1	50	0	30	
	3	32		4	12	0	80	
24.0	2	52	30.0	3	15	0	63	
16.2	2	19	18.0	2	43	0	24	
25.0	2	13	32.0	2	72	0	59	
	6	84		8	30	1	16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	395	68	70	103	31	60
Ft	5			Reinard Anderssons Stubb.															
				Tillgrev, Bengt Elisson m. fl.															
			34/35a	Torfgraf öfver 2:o m. torfs dy					07										
			b	Mosse 0.1-0.5 hv. m. på fö. 3 m. torfs dy					21										
			c	Torfgraf öfver 2:o m. torfs dy					05										
				Summa	–	–	–	0	33	00	–	–	–	0	33	00			
Fi	3	115/4096		J. d. Skoll. B. Larsson															
			33d	Mosslagg					13	50									
				Summa	–	–	–	0	13	50	–	–	–	0	13	50			
Fu	5			Carl Svensson															
			56a	Torfgraf lika med 33c					06	50									
			b	Mosse . . 33b.					21										
			c	Torfgraf 1:o-1:2 dy på sand					03	50									
				Summa	–	–	–	0	31	00	–	–	–	0	31	00			
Fw	6			Delegarne å N:r 6															
			57a	Torfgraf lika med N:r 56 c					07	50									
			b	Mosse . . 33b.					22										
			c	Torfgraf . . 33c					02	50									
			d	Mosse . . 33b.					06										
			e	Torfgraf . . 56c					11										
				Summa	–	–	–	0	49	00	–	–	–	0	49	00			
Fk	3	5/128		Smed. Bengt Hemberg															
			57f	Torfgraf 1:o-1:2 torfs dy på sand					02	50									
			58	Mosse 0.1-0.2 hv. m. på 1:o-2:o m. torfs dy					23										
			59	" " " " " "					21										
			60	Torfgraf 1:o-1:2 dy 0 torf på sand					26										
			61	Mosse lika med N:r 59					13	50									
			62	Torfgraf " " " 60					06										
			63	Mosse 1:7 dy på sand					05										
				Transport	–	–	–	0	97	00	–	–	–	396	95	20	103	31	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
25.6	1	79	32.0	2	24	0	45	
18.0	3	78	20.0	4	20	0	42	
24.0	1	20	30.0	1	50	0	30	
	6	77		7	94	1	17	
36.0	4	86	40.0	5	40	0	54	
	4	86		5	40	0	54	
24.0	1	56	30.0	1	95	0	39	
22.5	4	73	25.0	5	25	0	52	
28.0	0	98	35.0	1	23	0	25	
	7	27		8	43	1	16	
24.5	1	84	35.0	2	63	0	79	
27.0	5	94	30.0	6	60	0	66	
24.0	0	60	30.0	0	75	0	15	
27.0	1	62	30.0	1	80	0	18	
21.0	2	31	30.0	3	30	0	99	
	12	31		15	08	2	77	
31.5	0	79	45.0	1	13	0	34	
37.8	8	69	42.0	9	66	0	97	
37.8	7	94	42.0	8	82	0	88	
24.5	6	37	35.0	9	10	2	73	
37.8	5	10	42.0	5	67	0	57	
25.6	1	54	32.0	1	92	0	38	
36.1	1	80	40.0	2	00	0	20	
	32	23		38	30	6	07	

652

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	97	00	–	–	–	396	95	20	103	31	60
			3464	Äng 1.7 dy på sand					53	50									
			65	Väg imp														03	
			66	Åker		11	50												
			67	"		06													
			68	"		07													
			69	Landvinning äng 1 m. dy på sand					03	–									
			70a	" " 1.0-1.2 " "					03	30									
			b	" Åker		01	50												
			71	" Äng					27										
			72	Slåttäng, äng –					03	30									
			73	Landvinning, träbevuxen slåttäng					04										
				Summa	0	26	00	1	93	50	–	–	–	2	19	50			
Fc	1	½		Finja Prästgård															
				Smch. Kyrkoh. L.T. Anglin																
			74	Ang slåttäng träbevuxen					04										
			75	Landvinning (gammal)					67										
			76	Äng 1.8 dy på sand b.					13										
			77	" " "					13										
			78	" " "					19										
			79	" " "					36										
			80	" " "					40										
			81	" 1.7 "					29										
			82	" " "					35										
			83	" " dy					36										
			84	Åker 0.3-0.4 mycket på sand					10										
			85	" 1.0 dy på sand					03	30									
			86	" 1.0 " "					08										
			87	" " "					22	50									
			88	Gammal landvinning					23										
			89	Äng lika med № 87					28										
			90	" "					20										
				Transport	–	–	–	4	09	00	–	–	–	399	14	70	103	34	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	32	23		38	30	6	07	
40.5	2	67	45.0	2	08	2	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	3	86	42.0	4	83	0	97	
33.6	2	02	42.0	2	52	0	50	
33.6	2	35	42.0	2	94	0	59	
22.5	1	13	45.0	2	25	1	12	
14.0	0	49	35.0	1	23	0	74	
29.4	0	44	42.0	0	63	0	19	
5.0	1	35	25.0	6	75	3	40	
31.5	1	10	35.0	1	23	0	13	
29.4	1	18	42.0	1	68	0	50	
	67	82		86	44	18	62	
40.5	1	62	45.0	1	80	0	18	
7.5	3	03	25.0	16	75	11	72	
31.2	4	06	32.0	6	76	2	70	
31.2	4	06	32.0	6	76	2	70	
31.2	5	93	32.0	9	88	3	95	
33.0	11	88	35.0	19	80	7	92	
33.0	13	20	35.0	22	00	8	80	
44.0	12	76	35.0	15	95	3	19	
33.0	11	55	35.0	19	25	7	70	
30.0	10	80	50.0	18	00	7	20	
27.0	2	70	45.0	4	30	1	80	
31.2	1	72	32.0	2	86	1	14	
33.0	2	64	35.0	4	40	1	76	
38.5	8	66	35.0	12	38	3	72	
10.0	2	30	25.0	5	75	3	45	
38.5	10	78	35.0	15	40	4	62	
28.0	5	60	40.0	8	00	2	40	
	115	29		190	24	74	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	4	09	00	–	–	–	399	14	70	163	34	60
			3491	Gammal Landv. dikv. sandbank					23										
			92	Ang					14										
				Summa	–	–	–	4	46	00	–	–	–	4	46	00			
Fd	2	5/256		Skrid. Nils Jönsson															
			93	Konbunden ängsslåtter					06										
			94	Ang. gammal landvinning					20										
				Summa	–	–	–	0	26	00	–	–	–	0	26	00			
Ej	4	1/2		Finja Klockaregård															
				Jmch. Kantor W. Nilsson															
			95	Gammal Landv. Stenb. trädev.					13										
			96	Väg														03	50
			97	Ängsslåttning					11										
			98	Gammal landv. dik					11										
			99	"					04	50									
				Summa	–	–	–	0	39	50	–	–	–	0	39	50			
Fe	5	67/1536		Kapten A. Anderssons stubbus															
			3500	Stenbunden betesslåtter-															
				ning 0.2 - 0.5 myllra jäsmo								37							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	37	00	0	37	00			
Fj	6	99/1024		Nils Lindqvist															
			1	Kvp. betesslåttning								25							
			2	Jenn "								40							
			3	Gammal landvinning					20										
			4	Stenb. betesslåttning								34							
			5	Landvinning					41										
			6	Holmar					02										
				Summa	–	–	–	0	63	00	0	99	00	1	62	00			
Ej	4	1/2		Finja Klockaregård															
				Jmch. Kantor W. Nilsson															
			7	Landvinning ängs holmar					13										
				Transport	–	–	–	0	13	00	–	–	–	406	45	20	103	38	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	113	29		190	24	74	95	
7.5	1	73	25.0	5	75	4	02	
15.0	2	10	25.0	3	50	1	40	
	119	12		199	49	80	37	
18.0	1	08	20.0	1	20	0	12	
10.0	2	00	25.0	5	00	3	00	
	3	08		6	20	3	12	
12.5	1	63	25.0	3	25	1	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	2	97	30.0	3	30	0	33	
12.0	1	32	30.0	3	30	1	98	
5.0	0	23	25	1	13	0	90	
	6	15		10	98	4	83	
21.0	11	97	30.0	17	10	5	13	
	11	97		17	10	5	13	
17.5	4	38	25.0	6	25	1	87	
15.0	6	00	25.0	10	00	4	00	
7.5	1	50	25.0	5	00	3	50	
28.8	9	79	32.0	10	88	1	09	
7.5	3	08	25.0	10	25	7	17	
5.0	0	10	25.0	0	32	0	40	
	24	85		42	88	18	03	
5.0	0	65	25.0	3	25	2	60	
	0	65		3	25	2	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	13	00	–	–	–	406	45	20	103	38	10
			3308	Landomining, äng					40										
			9	" "				1	30										
			10	" "					35										
			11	" " kid					68										
			12	" "					58										
			13	" "					81										
			14	" " "					47										
			15	" "					02	50									
			16	" " Strandbank (3 fis)					53										
			17	" " "					21										
			18	" "					04										
			19	" " "					02										
			20	" "					29										
			21	" " kid				1	06	50									
			22	" "					05										
			23	" "					23										
			24	" "					33										
			25	" " kid					56										
			26	" "					03										
			27a	" "					80										
			6	Afloppsgraf														03	
				Summa	–	–	–	9	32	00	–	–	–	9	32	00			
Fg	3	27/1024		Carl Svenson															
			28	Landomining, äng				1	29										
			29	" äng, tu tl. oar					05										
			30	" " kid					07										
			31	" " Strandbank					04										
				Summa	–	–	–	1	45	00	–	–	–	1	45	00			
Fh	3	27/1024		Husar Sv. Hjungqvist															
			32	Landomining, äng					02	50									
				Summa	–	–	–	0	02	50	–	–	–	0	02	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	417	24	70	103	41	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	0	65		3	25	2	60		
7.5	3	00	25.0	10	00	7	00		
10.0	13	60	25.0	32	50	19	50		
5.0	1	25	25.0	6	25	5	00		
5.0	3	40	25.0	17	00	13	60		
7.5	4	35	25.0	14	50	10	15		
5.0	4	05	25.0	20	25	16	20		
5.0	4	85	25.0	24	25	19	40		
7.5	0	19	25.0	0	63	0	43		0.44
7.5	3	98	25.0	13	25	9	27		
5.0	1	05	25.0	5	25	4	20		
5.0	0	20	25.0	1	00	0	80		
7.5	0	13	25.0	0	50	0	33		
5.0	1	45	25.0	7	25	5	80		
7.5	7	99	25.0	26	63	18	64		
5.0	0	25	25.0	1	25	1	00		
7.5	1	73	25.0	5	75	4	02		
10.0	3	30	25.0	8	25	4	95		
2.5	1	40	25.0	14	00	12	60		
5.0	0	25	25.0	1	25	1	00		
7.5	6	00	25.0	21	00	14	00		
—	—	—	—	—	—	—	—		
	62	49		233	01	170	32		
5.0	6	45	25.0	32	25	25	80		
5.0	0	25	25.0	1	25	1	00		
2.5	0	18	25.0	1	75	1	57		
2.5	0	10	25.0	1	00	0	90		
	6	98		36	25	29	27		
10.0	0	25	25.0	0	63	0	38		
	0	25		0	63	0	38		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	24	70	103	41	10
Fi	3	115/1096		J. d. Skoll. B. Persson															
			3533a	Afloppograf														03	
			6	Landvinning, Holme					04										
			34	" " äng					58										
			35	" " "					33										
			36	" "					20										
			af.	Till kanal														01	
			37	Landv. " kid					82										
			38	" " " Strandbank					36										
			39	Ängsluttning					01										
			40	Äng					12										
			af.	Till kanal														03	
			41	Äng				1	10										
			af.	Till kanal														01	
			42	Äng					29										
			43	Sandbank					19										
			44	Åker		14													
			45	"		14													
			46	"		16													
				Summa	0	44	00	4	04	00	—	—	—	2	48	00			
Fh	3	27/1024		Husar So. Ljungbrew															
			47a	Äng, mad					41	50									
			b	Strandbank					01	50									
			48	Madäng				1	40	50									
			49	"					12	50									
			50	Åker		37	50												
			51	"		24													
			52	"		23													
			53	"		20													
			54	" med ren		21	50												
				Transport	1	26	00	1	96	00	—	—	—	421	72	70	103	49	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.0	0	20	25.0	1	00	0	80	
7.5	4	35	25.0	14	50	10	15	
5.0	1	65	25.0	8	25	6	60	
7.5	1	50	25.0	5	00	3	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.0	4	10	25.0	20	50	16	40	
7.5	2	70	25.0	9	00	6	30	
24.0	0	24	40.0	0	40	0	16	
22.0	2	64	55.0	6	60	3	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	24	20	55.0	60	50	36	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	6	38	55.0	15	95	9	57	
28.0	5	32	40.0	7	60	2	28	
16.5	2	31	55.0	7	70	3	39	
16.5	2	31	55.0	7	70	3	39	
16.5	2	64	55.0	8	80	6	16	
	60	54		173	50	112	96	
16.5	6	85	55.0	22	83	15	98	
24.0	0	36	40.0	0	60	0	24	
22.0	30	91	55.0	77	28	46	37	
22.0	2	75	55.0	6	88	4	13	
22.0	8	25	55.0	20	63	12	38	
22.0	5	28	55.0	13	20	7	92	
22.0	5	06	33.0	12	65	7	59	
22.0	4	40	33.0	11	00	6	60	
22.0	4	73	33.0	11	83	7	10	
	68	39		176	90	108	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	26	00	1	96	00	–	–	–	421	72	70	103	49	10
			3554	af 51.52.53.54 : 546 till Kanal														02	
			546	Åker med pen		03	50												
			e	Mådäng					01	50									
			55	"					27										
			af 56	Till Kanal Mådäng					57									03	
			57	"					10	50									
				Summa	1	31	50	2	92	00	–	–	–	4	23	50			
Fg	3	27/1024		Carl Svensson															
			58	Renar					13										
			59	Åker		66													
			60	Äng					78										
			61	Väg														07	
			62	Åker cirka 1.0-1.3 dy		13													
			63	" " "		32	50												
			64	" " "		33	50												
			65	" " "		36													
			66	" " "		38	50												
			67	" " "		33	50												
			68	" " "		33													
			69a	" " "		42													
			b	Strandbank äng					08										
			70	Rew					12										
			71	"					12	50									
				Summa	3	30	00	1	23	50	–	–	–	4	33	50			
Eg	4	½		Finja Klockaregård Inneh. Kontr. W. Nilsson															
			72a	Strandbank					22	50									
			b	Äng 0.4–1.0 dy					79										
			73	" " "					23										
			74	" " "					18	50									
			75	" 0.6–1.1 "					19										
				Transport	–	–	–	1	62	00	–	–	–	430	37	70	103	63	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	68	59		176	90	108	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	1	21	55.0	3	03	1	82	
22.0	0	33	55.0	0	81	0	48	
22.0	3	94	55.0	14	85	8	91	
22.0	12	54	55.0	31	35	18	81	
22.0	2	31	55.0	5	78	3	47	
	90	92		232	72	141	80	
22.0	3	30	55.0	8	25	4	95	
22.0	14	32	55.0	36	30	21	78	
22.0	17	16	55.0	42	90	25	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	2	86	55.0	7	15	4	29	
22.0	7	15	55.0	17	88	10	73	
22.0	7	37	55.0	18	43	11	06	
22.0	7	92	55.0	19	80	11	88	
22.0	8	47	55.0	21	18	12	71	
22.0	7	37	55.0	18	43	11	06	
20.8	7	28	52.0	18	20	10	92	
16.0	6	72	40.0	16	80	10	08	
20.0	1	60	40.0	3	20	1	60	
22.0	2	64	55.0	6	60	3	96	
22.0	2	75	55.0	6	88	4	13	
	97	11		242	00	144	89	
20.0	4	50	40.0	9	00	4	50	
22.0	17	38	55.0	43	45	26	02	
16.0	3	68	40.0	9	20	3	52	
22.0	4	07	55.0	10	18	6	11	
22.0	4	18	55.0	10	45	6	27	
	33	81		82	28	48	47	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	62	00	–	–	–	430	57	70	103	63	10
			3576	Äng 0.6-1.1 dy					20										
			77	" " "					21										
			78	" "					21	50									
			79	" 0.4-1.1 dy					90	50									
			80	Strandbank					23										
			81	" delvis äng 0.2 sandpåfl. dy					43	50									
			82	Äng					06	50									
			83	"					06										
			84	Åker		11													
			85	"		19	50												
			86	"		20	50												
			87a	Linda					02	50									
			b	Afloppograf														15	–
			88	Åker 1.1-1.3 dy		23													
			89	" "		20													
			90	" "		21													
			91	" "		20													
			92	" "		21													
			93	" 0.6-1.0 m. dy		23													
			94a	Strandb. 0.2-0.5 mylla på sand					24										
			b	Äng 0.6-1.0 m. dy "					47										
			95	Ängsodlining 0.5 dy					13										
			96a	Stenbunden odlingsmark				1	70	50									
			b	Högt belägen mark														99	50
			97	Sten. odl. mark					34										
			98	Väg														28	
			99	Odlingsmark					03	50									
			3600	Äng 0.4 dy					36	50									
			1	Odlingsmark					02										
			2	Åker 1.1-1.3 dy		13	50												
			3	" "		13	–												
			4	" "		15	–												
				Transport	2	23	50	7	26	00	–	–	–	430	57	70	104	13	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	33	87		82	28	48	47	
22.0	4	40	55.0	11	00	6	60	
22.0	4	62	55.0	11	55	6	93	
22.0	4	73	55.0	11	83	7	10	
20.8	18	82	52.0	47	06	28	24	
16.0	3	68	40.0	9	20	5	32	
16.0	6	96	40.0	17	40	10	44	
22.1	1	43	55.0	3	58	2	15	
22.0	1	32	55.0	3	30	1	98	
22.0	2	42	55.0	6	05	3	63	
22.0	4	29	55.0	10	73	6	44	
22.0	4	57	55.0	11	28	6	77	
22.0	0	55	55.0	1	38	0	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	5	06	55.0	12	65	7	59	
22.0	4	40	55.0	11	00	6	60	
27.5	5	78	55.0	11	55	5	77	
27.5	5	50	55.0	11	00	5	50	
27.5	5	50	55.0	11	00	5	50	
22.0	5	06	55.0	12	65	7	59	
28.0	6	72	40.0	9	60	2	88	
26.0	11	44	52.0	22	88	11	44	
18.0	2	34	45.0	5	85	3	51	
28.0	47	74	35.0	59	68	11	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	8	33	35.0	11	90	3	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	1	54	35.0	1	93	0	39	
33.6	12	26	48.0	17	52	5	26	
30.4	0	61	38.0	0	76	0	15	
27.5	4	26	55.0	8	53	4	27	
27.5	4	13	55.0	8	25	4	12	
27.5	4	13	55.0	8	25	4	12	
	226	34		457	64	225	30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	23	50	7	26	00	–	–	–	430	57	70	104	15	60
			3605	Åker 1.1–1.3 dy		15													
			6	" "		15													
			7	" "		29	50												
			8	" "		25	50												
			9	" "		18													
			10	" "		19	50												
			11	" "		18	50												
			12	" "		17	50												
			13	" "		17	50												
			14	" "		17													
			15	" "		85													
			16	" "		69	50												
				Summa	5	71	01	7	26	00	–	–	–	12	97	00			
Em	6	5/48		Sven Eliasson															
			17	Åker 0.8–1.3 dy		83	50												
			af "	Till kanal															50
			18	Åker 0.8–1.3 dy	1	13													
			af "	Till kanal														03	
			19	Åker "	1	36													
			20	" "		47													
			21	" "		33													
			22	" "		30													
			23	Väg						21	50								
			24	Äng 0.8–1.3 dy						28	50								
			25a	" "						37									
			6	Afloppsdike														04	
			26	Äng nyckel Stenb.						13	50								
			27	" " "						27									
				Summa	4	42	50	1	27	50	–	–	–	5	70	00			
Fj.	6	99/1024		Nils Lindqvist															
			28	Stenb. Gränsmark						37	50								
				Transport	–	–	–	0	37	50	–	–	–	449	18	70	104	23	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	226	34		451	64	225	30	
27.5	4	13	55.0	8	25	4	12	
27.5	4	13	55.0	8	25	4	12	
27.5	8	11	55.0	16	23	8	12	
27.5	7	01	55.0	14	03	7	02	
22.0	3	96	55.0	9	90	5	94	
22.0	4	29	55.0	10	73	6	44	
22.0	4	07	55.0	10	18	6	11	
22.0	3	85	55.0	9	63	5	78	
22.0	3	85	55.0	9	63	5	78	
22.0	3	74	55.0	9	33	5	61	
22.0	18	70	55.0	46	75	28	05	
22.0	15	29	55.0	38	23	22	94	
	307	47		642	80	335	33	
22.0	18	37	55.0	45	93	27	56	
27.5	31	08	55.0	62	15	31	07	
27.5	37	40	55.0	74	80	37	40	
33.0	15	37	55.0	25	85	10	34	
33.0	10	89	55.0	18	15	7	26	
33.0	9	90	55.0	16	57	6	60	
33.0	7	10	55.0	11	83	4	73	
27.5	7	84	55.0	15	68	7	84	
27.5	10	18	55.0	20	35	10	17	
31.5	4	25	45.0	6	08	1	83	
36.0	9	72	45.0	12	15	2	43	
	162	24		309	47	147	23	
33.6	12	60	42.0	15	75	3	15	
	12	60		15	75	3	15	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	37	50	–	–	–	449	18	70	104	23	10
			3629	Ang 1.0 dy på Ansedb.					08	50									
			30	Åker "		12													
			31	" 1.0 - 1.3 dy		09	50												
			32	" " medelstort pers		29													
			33	" "		11													
			34	" "		10	50												
			35	" "		32	50												
			36	Ampshåla					01										
			37	Väg och graf					06										
			38	Åker		18													
			39a	"		07													
			b	Afloppgraf														07	
			40	Åker 1.2 - 1.5 dy		06	50												
			41	" "		06													
			42	" "		46	50												
			43	Kärrhåla					01	50									
			44	Åker 0.7 - 1.0 m. dy		47	50												
			45	" "		16	50												
			46	" "		09													
			47	" "		08	50												
			48	" "		08													
			49	" 0.5 - 0.7 m. dy		30													
			49a	Till kanal														01	50
			50	Åker "		11	50												
			51	" "		11													
			52	" "		11	50												
			53	" "		12													
				Summa	3	74	00	0	54	50	–	–	–	4	28	50			
Fm 7	11/768			Sven Eliasson															
			54	Ang 0.5 - 1.0 m. dy				1	41										
			54a	Till kanal														02	
			55a	Åker		99													
				Transport	0	99	00	1	41	00	–	–	–	453	47	20	104	33	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	12	60		15	75	3	15	
28.8	2	45	48.0	4	08	1	63	
27.5	3	30	55.0	6	60	3	30	
27.5	2	61	55.0	5	23	2	62	
27.5	7	98	55.0	15	95	7	97	
27.5	3	03	55.0	6	05	3	02	
27.5	2	89	55.0	5	78	2	89	
25.1	8	13	50.0	16	25	8	12	
30.0	0	30	50.0	0	51	0	21	
44.0	2	64	55.0	3	30	0	66	
33.0	5	94	55.0	9	90	3	96	
33.0	2	31	55.0	3	85	1	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	2	15	55.0	3	58	1	43	
33.0	1	98	55.0	3	30	1	32	
33.0	15	35	55.0	25	58	10	23	
25.1	0	38	50.0	0	75	0	37	
27.5	13	06	55.0	26	13	13	07	
27.5	4	54	55.0	9	08	4	54	
27.5	2	48	55.0	4	95	2	47	
27.5	2	34	55.0	4	68	2	34	
27.5	2	20	55.0	4	40	2	20	
27.5	13	75	55.0	27	50	13	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	2	99	52.0	5	98	2	99	
26.0	2	86	52.0	5	72	2	86	
26.0	2	99	52.0	5	98	2	99	
26.0	3	12	52.0	6	24	3	12	
	124	37		227	11	102	74	
26.0	36	66	52.0	73	32	36	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
38.5	38	12	55.0	54	45	16	33	
	74	78		127	77	52	99	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	99	00	1	41	00	–	–	–	433	47	20	107	33	60
			36356	Afloppograpar														03	
			56	Väg					14	50									
			57	Lindor 3 kg					05										
			58	Aker		49	50												
			59	"		15	50												
				Summa	1	64	00	1	60	50	–	–	–	3	24	50			
Fl	7	217/1200		Nils Johnsson															
			60	Skuttning					02	50									
			61	Ang					37										
			62	Forfgraf					02										
			63	Ang					14	50									
			64a	Afloppograf														10	
			6	Rew					11										
			65	Aker 0.5–0.7 dy		20													
			66	" "		18	50												
			67	" "		21	50												
			68	" "		21	50												
			69	Ang				1	61										
			4	Till Kanal														02	
			70	Ang					06										
			71	Rew					01										
			4	Till Kanal														01	
			72	Aker		37													
			73	"		39													
			74	"		12													
				Summa	1	69	50	2	36	00	–	–	–	4	04	50			
Fm	5	17/384		Nils Olsson															
			75	Ang 0.8 dy					28										
			76	Skuttning								09							
			77	Ang 0.8 dy					18										
				Transport	–	–	–	0	46	00	0	09	00	460	76	20	104	49	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	74	78		127	77	52	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
38.5	5	58	55.0	7	98	2	40	
30.0	1	50	50.0	2	50	1	00	
40.0	19	80	50.0	24	75	4	95	
36.0	5	58	45.0	6	98	1	40	
	107	24		169	98	62	74	
32.0	0	80	40.0	1	00	0	20	
40.0	14	80	50.0	18	50	3	70	
20.0	0	40	50.0	1	00	0	60	
40.0	5	80	50.0	7	25	1	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	3	63	35.0	6	05	2	42	
36.4	7	28	52.0	10	40	3	12	
36.4	6	73	52.0	9	62	2	89	
36.4	7	83	52.0	11	18	3	35	
36.4	7	83	52.0	11	18	3	35	
36.4	58	60	52.0	83	72	25	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.4	2	18	52.0	3	12	0	94	
36.4	0	36	52.0	0	52	0	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.4	13	47	52.0	19	24	5	77	
36.4	14	20	52.0	20	28	6	08	
36.4	4	37	52.0	6	24	1	87	
	148	28		209	30	61	82	
41.6	11	65	52.0	14	56	2	91	
32.0	2	88	40.0	3	60	0	72	
41.6	7	49	52.0	9	36	1	87	
	22	02		27	52	5	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	46	00	0	09	00	460	76	20	104	39	60
			36 78	Torfgrafvar 2 st.					09	50									
			79a	Ang 1.1 dy					35	50									
				Summa	–	–	–	0	81	00	0	09	00	0	90	00			
Fg 5	5	13/96		Carl Svensson															
			79b	Betesmark								05							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	05	00	0	05	00			
Fm	5	17/384		Nils Olsson															
			80	Åker		16													
			81	"		17													
			82	"		15	50												
			83	"		16	50												
			84	"		39													
			87	"															
			af –	Till kanal														01	50
			85a	Ang 0.5-1.0 dy				1	–	–									
			af "	Till kanal				–										03	50
			b	Ang 0.5-1.0 dy 3 st fig					11	50									
			c	Åker 2 "		05	50												
			86	Angsolutening 0.6 dy					10	50									
			87	Sluttning flenb.					08										
			88	"					19										
			89a	Ang 0.9 m. dy på sand					27	50									
			af "	Till kanal														02	
				Summa	1	09	50	1	76	50	–	–	–	2	86	00			
Fg 5	5	13/96		Carl Svensson															
			90a	Ang 0.8-1.0 dy					37	50									
			af "	Till kanal														01	
			b	" 2 st fig					02	50									
			91	Sluttning flenb					11	50									
				Summa	–	–	–	0	51	50	–	–	–	0	51	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	465	08	70	104	39	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	22	02		27	52	5	50	
14.0	1	33	35.0	3	33	2	00	
41.6	10	61	52	13	26	2	65	
	33	96		44	11	10	15	
32.0	1	60	40.1	2	00	0	40	
	1	60		2	00	0	40	
36.4	5	82	52.0	8	32	2	50	
36.4	6	19	52.0	8	84	2	65	
36.4	5	64	52.0	8	06	2	42	
36.4	6	01	52.0	8	58	2	57	
36.4	14	20	52.0	20	28	6	08	
41.6	41	60	52.0	52	00	10	40	
36.4	4	19	52.0	5	98	1	79	
36.4	2	00	52.0	2	86	0	86	
34.2	3	59	38.0	3	99	0	40	
36.0	2	88	40.0	3	20	0	32	
25.6	7	86	32.0	6	08	1	22	
46.8	12	87	52.0	14	30	1	43	
	109	83		142	49	32	64	
41.6	15	60	52.0	19	50	3	90	
41.6	1	04	52.0	1	30	0	26	
27.0	3	11	30.0	3	45	0	34	
	19	75		24	25	4	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	65	08	70	04	39	60
Fo	7	3/16		Johannes Eliasson															
			3692a	Ang 0,5-l.t dy					35										
			b	" "					44										
			93	Slutning Stenb.														18	
			94	Holme och lite åämm l.t dy					08										
			af	Till Kanal														02	50
			95a	Madäng l.t dy					73										
			af	Till Kanal														01	
				Tempäld lia Myötkalänga o Finja dyar															
			b	Myötkalänga å													1	23	
				Summa	–	–	–	1	60	40	–	–	–	1	60	00			
Fp	1	1/4		Tvärskog															
				Åke Eriksson															
			96	Madäng holme l.t dy					52										
			97a	" "					40										
			b	Gammal åämma														09	50
			98	Madäng l.t dy					11										
			99	" 0,5 dy på 0,6 bö sand					28										
			3701a	" " "					16										
			b	Afloppsgraf														08	
			1	Åker 0,5 dy på sand		09	50												
			2	" " "		09													
			3	Äng " "					20	50									
			4	" " "					18	50									
			5	" 0,6 dy "					16										
			6	" " "					12										
			7	Äng och buttning					03	50									
			8	Väg					02	50									
			9	Madäng l.6 dy (sätt. 0.4)					11										
				Summa	0	18	50	2	31	00	–	–	–	2	49	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	69	18	20	06	18	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
45.0	15	75	50.0	17	50	1	75	
49.5	21	78	55.0	24	20	2	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	3	74	52.0	4	16	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
49.5	36	14	55.0	40	15	4	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	77	41		86	01	8	60	
52.0	27	04	52.0	27	04	0	00	
52.0	20	80	52.0	20	80	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
49.5	5	45	55.0	6	05	0	60	
49.5	13	86	55.0	15	40	1	54	
49.5	7	92	55.0	8	80	0	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
49.5	4	70	55.0	5	23	0	53	
49.5	4	46	55.0	4	95	0	49	
49.5	10	15	55.0	11	28	1	13	
49.5	9	16	55.0	10	18	1	02	
49.5	7	92	55.0	8	80	0	88	
45.0	5	40	50.0	6	00	0	60	
34.2	1	20	38.0	1	33	0	13	
45.0	1	13	50.0	1	25	0	12	
49.5	5	43	55.0	6	03	0	60	
	124	64		133	16	8	52	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	69	18	20	106	18	60
Fr	1	1/4		Sven Nilsson															
			3710	Madäng 1.6 dy (anm. 04)					57	50									
			11	Väg imp														04	
			12	Madäng					07										
			13	"					02										
			14	"					57	50									
				Summa	–	–	–	1	24	00	–	–	–	1	24	00			
Fp	1	1/4		Åke Ekilsson															
			15	Madäng					37	50									
			16	"					26										
			17	Åker 0.5 dymylla		15	50												
			18	" "		13	50												
			19	" "		12													
			20	" "		11	50												
			21	" "		10	50												
			22	Madäng					37										
				Summa	0	63	00	1	01	50	–	–	–	1	63	50			
Ga	8	101/600		Mjölkalånga by Nils Olsson															
			23	Ang 0.9 – 1.1 dy					33	50									
			24	" "					79	50									
			25	" "					15										
			26	" "					02	50									
			27	Åker 0.5 dymylla		10													
			28	" " "		06													
			29	" " "		05													
			30	" " "		26	30												
			31	" 0.7 - på stand		23	30												
			32	" " " "		22	30												
				Summa	0	92	90	1	30	50	–	–	–	2	23	40			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	474	29	10	106	22	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
45.0	25	88	50.0	28	75	2	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	
43.2	3	02	48.0	3	36	0	34	
43.2	0	86	48.0	0	96	0	10	
45.0	23	88	50.0	28	75	2	87	
	53	64		61	82	6	18	
45.0	16	88	50.0	18	75	1	87	
45.0	11	70	50.0	13	00	1	30	
43.0	6	98	50.0	7	75	0	77	
45.0	6	08	50.0	6	75	0	67	
43.0	5	40	50.0	6	01	0	60	
49.5	5	69	55.0	6	33	0	64	
49.5	5	20	55.0	5	78	0	58	
49.5	18	32	55.0	20	35	2	03	
	76	25		84	71	8	46	
46.8	15	68	52.0	17	42	1	74	
46.8	37	21	52.0	41	34	4	13	
46.8	7	02	52.0	7	80	0	78	
46.8	1	17	52.0	1	30	0	13	
40.5	4	05	45.0	4	50	0	45	
40.5	2	43	45.0	2	70	0	27	
40.5	2	03	45.0	2	25	0	22	
41.6	10	94	52.0	13	68	2	74	
41.6	9	69	52.0	12	12	2	43	
41.6	9	28	52.0	11	60	2	32	
	99	50		114	71	15	21	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2/74	29	10	106	22	60
Ga	8	3/50		Per Olsson															
			3733	Åker 0.7 dz på sand		36	60												
			34	" " "		07													
			35a	" 0.8 " "		05	50												
			6	" " "		04													
				Summa	0	53	10	–	–	–	–	–	–	0	53	10			
Ga	8	101/600		Nils Olsson															
			35c	Åker 0.8 dz på sand		06													
			36	" 0.7 " "		18	50												
			37	" 0.8 " "		19	80												
			38	" 0.4 " "		12													
			39	" " " "		07	50												
			40	" 0.6-0.7 " "		18	80												
			41	" " " "		22	70												
			42	" 0.4 "		06	50												
			43	" " "		08													
			44	" " "		11													
			45	" " "		11													
			46	" " "		03													
			47	Torfgraf handle.						07									
			48a	Anz						06									
			6	" emp														04	
			49	Åker 0.8-1.3 dz på sand		12	30												
			50	" " "		12	80												
			51	" " "		03													
			52	" " "		14													
			53	" " "		27													
			54	" " "		19	30												
			55	" 0.5-1.6 "		16	70												
			56	" " "		21	30												
				Transport	2	71	20	0	13	00	–	–	–	47/82	20		106	26	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
36.4	13	32	32.0	19	03	3	71	
31.5	2	21	45.0	3	15	0	94	
31.5	1	73	45.0	2	48	0	75	
31.5	1	26	45.0	1	81	0	34	
	18	52		26	46	7	94	
31.5	1	89	45.0	2	70	0	81	
36.4	6	73	32.0	9	62	2	89	
41.6	8	24	32.0	10	30	2	06	
40.5	4	86	45.0	5	40	0	54	
40.5	3	04	45.0	3	38	0	34	
41.6	7	82	32.0	9	78	1	96	
41.6	9	44	32.0	11	80	2	36	
40.5	2	63	45.0	2	93	0	30	
40.5	3	24	45.0	3	60	0	36	
40.5	4	46	45.0	4	95	0	49	
40.5	4	46	45.0	4	95	0	49	
40.5	1	22	45.0	1	35	0	13	
20.0	1	40	25.0	1	75	0	35	
20.0	1	20	25.0	1	50	0	30	
41.6	3	12	32.0	6	40	1	28	
41.6	3	32	32.0	6	66	1	34	
41.6	1	25	32.0	1	56	0	31	
46.8	6	55	32.0	7	28	0	73	
46.8	12	64	32.0	14	04	1	40	
46.8	9	03	32.0	10	04	1	01	
46.8	7	82	32.0	8	68	0	86	
46.8	9	97	32.0	11	08	1	11	
	118	33		139	75	21	42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	71	20	0	13	00	–	–	–	474	82	20	106	26	60
			3757a	Åker 0.5-1.6 dy på sand		15	20												
			6	Afloppsgraf														09	50
				Till nya kanalen 16 m. på hvarje sida														08	20
			58	Väg														03	50
			59	Åker 0.8-1.2 dy		03	60												
			60	" "		03	60												
			61	" "		07	20												
			62	" "		04													
				Summa	3	04	80	0	13	00	–	–	–	3	17	80			
Cb	6	1985 13888		Jöns Jupsson															
			63a	Ang 0.9 dy på sand					15	80									
			af.	Till kanal														01	20
			6	Afloppsgr. bäckrännan														04	
			64	Åker 0.8-1.6 dy		03	50												
			65	" "		04	50												
			66	" "		04	50												
			67	" "		04													
			68	Wall och graf														01	
				Summa	0	16	50	0	15	80	–	–	–	0	32	30			
Cc	7.9.11	1/8		Mjölkalånga Torstäde Av Jakob Nilsson															
			69	Väg														09	50
			70	"														17	
			71	Åker 0.5-1.2 m. dy på sand		22	50												
			71a	" 0.2-0.5 mylla "		55	70												
			72	" 0.5-1.2 dy "		28	70												
			73	" " "		28	70												
			74	" " "		21	20												
			75	" " "		21													
			76	" " "		26	70												
			77	Ang 0.5-0.6 "					29										
				Transport	2	04	50	0	29	00	–	–	–	478	32	30	106	80	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	118	33		139	75	21	42	
46.8	7	11	52.0	7	90	0	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	1	68	52.0	1	87	0	19	
46.8	1	68	52	1	87	0	19	
46.8	3	37	52.0	3	74	0	37	
46.8	1	87	52.0	2	08	0	21	
	134	04		157	21	23	17	
46.8	7	39	52.0	8	22	0	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	1	64	52.0	1	82	0	18	
46.8	2	11	52.0	2	34	0	23	
46.8	2	11	52.0	2	34	0	23	
46.8	1	87	52.0	2	08	0	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	15	12		16	80	1	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.2	7	02	52.0	11	70	4	68	
34.2	19	05	38.0	21	17	2	12	
41.6	11	94	52.0	14	92	2	98	
41.6	11	94	52.0	14	92	2	98	
31.2	6	61	52.0	11	02	4	41	
31.2	6	53	52.0	10	92	4	37	
31.2	8	33	52.0	13	88	5	53	
28.0	8	12	40.0	11	60	3	48	
	79	56		110	13	30	57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	04	50	0	29	00	~	~	~	478	32	30	106	80	50
			3778	Ang 0.5-0.6 dy grå sand					29										
			79	" "					29										
			80	" "					31										
			81	Torfgrus					02										
			82	Aker 0.5-1.0 m. dy		25	10												
			83	" "		20	20												
			84	" "		21	20												
			85	" "		23	60												
			86	" "		22	60												
			87	" "		18	30												
			88	" "		20	20												
			89	" "		20	60												
			90	Ang. dyjord					48	50									
			91	Torfgrus					01	50									
			92	"					11	37									
			93	Mosse delvis skaren					04										
			94	Ang 0.6-1.0 m. dy					09										
			95	" "					23	50									
			96	" "					18	50									
			97	" "					14	50									
			98	" "					13	50									
				Summa	3	76	50	2	64	50	-	-	-	6	41	00			
Gd	8	1/8		Per Sigurd															
			99	Mosse					14										
			3800	" skaren					15										
			1	" "					03	50									
			2	" Torfgrus					10										
			3	" skaren					04	50									
			4	" Torfgrus					05	50									
			5	" skaren					03										
			6	" Torfgrus					10										
				Summa	-	-	-	0	65	50	-	-	-	0	65	50			
				Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	38	80	106	80	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	79	56		110	13	30	57	
37.8	10	96	42.0	12	18	1	22	
33.6	9	74	42.0	12	18	2	44	
33.6	10	42	42.0	13	02	2	60	
2.5	0	05	25.0	0	50	0	45	
31.2	7	83	32.0	13	05	3	22	
31.2	6	30	32.0	10	50	4	20	
31.2	6	61	32.0	11	02	4	41	
31.2	7	36	32.0	12	27	4	91	
31.2	7	05	32.0	11	75	4	70	
31.2	5	77	32.0	9	62	3	85	
31.2	6	30	32.0	10	50	4	24	
31.2	6	43	32.0	10	71	4	28	
24.0	11	64	40.0	19	40	7	76	
2.5	0	04	25.0	0	37	0	33	
2.5	0	29	25.0	2	88	2	59	
12.0	0	48	40.0	1	60	1	12	
32.0	2	88	40.0	3	60	0	72	
33.6	7	90	42.0	9	87	1	97	
33.6	6	22	42.0	7	77	1	55	
33.6	4	87	42.0	6	09	1	22	
33.6	4	54	42.0	5	67	1	13	
	203	24		294	68	91	44	
5.0	0	70	25.0	3	50	2	80	
28.0	4	20	40.0	6	00	1	80	
32.0	1	12	40.0	1	40	0	28	
5.0	0	50	25.0	2	50	2	00	
28.0	1	26	40.0	1	80	0	34	
5.0	0	28	25.0	1	38	1	10	
28.0	0	84	40.0	1	20	0	36	
5.0	0	50	25.0	2	50	2	00	
	9	40		20	28	10	88	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	485	38	80	106	80	50
Ge	8	3/80 3/50		Gunnar Jönsson & Per Olsson															
			3807	Mosse, oskuren					02										
			8	" Torfgraf					11	50									
			9	" oskuren					03										
			10	" delvis skuren					05	50									
			11	" oskuren					07										
			12	" "					07										
			13	" torfgraf					01	50									
			14	" "					22	50									
			15	" oskuren					01	50									
				Summa	–	–	–	0	61	50	–	–	–	0	61	50			
				Samfälld i Mjölkalånga by															
			16	Väg														03	50
Ge	7.9.11	1/8		Mjölkalånga Boställe															
				Av. Jakob Nilsson															
			17	Torfgraf mosse					01										
			18	Mosse, oskuren					09										
			19	" "					07	50									
			20	" torfgraf					05										
			21	" "					12										
			22	" oskuren					01	50									
			23	" torfgraf					14										
			24	Ang 0.6 dy					18										
			25	" "					17										
			26	Åker		10	50												
			27	"		18	50												
			28	Ang 0.6-1.0 m. dy					26										
			29	" "					33										
			30	Åker 0.5-0.8 dymylla		25	50												
			31	" "		24													
			32	" "		26													
				Transport	1	04	50	1	44	00	–	–	–	486	00	30	106	84	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
28.0	0	56	40.0	0	80	0	24		
5.0	0	58	25.0	2	88	2	30		
28.0	0	84	40.0	1	20	0	36		
7.5	0	41	25.0	1	38	0	97		
28.0	1	96	40.0	2	80	0	84		
28.0	1	96	40.0	2	80	0	84		
5.0	0	08	25.0	0	38	0	30		
5.0	1	13	25.0	5	63	4	50		
28.0	0	42	40.0	0	60	0	18		
	7	94		18	47	10	33		
—	—	—	—	—	—	—	—		
5.0	0	03	25.0	0	25	0	20		
29.4	2	65	42.0	3	78	1	13		
29.4	2	21	42.0	3	13	0	94		
5.0	0	23	25.0	1	25	1	00		
5.0	0	60	25.0	3	00	2	40		
28.0	0	42	40.0	0	60	0	18		
5.0	0	70	25.0	3	50	2	80		
33.6	6	05	42.0	7	56	1	57		
33.6	3	71	42.0	7	14	1	43		
37.8	3	97	42.0	4	41	0	44		
31.5	5	83	35.0	6	48	0	65		
29.4	7	64	42.0	10	92	3	28		
30.0	9	90	50.0	16	50	6	60		
25.6	6	33	32.0	8	16	1	63		
25.6	6	14	32.0	7	68	1	37		
25.6	6	66	32.0	8	32	1	66		
	65	31		92	70	27	39		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	04	50	1	44	00	–	–	–	486	00	30	106	84	00
			3833	Ang 1.0 m. dy					32										
			34	" "					32										
			35	Torfgrav					12										
			36	" 1.0 m. dy					17	50									
			37	Åker "		32	70												
			38	" "		25	70												
			39	" "		25	10												
			40	" "		24	20												
			41	" "		23	20												
			42	" "		21	20												
			43	" "		21	70												
			44	" "		20	20												
			45a	" "		19	10												
			6	Afloppsgrav Högabäcken														14	
				Till kanal 1.5 m. på hvarje sida														10	60
			46	Åker 0.4–1.0 m. dy		21	20												
			47	" "		32	70												
			48	Ang 0.2–0.5 m. dy					02										
			49	" "					06	50									
			50	Åker 0.4–1.0 "		29	70												
			51	" " "		30	20												
			52	Ang 0.2–0.5 dy					08										
			53	" "					10	50									
			54	Åker 0.4–1.0 m. dy		29	20												
			55	" "		30	20												
			56	Ang 0.2–0.5 dy					13										
			57	" "					17										
			58	Åker 0.4–1.0 m. dy		30	70												
			59	" "		29	20												
			60	" "		35	20												
			61	Ang 0.2–0.5 dy					20	50									
			62	" "					19	50									
				Transport	5	85	90	3	34	50	–	–	–	486	00	30	107	08	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	63	31		92	70	27	39	
25.0	8	00	50.0	16	00	8	00	
25.0	8	00	50.0	16	00	8	00	
5.0	0	68	25.0	3	00	2	40	
24.0	4	20	40.0	7	00	2	80	
26.0	8	50	52.0	17	00	8	50	
26.0	6	68	32.0	13	36	6	68	
26.0	6	53	32.0	13	05	6	52	
26.0	6	29	32.0	12	58	6	29	
26.0	6	03	32.0	12	06	6	03	
26.0	5	57	32.0	11	02	5	57	
26.0	5	64	32.0	11	28	5	64	
26.0	5	25	32	10	50	5	25	
26.0	4	97	32.0	9	93	4	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.2	6	61	32.0	11	02	4	41	
26.0	8	50	32.0	17	00	8	50	
34.2	0	68	38.0	0	76	0	08	
34.2	2	22	38.0	2	47	0	25	
26.0	7	72	32.0	13	44	7	72	
26.0	7	85	32.0	15	70	7	85	
34.2	2	74	38.0	3	04	0	30	
34.2	3	59	38.0	3	99	0	40	
26.0	7	59	32.0	15	18	7	59	
26.0	7	85	32.0	15	70	7	85	
34.2	4	45	38.0	4	94	0	49	
34.2	5	81	38.0	6	46	0	65	
20.8	6	39	32.0	15	96	9	57	
20.8	6	07	32.0	15	18	9	11	
20.8	7	32	32.0	18	30	10	98	
25.2	3	17	42.0	8	61	3	44	
25.2	4	91	42.0	8	19	3	28	
	236	98		423	42	186	44	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	5	85	90	3	34	50	–	–	–	486	00	30	107	08	60
			3863	Väg, tomtjälde														11	
			64	Ang 0.3-0.7 dy grå sand					05										
			65	" "					06	50									
			66	" "					07										
			67	" "					05										
			68	" "					03										
			69	" "					02										
			70	" "					02										
			71	" "					01	50									
			72	" "					02										
			73	" "					02	50									
			74	" "					03	50									
			75	" "					02	50									
			76	" "					01	50									
			77a	Graf														07	
			b	Ang 0.7-1 m. dy					30										
			78	" "					41	50									
			79	" "					40										
			80	" "					41										
			81	" "					38	50									
			82	" "					37	50									
			83	" "					37										
			84	" "					23										
		af	–	Till kanal														02	
			85a	Ang "					15	50									
		af	–	Till kanal														01	
			b	Ang "					01										
		af	–	Till kanal															50
			c	Ang 0.7-1.1 dy					02										
			86	" "					34										
			87	" "					37										
			88	" "					33	50									
				Transport	5	85	90	7	92	00	–	–	–	486	00	30	107	30	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	236	98		423	42	186	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.0	1	75	50.0	2	50	0	75	
35.0	2	28	50.0	3	25	0	97	
35.0	2	45	50.0	3	50	1	05	
35.0	1	75	50.0	2	50	0	75	
33.6	1	01	48.0	1	44	0	43	
33.6	1	67	48.0	0	96	0	29	
33.6	0	67	48.0	0	96	0	29	
33.6	0	49	48.0	0	72	0	23	
33.6	0	67	48.0	0	96	0	29	
33.6	0	84	48.0	1	20	0	36	
33.6	1	18	48.0	1	68	0	50	
33.6	0	84	48.0	1	20	0	36	
33.6	0	49	48.0	0	72	0	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.0	12	00	50.0	15	00	3	00	
41.6	17	26	52.0	21	58	4	32	
41.6	16	64	52	20	80	4	16	
41.6	17	06	52.0	21	32	4	26	
41.6	16	02	52.0	20	02	4	00	
46.8	17	55	52.0	19	37	1	95	
46.8	17	32	52.0	19	24	1	92	
46.8	11	70	52.0	13	00	1	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
41.6	6	49	52.0	8	06	1	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
41.6	0	42	52.0	0	52	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
41.6	0	83	52.0	1	04	0	21	
41.6	14	14	52.0	17	68	3	54	
41.6	15	39	52.0	19	24	3	85	
41.6	13	94	52.0	17	42	3	48	
	428	83		639	43	238	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	5	85	90	7	92	00	–	–	–	486	00	30	107	30	10
			3889	Äng 0.7-1.0 dy					22	50									
			90	" "					29	50									
			91	" "					30										
			92	Gräs					02	50									
			93	Äng					09	50									
				Summa	5	85	90	8	86	00	–	–	–	14	71	90			
Gf.	2	1/4		Carl Palsson															
			94a	Äng 0.7-1.0 m. dy					76	50									
			6	" "					02	50									
			95	" "					01	50									
			96	Asplappsgräs														05	
			97	Äng 0.7-1.0 dy					08										
			98	" "					10										
			99	" "					13										
			3900	" "					14										
			1	" "					17	50									
			2	Åker 0.2-0.3 mylla	1	37													
			3	Väg					03	50									
			4	Äng 0.2 dy (0.4 m. lägre)					20	50									
			5	Åker 0.4-1.0 m. dy		30	50												
			6	" "		26													
			7	" "		24	50												
			8	" "		28													
			9	" "		30													
			10	" "		31	50												
			11	" 1.0-1.5 m. dy		31	50												
			12	" "		16	20												
			13	" "		14	30												
			14	" "		13													
			15a	Asplappsgräs Hagabäcken														03	30
				Till kanal 1.6 m. på hvarje sida														03	
				Transport	3	82	30	1	67	00	–	–	–	500	72	20	107	41	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	428	83		639	43	230	60	
36.4	8	19	32.0	11	70	3	37	
36.4	10	74	32.0	13	34	4	60	
36.4	10	92	32.0	13	60	4	68	
8.0	0	20	40.0	1	00	0	80	
36.4	3	46	32.0	4	94	1	48	
	462	34		708	01	245	67	
41.6	31	81	52.0	39	78	7	97	
41.6	1	04	52.0	1	30	0	26	
41.6	0	62	52.0	0	78	0	16	
36.4	2	91	32.0	4	16	1	25	
36.4	3	64	32.0	5	21	1	56	
36.4	4	73	32.0	6	76	2	03	
36.4	5	10	32.0	7	28	2	18	
36.4	6	37	32.0	9	10	2	73	
28.0	38	36	35.0	47	95	9	59	
19.2	0	67	32.0	1	12	0	45	
12.8	2	62	32.0	6	56	3	94	
28.0	7	63	30.0	15	25	7	62	
26.0	6	76	32.0	13	52	6	76	
26.0	6	37	32.0	12	74	6	37	
26.0	7	28	32.0	14	56	7	28	
26.0	7	80	32.0	15	60	7	80	
26.0	8	19	32.0	16	38	8	19	
27.5	8	66	35.0	17	33	8	67	
22.0	3	56	35.0	8	91	3	35	
22.0	3	15	35.0	7	87	4	72	
22.0	2	86	35.0	7	15	4	29	
	160	13		259	30	99	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	82	50	1	67	00	–	–	–	500	72	20	107	41	60
			39/136	Åker 1.0 – 1.5 dy		67													
			16	" "		27													
			17	" "		29													
			18	" "		28													
			19	Äng 0.4-0.9 dy					13	50									
			20	" " "					14										
			21	" " "					18										
			22	" " "					21	50									
			23	Samfädi . tin väg														03	50
			24	Äng dy					18										
			25	Slutning. ängs-					08										
				Summa	5	33	50	2	62	00	–	–	–	7	95	50			
Gg	2	1/4		Olof Olsson															
			26	Ängsslutning					30										
			27	Åker		11													
			28	"		19	50												
			29a	Äng					28										
			6	Samfädi tin väg														03	
			30	Äng					08	50									
			31a	" 0.9 – 1.7 dy				1	50										
			6	Afloppsgraf Bogaläcker														03	50
				Till kanal 1.5 m. på hvarje sida														02	50
			32	Åker 1.7 dy		09													
			33	" "		14	50												
			34	" "		13													
			35	" "		15													
			36	" "		15													
			37	" "		15													
			38	" 0.4-1.5 dy		25													
			39	" "		27	50												
			40	" "		27	50												
				Transport	1	92	00	2	16	50	–	–	–	508	67	70	107	38	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	160	13		259	30	99	17	
20.8	13	94	52.0	34	84	20	90	
20.8	5	62	52.0	14	04	8	42	
20.8	6	03	52.0	15	08	9	05	
26.0	7	28	32.0	14	56	7	28	
25.2	3	91	42.0	6	57	2	60	
25.2	3	57	42.0	5	88	2	35	
27.0	4	86	45.0	8	10	3	24	
28.8	6	19	48.0	10	32	4	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	5	18	48.0	8	64	3	46	
38.4	3	07	48.0	3	84	0	77	
	219	74		381	11	161	37	
38.4	11	52	48.0	14	40	2	88	
19.2	2	11	48.0	5	28	3	17	
19.2	3	74	48.0	9	36	5	62	
25.0	7	00	50.0	14	00	7	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
38.4	3	26	48.0	4	08	0	82	
22.0	33	00	55.0	82	50	49	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	1	98	55.0	4	95	2	97	
22.0	3	19	55.0	7	98	4	79	
22.0	2	86	55.0	7	15	4	29	
22.0	3	30	55.0	8	25	4	95	
22.0	3	30	55.0	8	25	4	95	
22.0	3	30	55.0	8	25	4	95	
24.8	5	20	52.0	13	00	7	80	
20.8	5	72	52.0	14	30	8	58	
20.8	5	72	52.0	14	30	8	58	
	95	20		216	05	120	85	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	92	00	2	16	50	-	-	-	508	67	70	107	58	10
			3941	Åker 0.4-1.5 dy		24	50												
			42	" "		29													
			a	" " imp.															50
			43	" "		20													
			44	Väg					22										
			45	Åker 0.3-0.5 mylla		11	50												
			46	" "		07	50												
			47	" "		06													
			48	" "		10													
			49	" "		12													
			50a	" 0.2-0.4 mylla på röd sand		98													
			6	Väg Ansjaldt														04	
			51	Åker		06													
			52	Äng 0.5-0.7 dy på sand					11	50									
			53	" "					11	50									
			54	" "					11										
			55	" "					15										
			56	" "					16										
			57	" "					12										
			58	Ren och dika					01	50									
			59	Åker 0.6-0.8 m. dy		15													
			60	" " "		17	50												
			61	" " "		14	50												
				Till Kanal														11	50
			62a	Åker " "		17	50												
			a.	Till Kanal														12	
			6	Åker 1 m. dy		01	50												
				Summa	4	82	50	3	17	00	-	-	-	7	99	50			
Gh	3	1/8		Sven Svensson															
			63	Äng					25										
			a.	Till Kanal														02	50
				Transport	-	-	-	0	25	00	-	-	-	516	67	20	107	68	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	95	20		216	05	120	85	
20.8	5	10	52.0	12	74	7	64	
20.8	6	03	52.0	15	08	9	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	4	16	52.0	10	40	6	24	
20.8	4	58	52.0	11	44	6	86	
20.0	2	30	40.0	4	60	2	31	
20.0	1	50	40.0	3	00	1	50	
20.0	1	20	40.0	2	40	1	20	
20.0	2	00	40.0	4	00	2	00	
20.0	2	40	40.0	4	80	2	40	
25.6	25	09	32.0	31	36	6	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	1	89	35.0	2	10	0	21	
41.6	4	78	52.0	5	98	1	20	
41.6	4	58	52.0	5	72	1	14	
41.6	6	24	52.0	7	80	1	56	
41.6	6	66	52.0	8	32	1	66	
41.6	4	99	52.0	6	24	1	25	
41.6	0	62	52.0	0	78	0	16	
41.6	6	24	52.0	7	80	1	56	
36.4	6	37	52.0	9	10	2	73	
36.4	3	28	52.0	7	54	2	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.4	6	37	52.0	9	10	2	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.4	0	53	52.0	0	78	0	23	
	208	91		393	11	184	20	
36.4	9	10	52.0	13	00	3	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	10		13	00	3	90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	25	00	–	–	–	516	67	20	107	68	60
			3964	Åker		15	50												
			4	Till kanal														02	
			65	Dike med remar					03										
			66	Ang 0.6 dy					17	50									
			67	" "					18	50									
			68	" "					19										
			69	Åker 0.3-0.5 mylla		10													
			70	" "		06													
			71	" 0.2 på röd sand		10	50												
			72	Samfälld väg														07	
			73a	Åker 0.2-0.4 mylla "		36													
			6	" 0.4-0.5 " på sand		41													
			74	" 0.5 mylla "		10													
			75	" " "		10													
			76	" " "		10													
			77	" 0.6 " "		10													
			78	" " "		09	50												
			79	" " "		09	50												
			80	" " "		08	50												
			81	" 1.5 " "		10	50												
			82	" " "		17	50												
			83	" 1.7 " "		19	50												
			84	" " "		10													
			85	" 1.7 dy		11													
			86	" "		10													
			87a	Afloppning Hozabäcken														02	
				Till kanal 1.5 m. på bvarje sida														01	
			6	Ang 0.9–1.7 dy					80										
			88	Åker 0.5 mylla		16	50												
			89	Samfälld väg i utlagd														03	
			90	Ang 0.6 dy					33	50									
				Summa	2	81	50	1	86	50	–	–	–	4	68	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	521	35	20	107	83	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	9	10		13	00	3	90	
36.4	3	64	32.0	8	06	2	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	72	40.0	1	20	0	48	
41.6	7	28	32.0	9	10	1	82	
41.6	7	70	32.0	9	62	1	92	
41.6	7	90	32.0	9	88	1	98	
28.0	2	80	35.0	3	50	0	70	
25.6	1	54	32.0	1	92	0	38	
28.8	3	02	32.0	3	36	0	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	9	22	32.0	11	52	2	30	
19.0	7	79	38.0	13	58	7	79	
20.0	2	00	50.0	5	00	3	00	
20.0	2	00	50.0	5	00	3	00	
20.0	2	00	50.0	5	00	3	00	
20.8	2	08	52.0	5	20	3	12	
20.8	1	98	52.0	4	94	2	96	
15.6	1	48	52.0	4	94	3	46	
15.6	1	33	52.0	4	42	3	09	
22.1	2	31	55.0	5	78	3	47	
22.0	3	85	55.0	9	63	5	78	
22.0	4	29	55.0	10	73	6	44	
22.0	2	20	55.0	5	50	3	30	
22.0	2	42	55.0	6	05	3	63	
22.0	2	20	55.0	5	50	3	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	17	60	55.0	44	00	26	40	
25.0	4	13	30.0	8	25	4	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
45.0	10	38	30.0	11	75	1	17	
	125	16		228	43	103	27	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	521	35	20	107	83	60
Gi	3	1/8		Nils Truedsson															
			3991a	Äng 0.8 m. dy					21	50									
			b	Samfälld väg														03	
			92a	Äng 0.7–1.7 m. dy					92	50									
			926	Afloppsgren Hogabäcken														02	50
				Till kanal 1.5 m. på bruna delen														01	50
			93	Äng 1.7 m. dy					59										
			94	Åker 1.5–0.5 dy		27													
			95	" "		30													
			96	" "		30													
			97	" 0.5 dy		18	50												
			98	" "		18													
			99	" "		15													
			4000	" 0.1–0.4 mylla		31													
			1	Väg					13										
			2	Å i samfälld	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	03	50
			3	Åker 0.1–0.3 mylla på röd sand		63													
			4	" 0.7 dy på sand		59													
			af.	Till kanal															50
			5a	Äng														01	
			b	Åker		04													
			af.	Till kanal															50
			c	Väg					01										
				Summa	2	93	50	1	87	00	–	–	–	4	82	30			
Gk	3	11/48		Nils Andersson															
			6	Äng 0.6–0.8 dy					12										
			7	" "					09										
			af.	Till kanal														01	50
			8	Äng 0.6–0.8 dy					11	50									
			9	" "					09										
			10	Åker		32	50												
				Transport	0	32	50	0	41	50	–	–	–	336	17	70	107	97	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
36.4	7	83	52.0	11	18	3	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	20	35	55.0	37	88	30	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	12	98	55.0	32	45	19	47	
20.8	5	62	52.0	14	04	8	42	
20.8	6	24	52.0	15	60	9	36	
20.8	6	24	52.0	15	60	9	36	
35.0	4	63	50.0	9	25	4	62	
25.0	4	50	50.0	9	00	4	50	
25.0	3	75	50.0	7	50	3	75	
25.6	7	94	32.0	9	92	1	98	
20.8	2	70	52.0	6	76	4	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.4	18	14	32.0	20	16	2	02	
36.4	21	48	52.0	30	68	9	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
41.6	1	66	52.0	2	08	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
41.6	0	42	32.0	0	52	0	10	
	124	48		233	62	111	14	
36.4	4	37	52.0	6	24	1	87	
36.4	3	28	52.0	4	68	1	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.4	4	19	32.0	5	98	1	79	
34.2	2	81	52.0	4	68	1	87	
26.0	8	45	52.0	16	90	8	45	
	23	10		38	48	15	38	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	32	50	0	41	50	–	–	–	526	17	70	107	97	60
			4010 af	Till kanal														01	50
			11	Åker 0.1–0.3 mylla på sand	1	40													
			12	Samfälld väg														07	
			13	Åker 0.3 mylla	1	11													
			14	" "		10													
			15	" 0.3–1.2 dy på sand		38													
			16	" " "		37													
			17	" " "		36													
			18	" 0.4–1.5 "		37													
			19	" " "		36													
			20	" " "		37													
			21	" " "		38													
			22	Äng 1.5–1.7 "					13										
			23	" "					22	50									
			24	" "					91	50									
			25a	Afloppsgr. Hoogabäcken														04	
				Till kanal 1.5 på hvarje sida														04	
			6	Äng 1.5–1.7 dy					92										
			26	" 0.8–1.5 "					64										
			27	" 0.8 "					03	50									
			28	Samfäld väg delvis gjutlagd														05	50
				Summa	5	52	50	3	31	00	–	–	–	8	82	50			
Gl	1	1/32 ½		Anders Svensson															
			29	Rinda trädbev. delvis, 3 kl.					05										
			30	Samfäld väg														06	50
			31	Äng 0.8–1.0 dy					11	50									
			32	" 1.0–1.7 "				1	19	50									
			33	" 1.7 "					04	50									
			34	" " "					04										
			35a	" " "					15	30									
			6	Afloppsgr. Hoogabäcken														04	50
				Till kanal 1.5 m. på hv. sida														04	50
				Transport	–	–	–	1	59	80	–	–	–	335	00	20	108	35	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	23	10		38	48	13	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	34	30	35.0	49	00	14	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.6	29	53	38.0	42	18	12	65	
24.0	2	40	40.0	4	00	1	60	
20.8	7	90	32.0	19	76	11	86	
20.8	7	70	32.0	19	24	11	54	
20.8	7	49	32.0	18	72	11	23	
20.8	7	70	32.0	19	24	11	54	
20.8	7	49	32.0	18	72	11	23	
20.8	7	70	32.0	19	24	11	54	
20.8	7	90	32.0	19	76	11	86	
22.0	2	86	33.0	7	13	4	29	
22.0	4	95	33.0	12	38	7	43	
22.0	20	13	33.0	30	33	30	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	20	24	33.0	30	60	30	36	
26.0	16	64	32.0	33	28	16	64	
36.4	2	00	32.0	2	86	0	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	210	03		424	94	214	91	
20.8	1	04	32.0	2	60	1	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	2	39	32.0	5	98	3	59	
22.0	26	29	33.0	65	73	39	44	
22.0	0	99	33.0	2	48	1	49	
22.0	0	88	33.0	2	20	1	32	
22.0	3	37	33.0	8	42	5	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	34	96		87	41	52	45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	39	80	–	–	–	333	01	20	108	35	10
			4036	Ang 1.7 dy.				1	12										
			37	" 1.5-1.7 dy					40	10									
			38	" "					43	10									
			39	" "					37	60									
			40	Åker 0.4-1.5 dy		43	50												
			41	" "		39	50												
			42	" "		41	50												
			43	" "		42													
			44	" "		40													
			45	" "		33													
			46	Väg					18										
			47	" Åsenfälde														09	
			48a	Åker 0.3-0.4 mylla		10													
			b	" 0.4-0.7 "		24	50												
			49a	" 0.3-0.4 "		08	50												
			b	" 0.4-0.7 "		19	50												
			50a	" 0.3-0.4 "		08	50												
			b	" 0.4-0.7 "		22													
			51a	" 0.3-0.4 "		08	50												
			b	" 0.4-0.7 "		23													
			52a	" 0.3-0.4 "		10	50												
			b	" 0.4-0.7 "		34													
				Summa	4	08	50	4	10	68	–	–	–	8	19	10			
Ga	6	3 02547 / 2266387		Nils Olsson															
			53a	Till Kanal														02	50
			b	Åker 0.7-1.0 m. dy på sand		41	50												
			54	" "		42													
			55	" "		43	50												
			56	" "		49													
			57	Sampfälde väg														08	50
			58	Åker 0.5-1.4 m. dy på sand		38													
				Transport	2	14	00	–	–	–	–	–	–	343	19	30	108	34	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	96		87	41	52	45	
22.0	24	64	53.0	61	61	36	96	
22.0	8	82	53.0	22	06	13	24	
22.0	9	48	53.0	23	71	14	23	
22.0	8	27	53.0	20	68	12	41	
20.8	9	05	52.0	22	62	13	37	
28.8	8	22	52.0	20	54	12	32	
20.8	8	63	52.0	21	58	12	98	
20.8	8	74	52.0	21	84	13	10	
20.8	8	32	52.0	20	80	12	48	
20.8	6	86	52.0	17	16	10	30	
20.8	3	74	52.0	9	36	5	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	2	88	48.0	4	80	1	92	
31.2	7	64	52.0	12	74	5	10	
28.8	2	45	48.0	4	08	1	63	
31.2	6	08	52.0	10	14	4	06	
28.8	2	45	48.0	4	08	1	63	
26.0	5	72	52.0	11	44	5	72	
30.0	2	55	50.0	4	25	1	70	
26.0	5	98	52.0	11	93	5	97	
30.0	3	15	50.0	5	25	2	10	
26.0	8	84	52.0	17	68	8	84	
	187	47		433	77	248	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	10	79	52.0	21	58	10	79	
20.8	8	74	52.0	21	84	13	10	
22.0	9	57	53.0	23	93	14	36	
22.0	10	78	53.0	26	95	16	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	7	90	52.0	19	76	11	86	
	47	78		114	06	66	28	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	14	60	-	-	-	-	-	-	543	19	30	108	54	10
			4054	Åker 0.5-1.4 m. dj på Sand		32													
			60	" 1-1.4 "		34													
			61	" " "		33													
			62	" 1.0-1.2 "		04	50												
			63	" " "		06													
			64	" " "		08													
			65	" " "		11	50												
			66	Äng 1.4-1.6 "					19										
			67	" " "					46										
			68	" " "					37	50									
			69	" " "					11										
			70a	Aflopsdike från Hörgabäcken														04	50
			b	Till kanal														01	70
				Äng 1.5-1.7 m. dj					54	30									
			71	" 1.0-1.5 "					28	50									
			72	" " "					29	50									
			73a	Väg					03										
			b	Samfäld väg ej utlagd på marken														03	
				Summa	3	45	00	2	28	80	-	-	-	5	7380				
Cm	6	7/64		Anders Olsson															
			74a	Väg					08	50									
			b	Samfäld väg ej utlagd på marken														06	
			75	Äng 1.0-1.4 m. dj					34										
			76	" " "					27										
			77	" " "					25	50									
			78a	" " "					29										
			b	Aflopsdike Hörgabäcken														03	50
				Till kanal 0.4 m. på hvarj sida														03	
			79	Äng 1.0-1.2 m. dj					27										
			80	Åker 1-1.2 "		26	50												
			81	" " "		30	50												
				Transport	0	77	00	2	31	00	-	-	-	548	9310		108	77	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	47	78		114	06	66	28	
20.8	6	66	52.0	16	64	9	98	
22.0	7	48	33.0	18	70	11	22	
22.0	7	70	35.0	19	25	11	33	
22.0	0	99	33.0	2	48	1	49	
22.0	1	32	35.0	3	30	1	98	
22.0	1	76	33.0	4	40	2	64	
22.0	2	33	35.0	6	33	3	80	
22.0	4	18	33.0	10	45	6	27	
22.0	10	12	33.0	25	30	15	18	
22.0	8	23	33.0	20	63	12	38	
22.0	2	42	33.0	6	03	3	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	11	93	33.0	29	87	17	92	
22.0	6	27	33.0	15	68	9	41	
22.0	6	49	33.0	16	23	9	74	
22.0	0	66	33.0	1	65	0	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	126	36		311	02	184	46	
22.0	1	87	33.0	4	68	2	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	61	33.0	18	70	13	09	
16.5	12	71	33.0	42	35	29	64	
22.0	16	61	33.0	41	33	24	92	
22.0	6	38	33.0	15	93	9	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	3	94	33.0	14	83	8	91	
22.0	5	83	33.0	14	38	8	75	
22.0	11	11	33.0	27	78	16	67	
	66	06		180	42	114	36	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	77	00	2	57	11	–	–	–	548	93	10	108	77	80
			4082	Åker 1.0-1.2 dy		47													
			83	" "		43													
			84	" "		40													
			85	" "		35	50												
			86	Samfäld väg														07	
			87	Åker 1.1 m. dy		23	50												
			88	" "		05	50												
			af.	Till Kanal														03	
			89	Åker 1.1 m. dy		19													
			90	Äng "					25										
			af.	Till Kanal														01	50
			91	Samfäld väg imp.														06	
				Summa	2	92	50	2	76	00	–	–	–	5	68	50			
Gn	5	3/16		Johannes Månsson															
			92	Väg					12	57									
			93a	Åker 1-1.1 m. dy		05													
			16	Samfäld väg imp.														01	50
			af.	Till Kanal															50
			94	Åker 1.0-1.3 dy		23	50												
			95	" "		24													
			96	" "		21													
			97	Äng "					44										
			98	" "					22										
			99	" "					13	50									
			4100	Åker 1.2 "		19													
			1	" "		17													
			2	" "		05													
			3	Äng "					14	20									
			4	" "					14										
			5	" 1.2-1.4 m. dy					32	50									
			6	" "					04	40									
				Transport	1	14	50	1	57	10	–	–	–	534	61	60	108	97	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	66	06		180	42	114	36	
22.0	10	34	55.0	25	85	15	57	
22.0	9	90	55.0	24	75	14	85	
22.0	8	80	55.0	22	00	13	20	
22.0	7	87	55.0	19	53	11	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	5	17	55.0	12	93	7	76	
22.0	1	21	55.0	3	03	1	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	4	18	55.0	10	45	6	27	
22.0	5	30	55.0	13	75	8	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	118	97		312	71	193	74	
22.0	2	75	55.0	6	88	4	13	
22.0	1	10	55.0	2	75	1	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	5	17	55.0	12	93	7	76	
22.0	5	28	55.0	13	20	7	92	
22.0	4	62	55.0	11	33	6	93	
16.5	7	26	55.0	24	20	16	94	
16.5	3	63	55.0	12	10	8	47	
16.5	2	23	55.0	7	43	5	20	
22.0	4	18	55.0	10	45	6	27	
22.0	3	74	55.0	9	35	5	61	
22.0	1	10	55.0	2	75	1	65	
22.0	3	12	55.0	7	81	4	69	
16.5	2	31	55.0	7	70	5	39	
16.5	5	36	55.0	17	88	12	32	
16.5	0	73	55.0	2	42	1	69	
	52	38		149	40	96	82	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	14	30	1	57	10	–	–	–	554	61	60	108	97	30
			af 1106	Till Kanal														03	60
			7	Ang 1.2-1.4 m. dj					21										
			8	" "					18	50									
			9	" "					19	50									
			10	" 1.2-1.5 "					21										
			11	" "					28										
			af	Till Kanal														03	50
			12	Ang 1.2-1.5 m. dj					13	50									
			13	" "					18	30									
			14	" "					17	50									
			15	" "					12										
			16	" "					26	50									
			17	" "					16	50									
			18	" "					13	50									
			19	" 1.2-1.4 m. dj					08										
			20a	" "					21	50									
			16	Afloppsgraf Högabäcken														11	30
			af	Till kanal C:e 1 m längs bäcken														03	50
			21	Ang 1.2-1.4 m. dj					20	30									
			22	" "					10										
			23	Gammal åränna					02	50									
			24	Strandvall					13										
			25	Ang 1.2-1.4 dj					09										
			26	" "					09	50									
			27	" "					08										
			28	" "					18										
			29	" "					17										
			30	" "					30	50									
			af	Till kanal														07	50
			31	Strandbank					09	50									
				Summa	1	14	30	5	39	90	–	–	–	6	7	40			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	561	36	00	108	09	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	52	38		148	30	95	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	47	55.0	11	55	8	08	
16.5	3	05	55.0	10	18	7	13	
16.5	3	22	55.0	10	73	7	37	
16.5	3	47	55.0	11	55	8	08	
16.5	4	62	55.0	15	40	10	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	23	55.0	7	43	5	20	
16.5	3	02	55.0	10	07	7	05	
16.5	2	89	55.0	9	63	6	74	
16.5	1	98	55.0	6	60	4	62	
16.5	4	37	55.0	14	58	10	21	
16.5	2	72	55.0	9	08	6	36	
16.5	2	23	55.0	7	43	5	20	
16.5	1	32	55.0	4	40	3	08	
16.5	3	34	55.0	11	83	8	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	38	55.0	11	28	7	90	
16.5	1	65	55.0	5	50	3	85	
0.0	0	00	40.0	1	00	1	00	
20.0	2	60	40.0	5	20	2	60	
16.5	1	49	55.0	4	95	3	46	
16.5	1	37	55.0	5	23	3	66	
16.5	1	32	55.0	4	40	3	08	
16.5	2	97	55.0	9	90	6	93	
16.5	2	87	55.0	9	35	6	37	
22.0	6	71	55.0	16	78	10	07	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	1	90	40.0	3	80	1	90	
	121	11		366	15	245	04	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	561	36	00	109	20	90
Cp				Sumpåldertin Mjölkulånga by															
			4/132	Landvinning, äng					13										
			33	" "					15	50									
			34	" "					05	50									
			35	" "					21	50									
			36	" "					05	50									
			37a	Hogabäcken														01	50
			b	Landvinning äng					04	50									
			38	" "					11	50									
				Summa	–	–	–	0	77	00	–	–	–	0	77	00			
Cto	5	1/16		Johannes Eskilsson															
			39	Strandbank					05										
			40	"					03										
			41a	Äng 1.2-1.7 m. dy					32	50									
			b	Uppgrävning Hogabäcken														11	50
			42	Tre kanaler 1 m. längs bäcken Äng 1.2-1.7 m. dy	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	03	50
			43	" "					18										
			44	" "					05	50									
	af	–		Till påvängsdike mot Skälebäcken															50
			45a	Äng 1.2-1.7 m. dy					18	50									
			b	Åkermark					04										
			46	Äng 1.0-1.5 dy					16										
	af	–		Till Kanal														02	
			47	Äng 1.0-1.5 dy					16	50									
			48	" "					20										
			49	" "					24	50									
			50	" "					26										
			51	" "					29										
			52	" "					08										
			53	" "					22										
				Transport	–	–	–	2	67	31	–	–	–	562	13	10	109	39	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
7.5	0	98	25.0	3	25	2	27	
2.5	0	39	25.0	3	88	3	49	
7.5	0	41	25.0	1	38	0	97	
5.0	1	08	25.0	5	38	4	30	
5.0	0	28	25.0	1	38	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.0	0	23	25.0	1	13	0	90	
5.0	0	38	25.0	2	88	2	30	
	3	95		19	28	15	33	
28.0	1	40	40.0	2	00	0	60	
28.0	0	84	40.0	1	20	0	36	
16.5	5	36	55.0	17	78	12	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	14	55.0	10	45	7	31	
16.5	2	97	55.0	9	90	6	93	
16.5	0	91	55.0	3	03	2	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	05	55.0	10	18	7	13	
0.0	0	00	40.0	1	60	1	60	
16.5	2	64	55.0	8	80	6	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	72	55.0	9	08	6	36	
16.5	3	30	55.0	11	00	7	70	
16.5	4	04	55.0	13	48	9	44	
16.5	4	29	55.0	14	30	10	01	
16.5	4	79	55.0	15	95	11	16	
16.5	1	32	55.0	4	40	3	08	
16.5	2	53	55.0	12	10	9	57	
	43	30		145	25	101	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	2	67	50	–	–	–	562	13	00	109	39	90
			H154	Äng 1.0 - 1.5 dy					30	50									
			55	" "					50										
			56	" "					22	50									
			57	" "					07	50									
			58	" "					04	50									
			59	" "					14										
			uf -	Till rågångsdike mot Målebäcken														02	50
			60	Äng 1.0 - 1.5 dy					04	30									
			uf -	Till rågångsdike															20
			61	Äng 1.0 - 1.5 dy					06	50									
			uf -	Till rågångsdike														07	50
			62	Äng 1.0 - 1.5 dy					09										
			uf -	Till rågångsdike														07	50
			63a	Äng 1.0 - 1.5 dy 2 fjg.					18	50									
			6	Samfäld väg, ej utlagd på marken														20	50
			64	Äng 1.0 - 1.5 dy					36	50									
			65	" "					13										
			66	" "					16										
			67	" "					21	50									
			68	" "					23										
			69	" "					33										
			70	" "					03	50									
			71	" "					36	50									
			72a	" "					27	50									
				Summa	–	–	–	6	47	30	–	–	–	6	47	30			
				Mjölkulånga by och Målebäcke samfälde															
			72b	Målebäckebäcken														26	
				Mattarödds socken															
Cg	1	½		Målebäcke Nils Nilsson															
			73	Äng 0,6 - 1,2 dy					07										
				Transport	–	–	–	0	07	00	–	–	–	568	60	30	109	92	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	43	30		145	35	101	95	
16.5	5	03	55.0	16	78	11	75	
16.5	8	25	55.0	27	50	19	25	
16.5	3	71	55.0	12	38	8	67	
16.5	1	24	55.0	4	13	2	89	
16.5	0	74	55.0	2	48	1	74	
16.5	2	31	55.0	7	70	5	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	0	71	55.0	2	37	1	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	07	55.0	3	58	2	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	49	55.0	4	95	3	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	05	55.0	10	18	7	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	6	02	55.0	20	08	14	06	
16.5	2	48	55.0	8	25	5	77	
16.5	2	64	55.0	8	80	6	16	
16.5	3	55	55.0	11	83	8	28	
16.5	3	80	55.0	12	65	8	85	
16.5	5	45	55.0	18	15	12	70	
16.5	0	58	55.0	1	93	1	35	
16.5	6	02	55.0	20	08	14	06	
16.5	4	54	55.0	15	13	10	59	
	103	98		354	21	248	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	1	54	55.0	3	85	2	31	
	1	54		3	85	2	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	07	00	–	–	–	568	60	30	109	92	10
			41174	Ang 0.6-1.2 dy					06	50									
			75	" "					06										
			76	" "					05	50									
			77	" "					06										
			78	" "					05	50									
			79	Åker 0.5-0.6 dy		21													
			80	" "		20													
			81	" "		21													
			82	" "		24													
			83	" 0.4-0.6 dy		21													
			84	" "		23	50												
			85	" "		21	50												
			86	" "		35	50												
			87	Ang "					11										
			88	Åker "		10													
			89	Ang anslutning myr														10	
			90	Åker 0.5-0.4 myr		30													
			91	" "		08													
			92	" "		14													
			93	Vall och dike					08	50									
			94	Linda och graf					02	50									
			95	Bet.sem. odl.					08										
			96	Åker 0.1 myrlls påsådd		08													
			97	" " "		09													
			98	" " "		09	50												
			99	Betslinda					04	50									
			4200	Åker 0.5 dy		31													
			1	Ang 0.4-0.6 dy					13										
			2	" " "					15										
			3	" " "					15	50									
			4	" " "					17										
			5	Åker "		31													
				Transport	3	58	00	1	31	50	–	–	–	568	60	30	110	02	10

Bolt

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	1	54		3	85	2	31	
22.0	1	43	55.0	3	58	2	15	
22.0	1	32	55.0	3	30	1	98	
22.0	1	21	55.0	3	03	1	82	
22.0	1	32	55.0	3	30	1	98	
22.0	1	21	55.0	3	03	1	82	
20.8	4	37	52.0	10	92	6	53	
20.8	4	16	52.0	10	40	6	24	
20.8	4	37	52.0	10	92	6	53	
20.8	4	99	52.0	12	48	7	49	
20.0	4	20	50.0	10	50	6	30	
20.0	4	70	50.0	11	75	7	05	
20.0	4	30	50.0	10	75	6	45	
25.0	8	88	50.0	17	75	8	87	
33.6	3	70	48.0	5	28	1	58	
43.2	4	32	48.0	4	80	0	48	
31.5	15	75	35.0	27	50	11	75	
33.6	2	69	48.0	3	84	1	15	
19.0	2	66	38.0	5	32	2	66	
24.0	2	04	48.0	4	08	2	04	
15.0	0	38	30.0	0	75	0	37	
24.0	1	92	30.0	2	40	0	48	
18.0	1	44	30.0	2	40	0	96	
18.0	1	62	30.0	2	70	1	08	
18.0	1	71	30.0	2	85	1	14	
27.0	1	22	30.0	1	35	0	13	
24.0	7	44	48.0	14	88	7	44	
20.0	2	60	50.0	6	50	3	90	
20.0	3	00	50.0	7	50	4	50	
20.0	3	10	50.0	7	75	4	65	
20.0	3	40	50.0	8	50	5	10	
24.0	7	44	48.0	14	88	7	44	
	114	43		238	84	124	41	

714

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	58	00	1	31	50	–	–	–	568	60	30	110	02	10
			4206	Åker 0.4–0.6 dy		29													
			7	Ängskulle					14	50									
			8	Äng 0.4–0.8 dy					10										
			9	" "					10										
			10	Ängskulle					13	50									
			11	Åker 0.3–0.4 dy		27	50												
			12	Äng buskrät 0.5 dy					37										
			13	" 0.5–0.7 dy				1	02										
			14	" "					20										
			15	" "					33										
			16	" "					15										
			17	" 1.0–1.2 dy					16	50									
			18	" 0.5–0.7 "					32	50									
			19	" 0.5 dy					36	50									
			20	" "					31										
			21	Bitesluttning ovk. 0.2 dy					41										
			22	" 0.7 "					19	50									
			23	" Klinb.								24							
			24	Äng 0.6 dy					22	50									
			25	" "					30										
			26	" "					96	50									
			27	" 0.5–0.7 dy					15										
			28	" 1.2–1.6 m. dy					13										
			29	" "					23	50									
			30	" "					09										
			31	" "					37	50									
			32	" "					19	50									
			33	" "					16	50									
			34	" "					86	50									
			35	Åker		22													
			36	Väg impr.													01		
			37	Bitesluttning "													06	50	
				Transport	4	33	50	9	33	00	0	24	00	568	60	30	110	09	60

715!

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	114	43		238	84	124	41		
24.0	6	96	48.0	13	92	6	96		
12.0	1	74	30.0	4	35	2	61		
20.0	2	00	50.0	5	00	3	00		
20.0	2	00	50.0	5	00	3	00		
12.0	1	62	30.0	4	05	2	43		
24.0	5	88	48.0	11	76	5	88		
25.0	9	25	50.0	18	50	9	25		
20.0	20	40	50.0	57	00	30	60		
15.0	3	00	50.0	10	00	7	00		
15.0	4	95	50.0	16	60	11	55		
15.6	2	34	52.0	7	80	5	46		
16.5	2	72	55.0	9	08	6	36		Fel. Arealen skall vara 1,65 ha/ha
16.6	5	07	52.0	16	90	11	83		
15.0	5	48	50.0	18	25	12	77		
20.0	6	20	50.0	15	51	9	30		
26.6	10	91	38.0	15	58	4	67		
31.5	6	14	45.0	8	78	2	64		
28.0	6	72	35.0	8	40	1	68		
20.0	4	60	50.0	11	25	6	75		
20.0	6	00	50.0	15	00	9	00		
22.0	21	23	55.0	53	08	31	85		
16.5	2	78	55.0	8	25	5	77		
16.5	2	15	55.0	7	15	5	00		
16.5	3	88	55.0	12	93	9	05		
16.5	1	49	55.0	4	95	3	46		
16.5	6	19	55.0	21	63	14	44		
16.5	3	22	55.0	10	73	7	57		
16.5	2	72	55.0	9	08	6	36		
16.6	14	27	55.0	47	38	33	31		
21.0	3	62	42.0	9	24	4	62		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
	291	56		689	08	398	52		

716

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	4	33	50	9	33	00	0	24	00	568	60	30	110	09	60
			4238	Bestrolämning								21	50						
			39	" "								06	50						
			40	Aker 1.0-1.5 dy		50	50												
			41	" "		29	50												
			42	" "		26	50												
			43	" "		25	50												
			44a	Ang 1.4-1.7 m. dy					92										
			6	Myrpeng														06	
			45	Madäng 1.4-1.7 dy				2	20										
			46	" 1.7 dy					09	50									
			47	" "					08	50									
			48	" "					06										
			49	" "					06	50									
			50	" "					05										
			51	" 2.0 dy					25										
			52	" "					14										
			53	" "					04										
			54	" "					06										
			55	" "					04	50									
			56	Strandbanke					03	50									
			57	"					03										
			58a	Rundvinning, äng					03	50									
			6	Bäck mellan Malebäcken o Skyttp.														12	
				Till kanal i en längs bäcken														04	
				Summa	5	65	50	13	44	00	0	32	00	19	61	50			
Gp	1	1¼		St. Skyttp.															
				Konsulinnan Zakrisson															
			59	Rundvinning, äng					12										
			60	Strandbanke					08										
			61	Aker 1.7 dy		08													
			af.	Till kanal														06	60
			62	Aker 1.7 dy		16													
				Transport	0	24	00	0	20	00	-	-	-	388	21	80	110	38	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	290	56		689	08	398	52	
31.5	6	77	33.0	7	53	0	76	
21.0	1	37	30.0	1	95	0	58	
27.5	13	89	55.0	27	78	13	89	
27.5	8	11	55.0	16	23	8	12	
22.0	5	83	55.0	14	58	8	75	
22.0	5	61	55.0	14	03	8	42	
16.5	15	18	33.0	30	60	33	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	36	30	33.0	121	00	84	70	
16.5	1	57	55.0	5	23	3	66	
16.5	1	40	55.0	4	68	3	28	
16.5	0	99	33.0	3	30	2	31	
16.5	1	07	55.0	3	58	2	07	
16.5	0	83	55.0	2	75	1	92	
27.5	6	88	55.0	13	75	6	87	
27.5	3	85	55.0	7	70	3	85	
16.5	0	66	55.0	2	20	1	54	
16.5	0	99	55.0	3	30	2	31	
16.5	0	74	55.0	2	48	1	74	
24.0	0	84	40.0	1	40	0	56	
24.0	0	72	40.0	1	20	0	48	
2.5	0	09	25.0	0	88	0	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	404	25		995	23	590	98	
5.2	0	62	52.0	6	24	5	62	
31.5	2	52	45.0	3	60	1	08	
27.0	2	20	33.0	4	40	2	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	4	40	55.0	8	80	4	40	
	9	74		23	04	13	30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	24	00	0	20	00	–	–	–	588	21	80	110	38	20
			4263	Åker 1.7 dy		19													
			64	" "		18													
			65	"		09													
			66	Väg		-			11	30									
			67	Åker 2.1 dy		11													
			68	" "		21													
			69	" "		46	30												
			70	" "		09	30												
			af "	Till Kanal															80
			71	Ang. o. gammal åranna					08	50									
			af "	Till Kanal															80
			72	Åker 1.5 dy		07													
			af "	Till Kanal															80
			73	Åker 1.5 dy		23													
			74	" "		25	30												
			75	Gyg med renar														15	50
			76	Åker 0.6-1.5 dy		20	30												
			77a	" "		13													
			6	" 0.3-0.6 dy		38													
			af "	Till Kanal															30
			78	Åker 0.3-0.6 dy		19													
			79	Äng 0.6 dy						06									
			80	Ängskulle 0.2 dy						10									
			81	" "						05									
			82	Ängsslutning						13									
			83	Äng 0.5-2.0 m. dy						73									
			84	" 1.5-2.0 "					2	13									
			85	Strandbank						07									
			86	"						03									
			87	Landvinning, äng						11									
			88	"						10									
			89	Strandbank						04									
				Transport	3	03	00	3	99	00	–	–	–	588	21	80	110	56	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	9	74		23	04	13	30	
27.5	5	23	55.0	10	43	5	22	
27.5	4	95	55.0	9	90	4	95	
27.5	2	48	55.0	4	95	2	47	
22.0	2	53	55.0	6	33	3	80	
22.0	2	20	55.0	5	50	3	30	
22.0	4	62	55.0	11	55	6	93	
27.5	12	79	55.0	25	58	12	79	
33.0	3	14	55.0	5	23	2	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	
38.5	3	27	55.0	4	68	1	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	1	93	55.0	3	85	1	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	6	33	55.0	12	65	6	32	
27.5	7	01	55.0	14	03	7	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	4	57	55.0	11	28	6	77	
22.0	2	86	55.0	7	15	4	29	
29.4	11	17	42.0	15	96	4	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	5	32	33.0	6	65	1	33	
33.0	1	50	30.0	3	00	1	50	
28.0	2	80	33.0	3	50	0	70	
28.0	1	40	33.0	1	75	0	35	
36.0	4	68	45.0	5	85	1	17	
26.0	18	98	52.0	37	96	18	98	
15.6	33	54	32.0	111	80	78	26	
5.2	0	36	52.0	3	64	3	28	
26.0	1	30	52.0	2	60	1	30	
5.2	0	57	52.0	5	72	5	15	
5.2	0	52	52.0	5	40	4	68	
26.0	1	04	52.0	2	08	1	04	
	156	77		361	88	203	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	03	00	3	99	00	–	–	–	588	21	80	110	56	60
			4290	Strandbank					18	50									
			91	Madäng 0,4 mass. dy jord				1	37										
			92	" 0,5–2,4 "					29										
			93	Avrese luttning 0,4 dy					12										
			94	" "					24										
			95	" Skogvätt "					19	50									
			96a	Madäng					17										
			6	Afloppograf														04	
			97	Madäng 1,5–2,2 dy				1	40										
			98	Strandbank					07										
			99	Sidd					02										
			4300	Madäng 2,2 dy					11	50									
			1	" "					31										
			2	" "					25										
			3	" "					31	50									
			4	" "					32	50									
			5	Strandslutlining, äng					06										
			6	Strandbank "					05										
			7	Madäng 2,2 "					31	50									
			8	Strandbank					05										
			9	Madäng 2,2 dy					32										
			10	" "					35	50									
			11	" 1,7 "				1	16										
			12	Rotesslutlining trädv.					04	50									
			13a	Äng 1 m. dy					40										
			6	Afloppograf emp.														09	50
			14	Äng 1 m. dy					03	50									
			15	" Stenbunden					09										
			16	" 1 m. dy					30										
			17	" 0,4–1,0 dy					22	50									
			18	" 0,4 dy					16	50									
			19	" 1,0–3,8 dy				1	59										
				Transport	3	03	00	14	34	50	–	–	–	588	21	80	110	70	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	136	77		361	88	203	11	
26.0	4	87	32.0	9	62	4	87	
15.6	21	38	32.0	71	24	49	86	
20.8	6	03	32.0	15	08	9	05	
22.5	2	70	45.0	3	40	2	70	
22.5	3	40	45.0	10	80	3	40	
21.0	4	10	42.0	8	19	4	09	
20.8	3	54	32.0	8	84	5	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	21	84	32.0	72	80	50	96	
26.0	1	82	32.0	3	64	1	82	
10.4	0	21	32.0	1	04	0	83	
15.6	1	79	32.0	5	98	4	19	
15.6	4	84	32.0	16	12	11	28	
15.6	3	90	32.0	13	00	9	10	
15.6	4	91	32.0	16	38	11	47	
15.6	3	06	32.0	16	90	11	84	
20.8	1	25	32.0	3	12	1	87	
26.0	1	30	32.0	2	60	1	30	
15.6	4	91	32.0	16	38	11	47	
26.0	1	30	32.0	2	60	1	30	
20.8	6	66	32.0	16	64	9	98	
20.8	7	38	32.0	18	46	11	08	
33.0	38	28	32.0	60	32	22	04	
21.0	0	95	42.0	1	89	0	94	
55.0	22	00	55.0	22	00	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
55.0	3	03	55.0	3	03	0	00	
43.2	3	89	48.0	4	32	0	43	
22.0	6	60	55.0	16	50	9	90	
22.0	4	95	55.0	12	38	7	43	
20.0	3	30	40.0	6	60	3	30	
22.0	34	98	55.0	87	45	52	47	
	389	88		911	20	521	32	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	03	00	14	54	50	–	–	–	588	21	80	110	70	10
			4320	Äng 38 m. dy					38	50									
			21	" Skogvall					08										
			22	Odlingsmark skogbev. 3.5 m. dy					20										
			23	Äng 0.6 m. dy					23										
			24	Strandbank					07										
			25	Landvinning, äng					06	50									
			26	Äng					03										
			27	Strandbank					02										
			28	Landvinning, äng					06										
			29a	Slutning 0.1 mylla på sand					26										
			6	Högt beläget mark													2	87	50
			30	Landvinning, äng					19										
			31	Sten. strandstrand								34							
			32	"								03							
			33	Landvinning, äng					08										
			34	Väg och Strandvall					05										
			35	Ängsslutning					22										
			36	Äng 0.7 m. dy					16										
			37	" "					16	50									
			38	" "					17	50									
			39	" 1.0 - 2.0 dy					12										
			40	" "					15	50									
			41	" "					13	50									
			42	" "					15										
			43	Odlingsm. skogv. 3.8 m. dy					22										
			44	" " " "					24										
			45	Äng 3.8 m. dy					13										
			46	Odlingsm. skogv. 3.8 m. dy					20										
			47	Äng 2.0 - 3.8 dy					08										
			48	" "					43										
			49	" "					50										
			50	" 2.0 - 2.5 dy					50										
				Transport	3	03	00	19	84	50	0	39	00	388	21	80	113	57	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	389	88		911	20	321	32	
20.8	8	01	52.0	20	02	12	01	
20.8	1	66	52.0	4	16	2	30	
20.8	4	16	52.0	10	40	6	24	
24.0	3	32	48.0	11	04	3	32	
21.0	1	47	30.0	2	10	0	63	
2.0	0	13	10.0	0	65	0	52	
22.8	0	68	38.0	1	14	0	46	
24.0	0	48	30.0	0	60	0	12	
2.0	0	12	10.0	0	60	0	48	
20.0	3	20	25.0	6	50	1	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2.0	0	38	10.0	1	90	1	52	
4.0	1	36	10.0	3	40	2	04	
2.0	0	10	10.0	0	50	0	40	
2.0	0	16	10.0	0	88	0	64	
21.0	1	05	30.0	1	50	0	45	
27.0	3	94	45.0	9	90	3	96	
20.0	3	20	50.0	8	00	4	80	
20.0	3	30	50.0	8	25	4	95	
21.0	3	50	50.0	8	75	3	25	
22.0	2	64	55.0	6	60	3	96	
22.0	3	41	55.0	8	53	3	19	
22.0	2	97	55.0	7	43	4	46	
22.8	3	38	55.0	8	25	4	87	
26.0	3	72	52.0	11	44	3	72	
26.0	6	24	52.0	12	48	6	24	
26.0	3	38	52.0	6	76	3	38	
26.0	3	20	52.0	10	40	3	20	
26.0	2	08	52.0	4	16	2	08	
26.0	11	18	52.0	22	36	11	18	
26.0	13	00	52.0	26	00	13	00	
27.5	13	75	55.0	27	50	13	75	
	309	25		1163	32	654	07	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	03	00	19	84	50	0	39	00	588	21	80	113	57	60
			4337	Äng 1.5 — 2.0 dy					44										
			32	Strandvall					07										
			33	" och väg					06										
			34	Landvinning äng					18										
			35	Strandvall och väg					09										
			36	Äng 0.8 — 1.2 dy					66										
			37	" "					33										
			38	Väg					06										
			39	Strandbank					04	50									
			60	Äng 0.9 dy					46										
			61	Landvinning äng					20										
			62	Strandbank					09										
			63	Landvinning					03	—									
			64a	Äng					16	50									
			6	Strandbank					13	50									
			65	Äng 0.5 dy					91										
			66	" 0.4 "					18	50									
			67	Åker 0.3-0.5 mylla		25	—												
			68	" " "		12	50												
			69	Ängsluttn. 0.1 mylla på gnus					29	50									
			70	Mad 0.4 dy					25	—									
			71	Äng					20										
			72	Bäcksluttning					07	50									
			73	"					03										
			74	Mad 0.4 dy					73	50									
			75	Ängsk. 0.1-0.2 mylla					19	50									
			76	Äng nägot stenbun.					13										
			77a	" " 0.4 dy					31	50									
			6	Bäck														06	50
				Summa	3	40	50	26	20	00	0	39	00	29	99	50			
G8	1	½		Tostarp															
				Ringdelinnas Fabriksson															
			78	Strandbank					03										
				Transport	—	—	—	0	03	00	—	—	—	618	21	30	113	64	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	509	23		1163	32	654	07	
27.5	12	10	55.0	24	20	12	10	
22.4	1	57	28.0	1	96	0	39	
22.4	1	34	28.0	1	68	0	34	
2.0	0	36	10.0	1	80	1	44	
19.6	1	76	28.0	2	52	0	76	
27.5	18	15	55.0	36	30	18	15	
27.5	9	08	55.0	18	15	9	07	
16.8	1	01	28.0	1	68	0	67	
16.8	0	76	28.0	1	26	0	50	
27.5	12	65	55.0	25	30	12	65	
1.0	0	20	10.0	2	00	1	80	
19.6	1	76	28.0	2	52	0	76	
5.0	0	25	30.0	2	50	2	25	
22.0	3	63	55.0	9	08	5	45	
19.6	2	65	28.0	3	78	1	13	
20.0	18	20	30.0	45	50	27	30	
21.0	3	89	42.0	7	77	3	88	
28.0	7	00	35.0	8	75	1	75	
28.0	3	50	35.0	4	38	0	88	
21.0	6	21	30.0	8	85	2	65	
22.5	5	63	45.0	11	25	5	62	
28.0	5	60	35.0	7	00	1	40	
24.0	1	80	30.0	2	25	0	45	
24.0	0	72	30.0	0	90	0	18	
25.0	18	38	30.0	36	75	18	37	
24.5	4	78	35.0	6	83	2	05	
19.2	2	50	48.0	6	24	3	74	
19.2	6	03	48.0	15	12	9	07	
	660	77		1439	64	798	87	
19.6	0	59	28.0	0	84	0	25	
	0	59		0	84	0	25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	03	00	–	–	–	618	21	30	113	64	10
			4379	Strandbank					13										
			80	Madäng				1	30										
			81	Äng 0.4 mylla					13										
			82	"					03										
			83	Ängskulle					03										
			84	Madäng 0.6 dy					10										
			85	" "				1	47										
			86a	" 0.4-0.6 dy					33										
			6	Biteslutning					06	30									
			87	Strandbank					06	50									
			88	Landvinning äng					14	50									
			89	" "					03										
			90	" "					15										
			91	" Gästrand, slutl.								10							
			92	" "								13							
			93	Strandslutn. sand								09							
			94	Madäng 0.9 dy					17										
			95	Rev "					08										
			96	Madäng "					21										
			97	Äng 0.4-0.6 dy					11										
			98	Åker		27	50												
			99	Strandbank								26	50						
			4400	Strandslutning								22							
			1	"								17							
				Summa	0	27	50	4	71	50	0	97	50	5	96	50			
				Brännesta torpen															
Ha				Hofdala Fideikommis															
				Innehafvare Kammarh. Th. Ehrenborg															
				Dalarö, eget bruk															
			2	Strandslutn.								25	50						
			3	"								16	50						
			4	Skogstorp								21	50						
				Transport	–	–	–	–	–	–	0	58	50	624	17	80	113	64	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	54		0	84	0	25	
22.4	2	91	32.0	4	16	1	25	
25.0	32	50	50.0	63	00	32	50	
33.6	4	37	48.0	6	24	1	87	
38.4	1	92	48.0	2	40	0	48	
26.6	0	77	32.0	0	96	0	19	
33.6	3	36	48.0	4	80	1	44	
25.0	36	75	50.0	73	50	36	75	
24.0	13	20	48.0	26	40	13	20	
9.0	1	37	30.0	1	95	0	58	
22.4	1	46	28.0	1	82	0	36	
2.0	0	09	10.0	0	45	0	36	
2.0	0	06	10.0	0	30	0	24	
2.0	0	30	10.0	1	50	1	20	
4.0	0	40	10.0	1	00	0	60	
4.0	0	52	10.0	1	30	0	78	
18.0	1	62	20.0	1	80	0	18	
19.2	3	26	48.0	8	16	4	90	
21.0	1	68	30.0	2	40	0	72	
19.2	4	03	48.0	10	08	6	05	
24.5	2	70	35.0	3	85	1	15	
25.6	7	04	32.0	8	80	1	76	
7.0	1	86	10.0	2	65	0	79	
1.2	0	26	2.0	0	44	0	18	
1.2	0	20	2.0	0	34	0	14	
	123	22		231	14	107	92	
1.2	0	25	2.0	0	41	0	16	
10.8	1	78	18.0	2	97	1	19	
29.4	6	32	42.0	9	03	2	71	
	8	35		12	41	4	06	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	0	58	50	624	17	80	113	64	10
			4405	Skogskärr sandbotten								07	50						
			6	Strandolutning								15	50						
			7	" stenb.								11	50						
			8	" "								22	50						
			9	" (hög)								09							
			10	" "								02							
				Summa	–	–	–	–	–	–	1	26	50	1	26	50			
H6	2	1/3		Lörup															
				Arr. Nils Månsson															
			11a	Linda					05										
			6	Strandolutning								18	50						
			12	Landvinning, äng								17							
			13a	Betesmark odlb.					22	50									
			6	Sandbank								04	50						
			14	Torfgrav					02										
			15	Åkerkant		02													
			16	Betesluttn. odlb.					05	50									
			17	Betesmark "					08	50									
			18	" 1.2 dy "					16										
				Summa	0	02	00	0	59	50	0	46	00	1	01	50			
H6	3	5/16		Arr. Nils Månsson															
			19	Betesmark odlb.					06										
			a	Torfgrav					01	50									
			20	Betesluttning "					06	50									
			21	Betesmark "					08										
			22	" 1.2 m. dy					45										
				Summa	–	–	–	0	67	00	–	–	–	0	67	00			
Hc	2	1/3		Arr. Hanna Samuelsdotter															
			23a	Strandbank								15	50						
			24	Landvinning								16	50						
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	32	00	0	32	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	627	44	80	113	64	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	8	35		12	41	4	06	
21.0	1	38	30.0	2	25	0	67	
1.2	0	19	2.0	0	31	0	12	
1.2	0	14	2.0	0	23	0	09	
1.2	0	27	2.0	0	45	0	18	
18.0	1	62	20.0	1	80	0	18	
18.0	0	36	20.0	0	40	0	04	
	12	37		17	85	5	34	
14.0	0	70	20.0	1	00	0	30	
7.0	1	30	10.0	1	85	0	53	
6.0	1	02	10.0	1	70	0	68	
31.5	1	09	45.0	10	13	3	04	
7.0	0	32	10.0	0	45	0	13	
6.0	0	12	30.0	0	62	0	48	
31.5	0	63	38.0	0	70	0	07	
30.4	1	67	38.0	2	09	0	42	
22.5	1	91	45.0	3	83	1	92	
25.0	4	00	50.0	8	00	4	00	
	18	76		30	35	11	59	
22.5	1	35	45.0	2	70	1	35	
6.0	0	09	30.0	0	45	0	36	
30.4	1	98	38.0	2	47	0	49	
16.0	1	28	40.0	3	20	1	92	
19.0	8	53	38.0	17	10	8	53	
	13	25		25	92	12	67	
3.0	0	78	10.0	1	55	0	77	
3.0	0	50	10.0	1	65	1	15	
	1	28		3	20	1	92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	627	44	80	113	64	10
Hd	7	1/4		Arr. Adolf Johansson															
			44236	Strandbank								14							
			246	Landvinning, äng								14	50						
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	28	50	0	28	30			
Ha	5	3/8		Undr. eget bruk															
			25a	Landvinning								18	50						
			26a	Strandbank								16							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	34	50	0	34	50			
Ha	6	1/2		Undr. eget bruk															
			25b	Landvinning, äng								32	50						
			26b	Strandbank								32							
			27	Madäng 2,1 - 2,2 dyn.				3	73										
				Summa	–	–	–	3	73	00	0	64	50	4	37	50			
				Undr. eget bruk															
Ha	5		28	Madäng 1.5 - 2.0 m. dy				3	95										
				Summa	–	–	–	3	95	00	–	–	–	3	95	00			
Hd	7			Arr. Adolf Johansson															
			29	Madäng 1.5 - 2.0 dy				2	37										
			30	" " "					61	50									
				Summa	–	–	–	2	98	50	–	–	–	2	98	50			
Hc	2			Arr. Hanna Samuelsdotter															
			31	Madäng 1.5 - 2.0 m. dy					10	50									
			32	Äng 1.2 dy					32										
			33	Madäng 0.6 - 1.5 "					61	20									
			34	" " " "					40										
			35	" "					04										
			36	Äng					17										
			37	Madäng				1	35										
				Summa	–	–	–	3	19	70	–	–	–	3	19	70			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	642	58	30	113	64	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
5.0	0	70	10.0	1	40	0	70	
3.0	0	44	10.0	1	45	1	01	
	1	14		2	85	1	71	
3.0	0	56	10.0	1	85	1	29	
5.0	0	80	10.0	1	60	0	80	
	1	36		3	45	2	09	
3.0	0	98	10.0	3	25	2	27	
5.0	1	60	10.0	3	20	1	60	
16.2	60	43	37.0	201	42	140	99	
	63	01		207	87	144	86	
16.5	65	18	55.0	217	25	132	07	
	65	18		217	25	132	07	
22.0	52	14	55.0	130	35	78	21	
20.8	12	79	32.0	31	98	19	19	
	64	93		162	33	97	40	
20.8	2	18	32.0	5	46	3	28	
17.5	9	10	35.0	18	20	9	10	
20.8	12	73	32.0	31	82	19	09	
22.0	8	80	55.0	22	00	13	20	
19.2	0	78	48.0	1	92	1	14	
18.0	3	06	45.0	7	65	4	39	
22.0	29	70	55.0	74	25	44	53	
	66	35		161	30	94	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	642	58	50	113	64	10
Ha	5	3/8		Underjordt Bruk.															
			4438	Betesskärr, odlingsbart 0.7 dy					31										
			39	Betesmark "					17	50									
			40	Väg		01													
			41	Åker		06													
			42	Betesmark odlingsbar					74	50									
				Summa	0	07	00	1	23	00	–	–	–	1	30	00			
Ha	6			Underjordt Bruk															
			43	Betesmark odlingsbar					11	50									
			44	Betesskärr "					70										
			45	Betesmark "					07										
			46a	"					41										
				Summa	–	–	–	1	29	50	–	–	–	1	29	50			
Hc	2	1/3		Arv. Hanna Samuelsdotter															
			46	Betesskärr					01										
				Summa	–	–	–	0	01	00	–	–	–	0	01	00			
Hb	3	5/6		Arv. Nils Månsson															
			47a	Betesskärr odlingsbart					03	50									
			6	Betesbacke "					22										
			48	Betesskärr "					16										
			49	Betesmark "					07										
			50	Ängsbacke					50										
			37	Mading 0.6 dy					23										
			52	" "					69										
			53	" "					22										
			54	Äng					07	50									
			55	Åker 0.3–1.0 dy		14	50												
			56	" 0.1–0.3 mylla		14	50												
				Transport	0	37	00	2	32	10	–	–	–	643	19	00	113	64	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
20.8	6	43	32.0	16	12	9	67	
24.5	4	29	35.0	6	13	1	84	
34.2	0	34	38.0	0	38	0	04	
34.2	2	03	38.0	2	28	0	23	
28.0	20	86	40.0	29	80	8	94	
	33	99		54	71	20	72	
31.5	3	62	45.0	3	18	1	56	
36.4	25	48	32.0	36	40	10	92	
36.1	2	52	32.0	3	64	1	12	
26.6	10	91	38.0	15	58	4	67	
	42	53		60	80	18	27	
35.0	0	35	30.0	0	30	0	15	
	0	35		0	30	0	15	
35.0	1	23	30.0	1	75	0	52	
30.4	6	69	38.0	8	36	1	67	
27.5	12	65	33.0	25	30	12	65	
30.4	2	13	38.0	2	66	0	53	
30.4	15	20	38.0	19	00	3	80	
20.0	5	00	30.0	12	50	7	50	
20.0	13	80	30.0	34	50	20	70	
19.2	4	22	48.0	10	56	6	34	
20.0	1	50	40.0	3	00	1	50	
30.4	4	41	38.0	5	57	1	10	
30.4	13	53	38.0	16	91	3	38	
	80	36		140	05	39	69	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	39	00	2	52	00	–	–	–	645	19	00	113	64	10
			4457	Åker 0.3-0.5 mylla		25													
			58	Madäng					05										
			59	"					05										
			60	"					04	50									
			61	"					03										
			62	"					04										
			63	Ängsslåttring					11	50									
			64	Madäng					20	50									
				Summa	0	84	00	3	05	50	–	–	–	3	89	50			
Ha	1.2. 3:4	15/16		Hofdala															
				Underlydet bruk															
			65	Äng 0.8 m. dy					04										
			66	Åker		04													
			67	Betesmark odlb. 0.3 dy					22	50									
			68	Madäng					64										
			69	Äng 0.5 m. dy "					40										
			70	Madäng 1.0-1.2 m. dy					63	50									
			71	" "					40										
			72	" "					33	–									
			73	Betesm. odlb. 0.2 mylla					61	50									
			74	Åker		23													
			75	"		22													
			76	"		19	50												
			77	"		22													
			78	"		19	50												
			79	"		17	50												
			80	"		28													
			81	Linda								06	50						
			82	Betesm. odlb.					10	50									
			83	" "					10										
			84	Madäng 1.9-3.4 m. dy					47										
			85	" " "				5	33	50									
				Transport	1	55	50	9	31	50	0	06	50	649	08	50	113	64	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	80	36		140	05	59	69	
20.0	3	00	40.0	10	00	3	00	
24.0	1	20	48.0	2	40	1	20	
19.2	0	96	48.0	2	40	1	44	
19.2	0	86	48.0	2	16	1	30	
19.2	0	52	48.0	1	44	0	86	
19.2	0	77	48.0	1	92	1	13	
7.6	0	87	38.0	4	37	3	50	
21.0	4	10	30.0	10	25	6	15	
	94	70		174	99	80	29	
20.0	0	80	30.0	2	00	1	20	
40.0	1	60	30.0	2	00	0	40	
13.5	3	42	38.0	8	33	3	13	
22.0	14	08	33.0	35	20	21	12	
24.0	9	60	48.0	19	20	9	60	
22.0	13	97	33.0	34	93	20	96	
21.6	8	64	34.0	21	60	12	96	
22.0	7	70	33.0	19	25	11	33	
22.8	14	02	38.0	23	37	9	35	
28.0	6	44	40.0	9	20	2	76	
26.6	3	85	38.0	8	36	2	51	
26.6	3	19	38.0	7	41	2	22	
26.6	3	85	38.0	8	36	2	51	
26.6	3	19	38.0	7	41	2	22	
26.6	4	66	38.0	6	65	1	99	
26.6	7	45	38.0	10	64	3	19	
31.5	2	05	35.0	2	28	0	23	
29.4	3	09	42.0	4	41	1	32	
20.0	2	00	40.0	4	00	2	00	
22.0	10	34	33.0	25	85	15	57	
20.8	110	97	52.0	277	42	166	45	
	242	91		338	09	295	18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	53	50	9	31	50	0	06	50	649	18	50	113	64	10
			4486	Betäm. skogv. odlb. 0.4 m. dy					32										
			87	"								15							
			88	Gammal åräm.					17	50									
			89	Madäng 1.5 m. dy					91										
			90	" " "					76	50									
			91	Bläsluttning					06										
			92	"								03							
				Summa	1	53	50	11	54	50	0	26	50	13	36	50			
Ha				Hofdala gård Eget bruke															
			93	Väg					04										
			94	Madäng 1.6 m. dy					23										
			95	" "					30	50									
			96	Bäck och gat. imp.														03	
			97	Madäng 1.5-2.0 m. dy					13	50									
			98	Väg imp.														02	50
			99	Äng "														02	50
			4500	" "														36	
			1	" "														09	
			2	Väg "														02	
			3	Madäng "														13	
			4	Ängsluttning "														05	
			5a	" " "														09	
			b	Åkerna "														23	
			6	Äng "														45	
			7	" "														97	
			8	" "														27	
			9	" "														12	50
			10	" "														36	
			11	Väg "														03	
			12	Ängsluttning														03	50
			13a	Madäng														62	
				Transport	-	-	-	0	7300	-	-	-	662	45	00	117	57	10	

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	242	91		538	09	295	18	
27.0	8	64	45.0	14	40	5	76	
21.0	3	15	35.0	5	25	2	10	
15.0	2	63	30.0	8	75	6	12	
27.5	25	03	55.0	50	05	25	02	
27.5	21	04	55.0	42	08	21	04	
17.5	1	05	35.0	2	10	1	05	
17.5	0	88	35.0	1	75	0	87	
	305	33		662	47	357	14	
38.0	1	52	33.0	2	20	0	68	
33.0	13	75	33.0	13	75	0	00	
33.0	16	78	33.0	16	78	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	7	43	33.0	7	43	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	39	48		40	16	0	68	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	73	00	–	–	–	662	45	00	117	37	10
			45736	Åtanna imp.														17	
			14	Ang. "														10	50
			15	Väg "														04	
			16	Vallgraf "														17	
			17	" "														37	
			18	Väg "														01	50
			19	Vallgraf "														29	
			20a	" "														04	
			b	Gårdsplan "														40	
			21	Tomt mot backe "														03	
			22a	Höjt belägen mark "														20	
			b	Ang					04	50									
			23	Linda					07										
			24	Väg imp.														01	50
			25	Rifva – – – – – – – – – –	–	–	–	–	03										
			26	Madäng					12										
			27	Damm "														03	
			28	Madäng					19										
			29	Karpdammar "														15	
			30	Madäng					06										
			31	Park								06	50						
			32	Karpdam "														13	50
			33	Park								06							
			34	"								04	50						
			35	Trädgård		10													
			36	Väg i Trädgården								06							
			37	Trädgård		37													
			38	Linda och väg								04							
			39	Ang					08										
			40	Damm imp.														02	50
			41a	Hofdala Bäcken "														97	
			b	Madäng				1	22	50									
			42	Till Kanal														02	50
				Transport	0	47	00	2	55	00	0	27	00	662	45	00	120	57	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	39	48		40	16	0	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.	1	58	50.	2	25	0	67	
35.	2	43	50.	3	50	1	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.	1	05	50.	1	50	0	45	
25.	3	00	50.	6	00	3	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.	4	75	50.	9	50	4	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.	1	50	50.	3	00	1	50	
35.	2	28	50.	3	25	0	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
35.	2	10	50.	3	00	0	90	
35.	1	58	50.	2	25	0	67	
35.	3	50	50.	5	00	1	50	
35.	2	10	50.	3	00	0	90	
33.	12	93	50.	18	50	5	53	
35.	1	40	50.	2	00	0	60	
38.4	3	07	48.	3	84	0	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.	26	93	33.	67	38	40	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	70	26		133	97	63	77	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	47	00	2	53	00	0	27	01	662	45	01	120	57	10
			4542	Madäng					45										
			43	Ångsluttning					07										
			44	Madäng					87	50									
			45	Ångsluttning					02										
			46	Väg mp.														11	50
			47	" "														04	50
			48	Bäcksbacken					06	50									
			49	Madäng 0,5 dy					30										
			50	Vall med kidodiken					06										
			51	Madäng					77	50									
			52	Kanalbank					08										
			af "	Till kanal														07	50
			53	Madäng				1	68	50									
			af "	Till kanal														03	50
			54	Madäng				3	80										
			af "	Till kanal														05	50
			55	Kanalbank 1,0-2,5 dy					16	50									
			af "	Till kanal														02	50
			56	Madäng				1	41	50									
			57	Äng					03	50									
			58	Linda					05										
			59	Åker 0,4 mylla		85													
			60	Vall med kidodiken					18	50									
			61	Äng, gammal väg					07										
			62	Kanalbank					24	50									
			af "	Till kanal														04	50
			63	Madäng 1,0-2,5 dy				2	47										
			64	Vall med kidodiken					18										
			65a	Åker 0,4 mylla		90	50												
			6	Högt b dägnv mark. mp.														76	50
			66	Äng, gammal väg					07										
			67	Madäng 1,2 dy					77	50									
				Transport	2	22	50	16	33	00	0	27	01	662	45	00	120	69	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	70	26		133	97	63	71	
35.0	15	75	50.0	22	50	6	75	
35.0	2	45	50.0	3	37	1	05	
27.5	22	41	55.0	44	83	22	42	
35.0	0	70	50.0	1	00	0	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	2	08	40.0	2	60	0	52	
19.2	5	76	48.0	14	40	8	64	
16.0	0	96	40.0	2	40	1	44	
22.0	17	05	55.0	42	63	23	58	
26.0	2	08	52.0	4	16	2	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.8	35	15	52.0	87	62	52	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	79	04	52.0	197	60	118	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.2	3	15	52.0	8	38	3	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	31	13	55.0	77	83	46	70	
33.0	1	16	55.0	1	93	0	77	
40.0	2	00	50.0	2	50	0	50	
24.0	20	40	48.0	40	80	20	40	
20.0	3	70	40.0	7	40	3	70	
27.5	1	93	55.0	3	85	1	92	
20.8	5	10	52.0	12	74	7	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	40	76	55.0	135	85	93	09	
20.0	3	60	40.0	7	20	3	60	
33.6	30	41	48.0	43	44	13	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	1	93	55.0	3	85	1	92	
16.5	12	79	55.0	42	63	29	84	
	413	63		945	87	332	16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	22	50	16	33	00	0	27	00	662	45	00	121	69	10
			af 4567	Till kanal														01	
			68	Bttesslutning					26										
			69	Vall med sidodiken					08										
			70	Madäng 1.2 dy				1	67										
			71	Kulle Beteo., skogsäl								22							
			72	" mindre "					07	30									
				Summa	2	22	50	18	35	30	0	49	00	21	07	00			
				Hofdala Räen.															
He				Kr. Fiskaren Andersson															
			73	Vall med sidodiken o linda					12	30									
			74	Åker 0,3 mylla		69	50												
			75	Vall med sidodiken "					07	50									
				Summa	0	69	50	0	20	00	-	-	-	0	89	50			
				Hofdala gård															
Ha				Eget bruk															
			76	Madäng 1.2 dy				1	00										
			af	Till kanal														01	
			77	Bttes Kulle					04										
			af	" Till kanal															50
			78	Madäng 2.5–3.5 dy				1	84	50									
			af	Till kanal														03	
			79	Madäng " "				4	05										
			af	Till kanal														02	
			80	Strandbank								34	50						
			81	Göl och gammal åfåra								15	50						
			82	Landvinning, sand								03	50						
			83	" " , äng								70							
			84	Strandbank								13							
				Summa	-	-	-	6	93	50	1	38	50	8	32	00			
				Hofdala Räen.															
He				Kr. Fiskare Andersson															
			85	Linda					07	20									
				Transport	-	-	-	0	07	20	-	-	-	692	73	50	121	76	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	413	65		745	81	532	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	5	46	35.0	9	10	3	64	
20.0	1	60	40.0	3	20	1	60	
16.5	27	56	33.0	91	85	64	29	
21.0	4	62	35.0	7	70	3	08	
20.0	0	30	30.0	0	75	0	45	
	453	19		1038	41	605	22	
24.0	3	00	40.0	5	00	2	00	
26.6	18	49	38.0	26	41	7	92	
28.0	2	10	40.0	3	00	0	90	
	23	59		34	41	10	82	
16.5	16	61	33.0	33	00	38	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	1	00	30.0	2	00	1	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	28	78	32.0	95	94	67	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	63	18	32.0	210	60	147	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.0	3	11	10.0	3	45	0	34	
0.0	0	00	10.0	1	33	1	33	
1.0	0	06	10.0	0	33	0	49	
4.0	2	80	10.0	7	00	4	20	
3.0	0	65	10.0	1	30	0	65	
	116	08		377	39	261	31	
22.0	1	58	35.0	3	96	2	38	
	1	58		3	96	2	38	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	07	20	–	–	–	692	73	50	121	76	60
			4583	Till Kanal														07	30
			86	Åker, dy och fastjord	1	14													
			87	Strandbank								27	50						
			88	Kandvin. sand och sten								21	50						
			89	" " "								43							
			90	" " "								26							
				Summa	1	14	00	0	07	21	1	18	00	2	39	20			
Ha				Hofdala gård Eget Bruk															
			91	Kandvin. sand och sten								15							
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	15	00	0	15	00			
He				Hofdala Räen Ar. Fiskaren Andersson															
			92	Kåla								01	50						
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	01	50	0	01	50			
Ha				Hofdala gård Eget Bruk															
			93a	Strandbank								34							
			b	Högt b dåjen mark imp.														04	
			94a	Kandvin. 2.4 sandbl. dy på sand					48										
			af.	Till Kanal														07	
			b	Holme, äng					07	30									
			af. "	Till Kanal														01	
			95	Strandbank								15							
			96	Madäng 0.8-2.5 dy					04										
			97	" " "					08	50									
			98	" 0.8-3.5 "					16										
			99	" " "					20										
			4600	" " "					22										
			1	Vall med dike					12										
				Summa	–	–	–	1	38	00	0	49	00	1	87	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	69	16	20	121	83	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	1	58		3	96	2	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.6	30	32	38.0	43	32	13	00	
8.0	2	20	10.	2	75	0	53	
0.6	0	13	2.0	0	43	0	30	
0.4	0	17	1.0	0	43	0	26	
0.8	0	21	2.0	0	32	0	31	
	34	61		37	41	16	80	
4.0	0	60	10.0	1	50	0	90	
	0	60		1	50	0	90	
2.0	0	03	20.0	0	30	0	27	
	0	03		0	30	0	27	
14.0	4	76	20.0	6	80	2	04	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.0	4	32	45.0	21	60	17	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	1	01	45.0	3	38	2	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.0	0	90	30.0	4	50	3	60	
20.0	0	80	30.0	2	00	1	20	
20.0	1	70	30.0	4	25	2	55	
20.8	3	33	32.0	8	32	4	99	
20.8	4	16	32.0	10	40	6	24	
20.8	4	58	32.0	11	44	6	86	
21.0	2	40	40.0	4	80	2	40	
	27	96		77	49	49	53	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	697	16	20	121	83	90
				Hofdala Råen															
He				Ar. Fiskaren Andersson															
			4602a	Odlb ängsmark					95	50									
			b	Råen Höst ängsmark imp.													17	45	
				Summa	–	–	–	0	95	50	–	–	–	0	95	50			
Ha				Hofdala gård 9															
				Eget bruk															
			3	Modäng 0.8–3.5 dy					18	50									
			4	" "					43	50									
			5	" "					24	50									
			6	" "					20										
			7	" "					16										
			8	" "					14	50									
			9	" "					11	50									
			10	" "					07	50									
			11	" "					08	50									
			12	" "					09	50									
			13	Rew								06	50						
				Summa	–	–	–	1	74	00	0	06	50	1	80	50			
He				Hofdala Råen															
				Ar. Fiskaren Andersson															
			14	Odlb. ängsmark					36										
				Summa	–	–	–	0	36	00	–	–	–	0	36	00			
Ha				Hofdala gård															
				Eget bruk															
			15	Modäng 1.0–3.5 dy					38										
			16	" 3.5 "					10										
			af.	Till Kanal														52	
			17a	Åkerma imp.														49	
			b	Modäng 1.0–3.5 dy					24										
			18	" "					24	50									
			19	" "					22										
				Transport	–	–	–	1	18	50	–	–	–	700	28	20	139	79	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
21.0	20	06	35.0	33	43	13	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	20	06		33	43	13	37	
15.6	2	89	32.0	9	62	6	73	
15.6	6	79	32.0	22	62	15	83	
15.6	3	82	32.0	12	74	8	92	
15.6	3	12	32.0	10	40	7	28	
15.6	2	50	32.0	8	32	5	82	
15.6	2	26	32.0	7	34	5	28	
15.6	1	79	32.0	5	98	4	19	
15.6	1	17	32.0	3	90	2	73	
15.6	1	33	32.0	4	42	3	09	
15.6	1	48	32.0	4	94	3	46	
14.0	0	91	35.0	2	28	1	37	
	28	06		92	76	64	70	
17.5	6	30	35.0	12	60	6	30	
	6	30		12	60	6	30	
15.6	5	93	32.0	19	76	13	83	
10.0	1	00	30.0	5	00	4	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.4	2	50	32.0	12	48	9	98	
10.4	2	55	32.0	12	74	10	19	
10.4	2	29	32.0	11	44	9	15	
	14	27		61	42	47	15	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	18	50	–	–	–	700	28	20	139	79	90
			4620	Madäng 1.0-3.5 dy					22	50									
			21	" " "					21	50									
			22	" " "					18	50									
			23	" " "					14										
			24	" " "					11										
			25	Åker 0.3-1.0 "		38	50												
			26	" 1.0-2.0 "		06													
			27	" " "		06													
			28	" " "		06	50												
			29	" " "		07													
			30	" " "		13	–												
			31	" 0.3-0.5 mylla		46	50												
				Summa	1	25	50	2	06	00	–	–	–	3	31	50			
He				Hofdala Präst															
				Arr. Fiskaren Andersson															
			32	Skogsvidd					23	–									
			33	"					26	50									
			34	"					18										
			35	"					12										
			36	Åker		02													
				Summa	0	02	00	0	87	50	–	–	–	0	83	50			
Ha				Hofdala gård															
				Eget Bruk															
			37	Väg imp.														03	50
			38	Åker 0.4-0.6 mylla		23													
			39a	"		22	50												
			b	Afloppsgraf imp.														07	50
			40	Madäng 2.0-3.5 dy					20										
			41	" " "					20										
			42	" " "					23										
			43	" " "					23										
			44	" " "					26										
				Transport	0	45	50	1	12	00	–	–	–	704	43	20	139	92	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	14	27		61	42	47	15	
10.4	2	34	52.0	11	70	9	36	
10.4	2	24	52.0	11	18	8	94	
10.4	1	92	52.0	9	62	7	70	
10.4	1	46	52.0	7	28	5	82	
10.4	1	14	52.0	5	72	4	58	
21.0	8	09	42.0	16	17	8	08	
22.0	1	32	55.0	3	30	1	98	
22.0	1	32	55.0	3	30	1	98	
22.0	1	43	55.0	3	58	2	15	
22.0	1	54	55.0	3	85	2	31	
22.0	3	30	55.0	8	25	4	95	
21.0	9	77	35.0	16	28	6	57	
	30	14		161	65	111	57	
24.5	6	13	35.0	8	72	2	62	
24.5	6	49	35.0	9	28	2	79	
24.5	4	41	35.0	6	30	1	89	
24.5	2	94	35.0	4	20	1	26	
24.5	0	49	35.0	0	70	0	21	
	20	46		29	23	8	77	
15.0	3	45	52.0	11	50	8	05	
15.0	3	38	52.0	11	25	7	87	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	3	12	52.0	10	40	7	28	
15.6	3	12	52.0	10	40	7	28	
15.6	3	59	52.0	11	96	8	37	
15.6	3	59	52.0	11	96	8	37	
15.6	4	06	52.0	13	32	9	46	
	24	31		80	99	56	68	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	45	50	1	12	00	–	–	–	704	43	20	139	92	90
			4645	Madäng 2.0 - 3.5 dy					28										
			46	Väg imp.														07	
			47	Bitsmarks Stenb.								22	30						
			48	Linda								08							
			49	Väg														16	
			50	Linda					18										
			51	Åker		23	30												
			52	Äng					02										
			53	"					33										
			54	"					10	30									
			55	Madäng 3.0 - 3.5 dy					16	30									
			56	" " "					17	30									
			57	" " "					18										
			58	" " "					17										
			59	" " "					17	30									
			60	"					10										
			61	" " "					17										
			62	" " "					15										
			63	"					13	50									
			64	" " "					14	50									
			65	" " "					14	50									
			66	"					13	50									
			67	" " "					15	50									
			68	" 2.0 - 3.0 "					20										
			69	" " "					20										
			70	" " "					19										
			71	" " "					17										
			72	" " "					04	50									
			73	" " "					05										
			74	Äng 0.3 - 1.0 m. dy					26										
			75	" " "					17										
			76	Madäng 2.0 - 3.0 "					11										
			77	" " "					11										
				Transport	0	69	00	5	34	00	0	30	30	704	43	20	140	15	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	24	31		80	99	56	68	
15.6	4	37	32.0	14	56	10	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	4	73	30.0	6	75	2	02	
28.0	2	24	35.0	2	80	0	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	5	04	35.0	6	30	1	26	
25.6	6	12	32.0	7	52	1	50	
20.0	0	40	40.0	0	80	0	40	
16.0	5	28	40.0	13	20	7	92	
20.0	2	10	50.0	5	25	3	15	
15.6	2	57	32.0	8	38	6	01	
15.6	2	73	32.0	9	10	6	37	
15.6	2	81	32.0	9	36	6	53	
15.6	2	65	32.0	8	84	6	19	
15.6	2	73	32.0	9	10	6	37	
20.0	2	00	30.0	5	00	3	00	
15.6	2	65	32.0	8	84	6	19	
15.6	2	34	32.0	7	80	5	46	
20.0	2	70	30.0	6	75	4	05	
15.6	2	26	32.0	7	54	5	28	
15.6	2	26	32.0	7	54	5	28	
20.0	2	70	30.0	6	75	4	05	
15.6	2	42	32.0	8	06	5	64	
16.5	3	30	33.0	11	00	7	70	
16.5	3	30	33.0	11	00	7	70	
16.5	3	14	33.0	10	45	7	31	
16.5	2	81	33.0	9	35	6	54	
11.0	0	57	33.0	2	48	1	98	
11.0	0	33	33.0	2	75	2	20	
15.0	3	90	30.0	13	00	9	10	
15.0	2	55	30.0	8	30	5	95	
11.0	1	21	33.0	6	05	4	84	
11.0	1	21	33.0	6	05	4	84	
	109	78		322	06	212	28	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	69	00	5	37	00	0	30	50	704	43	20	140	15	90
			4678	Madäng 1.0-3.0 m. dy					20										
			79	" " "					19	30									
			80	Åker 0.3-0.5 mylla		36													
			81	" " "		37	30												
			82	" " "		36	30												
			83	" " "		29													
			84	" " "		28													
			85	0.2-0.4 "		23													
			86	" " "		16													
			87	Slutlining 0.3 "					04										
			88	Madäng 0.8-2.0 m dy					31	30									
			89a	" " imp.					37									28	
			b	Affotypograf															
			90a	Höjt bilägen mark "													3	78	50
			b	Åker 0.8-1.0 m. dy		27													
			91	" "		11	30												
			92	" "		22													
			93	" "		23													
			94	" "		12	50												
			95	" 0.5-1.1 dy		33	50												
			96	" "		34	50												
			97	" "		36													
			98	" "		38	50												
			99	Stenb. backe								12							
			4700	Åker 0.3-0.4 mylla		15	50												
			1	" " "		18	50												
			2	" " "		09	50												
			3	Väg imp.														07	
			4	Åker 0.3-0.5 mylla		08													
			5	" " "		09	50												
			6	" " "		06	50												
			7	" " "		07	50												
				Transport	5	88	50	6	66	00	0	42	50	704	43	20	144	29	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	109	78		322	06	212	28	
11.0	2	20	53.0	11	00	8	80	
11.0	2	15	53.0	10	73	8	58	
13.2	3	47	38.0	13	68	8	21	
13.2	3	70	38.0	14	25	8	53	
19.0	6	94	38.0	13	87	6	93	
19.0	3	37	38.0	11	02	5	57	
19.0	5	32	38.0	10	64	5	32	
19.0	4	37	38.0	8	74	4	37	
22.8	3	65	38.0	6	08	2	43	
20.0	0	80	40.0	1	60	0	80	
11.0	3	47	33.0	17	33	13	86	
11.0	4	07	33.0	20	35	16	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.0	9	45	50.0	13	37	4	05	
20.0	2	30	50.0	5	75	3	45	
13.0	3	30	50.0	11	00	7	70	
15.0	3	45	50.0	11	50	8	05	
16.8	2	10	42.0	5	25	3	15	
15.0	5	03	50.0	16	75	11	72	
15.0	5	18	50.0	17	25	12	07	
15.0	5	40	50.0	18	00	12	60	
15.0	5	78	50.0	19	25	13	47	
20.0	2	40	25.0	3	00	0	60	
22.5	3	49	45.0	6	98	3	49	
33.6	6	22	42.0	7	77	1	55	
28.0	2	66	40.0	3	80	1	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	1	76	45.0	3	60	1	84	
16.8	1	60	42.0	3	99	2	39	
18.0	1	17	45.0	2	93	1	76	
18.0	1	35	45.0	3	38	2	03	
	222	07		615	05	392	98	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	5	88	50	6	66	00	0	42	50	704	43	20	144	29	40
			4708	Åker 0.3-0.5 mylla		31	50												
			9	Bitesmark stenb. i odlb.								18	50						
			10	Rev					05										
			11	Åker 0.3-0.4 mylla		33	50												
			12	Linda					05	50									
			13	"					06										
			14	Dammar mnp.														03	
			15	Ang					07										
			16	"					05	50									
			17	Åker		02													
			18	Rev								01	50						
			19	Bitesmark stenb.								21							
			20	"								78							
			21	Madäng 1.0-1.2 dy					20										
			22	" "					18	50									
			23	" "					16	50									
			24	" "					17	50									
			25	" "					17										
			26	" "					18	50									
			27	" "					18										
			28	" "					19										
			29	" "					20										
			30	" "					27	50									
			31	Stenb. Bitesm.								12	50						
			32	Madäng 1.0-1.2 dy					37										
			33	" "					39										
			34	" "					38	50									
			35	" "					37										
			36	" "					35										
			37	Bitesm. stenb.								34							
			38	Linda								04	50						
			39	Åker dyjord		15													
				Transport	6	60	50	10	74	00	2	12	50	704	43	20	144	32	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	222	07		615	05	392	98	
18.0	3	67	45.0	14	18	8	57	
16.0	2	96	40.0	7	40	4	44	
31.5	1	58	35.0	1	75	0	17	
43.2	14	47	48.0	16	08	1	61	
31.5	1	73	35.0	1	93	0	20	
31.5	1	89	35.0	2	10	0	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
49.5	3	47	55.0	3	85	0	38	
49.5	2	72	55.0	3	03	0	31	
46.0	0	90	50.0	1	00	0	10	
31.5	0	47	35.0	0	53	0	06	
16.0	3	36	40.0	8	40	5	04	
15.2	11	86	38.0	29	64	17	78	
16.5	3	30	55.0	11	00	7	70	
16.5	3	03	55.0	10	18	7	13	
16.5	2	72	55.0	9	08	6	36	
16.5	2	89	55.0	9	63	6	74	
16.5	2	81	55.0	9	35	6	54	
16.5	3	03	55.0	10	18	7	13	
16.5	2	97	55.0	9	90	6	93	
16.5	3	14	55.0	10	45	7	31	
16.5	3	30	55.0	11	00	7	70	
16.5	4	54	55.0	15	13	10	59	
22.8	2	85	38.0	4	75	1	90	
11.0	4	07	55.0	20	35	16	28	
11.0	4	29	55.0	21	45	17	16	
11.0	4	24	55.0	21	18	16	94	
11.0	4	07	55.0	20	35	16	28	
11.0	3	85	55.0	19	25	15	40	
17.5	5	95	36.0	11	90	5	95	
21.0	0	95	30.0	1	35	0	40	
38.4	1	92	48.0	2	40	0	48	
	337	11		933	82	396	71	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	6	60	50	10	74	00	2	12	50	704	43	20	144	32	40
			4740	Madäng					21										
			41	Gammal väg					07	50									
			42	" "					01	50									
			43	Madäng buskvärt					16	50									
			44	Betsmark stub.								06							
			45	" "								21	50						
			46	" "								27							
			47	Madäng 0.5-1.0 dy					82										
			48	" 1.0-3.5 "					33										
			49	" "					40										
			50	" "					40										
			51	" "					12	50									
			52	" "					14	31									
			53	" "					14	50									
			54	" "					37										
			55	" "					30										
			56	" "					39	50									
			57	" "					36	50									
			58a	" 2.0-3.5 dybd på lera				2	65	50									
			af "	Till kanal														08	50
			60	Madäng 2.0-3.5 " "				5	56										
			59	" 3.5 dy					17	50									
			af	Till kanal														13	50
			60	Madäng 2.0-3.5 dy					53										
			61	" 1.0-2.5 "					86										
			62	Betsslutning								26							
			63a	Ang					19										
			b	ärätra ... mp													1	73	
			64	Aberink					15	50									
			65	Betsslutning								15							
			66	Ängskulle					16	50									
			67	Madäng 0.9-1.2 dy				1	01										
				Transport	6	60	50	27	06	00	3	08	00	784	43	20	146	19	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	337	11		933	82	396	71	
10.4	2	18	52.0	10	92	8	74	
3.0	0	38	25.0	1	88	1	30	
6.0	0	69	30.0	0	45	0	36	
10.4	1	72	52.0	8	38	6	86	
14.0	0	84	35.0	2	10	1	26	
22.4	4	82	32.0	6	88	2	06	
24.0	6	48	40.0	10	80	4	32	
16.5	13	53	33.0	43	10	31	57	
11.0	3	63	33.0	18	15	14	52	
11.0	4	40	33.0	22	00	17	60	
11.0	4	40	33.0	22	00	17	60	
10.4	1	30	32.0	6	30	5	20	
10.4	1	37	32.0	7	54	6	03	
11.0	5	61	55.0	28	05	22	44	
11.0	5	50	55.0	27	50	22	00	
11.0	6	53	55.0	32	73	26	18	
11.0	6	22	55.0	31	08	24	86	
22.0	38	41	55.0	146	03	87	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	61	16	55.0	305	80	244	64	
10.4	1	82	52.0	9	10	1	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	8	58	52.0	28	60	20	02	
16.5	14	19	55.0	47	30	33	11	
31.5	8	19	45.0	11	70	3	57	
27.5	5	23	55.0	10	45	5	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	4	26	55.0	8	52	4	26	
29.4	4	41	42.0	6	30	1	89	
44.0	7	26	55.0	9	08	1	82	
33.0	33	33	55.0	55	55	22	22	
	614	62		1862	05	1247	43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	6	60	50	27	06	00	3	08	00	704	43	20	146	19	40
			4768	Ång					40	50									
			af.	Till kanal														02	50
			69	Ång 0.4–0.5 dy					89										
			af.	Till kanal														01	
			70	Betesskattning								23							
			71	Ång					32										
				Summa	6	60	50	28	67	50	3	31	00	38	59	00			
Hf				Espingehuset															
				Arr. Jeppa Eskilsson															
			72	Anpasskattning 2.4 m. dy					33										
			73	Skadäng öfver 3.4 dy					55										
			74	" torfjord					15										
			75	Åker "		02	50												
			76	" "		03	50												
			77	" "		04													
			78	" "		04													
			79	Ång dyjord					22										
			80	" "					16	50									
			af.	Till kanal														04	50
			81	Åker torfjord		03	50												
			82	" "		02	50												
			83	" "		02													
			84	" "		02	50												
			85	" "		02													
			86	Ång "					03	50									
			87	" "					03										
			88	" "					02	50									
			89	" "					04	50									
			90	" 3.3 dy					07										
			91	" "					06	50									
			92	Väg myr.														01	50
			93	Ång 0,5–1.5 dy					06	50									
				Transport	0	26	50	1	75	00	—	—	—	743	02	20	146	28	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	614	62		1862	05	1247	43	
33.0	13	37	55.0	22	28	8	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	22	25	50.0	44	50	22	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	6	44	40.0	9	20	2	76	
36.4	11	65	52.0	16	64	4	99	
	668	33		1954	67	1286	34	
35.0	11	53	50.0	16	50	4	95	
35.0	19	25	50.0	27	50	8	25	
35.0	5	25	50.0	7	50	2	25	
46.8	1	17	52.0	1	30	0	13	
46.8	1	64	52.0	1	82	0	18	
46.8	1	87	52.0	2	08	0	21	
46.8	1	87	52.0	2	08	0	21	
41.6	9	15	52.0	11	44	2	29	
41.6	6	86	52.0	8	58	1	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	1	64	52.0	1	82	0	18	
46.8	1	17	52.0	1	30	0	13	
46.8	0	94	52.0	1	04	0	10	
46.8	1	17	52.0	1	30	0	13	
46.8	0	94	52.0	1	04	0	10	
46.8	1	64	52.0	1	82	0	18	
46.8	1	40	52.0	1	56	0	16	
46.8	1	17	52.0	1	30	0	13	
46.8	2	11	52.0	2	34	0	23	
41.6	2	91	52.0	3	64	0	73	
41.6	2	70	52.0	3	38	0	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	3	04	52.0	3	38	0	34	
	79	44		102	72	23	28	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	26	50	1	75	00	–	–	–	743	02	20	146	28	90
			4794	Äng 2.3 dy					06	50									
			95	Åker imp.														03	
			96	" "														03	
			97	" "														03	
			98	Äng 23 dy					25										
				Summa	0	26	50	2	06	50	–	–	–	2	33	00			
Ha				Esbjörnarp															
				Under eget bruk															
			99	Madäng 1.7 dy					33										
			4800	Betesdikning 0.3 dy odlb.								07							
			1	" odlb. 0.3 m.								08							
			2	Madäng 1.5–1.8 m. dy					47										
			9	Till Kanal														07	
			3	Åkerrenn imp.														99	
			4	Madäng 1.8 m. dy				1	78										
				Summa	–	–	–	2	58	00	0	15	00	2	73	00			
Ha				Nösdala															
				Under eget bruk															
			5	Madäng 1.6 m. dy					22	50									
			6	" "					18										
			7	" "					20										
			8	Åkerrenn imp													1	66	50
			9	Madäng 1.6 m. dy					13	50									
			10	" "					06										
			11	" "					28										
			12	" "					16	50									
			13	" "					30										
			15	Holme						50									
			af.	Till Kanal														02	
				Summa	–	–	–	1	33	00	–	–	–	1	33	00			
Hg				Under eget bruke															
			16	Äng					15	50									
				Transport	–	–	–	0	15	50	–	–	–	749	63	20	149	12	40

Coll

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	79	44		102	72	23	28	
46.8	3	04	52.0	3	38	0	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
41.6	10	40	52.0	13	00	2	60	
	92	88		119	10	26	22	
33.0	10	89	55.0	18	15	7	26	
28.0	1	96	40.0	2	80	0	84	
30.4	2	43	38.0	3	04	0	61	
36.4	17	11	52.0	24	44	7	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
49.5	88	11	55.0	97	90	9	19	
	120	30		146	33	25	83	
44.0	9	90	55.0	12	38	2	48	
49.5	8	91	55.0	9	98	0	99	
44.0	8	80	55.0	11	00	2	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.0	5	40	50.0	6	75	1	35	
40.0	2	40	50.0	3	00	0	60	
44.0	12	32	55.0	15	40	3	08	
44.0	7	26	55.0	9	08	1	82	
44.0	13	20	55.0	16	50	3	30	
49.5	20	25	55.0	0	28	0	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	68	44		84	29	15	85	
44.5	6	90	55.0	8	33	1	63	
	6	90		8	33	1	63	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	13	50	–	–	–	7	49	63	20	149	12	40
			4818	Ängsteg 1.6 m. dy					08										
			19	" "					04	50									
			20	" 1.0 "					07										
			21	Linda c dikew					12										
			22	Åker		04													
			23	"		04													
			24	"		03													
			25	"		13	50												
			26	Äng					13										
			27	Mådäng 2.0-2.5 m. dy					64										
			28	Ängsolutning								07	50						
				Summa	0	14	50	1	08	00	0	07	50	1	30	00			
Ha				Under ojet Bruks															
			30	Mådäng 2.3 m. dy					40	50									
			uf "	Till Kanal														04	50
			31	Bäcksolutning								06	50						
			32	Mådäng					11										
			33	"					15										
			af 33	Till kanal														01	
			34	Mådäng					27										
			35	"					35										
				Summa	–	–	–	1	28	50	0	06	50	1	35	00			
Hb				Sjuragleröd															
				Kr. Magnus Persson															
			44	Mådäng					34	50									
			46	"					25	50									
				Summa	–	–	–	0	56	00	–	–	–	0	56	00			
Hc				Kr. Sven Olsson															
			47	Mådäng					27										
			48	"					04										
				Transport	–	–	–	0	31	00	–	–	–	732	84	20	149	17	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	6	90		8	33	1	63	
49.5	3	96	55.0	4	40	0	44	
49.5	2	23	55.0	2	48	0	25	
49.5	0	50	55.0	0	55	0	05	
44.1	0	88	55.0	1	10	0	22	
44.0	1	76	55.0	2	20	0	44	
44.0	1	76	55.0	2	20	0	44	
44.0	1	32	55.0	1	65	0	33	
20.0	1	40	50.0	1	75	0	35	
33.6	4	37	42.1	5	46	1	09	
38.5	24	64	55.0	35	20	10	56	
36.0	2	70	45.0	3	38	0	68	
	52	42		68	90	16	48	
49.5	2	95	55.0	22	28	2	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	1	98	38.1	2	47	0	49	
46.8	5	15	52.0	5	72	0	57	
46.8	1	02	52.1	1	80	0	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	12	64	52.0	14	04	1	40	
46.8	16	38	52.1	18	20	1	82	
	63	22		70	37	7	29	
41.6	14	35	52.0	17	94	3	59	
41.6	8	94	52.0	11	18	2	24	
	23	29		29	12	5	83	
41.6	11	23	52.0	14	04	2	87	
49.5	1	98	55.0	2	20	0	22	
	13	21		16	24	3	03	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	-	-	-	0	31	00	-	-	-	732	84	20	149	17	90
			4849	Madäng				1	10										
			57	Holme					03	50									
			dy	Till Kanal															50
			55	Madäng					50										
			56	Ang 0.3 m. dy					02										
			57	" " "					10										
			58	Ang					05										
			59	"					02	50									
			61	Betomark					03										
			63	Madäng					31	50									
			64	Ang					02										
			65	Madäng 1.6 m. dy					05										
			66	" " "					14	50									
			67	Till Kanal														03	50
			68	Ang 1 m. torfjord					12										
			69	Torfgraf land							04	50							
			70	Ang torfjord					07	50									
			71	" "					06	50									
			74	Till Kanal														21	
			75	Madäng					98										
			76	"					16	50									
			77	"					62										
			80	Madäng					61										
				Summa	-	-	-	5	33	50	0	04	50	5	38	00			
Hl				Tornastorp															
				Arrendatorn under Hofdan. Per Jonsson Jonas Jonsson															
			82	Madäng				1	01										
			84	Kanalbank					04										
			85	Madäng					06										
			86	Ang					16	50									
			87	Åker		05	50												
			4914	Ang					03										
				Transport	0	05	50	1	30	50	-	-	-	738	22	20	149	42	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	13	21		16	24	3	03	
41.6	45	76	52.0	57	20	11	44	
44.0	1	54	55.0	1	93	0	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
38.5	19	25	55.0	27	30	8	25	
40.5	0	81	45.0	0	90	0	09	
40.5	4	05	45.0	4	50	0	45	
40.5	2	03	45.0	2	25	0	22	
40.5	1	07	45.0	1	13	0	12	
40.5	1	22	45.0	1	35	0	13	
40.5	15	59	55.0	17	33	1	76	
40.5	0	81	45.0	0	90	0	09	
44.0	2	20	55.0	2	72	0	33	
44.0	6	38	55.0	7	98	1	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	4	32	40.0	4	80	0	48	
7.5	0	34	15.0	0	68	0	34	
20.0	1	50	40.0	3	00	1	50	
20.0	1	30	40.0	2	60	1	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
44.0	43	12	55.0	53	90	10	78	
44.0	7	26	55.0	9	08	1	82	
44.0	27	28	55.0	34	10	6	82	
33.0	20	13	55.0	33	53	13	42	
	219	09		283	67	64	38	
33.0	33	33	55.0	55	55	22	22	
46.8	1	87	55.0	2	20	0	33	
36.4	2	18	52.0	3	12	0	94	
29.4	4	85	42.0	6	93	2	08	
36.0	1	98	45.0	2	48	0	50	
43.2	1	30	48.0	1	44	0	14	
	45	51		71	72	26	21	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	05	50	1	30	50	–	–	–	758	22	20	149	42	90
			4915	Åker		01													
			16	"		05													
			17	Bäckhalls odlde imp.														17	50
			18	Åker		05													
			19	"		07	50												
			20	"		04	50												
			29	"		03													
			30	"		06													
			31	"		06													
			32	"		08													
			33	"		09													
			35	"		09	50												
			36	"		11													
			39	Kyrerad äng					15										
			40	Väg imp.														03	
			41	Ängsluttning					03										
			42	Madäng					08										
			43	"					07										
			44	Ängsmark					12										
			45	Madäng					06										
			46	Kanalvall					02	50									
			47	Väg imp														04	50
			48	Åker		02													
			49	Väg														02	
				Summa	0	83	00	1	84	00	–	–	–	2	67	00			
Hm				Mr. Per Svensson															
			50	Väg imp.														04	50
			51	Linda "														01	50
			52	" "														01	
			53	Äng					04	50									
				Transport	–	–	–	0	04	50	–	–	–	760	89	20	149	76	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	43	57		71	72	26	21	
43.2	0	43	48.	0	48	0	05	
43.2	2	16	48.	2	40	0	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.5	2	03	45.	2	25	0	22	
43.2	3	24	48.	3	36	0	36	
43.2	1	94	48.	2	16	0	22	
43.2	1	30	48.	1	44	0	14	
43.2	2	59	48.	2	88	0	29	
43.2	2	59	48.	2	88	0	29	
43.2	3	46	48.	3	84	0	38	
43.2	3	89	48.	4	32	0	43	
43.2	4	10	48.	4	56	0	46	
43.2	4	73	48.	5	28	0	33	
36.0	5	40	40.	6	00	0	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	1	08	45.	1	35	0	27	
36.4	2	91	32.	4	16	1	25	
36.4	2	53	32.	3	64	1	09	
33.6	4	03	48.	5	76	1	73	
31.2	1	87	32.	3	12	1	25	
46.8	1	17	32.	1	30	0	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	0	72	45.	0	90	0	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	97	72		134	04	36	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
46.8	2	11	32.	2	34	0	23	
	2	11		2	34	0	23	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	04	50	–	–	–	760	89	20	149	769	90
			4954	Madäng					23	70									
			af	Till kanal															80
				Summa	–	–	–	0	28	20	–	–	–	0	28	20			
Hn				Mrs. Jonas Persson															
			33a	Äng						17									
			6	"						06									
			56	"						08									
				Summa	–	–	–	0	31	00	–	–	–	0	31	00			
Ho				Mrs. Nils Persson															
			57	Åker 1 m. dy		06													
			58	" "		05													
			59	" "		04	50												
			60	" "		04													
			61	Madäng "						16									
			62	" "						04									
			63	Åker		04	50												
			64	"		04													
				Summa	0	28	00	0	21	00	–	–	–	0	49	00			
Hp				Mr. Erland Nilsson															
			65	Åker		03													
			66	"		03													
			67	"		05													
			68	"		05													
			69	"		05													
			70	Madäng						12	50								
			71	"						02									
			72	Åker		03	50												
			73	"		04													
			74	"		05	50												
				Transport	0	36	00	0	14	50	–	–	–	761	96	40	149	770	

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	2	11		2	34	0	23	
41.6	9	86	32.	12	32	2	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	11	97		14	66	2	69	
41.6	7	07	32.	8	84	1	77	
49.5	2	97	33.	3	30	0	33	
49.5	3	96	33.	4	48	0	44	
	14	00		16	54	2	54	
49.5	2	97	33.	3	30	0	33	
49.5	2	48	33.	2	75	0	27	
49.5	2	23	33.	2	48	0	25	
49.5	1	98	33.	2	20	0	22	
41.6	6	66	32.	8	32	1	66	
41.6	1	66	32.	2	08	0	42	
49.5	2	23	33.	2	48	0	25	
49.5	1	98	33.	2	20	0	22	
	22	19		25	81	3	62	
49.5	1	49	33.	1	65	0	16	
49.5	1	49	33.	1	65	0	16	
49.5	2	48	33.	2	75	0	27	
49.5	2	48	33.	2	75	0	27	
49.5	2	48	33.	2	75	0	27	
41.6	5	20	32.	6	50	1	30	
36.4	0	73	32.	1	14	0	31	
49.5	2	72	33.	3	03	0	31	
49.5	1	98	33.	2	20	0	22	
49.5	2	72	33.	3	03	0	31	
	23	77		27	35	3	38	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	36	00	0	14	30	-	-	-	761	96	40	149	77	70
			4975	Madäng					03	30									
			76	"					04										
			77	" 1.5-2.0 m. dy					27										
			aj.	Till Kanal														04	
				Summa	0	36	00	0	49	00	-	-	-	0	85	00			
Ho				Arr. Nils Persson															
			78	Madäng 1.5-2.0 m. dy					25	30									
				Summa	-	-	-	0	25	30	-	-	-	0	25	30			
Hq				Arr. Nils Persson i Erland Nilsson															
			79	Madäng 2.5 m. dy					81	50									
			aj.	Till Kanal															50
			80	Ang 0.3 dy					15										
			81	Väg " imp.															50
			82	Äng					02	50									
			83	"					02										
			84	"					02										
				Summa	-	-	-	1	03	00	-	-	-	1	03	10			
Hr				Arr. Johannes Erlandsson och Per Månsson															
			83	Äng					03										
			86	Väg														02	50
			87	Madäng 0.6 dy					30										
			88	Väg					03	50									
			89	Madäng 0.6 dy					29	50									
			90	" 2.5 "					28										
			aj.	Till Kanal															50
			91	Holme					01										
			92a	"					11	50									
			aj.	Till Kanal														02	50
				Transport	-	-	-	1	06	50	-	-	-	764	09	90	149	88	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	23	77		27	35	3	58	
41.6	1	46	52.0	1	82	0	36	
38.5	1	54	55.0	2	20	0	66	
44.0	11	88	53.0	14	85	2	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	38	65		46	22	7	37	
44.0	11	22	53.0	14	03	2	81	
	11	22		14	03	2	81	
46.8	38	14	52.0	42	38	4	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
50.0	7	31	50.0	7	31	0	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
48.0	1	20	48.0	1	20	0	00	
48.0	0	96	48.0	0	96	0	00	
48.0	0	96	48.0	0	96	0	00	
	48	76		53	00	4	24	
40.5	1	22	45.0	1	35	0	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	9	45	45.0	13	50	4	05	
28.8	1	01	48.0	1	68	0	67	
32.0	15	34	52.0	15	34	0	00	
46.8	13	10	52.0	14	56	1	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
41.6	0	42	52.0	0	52	0	10	
41.6	4	78	52.0	5	98	1	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	45	32		52	93	7	61	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	06	50	–	–	–	764	09	90	149	88	20
			49926	Åkerna impo.														23	50
			93	Madäng					06										
			94	"					38										
			95	"					23	50									
			96	Åker		24													
			97	Ang 1.7-2.0 m. dy					03	50									
			98	" " " skogsbr.					17										
			99	" " "					26										
			5000	Väg impo.														11	
			1	Madäng					25										
			2	" Holme					21	50									
			4	Till Kanal														03	50
			3	Holme					01	50									
			4	Madäng					29										
			5	Åker 1.7-2.0 m. dy		27	50												
			6	" " "		24													
			7	"		18													
			8	Ang teg öfver 1.7 dy					06	50									
			9	" "					03	50									
			10	" "					05										
			11	" "					12										
			12	" "					13	50									
			13	Madäng 2.5 dy					89										
			14	" "					63	50									
				Till Kanal														07	50
			13	Madäng 2.5 dy					05										
			16	" "					04	50									
			17	" "					10										
			18	Åker 0.5 mylla		69													
			19	Väg					16										
			20	Madäng					06										
			21a	" Holme					40	50									
				Transport	162	50	5	74	50	–	–	–	764	09	90	150	27	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	45	32		32	93	7	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	
44.0	2	64	55.0	3	30	0	66	
41.6	13	87	32.0	19	76	3	93	
41.6	9	78	32.0	12	22	2	44	
31.2	7	49	32.0	12	48	4	99	
36.4	1	27	32.0	1	82	0	53	
31.2	5	30	32.0	8	84	3	54	
31.2	8	11	32.0	13	82	5	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	6	50	32.0	13	00	6	50	
26.0	5	59	32.0	11	18	5	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.2	0	47	32.0	0	78	0	31	
31.2	9	05	32.0	15	08	6	03	
26.0	7	15	32.0	14	30	7	15	
35.0	8	40	30.0	12	00	3	60	
35.0	6	30	30.0	9	00	2	70	
26.0	1	69	32.0	3	38	1	69	
20.8	1	14	32.0	2	86	1	72	
20.8	1	04	32.0	2	60	1	56	
20.8	2	50	32.0	6	24	3	74	
20.8	2	81	32.0	7	02	4	21	
31.2	27	77	32.0	46	28	18	57	
26.0	16	57	32.0	33	02	16	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.8	1	04	32.0	2	60	1	56	
21.8	0	94	32.0	2	34	1	40	
20.8	2	08	32.0	5	20	3	12	
22.8	15	73	38.0	26	22	10	49	
26.6	4	26	38.0	6	08	1	82	
26.0	1	56	32.0	3	12	1	56	
27.5	11	14	33.0	22	28	11	14	
	229	39		369	45	140	06	

774

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	62	50	5	74	50	–	–	–	764	09	90	150	27	70
			502/a	Till kanal														03	50
			6	Ränna														27	
				Summa	1	62	50	5	74	50	–	–	–	7	37	00			
Hg				Arr. Erland Nilsson och Nils Persson															
			22	Madäng, holme					30	50									
			a "	Till kanal														02	
			23	Madäng, holme					30										
			24	" "					18	50									
			25	" "					30										
			a "	Till kanal														02	50
			26	Åker 0.2-0.4 mylla på rödjord		83	50												
			27	" 0.2-0.6 " " "	1	62	50												
			28	Madäng					92	50									
			a "	Till kanal														03	50
			29	Madäng					30										
			a "	Till kanal														07	
			30	Väg		09													
			31	Åker 0.4 mylla		40	50												
			32	Madäng				1	96	50									
			a "	Till kanal														04	
				Summa	2	97	50	4	28	00	–	–	–	7	25	50			
Ka	4-5	1/16		Ernst Jönsson															
			33a	Äng 1.0-1.5 dy					53										
			a "	Till kanal														01	50
			6	Madäng 0.5-1.0 dy					29	50									
			34	Åker 0.3-0.4 mylla		52													
			35	Väg					19										
			36	Åker 0.5 mylla		73	50												
			37	" 0.4 " på grus		07	50												
				Summa	1	33	00	1	03	50	–	–	–	2	36	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	781	08	90	150	81	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	229	39		369	45	140	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	229	39		369	45	140	06	
27.5	8	39	55.0	16	78	8	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	8	25	55.0	16	30	8	25	
27.5	5	09	55.0	10	18	5	09	
27.5	8	25	55.0	16	30	8	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.0	16	25	38.0	32	49	16	24	
16.8	31	30	42.0	68	25	36	95	
27.5	25	44	55.0	50	88	25	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	8	25	55.0	16	50	8	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	1	57	42.0	3	78	2	27	
16.8	6	80	42.0	17	01	10	21	
16.5	32	42	55.0	108	08	75	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	131	95		356	95	205	00	
11.0	6	05	55.0	30	25	24	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.5	3	98	45.0	13	28	9	30	
19.0	9	88	38.0	19	76	9	88	
26.6	5	05	38.0	7	22	2	17	
30.4	22	34	38.0	27	93	5	59	
30.4	2	28	38.0	2	85	0	57	
	49	58		101	29	51	71	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	781	08	90	130	80	70
K 6	6:8	1/3 29/96		Anders Mattsson															
			5038	Torfgrafvar					12	50									
			39	"					02										
			40	Ang 1m. dy					16	50									
			41	" "					09										
			42	" 1.0-1.2 "					23										
			43	Åker 0.3 mylla		25	50												
			44	" "		09													
			45	" "		09	50												
			46	" "		33	50												
			47	Väg mnp.														10	
				Summa	0	77	50	0	63	00	–	–	–	1	40	50			
K 7		3/32		Christian Jönsson															
			48	Åker		19													
			49	Rinda och dike														02	
			50	Åker 0.4-0.5 mylla		03													
			51	" " "		06													
			52a	" " "		08	50												
				Summa	0	96	50	–	–	–	–	–	–	0	96	50			
				Statens Järnvägar															
			526	Järnvägsbank														23	50
K 4				Jonas Jönsson															
			53	Betesm. odl. bar					43	50									
			54	Åker 0.3 mylla		34	50												
			55	" "		35													
			56	Betesm. odlb.					48										
			57	Åker 0.3 mylla		37													
			58	Betesm. odlb.					17										
				Transport	1	06	50	1	08	50	–	–	–	783	45	90	137	16	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
20.0	2	37	50.0	6	25	3	73	
20.0	0	40	50.0	1	00	0	60	
36.4	6	01	52.0	8	58	2	57	
38.5	3	47	55.0	4	93	1	48	
38.5	8	86	55.0	12	65	3	79	
30.4	7	75	38.0	9	69	1	94	
30.4	2	74	38.0	3	42	0	68	
30.4	2	89	38.0	3	61	0	72	
30.4	10	18	38.0	12	73	2	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	44	80		62	88	18	08	
30.4	24	02	38.0	30	02	6	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
37.8	1	13	42.0	1	26	0	13	
37.8	2	27	42.0	2	32	0	25	
37.8	3	21	42.0	3	57	0	36	
	30	63		37	37	6	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	13	22	38.0	16	53	3	31	
34.2	11	80	38.0	13	11	1	31	
31.5	11	03	35.0	12	25	1	22	
28.0	13	44	35.0	16	80	3	36	
34.2	12	65	38.0	14	06	1	41	
19.0	3	23	38.0	6	46	3	23	
	65	37		79	21	13	84	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	06	50	1	08	50	–	–	–	783	43	90	137	16	20
			5039	Väg					16										
			60	Åker 0.3 mylla	1	25	50												
			61a	Mading 1.3 dy				1	10										
			6	Äng 0.3-0.4 mylla					73										
				Summa	2	32	00	3	07	50	–	–	–	5	39	30			
Ke	5	1/8		Johannes Persson															
			62	Mading 1.3 dy					85										
			63	" 0.4-0.5 "					39										
			64	Åker 0.3-0.4 mylla		43													
			63	" " "		98	50												
			66	Väg					16										
				Summa	1	41	50	1	40	00	–	–	–	2	81	50			
Ky	5	1/8		Jes Andersson															
			67	Åker 0.3-0.4 mylla		62													
			68	Väg		15													
			69	Åker 0.5 "		79													
			70	Mading 1.0-2.0 dy					73	50									
			71	" "					61	50									
				Summa	1	36	00	1	35	00	–	–	–	2	91	00			
Kg	6	1/8		Nils Bengtsson															
			72	Mading 1.0-1.2 dy					53	50									
			73	" " "					15										
			74	" 1.0-1.5 "					28	50									
			75	Väg					07	50									
			76	Äng 1.0 m. dy					07										
			77	" "					10	50									
			78	" "					11										
			79	" 0.8 "					12	50									
			80	" 0.5-0.8 "					21	50									
				Transport	–	–	–	1	67	00	–	–	–	794	57	90	137	16	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	63	37		79	21	13	84	
19.0	3	04	38.0	6	08	3	04	
19.0	23	85	38.0	47	69	23	84	
11.0	12	10	55.0	60	50	38	40	
13.5	9	86	45.0	32	85	22	99	
	114	22		226	33	112	11	
11.0	9	35	33.0	46	75	37	40	
9.0	3	57	45.0	17	55	14	04	
21.0	9	03	42.0	18	06	9	03	
30.4	29	94	38.0	37	43	7	49	
30.4	4	86	38.0	6	08	1	22	
	56	69		125	87	69	18	
32.0	19	84	40.0	24	80	4	96	
30.4	4	56	38.0	5	70	1	14	
21.0	16	59	42.0	33	18	16	59	
11.0	8	09	33.0	40	43	32	34	
11.0	6	77	55.0	33	83	27	06	
	55	85		137	94	82	09	
11.0	3	89	33.0	29	43	23	54	
11.0	1	65	33.0	8	25	6	60	
11.0	3	14	33.0	15	68	12	54	
10.0	0	75	30.0	3	75	3	00	
11.0	0	77	33.0	3	85	3	08	
11.0	1	16	33.0	5	78	4	62	
11.0	1	21	33.0	6	05	4	84	
20.0	2	50	30.0	6	25	3	75	
18.0	3	87	45.0	9	68	5	81	
	20	94		88	72	67	78	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	-	-	-	1	67	00	-	-	-	794	57	90	15	16	20
			5081	Linda					09										
			82	Åker 0.3-0.4 mylla		23													
			83	" " "		26													
			84	" " "		13													
			85	" " "		33	50												
			86	Väg					14	50									
			87	Samfäld väg inp.														19	
				Summa	0	93	50	1	90	50	-	-	-	2	86	00			
K	667	5/28 11/64		Nils Olsson															
			88	Åker 0.3-0.4 mylla		23	50												
			89	" " "		24	50												
			90	" " "		07	50												
			91	" " "		06	50												
			92	" " "		06	50												
			93	" " "		04	50												
			94	" " "		02													
			95	" " "		26	50												
			96	" " "		28	50												
			97	" 0.2-0.4 "		84	50												
			98	" " "		38	50												
			99	" " "		19	50												
			5100	" " "		73	50												
				Summa	3	46	00	-	-	-	-	-	-	3	46	00			
K	668	1/3 29/96		Anders Mattisson															
			1	Åker		94													
			2	Äng 0.8 m. dy					10	50									
			3	" 0.8-1.0 m. "					54	50									
			4	"					33										
			5	"					05										
			6	"					35	50									
				Transport	0	94	00	1	40	50	-	-	-	800	89	90	15	35	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	20	94		88	72	67	78	
15.2	1	37	38.0	3	42	2	05	
16.0	3	68	40.0	9	20	5	52	
16.8	4	37	42.0	10	92	6	55	
26.6	3	46	38.0	4	94	1	48	
20.0	6	70	40.0	13	40	6	70	
19.0	2	76	38.0	5	57	2	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	43	28		136	11	92	83	
32.0	7	82	40.0	9	40	1	88	
32.0	7	84	40.0	9	80	1	96	
37.8	2	84	42.0	3	15	0	31	
37.8	2	46	42.0	2	73	0	27	
36.0	2	34	40.0	2	60	0	26	
36.0	1	62	40.0	1	80	0	18	
36.0	0	72	40.0	0	80	0	08	
32.0	8	48	40.0	10	60	2	12	
32.0	9	12	40.0	11	40	2	28	
36.0	30	42	40.0	33	80	3	38	
36.0	13	86	40.0	15	40	1	54	
36.0	7	02	40.0	7	80	0	78	
30.4	22	34	38.0	27	93	5	59	
	116	58		137	21	20	63	
19.0	17	86	38.0	35	72	17	86	
20.0	2	10	50.0	5	25	3	15	
20.0	10	90	40.0	21	80	10	90	
20.0	7	00	50.0	17	50	10	50	
19.2	0	96	48.0	2	40	1	44	
22.0	7	81	55.0	19	63	11	72	
	46	63		102	20	55	57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	94	00	1	40	50	–	–	–	800	89	90	151	35	20
			5107	Ang 0.8–1.0 m. dy					09										
			8	" " "					06	50									
			9	" " "					06										
			10	" " "					03	50									
			11	" " "					04	50									
			12	" " "					05	50									
			13	" " "					04	50									
			14	" " "					03	50									
			15	" 1.0 "					22										
			16	" " "					16	50									
			17	" " "					13										
			18	" " "					12										
			19	" " "					13	50									
			20	" " "					09	50									
			21	Ängskull 0.3 myllra					17										
			22	Ang 0.7 dy					04	50									
			23	" "					09										
			24	" "					08	50									
			25	" "					12	50									
			26	Skogvall bitom. Strandvall					09										
			27	Ang					05										
			28	Madäng 1.0 m. dy					24										
			29	" " "					22										
			30	" 1.0–1.5 "					18										
			31	" " "					17	50									
			32	" " "					18										
			33	" " "					17	50									
			34	" " "					18										
			35	" 1.0–3.0 m. "				2	01	50									
			36	Äng i Sandjord 0.2 myllra					24										
			37	Åkerren myr.														49	50
				Summa	0	94	00	7	60	00	–	–	–	8	54	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	809	43	90	151	84	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	46	63		102	20	55	57	
22.0	1	98	53.0	4	95	2	97	
22.0	1	43	53.0	3	58	2	15	
22.0	1	32	53.0	3	30	1	98	
22.0	1	21	53.0	3	03	1	82	
22.0	0	99	53.0	2	48	1	49	
22.0	0	21	53.0	3	03	1	82	
22.0	0	99	53.0	2	48	1	49	
22.0	1	21	53.0	3	03	1	82	
16.5	3	63	53.0	12	10	8	47	
16.5	2	72	53.0	9	08	6	36	
16.5	2	15	53.0	7	15	5	00	
16.5	1	98	53.0	6	60	4	62	
16.5	2	23	53.0	7	43	5	28	
13.5	1	43	50.0	4	75	3	32	
19.0	3	23	38.0	6	46	3	23	
20.0	0	90	30.0	2	25	1	35	
20.8	1	87	32.0	4	68	2	87	
20.8	1	77	32.0	4	42	2	65	
20.8	2	60	32.0	6	50	3	90	
16.0	11	04	20.0	13	80	2	76	
19.2	0	96	48.0	2	40	1	44	
16.5	3	96	53.0	13	20	9	24	
16.5	3	63	53.0	12	10	8	47	
16.5	2	97	53.0	9	90	6	93	
16.5	2	89	53.0	9	63	6	74	
16.5	2	97	53.0	9	90	6	93	
16.5	2	89	53.0	9	63	6	74	
16.5	2	97	53.0	9	90	6	93	
11.0	22	17	53.0	110	83	88	66	
15.2	3	65	38.0	9	12	5	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	141	38		409	91	268	33	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	809	43	90	137	84	70
Kc	7	3/32		Christian Jönsson															
			5138	Ang. mad					56	50									
			39	" "					32										
			40	" "					05										
			41	" "					04										
			42	Strandslutning 0.1 m. mylla					04	50									
			43	Strandbank					02										
			44	Strandslutning								03							
			73	"								02	50						
			46	Strandbank								14	50						
			47	Ang					02	50									
			48	"					06	50									
			49	Strandbank								24	50						
			50	"								42	50						
			57	Åker		58													
			52	Väg vinp.														04	50
				Summa	0	58	00	1	13	00	0	87	00	2	58	00			
Kc	6.7 8.9			Ter Olsson															
			53	Åker 0.3-0.4 mylla		04													
			54	" " "		04													
			55	" " "		03													
			56	" 0.2-0.4 "		27													
			57	" " "		60													
			58	" " "		28													
			59	" " "		32	50												
			60	" 0.7 "		04	50												
			61	" " "		06	50												
			62	" " "		06	50												
			63	" 0.3-1.5 "		13													
			64	" " "		12													
				Transport	2	23	00	–	–	–	–	–	–	812	01	90	137	89	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
16.5	9	32	33.0	31	08	21	76	
15.6	4	99	32.0	16	64	11	65	
2.5	0	13	25.0	1	25	1	12	
4.0	0	16	40.0	1	60	1	44	
10.0	0	43	25.0	1	13	0	68	
12.0	0	24	30.0	0	60	0	36	
4.0	0	12	10.0	0	30	0	18	
7.0	0	18	10.0	0	25	0	07	
8.0	1	16	10.0	1	45	0	29	
16.8	0	42	42.0	1	05	0	63	
16.8	1	10	42.0	2	73	1	63	
6.0	1	47	10.0	2	45	0	98	
7.0	2	98	10.0	4	25	1	27	
26.6	15	43	38.0	22	04	6	61	
	38	15		86	82	48	67	
35.0	1	40	30.0	2	00	0	60	
35.0	1	40	30.0	2	00	0	60	
35.0	1	05	30.0	1	30	0	45	
34.2	9	23	38.0	10	26	1	03	
26.6	15	96	38.0	22	80	6	84	
26.6	7	43	38.0	10	64	3	19	
28.0	14	70	40.0	21	00	6	30	
36.4	1	64	52.0	2	34	0	70	
36.4	2	37	52.0	3	38	1	01	
36.4	2	37	52.0	3	38	1	01	
24.0	3	60	48.0	7	20	3	60	
25.0	3	00	30.0	6	00	3	00	
	64	17		92	50	28	33	Balk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	23	00	–	–	–	–	–	–	812	01	90	151	89	20
			5165	Åker 0.3–1.5 mylla		08													
			66	" " "		93	50												
			67	Betsom. Strandbank								33	50						
			68	" "								29							
			69	Äng					04	50									
			70	Gräs imp.														04	
			71	Åker 0.3–1.5 dy		18	50												
			72	"		17													
			73	" 1.6 m. dy		16													
			74	" 0.5–1 "		09	50												
			75	" 1.6 m. "		16													
			76	" " "		13	50												
			77	Väg imp.														03	50
			78	Åker 0.6 mylla		30													
			79	Betslinda								11							
			80	Betsmark, Strandvall								19	50						
			81	" "								02							
			82	Strandslåtter								07	50						
			83	Åker		05	50												
			84	Betsmark								31							
			85	Sandkulle								07							
				Summa	4	50	50	0	04	50	1	61	50	6	16	50			
E				Stalens Järnvägar															
			86	Järnvägsbanken														61	50
Kk	6,7 8:9			Ter Olsson															
			87	Åker 0.3 mylla		09													
			88	" 0.2 "		17	50												
			89	Landvinning					08										
			90	Ren					01	50									
			91	Samfäld väg imp.														12	50
				Summa	0	26	50	0	09	50	–	–	–	0	36	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	818	37	40	152	71	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	64	17		92	50	28	33	
26.0	2	08	52.0	4	16	2	08	
26.6	24	87	38.0	35	53	10	66	
9.0	4	91	10.0	3	45	0	54	
10.5	3	05	15.0	4	35	1	30	
16.0	0	72	40.0	1	80	1	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	4	44	48.0	8	88	4	44	
27.5	4	68	53.0	9	35	4	67	
27.5	4	40	53.0	8	80	4	40	
31.2	2	96	52.0	4	94	1	98	
27.5	4	40	53.0	8	80	4	40	
27.5	3	71	53.0	7	43	3	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	10	08	48.0	14	40	4	32	
24.0	2	64	30.0	3	30	0	66	
22.8	4	39	23.0	4	88	0	49	
8.0	0	16	10.0	0	20	0	04	
9.0	0	68	10.0	0	73	0	07	
26.6	1	46	38.0	2	09	0	63	
21.0	6	37	30.0	9	30	2	79	
9.0	0	63	10.0	0	70	0	07	
	130	94		227	61	76	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.8	2	03	38.0	3	42	1	37	
15.0	2	63	30.0	5	25	2	62	
21.0	1	68	30.0	2	40	0	72	
16.0	0	24	20.0	0	30	0	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	60		11	37	4	77	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	818	54	40	152	71	70
Kl	8			Per Bengtsson															
			5192	Ang l.o–1.6 m. dy					27										
			93	Åker " "		23	50												
			94	" " "		04													
			95	" " "		07													
			96	" " "		10													
				Summa	0	44	50	0	27	00	–	–	–	0	71	50			
Km	7	1/32		Johannes Nicholgren															
			97	Linda l.o dy					03	50									
			98	" "					01	50									
			99	"					03										
			5200a	Torfgraf					06	50									
			6	Ang					08	50									
			1	Åker l.o–2.4 m. dy		07	50												
			2	" " "		11													
			3	" " "		21	50												
			4	" 1.0–1.7 "		07	50												
			5	" " "		07	50												
			6	" " "		08													
			7	" " "		06													
			8	Ang trädbevuxen 1.7 dy					03										
			9	" "					16	50									
				Summa	0	69	00	0	42	50	–	–	–	1	11	50			
E				Statens Jernvägar															
				Inneh. Sundvall Skinnskatteberg															
			10	Stenbunden Uttunning								02							
			11	Ängesuttunning					03										
			12	Stadning 1.7 m. dy					03										
			13a	" " "					18	50									
			b	Jernvägsbank imp.													1	72	
				Transport	–	–	–	0	26	50	0	02	00	820	37	40	154	43	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
12.0	3	24	30.0	8	10	4	86	
27.5	6	46	55.0	12	93	6	47	
44.0	1	76	55.0	2	20	0	44	
38.5	2	70	55.0	3	85	1	15	
38.5	3	85	55.0	5	51	1	65	
	18	01		32	58	14	57	
20.8	0	73	52.0	1	82	1	09	
20.8	0	31	52.0	0	78	0	47	
20.8	0	62	52.0	1	56	0	94	
12.5	0	81	15.0	0	98	0	17	
10.0	0	85	25.0	2	13	1	28	
26.0	1	95	52.0	3	90	1	95	
26.0	2	86	52.0	5	72	2	86	
26.0	5	59	52.0	11	18	5	59	
36.4	2	73	52.0	3	90	1	17	
36.4	2	73	52.0	3	90	1	17	
36.4	2	91	52.0	4	16	1	25	
41.6	2	50	52.0	3	12	0	62	
44.0	1	32	55.0	1	65	0	33	
38.5	6	35	55.0	9	08	2	73	
	32	26		53	88	21	62	
8.0	0	16	10.0	0	20	0	04	
36.0	1	80	45.0	2	23	0	45	
20.0	0	60	50.0	1	50	0	90	
10.0	1	83	50.0	9	25	7	40	
	4	41		13	20	8	79	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	26	50	0	02	00	820	37	40	137	43	70
			5214	Samfäld väg imp.														04	50
				Summa	–	–	–	0	26	50	0	02	00	0	28	50			
K 6	668			Andrø Mattsson															
			15	Torfgrav imp														02	50
			16	Äng					06										
			17	"					06										
			18	Betesslutning					14	50									
			19	Linda imp.														02	
			20	Äng 0,2 And på 12 dy					05	50									
			21	" " "					14										
			22	" 0,8 "					14										
			23	"					16										
			24	"					14	50									
			25	Linda och väg														05	
			26	"					04										
			27	Madäng					10										
			28	"					08										
			29	Torfgrav					04										
			31	Madäng					07										
			31	Kulle					08										
			32a	Åker		03													
			6	"		02	50												
			33	Madäng 1,0-1,7 dy					39										
			34	Stenb. Betesbacke								06							
			35	Äng 0,6 dy					35										
			36	"								02	50						
			37	Betesslutning, stenb.								03							
			38	Madäng 1,7 dy					57	50									
			39	Betesmark					04										
			40	" stenbunden								03							
			41	" slutning								07							
			42	Ängesslutning					20										
				Transport	0	05	50	2	87	00	0	21	50	820	65	90	134	57	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	4	41		13	20	8	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	41		13	20	8	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.0	0	36	10.	0	60	0	24	
12.0	0	72	30.0	1	80	1	08	
18.0	2	61	30.0	4	35	1	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	0	17	10.0	0	53	0	38	
9.0	1	26	30.0	4	20	2	94	
13.6	2	18	32.0	7	28	5	10	
16.5	2	64	33.0	8	80	6	16	
13.6	2	26	32.0	7	34	5	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	0	83	32.0	2	08	1	25	
20.8	2	08	32.0	5	20	3	12	
28.8	2	30	32.0	4	16	1	86	
4.0	0	16	40.0	1	60	1	44	
20.8	1	46	32.0	3	64	2	12	
16.0	1	28	32.0	2	56	1	28	
16.0	0	48	32.0	0	96	0	48	
16.0	0	40	32.0	0	80	0	40	
27.5	10	73	35.0	21	45	10	72	
12.0	0	72	20.0	1	20	0	48	
33.6	11	76	48.0	16	80	5	04	
27.5	0	61	35.0	0	88	0	27	
22.4	0	67	32.0	0	96	0	29	
38.5	22	14	35.0	31	63	9	49	
18.0	0	72	30.0	1	20	0	48	
12.0	0	36	20.0	0	60	0	24	
21.0	1	47	35.0	2	45	0	98	
21.0	4	20	35.0	7	00	2	80	
	74	34		140	29	65	72	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	05	50	2	87	00	0	21	50	820	65	90	134	37	70
			5243	Madäng					48	50									
			44	" Skattning								06							
			45	Linda					09										
			46	Ängsskattning					07										
			47	Allmän väg ing.														29	
				Summa	0	05	50	3	51	50	0	27	50	3	84	50			
Ka	4:5	1/16		Ernst Jönsson															
			48	Äng 0.3 tand på 0.5 dy					03	50									
			49	"					02										
			50	Madäng					46	50									
			51	Betesskattning								03							
				Summa	–	–	–	0	52	00	0	03	00	0	53	00			
Ka	4			Jonas Jönsson															
			52	Betesskattning, Stenb.								03							
			53	" "								03							
			54	Madäng 1.0-1.5 dy				1	11										
			55	Åker och väg		14													
			56	Äng 0.4 dy på land					03	50									
			57	Sandrafod					03										
			58	Äng 0.1 på land på 0.6 dy					11	50									
			59	Ängsskattning					05										
				Summa	0	14	00	1	34	00	0	08	00	1	56	00			
Ka	5			Johannes Persson															
			60	Äng					02										
			61	"					07										
			62	Sandrafod					03	50									
			63	Äng 0.4 dy					06										
			64	Madäng					33										
			65	Äng					07										
				Summa	–	–	–	0	82	50	–	–	–	0	82	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	827	43	90	1578	70	

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	74	57		140	29	65	72	
27.5	13	34	33.0	26	68	13	34	
18.0	1	08	30.0	1	80	0	72	
17.5	1	38	33.0	4	95	3	37	
10.0	0	70	23.1	1	75	1	05	
	91	27		175	47	84	20	
10.0	0	35	23.0	0	88	0	53	
10.0	0	20	23.0	0	50	0	30	
22.0	10	23	33.0	25	58	15	35	
21.0	0	63	35.0	1	05	0	42	
	11	41		28	01	16	60	
21.0	0	63	35.0	1	05	0	42	
24.0	1	20	40.0	2	00	0	80	
22.0	24	42	33.0	61	05	36	63	
22.0	3	08	33.0	7	70	4	62	
18.0	0	63	45.0	1	58	0	95	
7.0	0	21	10.0	0	30	0	09	
20.0	2	30	40.0	4	60	2	30	
10.0	0	30	25.0	1	25	0	75	
	32	97		79	33	46	56	
10.0	0	21	25.0	0	37	0	30	
20.0	1	40	40.0	2	80	1	40	
7.0	0	39	10.0	0	33	0	16	
18.0	1	08	45.0	2	70	1	62	
22.0	12	10	53.0	30	25	18	15	
27.0	1	89	45.0	3	15	1	26	
	17	06		39	95	22	89	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	823	43	90	134	86	70
Kf	5			Per Andersson															
			5266	Åker		07	50												
			67	Mad.äng					38										
			68	Torfgrav					08										
			69	Väg imp.														13	
			70	Dike "														03	
			71	Äng					19	50									
			72	Slutning					03										
			73	Äng 0.2 land på° dy					11	50									
			74	Äng Skiftn 0.3 på sand 0.5 dy					02	50									
				Summa	0	07	50	0	82	50	–	–	–	0	90	00			
Kg	6			Nils Bengtsson															
			75	Äng					02	50									
			76	Sandvall och backe								20							
			77	Torfgrav					01	50									
			78	Äng					28										
			79	Dike imp.														03	
			80	Mad.äng					45										
				Summa	–	–	–	0	77	00	0	20	00	0	97	00			
Kc	7			Christian Jönsson															
			81	Mad.äng					09	50									
			82	"					13										
			83	"					30										
			84	Torfgrav					04										
			85	Sandbank								11							
			86	Avgrabletning					02										
				Summa	–	–	–	0	38	50	0	11	00	0	69	50			
Kh	67			Nils Olsson															
			87	Avgrabletning 0.2 på° dy					07										
				Transport	–	–	–	0	07	00	–	–	–	830	00	40	133	57	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
22.5	1	69	45.0	3	38	1	69	
22.0	8	36	55.0	20	90	12	54	
4.0	0	32	40.0	3	20	2	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	3	51	45.0	8	78	5	27	
15.0	0	45	30.0	0	90	0	45	
17.5	2	01	35.0	4	03	2	02	
12.5	0	31	25.0	0	63	0	32	
	16	65		41	82	25	17	
20.0	0	30	40.0	1	00	0	30	
7.0	1	40	10.0	2	00	0	60	
1.5	0	02	15.0	0	23	0	21	
22.0	6	16	55.0	15	40	9	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	9	36	52.0	23	40	14	04	
	17	44		42	03	24	39	
20.8	1	98	52.0	4	94	2	96	
20.8	2	70	52.0	6	76	4	06	
22.0	6	60	55.0	16	50	9	90	
1.5	0	06	15.0	0	60	0	54	
7.0	0	77	10.0	1	10	0	33	
8.0	0	16	20.0	0	40	0	24	
	12	27		30	30	18	03	
12.0	0	84	30.0	2	10	1	26	
	0	84		2	10	1	26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	07	00	–	–	–	830	00	40	133	05	70
			5288	Sandbank								05							
			89a	Äng					10	50									
			6	Sandbank								10							
			90a	Äng					31										
			6	" Slutning					02	50									
			c	"					28	50									
			91	"					25	50									
			92a	"					21										
			6	Torfgraf					01	50									
			93	Madäng 0.4-1.0 m. dj					11										
			94	"					12	50									
			95	"					13	50									
			96	Slutning					04	50									
			97	Bäckmark					02	50									
				Summa	–	–	–	1	71	50	0	15	00	1	86	50			
Kb	658			Anders Mattisson															
			98	Bäckslutning								02							
			99	Kärr								24	50						
				Summa	–	–	–	–	–	–	0	26	50	0	26	50			
Kh	607			Nils Olsson															
			5300	Äng					03										
			1	Slutning					05										
				Summa	–	–	–	0	10	00	–	–	–	0	10	00			
Kk	6.7 859			Per Olsson															
			2	Slutning					45										
			3a	Kött bebyggen mark													1	13	50
			6	Slutning					03										
			4	Äng					03	50									
			5a	Slutning					15										
				Transport	–	–	–	0	66	50	–	–	–	832	23	40	136	09	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	84		2	10	1	26	
9.0	0	45	10.0	0	50	0	05	
35.0	2	63	50.0	3	25	2	62	
7.0	0	70	10.0	1	00	0	30	
22.0	6	82	55.0	17	05	10	23	
31.5	0	79	45.0	1	13	0	34	
22.0	6	27	55.0	15	68	9	41	
22.0	3	61	55.0	14	03	8	42	
22.0	4	64	55.0	11	33	6	91	
1.5	0	02	15.0	0	23	0	21	
20.8	2	29	32.0	3	72	3	43	
20.8	2	60	32.0	6	30	3	90	
20.8	2	81	32.0	7	02	4	21	
21.0	0	95	35.0	1	58	0	63	
16.0	0	70	20.0	0	30	0	10	
	37	82		89	84	32	02	
16.0	0	32	20.0	0	40	0	08	
25.2	6	17	42.0	10	29	4	12	
	6	49		10	69	4	20	
18.0	0	90	45.0	2	25	1	35	
28.0	1	40	35.0	1	75	0	35	
	2	30		4	00	1	70	
21.0	9	45	30.0	13	50	4	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	72	30.0	0	90	0	18	
15.2	0	63	38.0	1	33	0	80	
28.0	4	20	35.0	5	25	1	05	
	14	90		20	98	6	08	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	66	50	–	–	–	832	23	40	156	09	20
			53056	Höjt beläjen mark														06	
			6	Madäng 0.7-1.2 m. dy					35										
			7	"					27										
			8	"					28										
			9	"					38	50									
			10	"					07	50									
			11	Höjt beläjen mark imp.														08	50
			12	Torfgrafs					13										
			13	Madäng					13										
			14	Sluttning					10	50									
			15	Madäng					22										
			16	Sluttning					06										
			17a	Äng 0.1-0.2 sand på lera					11	50									
			6	Sandbank								12	50						
			18	Äng sluttning 0.2 sand "					07	50									
			19	" " på lera					22										
			20a	Äng sluttning								13	50						
			6	Höjt beläjen mark														04	
				Summa	–	–	–	298	00	016	00			3	14	00			
Kn				Samfälda Äng Tomastorpsby															
			21a	Randvin äng 0.1-0.2 dy					09	50									
			6	" " sid					01										
			22	" "					07										
			23	" " sid					25	50									
			24	" "					37										
			25	" " sid					09										
			26	" " "					18										
			27	" " "				1	29	50									
			28	" "					06										
			29	" "					10										
			30	" "					20										
			31	" " sid					16										
				Transport	–	–	–	391	50	–	–	–	835	37	40	156	27	70	

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	14	90		20	98	6	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	5	78	55.0	19	25	13	47	
16.5	4	46	55.0	14	85	10	39	
22.0	6	16	55.0	15	40	9	24	
22.0	8	47	55.0	21	18	12	71	
22.5	1	69	45.0	3	38	1	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	
1.5	0	05	15.0	0	45	0	40	
22.0	2	86	55.0	7	15	4	29	
17.5	1	84	35.0	3	68	1	84	
22.0	4	84	55.0	12	10	7	26	
20.0	1	20	40.0	2	40	1	20	
20.0	2	30	50.0	5	75	3	45	
8.0	1	00	10.0	1	25	0	25	
16.0	1	20	40.0	3	00	1	80	
20.0	4	40	40.0	8	80	4	40	
28.0	0	98	40.0	1	40	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	62	13		141	02	78	89	
10.0	0	95	25.0	2	38	1	43	
7.5	4	50	25.0	15	00	10	50	
7.5	3	83	25.0	12	75	8	92	
7.5	1	91	25.0	6	38	4	47	
10.0	3	70	25.0	9	25	5	55	
7.5	0	68	25.0	2	25	1	57	
5.0	0	90	25.0	4	50	3	60	
5.0	6	48	25.0	32	38	25	90	
10.0	0	60	25.0	1	50	0	90	
5.0	0	50	25.0	2	50	2	00	
7.5	1	50	25.0	5	00	3	50	
5.0	0	80	25.0	4	00	3	20	
	26	35		97	89	71	54	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	3	91	50	–	–	–	835	37	40	156	27	70
			5332	Sandkulle					04	50									
			33	Landvinning, Slutvinning					32	50									
			34	" Ång					13										
			35	" " Sid					65	50									
			36	" Ångsslutvinning					07										
			37	Afloppsgraf ångp.														03	50
			38	Landvinning, Ångsslutv.					12	50									
			39	" "					10										
			40	" Ångskulle					07										
			41	" Ång Sid					65	50									
			42	" Ångskulle					02										
			43	" Ångsslutv.					22										
			44	" Ång Sid					10										
			45	" " omyckat sid					41										
			46	" " "					23	50									
			47	" Sandjord					08										
			48	" Ång Högre					22	50									
			49	" " "					18	50									
			50	" " "					03										
			51	" " Sid					11	50									
			52	" " Högre					03	50									
			53	" " Sid					43	50									
			54	" " "					08										
			55	" " "					94	50									
			56	" Ång					36	50									
			57	" " Sid					46										
			58	" Ångskulle					17	50									
			59	" Ång. Sid					10										
			60	" "					49										
			61	" " Sid					25										
			62	" "					33										
			63	" "					64										
				Transport	–	–	–	12	07	50	–	–	–	835	37	40	156	33	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	26	35		97	89	71	54	
14.4	0	65	18.0	0	87	0	16	
3.0	0	98	15.0	4	88	3	90	
5.0	0	65	25.0	3	25	2	60	
2.5	1	64	25.0	16	38	14	74	
7.5	0	53	25.0	1	75	1	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	0	38	10.0	1	25	0	87	
2.0	0	20	10.0	1	00	0	80	
4.0	0	28	10.0	0	70	0	42	
1.0	0	66	10.0	6	35	5	89	
1.0	0	02	10.0	0	20	0	18	
2.0	0	44	10.0	2	20	1	76	
1.0	0	10	10.0	1	00	0	90	
0.0	0	00	10.0	4	10	4	10	
1.0	0	24	10.0	2	35	2	11	
7.0	0	56	10.0	0	81	0	24	
7.0	1	58	10.0	2	25	0	67	
7.0	1	30	10.0	1	85	0	55	
6.0	0	18	10.0	0	31	0	12	
5.0	0	58	10.0	1	13	0	57	
7.0	0	39	10.0	0	55	0	16	
2.0	0	87	10.0	4	35	3	48	
2.0	0	16	10.0	0	80	0	64	
2.0	1	89	10.0	9	45	7	56	
4.0	1	46	10.0	3	65	2	19	
2.0	0	81	10.0	4	00	3	20	
5.0	0	38	10.0	0	75	0	37	
1.0	0	10	10.0	1	00	0	90	
8.0	3	92	20.0	9	80	5	86	
4.0	1	80	10.0	4	30	2	70	
4.0	1	32	10.0	3	30	1	98	
2.0	1	28	10.0	6	40	5	12	
	57	69		199	21	147	32	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	12	07	50	–	–	–	835	37	40	156	33	20
			5364	Landvinning, äng					35										
			65	" "					56	70									
			66	" "					32	70									
			67	" "					24	50									
			68	Strandvall					44										
			69	"					37										
			70	Landvinning, ängskulle					09										
			71a	" äng				1	29										
			6	" liten kulle					07	50									
			72	" äng vid					11										
			73	" Strandbank								23	50						
			74	" "								16							
			75	" äng vid				1	11	50									
			76	" Strandbank								12							
			77	" "								94							
			78	" äng vid					45										
			79	" "					31										
			80	" Strandbank								10							
			81	" äng					07	50									
			82	" Strandbank								47	50						
			83	" äng vid					20	50									
			84	" " "					08	50									
			85	" " "					09										
			86	" Strandbank								21							
			87	" ängsslåtter					06	50									
			88	" äng o. strandpräkt				1	11										
			89	" äng					14	50									
			90	" Strandbank								15							
				Summa	–	–	–	19	58	90	1	69	00	21	27	90			
				Stöby socken															
				Hushållsgården (Sjörröd)															
Ko				Rytm. C Ehrenborg															
			91	Landvinning, äng					25	50									
				Transport	–	–	–	0	25	50	–	–	–	836	65	30	156	33	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	57	69		199	21	147	32		
3.0	1	05	40.0	3	37	2	45		
2.0	1	13	40.0	3	67	4	54		
3.0	0	98	40.0	3	27	2	29		
3.0	0	74	40.0	2	45	1	71		
4.0	1	76	40.0	4	40	2	64		
5.0	1	85	40.0	3	70	1	85		
4.0	0	36	40.0	0	90	0	54		
3.0	3	87	40.0	12	90	9	03		
5.0	0	38	40.0	0	75	0	37		
1.0	0	11	40.0	1	40	0	99		
2.0	0	47	40.0	2	35	1	88		
1.0	0	16	40.0	1	60	1	44		
1.0	1	12	40.0	11	15	10	03		
4.5	0	54	15.0	1	80	1	26		
4.5	1	08	15.0	3	62	2	52		1992-11-11 ff
2.5	1	13	25.0	11	25	10	12		
2.5	0	78	25.0	7	75	6	97		
4.5	0	45	15.0	1	50	1	03		
7.5	0	56	25.0	1	88	1	32		
10.0	4	75	25.0	11	88	7	13		
2.5	0	57	25.0	5	13	4	62		
2.5	0	21	25.0	2	13	1	92		1992-11-11 ff
5.0	0	45	25.0	2	25	1	80		
4.5	0	95	15.0	3	15	2	20		
6.0	0	39	15.0	0	98	0	59		
5.0	8	33	25.0	27	75	22	20		
4.5	0	65	15.0	2	18	1	33		
6.0	0	90	15.0	2	25	1	35		
	84	57		338	43	253	86		
10.0	2	55	25.0	6	38	3	83		
	2	55		6	38	3	83		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	25	50	–	–	–	856	65	30	156	33	20
			5392	Landvinning, äng					14	50									
			93	" "					31	50									
			94	Strandskuttning								17							
			93	"								27	50						
			96	Landvinning								14							
			97	" äng m. trädbev.								13	50						
			98	" äng, land								13	50						
			99	" " "					41										
			5400	" "					30	50									
			1	Strandvall					29	50									
			2	Äng					02	50									
			3	Strandvall					16	50									
			4	Skuttning								12	50						
			5a	Äng								04							
			6	Högt belägen mark imp.														10	
			6	Gol.														09	
			7a	Äng								06	50						
			6	Högt belägen mark														23	
			8a	Äng					17	50									
			6	Strandvall								13	50						
			9	Madäng					86	50									
			10	Ängsbala								04	50						
			11	Strandbank 0.3 m. sandgrädig								18	50						
			12	" " "								04	50						
			13	" " " "								16							
			14	Madäng					48										
			15	" 1.7 m. dy					59	50									
			16	"					08										
			17	"					08	50									
			18	"					59	50									
			19	"					09	50									
			20	"					09										
				Transport	–	–	–	4	47	50	1	55	50	856	65	30	156	75	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	2	53		6	38	3	83	
16.0	2	32	40.0	5	80	3	48	
5.0	1	58	25.0	7	88	6	30	
4.0	0	68	10.0	1	70	1	02	
4.0	1	40	8.0	2	20	1	40	
1.0	0	14	2.0	0	28	0	14	
10.0	1	35	20.0	2	70	1	35	
7.5	1	01	25.0	3	38	2	37	
5.0	2	05	25.0	10	25	8	21	
7.5	2	29	25.0	7	63	5	34	
12.0	3	54	20.0	5	90	2	36	
20.0	0	50	50.0	1	25	0	75	
21.0	3	47	30.0	4	95	1	48	
24.0	0	60	30.0	0	75	0	15	
33.6	1	34	48.0	1	92	0	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	2	05	45.0	2	93	0	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.0	7	00	50.0	8	75	1	75	
16.0	2	16	20.0	2	70	0	54	
20.8	17	99	52.0	44	98	26	99	
15.0	0	68	30.0	2	25	1	57	
24.0	4	44	40.0	7	40	2	96	
16.0	0	72	40.0	1	80	1	08	
24.0	3	84	40.0	6	40	2	56	
20.8	9	98	52.0	24	96	14	98	
16.5	9	82	55.0	32	73	22	91	
16.5	1	32	55.0	4	40	3	08	
16.5	1	40	55.0	4	68	3	28	
16.5	1	57	55.0	5	23	3	66	
16.5	1	57	55.0	5	23	3	66	
16.5	1	49	55.0	4	95	3	46	
	90	55		222	36	131	81	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	4	47	50	1	33	50	856	65	30	156	75	20
			5421	Madäng					09	50									
			22	"					09	30									
			23	"					09	30									
			24	"					09	30									
			25	Änz					23	50									
			26	"					23										
			27a	Åker 0.2 mylla		30													
			6	Höst belägen mark ämp.														40	50
			28	Strandbank								30							
			29	Änz 0.3 mylla på fand					26										
			30a	Åker		35													
			6	Höst belägen mark ämp														85	
			31	Allmän väg "														05	50
			32	Skullänz								09							
			33	Madäng 1.2 m. dy					21	50									
			34	"					07	50									
			35	" 0.5 dy					26										
			36	"					20										
			37	"					19	50									
			38	"					35										
			39	"					19	50									
				Summa	0	65	00	7	01	00	1	94	50	9	60	50			
Lu	2	7/40		Röingeby															
				Andersbring															
			40a	Änz					08										
			6	Höst belägen mark														11	
			41	Betesmark								10							
			42	Änz					13	50									
			43	Åker 0.4 mylla		05													
			44	Betesmark stenbunden								02							
				Summa	0	05	00	0	21	50	0	12	00	0	38	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	866	64	30	158	17	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	90	53		222	36	131	87	
16.5	1	57	55.0	5	23	3	66	
16.5	1	57	55.0	5	23	3	66	
16.5	1	57	55.0	5	23	3	66	
16.5	1	57	55.0	5	23	3	66	
19.2	4	57	48.0	11	28	6	77	
16.0	3	68	32	7	36	3	68	
24.0	7	20	40.0	12	00	4	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	8	40	40.0	12	00	3	60	
31.5	8	19	45.0	11	70	3	87	
20.0	7	00	40.0	14	00	7	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	16	30.0	2	70	0	54	
16.5	3	53	55.0	11	83	8	28	
11.0	0	83	55.0	4	13	3	30	
11.0	2	20	55.0	11	00	8	80	
16.5	3	30	55.0	11	00	7	70	
16.5	3	22	55.0	10	73	7	57	
11.0	3	85	55.0	19	25	13	40	
11.0	2	15	55.0	10	73	8	58	
	157	07		392	99	235	92	
19.0	1	52	38.0	3	04	1	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	10	30.0	3	00	0	90	
15.0	2	03	50.0	6	75	4	72	
22.5	1	13	45.0	2	25	1	12	
8.0	0	16	20.0	0	40	0	24	
	6	94		18	44	8	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	866	64	30	158	17	20
Ko				Hustchahm och Gärrod															
				Rytt. C. Ehrenborg															
			3445	Madäng					19										
			46	"					18										
			47	Äng					04										
			48a	Slutlining								07							
			6	Höst belägen omarkering														06	
				Summa	–	–	–	0	41	00	0	07	00	0	48	00			
Lu	2	7/40		Anders Bring															
			49	Madäng 0.4 anylla					18										
			50	Slutlining								14							
			51	" "								10	50						
			52	Äng 0.4 anylla					15	50									
			53	" stenb.								17	50						
			54	Backslutning								10	50						
				Summa	–	–	–	0	33	50	0	52	50	0	86	00			
Mi	6	1/4		Ignaberga socken															
				Gulastorps by															
				Per Svensson															
			55	Backslutn. stenb. imp.														03	50
			56	Äng, stenb.					01	50									
			57	Åker "					07										
			58	Äng "					26										
			59	Madäng 0.8-1.1 m. dy					73	50									
			60	Kulle								07	50						
				Summa	–	–	–	1	10	00	0	07	50	1	17	50			
Lu	2	7/40		Stiby socken															
				Kaingeby															
				Anders Bring															
			61	Kulle								02							
			62	Madäng 1.2 dy				1	11										
				Summa	–	–	–	1	11	00	0	02	00	1	13	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	870	28	80	158	26	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
11.0	2	09	55.0	10	45	8	36	
11.0	1	98	55.0	9	90	7	92	
12.8	0	57	32.0	1	28	0	77	
15.0	1	05	30.0	2	10	1	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	63		23	73	18	10	
14.4	2	37	48.0	8	64	6	05	
14.0	1	96	28.0	3	92	1	96	
10.5	1	40	35.0	3	68	2	58	
14.4	2	23	48.0	7	44	5	21	
7.6	1	33	38.0	6	65	5	32	
10.0	1	15	25.0	2	63	1	58	
	10	26		32	96	22	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.5	0	19	25.0	0	38	0	19	
19.0	1	33	38.0	2	66	1	33	
15.2	3	95	38.0	9	88	5	93	
16.5	12	48	55.0	41	53	29	05	
18.0	1	35	30.0	2	25	0	91	
	19	30		56	70	37	41	
17.5	0	35	35.0	0	70	0	35	
16.5	18	32	55.0	61	05	42	73	
	18	67		61	75	43	08	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	870	28	80	158	26	70
				Hustlehedm och Sjömöd															
				Ryttm. b. Ehrenborg															
Ko			8463	Slutning								18							
			64	Madäng 0.5 dy					11										
			65	"					22										
			66	"					62										
			67	"					12	50									
			68	" 1.7 m. dy					20	50									
			69	"					22	50									
			70	"					32										
			71	"					32										
			72	"					24										
			73	"					21										
			74	"					13	50									
			75	Skogsslutning								32	50						
			76	Äng					04	50									
			77	"					21										
			78	"					26										
			79	Slutning								18							
			80	Madäng					13	50									
			81	"					17										
			82	" 1.7 m. dy					18	50									
			83	"					08										
			84	Äng 0.4 mylla					09										
			85	Kärr								18							
			86a	Skogsslutning								18	50						
			b	Högt belägen mark imp.													3	98	
			87a	Slutning								28	50						
			b	Högt belägen mark imp.														65	50
			88	Äng Skogrått					28										
			89a	Madäng 1.7 m. dy					32										
			b	Asphyograf 1.9 m. dy imp.														06	50
				Transport	–	–	–	4	40	50	1	33	50	870	28	80	162	96	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
23.6	4	61	32.0	5	76	1	15	
13.0	1	65	50.0	3	50	3	85	
16.5	3	63	55.0	12	40	8	47	
11.0	6	82	55.0	34	10	27	28	
14.4	1	80	48.0	6	00	4	20	
11.0	2	26	55.0	11	28	9	02	
11.0	2	48	55.0	12	38	9	90	
11.0	3	52	55.0	17	60	14	08	
11.0	3	52	55.0	17	60	14	08	
11.0	2	64	55.0	13	20	10	56	
11.0	2	20	55.0	11	00	8	80	
14.4	0	50	48.0	1	68	1	18	
28.0	9	10	35.0	11	38	2	28	
19.2	0	86	48.0	2	16	1	30	
11.0	2	20	55.0	11	00	8	80	
11.0	2	86	55.0	14	30	11	44	
14.0	2	52	35.0	6	30	3	78	
16.5	2	56	55.0	8	53	5	97	
16.5	2	81	55.0	9	35	6	54	
16.5	3	05	55.0	10	18	7	13	
15.0	1	20	50.0	4	00	2	80	
14.4	1	30	48.0	4	32	3	02	
20.0	3	60	50.0	9	00	5	40	
28.0	5	18	35.0	6	48	1	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	7	98	35.0	9	98	2	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	7	00	50.0	17	00	7	00	
22.0	7	04	55.0	17	60	10	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	94	89		286	78	191	89	

812

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	4	40	50	1	33	50	870	28	80	162	96	70
			5490	Madäng					87										
			91	Sker		14	50												
			92	Madäng					03										
			93	"					03	50									
			94	"					18										
			95	" 1.8 m. dy					12	50									
			96	"					78										
			97	"					46										
			98	" 0.4 mylla skogvärd					38										
			99	Sluttning								06							
			5500	"								05							
			1	Äng					02	50									
			2	Madäng					86	50									
		af	"	Till Kanal					–									02	
			3	Madäng					84	60									
		af	4	Till kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	07	40
			4	äng, väg					06										
			5a	Madäng 1.2 m. dy					19										
		af	"	Till Kanal														01	
			6	Afloppsgraf imp.														09	50
			6	Madäng, väg 2.4 m. dy					02	50									
		af	7a	Till kanal	–	–	–	–	09	–	–	–	–	–	–	–	–	01	50
			6	Häst bälgen ankimp.														14	50
			8	Madäng 2.5-3.5 m. dy					10	50									
			9	"					10	50									
			10	"					10	50									
			11	"					14	50									
			12	"					09										
			13	"					09	50									
			14	Allmän väg imp.														07	
			15	Sker 0.5 mylla		04													
				Transport	0	18	50	9	97	10	1	44	50	870	28	80	163	33	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	94	89		286	78	191	89	
10.4	8	42	52.0	42	12	33	70	
26.6	3	86	38.0	5	57	1	63	
22.6	1	10	33.0	2	75	1	65	
28.8	1	01	48.0	1	68	0	67	
20.8	3	74	32.0	9	36	5	62	
20.8	2	60	32.0	6	50	3	90	
20.8	16	22	32.0	40	56	24	34	
16.6	7	59	33.0	23	30	17	71	
20.1	7	60	30.0	19	01	11	40	
19.2	1	15	32.0	1	92	0	77	
21.0	1	05	35.0	1	75	0	70	
19.2	0	48	48.0	1	20	0	72	
16.5	14	27	33.0	47	58	33	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	13	97	33.0	46	83	32	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	0	99	33.0	3	30	2	31	
16.5	3	14	33.0	10	43	7	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	0	39	32.0	1	20	0	91	
16.5	1	49	33.0	1	49	3	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	2	10	30.0	5	25	3	15	
20.0	2	10	30.0	5	25	3	15	
22.0	2	31	33.0	5	78	3	47	
22.0	3	19	33.0	7	98	4	79	
22.0	1	98	33.0	4	95	2	97	
22.0	2	09	33.0	5	23	3	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	0	96	48.0	1	92	0	96	
	198	69		594	90	396	21	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	18	50	9	97	10	1	44	50	870	28	80	163	33	60
			5316	Äng 1.0–3.0 m. dy					03	50									
			17	"					09	50									
			a	Till kanal															50
			18	Äng					07	50									
			19	"					06	50									
			20	" 1.1 m. dy					08										
			21	"					07										
			22	"					07	50									
			23a	Slutning								06							
			6	Höjt belägen mark imp.														05	50
			24	Äng					04	50									
			a	Till kanal														04	50
			25	Äng					11	40									
			a	Till kanal														01	10
			26a	Äng 0.4–0.6 m. dy					11	50									
			6	Aflappograf imp.														12	
			27	Betesmark								14							
			28	Landv. äng 0.3 on på 1.0 dy					13										
			a	Till kanal														01	
			29	Betesmark skogrätt								11	50						
			30	"								07							
			31	Landvinning, äng					14	30									
			32	Slutning, buskrätt								09							
			33a	Park 0.2 on. mylla					22										
			6	Höjt belägen mark imp													3	35	
			34	Slutning								17	50						
			35	Landvinning, äng					33										
			36	" "					23										
			37	" "					07	50									
			38	" buskrätt					11										
			39	Äng 0.1 mylla					10										
			40	Åker		37													
				Transport	0	55	50	11	98	00	2	09	50	870	28	80	166	93	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	198	69		594	90	396	21	
15.6	0	53	52.0	1	82	1	27	
15.6	1	48	52.0	4	94	3	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	1	17	52.0	3	90	2	73	
15.6	1	01	52.0	3	38	2	37	
16.5	1	32	53.0	4	40	3	08	
15.6	1	09	52.0	3	64	2	55	
15.6	1	17	52.0	3	91	2	73	
7.0	0	42	10.0	0	60	0	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	0	74	53.0	2	47	1	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	88	53.0	6	27	4	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	2	30	50.0	5	75	3	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	1	68	15.0	2	10	0	42	
5.0	0	65	23.0	3	25	2	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6.0	0	69	15.0	1	73	1	04	
10.5	0	74	15.0	1	05	0	31	
2.0	0	09	10.0	0	45	0	36	
9.0	0	87	15.0	1	35	0	54	
20.0	4	40	25.0	5	50	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
7.5	1	31	15.0	2	63	1	32	
4.0	1	32	10.0	3	30	1	98	
6.0	1	38	10.0	2	30	0	92	
6.0	0	45	13.0	1	13	0	68	
6.0	0	66	13.0	1	65	0	99	
7.5	0	75	15.0	1	50	0	75	
22.8	8	44	38.0	14	06	5	62	
	235	19		677	97	442	78	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	53	50	11	98	00	2	09	50	870	28	80	166	93	20
			5341	Linda					11										
			42	Väj								03							
			43	Strandbank								37							
			44	" "								26	50						
			45	Ang					11										
			46	" 1.4 m. dy					24										
			47	Åker 0.4 "		12													
			48	Ang					13	50									
			49	Åker		31													
			50a	Håla					04	50									
			6	Afloppograf imp.														07	
			51	Strandvall (höj)								12	50						
			52	" (lägre)								31							
			53	" "								13							
			54	Åker 0.4 myrlla på sand		63	50												
			55	Madäng 0.3-0.4 på lera					17	50									
			56	Ang					25	50									
			57	"					23	50									
			58	"					08	50									
			59	Stenb. Slutning								10							
			60	Åker 0.4 myrlla på sand		08													
			61	"		03	50												
			62	"		03	50												
			63	"		06													
			64	"		03	50												
			65	Stenb. Ekeomark								15							
			66	Slutning stenb.								40							
			67	" "								06							
			68	Ang					26	50									
			69	Slutning					06										
			70	" Stenb.					14	50									
			71	Madäng 0.7 dy på lera					46										
				Transport	1	86	50	14	30	00	4	02	50	870	28	80	167	00	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	235	19		677	97	442	78	
21.0	2	31	30.0	3	30	0	99	
16.0	0	48	20.0	0	60	0	12	
8.0	2	96	10.0	3	70	0	74	
8.0	2	12	10.0	2	65	0	53	
20.0	2	20	50.0	5	50	3	30	
22.0	5	28	65.0	13	20	7	92	
28.0	3	36	40.0	4	80	1	44	
22.0	2	97	55.0	7	43	4	46	
31.2	9	67	82.0	16	11	6	44	
4.8	0	22	48.0	2	16	1	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
9.0	1	13	10.0	1	25	0	12	
8.0	2	40	10.0	3	01	0	60	
7.0	0	91	10.0	1	30	0	39	
31.5	20	00	45.0	28	58	8	58	
15.0	2	63	30.0	8	75	6	12	
15.6	3	98	32.0	13	26	9	28	
15.6	3	67	32.0	12	22	8	53	
26.0	2	21	32.0	4	42	2	21	
14.0	1	40	20.0	2	00	0	60	
31.5	2	52	45.0	3	60	1	08	
36.0	1	26	45.0	1	68	0	32	
32.0	1	12	40.0	1	40	0	28	
36.0	2	16	45.0	2	70	0	54	
36.0	1	26	45.0	1	58	0	32	
16.0	2	40	20.0	3	00	0	60	
24.0	9	60	30.0	12	00	2	40	
10.0	0	60	20.0	1	20	0	60	
15.6	4	13	52.0	13	78	9	65	
17.5	1	05	35.0	2	10	1	05	
15.0	2	18	30.0	4	35	2	17	
20.8	9	57	52.0	23	92	14	35	
	342	94		883	41	540	47	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	86	50	14	30	00	4	02	50	870	28	80	167	00	20
			5372	Äng, Stenbunden					40										
			73	Slutning "								15	30						
			74	" sandbank								07	50						
			75	Strandbank, sand								10							
			76	" " (hög)								08	50						
			77	Äng					06	50									
			78	"					14										
			79a	"					05	50									
			b	Allmän väg imp.														12	50
			80	Madäng					13	80									
			aj.	Tju kanal															20
			81	Madäng 1.2 m. dj					13	60									
			aj.	Tju kanal															40
			82	Madäng					13	50									
			aj.	Tju kanal															50
			83	Madäng					12	50									
			84	Åker 0.4-0.6 mylla		30													
			85	Äng 0.5-0.6 m. dj					19										
			86	Åker		12													
			87	Björklinda								02							
			88	Åker		08													
			89	"		05													
			91	"		05	50												
			91	Madäng 0.3-0.7 m. dj					18										
			92	"					23										
			93	Björkmark								04	50						
			94	" odlingsbar					03	50									
			95	"								03							
			96	" Stenbunden								03							
			97	Linda och dike								10							
			98	Åker 0.4 mylla		41													
			99	Linda								04							
				Transport	2	88	00	15	72	90	4	70	50	870	28	80	167	03	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	342	94		883	41	540	47	
32.0	12	80	40.0	16	00	3	20	
16.0	2	48	20.0	3	10	0	62	
7.0	0	53	10.0	0	75	0	22	
7.0	0	70	10.0	1	00	0	30	
7.0	0	60	10.0	0	85	0	25	
15.0	0	98	30.0	3	25	2	27	
22.0	3	08	33.0	7	70	4	62	
20.8	1	14	32.0	2	86	1	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	0	79	32.0	1	98	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	0	72	33.0	1	98	1	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	0	77	33.0	1	93	1	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	0	32	32.0	1	30	0	78	
40.0	12	00	30.0	15	00	3	00	
20.0	3	80	30.0	9	50	5	70	
29.4	3	83	42.0	6	04	1	87	
16.0	0	32	20.0	0	40	0	08	
25.2	2	02	42.0	3	36	1	34	
16.8	0	84	42.0	2	10	1	26	
16.8	0	92	42.0	2	31	1	39	
15.0	2	70	30.0	9	00	6	30	
15.0	3	45	30.0	11	50	8	05	
16.0	0	72	20.0	0	90	0	18	
21.0	0	74	30.0	1	05	0	31	
21.0	0	63	30.0	0	90	0	27	
7.0	0	21	10.0	0	30	0	09	
21.0	2	10	30.0	3	00	0	91	
36.0	14	76	45.0	18	45	3	69	
21.0	0	84	30.0	1	20	0	36	
	417	63		1010	12	392	49	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	88	00	15	72	90	4	70	50	57	28	80	16	03	80
			5600	Medäng 0.5 ongllv					39										
			1	"					16	50									
			2	"					17	50									
			3	"					18										
			4	"					20	50									
			5	" 1.0 - 1.2 m. dy					09										
			aj "	Till kanal														01	
			6	Medäng					11	60									
			aj "	Till kanal															90
			7	"					12	70									
			aj "	Till kanal															80
			8	"					13	60									
			aj "	Till kanal															90
			9	"					23	31									
			aj "	Till kanal														01	20
			10	"					24	30									
			aj "	Till kanal														01	20
			11	"					21	50									
			aj "	Till kanal														01	
			12	"					21	10									
			aj "	Till kanal															90
			13	" 0.6 - 0.8 m. dy					21	10									
			aj "	Till kanal															91
			14	" 0.4 - 0.6 m. dy					20	60									
			aj "	Till kanal															90
			15	"					17	60									
			aj "	Till kanal															90
			16	"					11	90									
			aj "	Till kanal														01	10
			17	"					25	80									
			aj "	Till kanal															20
			18	"					21	60									
				Transport	2	88	00	19	42	10	4	70	50	87	28	80	16	15	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	417	63		1010	12	592	49	
20.0	7	80	50.0	19	30	11	70	
15.0	2	48	50.0	8	25	5	77	
15.0	2	63	50.0	8	75	6	12	
15.0	2	70	50.0	9	00	6	30	
15.0	3	08	50.0	10	25	7	17	
16.5	1	49	33.0	4	95	3	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	91	33.0	6	38	4	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	10	33.0	6	99	4	89	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	57	33.0	8	58	6	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	84	33.0	12	82	8	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	4	01	33.0	13	37	9	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	53	33.0	11	83	8	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	48	33.0	11	61	8	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	3	29	32.0	10	97	7	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	09	30.0	10	30	7	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	2	64	30.0	8	80	6	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	1	79	30.0	5	95	4	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	87	30.0	12	90	9	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	24	30.0	10	80	7	56	
	477	19		1202	12	724	93	

822

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	88	00	19	42	10	4	70	50	870	28	80	167	15	70
			af 5	Till Kanal														02	40
			19	Madäng 0.5-0.8 dy					24										
			20	"					18	50									
			21a	Åker		13													
			b	"		02	50												
			22a	"		55													
			b	Afloppsrör imp.														06	
			23	Äng 0.4 mylla					17										
			24a	Kulle								07							
			25 b	Afloppsrör imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	50
				Äng					12										
			26	"					28	50									
			27	"					31										
			28	Slutning								04	50						
			29	Äng, stenb.								05							
			30	Betesslutn. stenb.								11							
			31	Äng 0.3 mylla					43	70									
			af "	Till kanal														01	30
			32	Äng stenb. fastjord								10	50						
			33	Slutning								10							
			34	Äng 0.3 mylla					03	50									
			35	" stenb.					03										
			36	"					04										
			37	"					03										
			38	Slutning								16	50						
			39	Äng 0.6 mylla rajgödsling					05										
			40	" "					06	50									
			41	" "					24	10									
			af "	Till Kanal															90
			42	Äng 0.3-0.4 mylla "					21	70									
			af "	Till kanal															80
			43	Äng					15	60									
			af "	Till kanal															90
				Transport	3	58	50	22	03	20	5	35	00	870	28	80	167	43	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	477	19		1202	12	724	93	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	3	60	50.0	12	00	8	40	
14.4	2	66	48.0	8	88	6	22	
28.8	3	74	48.0	6	24	2	50	
28.8	0	72	48.0	1	20	0	48	
28.8	15	84	48.0	26	40	10	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	3	06	45.0	7	65	4	37	
21.0	1	47	30.0	2	10	0	63	
18.0	2	16	45.0	5	40	3	84	
19.2	5	47	48.0	13	68	8	21	
18.0	5	58	45.0	13	95	8	37	
24.0	1	08	30.0	1	35	0	27	
24.5	1	23	35.0	1	75	0	52	
21.0	2	31	30.0	3	30	0	99	
16.0	6	99	40.0	17	48	10	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	21	30.0	3	15	0	94	
21.0	2	10	30.0	3	00	0	90	
20.0	0	70	40.0	1	40	0	70	
10.5	0	32	35.0	1	05	0	73	
10.5	0	42	35.0	1	40	0	98	
16.0	0	48	32.0	0	96	0	48	
24.0	3	96	30.0	4	95	0	99	
13.5	0	68	45.0	2	25	1	57	
31.5	2	05	45.0	2	93	0	88	
19.2	4	63	48.0	11	57	6	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	3	91	45.0	9	77	5	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	2	87	45.0	7	02	4	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	537	37		1372	93	815	58	

824.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	58	50	22	13	20	5	35	11	870	28	80	167	43	50
			5644	Ang					12	50									
			45	" Stenbunden					37	50									
			46	"					21	50									
			47	" 0.4 m. mylla					09										
			48	Anpeolutening					14										
			49a	Skorp. "								14							
			6	Hoşt Eelzen mark kinjo.													164		
			50	Anpeolutening					04	50									
			51	Ang 0.5 m. mylla					09										
			52	"					08										
			53	"					07										
			54	Anpeolutening					05	50									
			55	"					17										
			56	Skorp. "								12							
			57	Madäng 0.5 m. dy					11	50									
			58	"					11										
			59	"					10										
			60	" 0.5-1.5 m. dy					11										
			61	Ang					08										
			62	Madäng					10	50									
			63	"					11	50									
			64	"					27										
			65	Ang					12	50									
			66	"					03										
			67	Goë								04							
			68	Ang. väg					15	50									
			69	" 0.3-0.4 mylla (hörja)					09										
			70	" (-)					07										
			71	Madäng 1.5 m. dy					12	50									
			72	"					14	50									
			73	" 1.5-2.0 "					17										
			74	Ang. 0.4 mylla (hörja)					03										
				Transport	3	58	50	25	12	20	5	65	00	870	28	80	169	07	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	587	37		1372	95	815	58	
22.5	2	81	45.0	5	63	2	82	
16.0	4	40	40.0	11	01	6	60	
18.0	3	69	45.0	9	23	5	54	
14.4	1	30	48.0	4	32	3	02	
14.0	0	56	35.0	1	40	0	84	
24.0	3	36	30.0	4	20	0	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	0	54	30.0	1	35	0	81	
14.4	1	30	48.0	4	32	3	02	
14.4	1	15	48.0	3	84	2	69	
14.4	1	01	48.0	3	36	2	35	
14.0	0	77	35.0	1	93	1	16	
16.8	2	86	42.0	7	14	4	28	
18.0	2	16	30.0	3	60	1	44	
15.0	1	73	50.0	5	75	4	02	
15.0	1	65	50.0	5	50	3	85	
15.0	1	50	50.0	5	00	3	50	
16.5	1	82	55.0	6	05	4	23	
19.2	1	54	48.0	3	84	2	30	
16.5	1	73	55.0	5	78	4	05	
16.5	1	91	55.0	6	33	4	43	
16.5	4	46	55.0	14	85	10	39	
14.4	0	31	48.0	1	20	0	89	
19.2	0	58	48.0	1	44	0	86	
1.5	0	06	15.0	0	60	0	57	
36.4	5	64	52.0	8	06	2	42	
29.4	2	65	42.0	3	78	1	13	
29.4	2	06	42.0	2	94	0	88	
16.5	2	16	55.0	6	88	4	82	
16.5	2	39	55.0	7	98	5	59	
16.5	2	87	55.0	9	35	6	54	
16.8	0	50	42.0	1	26	0	76	
	618	67		153	86	91	19	

826.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	58	50	25	12	20	5	65	10	870	28	80	169	07	50
			5675	Madäng 1.5-2.0 m. dy					17	50									
			76	"					09	50									
			77	Ang					10	50									
			78	Madäng					20	50									
			79	"					26	50									
			80	"					14										
			81	"					14										
			82	" 3.5 m. dy					17	50									
			83	"					17										
			84	"					17										
			85a	Ang					03	50									
			b	Betesslutning								05	30						
			86	Madäng 3.5 m. dy					17										
			87	"					17										
			88	"					14	30									
			89	Sandkulle								06	30						
			90a	Madäng 2.0-2.5 m. dy					14	30									
			b	Gammal bädstuhåla					02	30									
			y	" Till Kanal														01	20
			91	Madäng					06										
			92	Sandkulle								04							
			93	Madäng					12										
			94	" 2.3-3.2 m. dy					15	10									
			y	" Till Kanal															40
			95	Madäng					12	10									
			y	" Till Kanal														01	40
			96	Madäng					12										
			97	"					11	30									
			98	"					12	30									
			99	"					33										
			5700	"				1	07	50									
			y	" Till Kanal														03	
				Transport	3	58	50	29	66	70	5	81	00	870	28	80	169	13	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	618	67		1530	86	912	19	
15.6	2	73	32.0	9	10	6	37	
16.5	1	56	33.0	3	23	3	67	
19.0	2	00	38.0	3	99	1	99	
16.5	3	38	33.0	11	28	7	90	
15.6	4	13	32.0	13	78	9	65	
15.6	2	18	32.0	7	28	5	10	
15.6	2	18	32.0	7	28	5	10	
15.0	2	63	30.0	8	75	6	12	
15.0	2	53	30.0	8	30	5	95	
15.0	2	53	30.0	8	30	5	95	
25.0	0	88	30.0	1	75	0	87	
24.0	1	32	30.0	1	65	0	83	
15.0	2	53	30.0	8	30	5	95	
15.0	2	53	30.0	8	30	5	95	
20.8	3	02	32.0	7	54	4	52	
24.0	1	56	30.0	1	95	0	39	
15.6	2	26	32.0	7	54	5	28	
1.5	0	03	15.0	0	33	0	32	
16.6	0	94	32.0	3	12	2	18	
27.0	1	08	30.0	1	20	0	12	
20.8	2	50	32.0	6	24	3	74	
15.6	2	36	32.0	7	85	5	49	
15.6	1	89	32.0	6	29	4	40	
15.6	1	87	32.0	6	24	4	37	
15.6	1	79	32.0	5	98	4	19	
15.6	1	95	32.0	6	80	4	53	
15.0	4	96	30.0	16	30	11	55	
15.0	16	13	30.0	53	75	37	62	
	694	19		1766	00	1071	81	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	58	50	29	66	70	5	81	08	870	28	80	169	13	50
			5701	Madäng					15	20									
			af.	Till Kanal															80
			2	Madäng					15										
			af.	Till Kanal															50
			3	Slutning								04							
			4	Madäng					24	80									
			af.	Till Kanal															20
			5	Madäng					17										
			6	Slutning								08							
			7	Madäng					11										
			8	"					12										
			9a	Slutning								13	30						
			6	Höjt bälgen mark imp.														04	50
			10	Madäng 1.3 m. dy					12	50									
			af.	Till Kanal														04	
			11	Madäng 1.0 - 2.5 m. dy					10										
			12	" " "					15										
			af.	Till Kanal														04	
			13a	Madäng					08	50									
			6	Höjt bälgen mark imp.														21	
			14	Madäng 2.5 - 3.5 m. dy					65										
			15	" dito buskväx 3.5 dy					34										
			16	Slutning								22	50						
			17a	Madäng 1.8 m. dy					62										
			6	Afloppsrör														08	
			18	Madäng					03	30									
			19	"					07	50									
			20	"					12										
			21a	Slutning								15	50						
			6	Höjt bälgen mark imp.														18	
			22	Madäng 3.0 dy					32	50									
			23	" 2.5 "					08	90									
				Transport	3	58	50	33	33	10	6	34	30	870	28	80	169	74	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	694	19		1766	00	1071	81	
15.6	2	37	32.0	7	90	5	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	2	34	32.0	7	80	5	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	0	72	30.0	1	20	0	48	
15.6	3	87	32.0	12	90	9	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	2	65	32.0	8	84	6	19	
18.0	1	44	30.0	2	40	0	96	
15.6	1	72	32.0	5	72	4	00	
15.6	1	87	32.0	6	24	4	37	
22.8	0	80	38.0	1	33	0	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	2	60	32.0	6	50	3	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	1	36	32.0	3	20	3	64	
20.8	3	12	32.0	7	80	4	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	1	77	32.0	4	42	2	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.1	6	50	30.0	32	50	26	00	
15.6	5	30	32.0	17	68	12	38	
25.0	5	63	32.0	7	20	1	57	
11.0	6	82	33.0	34	10	27	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	0	53	32.0	1	82	1	27	
15.6	1	17	32.0	3	90	2	73	
10.4	1	25	32.0	6	24	4	99	
27.0	4	19	30.0	4	65	0	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.4	3	38	32.0	16	90	13	52	
10.4	0	93	32.0	4	63	3	70	
	736	74		1973	87	1217	13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	38	50	33	33	10	6	34	50	870	28	80	169	74	50
			af 5723	Till Kanal														03	60
			24	Madäng					07	20									
			af -	Till Kanal															30
			25	Madäng					75	70									
			af "	Till Kanal														05	80
			26	Madäng					09										
			27	"					07	50									
			28	"					24	40									
			af "	Till Kanal														11	10
			29a	Skogväxt bilsmark					76										
			af " 6	Tich kanal — — —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	05	—
				Dike — — —				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06	
			30	Madäng					24										
			31a	"					23	30									
			6	Afloppsgraf imp.														11	50
			32	Madäng 1.3 m. dy					33	50									
			33	Äng 0.3-0.4 m. dy					48										
			34	Bilsam. odlb. 0,1-0.2 mylla					06										
			35	" " 0.2 m. "					46	50									
			36	Äng 0.5 m. mylla					19										
			37a	Slutning					13										
			6	Höst bilsäjen mark imp														06	
			38a	Slutning					11										
			6	Höst bilsäjen " "														18	
			39	Madäng					02	50									
			40	Kulle, grus					02										
				Summa	3	38	50	37	81	90	6	34	50	47	74	90			
E				Statens Järnvägar															
			41	Järnvägsbank														92	
Ko				Beeslehdnogården															
				Rytm. C. Ehrenborg															
			42	Madäng					12	50									
				Transport	-	-	-	0	12	50	-	-	-	918	03	70	171	13	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	756	74		1973	87	1217	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	1	30	32.0	3	74	2	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	11	36	30.0	37	85	26	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	1	40	32.0	4	68	3	28	
15.6	1	17	32.0	3	90	2	73	
10.4	2	54	32.0	12	69	10	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	15	96	30.0	22	80	6	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	96	33.0	13	20	9	24	
16.5	3	88	33.0	12	93	9	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	8	83	33.0	29	43	20	60	
18.0	8	64	45.0	21	60	12	96	
15.0	0	90	30.0	1	80	0	90	
24.5	11	39	35.0	16	28	4	89	
18.0	3	42	45.0	8	33	5	13	
16.0	2	08	32.0	4	16	2	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
7.5	0	83	15.0	1	65	0	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	0	33	33.0	1	38	0	83	
14.0	0	28	20.0	0	40	0	12	
	833	43		2170	91	1335	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8.0	1	00	40.0	5	00	4	00	
	1	00		5	00	4	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	12	50	–	–	–	918	03	70	171	13	80
			5743	Madäng					08										
			44	"					06	50									
			45	"					06	50									
			46	" 1.7 m. dy				1	45										
			47	"					23										
			48	" 1.0–1.8 m. dy					20	50									
			49	" 1.2 "					07	50									
			50	"					07	50									
			51	"					03	50									
			52a	Reissluttning								16							
			b	Kögt belägen markning													1	98	50
			53	Madäng 1.4 m. dy					18	50									
			54	"					19	50									
			55	"					18	50									
			56	"					13										
			57a	"					10	50									
			b	Afspänggraf insp.														14	
			58	Madäng 3.0 dy					54	50									
			59	"					08										
			60	Ang 1.2 dy					13										
			61	" " "					21										
			62	" " "					27	50									
			63	Sluttning								08	50						
			64	"								02							
			65	"								03							
			66	"								10							
			67	Ang 1.5					26										
			68	"					14										
			69	Sluttning								07							
			70	Ang					05										
			71	"					02										
			72	Kuse					01										
				Transport	–	–	–	4	92	50	0	46	50	918	03	70	173	16	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	1	00		5	00	4	00	
11.0	0	88	55.0	4	40	3	52	
11.0	0	72	55.0	3	58	2	86	
11.0	0	72	55.0	3	58	2	86	
11.0	15	95	55.0	19	75	63	80	
11.0	2	53	55.0	12	65	10	12	
11.0	2	26	55.0	11	28	9	02	
16.5	1	24	55.0	4	13	2	89	
16.5	1	24	55.0	4	13	2	89	
19.2	0	67	48.0	1	68	1	01	
24.5	3	92	35.0	3	60	1	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
11.0	2	04	55.0	10	18	8	14	
11.0	2	15	55.0	10	73	8	58	
11.0	2	04	55.0	10	18	8	14	
11.0	1	43	55.0	7	15	5	72	
11.0	1	16	55.0	6	78	4	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	8	50	52.0	28	34	19	84	
11.0	0	88	55.0	4	40	3	52	
11.0	1	43	55.0	7	15	5	72	
16.5	3	47	55.0	11	33	8	08	
22.0	6	05	55.0	15	13	9	08	
24.0	2	04	30.0	2	55	0	57	
14.0	0	28	35.0	0	70	0	42	
14.0	0	42	35.0	1	05	0	63	
17.5	1	75	35.0	3	50	1	75	
16.5	4	29	55.0	14	30	10	01	
15.6	2	18	52.0	7	28	5	10	
25.6	1	79	32.0	2	24	0	45	
15.0	0	75	30.0	2	50	1	75	
17.5	0	35	35.0	0	70	0	35	
28.0	0	28	40.0	0	40	0	12	
	74	41		281	59	207	18	

834

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	4	92	50	0	46	50	918	03	70	173	16	30
			5773	Äng 1.0 m. dy					12										
			74	"					02	50									
			75	"					08	50									
			76	"					09										
			77	"					06										
			78	"					06										
			79	"					06	50									
			80	"					09	50									
			81	"					11										
			82	"					09	50									
			83	"					01										
			84	Skogsslutning 0.2 dy					45										
			85	Betesvidd					09	50									
			86	Äng imp.														02	50
			87	Linda								07	50						
			88	Åker 0.3 mylla		19	50												
			89	" sandjord		54													
			90	Stenröse imp.														05	
			91a	Åker 0.3 - 0.4 mylla på sand		17	50												
				Impediment														01	
			6	Högt beläget mark imp.														03	
			92	Åker 0.3-0.4 mylla på lerb. sand		28	50												
			93	"		27	50												
			94a	"		34	50												
			6	"		13	50												
			95	"		36	50												
			96	"		35	50												
			97	"		51	50												
			98	Äng					22										
			99	" 0.7-0.8 dy på lera					33										
			5800	"					19										
			1	"					18										
				Transport	3	18	30	7	20	50	0	54	00	918	03	70	173	27	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	74	41		281	59	207	18	
16.5	1	98	33.0	6	60	4	62	
35.0	0	63	50.0	1	35	0	62	
16.5	1	40	33.0	4	68	3	28	
16.5	1	49	33.0	4	95	3	46	
16.5	0	99	33.0	3	30	2	31	
16.5	0	99	33.0	3	30	2	31	
16.5	1	07	33.0	3	58	2	57	
16.5	1	58	33.0	5	23	3	65	
16.5	1	82	33.0	6	03	4	23	
16.5	1	58	33.0	5	23	3	65	
12.0	0	12	40.0	0	40	0	28	
24.5	11	03	33.0	15	75	4	72	
12.0	1	14	40.0	3	80	2	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	1	13	30.0	2	25	1	12	
24.5	4	78	46.0	8	16	3	98	
19.2	10	36	32.0	17	28	6	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	2	10	30.0	5	25	3	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	4	36	40.0	11	40	6	84	
13.5	3	71	45.0	12	38	8	67	
13.5	4	66	45.0	15	53	10	87	
28.0	3	78	35.0	4	73	0	95	
13.5	4	93	45.0	16	43	11	50	
28.0	9	94	35.0	12	43	2	49	
18.0	9	27	45.0	23	18	13	91	
13.5	2	97	45.0	9	90	6	93	
11.0	3	63	33.0	18	15	14	52	
11.0	2	09	33.0	10	45	8	36	
11.0	1	98	33.0	9	90	7	92	
	170	12		523	73	353	61	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	18	50	7	20	50	0	54	00	918	03	70	173	27	80
			5802	Äng i myllajå lera					06										
			3	"					13	50									
			4	"					07										
			5a	"					04	50									
			6	Afloppsdike														03	
			6	Skogsslutning								17	50						
			7	Äng					03	50									
			8	"					05	50									
			9	"					04	50									
			10	Skuttning, äng					06										
			11	"					03										
			12	Äng					08										
			13a	Skogsslutning								46							
			6	Högt belägen mark imp.														198	
			14	Äng					23										
			15	"					18										
			16	"					19	50									
			17	"					06										
			18	"					17										
			19	"					15	50									
			20	"					16										
			21a	Betesmark								18							
			6	Högt belägen mark imp.														13	
			22	Äng 0.2 mylla på lerbl. sand					26										
			23	"					04										
			24a	Betesslutning					33	50									
			6	Högt belägen mark imp.														20	50
			25	Betesslutning					05										
			26	Åker		26													
			27	"		29	50												
			28	"		33													
			29	"		17													
				Transport	4	24	00	9	61	50	1	35	50	918	03	70	173	62	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	170	12		523	73	333	61	
16.5	0	99	55.0	3	30	2	31	
16.5	0	91	55.	3	03	2	12	
16.5	1	15	55.	3	85	2	70	
16.5	0	74	55.	2	48	1	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	4	29	35.0	6	13	1	84	
24.0	0	84	40.	1	40	0	56	
24.0	1	32	40.0	2	20	0	88	
20.0	0	90	40.0	1	80	0	90	
26.0	1	56	52.	3	12	1	56	
26.	0	78	52.0	1	56	0	78	
20.8	1	66	52.0	4	16	2	80	
22.4	10	30	32.0	14	72	4	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	80	55.0	12	65	8	85	
11.0	1	98	55.0	9	90	7	92	
16.5	3	22	55.0	10	73	7	37	
11.0	0	66	55.0	3	30	2	64	
11.0	1	87	55.0	9	35	7	48	
11.0	1	71	55.0	8	53	6	82	
11.0	1	76	55.0	8	80	7	04	
21.0	3	78	35.0	6	30	2	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.8	4	37	42.0	10	92	6	33	
8.4	0	34	42.0	1	68	1	34	
24.5	8	21	35.0	11	73	3	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	1	88	40.0	3	60	1	80	
18.0	4	68	45.0	11	70	7	02	
18.0	5	31	45.0	13	28	7	97	
18.0	5	94	45.0	14	85	8	91	
18.0	3	06	45.0	7	65	4	59	
	248	05		716	45	468	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	4	24	00	9	61	50	1	35	50	918	03	70	175	62	30
			5830	Åker		19													
			31	"		15													
			32	"		07	50												
			33	"		24	50												
			34	"		32	50												
			35	" 0.4 mylla på lerbl. sand		23	50												
			36	Backe stenb.								13							
			37	" "								04	50						
			38	Åker		21	50												
			39	" 0.2-0.3 mylla		49	50												
			40	" 0.3-0.4 på lerbl. sand		34													
			41	"		98													
			42	Linda								28							
			43	Åker		72													
			44	"		18													
			45	"		17	50												
			46	"		69													
			47	"		90													
			48	Backe stenb.								06							
			49	Åker		13	50												
			50	Ritesbacke								26							
			51	Ånz						11	50								
			52	Åker		121													
			53	Ånz						03									
			54	"						22									
			55	väg " imp.														01	
			56	Ånz						04									
			57	" Klämmy						07									
			58	Ritesmacke								26							
			59	väg imp.														29	
			60	Åker		84	50												
			61	"		29	50												
			62	Stenrösv imp.														18	
				Transport	12	84	00	10	11	00	2	39	00	918	03	70	176	40	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	248	03		716	45	468	40	
18.0	3	42	45.0	8	53	5	13	
18.0	2	70	45.0	6	75	4	05	
18.0	1	35	45.0	3	38	2	03	
18.0	4	41	45.0	11	03	6	62	
16.8	8	82	42.0	22	05	13	23	
18.0	4	23	45.0	10	58	6	35	
12.0	1	56	15.0	1	95	0	39	
12.0	0	54	15.0	0	68	0	14	
20.0	4	30	40.0	8	60	4	30	
21.0	10	40	42.0	20	79	10	39	
18.0	6	12	45.0	15	30	9	18	
22.5	22	05	45.0	44	10	22	05	
25.6	7	17	32.0	8	96	1	79	
22.5	16	20	45.0	32	40	16	20	
18.0	3	24	45.0	8	10	4	86	
18.0	3	15	45.0	7	88	4	73	
22.5	15	53	45.0	31	05	15	52	
22.5	20	25	45.0	40	50	20	25	
22.4	1	34	32.0	1	92	0	58	
20.0	2	70	40.0	5	40	2	21	
22.4	3	82	28.0	7	28	1	46	
16.0	1	84	32.0	3	68	1	84	
22.5	27	23	45.0	54	45	27	22	
24.0	1	21	40.0	2	00	0	80	
36.0	1	92	40.0	8	80	0	88	
24.0	0	96	40.0	1	60	0	64	
36.0	2	52	40.0	2	80	0	28	
18.0	4	68	21.0	5	20	0	52	
22.5	19	07	45.0	38	03	19	12	
22.5	6	64	45.0	13	28	6	64	
	463	35		1143	54	678	19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	12	84	00	10	11	00	2	39	00	918	03	70	176	10	30
			5863	Äng					23	50									
			64	Betesmark								12							
			63	"					14										
			66a	"								63							
			b	Högt beläget mark inga.														04	50
			67	Betesmark					60										
			68	"					31	50									
			69	Åker 0.4 mylla på lubb sand		65												01	
				Ej klövs															
			70	Åker		48	50												
			71	Linda					10	50									
			72	Betesmark								96							
			73	Åker 0.3 mylla		71													
			74	Äng					08	50									
			75	Slutning								37	50						
			76	Åker	1	87	50												
			77	"		84	50												
			78	" något stenb.		78	50												
			79	" 0.3-0.4 mylla på lubb. sand		07													
			80	"		07													
			81	" 0.4 på " "		08													
			82	"		08	50												
			83	"		08													
			84	"		07	50												
			85	"		09	50												
			86	"		10	50												
			87	"		19													
			88	"		18													
			89	"		21													
			90	"		24													
			91	"		24													
			92	" Slutning		48													
				Transport	20	39	00	11	59	01	3	77	50	918	03	70	176	15	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
					5			
	465	35		1143	84	678	19	
21.0	4	94	30.0	7	05	2	11	
28.0	3	36	35.0	4	20	0	84	
32.0	4	48	40.0	5	60	1	12	
28.0	17	64	35.0	22	05	4	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
33.6	20	16	42.0	25	20	3	04	
30.4	9	58	38.0	11	97	2	39	
27.0	17	33	45.0	29	25	11	70	
22.5	10	91	45.0	21	82	10	91	
27.0	2	84	45.0	4	73	1	89	
28.0	7	28	35.0	9	10	1	82	
29.4	20	87	42.0	29	82	8	95	
24.5	2	08	35.0	2	98	0	90	
21.0	7	88	30.0	11	25	3	37	
22.5	42	19	45.0	84	37	42	18	
22.5	19	01	45.0	38	03	19	02	
22.5	17	66	45.0	35	33	17	67	
22.5	1	58	45.0	3	15	1	57	
22.5	1	58	45.0	3	15	1	57	
22.5	1	80	45.0	3	60	1	80	
22.5	1	91	45.0	3	83	1	92	
22.5	1	80	45.0	3	60	1	80	
22.5	1	69	45.0	3	38	1	69	
22.5	2	14	45.0	4	28	2	14	
22.5	2	36	45.0	4	73	2	37	
22.5	4	28	45.0	8	53	4	27	
18.0	3	24	45.0	8	10	4	86	
18.0	3	78	45.0	9	45	5	67	
18.1	4	32	45.0	10	80	6	48	
18.0	4	32	45.0	10	80	6	48	
29.4	14	11	42.0	20	16	6	05	
	722	69		1584	27	861	58	✓
				1583	87		18	

842

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	21	39	00	11	59	00	3	77	50	918	03	70	176	15	80
			5893	Åker		22													
			94	"		25													
			95	"		34													
			96a	Linda								20	50						
			6	Höjt belägen mark imp.														15	50
			97	Åker 0.3-0.4		36													
			98	"		35													
			99	"		36													
			5900	"		41													
			1	"		44	50												
			2	"		23													
			3	"		27													
			4	"		26													
			5a	"		27													
			6	Afstampning imp.														77	60
			6	Åker		10													
			7	Anv. odlb. på lubl. sand					06										
			8	Slutning								19							
			9	Åker		14													
			10	"		04													
			11	"		13													
			12	"		13	50												
			13	"		13													
			14	"		27													
			15	"		27													
			16	"		24													
			17	"		23													
			18	"		27	50												
			19	"		33													
			20	"		30													
			21	" O. Ymgella diluvio på lubl. sand		25													
			22	"		12													
				Transport	27	13	50	11	65	00	4	17	00	918	03	70	177	08	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
				83	87		18	
	722	69		1584	27	861	58	
18.0	3	96	45.0	9	90	5	94	
18.0	4	50	45.0	11	25	6	75	
31.5	10	71	45.0	15	30	4	59	
27.0	5	54	30.0	6	15	0	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18.0	6	48	45.0	16	20	9	72	
22.5	7	88	45.0	15	75	7	87	
22.5	8	10	45.0	16	20	8	10	
22.5	9	23	45.0	18	45	9	22	
18.0	8	07	45.0	20	03	12	02	
18.0	4	14	45.0	10	35	6	21	
18.0	4	86	45.0	12	15	7	29	
18.0	4	68	45.0	11	70	7	02	
18.0	4	86	45.0	12	15	7	29	
18.0	1	80	45.0	4	50	2	70	
15.3	0	91	38.0	2	28	1	37	
24.0	4	56	30.0	3	70	1	14	
18.0	2	52	45.0	6	30	3	78	
24.0	0	96	40.0	1	60	0	64	
22.5	2	93	45.0	5	85	2	92	
22.5	3	49	45.0	6	98	3	49	
22.5	2	93	45.0	5	85	2	92	
22.5	6	18	45.0	12	15	6	07	
22.5	6	08	45.0	12	15	6	07	
22.5	5	40	45.0	10	80	5	40	
21.0	4	83	42.0	9	66	4	83	
24.0	6	60	40.0	11	00	4	40	
18.0	5	94	45.0	14	85	8	91	
18.0	5	40	45.0	13	50	8	10	
31.5	7	88	45.0	11	25	3	37	
31.5	3	78	45.0	5	40	1	62	
	877	73		1899	67	1021	94	
					27		54	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	37	13	50	11	65	00	4	17	10	918	03	70	17	08	80
			5923	Åker		21													
			24	"		23													
			25	"		21													
			26	"		19													
			27	"		15													
			28	"		10													
			29	"		07													
			30	"		16	50												
			31	" något sten		06													
			32	"		33	50												
			33	"		33													
			34	"		23	50												
			35	"		23	50												
			36	Betesmark odlb. Åtenb.					17										
			37	Åker		13													
			38	Äng myr.														03	50
			39a	Afloppsgraf "														07	
			b	Åker		84													
			40	"	1	07													
			c	Till kanal														01	
			41	Åker 0.2 mylla på lerb. omv.	2	05													
			42	" 0.2-0.3 "		71													
			43	"	2	27													
			44	"		14													
			45	Betesmark								32							
			46	"								08	50						
			47	Åker 0.3 mylla	1	58	50												
			48	"	3	28													
			49	"	1	18	50												
			50	Betesmark					09	50									
				Summa	42	92	50	11	82	00	4	67	00	39	41	50			
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	977	45	20	17	20	31

21	22	23	24	25	26	27	28	29
					27		54	
	877	73		1899	67	1021	94	
27.0	5	67	45.0	9	45	3	78	
27.0	6	21	45.0	10	25	4	14	
27.0	5	40	45.0	9	41	3	60	
27.0	5	13	45.0	8	53	3	42	
27.0	4	05	45.0	6	75	2	70	
22.5	2	25	45.0	4	50	2	25	
22.5	1	58	45.0	3	15	1	57	
30.4	5	02	38.0	6	27	1	25	
21.0	1	26	42.0	2	52	1	26	
18.0	6	03	45.0	15	08	9	05	
22.5	7	43	45.0	14	85	7	42	
27.0	6	33	45.0	10	58	4	23	
28.0	6	58	40.0	9	40	2	82	
24.0	4	08	30.0	5	10	1	02	
28.0	4	20	40.0	6	60	1	80	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19.0	15	96	38.0	31	92	15	96	
19.0	20	33	38.0	40	66	20	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	46	13	45.0	92	25	46	12	
33.6	23	86	42.0	29	82	5	96	
33.6	76	27	42.0	95	34	19	17	
37.8	5	29	42.0	5	88	0	59	
25.6	8	19	32.0	11	24	2	15	
25.6	2	18	32.0	2	72	0	54	
29.4	46	60	42.0	66	57	19	97	
33.6	110	21	42.0	137	76	27	53	
33.6	39	82	42.0	49	77	9	95	
25.6	2	43	32.0	3	04	0	61	
	1346	24		2587	19	1240	~~95~~	
				86	79		55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	977	45	20	177	20	30
Kp	1	1/24		Lärcda by															
				Härads h. J. Areschoug Kriptäd															
			59 57	Åker 0.2–0.3 mylla		12													
			52	"		09													
			53	"		05													
			54	"		06													
			55	"		05													
			56	"		03													
			57	"		03													
			58	"		03	50												
			59	"		04													
			60	"		04	50												
			61	"		04													
			62	"		04													
			63	"		04													
			64	"		05	50												
			65	"		15	50												
			66	Mosse					25	50									
			67	Lagg					09										
			68	Torfgraf					24										
			69	Mosse 3.5 dy					22	50									
			70	"					20										
			71	" " "					17										
			72	" " "					16	50									
			73a	" " "					13										
			6	Torfgraf					01	50									
				Summa	0	88	00	1	49	00	–	–	–	23	00				
Kr	1	1/24		Nils Tålason															
			74	Torfgraf					11	50									
			75	Mosse 0.2 hv. m. på äfven 3:e torfty					05	50									
			76a	Torfgrafvar					13										
				Transport	–	–	–	0	30	00	–	–	–	979	82	20	177	20	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
36.0	4	32	40.0	4	80	0	48	
36.0	3	24	40.0	3	60	0	36	
36.0	1	80	40.0	2	00	0	20	
36.0	2	16	40.0	2	40	0	24	
40.5	2	03	45.0	2	25	0	22	
40.5	1	22	45.0	1	35	0	13	
40.5	1	22	45.0	1	35	0	13	
40.5	1	42	45.0	1	58	0	16	
40.5	1	62	45.0	1	80	0	18	
40.5	1	82	45.0	2	03	0	21	
40.5	1	62	45.0	1	80	0	18	
40.5	1	62	45.0	1	80	0	18	
40.5	1	62	45.0	1	81	0	18	
40.5	2	23	45.0	2	48	0	25	
40.5	6	28	45.0	6	98	0	70	
36.0	9	18	40.0	10	20	1	02	
31.5	2	84	35.0	3	15	0	31	
6.0	1	44	20.0	4	80	3	36	
27.0	6	08	30.0	6	75	0	67	
27.0	5	40	30.0	6	00	0	60	
27.0	4	59	30.0	5	10	0	51	
27.0	4	46	30.0	4	95	0	49	
27.0	3	51	30.0	3	90	0	39	
8.0	0	12	20.0	0	30	0	18	
	71	84		83	17	11	33	
8.0	0	92	20.0	2	30	1	38	
24.0	1	32	35.0	1	93	0	61	
12.0	1	56	15.0	1	95	0	39	
	3	80		6	18	2	38	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	30	00	–	–	–	979	82	20	177	20	30
			59766	Mosse					04										
			77	Åker		06	50												
			78	"		18													
			79	"		30													
			80	"		24	50												
			81	"		22													
			82	" något stenb.		34	50												
			af "	Till kanal.														01	
			83	Stenb. bottom. odlb.					23										
			84	Åker 0.5 något stenb.		13	50												
			85	Väg		02													
			86	Åker		14													
			87	"		14	30												
			af "	" Till kanal															70
			88	"		13													
			89	"		15	50												
			90	"		14													
				Summa	2	91	80	0	57	00	–	–	–	2	78	80			
Ks	1	1/24		E. Rosenlöf															
			91	Mosse, torfdy					07	50									
			92	Åker		18	60												
			af "	Till kanal															40
			93	Väg		06	80												
			af "	Till kanal															20
			94	Åker		02													
			95	"		03													
			96	"		03													
			97	"		03													
			98	"		03	50												
			99	"		08	50												
			6000	"		06													
				Transport	0	54	40	0	07	50	–	–	–	982	61	00	177	22	60

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	3	80		6	18	2	38	
18.0	0	72	20.0	0	80	0	08	
40.5	2	63	45.0	2	93	0	30	
36.0	6	48	45.0	8	10	1	62	
36.0	10	80	45.0	13	50	2	70	
36.0	8	82	45.0	11	03	2	21	
36.0	7	92	46.0	9	90	1	98	
32.0	11	04	40.0	13	80	2	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	4	60	25.0	5	73	1	15	
36.0	4	86	45.0	6	08	1	22	
30.0	0	60	30.0	0	60	0	00	
28.0	3	92	40.0	5	60	1	68	
30.4	4	35	38.0	5	73	1	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	3	64	40.0	5	20	1	56	
28.0	4	34	40.0	6	20	1	86	
28.0	3	92	35.0	4	90	0	98	
	82	44		106	00	23	56	
7.5	0	56	15.0	1	13	0	57	
29.4	5	47	42.0	7	81	2	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	
29.4	2	00	42.0	2	86	0	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
29.4	0	59	42.0	0	84	0	25	
29.4	0	88	42.0	1	26	0	38	
29.4	0	88	42.0	1	26	0	38	
29.4	0	88	42.0	1	26	0	38	
29.4	1	03	42.0	1	47	0	44	
29.4	2	50	42.0	3	57	1	07	
21.0	1	26	42.0	2	52	1	26	
	16	05		23	98	7	93	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	57	40	0	07	50	–	–	–	982	61	60	177	22	60
			6001	Åker 0.2-0.4 mylla på sand		10													
			2	"		19	50												
			aj.	Till kanal															50
			3	Åker		23	90												
			aj.	Till kanal															60
			4	"		24	50												
			aj.	Till kanal															50
			5	"		11													
			6	"		14	50												
			7	"		33													
			8	"		11	70												
			aj.	Till kanal															80
			9	"		10	70												
			aj.	Till kanal															80
			10	"		11	50												
			aj.	Till kanal														01	
			11	"		16	10												
			aj.	Till kanal															40
			12	"		12	50												
			13	"		12													
			14	"		12	50												
			15	"		03													
			16	Äng					41										
			17	Åker		16													
			18	" 0.4 mylla		10													
			19	Betesm. odlad 0.4 mylla på sand					21	50									
			20	Åker		07													
			21	Torfgrav					08	50									
			22a	Äng					03	50									
			b	" Gjutjernsrör 2 kty					11	50									
				Summa	3	13	80	0	93	50	–	–	–	4	07	30			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	986	68	30	177	27	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	16	03		23	98	7	93	
21.0	2	10	42.0	4	20	2	10	
21.0	4	10	42.0	8	19	4	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	5	02	42.0	10	04	5	02	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	5	15	42.0	10	29	5	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	
30.4	3	34	38.0	4	18	0	84	
21.0	3	05	42.0	6	09	3	04	
26.2	8	32	42.0	13	86	5	54	
21.0	2	46	42.0	4	91	2	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	25	42.0	4	49	2	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	2	42	42.0	4	83	2	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	3	22	40.0	6	44	3	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.0	2	50	40.0	5	00	2	50	
20.0	2	40	40.0	4	80	2	40	
20.0	2	50	40.0	5	00	2	50	
30.4	0	91	38.0	1	14	0	23	
31.5	12	92	45.0	18	45	5	53	
30.4	4	86	38.0	6	08	1	22	
31.5	3	15	35.0	3	50	0	35	
25.6	5	50	32.0	6	88	1	38	
31.5	2	21	35.0	2	45	0	24	
7.5	0	64	15.0	1	28	0	64	
19.0	0	67	38.0	1	33	0	66	
24.0	2	76	30.0	3	45	0	69	
	98	50		160	86	62	36	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	986	68	30	177	27	20
Kt	1	1/32		Bengt Olsson															
			6023	Masso					09										
			24	Torfgrafvar					02										
			25	Masso					07										
			26	"					05										
			27	Torfgraf					15										
			28	Åker torfjord öfv. 3.5 dj		09	50												
			29	Masso					14	50									
			30	Äng imp.														02	50
			31	Äng torfjord					09										
			32	Åker "		09													
			33	" "		08	50												
			34	" "		06													
			35	" "		15													
			36	" "		08													
			37	" "		03	50												
			38	Masso					06										
			39	Åker		21	50												
			40	" 0.3-0.4 mylla		05	50												
			41	"		05													
			42	"		04													
			43	"		04	50												
			44	"		14													
				imp.														02	
			45	"		12	50												
			46	"		07													
			47	"		23	50												
			48a	Sandjord		22	50												
			b	Äng bredjen mark imp														48	50
			49	Stenröse imp.															50
			50	Kärr					06										
				Transport	2	13	50	0	63	50	–	–	–	986	68	30	177	80	70

21	22	23	24	25	26	27	28	29
10.5	0	95	15.0	1	35	0	40	
6.0	0	12	15.0	0	30	0	18	
24.5	1	72	35.0	2	45	0	73	
24.5	1	23	35.0	1	73	0	52	
6.0	0	90	15.0	2	25	1	35	
28.0	2	66	40.0	3	80	1	14	
28.0	1	26	40.0	1	80	0	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	2	88	40.0	3	60	0	72	
28.0	2	52	40.0	3	60	1	08	
28.0	2	38	40.0	3	40	1	02	
28.0	1	68	40.0	2	40	0	72	
28.0	1	40	40.0	2	~	0	60	
24.0	1	92	30.0	2	40	0	48	
28.0	0	98	35.0	1	23	0	25	
28.0	1	68	40.0	2	40	0	72	
31.5	6	77	35.0	7	53	0	76	
32.0	1	76	40.0	2	20	0	44	
32.0	1	60	40.0	2	~	0	40	
32.0	1	28	40.0	1	60	0	32	
32.0	1	44	40.0	1	80	0	36	
28.0	3	92	35.0	4	90	0	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.4	3	80	38.0	4	75	0	95	
25.0	12	83	28.0	14	28	1	43	
27.0	6	35	30.0	7	05	0	70	
25.2	5	67	28.0	6	30	0	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
36.0	2	16	40.0	2	40	0	24	
	71	88		89	54	17	66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	2	13	50	0	63	50	–	–	–	986	68	30	177	80	70
			605/a	Kärr.					07										
			b	Högst bokägen mark imp.													17	84	
				Summa	2	20	50	0	70	50	–	–	–	2	84	01			
Ko				Hesselholms gård Sjörod Rytm. C. Ehrenborg															
			52	Kärr					02										
			53	Vall, sand imp.														04	
			54	Kärr					16	50									
			55	Vall "														03	
			56	Kärr					23										
			57	Vall "														03	
			58	Kärr					18	50									
			59	Vall "														03	50
			60	Kärr					06	50									
			61	Vall "														03	
			62	Kärr					05	50									
			63	Madäng 1.0-2.0 m. dy				1	10										
			64	Kärr 1.0 dy					17	50									
			65	Rötesmark								03							
			66	" gräs								35	50						
			67	Ängsslåtter								08							
			68	"					11										
			69a	Rötesmark, Ängslägen (högt)								22	50						
			b	Högt bd. mark imp.														03	80
			70	Äng					06										
			71	Madäng					31	50									
			72	Kärr					10	50									
			73	Madäng					36	50									
			4 "	Till kanal														01	30
			74	Torfgrav					01	70									
			4 "	Till kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
			75a	Slåttermark								05	30						
				Transport	–	–	–	3	39	20	0	57	80	989	32	30	195	87	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	71	88		89	54	17	66		
36.0	2	32	40.0	2	80	0	28		
—	—	—	—	—	—	—	—		
	74	40		92	34	17	94		
16.0	0	32	40.0	0	80	0	48		52
—	—	—	—	—	—	—	—		53
16.0	2	64	40.0	6	60	3	96		54
—	—	—	—	—	—	—	—		55
16.0	3	68	40.0	9	20	5	32		56
—	—	—	—	—	—	—	—		57
16.0	2	96	40.0	7	40	4	44		58
—	—	—	—	—	—	—	—		59
16.0	1	04	40.0	2	60	1	56		60
—	—	—	—	—	—	—	—		61
12.0	0	46	40.0	2	20	1	37		62
11.0	12	10	55.0	60	50	48	40		63
20.8	3	64	52.0	9	10	5	46		64
18.0	0	37	30.0	0	90	0	36		65
7.5	2	66	15.0	5	33	2	67		66
15.2	1	22	38.0	3	04	1	82		67
16.0	1	76	40.0	4	40	2	64		68
19.2	4	32	32.0	7	20	2	88		69a
—	—	—	—	—	—	—	—		b
11.4	0	68	38.0	2	28	1	60		70
11.0	3	47	55.0	17	33	13	86		71
24.0	2	52	48.0	5	04	2	52		72
11.0	6	22	55.0	31	08	24	86		73
—	—	—	—	—	—	—	—		
0.0	0	00	48.0	0	82	0	82		74
24.5	1	30	35.0	1	86	0	56		75a
	51	73		177	68	125	95		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	3	39	20	0	57	80	989	52	30	195	87	30
			af 60/75a	Till kanal															20
			6	Högt belägen mark imp.														13	
			76	Madäng 1.1–1.3 m. dy				2	02										
			af 77	Till kanal – – dy	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	03	–
				Kulle 0.2 myllr								02							
			78	Väg imp														06	
			79	Madäng 1.2–1.7 m. dy					22	20									
			af "	Till kanal															30
			80	Madäng					13	20									
			af "	Till kanal															30
			81	"					16	20									
			af "	" "															30
			82	" 0.4–0.6 m. myllr					05										
			83	Äng, en liten sandkulle 0.3 myllr					07	50									
			84	Bitesluttning								20							
			85	Madäng 1.2–1.7 m. dy					17	50									
			af "	Till kanal															30
			86	"					20	20									
			af "	" "															30
			87	"					20	70									
			af "	" "															30
			88	"					20	70									
			af "	" "															30
			89	"					21	70									
			af "	" "															30
			90	"					20	20									
			af "	" "															30
			91	"					19	70									
			af "	" "															30
			92	"					20	70									
			af "	" "															30
			93	"					22	20									
			af "	" "															30
				Transport	–	–	–	7	88	90	0	73	80	989	52	30	196	13	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	51	73		177	68	125	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	33	55.0	11	10	7	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.0	0	28	35.0	0	70	0	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	66	55.0	12	21	8	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	18	55.0	7	26	5	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	67	55.0	8	91	6	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	0	75	30.0	2	50	1	75	
14.0	1	05	35.0	2	63	1	58	
21.0	4	20	35.0	7	00	2	80	
16.5	2	89	33.0	9	63	6	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	33	55.0	11	11	7	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	42	55.0	11	39	7	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	42	55.0	11	39	7	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	58	55.0	11	94	8	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	33	55.0	11	11	7	78	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	25	55.0	10	84	7	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	42	55.0	11	39	7	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	66	55.0	12	21	8	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	130	15		431	00	300	85	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	7	88	90	0	73	80	989	32	30	196	03	10
			6094	Madäng					23	20									
			af.	Till Kanal															30
			95	"					25	20									
			af.	" "															30
			96	" 1.7-2.3 m. dy					22	20									
			af.	Till Kanal															30
			97	"					17	70									
			af.	" "															30
			98	"					13	70									
			af.	" "															30
			99	"					12	60									
			af.	" "															90
			6100	Slutening								09							
			1	Madäng 1.3-2.8				4	67	50									
			af.	Till Kanal														03	
			2	Kärr. Torvväxt 0.5-1. dy					71										
			3	Bitumark odlb.					34	50									
			4	" "					09	50									
			5	" "					20										
			6	" "					35										
			7a	" "					27										
			6	Högt bd. mark imp.														39	
			8	Madäng					75	30									
			af.	Till Kanal														03	20
			9	Bitumark odlb. (Högt Kärr)					16	50									
			10	" " (Låg o Högt)					26										
			11	Madäng 0.6-1.1 m. dy					57										
			12	" 0.3-0.4 myllra					03	50									
			13a	Slutening					17										
			6	Högt bd. mark imp.														03	50
			14	Bitum. odlb.					09	50									
			15	Madäng					10	50									
				Transport	–	–	–	17	79	30	0	82	80	989	52	30	196	54	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	130	15		431	00	300	85	
16.5	4	16	55.	13	86	9	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	4	16	55.0	13	86	9	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	3	66	55.0	12	21	8	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	92	55.0	9	74	6	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	26	55.0	7	54	5	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	08	55.0	6	93	4	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	1	44	40.0	3	60	2	16	
16.5	77	14	33.0	25	13	17	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	11	08	52.0	36	92	25	84	
28.0	1	66	33.0	12	08	2	42	
24.0	2	28	30.0	2	85	0	57	
20.4	6	08	38.0	1	60	1	82	
25.6	8	96	32.0	11	20	2	24	
25.6	6	91	32.0	8	64	1	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	16	57	55.0	41	42	24	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	3	96	30.0	4	95	0	99	
24.5	6	37	35.0	9	10	2	73	
22.0	11	22	55.0	28	05	16	83	
22.5	0	79	45.0	1	58	0	79	
21.0	3	67	30.0	5	10	1	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	28	30.0	2	85	0	57	
20.0	2	40	30.0	5	25	3	15	
	319	80		933	46	613	66	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	17	79	30	0	82	80	989	52	30	196	57	20
			6116	Kulle					02										
			17	Mading 1.0-2.4 m. dy				4	87										
			4 "	Till Kanal														04	
			18	Ritesmark					13										
			19	Mading 0.5-1.0 dy					26	50									
			20a	Ritesmark					16	50									
			b	Högt belägen mark imp														23	50
			21	Kulle (låg)					02										
			22a	Kärr 0.4 dy					28	50									
			b	Slutning					06	50									
			c	Högt belägen mark imp.														15	50
				Summa	–	–	–	23	61	30	0	82	80	24	44	10			
Ku	1	3/256		Läreda by															
				Andra Gunnarsrid															
			23a	Kärr 0.4 m. dy					49	50									
			b	Stenb. odlingsmark					44	30									
			24	Åker 0.1 myra stenb.		09	50												
			25	Mading 0.5 mylla					15										
			26	Åker 0.1 " stenb.		10													
			27	Odlingsmark "					07	50									
			28	" " "					35	50									
			29	Åker		29													
			30	"		07													
			31	"		09	50												
			32	"		08													
			33	"		09													
			34	"		10													
			35	"		11	50												
			36	"		11													
			37	"		13	50												
			38	"		12													
			39	"		04													
				Transport	1	44	00	1	32	00	–	–	–	1013	96	40	196	97	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	319	80		933	46	613	66	
30.4	0	61	38.0	0	76	0	15	
16.5	80	36	33.0	267	85	187	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	2	08	32.0	4	16	2	08	
15.6	4	13	52.0	13	78	9	65	
15.0	2	48	30.0	4	95	2	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17.5	0	35	35.0	0	70	0	35	
13.5	3	85	45.0	12	83	8	98	
24.0	1	56	30.0	1	95	0	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	415	22		1240	44	825	22	
16.0	7	92	41.0	19	80	11	88	
12.4	3	34	21.0	8	90	3	56	
19.6	1	86	28.0	2	66	0	80	
33.6	5	04	48.0	7	20	2	16	
21.0	2	10	30.0	3	00	0	90	
12.5	0	94	25.0	1	88	0	94	
14.0	4	97	28.0	9	94	4	97	
15.0	4	35	30.0	8	70	4	35	
19.2	1	34	32.0	2	24	0	90	
19.2	1	82	32.0	3	04	1	22	
19.2	1	54	32.0	2	56	1	02	
19.2	1	73	32.0	2	88	1	15	
21.0	2	10	35.0	3	50	1	40	
21.0	2	42	35.0	4	03	1	61	
25.6	2	82	32.0	3	52	0	70	
22.4	3	52	32.0	4	32	1	30	
22.4	2	69	32.0	3	84	1	15	
24.0	0	96	30.0	1	20	0	24	
	52	96		1321		40	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1	44	00	1	52	00	–	–	–	1013	96	40	1969	97	20
			6140	Åker		66	50												
			41	"		14	50												
			42	"		08													
			43	"		15													
			44	"		35	50												
			45	Väg/ imp.														02	
			46	Åker		36													
			47a	"		11													
			6	Höst bläsen mark imp														30	
			48	Åker		25	50												
			49	Väg "														01	50
			50	Stenröd "														02	50
			51	Åker		18	50												
			52	Kuse								08	50						
			53	Linda					04										
				Summa	3	74	50	1	56	00	0	08	50	3	39	00			
Ko				Husbehovsgård Jönöd Ryttm. C. Ehrenborg															
			54	Betesslutning					39										
			55	Äng Klinbenden					02	50									
			56	Betesmark 0.2-0.3 myllo					10	50									
			57	Madäng 1.0-2.4 dy					5	51									
			a.	Till kand														08	
			58	Betesskuror 5 kl.					08										
				Summa	–	–	–	6	11	00	–	–	–	6	11	00			
Kp	1	1/24		Läreda by Häradsh. J. kronoholmz krono															
			59	Betesskuror					15										
			60	"					10										
			61	"					05	50									
			62a	Madäng 0.7 m. dy					1	81									
			a.	Till kand														02	
				Transport	–	–	–	2	10	50	–	–	–	1025	46	40	1974	32	

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	52	96		93	21	40	25	
22.4	14	90	32.0	21	28	6	38	
21.0	3	03	35.0	5	08	2	03	
19.2	1	54	32.0	2	56	1	02	
19.6	2	44	28.0	4	20	1	76	
22.4	7	95	32.0	11	36	3	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	
31.5	11	34	35.0	12	60	1	96	
27.0	2	97	30.0	3	30	0	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.0	6	89	30.0	7	63	0	96	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.0	5	18	35.0	6	48	1	30	
16.0	1	36	32.0	2	72	1	36	
22.4	0	90	32.0	1	28	0	38	
	111	48		171	72	60	24	
22.4	8	74	32.0	12	48	3	74	
15.0	0	38	30.0	0	75	0	37	
15.2	1	60	38.0	3	99	2	39	
11.0	60	61	33.0	303	05	242	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.2	1	22	38.0	3	04	1	82	
	72	55		323	31	250	76	
15.2	2	28	38.0	5	70	3	42	
15.2	1	52	38.0	3	80	2	28	
12.0	0	66	40.0	2	20	1	54	
15.6	28	08	32.0	93	60	65	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	32	54		105	30	72	76	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	2	10	50	–	–	–	1025	46	40	197	43	20
			6162 b	Beteomarke					23										
			63	" Stenb.					41	50									
			64 a	" Sid					30										
			b	Ang					19						—				
			65	" (Kög)					70										
			66	Madäng 0.6 m. dy					49										
			67	" 0.8 " "					47	50									
			68	" 0.5 " "					35	50									
			69	Beteemark (Kög)					11										
			70	Madäng 0.7 m. dy					57										
			71	Kung Beteemark					18	50									
			72	Beteem. odlb. 0.4-0.5 dy					31	50									
			73	" "					40										
			74	Madäng					16										
			75	"					19										
			76 a	Beteem. odlb.					34										
			b	Högt belägen mark omv.														57	
			77	Beteem. odlb.					14										
			78	Madäng					12	50									
			79	Beteem. "					05										
			80	Åker, fastjord		15													
			81	Kärr					21										
			82	Beteemark					19	50									
			83	Åker		22													
			84 a	"		24													
			b	" 0.4 myllra		34													
			85 a	"		24	50												
			b	" " "		36	38												
			86	Beteemark					03	50									
			87	Kög					11	50									
				Summa	1	36	00	8	36	00	–	–	–	9	22	01			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1035	38	40	197	43	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	32	57		103	30	72	76	
19.0	4	37	38.0	8	74	4	37	
19.2	7	97	32.0	13	28	5	31	
12.6	3	78	42.0	12	60	8	82	
18.0	3	42	45.0	8	55	5	13	
17.5	12	25	35.0	24	50	12	25	
20.0	9	80	50.0	24	50	14	70	
10.4	4	94	32.0	24	70	19	76	
10.0	3	53	50.0	17	75	14	20	
14.0	1	54	35.0	3	85	2	31	
10.4	5	30	32.0	26	52	21	22	
14.0	2	54	35.0	6	48	3	89	
15.2	4	79	38.0	11	97	7	18	
19.0	7	64	38.0	15	20	7	60	
10.0	1	60	50.0	8	00	6	40	
10.4	1	98	32.0	9	88	7	90	
15.0	3	10	30.0	10	20	3	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12.0	1	68	30.0	4	20	2	52	
11.4	1	43	38.0	4	75	3	32	
17.5	0	88	35.0	1	75	0	87	
22.4	3	16	32.0	4	80	1	64	
16.0	3	36	40.0	8	40	5	04	
21.0	4	10	30.0	5	85	1	75	
21.5	5	39	35.0	7	70	2	31	
22.8	5	47	38.0	9	12	3	65	
12.0	4	08	40.0	13	60	9	52	
15.2	3	72	38.0	9	31	5	59	
12.0	4	38	44.0	14	60	10	22	
6.4	0	33	32.0	1	76	1	41	
15.0	1	73	15.0	1	73	0	00	
	152	85		414	59	266	74	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1035	38	40	197	94	20
Kw	1	5/92		Bonnäst. Måns Håkansson															
			6188	Åker		12	50												
			89	"		07	50												
			90	"		48													
			91	Beteam. stenb.								23	50						
			92	Anz. dito "					95	50									
			93	Beteam "					08	50									
			94	"					08	50									
			95	" myckn stenb.								15	—						
			96a	Trädgårdstäppa		10													
			6	Högt belägen mark imp.														19	
			97	Åker, stenb.		87	50												
			98	" "		23													
			99	" "		16													
			6200	" "		27													
			1	Anz					05	50									
			2	"					06	50									
			3a	Åker		09	50												
			6	"		31													
			c	Högt belägen mark imp.														50	50
			4	Åker		39	50												
			5	" stenb. 0.2-0.3 m. dapåsand		07													
			6	"		09	50												
			7	"		11													
			4	2 större impediment														01	
			8	Åker		12	50												
			9	Samfäld väg imp.														13	50
			10	" " "														06	
			11	Betesmark lera					27										
				Summa	3	51	50	1	57	50	0	38	50	5	41	50			
				Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1040	79	90	198	42	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29
17.5	2	19	35.0	4	37	2	18	
17.5	1	31	35.0	2	62	1	31	
17.5	8	40	35.0	16	80	8	40	
12.0	2	82	30.0	7	05	4	23	
10.5	10	03	35.0	33	43	23	40	
9.6	0	82	32.0	2	72	1	90	
14.0	1	19	35.0	2	98	1	79	
8.0	1	20	20.0	3	00	1	81	
12.8	1	28	32.0	3	20	1	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	18	38	35.0	30	63	12	25	
19.2	4	42	32.0	7	36	2	94	
19.2	3	07	32.0	5	12	2	05	
16.0	4	32	32.0	8	64	4	32	
12.0	0	66	40.0	2	20	1	54	
13.5	0	88	45.0	2	93	2	05	
17.5	1	66	35.0	3	33	1	67	
21.0	6	57	35.0	10	85	4	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	
21.0	8	30	35.0	13	83	5	53	
22.5	1	58	45.0	3	15	1	57	
22.5	2	14	45.0	4	28	2	14	
22.5	2	48	45.0	4	95	2	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.5	2	81	45.0	5	62	2	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	6	48	48.0	12	96	6	48	
	92	93		192	02	99	09	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1040	79	90	1988	42	20
Kæ				Wankifva socken															
				Färråkra by samfäldt															
				Brukas af Hanna Persdotter Stubbhus															
			6212	Kertag. äng					12										
			af.	Till Kanal														01	
			13	Kertag. äng något Stenb.					53										
			af "	Till Kanal														01	
				Summa	–	–	–	0	65	00	–	–	–	0	65	00			
Ky				Stöby socken															
				~~Löfvedsa by~~ Samfäldt Lövåsa by															
				Brukas af Mårs Håkansson och Måns Andersson															
			14	Kertag. äng något Stenb.					59	60									
			af 2	Till Kanal														01	40
				Summa	–	–	–	0	59	60	–	–	–	0	59	60			
Kw	1	5/192		Rannsät. Mårs Håkansson															
			15	Rätsm. odlb. lerjord					87	50									
			af.	Till Kanal														01	50
				Summa	–	–	–	0	87	50	–	–	–	0	87	50			
La	1	5/192		Tjerdingsmans Måns Anderssons															
			16	Rätsm. odlb. lerjord					92	70									
			af "	Till Kanal – – –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
			" 17	Åker		17	50												
			af "	Tillkanal – – –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	01	50
			" 18	Åker		10													
			19	Rätsmarks odlb. 0,3 grå lera					68										
			20	Åker 0,3 på sand		24	50												
			21	"		79													
			22	"		22													
			23a	0,2-0,3 mylla		90	50												
			b	högt beläget mark impr.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	~~73~~	30
			24a	Åker		42	50												
			b	Högt beläget mark "														16	50
			25	Åker		61	50												
				Transport	3	47	50	1	60	70	–	–	–	1072	92	00	199	50	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
20.0	2	40	50.0	6	00	3	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	12	72	48.0	25	44	12	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	15	12		31	44	16	32	
20.0	11	92	80.0	29	80	17	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	11	92		29	80	17	88	
20.0	17	50	50.0	43	75	26	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	50		43	75	26	25	
20.0	18	37	30.0	46	35	27	81	
20.0	3	50	30.0	8	75	5	25	
20.0	2	00	30.0	5	00	3	00	
14.4	9	79	48.0	32	64	22	85	
14.0	3	43	35.0	8	58	5	15	
17.5	13	83	35.0	27	65	13	82	
17.5	3	85	35.0	7	70	3	85	
22.4	20	27	32.0	28	96	8	69	
22.4	9	52	32.0	13	60	4	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	9	23	30.0	18	45	9	22	
	93	96		197	68	103	72	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	47	50	1	60	70	–	–	–	1042	92	00	199	50	90
			6226	Bitiemark, stenb. o dlc.					09	50									
			27	" 0.4 mylla "					30	50									
			28	Åker 0.2 "		22													
			29	Bitiem. stenb. "					05										
			30	Åker		16													
			31	Bitiem. sid o dlc. 0.5 dy					45										
			32	" stenbanden								01	50						
				Summa	3	85	50	2	50	70	0	01	50	6	37	70			
Lb	2	1/12		Pål Tufvesons Herbhus															
			33	Åker		13	50												
			34	"		09													
			35	"		08													
			36	"		22													
			37	"		25	50												
			38	"		18	50												
			39	"		10													
			40	"		09	50												
			41	"		10	50												
			42	"		26	50												
			43	"		24	50												
			44	"		15													
			45	"		19													
			46	"		15	50												
			47	"		19													
			48	" 0.2-0.4 mylla		18													
			49	" " "		21	50												
			50	" " "		22													
			51	" " "		25	50												
			52	" " "		37	50												
			53	" 0.6-0.7 dy		05	50												
			54	" " "		04													
				Transport	3	80	00	–	–	–	–	–	–	1049	29	70	995	90	

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	93	96		197	68	103	72	
16.0	1	52	32.0	3	04	1	52	
15.2	4	64	38.0	11	59	6	95	
21.0	4	62	35.0	7	70	3	08	
15.0	0	75	30.0	1	50	0	75	
21.0	3	36	35.0	5	60	2	24	
16.0	7	20	40.0	18	00	10	80	
25.6	0	38	32.0	0	48	0	10	
	116	43		243	54	129	16	
21.0	2	84	35.0	4	73	1	89	
19.2	1	73	32.0	2	88	1	15	
19.2	1	54	32.0	2	56	1	02	
19.2	4	22	32.0	7	04	2	82	
16.0	4	08	32.0	8	16	4	08	
16.0	2	96	32.0	5	92	2	96	
17.5	1	75	35.0	3	50	1	75	
17.5	1	66	35.0	3	33	1	67	
17.5	1	84	35.0	3	67	1	83	
24.5	6	49	35.0	9	28	2	79	
19.0	4	66	38.0	9	31	4	65	
19.0	2	85	38.0	5	70	2	85	
19.0	3	61	38.0	7	22	3	61	
19.0	2	95	38.0	5	89	2	94	
19.0	3	61	38.0	7	22	3	61	
19.0	3	42	38.0	6	84	3	42	
19.0	4	09	38.0	8	17	4	08	
19.0	4	18	30.0	6	60	2	42	
19.0	4	85	38.0	9	69	4	84	
19.0	7	13	38.0	14	23	7	12	
25.0	1	38	50.0	2	75	1	37	
25.0	1	00	50.0	2	00	1	00	
	72	84		136	71	63	87	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	80	00	–	–	–	–	–	–	1049	29	70	199	50	90
			6253	Åker 0.6-0.7 m. dy		14													
			56	" " "		14	50												
			57	" " "		13													
			58	" " "		12	50												
			59	" " "		12													
			60	" " "		12													
			61	" " "		26													
			62	" " "		26													
			63	" " "		24													
			64	" " "		26													
			65	" " "		24	50												
			66	" " "		24													
			67	" " "		21													
			68	" " "		19													
			69	Ang " "					10	50									
			70	Åker " "		08													
			71	" " "		18													
			72	Ang " "					22										
			73	Åker " "		16	50												
			74	" " "		17													
			75	" " "		15													
			76	" " "		17													
			77	" " "		15	50												
			78	" " "		16													
			79	" " "		41													
			80a	" " "					22										
			6	Afloppsgraf ang.													03		
			81	Ang 0.4-0.8 mylla					60	50									
			82	"					15	70									
			a.	Till kanal													12	30	
			83	Ang				1	28	20									
			a	Till kanal													02	30	
				Summa	8	12	50	2	58	90	–	–	–	10	71	40			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1060	01	10	199	38	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	72	84		136	71	63	87	
20.8	2	91	52.0	7	28	4	37	
20.0	2	90	50.0	7	25	4	35	
20.0	2	60	50.0	6	50	3	90	
20.8	2	60	52.0	6	50	3	90	
20.8	2	50	52.0	6	24	3	74	
20.8	2	50	52.0	6	24	3	74	
15.6	4	06	52.0	13	52	9	46	
15.6	4	06	52.0	13	52	9	46	
13.6	3	74	52.0	12	48	8	74	
15.6	4	06	52.0	13	52	9	46	
15.6	3	82	52.0	12	74	8	99	
13.6	3	74	52.0	12	48	8	74	
15.6	3	28	52.0	10	92	7	64	
15.6	2	96	52.0	9	88	6	92	
10.4	1	09	52.0	5	46	4	37	
14.4	1	15	48.0	3	84	2	69	
15.0	2	70	50.0	9	00	6	30	
10.4	2	29	52.0	11	44	9	15	
13.6	2	37	52.0	8	58	6	01	
15.6	2	65	52.0	8	84	6	19	
13.6	2	34	52.0	7	80	5	46	
15.6	2	65	52.0	8	84	6	19	
15.6	2	42	52.0	8	06	5	64	
16.6	2	50	52.0	8	32	5	82	
13.6	6	40	52.0	21	32	14	92	
15.0	3	30	50.0	11	00	7	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	9	08	50.0	30	25	21	17	
15.0	2	36	50.0	7	85	5	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13.6	20	00	52.0	66	66	46	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	182	07		493	04	310	97	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1060	01	10	199	58	50
Lc	2			Fabriksör Nordström															
			6284	Ang 0.4-0.6 m mylla					73										
			af.	Till Kanal														01	
			85	Ang 0.4-0.6 "					07	50									
			af.	Till Kanal														01	
			86	Ang 0.4-0.6 "					07										
			87	" " "					03										
			88	" " "					05	50									
			89	" Gammal väg "					04										
			90a	" 0.4-0.6 "				1	21	50									
			b	Afloppsgraf ämp.														04	50
			91	Åker 0.3-0.4 m mylla		15	50												
			92	" " "		16													
			93	" " "		16	50												
			94	" " "		16													
			95	" " "		16	50												
			96	" " "		21													
			97	" " "		20													
			98	" " "		24													
			99	Väg " "					13										
			6300	Åker 0.3 "		77													
			1	" 0.3-0.4 "		83	50												
			2	" 0.3-0.6 "		03													
			3	" " "		04	50												
			4	" öfver 1.8 dy		05	50												
			5	" " "		06													
			6	" " "		06													
			7	" " "		06	50												
			8	" " "		05	50												
			9	" " "		05	50												
			10	" " "		05													
				Transport	3	55	50	2	36	50	–	–	–	1060	01	10	199	63	00

21	22	23	24	25	26	27	28	29
15.6	11	39	52.0	37	76	26	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	1	17	52.0	3	90	2	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	1	09	52.0	3	64	2	33	
15.6	0	78	52.0	2	60	1	82	
15.6	0	86	52.0	2	86	2	00	
15.6	0	62	52.0	2	08	1	46	
15.6	18	95	52.0	63	18	44	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	2	42	52.0	8	06	5	64	
15.6	2	50	52.0	8	32	5	82	
15.6	2	57	52.0	8	58	6	01	
15.6	2	50	52.0	8	32	5	82	
15.6	2	57	52.0	8	58	6	01	
15.6	3	28	52.0	10	92	7	64	
20.0	4	00	50.0	10	00	6	00	
20.0	4	80	50.0	12	00	7	20	
20.0	5	20	40.0	5	20	0	00	
19.0	14	63	38.0	29	26	14	63	
20.0	16	70	40.0	33	40	16	70	
30.4	1	52	38.0	1	90	0	38	
36.0	1	62	45.0	2	03	0	41	
41.6	2	29	52.0	2	86	0	57	
41.6	2	50	52.0	3	12	0	62	
41.6	2	50	52.0	3	12	0	62	
41.6	2	70	52.0	3	38	0	68	
41.6	2	29	52.0	2	86	0	57	
41.6	2	29	52.6	2	86	0	57	
41.6	2	08	52.0	2	60	0	52	
	115	82		283	59	167	77	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3	55	50	2	36	50	–	–	–	1060	01	10	199	65	00
			6311	Åker öfver 1.8 dy		05													
			12	Väg – imp.														01	50
			13	Åker 1.5–2.0 dy		16													
			14	" " "		03	50												
			15	" " "		08													
			16	" " "		07													
			17	" " "		06	50												
			18	" " "		07	50												
			19	" 0.3–0.4 mylla		51													
			20	" " "	1	23	50												
			21	" 0.4–0.5 "		18	50												
			22	" " "		18	50												
			23	" " "		17	50												
			24	" " "		17	50												
			25	" " "		17													
			26	" " "		18													
			27	" " "		16													
			28	" " "		18													
			29	" " "		16	50												
			30	" " "		33	50												
			31	" " "		31	50												
			32	" 0.4 m "		45	50												
			33	" 0.4–0.6 "		32													
			34	" " lera		16	50												
			35	" " "		13	50												
			36	" " "		16	50												
			37	" " "		16													
			38	" 0.3–0.5 myllaga lera		48	50												
			39	" 0.5–0.6 " "		12													
			40	" " " "		12													
			41	" " " "		11													
			42	" " " "		11	50												
				Transport	10	42	00	2	36	50	–	–	–	1060	01	10	199	66	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	115	82		283	59	167	77	
40.0	2	00	30.0	2	50	0	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
40.0	6	40	50.0	8	00	1	60	
40.0	1	40	50.0	1	75	0	35	
41.6	3	33	52.0	4	16	0	83	
41.6	2	91	52.0	3	64	0	73	
41.6	2	70	52.0	3	38	0	68	
41.6	3	12	62.0	3	90	0	78	
27.0	13	77	45.0	22	95	9	18	
22.5	27	79	45.0	33	58	27	79	
25.0	4	63	50.0	9	25	4	62	
25.0	4	63	50.0	9	25	4	62	
26.0	4	55	52.0	9	10	4	55	
26.0	4	55	52.0	9	10	4	55	
20.8	3	57	52.0	8	84	5	30	
20.8	3	74	52.0	9	36	5	62	
20.8	3	33	52.0	8	32	4	99	
20.8	3	74	52.0	9	36	5	62	
20.8	3	43	52.0	8	58	5	15	
20.8	6	97	52.0	17	42	10	45	
20.8	6	33	52.0	16	38	9	83	
20.8	9	46	48.0	21	84	12	38	
30.0	9	60	50.0	16	00	6	40	
20.8	3	22	52.0	8	06	4	84	
20.8	3	22	52.0	8	06	4	84	
20.8	3	43	52.0	8	58	5	15	
20.8	3	33	52.0	8	32	4	99	
30.0	14	55	60.0	24	25	9	70	
20.8	2	50	52.0	6	24	3	74	
20.8	2	50	52.0	6	24	3	74	
20.8	2	29	52.0	5	72	3	43	
20.8	2	39	52.0	5	98	3	59	
	285	39		623	70	338	31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	10	42	00	2	36	50	–	–	–	1060	01	10	1996	66	50
			6343	Åker 0.5–0.6 myllaspå lera		11													
			44	" " " "		12													
			45	" " " "		10													
			46	" 0.3–0.6 " "	1	57	50												
				Summa	12	26	50	2	36	50	–	–	–	14	63	00			
Ld	6	½		Rönnge bostäle															
				Ärr. häft. Hufvij															
				Brukare torparen Per Pålsson															
			47	Åker 0.3–0.4 mylla		32													
			48a	Torfgrof					03										
				Summa	0	32	00	0	03	00	–	–	–	0	35	00			
Lf	6	½		Undereget Brukt															
			48b	Äng, tufvig				1	64	50									
			c	" 0.3 lermylla på lera				1	00	50									
			d	" på lera omst. tufvig					09	50									
			49	" tufvig				1	80	50									
				Summa	–	–	–	4	53	00	–	–	–	4	53	00			
Ld	6	½		Brukare torparen Per Pålsson															
			50	Åker		05													
			51	"		08	50												
				Summa	0	13	50	–	–	–	–	–	–	0	13	50			
Lf	6	½		Undereget Brukt															
			52	Åker		27	50												
			53	Ren					01	50									
			54	Väg imp.														03	
			55	Slutening								11							
			56	"								28							
			57	Äng					35										
			58	Slutening								13							
				Transport	0	27	50	0	36	50	0	52	00	10	96	60	1996	69	50

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	283	39		623	70	338	31	
20.8	2	29	32.0	5	72	3	43	
20.8	2	50	32.0	6	24	3	74	
20.8	2	08	32.0	5	20	3	12	
30.0	45	45	50.0	75	75	30	30	
	337	71		716	61	378	90	
26.6	8	51	38.0	12	16	3	65	
0.0	0	00	15.0	0	45	0	45	
	8	51		12	61	4	10	
21.0	34	33	42.0	69	09	34	53	
14.4	14	47	48.0	48	24	33	77	
13.5	1	28	45.0	4	28	3	00	
20.0	36	10	40.0	72	20	36	10	
	86	40		193	81	107	41	
30.4	1	52	38.0	1	90	0	38	
28.0	2	38	35.0	2	98	0	60	
	3	90		4	88	0	98	
24.5	6	74	35.0	9	63	2	89	
25.6	0	38	32.0	0	48	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	64	30.0	3	30	0	66	
19.6	5	49	28.0	7	84	2	35	
19.2	6	72	32.0	11	20	4	48	
19.6	2	53	28.0	3	64	1	09	
	24	52		36	09	11	57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	27	50	0	36	50	0	52	00	1079	67	60	199	69	50
			6359	Ritesmark sid								11	50						
			60	Slutning								12							
			61	"					05										
			62	Äng					10										
			63	"					56										
			64	"					05										
			65	Slutning								08							
			66	Äng					08	50									
			67	Slutning								38							
			68	"								87	50						
			69a	Äng				2	53	50									
			4 -	Till Kanal														01	
			69b	Slutning					42	50									
			70	Äng, sid					80										
			4 -	Till Kanal														01	50
			71	Äng 0.3 m. lermylla på lera				1	53	50									
			4 -	Till kanal														04	50
			72	Äng 0.3 m. lermylla, sid					20	20									
			4 -	Till Kanal															30
			73	Äng				1	74	50									
			74	Slutning					29										
			75	"								1	01						
			76	Äng					05	50									
			77	Slutning					06	50									
			78	"					80	50									
				Summa	0	27	50	4	68	70	3	10	00	13	06	20			
Lg				Roinge by Samfälld															
			79	Dertag Slutning					15										
			80	"				1	35	50									
				Summa	-	-	-	1	50	50	-	-	-	1	50	50			
Lg	6	½		Roinge Castalls Arr.															
				Kojtnant Hufeij															
			81	Äng lermylla på Torbotten					43										
				Transport	-	-	-	0	43	00	-	-	-	1094	24	30	199	76	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	24	52		36	09	11	57	
21.0	2	42	30.0	3	45	1	03	
22.4	2	69	28.0	3	36	0	67	
21.0	1	05	30.0	1	50	0	45	
25.6	2	56	32.0	3	20	0	64	
21.0	11	76	35.0	19	60	7	84	
19.2	0	96	32.0	1	60	0	64	
24.0	1	92	30.0	2	40	0	48	
17.5	1	49	35.0	2	98	1	49	
24.0	9	12	30.0	11	40	2	28	
15.2	13	30	38.0	33	25	19	95	
10.0	23	35	30.0	126	75	101	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.5	4	46	35.0	14	88	10	42	
10.0	8	00	30.0	40	00	32	00	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.0	23	33	30.0	77	75	54	42	
10.0	2	02	30.0	10	10	8	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
14.4	25	13	48.0	83	76	58	63	
10.5	3	05	35.0	10	15	7	10	
16.0	16	16	32.0	32	32	16	16	
12.0	0	66	40.0	2	20	1	54	
10.5	0	68	35.0	2	28	1	60	
18.0	14	49	30.0	24	15	9	66	
	193	12		543	17	348	05	
14.0	2	10	35.0	5	25	3	15	
19.2	26	02	48.0	65	04	39	02	
	28	12		70	29	42	17	
20.0	8	60	50.0	21	50	12	90	
	8	60		21	50	12	90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	43	00	–	–	–	1094	24	30	199	76	80
			af 6381	Till Kanal														01	
			82	Äng				1	11										
			af "	Till Kanal														04	
			83	Slutning					93										
			84	Äng lerbl. mylla					42	50									
			85	" " "								07	50						
			86	Slutning								10							
			87	Väg								02	50						
			88	Betesmark 2 Sty.								12							
			89	Slutning					03										
			90a	Madäng					67										
			af "	Till Kanal														04	
			b	Afloppsgraf imp.														14	
			91	Madäng 1.2 m. dy					58	50									
			af "	Till Kanal														03	
			92a	Madäng 2.0–2.5 m. dy					106										
			af "	Till Kanal														07	
				Summa	–	–	–	5	26	00	1	32	00	6	38	00			
Lh	8	3/8		Röinge by															
	10	3/16		Tk Trulsson															
			92b	Madäng					13	50									
			af "	Till Kanal														01	
			93a	Madäng					12										
			b	"					96	50									
			94	"					53										
			95	Kulle					02										
			96	"					01										
			97	Madäng					28	50									
			98	Slutning					07										
				Summa	–	–	–	2	15	50	–	–	–	2	15	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1102	97	80	201	10	81

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	8	60		21	50	12	90		
—	—	—	—	—	—	—	—		
15.0	16	65	30.	53	50	38	85		
—	—	—	—	—	—	—	—		
21.	19	33	30.	27	90	8	37		
14.4	6	12	48.	20	40	14	28		
12.	0	90	40.	3	01	2	10		
24.5	26	95	35.	38	50	11	53		
35.	0	88	35.	0	88	0	01		
9.0	1	08	15.	1	80	0	72		
15.	0	75	30.	1	50	0	75		
15.0	10	03	50.	33	50	23	45		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
16.5	9	65	33.	32	18	22	53		
—	—	—	—	—	—	—	—		
11.	11	66	55.	38	30	46	64		
—	—	—	—	—	—	—	—		
	112	82		294	96	182	14		
11.	1	49	55.	7	43	3	94		
—	—	—	—	—	—	—	—		
11.	1	32	33.	6	60	3	28		
11.	10	62	33.	33	08	42	46		
16.5	9	08	33.	30	25	21	17		
14.4	0	29	48.	0	96	0	67		
14.4	0	14	48.	0	48	0	34		
15.6	4	45	52.	14	82	10	37		
15.	1	05	30.	2	10	1	05		
	28	44		115	72	87	28		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1102	97	80	200	10	80
Li	9	3/4		Ägerups Fideikommiss															
				Inneh. Förhersinnan Eva Ribbing															
				Stockholm Kr. O. Gd.															
			6399	Slutsedning					06	50									
			6400	Madäng					49										
			1	Kulle, äng Stenb.					03	50									
			2	" "					01	50									
			3	Madäng 0.6-1.0 dy					56	50									
			4	Kulle					11	50									
			5a	Madäng 1.0-2.5 dy				1	32										
				Summa	–	–	–	2	60	50	–	–	–	2	60	50			
Lh	8.10	3/8.3/16		Per Trulsson															
			5b	Madäng					17										
			6a	"					05	50									
				Summa	–	–	–	0	22	50	–	–	–	0	22	50			
Lk	10	1415/8192		Simon Jönsson															
			6b	Madäng					40	50									
			7	"					03										
			8	Kulle					06										
			9	Madäng 0.6-1.0 dy					13	–									
			10	"					19	50									
			11	Slutsedning					02										
				Summa	–	–	–	0	86	00	–	–	–	0	86	00			
Ll	11	5/32		Daniel Rimfasson															
			12	Sidländ bitesmark					07	50									
			13	Madäng					40	60									
			14	" 0.8-1.0 m. dy					52	50									
			15	Kulle					13	50									
				Transport	–	–	–	1	64	00	–	–	–	1106	66	80	200	10	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
12.5	0	81	25.0	1	63	0	82	
15.6	7	64	32.0	25	48	17	84	
14.4	0	50	48.0	1	68	1	18	
14.4	0	22	48.0	0	72	0	50	
16.5	9	32	33.0	31	08	21	76	
25.0	2	88	30.0	5	75	2	87	
11.0	14	52	33.0	72	60	38	08	
	35	89		138	94	103	05	
11.0	1	87	33.0	9	35	7	48	
11.0	0	61	33.0	3	03	2	42	
	2	48		12	38	9	90	
11.0	4	46	33.0	22	28	17	82	
16.5	0	50	33.0	1	65	1	15	
25.0	1	51	30.0	3	01	1	50	
16.5	2	48	33.0	8	25	5	77	
15.6	3	04	32.0	10	14	7	10	
15.0	0	30	25.0	0	80	0	20	
	12	28		45	82	33	54	
10.0	0	75	20.0	1	50	0	75	
15.6	6	32	32.0	21	06	14	74	
16.5	8	66	33.0	28	88	20	22	
25.0	0	88	30.0	1	75	0	87	
	16	61		53	19	36	58	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	04	00	–	–	–	1106	66	80	200	10	80
			64 16a	Madäng 1.0-2.0 m. dy					91										
				Summa	–	–	–	1	95	00	–	–	–	1	95	00			
Lh	8,10	3/8.3/16		Per Trulsson															
			16	Madäng					13										
			17a	"					10	50									
				Summa	–	–	–	0	23	50	–	–	–	0	23	50			
Lm	1	189/512		Per Pils															
			17b	Madäng					70										
			18	"					44	50									
			19	"					26	50									
			20	Ritsmack Sidländ					10	50									
				Summa	–	–	–	1	57	50	–	–	–	1	57	50			
Lm	1	61/409/16		Carl Grundity															
			21	Sidland Ritsmack					11	50									
			22	Madäng					22	50									
			23	" 0.8-1.5 m. dy					42										
			24a	" 1.0-1.5 "					59	50									
				Summa	–	–	–	1	38	50	–	–	–	1	38	50			
Lh	8.10	3/8.3/16		Per Trulsson															
			24b	Madäng					09										
			25a	"					19										
				Summa	–	–	–	0	28	00	–	–	–	0	28	00			
Lo	5	1/2		Till Agerups Tiedelikomio Inneh. Fiskarenamnden Ola Ribbing, Stockholm Mr. Joh. Johnsson															
			25b	Madäng					1	12									
			26	Kulla						06									
				Transport	–	–	–	1	18	00	–	–	–	1112	03	30	200	10	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	16	61		53	19	36	58	
11.0	10	01	53.0	50	05	40	04	
	26	62		103	24	76	62	
11.0	1	43	53.0	7	15	5	29	
11.0	1	16	53.0	5	78	4	62	
	2	59		12	93	10	34	
11.0	7	70	53.0	38	50	30	80	
16.5	7	34	53.0	24	48	17	14	
15.6	4	13	32.0	13	78	9	65	
10.	1	05	20.0	2	10	1	05	
	20	22		78	86	58	64	
7.5	0	86	15.0	1	73	0	87	
15.6	3	98	52.0	13	26	9	28	
16.5	6	93	53.0	33	10	16	17	
11.0	6	55	53.0	32	73	26	18	
	18	32		70	82	52	51	
11.0	0	99	53.0	4	95	3	96	
11.0	2	09	53.0	10	45	8	36	
	3	08		15	40	12	32	
11.0	12	32	53.0	61	60	49	28	
22.5	1	35	45.0	2	70	1	35	
	13	67		64	30	50	63	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	18	00	–	–	–	1112	03	30	200	10	80
			6427	Madäng 0.8–1.5 m. dy					83	50									
			28	"					43										
			29	Slutening, stenbunker					21										
				Summa	–	–	–	2	65	50	–	–	–	2	65	50			
Lp	8	3/8		Simon Jönsson och Nilsson															
			30	Slutening					15										
			31	Madäng					28										
			32	" 0.8					33	50									
			33	Kulle					02	50									
			34	Madäng					9										
			35	Kulle					02	50									
			36	" 0.2–0.3 m. dy					05										
			37	" 1.0–1.7 m. dy					90	50									
			38a	Äng (hög)					01										
				Summa	–	–	–	2	07	00	–	–	–	2	07	00			
Lh	10	3/16		Jer Trulsson															
			38b	Madäng					16										
			39a	"					14	50									
				Summa	–	–	–	0	30	50				0	30	50			
Lr	10	3/16		Ola Olsson															
			39b	Äng (hög)					02										
			40	Madäng 1.7 m. dy (sättn. 0.3)					79	50									
			41	Kulle					03										
			42	Madäng					02										
			43a	Kulle					14										
			6	" och äng					07										
			44a	Madäng					20	50									
			6	Äng och Kulle					04	50									
			43	Slutening					03	50									
				Transport	–	–	–	1	38	00	–	–	–	1117	06	30	200	10	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	13	67		64	30	50	63	
16.5	13	78	55.0	45	93	32	15	
15.6	6	71	52.0	22	36	15	65	
7.5	1	58	15.0	3	15	1	57	
	35	74		135	74	100	00	
7.5	1	13	15.0	2	25	1	12	
15.6	4	37	52.0	14	56	10	19	
15.6	5	23	52.0	17	42	12	19	
17.5	2	19	35.0	4	38	2	19	
15.0	2	85	50.0	9	60	6	65	
22.5	0	56	45.0	1	13	0	57	
22.5	1	13	45.0	2	25	1	12	
11.0	9	96	55.0	49	78	39	82	
24.0	0	24	48.0	0	48	0	24	
	27	66		101	75	74	09	
11.0	1	76	55.0	8	80	7	04	
11.0	1	60	55.0	7	98	6	38	
	3	36		16	78	13	42	
24.0	0	48	48.0	0	96	0	48	
11.0	8	75	55.0	43	73	34	98	
22.5	1	13	45.0	2	25	1	12	
20.0	0	40	50.0	1	00	0	60	
24.5	3	43	35.0	4	90	1	47	
25.0	1	75	50.0	3	50	1	75	
20.8	4	26	52.0	10	66	6	40	
25.0	1	13	50.0	2	25	1	12	
28.0	0	98	35.0	1	23	0	35	
	22	31		70	48	48	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	38	00	–	–	–	1117	16	30	200	10	80
			6446	Madäng					19	50									
			47	Bitesmark odlingsbar					17										
				Summa	–	–	–	1	74	50	–	–	–	1	74	50			
Ls	1	23/512		Mattis Nilsson															
			48	Bitesmark odlb.					35										
			49	Madäng 0.6 m. dy					57	50									
			50a	Höst bd. mark inp														16	50
			b	Slutning					12										
			c	Madäng 0.6 m. dy					45	50									
				Summa	–	–	–	1	50	00	–	–	–	1	50	00			
Lq	1	23/1024		Mårs Persson															
			51a	Madäng 0.6 m. dy på ö					61										
			b	"					68										
			c	Slutning odlb.					17	50									
				Summa	–	–	–	1	46	50	–	–	–	1	46	50			
Ls	1	23/512		Mattis Nilsson															
			52a	Bitesslutning odlb.					07	50									
			b	Madäng					43										
			c	Stenbunden äng					19	50									
			d	Madäng 0.6 dy					74										
			53a	Bitesmark stenb.								02	50						
			b	" "								03	50						
			54a	Bitesm. ljungbygn stenb.								02							
			b	" "								07							
			55	" odlingsbar stenb								06							
				Summa	–	–	–	1	44	00	0	21	00	1	65	00			
Lm	1	189/512		F. Filo															
			56	Slutning					10										
				Transport	–	–	–	0	10	00	–	–	–	1123	42	30	200	17	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	22	31		70	48	48	17	
20.8	4	06	52.0	10	14	6	08	
6.0	1	02	15.0	2	53	1	53	
	27	39		83	17	55	78	
6.0	2	10	15.0	5	25	3	15	
15.0	8	63	50.0	28	75	20	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	88	30.0	3	60	0	72	
20.8	9	46	52.0	23	66	14	20	
	23	70		61	26	38	19	
20.8	12	69	52.0	31	72	19	03	
20.0	13	60	50.0	34	01	20	40	
7.5	1	31	15.0	2	63	1	32	
	27	60		68	35	40	75	
9.0	0	68	15.0	1	13	0	45	
20.0	8	60	50.0	21	30	12	90	
20.0	3	90	40.0	7	80	3	90	
20.8	15	39	52.0	38	48	23	09	
14.0	0	35	20.0	0	50	0	15	
14.0	0	49	20.0	0	70	0	21	
10.5	0	21	15.0	0	30	0	09	
10.5	0	73	15.0	1	05	0	32	
16.0	0	96	20.0	1	20	0	24	
	31	31		72	66	41	35	
28.0	2	80	35.0	3	50	0	70	
	2	80		3	50	0	70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	10	00	–	–	–	1123	42	30	200	17	30
			6457	Kärr delvis Stenb. 1 m. dy				1	13	50									
			58	Betesmark odlb. högländ					14	50									
			59	Slutning					10										
			60	Sidd					05										
			61	Modäng 1.2 m. dy					50	50									
			62a	Slutning omkring Kulle					11										
			b	Högt belägen mark omg.														12	50
			63a	Kärr 0.4-0.5 m. mylla delv. Stenb.				2	32										
			b	Kant omkring Kulle								16	50						
			c	Högt belägen mark omg.														12	50
			64	Betesm. odlingsbar 0.8-1.0 dy				1	48	50									
			65a	Modäng 0,8 m. dy					16										
			b	" " "					50										
			66	Kärr alväxt 1.0 dy					62										
			67	" och Slutning					06										
			68	Stenb. betesmark omg.														03	
				Summa	–	–	–	7	29	00	0	16	50	7	45	00			
Lt	12	¼		Fanjunkare A. Nilsson															
			69	Åker		14													
			70	Stenb. betesmark								06	50						
			71	Kulle					04	50									
			72	Ang. stenb.					07	50									
			73	Modäng 0.7-1.7 dy					21	50									
			74	"					18										
			75	Betesm. odlb. 0.3-1.0 dy				2	57										
			76	Modäng 0.8 (sätten. 0.2)				2	23										
			77	Kulle					11										
			78	" 0.4 m. mylla					14	50									
			79	"					07										
			80	"					05	50									
			81	" 0.2-0.4 m. mylla					17	50									
				Transport	0	14	00	5	81	00	0	06	50	1130	87	80	200	45	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	2	80		3	50	0	70	
45.0	37	08	50.0	56	75	5	67	
28.0	4	06	35.0	5	08	1	02	
31.5	3	15	35.0	3	50	0	35	
27.0	1	35	30.0	1	50	0	15	
44.0	22	22	55.0	27	78	5	56	
28.0	3	08	35.0	3	85	0	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.0	58	00	50.0	116	00	58	00	
14.0	2	31	20.0	3	30	0	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27.5	40	87	55.0	81	68	40	87	
20.8	3	33	52.0	8	32	4	99	
22.0	11	00	55.0	27	50	16	50	
38.5	23	87	55.0	34	10	10	23	
24.0	1	44	30.0	1	80	0	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	228	33		374	66	146	13	
28.8	4	03	32.0	4	48	0	45	
24.0	1	56	30.0	1	95	0	39	
28.8	1	30	32.0	1	44	0	14	
26.6	2	00	38.0	2	85	0	85	
31.2	6	71	52.0	11	18	4	47	
31.2	3	62	52.0	9	36	3	74	
27.0	67	77	45.0	112	95	45	18	
20.8	46	38	52.0	115	96	69	58	
24.5	2	70	35.0	3	85	1	15	
28.8	4	18	48.0	6	96	2	78	
28.8	2	02	48.0	3	36	1	34	
19.2	1	06	48.0	2	64	1	58	
24.0	4	20	40.0	7	00	2	80	
	149	53		283	98	134	45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	14	00	5	81	00	0	06	50	1130	87	80	200	45	30
			6482	Madäng 0.5 dy					27										
			83	" 1.3 "					88										
			84	" 1.5-1.8 "				2	01										
			85	Ang. buskväxt 0.4 m. mylla					16										
			86	Slutning								11	50						
			87	Kärr 0.5-0.8 dy på gno				1	03										
			88	Rotsm. odlingsbar					18	50									
			89	Slutning								11							
			90	Kulle, sten.								01	50						
			91a	Väg imp														03	50
			6	Höjt bel. mark imp.														02	
			92	Kulle (höj)								09	50						
			93	Sidd								03	50						
			94	Slutning								11							
			95	Kulle					03										
			96	Slutning								12	50						
			97	Ang 0.5 m. mylla					89										
			98	Slutning								03	50						
			99	"					08	50									
			6500	Ang 0.3 mylla					07	50									
			1a	Madäng 0.6-2.0 dy					65										
				Summa	0	14	00	12	37	50	0	72	50	13	24	00			
Lh	8.10	3/8. 3/16		Per Jonsson															
			16	Madäng					15	50									
				Summa	-	-	-	0	15	50	-	-	-	0	15	50			
				Ignaberga Lockew															
Lw				Gulastorps by															
				Andreas Jonsson															
			2a	Madäng				3	83	50									
			4	Till kanal														03	50
				Summa	-	-	-	3	83	50	-	-	-	3	83	50			
				Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1148	10	80	200	56	30

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	149	53		283	98	134	45	
20.0	3	40	50.0	13	50	8	10	
22.0	19	36	55.0	48	40	29	04	
16.5	33	17	55.0	110	55	77	38	
31.5	14	49	45.0	20	70	6	21	
27.0	3	11	30.0	3	45	0	34	
33.6	34	61	48.0	49	44	14	83	
28.0	3	18	35.0	6	48	1	30	
28.0	3	08	35.0	3	85	0	77	
22.4	0	34	28.0	0	42	0	08	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.0	2	28	30.0	2	85	0	57	
28.0	1	54	40.0	2	20	0	66	
27.0	2	97	30.0	3	30	0	33	
24.0	0	72	30.0	0	90	0	18	
27.0	3	38	30.0	3	75	0	37	
36.0	32	04	45.0	40	05	8	01	
27.0	0	93	30.0	1	05	0	10	
28.0	2	38	35.0	2	98	0	60	
28.0	2	10	35.0	2	63	0	53	
25.0	16	25	50.0	32	50	16	25	
	332	88		632	98	300	10	
16.5	2	56	33.0	8	53	5	97	
	2	56		8	53	5	97	
16.5	63	28	33.0	21	93	147	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	63	28		210	93	147	65	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1148	10	80	200	56	30
Ma	4:5	1		Gulastarpo indragna Meliticebaställ															
				Kn. Sven Nilsson i V. Vram															
			63026	Madäng					17	50									
			3	" Torsväll					28	50									
			4a	Kanl omkring Kuen					06										
			6	Högt belägen mark														04	50
			5	Ang Sandjord					22	50									
			6	" "					08										
			7	Madäng, Torsväll					15	50									
			8	Slutning stenb.								15							
			9	Mad					03	50									
			10	Madäng 1.2-1.7 m. dy				1	87										
			11	" 2.0-2.5 " "				3	19	50									
			af.	Till Kanal														03	50
				Summa	–	–	–	6	08	00	0	15	00	6	23	00			
Mb	1	1/16		John Johnsson i Rönne															
			12a	Madäng 2.0-2.5 m. dy					44										
			af.	Till Kanal															50
			6	Madäng 2.0-2.5 m. dy					15	50									
			13	" 1.2-1.7 " "					26	50									
			14	Madkant					01	50									
				Summa	–	–	–	0	87	50	–	–	–	0	87	50			
Mc	1	7/16		Nils Månsson															
			15	Madkant					04	50									
			16	Aker 0.3 mylla		13	50												
			17	Madäng mosslagen					42	50									
			18	Torfmosse					04	50									
			19	"					07	50									
			20	"					06	50									
				Transport	0	13	50	0	65	50	–	–	–	1153	21	30	200	64	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
22.0	3	85	55.0	9	63	5	78	
33.0	9	41	55.0	15	68	6	27	
24.0	1	44	30.0	1	80	0	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	
25.6	5	76	32.0	7	20	1	44	
25.6	2	05	32.0	2	56	0	57	
27.5	4	26	55.0	8	53	4	27	
22.4	3	36	28.0	4	20	0	84	
24.0	0	84	48.0	1	68	0	84	
22.0	41	14	55.0	102	85	61	71	
20.8	66	46	52.0	166	14	99	68	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	138	57		320	27	181	70	
20.8	9	15	52.0	22	88	13	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	3	22	52.0	8	06	4	84	
22.0	5	83	55.0	14	58	8	75	
38.4	0	58	48.0	0	72	0	14	
	18	78		46	24	27	46	
38.4	1	73	48.0	2	16	0	43	
26.6	3	59	38.0	5	13	1	54	
25.0	10	63	50.0	21	25	10	62	
28.0	1	26	40.0	1	80	0	54	
24.0	1	80	40.0	3	00	1	20	
24.0	1	56	40.0	2	60	1	04	
	20	57		35	94	15	37	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	0	13	50	0	65	50	–	–	–	1153	21	30	200	64	80
			6521	Madäng 1.2-1.7 m. dy					1	80									
			22	" 2.0-2.5 dy på lö															
				gyttja och sand					2	73									
			af.	Till Kanal														03	
				Summa	0	13	50	5	18	50	–	–	–	5	32	00			
Md	253	1/3		Nils Trulsson															
			23a	Madäng 2.0-2.5 dy på															
				lö gyttja och sand					1	52	50								
			af.	Till Kanal														02	
			6	Madäng 2.0-2.5 m. dy															
				på lö gyttja o sand						14	50								
			24	Mosse						03	50								
			25	Torfgrav						05	50								
			26a	Mosse						22	50								
			b	" och en liten torfgrav						10	50								
			27	"						13	50								
			28	Madäng, mossluppen						17									
				Summa	–	–	–	2	39	50	–	–	–	2	39	50			
Me	253	1/4		Anders Jonsson															
			29	Madäng						91	50								
			af.	Till Kanal														02	
			30	Madäng						31	50								
			af.	Till Kanal														01	
			31	Madäng						17									
			af.	Till Kanal															50
			32	Madäng						10									
			af.	Till Kanal															50
			33	Mosse						16									
			34	"						41	50								
			35	Torfgrav						09									
				Summa	–	–	–	2	16	50	–	–	–	2	16	50			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1165	09	30	201	73	80

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	20	57		35	94	15	37	
27.5	49	50	55.0	99	00	49	50	
20.8	56	78	52.0	141	96	85	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	126	85		276	90	150	05	
20.8	31	72	52.0	79	20	47	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	
20.8	3	02	52.0	7	54	4	52	
24.0	0	84	40.0	1	40	0	56	
8.0	0	44	40.0	2	20	1	76	
24.0	3	40	40.0	9	01	3	60	
28.0	2	94	40.0	4	20	1	26	
28.0	3	78	40.0	5	70	1	62	
24.0	4	08	48.0	8	16	4	08	
	52	22		117	20	64	98	
16.5	15	10	55.0	50	33	35	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	5	20	55.0	17	33	12	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	2	81	55.0	9	35	6	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	1	61	55.0	5	50	3	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.0	2	56	40.0	6	41	3	84	
20.0	8	30	40.0	16	60	8	30	
8.0	0	72	40.0	3	60	2	88	
	36	34		109	11	72	77	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1165	09	30	200	73	80
Mg	7			Kronolänsm. O. E. Resfeldt															
			6536	Torfgrav					09										
			37	Mosse					17	50									
			38	Torfgrav					17	50									
			39	Madäng					43	80									
			af -	Till kanal														01	20
			40	Madäng l.1-l.7 m. dy					36										
			af -	Till kanal														03	50
			41a	Slutning					05	30									
			af -	Till kanal															20
			6	Höjt bek-mark imp.														02	
			42	Madäng					07	80									
			af -	Till kanal															20
			43	Äng 08 m.					08										
			44	"					11										
			45	Kulle					06	30									
			46	Madäng l.1-l.7 m.					92	50									
			47	Mosse					07	50									
			48	Väg														06	
				Summa	–	–	–	2	62	40	–	–	–	2	62	40			
Mg	7	27/104		Sven Svensson															
			49	Väg														08	
			50	Madäng l.1					24										
			51	Äng, fast mark					23										
			52	"					65										
			af "	Till kanal														01	
			53a	Madäng					64										
			6	" imp.														05	
			54	Äng					13	50									
			55	" fastbetten					06	50									
				Transport	–	–	–	1	96	00	–	–	–	1167	71	70	201	00	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
8.0	0	72	40.0	3	60	2	88	
20.0	3	50	40.0	7	00	3	50	
4.0	0	70	40.0	7	00	6	30	
16.5	7	23	33.0	24	09	16	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	5	94	33.0	19	80	13	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	
24.5	1	30	35.0	1	86	0	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.6	1	22	52.0	4	06	2	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.6	1	25	32.0	4	16	2	91	
20.8	2	29	32.0	5	72	3	43	
20.0	1	30	40.0	2	60	1	30	
22.0	20	35	33.0	50	88	30	53	
20.0	1	50	40.0	3	01	1	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	47	30		133	77	86	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	
22.0	5	28	33.0	13	20	7	92	
24.0	5	52	48.0	11	04	5	52	
15.6	10	14	52.0	33	80	23	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16.5	10	56	33.0	35	20	24	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15.2	2	05	38.0	5	13	3	08	
14.0	0	91	35.0	2	28	1	37	
	34	46		100	65	66	19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	1	96	00	–	–	–	1167	71	70	21	09	90
			6556	Äng, sandbotten		–			09										
			57	" dito					14	50									
			58	Mosse					07										
				Impediment/väg														01	
			59a	Mosse, äng					02	30									
			6	"					02	50									
				Summa	–	–	–	2	31	30	–	–	–	2	31	30			
Mh	6	¼		Tål Tuporsvon stubben															
			60	Madäng					32	50									
			61	Slutning					09	50									
			62	Åker		05	50												
			63	Väg imp.														01	
			64	Slutning, tandjord					12	50									
			65	"					03	50									–
			66	"					03										
			67	Äng					10										
			68	Åker		68													
			69	Madäng 1.0-1.5 m.				1	53										
				Summa	0	73	50	2	26	00	–	–	–	2	99	50			
Mi	6	¼		Per Svensson															
			70	Madäng					28										
			71	Mad 1.0 à 1.5 m					48										
			72	Madäng 0.8 à 1.6 m.					20	50									
			73	Åker 0.4 m.					45	50									
			74a	Kulle					03	50									
				Summa	–	–	–	1	45	50	–	–	–	1	45	50			
E				Statens Järnvägar															
			746	Affärsprogrammet järnvägsbanan														74	
			75	Stora affärsprogr. genom Majestät, samt.														45	
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1174	48	00	202	19	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	34	46		100	65	66	19	
19.0	1	71	38.0	3	42	1	71	
18.0	2	61	45.0	6	53	3	92	
20.0	1	40	40.0	2	80	1	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
26.0	0	38	37.0	1	15	0	57	
26.0	0	63	30.0	1	25	0	62	
	41	39		115	80	74	41	
33.0	10	73	33.0	17	88	7	15	
25.6	2	43	32.0	3	04	0	61	
27.0	1	49	30.0	1	65	0	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	
28.8	3	60	32.0	4	00	0	40	
18.0	0	63	30.0	1	05	0	42	
18.0	0	90	30.0	1	50	0	60	
17.5	1	75	35.0	3	50	1	75	
17.5	11	90	35.0	23	80	11	90	
16.5	26	25	33.0	84	15	57	90	
	54	68		140	67	80	89	
16.5	4	62	33.0	13	40	10	78	
16.5	7	92	33.0	26	40	18	48	
16.5	3	38	33.0	11	28	7	90	
19.0	8	65	38.0	17	29	8	64	
21.0	0	74	35.0	1	23	0	49	
	25	31		71	60	46	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1174	48	00	202	21	90
Ma	465	1		Gudastorps Indrages Militieboställe Arr.															
				Sven Nilsson i V. Vram															
			6576	Torfgrav					12	50									
			77	Mosse					49	50									
			78	Torfgrav					36	50									
			79	Mosse					44	50									
			80	Torfgrav				1	01	50									
			81	Mosse					16										
			82	Torfgrav					05										
			83	"					08	50									
			84	"					07										
			85	Mosse					26										
			86	Torfgrav					02	50									
			87	"					13										
			88	Mosse					23	50									
			89	Torfgrav					19	50									
			90	Mosse					03	50									
				Summa	–	–	–	3	70	00	–	–	–	3	70	00			
Mk	2	145/384		Lars Nilsson i Simon Jönsson															
			91	Torfgrafvar, 3 st.					11										
			92	Mosse, 3 fiz.					28										
			93	Väg imp.													02	50	
			94	Mosse					41										
			95	Torfgrav					66	50									
			96	Mosse					07	50									
				Summa	–	–	–	1	54	00	–	–	–	1	54	00			
Me	263	1/4		Anders Jonsson															
			97	Torfgrav					33	50									
			98	Mosse					12										
				Transport	–	–	–	0	45	50	–	–	–	1179	72	00	202	24	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
8.0	1	00	40.0	5	00	4	00	
28.0	13	86	40.0	19	80	5	94	
8.0	2	92	40.0	14	60	11	68	
32.0	14	24	40.0	17	80	3	56	
8.0	8	04	40.0	40	20	32	16	
32.0	8	12	40.0	6	40	1	28	
8.0	0	40	40.0	2	00	1	60	
8.0	0	68	40.0	3	40	2	72	
8.0	0	56	40.0	2	80	2	24	
28.0	7	28	40.0	10	40	3	12	
8.0	0	20	40.0	1	00	0	80	
8.0	1	04	40.0	5	20	4	16	
32.0	8	16	40.0	10	20	2	04	
8.0	1	56	40.0	7	80	6	24	
32.0	1	12	40.0	1	40	0	28	
	66	18		148	00	81	82	
8.0	0	88	40.0	4	40	3	52	
32.0	8	96	40.0	11	20	2	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	
32.0	13	12	40.0	16	40	3	28	
8.0	5	32	40.0	26	60	21	28	
28.0	2	10	40.0	3	00	0	90	
	30	38		61	60	31	22	
8.0	2	68	40.0	13	40	10	72	
28.0	3	36	40.0	4	80	1	44	
	6	04		18	20	12	16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	45	50	–	–	–	1179	72	00	20	22	40
			6699	Mosso					14	50									
			6600	Torfgraf					10										
			1	Mosso, 3 fiz.					18	50									
			2	Torfgraf					13	50									
				Summa	–	–	–	0	92	00	–	–	–	0	92	00			
Md	203	1/3		Nils Trulsson															
			3	Mosso 2.5 à 3.0 m.					14										
			4	Torfgraf					40										
			5	Mosso, 2 fiz.					14										
			6	Torfgrafvar, 3 fiz.					14	50									
			7	Mosso, 3 fiz.					17	50									
			8	Torfgraf					04										
				Summa	–	–	–	0	96	00	–	–	–	0	96	00			
Ms	7	27/104		Sven Svensson															
			9	Torfgraf					01	50									
			10	Mosso, 2 fiz.					01	50									
			11	Torfgraf, 2 "					05										
			12	Mosso					04										
			13	" 2 fiz.					16	50									
			14	Torfgraf					03										
			15a	"					07										
			b	Mosso, 2 fiz.					06	50									
			c	Torfgraf					46										
			d	Mosso					02	50									
				Summa	–	–	–	0	93	50	–	–	–	0	93	50			
				Samfälde lin Gulastorpsby															
			16	Väg genom ovanst. imp.														18	50
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1182	33	50	202	42	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	6	04		18	20	12	16	
32.0	4	64	40.0	5	80	1	16	
8.0	0	80	40.0	4	00	3	20	
32.0	5	92	40.0	7	40	1	48	
8.0	0	28	40.0	1	40	1	12	
	17	68		36	80	19	12	
28.0	3	92	40.0	5	60	1	68	
8.0	3	20	40.0	16	00	12	80	
32.0	4	48	40.0	5	60	1	12	
8.0	1	16	40.0	5	80	4	64	
32.0	3	04	40.0	3	80	0	76	
8.0	0	32	40.0	1	60	1	28	
	16	12		38	40	22	28	
8.0	0	12	40.0	0	60	0	48	
32.0	0	48	40.0	0	60	0	12	
8.0	0	40	40.0	2	00	1	60	
32.0	1	28	40.0	1	60	0	32	
32.0	5	28	40.0	6	60	1	32	
8.0	0	24	40.0	1	20	0	96	
8.0	0	56	40.0	2	80	2	24	
32.0	2	08	40.0	2	60	0	52	
8.0	3	68	40.0	18	40	14	72	
28.0	0	70	40.0	1	00	0	30	
	14	82		37	40	22	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1182	53	30	202	42	90
Mf	7			Kronolänem. O. B Rosendal															
			6617a	Mossa, 2 Sig.					02										
			b	Torfgrafvar					11										
			c	Mossa, 2 Sig.					24										
			d	Torfgraf					07										
			e	"					09										
			18	"					43										
				Summa	-	-	-	0	93	00	-	-	-	0	93	00			
Mc	1	7/16		Nils Månsson															
			19	Torfgraf					09										
			20	Mossa					57										
			21	Torfgrafvar, 3 St.					27										
			22	Mossa					66	50									
			23	Torfgrafvar, 6 St.					08	50									
			24	"					21	50									
			25	Mossa					10	50									
				Summa	-	-	-	2	00	00	-	-	-	2	00	00			
Mh	6	1/4		Pål Jufvesson Stubbe															
			26	Mossa 2 Sig.					07	50									
			27	Torfgraf					24										
			28	Mossa					11										
			29	Torfgrafvar 2 St.					08	50									
				Summa	-	-	-	0	51	00	-	-	-	0	51	00			
Mi	6	1/4		Per Svensson															
			30	Torfgrafvar					07	50									
			31	Mossa					10	50									
			32	"					05										
			33	Torfgrafvar					45	50									
				Summa	-	-	-	0	68	50	-	-	-	0	68	50			
				Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1186	66	00	202	42	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
32.0	0	64	40.0	0	80	0	16	
8.0	0	88	40.0	4	40	3	52	
32.0	7	68	40.0	9	60	1	92	
8.0	0	32	40.0	1	60	1	28	
8.0	0	72	40.0	3	60	2	88	
8.0	3	44	40.0	17	20	13	76	
	13	68		37	20	23	52	
8.0	0	72	40.0	3	60	2	88	
32.0	18	24	40.0	22	80	4	56	
8.0	2	16	40.0	10	80	8	64	
32.0	21	28	40.0	26	60	5	32	
8.0	0	68	40.0	3	40	2	72	
8.0	1	72	40.0	8	60	6	88	
32.0	3	36	40.0	4	20	0	84	
	48	16		80	00	31	84	
32.0	2	40	40.0	3	00	0	60	
8.0	1	92	40.0	9	60	7	68	
32.0	3	52	40.0	4	40	0	88	
8.0	0	68	40.0	3	40	2	72	
	8	32		20	40	11	88	
8.0	0	60	40.0	3	00	2	40	
32.0	3	36	40.0	4	20	0	84	
32.0	1	60	40.0	2	00	0	40	
8.0	3	64	40.0	18	20	14	36	
	9	20		27	40	18	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1186	66	00	202	42	90
Mh	6	¼		Pål Jufvesson Aterbhus															
			6634	Torfgrafvar					37										
			35	Mosse					07										
			36	"					15										
			37	Torfgrafvar					08	50									
				Summa	–	–	–	0	67	50	–	–	–	0	67	50			
Mi	6	¼		Per Svensson															
			38	Torfgraf					14										
			39	Mosse, 3 fj.					10										
			40	Torfgraf					12	50									
			41	Mosse					09	50									
			42	Torfgraf					03										
				Summa	–	–	–	0	49	00	–	–	–	0	49	00			
Me	263			And. Jönsson															
			43	Mosse					12	50									
			44	Torfgraf					03										
				Summa	–	–	–	0	15	50	–	–	–	0	15	50			
Mf	7			Kronofäsm. O. E. Resfudi															
			45	Mosse					09	50									
			46	Torfgraf. 2 fj.					18	50									
			47	Mosse					04										
			48	Torfgraf					05										
				Summa	–	–	–	0	37	00	–	–	–	0	37	00			
Ms	7	27/104		Sven Svensson															
			49	Mosse					04	50									
			50	Torfvar 2 kf. 1.5-2.0 dj					15	50									
				Summa	–	–	–	0	20	00	–	–	–	0	20	00			
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1188	33	00	202	42	90

21	22	23	24	25	26	27	28	29
8.0	2	96	40.0	14	80	11	84	
32.0	2	24	40.0	2	80	0	56	
32.0	4	80	40.0	6	00	1	20	
8.0	0	68	40.0	3	40	2	72	
	10	68		27	00	16	32	
8.0	1	12	40.0	5	60	4	48	
32.0	3	20	40.0	4	00	0	80	
8.0	1	00	40.0	5	00	4	00	
32.0	3	04	40.0	3	80	0	76	
8.0	0	24	40.0	1	20	0	96	
	8	60		19	60	11	00	
32.0	4	00	40.0	5	00	1	00	
8.0	0	24	40.0	1	20	0	96	
	4	24		6	20	1	96	
32.0	3	04	40.0	3	80	0	76	
8.0	1	48	40.0	7	40	5	92	
32.0	1	28	40.0	1	60	0	32	
8.0	0	40	40.0	2	00	1	60	
	6	20		14	80	8	60	
32.0	1	44	40.0	1	80	0	36	
8.0	1	24	40.0	6	20	4	96	
	2	68		8	00	5	32	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1188	53	00	202	42	90
				Stoby Socken															
Lh	8	3/8		**Röinge by**															
				Per Persson															
			665 1a	Madäng					11	50									
			b	Åker		06													
			52a	Madäng 18 m. dy					30										
			b	Slutning								03							
			53	Mosse 0.2 hv. mosa på stubb dy					25										
			54	" " 1.5 "					09	50									
			55	" " 1.6 "					37										
			56	Slutning								11							
			57	Mosse					17										
			58	Slutning								14							
				Summa	0	06	00	1	30	00	0	30	00	1	66	00			
Ko				**Hesselholm och Järröd**															
				Rytm. C. Ehrenborg															
			59	Madäng					20	50									
			60	Betesmark skogv. väl					22	50									
			61						15										
			62	Torfgrav					07	50									
			63	Äng					13										
			64	Betesvidd					07										
			65	Skogsslutning								35							
			66	Madäng					07										
			67	Betesmark (hög)								57							
			68	Strandslutning impr.														07	
			69	Randvinning (h = 9.6)								48							
			70	Betesslutning skogb. (h = 9.7)								03	50						
			71	Strandslutning klenb. skogb. imp.														16	
			72	Randvinning (h = 9.6)								63							
			73a	" delvis klenb.								27							
			73b	" klenbunden impr.														20	50
				Transport	–	–	–	0	92	50	2	33	50	1190	21	00	202	86	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
30.0	3	45	60.0	5	75	2	30	
27.0	1	62	30.0	1	80	0	18	
36.4	10	92	52.0	15	60	4	68	
27.0	1	35	30.0	1	50	0	15	
33.6	8	40	48.0	12	01	3	60	
33.6	3	19	48.0	4	56	1	37	
33.6	12	43	48.0	17	76	5	33	
18.0	1	98	20.0	2	20	0	22	
35.0	5	95	50.0	8	50	2	65	
34.2	4	79	38.0	5	32	0	53	
	54	08		74	99	20	91	
16.5	3	38	55.0	11	28	7	90	
14.0	3	15	35.0	7	88	4	73	
14.0	2	10	35.0	5	25	3	15	
7.0	0	53	35.0	2	63	2	10	
21.0	2	60	50.0	6	50	3	90	
15.2	1	06	38.0	2	66	1	60	
28.0	9	80	35.0	12	25	2	45	
15.0	1	05	50.0	3	50	2	45	
7.0	3	99	10.0	5	70	1	71	
4.0	1	92	8.0	3	84	1	92	
5.0	0	18	10.0	0	35	0	17	
4.0	2	52	8.0	5	04	2	52	
3.6	1	37	8.0	2	16	0	65	
	33	79		69	04	35	25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	0	92	50	2	33	50	1190	21	00	202	86	40
			6674	Landvinning								64							
			75	Rites-slutlining								20							
			76	Landvinning, stenb. äng								68	50						
			77a	Slutlining								08	50						
			6	Högt bd. mark														05	
			78a	Slutlining								06	50						
			6	Högt bd. mark														03	50
			79	Landvinning, äng								23							
			80	Slutlining imp.														08	50
			81	Landvinning, sand								13							
			82a	Stenb. slutlining imp.														03	50
			6	" "														15	
			83	Kärr								19							
			84a	Stenb. slutlining imp.														32	50
			6	" "														13	
			85	Strandslutlining "														17	
			86a	" "														17	
				Summa	–	–	–	0	92	50	4	58	00	5	50	50			
				Finja Socken															
Mm				Mölleröds Kronopark															
			86b	Strandslutlining imp.														07	50
			87	Rites-m. sand, dilivio stenb.								21							
			88	Slutlining sand								10	50						
			89	Landvinning, äng, sandjord								31							
			90	Kärr								17							
			91	Skogsm. löväng								10	50						
			92	Strandslutlining								18	50						
			93	"								27							
			94	"								24							
			95	Rites-m. dilivio sandbank								19	50						
			96	Strandslutlining imp.														08	50
			97	Äng, sandjord								31							
				Transport	–	–	–	–	–	–	2	09	00	1195	71	50	204	44	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	33	79		69	04	35	25	
4.0	2	56	10.0	6	40	3	84	
4.5	0	90	5.0	1	00	0	10	
2.0	1	37	10.0	6	85	5	48	
1.4	0	12	2.0	0	17	0	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.5	0	23	5.0	0	33	0	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4.0	0	92	10.0	2	30	1	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	0	45	10.0	1	50	1	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
10.5	2	00	15.0	2	85	0	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	42	34		90	44	48	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4.0	0	84	5.0	1	05	0	21	
7.0	0	74	10.0	1	05	0	31	
6.0	1	86	15.0	4	65	2	79	
10.5	1	79	15.0	2	53	0	76	
12.0	1	26	15.0	1	58	0	32	
2.0	0	37	5.0	0	93	0	56	
3.5	0	95	15.0	4	05	3	10	
2.0	0	48	5.0	1	20	0	72	
12.0	2	34	15.0	2	93	0	59	
—	—	—	—	—	—	—	—	
7.0	2	10	10.0	3	00	0	90	
	12	73		22	99	10	26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	2	09	00	1195	71	50	204	14	40
			6698	Strandsluttening inv.														22	
			99	" "														07	
				Summa	–	–	–	–	–	–	2	09	00	2	09	00			
				Mölleröd															
Dt				Inv. Militieboställe															
				Arr. Johannes Andersson															
			6700	Landvinning								12	50						
			1	Strandsluttning stenb. inv.														11	
			2	" " "														16	
			3	" "								15	50						
			4	Strandsluttning i Lands. sandjord								25							
			5	Sluttning					02	50									
			6	Aker dikes land i dikes l. 2 dy		26	50												
			7	Landvinning sandjord								20	50						
				Summa	0	26	50	0	02	50	0	73	50	1	02	50			
				Finja Sjön															
			8	Sjöbotten sand, blifvande landvinning							1	78							
			9	" "								25							
			10	" "								67							
			11	" "							5	56							
			12	" "							4	72							
			13	" "								29							
			14	" "							1	92							
			15	" "								68							
			16	" "							4	70							
			17	" "								71							
			18	" "								03							
			19	" "							2	56							
			20	" "								74							
			21	" "								07							
			22	" "								66							
			23	" "							1	33							
				Transport							26	89	10	1198	83	00	204	70	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	12	73		22	99	10	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	73		22	99	10	26	
7.0	0	88	10.0	1	25	0	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
1.4	0	22	2.0	0	31	0	09	
3.0	0	75	10.0	2	50	1	75	
21.0	0	53	30.0	0	75	0	22	
21.0	5	57	35.0	9	28	3	71	
4.0	0	82	10.0	2	05	1	23	
	8	77		16	14	7	37	
0.0	0	00	20.0	35	60	35	60	
0.0	0	00	20.0	5	00	5	00	
0.0	0	00	20.0	13	40	13	40	
0.0	0	00	20.0	111	20	111	20	
0.0	0	00	8.0	37	76	37	76	
0.0	0	00	12.0	3	48	3	48	
0.0	0	00	20.0	38	40	38	40	
0.0	0	00	4.0	2	72	2	72	
0.0	0	00	4.0	18	80	18	80	
0.0	0	00	10.0	7	10	7	10	
0.0	0	00	12.0	0	36	0	36	
0.0	0	00	18.0	46	08	46	08	
0.0	0	00	20.0	14	80	14	80	
0.0	0	00	12.0	0	84	0	84	
0.0	0	00	20.0	13	20	13	20	
0.0	0	00	20.0	31	00	31	00	
	0	00		379	74	379	74	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	26	89	00	1198	83	00	204	70	40
			6724	Sjöbotten sand, bliyo landvinning							2	53							
			25	" " "							12	01							
			26	" " "							1	59							
			27	" " "							1	43							
			28	" " "								87							
			29	" " "								25	50						
			30	" " "								42							
			31	" " "								86							
			32	" " "							3	58							
			33	" " "							3	91							
			34	" " "							6	72							
			35	" " "							1	19							
			36	" " "							6	86							
			37	" " "								50							
			38	" " "							2	69							
			39	" " "							1	25							
			40	" " "								42							
			41	" " "								39							
			42	" " "							1	–	–						
			43	" " "								30							
			44	" " "								25	50						
			45	" " "								77	50						
			46	" " "								10	50						
			47	" " "								10							
			48	" Sjöbotten sand							1	98							
			49a	" "							3	09							
			49b	" "								68							
			50	" "								48							
			51	" "								39	50						
			52	" "								41							
			53	" "								28	50						
			54	" "								108							
				Transport							84	90	00	1198	83	00	204	70	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		379	74	379	74	
0.0	0	00	12.0	30	36	30	36	
0.0	0	00	4.0	48	04	48	04	
0.0	0	00	8.0	12	72	12	72	
0.0	0	00	20.0	28	60	28	60	
0.0	0	00	20.0	17	40	17	40	
0.0	0	00	12.0	3	06	3	06	
0.0	0	00	20.0	8	40	8	40	
0.0	0	00	12.0	3	12	3	12	
0.0	0	00	18.0	64	44	64	44	
0.0	0	00	6.0	23	46	23	46	
0.0	0	00	6.0	40	32	40	32	
0.0	0	00	18.0	21	42	21	42	
0.0	0	00	20.0	137	20	137	20	
0.0	0	00	20.0	10	00	10	00	
0.0	0	00	20.0	53	80	33	80	
0.0	0	00	10.0	12	50	12	50	
0.0	0	00	20.0	8	40	8	40	
0.0	0	00	10.0	3	90	3	91	
0.0	0	00	4.0	4	00	4	00	
0.0	0	00	20.0	6	00	6	00	
0.0	0	00	10.0	2	55	2	55	
0.0	0	00	4.0	3	10	3	10	
0.0	0	00	20.0	2	10	2	10	
0.0	0	00	10.0	1	00	1	00	
0.0	0	00	20.0	39	60	39	60	
0.0	0	00	2.0	6	18	6	18	
0.0	0	00	12.0	8	16	8	16	
0.0	0	00	6.0	2	88	2	88	
0.0	0	00	20.0	11	90	11	90	
0.0	0	00	6.0	2	46	2	46	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	20.0	21	60	21	60	
	0	00		1018	41	1018	41	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	84	90	00	1198	83	00	204	70	40
			6755	Sjöbatten Sand							1	09	50						
			56	" "								29							
			57	" "								91	50						
			58	" "							2	09							
			59	" "							1	52	50						
			60	" "							2	07							
			61	" "								81							
			62	" "								57							
			63	" "							1	16							
			64	" "								54							
			65	" "								34							
			66	" "								35							
			67	" "								33	50						
			68	" "								33							
			69	" "								11							
			70	" "								04							
			71	" "								31							
			72	" "								75							
			73	" "								98							
			74	" "								77							
			75	" "								46							
			76	" "								20							
			77	" "								38							
			78	" "								88							
			79	" "								73							
			80	" "							1	55							
			81	" "								36							
			82	" "								56							
			83	" "								34							
			84	" "								62	50						
			85	" "								36	50						
			86	" "							1	14							
				Transport	–	–	–	–	–	–	108	12	00	1198	83	00	204	70	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		1018	41	1018	41	
0.0	0	00	6.0	6	57	6	57	
0.0	0	00	20.0	5	80	5	80	
0.0	0	00	20.0	18	30	18	30	
0.0	0	00	10.0	20	90	20	90	
0.0	0	00	20.0	30	50	30	50	
0.0	0	00	0.0	0	00	0	00	
0.0	0	00	18.0	14	58	14	58	
0.0	0	00	20.0	11	40	11	40	
0.0	0	00	6.0	6	96	6	96	
0.0	0	00	20.0	10	80	10	80	
0.0	0	00	20.0	6	80	6	80	
0.0	0	00	12.0	4	20	4	20	
0.0	0	00	20.0	6	70	6	70	
0.0	0	00	14.0	4	62	4	62	
0.0	0	00	20.0	2	20	2	20	
0.0	0	00	14.0	1	26	1	26	
0.0	0	00	8.0	2	48	2	48	
0.0	0	00	20.0	13	00	13	00	
0.0	0	00	18.0	17	64	17	64	
0.0	0	00	14.0	10	78	10	78	
0.0	0	00	10.0	4	60	4	60	
0.0	0	00	12.0	2	40	2	40	
0.0	0	00	20.0	7	60	7	60	
0.0	0	00	20.0	17	60	17	60	
0.0	0	00	10.0	7	30	7	30	
0.0	0	00	20.0	31	00	31	00	
0.0	0	00	10.0	5	60	5	60	
0.0	0	00	8.0	4	48	4	48	
0.0	0	00	8.0	2	72	2	72	
0.0	0	00	20.0	12	50	12	50	
0.0	0	00	10.0	3	65	3	65	
0.0	0	00	10.0	11	40	11	40	
	0	00		1326	75	1326	75	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	108	12	00	1198	83	00	204	70	40
			6787	Sjöbottens sand							2	28	50						
			88	" "								22	50						
			89	" "								63	50						
			90	" "								34							
			91	" "							2	64							
			92	" "								81							
			93	" "							3	79							
			94	" "							1	10							
			95	" "							1	60	50						
			96	" "							4	14							
			97	" "							5	27	50						
			98	" "								88							
			99	" "								43							
			6800	" "								50							
			1	" "								33							
			2	" "							2	30							
			3	" "							2	14	50						
			4	" "								91							
			5	" "								49							
			6	" "							1	14							
			7	" "								68							
			8	" "							1	13							
			9	" "								69							
			10	" "								30							
			11	" "							1	67							
			12	" "								53							
			13	" "								28							
			14	" "								30							
			15	" "								43							
			16	" "								51							
			17	" "								56							
			18	" "							1	20	50						
				Transport	–	–	–	–	–	–	178	75	50	1198	83	00	204	70	40

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		1326	75	1326	75	
0.0	0	00	20.0	45	70	45	70	
0.0	0	00	12.0	2	70	2	70	
0.0	0	00	20.0	13	10	13	10	
0.0	0	00	4.0	1	36	1	36	
0.0	0	00	10.0	26	40	26	40	
0.0	0	00	17.0	11	34	11	34	
0.0	0	00	20.0	75	81	75	81	
0.0	0	00	18.0	19	80	19	81	
0.0	0	00	20.0	32	10	32	10	
0.0	0	00	10.0	41	40	41	40	
0.0	0	00	20.0	105	50	105	50	
0.0	0	00	4.0	3	52	3	52	
0.0	0	00	20.0	8	61	8	61	
0.0	0	00	20.0	10	00	10	00	
0.0	0	00	21.0	7	00	7	00	
0.0	0	00	20.0	46	00	46	00	
0.0	0	00	8.0	16	36	16	36	
0.0	0	00	20.0	18	21	18	21	
0.0	0	00	4.0	1	96	1	96	
0.0	0	00	20.0	22	81	22	81	
0.0	0	00	12.0	8	16	8	16	
0.0	0	00	10.0	11	30	11	30	
0.0	0	00	20.0	13	81	13	81	
0.0	0	00	20.0	10	00	10	00	
0.0	0	00	6.0	10	02	10	02	
0.0	0	00	20.0	11	00	11	00	
0.0	0	00	10.0	2	80	2	80	
0.0	0	00	20.0	10	00	10	00	
0.0	0	00	20.0	9	00	9	00	
0.0	0	00	6.0	3	06	3	06	
0.0	0	00	20.0	11	20	11	20	
0.0	0	00	4.0	4	82	4	82	
	0	00		1941	53	1941	53	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	148	75	50	1198	83	00	204	70	40
			6819	Sjöbäcken fond								1	32						
			20	" " ej blifvande landvinning													1156	53	50
				Summa	–	–	–	–	–	–	150	07	50	1350	07	50			
				Åtgår till nya Kanalen															
			6821a	Gammal ränna														14	
			b	"														01	20
			22	"														08	
			23	"														28	
			24	"														12	
			25	"														03	30
			26	"														06	
			27	"														02	20
			28	"														26	80
			29	"													2	18	
			30	"														76	40
			31	"														32	
			32	"														28	
			33	"														03	40
			34	"														06	50
			35	"														02	60
			36	"														28	
			a	"														11	
			37	"														10	20
			38	"														03	40
			39	"														17	
			40	"														52	
			41	"														03	20
			42	"														58	
			43	"													1	40	
			44	"													1	33	
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1348	90	50	1370	42	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		1941	53	1941	53	
0.	0	00	20.	26	40	26	40	
	0	00		1967	93	1967	93	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1348	90	50	137	42	10
			6845	Gammal åränna													1	72	
			46	"														50	
			47	"													1	36	
				Summa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	00	00			
				Summa för Öfre afdelningen med Finjasjöns Sänkning	314	20	80	830	03	20	214	66	50	1348	90	50	137	401	10

21	22	23	24	25	26	27	28	29
	0	00		0	00	0	00	
	25895	26		55143	15	29247	89	

Förestående afskrift af beskrifning, kuddeförteckning och graderingslängd öfver lot N:o 194 i qvid. 473–927 i vidimationens, Kristianstad i September 1893.

Ex officio
E. Hilleen
Statens Landtbruks-Ingenior

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29	

Sammandrag af Beskrifning, Kåddefältteckning och Graderingsräkning öfver Sankt marker, som genom Finjasjöns sänkning och dermed i samband stående torrläggnings-arbeten anses blifva förkastade, upprättad vid laga Synefförrättning åren 1887—1890.

Lasse

Samman

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Betecknad å kartan	Jordabokslägenheten	Kommunalskatt	Ägofigurens nummer å kartan	Delägares namn samt hemvist m. m.	Areal vattenskiftad mark			Ang. ordn.			Ägoförändring genom			Summa areal			Gamla ägomåtet		
					Åker														
					Hektar		Procenter	Hektar		Procenter	Hektar		Procenter	Hektar		Procenter	Tunnland		

B. Södra afdelningen med

Westra Göinge härad

Wankiljva socken

Kärråkra by

af Bh	1	1/16	1625-1640	Se Arkelstorps by															
af Bk	1	2	1618-1624a	d:o															
af Bo	1	2	1642-1674	d:o															
Bp				Se Stoby by															
Bq				Se Kjerlingberga by															
Bt-Bu				Se Rättelöfs by															
Bv				Se Stoby by															
Bx-Bö				Se Rättelöfs by															
Ca-Cf				Se Stoby by															
Cg	1	2/9	1975-1981	Ryttm. C. Ehrenborg i Kristianstad	0	18	00	2	06	00				2	24	00	4	17.1	
Ch	3	1/96	1982-1983	Enkan Anna Persson	0	04	00							0	04	00	0	2.6	
Ci	2	2/9	1984	Anders Persson	0	25	00							0	25	00	0	16.2	
Ck			1985-1998	Husarlopp Tin (N:o 41) Kärråkra arr. Bonn. Nils Jönsson	1	62	00	1	74	00				3	36	00	6	25.7	
Cl			1999-2004	Husarlopp Tin (N:o 42) Kärråkra arr. Chr. Ekman	1	26	50	0	89	90				2	16	40	4	12.2	
Cm	1	2/9	2005-2008, 2172-2190	Olof Nilsson	1	09	00	5	99	10				7	08	10	14	11.1	
Cn	1	2/9	2009-2011, 2026-2027a	Per Persson	1	28	50	5	98	50				7	27	00	14	22.3	
Co	1	2/9	2012-2022	Per Persson	0	97	50	0	07	00				1	04	50	2	3.7	
Cp	3	2/9	2023-2025, 2145-2171, 2218-2239	arr. Torparn Holmgren Per Nilsson (eget bruk)	5	62	50	3	45	00				9	07	50	18	12.3	
af Cp	"	"	2696-2699	" (arr. Per Larsson)	0	10	20	0	37	70				0	47	90	0	31.0	
				Transport	12	43	20	20	57	20				33	00	40	66	27.1	

draq

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Beräknad sänkning för fuktighet	nettoafskrivning per sektion		Sänkning efter sänkningen			Genom sänkningen ökad nettoafskrivning per sektion		Procent af hela sänkningsområdet	Betalningsskyldighet till allmänna vattenafledningsarbete		Betalningsskyldighet till Almänna regering från och med Räddningsverket till Finja sjön.		
Kr.	Kr.	Öre	Kr.	Kr.	Öre	Kr.	Öre		Kr.	Öre	Kr.	Öre	
Finja sjöns sänkning													
40	14		46	60		6	46	0.022	66	75	66	75	0.026
1	60		1	60		0	00	0.000					
10	00		10	00		0	00	0.000					
79	77		137	85		58	08	0.199	600	14	600	14	0.235
46	44		75	43		28	99	0.099	299	54	299	54	0.117
134	39		301	62		167	23	0.572	1727	96	1727	96	0.677
148	17		299	83		151	66	0.519	1567	06	1567	06	0.614
27	00		36	78		9	78	0.033	101	06	101	06	0.040
217	81		370	44		152	63	0.522	1577	09	1577	09	0.618
7	99		22	18		14	19	0.048	146	62	146	62	0.057
713	31		1302	33		589	02	2.014	6086	22	6086	22	2.384

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	12	43	20	20	57	20				33	00	40	66	27.1	
Cq	2	1/9	2046-2144	Nils Persson d. y.	6	95	50	12	46	20				19	41	70	39	10.6	
Cr	3	2/9	2191-2209	Sven Nilsson	0	75	00	5	27	50				6	02	50	12	6.5	
Cs	1	61/288	2210-2217	Ola Nilsson				4	20	70				4	20	70	8	16.7	
Ct	1 o 2	2/9. 11/9	2241-2273	Rytmästare C. Ehrenborg Arr. Carl Nilsson. Wittulmestäde	1	11	50	4	35	50				5	47	00	11	2.7	
Kx			6212-6213	Samfälde till Färråkra by Brukas af Hemmanen Tuvadatorp Stubbetorp				0	65	00				0	63	00	1	10.1	
af E			1641-1641a	Statens Jernväg Inneh. Banv. Per Jönsson	Sedikstorps by														
				Gäddastorp.															
Cu	1	1/2	2274-2298	Rytm. C. Ehrenborg	0	03	50	3	91	70				3	95	20	8	0.3	
Dw	1	1/2	2876-2920	"	0	18	00	9	15	90	0	24	00	9	57	90	19	13.0	
				Tullstorps by															
Cv	5	3/16	2299-2305	Abraham Johnsson i Gesslikola	1	56	00	1	14	50				2	70	50	5	15.3	
Cx	2	1/8	2306-2321	Sven Bengtsson	1	01	50	0	90	50				1	92	00	3	28.4	
Cy	3	1/16	2322-2324	Bengt Åkesson	0	07	50	0	14	00				0	21	50	0	13.9	
Cz	3	1/16	2325-2330 2332-2339 2345-2347	Inneh. Torp. Nils Svensson Bengt Åkesson	0	61	50	2	20	50				2	82	00	5	22.8	
Cå				Nils Torstensson och Sven Persson i Kjerlingberga arr. Per Nilsson d. y. i Arkelstorp															
			2331	Lilla Kongsängen				0	28	00				0	28	00	0	18.2	
			2340-2343	Stora Kongsängen				1	54	20				1	54	20	3	3.9	
af Cå			2344	Stora Kongsängen arr. Carl Göthe	0	08	50							0	08	50	0	5.5	
Cä	2	1/8	2348-2384	Per Jönsson	1	53	10	7	80	30	0	14	00	9	47	40	19	6.2	
Cö	5	1/200	2385-2387	Per Persson	0	35	00	0	58	00				0	93	00	1	28.3	
Da	569	1/64. 17/120	2388-2395	John Åkesson	0	25	00	0	38	00				0	63	00	1	8.8	
Db	5	1/8	2396-2398c	Nils Persson	1	17	80	0	63	50				1	81	30	3	21.5	
				Wankifva by															
Dc	15-20	1/6 95/2048	2399-2433	Nils Svensson	1	72	00	2	71	50	0	08	00	4	51	50	9	24.7	
Dd	15	531/285.28	2434-2436 2439-2457	Nils Kask	0	23	00	2	23	80				2	46	80	4	31.9	
De	15-20	58763/352000 171/256	2437-2438 2454-2591	Wankifva gård Abraham Johnsson	10	80	50	30	70	60				41	51	10	84	2.9	
Df			2452-2453	Wankifva Kyrka arr. Nils Kask				0	33	90				0	33	90	0	22.0	
Dg	16	1/16	2592-2635a	Kristinetorp Handl. C. O. Osberg i Malmö	3	22	70	8	59	10				11	81	80	23	30.1	
Dh	gatehus		2656-2695	Per Eliasson	2	67	00	5	43	20				8	10	20	16	13.2	
Di	1	1	2702-2742	Prostgården Inneh. Kyrkoh. C. Timelin arr. Fanjunk. Elmlund	0	10	00	17	30	80				17	60	80	35	21.4	
				Transport	46	87	80	143	74	10	0	46	00	191	07	90	387	2.0	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	713	31		1302	33	589	02	2.014	6086	22	6086	22	2.384
	431	68		751	94	320	26	1.095	3309	18	3309	18	1.297
	110	48		264	48	154	00	0.527	1591	24	1591	24	0.623
	38	56		208	51	149	95	0.513	1549	39	1549	39	0.607
	108	24		250	50	142	26	0.486	1469	94	1469	94	0.576
	15	12		31	44	16	32	0.056	168	63	150	89	0.059
	79	22		160	08	80	86	0.276	835	50	835	50	0.327
	151	89		441	71	289	82	0.991	2994	65	2994	65	1.173
	74	62		104	10	29	48	0.101	304	61	304	61	0.119
	43	90		82	79	38	89	0.133	401	84	401	84	0.158
	4	46		9	63	5	17	0.018	53	42	53	42	0.021
	54	25		115	66	61	41	0.210	634	54	634	54	0.249
	4	37		13	16	8	79	0.030	90	83	90	83	0.036
	38	24		73	36	35	12	0.120	362	88	362	88	0.142
	2	72		3	40	0	68	0.002	7	02	7	02	0.003
	187	22		364	46	177	24	0.606	1831	38	1831	38	0.718
	19	19		36	10	16	91	0.058	174	73	174	73	0.069
	19	95		30	38	10	43	0.036	107	77	45	53	0.018
	60	54		76	22	15	68	0.054	162	01	68	44	0.027
	117	85		144	23	26	38	0.090	272	58	113	17	0.045
	74	24		124	10	49	86	0.170	513	19	217	67	0.085
	1073	23		1898	54	825	31	2.822	8527	81	6870	06	2.691
	5	98		14	33	8	37	0.029	86	48	36	54	0.014
	276	80		505	59	228	79	0.782	2364	04	2364	04	0.926
	177	46		363	33	187	87	0.642	1941	22	1941	22	0.760
	390	46		694	59	304	13	1.039	3142	50	3142	50	1.231
	4293	98		8066	98	3773	00	12.900	38985	60	36649	43	14.358

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	46	87	80	173	74	10	0	46	00	191	07	90	387	2.0	
Dk	8	3/32	2743-2757 2780-2784	Nils Olsson	0	94	50	2	26	50				3	21	00	6	16.1	
Dl	8	3/128	2758-2769	Sven Andersson	0	45	00	0	79	00				1	24	00	2	16.4	
Dm	8	5/128	2770-2779	Nils Persson	0	58	00	0	19	00				0	77	00	1	17.9	
Dn	8 c	77/6144 1/32	2785-2790 2805-2806 2813	Nils Svensson				1	73	00				1	73	00	3	16.1	
Do	8	367/6144	2791-2796 2800-2804 2812 2814-2817	Lars Andersson	0	63	50	0	45	50				1	09	00	2	16.6	
Dp	8	1/128	2797-2799 2821-2822	Trädgårdsm. Per Andersson	0	30	50							0	30	50	0	19.8	
Dq	8		2807a-2811 2818-2820	Hantv. Enskog i Malmö ägoändrad från Do.				1	68	70				1	68	70	3	13.3	
Dr	6	33/256	2823-2846	Anders Månsson	1	75	00	3	11	60				4	86	60	9	27.4	
Ds	6	31/256	2847-2858	Bonde Simonsson i Skönabäck	1	11	50	2	03	50				3	15	00	6	12.2	
Dt				Se Finja socken															
Du				Se Kareda by															
Dw				Se föreg. Gårdsstorp															
Dx				Se Örabolma by.															
Dy	3	5/128 224/2304	3120 3418	J. Mattsson, köpt af Bengt Pålsson på 30 år.				0	35	00				0	35	00	0	22.7	
Dz				Se Örabolma by															
Då	3 c 5	15/128 229/2304	3129a 3383-3417 3419-3432	Bengt Pålsson	0	54	50	6	88	10	0	41	50	7	84	10	15	28.4	
Dä	3	27/256	3129b 3136-3138 3372-3382	Johannes Svensson	0	46	50	2	05	30				2	51	80	5	3.2	
Dö-Eb		Ed		Se Örabolma by															
Ef				Se Finja by															
Eg	3	5/256	3366-3371	Per Persson	0	34	00	0	42	90				0	76	90	1	17.8	
Eh-Ek				Se Gunnarstorps by															
El-Eo				Se Finja by															
Ep				Se Svartingestorps by															
Er-Et				Se Gunnarstorps by															
Eu-Ew				Se Hörlinge by															
Ex				Se Gunnarstorps by															
Ha-Hr Ka-Kn Ko				Se Rämmelads socken Se Kareda by Stolby socken Arkelstorps by															
af Bi	1	1/16	1625-1640	Pål Mattsson	1	73	50	1	40	50	0	19	00	3	33	00	6	23.8	
af Bk	162	1/4	1618-1624a	Sven Göransson	0	09	50	0	69	50				0	79	00	1	19.1	
af Bo	162	1/8	1642-1674	Per Josefsson i Rättelöf	5	37	00	0	11	00				5	48	00	11	3.6	
				Transport	61	20	80	167	93	20	1	06	50	230	20	30	466	10.7	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		32	33	
	4293	98		8066	98	3773	00	12.900	38985	60		36649	43	14.358
	54	15		159	12	104	97	0.358	1087	64		1087	64	0.425
	22	75		49	22	26	47	0.091	273	57		273	57	0.107
	22	45		29	08	6	63	0.023	68	57		68	57	0.027
	11	11		88	03	76	92	0.263	794	80		794	80	0.311
	19	59		44	16	24	57	0.084	253	88		253	88	0.100
	9	27		11	59	2	32	0.008	23	98		23	98	0.009
	29	76		84	58	54	82	0.187	566	44		566	44	0.222
	90	65		204	20	113	33	0.391	1173	30		1173	30	0.459
	93	39		146	70	53	31	0.182	530	84		291	49	0.114
	5	53		17	37	11	84	0.040	122	34		6	07	0.002
	115	01		332	96	217	95	0.745	2252	03		111	71	0.043
	41	20		122	05	80	85	0.276	833	41		41	44	0.016
	17	05		32	43	15	38	0.053	158	92		7	89	0.003
	83	05		128	61	45	56	0.153	470	76		470	76	0.184
	21	92		27	02	5	10	0.017	52	69		52	69	0.020
	107	58		227	64	120	06	0.411	1240	57		1240	57	0.486
	5038	44		9771	74	4733	30	16.184	48908	22		43111	11	16.886

935c

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	61	20	80	167	93	20	1	06	50	230	20	50	466	10.4	
af E			1641-1641a	Statens Järnväg Inneh. Banv. Per Jönsson å Sveidens Stoby 5 Tornastorps byar	0	03	00							0	03	00	0	1.9	
				Rättelöfs by															
Bt	3	11/192	1675-1675a	Ola Andersson undantag å Per Josefssons hemmah				0	58	00				0	58	00	1	5.6	
af Bu	1 gatehus		1676-1695	Per Josefsson	0	26	00	2	30	40	0	09	50	2	65	90	5	12.3	
Bv				**Se Stoby by**															
Bx	2	67/2078	1728-1748	Nils Ekström	0	89	20	1	05	10				1	94	30	3	29.9	
By	2	1/4	1749-1752	Nils Nilsson	0	08	00	0	51	60				0	59	60	1	6.6	
Bz	5	3/20	1753-1770a 1772-1787	Per Anderson	2	63	50	2	61	80				5	25	30	10	20.6	
Bä	3	31/264	1788-1806 1807a-1822	Bengt Åkesson	4	04	00	3	61	10	0	07	00	7	72	10	15	20.6	
Bä	4	3/8	1823-1841	Jöns och Per Åkesson	1	12	50	2	59	50	0	22	00	3	94	00	7	31.7	
Bö	5	1/20	1842-1848 1878a-1854	Per Jönsson	1	20	00	0	62	50	0	12	00	1	94	50	3	30.0	
				Kjerlingberga by															
Bq	1	5/16	1727a-1727b	Nils Torstensson	0	17	00	0	29	00				0	46	00	0	29.8	
				Stoby by															
Ca			1855-1866	Husarlotten till Stoby by arr. Banv. Nils Jönsson	1	28	00	0	77	10	0	16	00	2	21	10	4	15.3	
Cb	2 5 3	15/16	1867-1868c 1879-1888a 1902-1959 1973-1974a	Inv. Militiebostället arr. Jöns Nilsson	12	89	50	8	11	80	0	01	50	21	02	80	42	19.1	
Cc	4	1/16	1869-1870	Lars Nilsson i Röing arr. Nils Jönsson				0	37	50				0	37	50	0	24.3	
Cc1	4	1/16	1871-1873	Pål Nilsson				0	78	50				0	78	50	1	18.9	
Cd	1	1	1874-1874d	Prestgården Inneh. Kyrkoh. C. Gierow				1	10	00				1	10	00	2	7.3	
Ce	4	3/16	1960-1964 1969-1972a	Ored Nilsson				2	37	00				2	37	00	3	2.7	
Cf	4	1/16	1967-1968	Bengt Månsson i Rättelöf Fullhör L. Nilsson i Röing				0	04	00				0	04	00	0	2.6	
af E			1727	Statens Järnväg Inneh. Banvakt Tell				0	11	70				0	11	70	0	7.6	
af Bp	4	1/4	1719-1726a 1875-1878	Ola Olsson				6	40	20				6	40	20	12	31.0	
Bv			1714-1719	Ola Olsson afsönder på viss tid till Nils Olsson i Rättelöf	0	19	20	0	50	30				0	69	80	1	13.2	
				Lärecla by och Kesselholmens gård med Öjaröd															
Ko			5391-5439 5445-5448 5463-5740 5742-5757 6157-6122c 6184-6188 6659-6686a	Kesselholmens gård Öjaröd Rytm. C. Ehrenborg	47	16	00	87	70	70	18	43	80	153	31	50	310	17.0	
				Transport	133	17	00	290	55	00	20	18	30	443	90	30	899	6.7	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	5038	44		9771	74	4733	30	16.184	48908	22	43111	11	16.886
	0	81		0	90	0	09	0.000		93		93	0.000
	14	50		29	00	14	50	0.050	149	83	149	83	0.059
	58	86		109	27	50	41	0.172	520	87	520	87	0.204
	46	93		78	37	31	44	0.107	324	87	324	87	0.127
	11	91		20	48	8	57	0.029	88	56	88	56	0.035
	133	43		199	95	66	52	0.228	687	33	687	33	0.269
	187	42		317	65	130	23	0.445	1345	62	1345	62	0.527
	87	83		138	74	50	91	0.174	526	03	526	03	0.206
	46	27		70	63	24	36	0.085	257	71	251	71	0.099
	10	66		19	85	9	19	0.032	94	96	94	96	0.037
	50	70		75	01	24	30	0.083	251	08	251	08	0.098
	606	33		707	52	101	19	0.346	1045	55	1045	55	0.410
	8	58		9	53	0	95	0.003	9	81	9	81	0.004
	21	20		23	55	2	35	0.008	24	29	24	29	0.010
	22	35		25	67	3	12	0.011	32	24	32	24	0.013
	74	06		82	29	8	23	0.028	85	04	85	04	0.033
	1	37		1	52	0	15	0.001	1	53	1	53	0.001
	2	46		4	92	2	46	0.008	25	42	25	42	0.010
	135	28		228	04	92	76	0.317	958	46	958	46	0.376
	19	80		31	29	11	49	0.039	118	72	118	72	0.047
	2874	48		6829	01	3954	53	13.521	40860	96	38317	60	15.012
	9453	87		18774	92	9321	05	31.869	96312	05	87971	58	34.463

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	133	17	00	290	55	00	20	18	30	443	90	30	899	6.7	
Kp	1	1/24	5951-59736 6154-6187	Häradsh. J. Huskong i Kristianstad	2	44	00	9	85	00				12	29	00	24	28.8	
Kr	1	1/24	5974-5990	Nils Pålsson	2	21	80	0	57	00				2	78	80	5	20.7	
Ks	1	1/24	5991-6022	Skomakare E. Rosenlöf	3	13	80	0	93	50				4	07	30	8	8.1	
Kt	1	1/32	6023-6057	Bengt Olsson	2	13	50	0	70	50				2	84	00	5	24.1	
Ku	1	3/256	6123a-6153	Andreas Hansson	3	74	50	1	56	00	0	08	50	5	39	00	10	29.6	
Kw	1	5/192	6188-6211 6215	Bonn. Måns Håkansson	3	51	50	2	39	00	0	38	50	6	29	00	12	23.8	
Kx				Se förg. Kärråkra by															
Ky			6214	Brukare af Måns Håkansson och Måns Andersson, Samfälligt bet. Tua Lända				0	54	60				0	54	60	1	6.6	
La	1	5/192	6216-6232	Fjerdingsman Måns Andersson	3	85	50	2	50	70	0	01	50	6	37	70	12	29.4	
Lb	2	1/12	6233-6283	Pål Jonsson Stubbens	8	12	50	2	58	90				10	71	40	21	22.6	
Lc	2		6284-6346	Fabrikör Nordström	12	26	50	2	36	50				14	63	00	29	20.3	
Du	162	102/2304 202/768	2866a-2875	Rytlm. C. Ehrenborg	0	03	00	0	72	50				0	75	50	1	16.9	
				Röinge by															
Ld	6	1/2	6347-6348a 6350-6351	Röinge boställe arr. Lyttnant Hufvej, inbunga brukare Torp. Per Knutsson	0	45	50	0	03	00				0	48	50	0	31.4	
Lf	6	1/2	6348b-6349 6352-6378 6381-6392a	arr. Lyttnant Hufvej, inbunga brukare	0	27	50	19	49	70	4	42	00	24	19	20	49	0.1	
Lg			6379-6380	Samfälde Tua Röinge by				1	50	50				1	50	50	3	1.5	
Lh	8	3/8	6392b-6398 6405b-6406a 6416b-6417a 6424b-6425a	Per Trulsson	0	06	00	4	65	50	0	30	00	5	01	50	10	5.1	
	10	3/16	6438b-6439a 6501b 6651a-6658																
Li	9	3/4	6399-6405a	Ägarne fideikommiss Immk. Fabriarium Lon Ribbing, Stockholm arr. O. Eld				2	60	50				2	60	50	5	8.8	
Lo	5	1/2	6425b-6429	arr. Joh. Johnsson				2	65	50				2	65	50	5	12.1	
Lk	10	1415/8192	6406b-6411	Simon Jönsson				0	86	00				0	86	00	1	23.7	
Ll	11	5/32	6412-6416a	Daniel Bengtsson				1	95	00				1	95	00	3	30.4	
Lm	1	189/512	6417b-6420 6456-6468	Per Pilo				8	80	50	0	16	50	8	97	00	18	5,5	
Ln	1	61/1096	6421-6424a	Carl Grundity				1	38	50				1	38	50	2	25.8	
Lp	8	3/8	6430-6438a	Simon Jönsson o. Lars Nilsson				2	07	00				2	07	00	4	6.1	
Lq	1	23/1024	6451b-6451c	Måns Persson				1	46	50				1	46	50	2	30.9	
Lr	10	3/16	6439b-6447	Ola Olsson				1	74	50				1	74	50	3	17.1	
Ls	1	23/512	6448-6451c 6452a-6458	Mattis Nilsson				2	94	00	0	21	00	3	15	00	6	12.2	
Lt	12	1/4	6469-6501a	Fanjunkare A. Nilsson	0	14	00	12	37	50	0	72	50	13	24	00	26	26.3	
				Transport	175	56	60	379	88	40	26	48	80	581	93	80	1178	26.4	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	9453	87		18774	92	9321	05	3.869	96312	05	87971	58	34.463
	224	69		502	76	278	07	0.951	2873	26	2579	30	0.987
	82	44		106	00	23	56	0.081	243	44	110	52	0.043
	98	50		160	86	62	36	0.213	644	37	300	17	0.118
	74	46		92	34	17	94	0.061	185	37	118	27	0.046
	111	48		171	72	60	24	0.206	622	46	836	96	0.218
	110	43		238	77	125	34	0.428	1295	14	1158	85	0.454
	11	92		29	80	17	88	0.061	184	75	165	31	0.065
	116	43		245	59	129	16	0.442	1334	61	1194	19	0.468
	182	07		493	04	310	97	1.063	3213	26	2875	13	1.126
	337	71		716	61	378	90	1.296	3915	15	3503	15	1.374
	13	94		32	09	18	15	0.062	187	54	187	54	0.074
	12	41		17	49	5	08	0.017	52	49	46	97	0.019
	394	34		1031	94	637	60	2.180	6588	29	5895	00	2.310
	28	12		70	29	42	17	0.144	435	75	389	90	0.153
	96	59		256	73	160	14	0.548	1654	72	1480	59	0.580
	35	89		138	94	103	05	0.352	1064	82	952	77	0.373
	35	74		135	74	100	00	0.342	1033	30	924	56	0.362
	12	28		45	82	33	54	0.115	346	56	310	09	0.122
	26	62		103	24	76	62	0.262	791	71	708	40	0.278
	248	75		453	82	204	77	0.700	2115	87	1893	21	0.742
	18	32		70	82	52	50	0.180	542	49	485	40	0.190
	27	66		101	75	74	09	0.253	765	57	685	01	0.268
	27	60		68	35	40	75	0.139	421	06	376	75	0.148
	27	39		83	17	53	78	0.191	576	38	515	73	0.202
	54	38		133	92	79	54	0.272	821	87	735	38	0.288
	332	88		632	98	300	10	1.026	3100	87	2774	56	1.087
	12196	85		24906	20	12709	35	43.454	131323	15	118835	29	46.558

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	173	56	60	379	88	40	26	48	80	581	93	80	1178	26.4	
Lu	2	7/40	5440a-5444 5449-5457 5461-5462	Anders Ring	0	05	00	1	66	00	0	66	50	2	37	50	4	35.9	
Lw				S:t Ignaberga Sn Gustorps by															
				Finja socken															
Dt	1	27/8	2856-2865 2921-2944a 2945-3114 6700-6707	Mölleröds Kungsgård arr. Johannes Andersson	14	21	00	28	44	70	4	32	20	47	17	90	95	18.4	
				Örabolma by															
DX	1	1/4	3115-3119 3121a-3126 3226a-3230	Nils Kjerstensson	0	21	50	2	83	60				3	05	10	6	5.8	
DZ	1	17/512	3127-3128 3130a-3135 3139a	Enkan Maria Johansdotter och sonen Nils Persson	0	18	00	2	70	50				2	88	50	7	19.1	
DZ I	1	47/512	3136a-3154b 3231-3233y	Nils Persson d. ä.				0	86	50				0	86	50			
Do"	2	3/256	3139b-3145	Nils Persson d. y.	0	09	50	0	87	00				0	96	50	1	31.5	
Ea	3	1/8	3153-3164a	Per Stjernqvist	0	18	00	1	45	00				1	63	00	3	9.6	
Eb	3	1/8	3164b-3169	Per Stjernqvist arr. på nios tid Johan Magnus Stuhlhof	0	10	00	0	75	50				0	85	50	1	23.4	
Ed	3	125/1024	3171-3181 3186-3192	Anders Nilsson	0	02	00	3	87	00				3	89	00	7	28.2	
				Gunnarstorps by															
Eh	3	1/8	3357-3365	Johannes Löfgren	0	13	50	1	10	00				1	23	50	2	16.0	
Ek	3	61/320	3351-3356	Per Olsson				1	34	50				1	34	50	2	23.2	
Er	2	53/448	3311-3319 3336-3351	Bengt Jönsson i Tysberg	0	04	50	3	64	00	0	44	50	4	13	00	8	11.7	
Es	1/2	1/20, 17/340	3266-3269 3320-3326 3332-3335	Johan Johansson	0	03	50	2	04	50				2	08	00	4	6.8	
Et	1	1/20	3327-3331	Nils Bengtsson				1	81	30				1	81	30	3	21.5	
Ex	2	13/336	3306a-3310	B. A. Marin i Hörlinge				0	84	00				0	84	00	1	22.4	
				Svartingstorp															
EG I	1/2	2	3234a-3246 3270-3274	Inrotnings Militieboställe arr. Peter Johansson				12	27	50				12	27	50	24	27.7	
				Finja by															
Ef	4	1/2	3182-3185 3193a-3198 3256 3199a-3199 3195-3199 3807-3827b 3872a-3876	Finja Klockaregård Kantor W. Nilsson	5	71	00	20	17	10	0	01	00	25	89	10	52	14.5	
				Transport	196	57	10	466	57	10	32	13	00	695	24	20	1408	1	

Hässleholm
1996-11-12 **Ang. sökt rättshjälp** Ärende: TV 1337/96
Tommy Brinck Er ref. Ingeborg Näslund VF2/94

Till

Ink. till Vattenöverdomstolen 14.11.1996
Mål nr TV 1337/96-53
Aktbil. 10

Vattenöverdomstolen,
Svea hovrätt

Box 2290
103 17 STOCKHOLM

Komplettering av ansökan om allmän rättshjälp, svar enligt föreläggande 1996-10-30.

Jag har tagit del av Ert föreläggande av 1996-10-30 och vill anföra följande som svar på frågorna.

Sökande till ifrågavarande förrättning har utnyttjat nya vattenlagens omprövningsmöjlighet för att få gehör för sänkningsföretagets tidigare ståndpunkt att "båtnaden", och därmed deltagarandel i företaget, "följer marken" vid gjorda avstyckningar från stamfastigheter. Frågan har tidigare behandlats vid fem rättsinstanser. Resultatet av dessa prövningar blev att "deltagarandelen" ligger kvar på stamfastigheten vid avstyckning. Om ett tidigare vattensjukt område förbättras genom en sjösänkning kan ju stamfastigheten välja att sedermera åtnjuta framtida förbättrad avkastning av området eller att avstycka och försälja det till marknadspris. Enligt tidigare gällande vattenlag har det inte varit möjligt att fördela de vid ursprungliga förrättningen åsatta andelstalen i sänkningsföretag. De har beslutats att gälla för all framtid. Därmed har också underhållsskyldigheten (för vattendraget) legat kvar på stamfastigheten oavsett om ägaren valt att sälja eller att behålla det förbättrade markområdet.

Trots gällande lagstiftning har statens lantbruksingenjör fördelat andelstalen vid avstyckningar. Det innebär att de ursprungliga utdebiteringslängderna har dissekerats. På så sätt har det kommit att (enligt sökanden till nu aktuella förrättningen) saknas gällande utdebiteringslängd.

Egentligen har den ursprungliga längden med andelstal varit gällande hela tiden, oavsett eventuella fastighetsregleringar. Den måste dock hållas á jour med gällande fastighetsbeteckning för att sedan vid utdebiteringar finna ägarna via gällande fastighetsregister.

Detta innebär att om nu aktuella förrättning hade varit riktig och vunnit laga kraft hade i praktiken deltagarna i sänkningsföretaget själva fått betala för de skador som de vållats genom lantbruksingenjörernas felaktiga hantering av längderna.

När jag inköpte fastigheten 1975 var den taxerad som "annan fastighet". Eftersom jag då arrenderade en annan jordbruksfastighet ändrades taxeringsnaturen på fastigheten till "jordbruksfastighet". Detta arrende har sedermera överlåtits. På fastigheten Finja-Mölleröd 2:10 finns ca 3 ha mark som kan klassas som jordbruksmark men det sker ingen produktion på den. I enlighet med statens strävan att minska jordbruksproduktionen har marken anmälts för att återgå till "våtmarker" och på så sätt i viss mån bidra till en bättre miljö.

Fråga nr 1 och nr 2.

Jag har en s. k. lantbruksförsäkring. Den rättskyddsförsäkring som ingår gäller inte. I villkoren anges "Den försäkrade måste anlita ombud. Om försäkrad inte anlitar ombud eller om han anlitar annat ombud än vad som sägs nedan, gäller inte försäkringen."

Hade rättskyddsförsäkringen varit gällande hade självrisken varit 10 % av basbeloppet jämte 20 % av överskjutande kostnader. Ersättningen hade varit begränsad till 5 basbelopp.

Fråga nr 3.

Fastigheten Finja-Mölleröd 2:10 är taxerad som jordbruksfastighet. Jag brukar eller äger ingen annan jordbruksfastighet. Fastighetens "jordbruksmark" har anmälts för återförande till våtmark. Se ovan. Eftersom fastigheten är taxerad som jordbruksfastighet måste den vid självdeklaration deklareras på blankett "N1 Inkomst av näringsverksamhet"

Fråga nr 4.

Inför prövningen i Vattendomstolen uppgick kostnaderna till 21000 kr exkl. moms. Därefter har jag fakturerats vattendomstolens rättegångskostnader (annonskostnader) med 6 556 kr (5245 exkl. moms).

Därefter har jag lagt ned arbete 483 timmar och kostnader 8 233 kr.

Före förättningen uppgick arbetsmängden till 76 timmar.

För att få fram kostnaden måste ett visst timpris användas.

Innan jag drabbades av sänkningsföretagets senaste "rensning" 1982 hade jag erhållit anställning vid Luftfartsverket, Sturup. Denna anställning ledde till att jag befordrades till systemledare/avdelningsdirektör vid dess tekniska avdelning, med placering Sturup. På grund av skadorna på fastigheten i samband med rensningen gick det ej att avyttra fastigheten. Jag fick därför "pendla" 22 mil/dag. Med tiden blev detta alltför betungande och jag slutade anställningen för att kunna återställa och reparera fastigheten. Detta arbete är ännu ej avslutat eftersom det avbrutits av arbete för att få ersättning/upprättelse. När reparationsarbetet är avslutat kommer jag att återgå till förvärvsarbete.

En innehavare av systemledarbefattningen har idag en månadslön av ca 25 000 (enligt tillgänglig uppgift). Detta innebär en timlön på 198 kr inkl. sociala avgifter mm. Det kan därför anses rimligt att räkna med ett timpris av 200 kr inklusive tillgång på datorkraft, exkl. moms. Detta ger följande:

Inför förrättningen 1994 36 tim á 200 kr	7 200 kr
Inför behandl. i Vattendomstolen, kostnad	1 500 kr
Inför behandl. i Vattendomstolen	19 500 kr
Vattendomstolens annonskostnad	5 245 kr
Efter behandl. i Vattendomstolen, kostnad	8 233 kr
Efter behandl. i Vattendomstolen 483 tim á 200 kr	96 600 kr
Summa exkl. mervärdesskatt	138 278 kr

Detta är framräknad summa och anger den "förlust" som arbetet hittills inneburit. De direkta utläggen som jag haft utgör därav således 9 733 kr exkl. moms (12 166 kr inkl. moms). Jag har vädjat till Vattendomstolen att ompröva faktureringen av annonskostnaden 5 245 kr exkl. moms.

Fråga nr 5.

Om målet kan avgöras efter erforderlig skriftväxling anser jag, för tillfället, att förordnande av biträde ej erfordras. Måste målet däremot avgöras vid en normal huvudförhandling önskar jag att biträde, med dokumenterad vattenrättslig erfarenhet, förordnas inför en sådan förhandling.

Hässleholm 1996-11-12

Tommy Brinck

Tommy Brinck

Adress: PL 1292 A
281 90 HÄSSLEHOLM

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
	12196	85		24906	20	12709	35	43.454	131323	15	118835	29		46.558
	33	87		110	15	74	28	0.254	767	62	696	09		0.273
	971	34		2006	79	1035	45	3.540	10699	10	10507	31		4.116
	61	47		135	12	73	65	0.252	761	01	37	75		0.015
	40	46		149	01	108	53	0.371	1122	00	56	02		0.022
	28	41		33	13	4	72	0.016	48	39	2	03		0.001
	18	14		49	36	31	22	0.107	322	39	16	00		0.006
	48	00		82	64	34	54	0.118	356	90	17	71		0.007
	8	01		28	35	20	25	0.069	209	23	10	37		0.004
	77	15		162	72	85	57	0.293	884	18	43	86		0.017
	19	38		62	54	43	16	0.148	445	96	22	12		0.009
	27	72		69	31	41	59	0.142	429	73	21	31		0.008
	100	27		192	14	91	87	0.314	949	29	47	11		0.018
	44	62		105	53	60	91	0.208	629	37	31	23		0.012
	37	44		96	41	58	97	0.203	609	32	30	22		0.012
	21	38		40	78	19	40	0.066	200	45	9	94		0.004
	308	78		610	43	301	65	1.031	3116	89	154	61		0.061
	438	45		1015	31	376	86	1.972	5960	58	5330	02		2.088
	14483	73		29855	72	15371	99	52.558	158835	76	135868	99		53.231

941

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	196	54	10	466	67	10	32	13	00	695	24	20	1408	11,4	
El	267	24. 1/12	3199-3211b 3451e-3451k	Enkefru Maria Wetzell, Lund				1	70	00				1	70	00	3	14.2	
Em	667	5/48 4/768	3211e-3213b 3617-3627 3654-3659	Sven Eliasson	6	06	50	3	14	50				9	21	00	18	21.2	
En	5	1/192	3213c-3217	John Lilienberg				0	32	50				0	32	50	0	21.1	
Eo	5	5/768	3218-3225	Andrew Tillgren				0	35	50				0	35	50	0	23.2	
Fa	2	5/256	3433a-3451b	Nils Jönsson				0	66	00				0	66	00	1	10.8	
Fb	2	17/384	3435a-3472a	J. Andbeck				0	36	00				0	36	00	0	23.3	
Fc	1	1/2	3438-3446 3476-3479 3479-3492	Trostgården Jmch. Kyrkoh. E. T. Anglin				5	99	00				5	99	00	12	4.3	
Fd	2	5/256	3493-3494	Skräddare Nils Jönsson				0	26	00				0	26	00	0	16.9	
Fe	5	67/1536	3500	Löjtnant A. Anderssons tkbh.							0	57	00	0	57	00	1	4.9	
Ff	6	39/1024	3501-3506 3628-3653	Nils Lindqvist	3	74	00	1	17	50	0	99	00	5	90	50	11	30.8	
Fg	3 5	27/1024 13/36	3528-3531 3558-3571 3679b 3690a-3691	Carl Svensson	3	30	00	3	22	00	0	05	00	6	57	00	13	9.8	
Fh	3	27/1024	3532 3547a-3557	Husar Sv. Gumpgren	1	31	50	2	94	50				4	26	00	8	20.2	
Fi	3	115/4096	3532a-3532e 3545-d 3533a-3546	f.d. Skollärare P. Larsson	0	44	00	4	32	00				4	76	00	9	20.6	
Fk	3	5/128	3452a-3452c 3457-3473	Snickare Bengt Hemberg	0	26	00	2	04	50				2	30	50	4	21.1	
Fl	7	217/1200	3450a-3450b 3660-3674	Nils Johnsson	1	69	50	3	06	00				4	75	50	9	20.2	
Fm	5	17/384	3675-3679a 3680-3689a	Nils Olsson	1	09	50	2	57	50	0	09	00	3	76	00	7	19.8	
Fn	7	1/16	3451a-3451d	Andreas Nilsson				0	31	50				0	31	50	0	20.4	
Fo	7	3/16	3450b-3450d 3692a-3695a	Johannes Eliasson				1	93	50				1	93	50	3	29.4	
Fp	Fr			Se Tvärskog sf. Lit. Fw															
Fs	3		3454a-3454e	Johannes Eskilsson och T. Åkerberg				0	32	50				0	32	50	0	21.1	
Ft	5		3453a-3453e	Löjtnant Anderssons Stubbarp, Tillgren, Bengt Eliasson m. fl.				0	33	00				0	33	00	0	21.4	
Fu	5		3456-3456c	Carl Svensson				0	31	00				0	31	00	0	20.1	
Fw	6		3457a-3457e	Delgarne å N:o 6. Tvärskog				0	49	00				0	49	00	0	31.8	
Fp	1	4/4	3696-3709 3715-3722	Åke Eskilsson	0	81	50	3	31	50				4	13	00	8	11.7	
Fr	1	4/4	3710-3714	Sven Nilsson				1	24	00				1	24	00	2	16.4	
				Transport	215	26	60	506	96	60	33	83	00	756	06	20	1531	17.7	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	14483	73		29853	72	15371	99	52538	158835	76	135868	99	53.231
	46	09		80	02	33	93	0.116	350	59	24	66	0.010
	276	60		492	27	215	67	0.737	2228	45	1207	35	0.473
	9	42		14	95	5	53	0.019	57	13	2	82	0.001
	8	78		13	42	4	64	0.016	47	94	2	37	0.001
	10	97		12	16	1	19	0.004	12	30	12	30	0.005
	6	44		7	16	0	72	0.002	7	44	7	44	0.003
	149	10		232	81	83	71	0.286	864	94	864	94	0.339
	3	08		6	20	3	12	0.011	32	24	32	24	0.013
	11	97		17	10	5	13	0.018	53	00	53	00	0.021
	149	22		269	99	120	77	0.413	1247	87	775	63	0.304
	125	44		304	50	179	06	0.612	1859	16	1586	46	0.622
	91	17		233	35	142	18	0.486	1469	10	1104	64	0.433
	68	72		183	02	114	30	0.391	1181	02	1181	02	0.463
	70	25		89	40	19	15	0.065	197	87	197	87	0.078
	158	55		222	08	63	53	0.217	656	42	375	94	0.147
	143	81		186	60	42	79	0.146	442	13	245	45	0.096
	6	69		7	99	1	30	0.005	13	43	13	43	0.005
	82	75		92	55	9	80	0.034	101	25	61	72	0.024
	6	84		8	30	1	46	0.005	15	08	15	08	0.006
	6	77		7	94	1	17	0.004	12	09	12	09	0.005
	7	27		8	43	1	16	0.004	11	98	11	98	0.005
	12	31		15	08	2	77	0.010	28	62	28	62	0.011
	200	89		217	87	16	98	0.058	175	44	97	39	0.038
	53	64		61	82	6	18	0.021	63	86	35	45	0.014
	16192	50		32640	73	16448	23	56.238	169936	11	143818	88	56.348

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	215	26	60	506	96	60	33	83	00	756	06	20	153	17.7	
				Mjölkalånga by															
Ga	8	101/600	3723-3734	Nils Olsson	7	42	70	3	72	30				11	15	00	22	18.6	
	6	306847/2246384	4063a-4073b																
Gaı	8	3/50	3733-3737	Per Olsson	0	53	10							0	53	10	1	2.4	
Gb	6	1985/3888	3763a-3768	Jöns Jufvesson	0	16	50	0	15	80				0	32	30	0	20.9	
Gc	7.9511	1/8	3769-3798 3847-3893	Indragna Militiebostället Carl Jakob Nilsson	9	62	40	11	50	50				21	12	90	42	25.6	
Gd	8	1/8	3799-3806	Per Sigurd				0	65	50				0	65	50	1	10.5	
[redacted]		3/80 3/80	3807-3815	Gunnar Jönsson och Per Olsson				0	61	50				0	61	50	1	7.9	
		1/4	[illegible]-3925	Carl Tålsson	5	33	50	2	62	00				7	95	50	16	3.7	
Gg	2	1/4	3926-3962	Olof Olsson	4	82	50	3	17	00				7	99	50	16	6.3	
Gh	3	1/8	3963-3990	Iwan Iwansson	2	81	50	1	86	50				4	68	00	9	15.4	
Gi	3	1/8	3991a-4005	Nils Truedsson	2	95	50	1	87	00				4	82	50	9	24.8	
Gk	3	11/48	4006-4028	Nils Andersson	5	32	50	3	30	00				8	82	50	17	28.1	
Gl	1	1/32 1/2	4029-4052b	Anders Iwansson	4	08	30	4	10	60				8	19	10	16	19.0	
Gm	6	7/64	4074a-4091	Anders Olsson	2	92	50	2	76	00				5	68	50	11	16.5	
Gn	5	3/16	4092-4131	Johannes Månsson	1	14	50	5	59	90				6	74	40	13	21.1	
Go	5	1/16	4132-4172a	Johannes Eskilsson				6	47	30				6	47	30	13	3.6	
Gp			4132-4138	Samfälld till Mjölkalånga by				0	77	00				0	77	00	1	17.9	
Gq 1				Se Melleröds Socken															
				Hörlinge by															
Eu	3	7013/36864	3275-3279	Nils Benjtsson i Enskedsmåla				1	12	00				1	12	00	2	8.6	
Ew	1	1/12	3280-3315b	Bengt Marin				9	36	00	0	15	00	9	51	00	19	8.5	
Mm			6682b-6699	Melleröd, Kronopark							2	09	00	2	09	00	4	7.4	
				Melleröds Socken															
				Målebäcke by															
Gq	1	1/2	4173-4258b	Nils Nilsson	5	65	50	13	44	00	0	52	00	19	61	50	39	23.5	
Gr	1	1/4	4259-4377b	Stora Skogrup. Konsulinnan Zakrisson	3	40	50	26	20	00	0	39	00	29	99	50	60	24.3	
Gs	1	1/2	4378-4401	Östarp Konsulinnan Zakrisson	0	27	50	4	71	50	0	97	50	5	96	50	12	2.	
				Transport	271	95	80	610	99	00	37	93	50	920	90	30	1865		

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	16192	50		32640	73	16448	23	56.238	169956	11	143818	88	56.348
	360	10		582	94	222	84	0.762	2302	56	1729	04	0.677
	18	52		26	46	7	94	0.027	82	07	65	64	0.026
	15	12		16	80	1	68	0.006	17	36	13	89	0.005
	665	38		1002	69	337	11	1.153	3483	31	2637	22	1.033
	9	40		20	28	10	88	0.037	112	42	89	95	0.035
	7	94		18	47	10	53	0.036	108	81	87	06	0.034
	219	74		381	11	161	37	0.532	1667	40	1288	94	0.505
	208	91		393	11	184	20	0.630	1903	30	1743	88	0.683
	125	16		228	43	103	27	0.353	1067	07	830	31	0.325
	124	48		235	62	111	14	0.381	1148	39	896	08	0.351
	210	03		424	94	214	91	0.735	2220	62	1736	81	0.680
	187	47		435	77	248	30	0.849	2565	63	2006	34	0.786
	118	97		312	71	193	74	0.662	2001	88	1595	24	0.625
	121	11		366	15	245	04	0.838	2531	94	1887	52	0.739
	105	98		334	20	248	22	0.849	2564	80	2326	37	0.911
	3	95		19	28	15	33	0.052	158	40	158	40	0.062
	21	82		53	58	31	76	0.108	328	17	16	28	0.006
	395	62		465	87	170	25	0.582	1759	15	87	27	0.034
	12	73		22	99	10	26	0.035	106	02	106	02	0.042
	404	25		995	23	590	98	2.021	6106	49	5994	76	2.349
	660	77		1459	64	798	87	2.731					
	123	22		931	14	107	92	0.369	9369	69	9257	95	3.627
	20213	37		40688	14	20474	77	70.004	211561	56	178373	15	69.883

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	271	95	80	610	99	00	37	95	50	920	90	30	1865	14.9	
				Brönnestads Socken															
				Hofdala Fideikommiss															
				Inneh. Hammarg. Fr. Ehrenborg															
Ha			4402-4410	Dalerödh underlydt bruka							1	26	50	1	26	50	2	18.0	
"	566	3/8, 1/3	4425a-4426a 4425b-4426b 4427 4428 4434-4442 4443-4446a	Rörup d:o	0	07	00	10	20	50	0	99	00	11	26	50	22	26.3	
"	12,364	15/16	4465-4492 4493-4572 4576-4587 4591 4592a-4601 4603-4613 4615-4631 4637-4771	Hofdala d:o	11	64	00	70	69	00	6	15	50	88	48	50	179	7.9	
			4790-4804	Esbjörnarp d:o				2	58	00	0	15	00	2	73	00	5	16.9	
			4805-4815 4825-4835	Nösdala d:o				2	83	50	0	06	50	2	90	00	5	27.9	
Hg			4818-4828	d:o d:o	0	14	50	1	08	00	0	07	50	1	30	00	2	20.2	
				Rörup															
	2	1/3	4411a-4418																
Hb	5	5/16	4419-4422 4497a-4496	arr. Nils Månsson	0	86	00	4	32	00	0	40	00	5	58	00	11	9.8	
Hc	2	1/3	4423a-4424 4431-4437 4462	arr. Hanna Samuelsdotter				3	20	70	0	32	00	3	52	70	7	4.8	
Hd	1	1/4	4425b-4426b 4429-4430	arr. Adolf Johansson				2	98	50	0	28	50	3	27	00	6	20.0	
				Hofdala Råen															
He			4573-4575 4585-4590 4592 4602a-4602b 4614 4632-4636	arr. Fiskaren Andersson	1	85	50	2	40	20	1	19	50	5	45	20	11	1.4	
				Espingehuset															
Hf			4772-4798	arr. Jeppa Eskilsson	0	26	50	2	06	50				2	33	00	4	23.1	
Hg				Kl förg. eft. kn Ha															
				Spragleröd															
Hh			4874-4876	arr. Magnus Persson				0	56	00				0	36	00	1	4.3	
Hk			4877-4880	arr. Sven Olsson				5	33	50	0	04	50	5	38	00	10	28.7	
				Tornastorpsby															
Hl			4882-4914	arrendat. under Hofdala Fr Persson och Jonas Persson	0	83	00	1	84	00				2	67	00	5	13.0	
				Transport	287	62	30	721	09	40	48	90	00	1057	61	70	2142	13.1	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	20213	37		40688	14	20474	77	70.004	211561	56	178373	15	69.883
	12	51		17	85	5	34						
	206	07		544	08	338	01						
	1649	69		4386	34	2736	65	10.753	32501	46	20118	33	7.882
	120	50		146	33	25	83						
	131	66		154	80	23	14						
	52	42		68	90	16	48						
	126	71		231	26	104	83	0.358	1080	30	1080	30	0.423
	67	98		165	00	97	02	0.332	1002	50	1002	50	0.393
	66	07		165	18	99	11	0.339	1024	10	1024	10	0.401
	105	05		161	38	56	33	0.193	582	06	582	06	0.228
	92	88		119	10	26	22	0.090	270	92	270	92	0.106
	33	29		29	12	5	83	0.020	6	24	6	24	0.024
	219	09		283	67	64	58	0.221	667	29	667	29	0.261
	97	72		134	04	36	32	0.124	375	29	375	29	0.147
	23185	01		47295	19	24110	18	82.434	249125	72	203557	18	79.748

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	28	62	30	721	09	40	48	90	00	1057	61	70	2142	13.1	
Hm			4951-4954	arr. Per Svensson				0	28	20				0	28	20	0	18.3	
Hn			4953a-4956	arr. Jonas Persson				0	31	00				0	31	00	0	20.1	
Ho			4957-4964 4978	arr. Nils Persson	0	28	00	0	45	50				0	73	50	1	15.6	
Hp			4965-4977	arr Erland Nilsson	0	36	00	0	49	00				0	85	00	1	23.1	
Hq			4979-4984 5022-5032	arr. Erland Nilsson och Nils Persson	2	97	50	5	31	00				8	28	50	16	25.1	
Hr			4985-5021	arr Johannes Erlandsson och Per Månsson	1	62	50	5	74	50				7	37	00	14	29.8	
Ka	465	1/16	5033a-5037 5278-5287	Ernst Jönsson	1	33	00	1	53	50	0	03	00	2	91	50	5	28.9	
Kb	658	29/36 1/8	5038-5047 5101-5137 5215-5247 5298-5299	Anders Mattisson	1	77	00	11	74	50	0	53	00	14	05	50	28	15.7	
Kc	7	3/32	5048-5052a 5138-5152 5281-5286	Christian Jönsson	1	54	50	1	71	50	0	98	00	4	24	00	8	18.9	
Kd	4		5053-5061 5252-5259	Jonas Jönsson	2	46	00	4	41	50	0	08	00	6	95	50	14	2.8	
Ke	5	1/8	5062-5066 5260-5265	Johannes Persson	1	41	50	2	22	50				3	64	00	7	12.0	
Kf	5	1/8	5067-5071 5266-5274	Per Andersson	1	63	50	2	17	50				3	81	00	7	23.0	
Kg	6	1/8	5072-5087 5275-5280	Nils Bengtsson	0	95	50	2	67	50	0	20	00	3	83	00	7	27.3	
Kh	667	5/28 1/64	5088-5100 5287-5297 5300-5301	Nils Olsson	3	46	00	1	81	50	0	15	00	5	42	50	10	31.6	
Kk	6789		5163-5186 5187-5191 5302-5326	Per Olsson	4	77	00	3	12	00	1	77	50	9	66	50	19	18.5	
Kl	8		5192-5196	Per Bengtsson	0	44	50	0	27	00				0	71	50	1	14.3	
Km	7	1/32	5197-5209	Johannes Wikelgren	0	69	00	0	42	50				1	11	50	28	8.3	
Kn			5321a-5390	Enskilde Lin Tomasterps by				19	58	90	1	69	00	31	27	90	43	3.4	
E			5210-5214	Statens Järnväg Innehl. Banvakt Åkesson				0	26	50	0	02	00	0	28	50	0	18.5	
				Ignaberga socken															
				Transport	313	33	80	785	67	50	54	36	50	1153	37	80	2336	12.6	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	23185	01		47295	19	24110	18	82.737	249125	72	203537	18	79.748
	11	97		14	66	2	69	0.009	27	79	27	79	0.011
	14	00		16	57	2	57	0.009	26	24	26	24	0.010
	33	41		39	84	6	43	0.022	66	44	66	44	0.026
	38	65		46	22	7	57	0.026	78	22	78	22	0.031
	200	71		409	95	209	24	0.715	2162	03	2162	03	0.847
	229	39		369	45	140	06	0.479	1447	21	1447	21	0.567
	60	99		129	30	68	31	0.233	705	83	705	83	0.277
	284	14		658	95	374	81	1.281	3872	83	3872	83	1.517
	81	05		154	49	73	44	0.251	758	84	758	84	0.297
	147	19		303	86	158	67	0.543	1639	50	1639	50	0.642
	73	75		165	82	92	07	0.315	951	34	951	34	0.373
	72	50		179	76	107	26	0.367	1108	30	1108	30	0.434
	60	72		178	14	117	42	0.402	1213	26	1213	26	0.475
	156	70		231	05	74	35	0.254	768	23	768	23	0.301
	219	67		380	00	160	33	0.548	1656	65	1656	65	0.649
	18	01		32	58	14	57	0.050	150	53	150	53	0.059
	32	26		53	88	21	62	0.074	223	39	223	39	0.088
	84	57		338	43	253	86	0.868	2623	08	2623	08	1.028
	4	41		13	20	8	79	0.030	90	83	90	83	0.035
	25009	10		51013	31	26004	21	88.910	268696	28	223124	74	87.415

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	313	33	80	785	67	51	57	36	50	1153	37	80	233	6	12.6
				Gulastorps by															
Lw			6502a	Anders Jonsson				3	83	51				3	83	50	7	24.6	
Ma	463	1	6502b-6511 6576-6590	Indragna Militiebostället arr. Sven Nilsson i Västra Vram				9	78	00	0	15	00	9	93	00	20	3.7	
Mb	1	1/16	6512a-6514	John Johnsson i Röing				0	87	50				0	87	50	1	24.7	
Mc	1	7/16	6575-6582 6619-6625	Nils Månsson	0	13	50	7	18	50				7	32	00	14	2.25	
Md	2 o 3	1/3	6523a-6528 6603-6608	Nils Trulsson				3	35	50				3	35	50	6	25.5	
Me	2 o 3	1/4	6529-6535 6597-6602 6643-6644	Anders Jonsson				3	24	00				3	24	00	6	18.1	
Mf	7		6536-6548 6617a-6618 6645-6648	Kronolänsman O. E. Regnell				3	92	40				3	92	40	7	30.4	
Mg	7	27/104	6549-6553 6609-6615a 6649-6650	Sven Svensson				3	44	80				3	44	80	6	31.5	
Mh	6	1/4	6560-6569 6626-6629 6634-6637	Pål Persson o. stubbar	0	73	50	3	44	50				4	18	00	8	15.0	
Mi	6	1/4	5433-5460 6570-6571a 6630-6633 6638-6642	Per Svensson				3	73	00	0	07	50	3	80	50	7	22.7	
Mk	2	145/384	6591-6596	Lars Nilsson och Simon Jönsson				1	54	00				1	54	00	3	3.8	
Mm				Del av Finja socken															
			6708-6820	Finja Gjön:							150	07	50	150	07	50	304	0.2	
				tillhörande Skiftslagen: Finja och Trakolma byar, Mjölkulånga by och Albobygget, Skälbäcke, Skyrup med underlydande Hofdalen och Hundelydande, Tornestorps by, Hesselholm med underlydande samt Skällerödo indragna Militieboställ och Kronopark.														
				Summa för Afdelningen med Finja Gjöns Sänkning	313	20	80	830	03	20	207	66	50	1348	90	50	2732	15.3	

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
	25009	10		57013	31	26004	21	88.910	268696	28	223124	74		87.415
	63	28		210	93	147	65	0.505	1525	63	1365	08		0.535
	204	73		468	27	263	52	0.901	2722	90	2436	36		0.954
	18	78		46	24	27	46	0.094	283	73	253	87		0.099
	175	01		356	90	181	89	0.622	1879	43	1681	65		0.659
	68	34		153	60	87	26	0.298	901	64	806	76		0.316
	58	26		152	11	93	85	0.321	969	73	867	68		0.340
	67	18		185	77	118	59	0.405	1225	36	1096	41		0.429
	58	89		161	20	102	31	0.349	1057	15	945	90		0.370
	78	88		187	97	109	09	0.373	1127	21	1008	59		0.395
	62	41		175	30	112	89	0.386	1166	48	1043	73		0.409
	30	38		61	60	31	22	0.107	322	59	288	64		0.113
	0	00		196	95	196	95	6.729	20334	43	20334	43		7.966
														100.000
	25895	26		55143	15	29247	89	100.000	302212	56	255253	84		

957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Hesselholm den 6 November 1894

Å tjenstens vägnar
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingenieur

Såsom biträdande Gode män
Jöns Jönsson Ola Nestesson

Förestående afskrift af förrättningen dag af beskrifningen etc. (Bil. N:o 194 sid. 928-951) bidimeras.
Kristianstad i September 1895.

Ewe
Statens landtbruks-Ingenieur.

Ersättningslänga

för Balingslöksåsens sänkning m. m. upprättad på laga syneförrättning åren 1887–1890

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Längre i Kartan	Kvarnar-numret.	Kvarnatal	Nummer å Kartan	Byars och ägares namn m. m.	areal			uppskattning enl. gradering						enl. längden			Ersättningens belopp		
					Hektar	ar	qv. meter	hr hektar			pr. ospilj.			Summa			Kr	öre	
				A/ Almaån emellan Algustorps qvarn och Statens järnvägsbro vid Balingslöf N:r 266+60 – N:r 0 a/ Ersättning för jord, som åtgår till nya kanalen, Skall utgå enligt följande tal — — — — — —													
				Balingslöf															
N:r 1	3-4	5/32	331	Per Persson	0	00	50	5,5			0	03							
	"	"	333	"			50	11,0			0	06							
	"	"	334	"		10	00	5,5			0	55							
	"	"	338	"		07	00	5,2			0	36		1	00		20	00	
L	8-10	3/8, 389/2018	339	Per Nilsson		10	00	16,5			1	65		1	65		33	00	
R	2-5	461/4096	445	Nils Jönsson		12	00	11,0			1	32							
	"	"	448	"		04	00	11,0			0	44							
	"	"	449	"		06	00	16,0			0	96							
	"	"	461	"		11	00	11,0			1	21							
	"	"	462	"		09	00	16,0			1	49		5	42		108	40	
Q	1-2	23/64	571	Anders Jönsson		03	10	12,0			0	37							
	"	"	572	"		06	80	20,0			1	36							
	"	"	576	"			80	20,0			0	16							
	"	"	601	"		01	50	20,0			0	30		2	19		43	80	
P	1-2	59/192	675	Enkan Ingar Brugt Nilsson dottern Elna Bengtsson		06	50	12,0			0	78							
	"	"	677	"			30	21,0			0	06							
	"	"	678	"		02	00	24,0			0	48							
	"	"	680	"		01	40	15,0			0	21							
	"	"	681	"		08	00	15,0			1	20							
	"	"	683	"		03	30	15,0			0	50		3	23		64	60	
				Algustorps by															
				Transport										13	49		269	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										13	49		269	80	
Aφ	1	523/12288	913	Ola Olin		03	50	15,0			0	53							
	"	"	914	"		02	50	24,0			0	60							
	"	"	916	"		01	00	30,0			0	30							
	"	"	917	"			70	30,0			0	21							
	"	"	918	"			50	24,5			0	12							
	"	"	919	"		01	00	23,1			0	23		1	99		39	80	
Am	2	1/16	933	Carl Svensson			60	6,0			0	04		0	04		0	80	
				Näs by.															
Ap	1:2	13/192	950	Frans Carlsson å Britsdal			30	17,5			0	05							
	"	"	951	"			20	6,0			0	01							
	"	"	952	"		02	40	21,0			0	50		0	56		11	20	
Ao	1:2	1/8	952a	Per Persson Falk		02	00	21,0			0	42							
	"	"	1152	"			50	16,8			0	08							
	"	"	1157	"			70	16,8			0	12		0	62		12	40	
Aq	1:2	3/16	958a	Sven Persson		02	00	40,0			0	80							
	"	"	958e	"		03	60	15,0			0	54							
	"	"	959a	"		01	70	17,5			0	30							
	"	"	1141	"		01	50	12,6			0	19							
	"	"	1177	"		07	00	8,4			0	59							
	"	"	1184	"		06	80	16,8			1	14							
	"	"	1185	"		01	50	24,0			0	36		3	95		79	00	
Ar	1	5/32	962	Enkan Svensdr Pärdotter		01	00	20,0			0	20							
	"	"	1136	"		19	60	15,0			2	94							
	"	"	1137	"		05	00	11,0			0	55		3	69		73	80	
Aå	1:2	1/16	1086	Per Svensson d.y.		03	60	16,5			0	59							
	"	"	1134	"		03	00	9,6			0	29							
	"	"	1135	"		01	00	20,8			0	21		1	09		21	80	
Ay	1:2	1/32	1142	Brugt Persson			70	12,6			0	09		0	09		1	80	
Aß	1	1/16	1157	Sven Larsson		01	20	16,8			0	20		0	20		4	00	
Bc			1162	Johannes Rosell i Fanstorp			70	5,2			0	04		0	04		0	80	
Aö	1	119/1024	1168	Ola Olsson		02	40	12,6			0	30							
	"	"	1169	"		08	90	12,6			1	12		1	42		28	40	
				Transport										27	18		543	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										27	18		573	60	
				Arkelstorps by.															
Bg	2:3	5/16	1272	Sven Svensson			20	22,0			0	04							
	"	"	1273	"		10	00	12,6			1	26							
	"	"	1276	"		02	70	16,8			0	45							
	"	"	1282	"		10	80	10,0			1	08							
	"	"	1286	"		11	00	16,5			1	82		4	65		93	00	
Bf	2:3	3/8	1329	Per Nilsson d.ä.		21	00	16,5			3	47		3	47		69	40	
Bn	4	3/8	1342	Per Nilsson d.y.			50	25,2			0	13							
	"	"	1345	"		01	00	9,6			0	10							
	"	"	1346	"		03	00	25,0			0	75							
	"	"	1347	"		01	00	25,0			0	25							
	"	"	1349	"		01	00	22,0			0	22							
	"	"	1350	"		05	50	15,0			0	83		2	28		45	60	
Bi	1	1/8	1367	Ola Larsson		06	00	22,0			1	32		1	32		26	40	
Bo	1	1/8	1386	Per Josefsson i Rättilz		13	00	15,6			2	03							
	"	"	1391	"			50	10,0			0	05		2	08		41	60	
				Stoby by															
af Bp	4	1/4	1396	Ola Olsson		04	00	21,0			0	84							
	"	"	1398	"		08	00	25,2			2	02		2	86		57	20	
				Kjerlingberga by															
Bq	1	5/16	1417	Nils Torstensson		02	00	10,0			0	20							
	"	"	1418	"		01	20	10,0			0	12							
	"	"	1424	"			50	37,8			0	19							
	"	"	1425	"		13	00	25,2			3	28							
	"	"	1441	"		04	50	25,2			1	13							
	"	"	1442	"		02	40	19,2			0	48							
	"	"	1448	"		02	00	21,0			0	42		5	82		116	40	
Br	1	5/16	1449	Sven Jönsson		02	40	21,0			0	50							
			1454	"		01	80	22,0			0	40							
			1456	"		07	20	12,6			0	91							
			1457	"		08	00	27,0			2	16							
				Transport							37			49	66		993	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport							3	97		49	66		99	20	
Br	1	5/16	1458	Sven Jonsson		05	00	15,0			0	75							
			1459	"		04	00	18,0			0	72		5	44		10	80	
				Summa										55	10		110	00	
				b.) Ersättning för skada och intrång skall utgå enligt följande till															
				Näs by															
Ar	1	5/32		Enkan Svenborg Larsdotter, för intrång genom ånsprängning vid egofigurn N:r 1137.										100	00				
				Kjerlingberga by															
Br	1	5/16		Sven Jonsson, för intrång såväl genom ånsprängning som för jordupplag och annat å egofigurn N:r 1457.										50	00				
				Ersättning för föreslagen älfsicke i Ljusnan till samtlige delegare af sagde sicketätt i ån emellan Ljustorps öfre gärde och Näs by, att fördelas på hvar och en i enlighet af egandeträtten i ett för allt — — —										600	00				
				Ersättning för dammrätten vid Ljustorps öfre gärde till egaren häraf Per Jonsson i Ljustorp enligt särskild förening bil. N:r 53.										600	00		1350	00	
				Summa													1350	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				B. Lilla ån med Sjömellet m. m. emellan Ulvsjön och Ollarpasjön Ersättning för jord, som åtgår till nya Kanalen Skall utgå enligt följande till--														
				Dalsgårds by.															
L	8.10	3/8, 3/8, 2018	324	Jon Nilsson		08	00	11,0			0	88							
	-	-	325	"		09	00	11,0			0	99							
	-	-	328	"		07	00	20,0			1	40		3	27		65	40	
N I	3.4	5/32	329	Jon Jonsson		01	50	10,0			0	15							
	-	-	330	"			10	5,0			0	01							
	-	-	331	"		01	50	5,5			0	08		0	24		4	80	
				Torkarps by															
F	1	5/32	126	Jon Brink		03	30	8,0			0	26		0	26		5	20	
				Algustorps by															
Ab	5	1/8	759	Anders Olsson		03	60	13,5			0	49		0	49		9	80	
Ak	2.6	1/4	852	Jon Jonsson			70	11.0			0	08							
	-	-	855	"		02	20	16,5			0	36							
			869	"		02	50	11,0			0	28		0	72		14	40	
Af	1	5/48	879	Ola Bengtsson		01	30	16,5			0	21		0	21		4	20	
Ah	1	5/48	880	Peter Olsson		04	00	15,0			0	60		0	60		12	00	
Al	5	1/8	891	Anders Olsson		02	50	12,9			0	32		0	32		6	40	
Af	5	1/8	898	Jon Bengtsson		04	00	15,0			0	60		0	60		12	00	
Ae	4	3/16	899	Anders Larsson		04	50	15,0			0	68							
	-	-	903	"		04	00	15,0			0	60							
	-	-	905	"		01	50	10,0			0	15		1	43		28	60	
				Summa										8	14		162	80	

Kvadratrutan Aen 6 Kronor.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Åren 1890 Å tjenstens vägnar C. Wilh. Ewe Statens Landtbruks-Ingenjör Såsom bevittnande Göde enän: Jöns Jönsson Ola Olsson Förestående afskrift af ersättnings-längden lit. F:o 195 x skr. 952–957 å vid-nämnda Kristianstad i September 1893. Ewe C. Wilh. Ewe Statens Landtbruks-Ingenjör.														

Ersättningslängd

för Finjasjön Sänkningen m. m. upprättad på laga Syneförrättning åren 1887–1890

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Linea i Kartan	Hemmans-nummer	Hemmantal	Ruteren af Kartan	Byar och egares namn m. m.	Areal			Uppskattning enligt gradering längden									Ersättningens belopp		
					Tunnland			per hektar			per egofigur			Summa					
																	Kr.	Ö.	
				Na) Almaän															
				emellan N:r 0 Strax ned.															
				om Statens Jernvägsbro vid															
				Rättelöfors G i Finjasjön.															
				Ersättning för jord som															
				åtgår till nya Kanalen															
				skall utgå enligt följan-															
				de till — — — —															
				Stoby by															
af	E		1727	Statens Jernväg, innehaf. Banv. Tell		03	80	21,0			0	80		0	80		16	00	
af	Bp	4	1/4	1721 Ola Olsson		03	70	20,8			0	77							
		"	"	1725 "		02	30	21,0			0	48							
		"	"	1726 "		01	80	16,8			0	30		1	55		31	00	
	Bv			1716 "			20	31,2			0	06		0	06		1	20	
	Ca			1857 Hemmantorp till Stoby by. —		02	50	20,0			0	50							
				1858 arr. Bonvakt Nils Jönsson		04	40	14,4			0	63		1	13		22	60	
				"															
				Arkelstorps by															
af	Bo	1	2	1669 Per Josefsson i Rättelöf		02	00	21,0			0	42		0	42		8	40	
				Rättelöfs by															
	Bu	1		1680 Per Josefsson		03	30	12,0			0	40							
				1681a "			70	12,0			0	08							
				1681b "		01	60	12,0			0	19							
				1683 "			50	19,2			0	10							
				1685 "		07	00	12,8			0	90		1	67		33	40	
	Bx	2	67/2078	1743 Nils Ekström			80	24,5			0	20							
		"	"	1746 "			60	16,0			0	10							
		"	"	1747 "			80	16,0			0	13							
		"	"	1748 "			50	15,0			0	08		0	51		10	20	
	By	2	1/4	1749 Nils Nilsson			90	16,8			0	15		0	15		3	00	
	Bz	5	3/20	1753 Per Andersson			90	16,8			0	15							
				Transport															
											0	15		6	29		125	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport							0	15		6	29		125	80	
Bz	5	3/20	1763	Per Andersson			30	8,4			0	03							
	"	"	1765	"		13	70	21,0			2	88							
	"	"	1768	"			30	13,5			0	07		3	10		62	00	
Bä	3	31/267	1791	Brugt Åkesson		01	00	21,0			0	21							
	"	"	1793	"		07	20	27,0			1	94							
	"	"	1808	"		02	70	15,0			0	41							
	"	"	1812	"		05	00	15,0			0	75		3	31		66	20	
				Tullstorps by															
Cz	3	1/16	2332	Brugt Åkesson i Rättilöf		02	00	15,6			0	31							
	"	"	2346	"		01	00	19,2			0	19		0	50		18	00	
Cä			2331	Stora och Lilla Kungsängen Nils Torstensson och Joh. Persson i Kjerlingsberga		01	00	15,6			0	16							
			2341	"			90	24,0			0	22							
			2342	"			40	22,8			0	09							
			2343	"		12	50	26,0			3	25							
			2344	"		02	00	32,0			0	64		4	36		87	20	
Cä	2	1/8	2355	Per Jonsson			30	18,0			0	05							
	"	"	2356	"		01	50	22,5			0	34							
	"	"	2357	"		02	30	22,5			0	52							
	"	"	2358	"		10	30	12,6			1	30							
	"	"	2361	"		07	70	20,0			1	54							
	"	"	2362	"		14	80	18,0			2	66							
	"	"	2378	"		02	00	21,0			0	42							
	"	"	2379	"		09	80	16,5			1	62		8	45		169	00	
				Wankifva by Wankifva gård															
De	15-21	58763/352000	2456	Abraham Jonsson i Hesselt		03	40	18,0			0	60							
	"	171/356	2457	"		11	80	20,0			2	36							
	"	"	2539	"		03	00	20,8			0	62							
	"	"	2551	"		02	00	18,0			0	36							
	"	"	2552	"		02	80	19,2			0	54							
	"	"	2553	"		04	20	22,0			0	92		5	40		108	00	
				Transport										31	41		628	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										31	41		628	20	
Dg	16	1/16	2612	Kristinetorp Handlanden L. O. Osberg, Malung		08	00	27,0			2	16							
	"	"	2617	"		03	20	33,8			1	08							
	"	"	2618	"		08	90	15,0			1	34							
	"	"	2620	"		19	70	14,0			2	76							
	"	"	2628	"			60	27,5			0	17							
	"	"	2629	"		17	50	31,2			5	46							
	"	"	2644	"		04	00	4,5			0	18							
	"	"	2645	"		02	00	4,0			0	08							
	"	"	2651	"		02	30	28,8			0	66							
	"	"	2653	"		34	00	24,0			8	16							
	"	"	2655	"		01	40	28,8			0	40		22	45		449	00	
Dh	Gatehus		2636	Per Eliasson		06	70	16,5			1	11							
	"	"	2687	"		02	40	9,6			0	23							
	"	"	2689	"		02	60	9,6			0	25							
			2695	"			80	9,6			0	08		1	67		33	40	
Di	1	1	2703	Prestgården Kyrkoherde C. Timmelin			40	18,0			0	07							
	"	"	2722	"		01	00	12,6			0	13							
	"	"	2723	"		04	50	13,5			0	61							
	"	"	2724	"		02	20	18,0			0	40							
	"	"	2731	"		01	20	21,0			0	25							
	"	"	2732	"		03	60	22,5			0	81							
	"	"	2733	"		02	40	24,5			0	59							
	"	"	2736	"		07	00	18,0			1	26							
	"	"	2737	"		01	80	20,6			0	37							
	"	"	2739	"		02	80	22,5			0	63							
	"	"	2742	"		07	80	22,0			1	72		6	84		136	80	
Dk	8	3/32	2743	Nils Olsson		03	20	20,0			0	64							
	"	"	2743a	"		02	00	12,0			0	24							
	"	"	2744	"		01	00	17,5			0	18							
	"	"	2745	"		01	80	3,0			0	05							
	"	"	2746	"		05	80	11,0			0	64							
	"	"	2752	"		21	20	16,5			3	50		5	25		105	00	
				Transport										67	62		1352	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										67	62		1357	40	
Dq	8		2809	Emb. Anskongi Malmö			60	18,0			0	11							
	"		2810a	"		01	20	22,0			0	26							
	"		2818	"		09	40	22,0			2	07							
	"		2819a	"		10	60	5,5			0	58		3	02		68	40	
Dr	6	33/256	2825	Anders Månsson		02	50	11,0			0	28							
	"	"	2829	"		07	60	8,4			0	64							
	"	"	2830a	"		01	80	16,8			0	30		1	22		24	40	
Ds	6	31/256	2852	Bonde Simonsson		05	60	15,0			0	84							
	"	"	2853	"		10	80	22,0			2	38							
	"	"	2857	"		01	20	33,0			0	40		3	62		72	40	
				Kärråkra by.															
Ck			1998	Husartorp tin N:r 41 Kärråkra		05	00	19,2			0	96		0	96		19	20	
Cl			1999	Husartorp tin N:r 42 — do —		04	00	19,2			0	77							
			2000	"			60	19,0			0	11							
			2001	"			50	15,0			0	08		0	96		19	20	
Cm	1	2/9	2005	Olof Åkesson		01	50	16,8			0	25							
	"	"	2006	"			80	16,8			0	13							
	"	"	2007	"		02	40	24,5			0	59							
	"	"	2181	"		10	00	24,0			2	40							
	"	"	2182	"			50	33,6			0	17							
	"	"	2183	"		08	80	14,4			1	27							
	"	"	2184	"		08	40	19,2			1	61		6	42		128	40	
Cn	1	2/9	2010	Per Persson		06	30	16,8			1	06							
	"	"	2011	"		24	00	16,0			3	84							
	"	"	2037	"		04	60	15,0			0	69							
	"	"	2041	"		24	50	15,0			3	68							
	"	"	2043	"		23	60	20,8			4	91							
	"	"	2044	"		02	00	26,0			0	52		14	76		294	00	
Cq	2	1/9	2054	Nils Persson d.y.		20	60	20,0			4	12							
	"	"	2131	"		03	20	24,0			0	77		4	89		97	80	
Cr	3	2/9	2195	Sven Nilsson		06	00	19,2			1	15							
			2206	"		01	40	13,5			0	19							
			2208	"		17	60	22,5			3	96		5	30		106	00	
				Transport										108	71		2177	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										108	71		2174	20	
Cs	1	61/288	2212	Ola Nilsson		17	10	11,0			1	88							
	"	"	2214	"		12	00	11,0			1	32							
	"	"	2215	"		07	40	16.8			1	24		4	44		88	80	
Cp	3	2/9	2696	Ola Nilsson			80	10,0			0	08		0	08		1	60	
Ct			2241	Rytterm. C. Ehrenborg			20	27,0			0	05							
			2259	"		02	00	16.8			0	34							
			2260	"		04	80	12,6			0	60		0	99		19	80	
				Gäddastorp															
Cu	1	1/2	2277	Rytterm. C. Ehrenborg		01	00	25,0			0	25							
	"	"	2278	"		03	10	22,5			0	70							
	"	"	2279	"		01	40	21,0			0	29							
	"	"	2280	"			10	3,0			0	00							
	"	"	2281	"		02	50	21,0			0	53							
	"	"	2295	"			80	28,0			0	22							
	"	"	2297	"		01	40	28,8			0	40							
	"	"	2298	"		01	50	24,0			0	36		2	75		55	90	
				Läreda by															
Du	162	207/768	2867	Rytterm. C. Ehrenborg		01	00	6,0			0	06							
		109/2304	2870	"		01	00	21,0			0	21		0	27		5	70	
				Gäddastorp															
Dw	1	1/2	2877	Rytterm. C. Ehrenborg		04	60	30,0			1	38							
	"	"	2890	"		03	50	8,0			0	28							
	"	"	2891	"		01	80	3,0			0	05							
	"	"	2894	"		16	00	16,5			2	64							
	"	"	2895	"		02	20	15,6			0	34							
	"	"	2901	"		04	50	16,5			0	74							
	"	"	2902	"		01	20	19,2			0	23							
	"	"	2903a	"		04	00	25,2			1	01							
	"	"	2912	"		03	00	21,0			0	63							
	"	"	2916	"		04	00	15,0			0	60							
	"	"	2919a	"			30	16,5			0	05		7	95		159	00	
Dt	1	2/8	2922	Nämnsmän Kongsgård Johannes Andersson		05	50	16,5			0	91							
				Transport							0	91		125	19		2503	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport							0	91		125	19		250	38	0
Dt.	1	2	78	2925 Skällunda Kungsgård Johannes Andersson			70	16.5			0	12							
				2926 "		10	00	12.6			1	26							
				2927 "		03	00	9.6			0	29							
				2928 "		10	00	20.8			2	08							
				2929 "		04	50	24.0			1	08							
				2932 "		01	00	24.0			0	24							
				2936 "		01	50	15.2			0	23							
				2939 "		02	00	15.0			0	30							
				2941a "		01	00	10.0			0	10							
				2942 "			50	15.0			0	08							
				2944 "		01	00	30.0			0	30							
				2945 "		07	50	25.0			1	88							
				2947 "			70	25.0			0	18							
				2949a "			50	25.0			0	13							
				2950 "		08	50	25.0			2	13							
				2969 "		03	70	10.0			0	37							
				2971 "		06	50	18.0			1	17							
				2972 "		05	00	10.0			0	50							
				2975 "			50	20.0			0	10							
				2976 "		16	00	33.0			5	28							
				2980 "		14	00	27.5			3	85							
				2981b "		09	00	22.0			1	98							
				2984 "		03	00	13.5			0	41							
				2987a "		03	30	8.0			0	26							
				2987b "		07	00	4.0			0	28							
				3057 "		01	50	6.0			0	09							
				3056 "		07	50	21.0			1	58							
				3058 "			50	22.4			0	11							
				3060 "		04	00	19.2			0	77							
				3069 "		02	50	14.4			0	36							
				3071a "		01	20	16.8			0	20		28	62		57	20	
				Summa										1538			2076	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Ab Tullstorpsån															
				emellan N:r 38 – 1 – 10.															
				Ersättning för jord som åt-															
				går till nya Kanalen Skall															
				utgå enligt följande till –															
				Wankiljva by															
Dδ	15	5-31/225-28	2436	Nils Karsk		01	60	33,0			0	53							
			2440	"		04	60	33,0			1	52							
			2446	"		01	80	17,5			0	31							
			2448	"		03	50	17,5			0	96							
			2449	"		03	20	27,5			0	88		4	21		87	20	
De	15-20	5 8763/35 2000/1-71/856	2437	Wankiljva gård Abraham Jonsson			70	33,0			0	23							
			2457	"		01	60	22,0			0	35							
			2453	"		01	80	27,5			0	50							
			2456	"		02	20	18,0			0	40							
			2461	"		02	70	26,0			0	70							
			2464	"		10	40	22,0			2	29		4	47		89	40	
Df			2453	Wankiljva Kyrka, arr. Nils Karsk		03	10	22,0			0	68		0	68		13	60	
				Summa										9	36		187	20	
				Ab Kölingeån															
				emellan N:r 128a-132-157.															
				a) Ersättning för jord som															
				åtgår till nya Kanalen Skall															
				utgå enligt följande till –															
				Wankiljva by															
Dy	3	1/128 224/2304	3120	Brugt Pålsson		02	50	15,0			0	38							
			3418	"		02	50	48,0			1	20		1	58		31	60	
Ds	6	31/256	2857	Bonde Simonsson		07	80	33,0			2	57							
			2858	"		04	80	35,0			1	68		4	25		85	00	
Då	3o5	15/128	3419/3420	Brugt Pålsson		03	80	14,4			0	55							
		229/2304		"			50	10,0			0	05							
				"		02	20	21,0			0	46							
				Transport							1	06		5	83		116	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport							1	06		5	83		116	60	
Dä	3,5	15/128	3397	Bengt Pålsson		02	00	10.0			0	20							
	"	229/2304	3398	"		10	00	15,6			1	56							
	"	"	3129a	"		07	40	11.0			0	81							
	"	"	2335	"			50	18,0			0	09		3	72		74	40	
Dä	3	27/256	3129b	Johannes Jonsson		05	50	11.0			0	61							
	"	"	3136	"		04	70	11.0			0	52							
	"	"	3374	"			50	22,0			0	11		1	24		27	80	
Eg	3	5/256	3367	Per Persson		06	20	10.0			0	62							
	"	"	3368a	"		02	40	18.0			0	43		1	05		21	00	
				Gunnastorp															
Eh	3	1/8	3357	Johannes Löfgren		04	50	16.5			0	74							
	"	"	3358	"		04	00	20.8			0	83							
	"	"	3359a	"		02	30	11.0			0	25							
	"	"	3365	"		01	70	10.0			0	17		1	99		39	80	
Ek	3	61/3200	3354	Per Olsson		02	00	20.8			0	42							
	"	"	3355a	"		01	00	22,0			0	22		0	64		12	80	
Er	2	59/448	3340a	Bengt Jönsson i Tystberg			50	15,6			0	08		0	08		1	60	
Es	1:2	1/10, 11/1344	3335	Johan Johansson			50	22,0			0	11							
	"	"	3345	"		03	00	26,0			0	57		0	63		12	60	
Et	1	1/20	3328a	Nils Bengtsson		12	70	22,0			2	79		2	79		55	80	
				Svertingstorp															
Eq	1:2	2	3254	arr: Petter Johansson		14	50	22,0			3	19							
	"	"	3264	"		01	50	16.5			0	25							
	"	"	3265	"		16	00	16.5			2	64							
	"	"	3270	"		08	50	22,0			1	87		7	95		159	00	
				Finja by															
Ef	4	1/2	3356	Klockargården, Knut W. Nilsson		08	40	16.5			1	39		1	39		27	80	
				Skaholma by															
Ed	3	125/1024	3190	Anders Nilsson			50	11.0			0	06							
	"	"	3191	"		05	00	10.4			0	52							
	"	"	3192	"			50	5.0			0	03		0	61		12	20	
Ea	3	1/8	3157	Per Stjernqvist		02	00	38.5			0	77		0	77		15	40	
				Transport										28	69		573	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										28	69		573	80	
Dz	1	47/512	3148	Enkan Maria Johansdotter och Sonen Nils Persson.		03	50	11.0			0	39							
	"	"	3150	"		01	50	11.0			0	17							
	"	"	3151	"		01	50	16.5			0	25							
	"	"	3130a	"		03	50	11.0			0	39							
	"	"	3139a	"		04	50	11.0			0	50		1	70		34	00	
Dö	1	3/256	3139b	Nils Persson		06	20	11.0			0	68		0	68		13	60	
Dx	1	1/4	3121a	Nils Kjerstensson		01	00										1	60	
				Summa										31	07		623	00	
				b) Ersättning för intrång skall utgå enligt följande till — — — — — — — —															
				Vankiva by															
Då	3:5	15/128 229/2304		Bengt Olsson, genom arrendatering vid egofigursen N:r 3149.										50	00		50	00	
				Summa										50	00		50	00	
				Ad) Kjörkalängaån.															
				emellan N:r 0 – XXIII															
				Ersättning för jord som åtgår till nya kanalen skall utgå enligt följande till — — — —															
				Tinja by															
Fi	3	115/4096	3536	Skomm. O. Larsson		01	00	7.5			0	08							
	"	"	3540	"		03	00	22,0			0	66							
	"	"	3544	"		01	00	22.0			0	22		0	96		19	20	
Fh	3	27/1024	3545 3547	Knaaren Sven Ljunggren		02	00	22.0			0	44							
	"	"	3555	"		05	00	22.0			1	10		1	54		30	80	
Em	6	5/48	3617	Sven Olsson			50	22,0			0	11							
	"	"	3618	"		03	00	27.5			0	83							
	7	11/768	3657	"		02	00	26,0			0	57		1	46		29	20	
				Transport										3	96		79	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										3	96		79	20	
Ff	6	99/1024	3649	Nils Lindgren		01	50	27,5			0	41		0	41		8	20	
Fl	7	217/1200	3669	Nils Johnsson		02	00	36,4			0	73							
	"	"	3671	"		01	00	36,4			0	36		1	09		21	80	
Fm	5	17/384	3684	Nils Olsson		01	50	36,4			0	55							
	"	"	3685a	"		05	50	41,6			2	29							
	"	"	3689a	"		02	00	46,8			0	94		3	78		75	60	
Fo	3	27/1024	3690a	Carl Svensson		01	00	41,6			0	42		0	42		8	40	
Fo	7	3/16	2694	Johannes Elisson		02	50	46,8			1	17							
	"	"	2695	"		01	00	49,5			0	50		1	67		33	40	
				Myckalånga.															
Gc	7,9	1/8	2884	Myckalånga Boställ, Jakob Nilsson		02	00	46,8			0	94							
	"	"	2885a	"		01	00	41,6			0	42							
	"	"	2885b	"			50	41,6			0	21		1	57		31	40	
Gg	2	1/4	3961	Ola Olsson		01	50	36,4			0	55							
	"	"	3962a	"		02	00	36,4			0	73		1	28		25	60	
Gh	3	1/8	3963	Sven Svensson		02	50	36,4			0	91							
	"	"	3964a	"		02	00	36,4			0	73		1	64		32	80	
Gi	3	1/8	4004	Nils Truls son			50	36,4			0	18							
	"	"	4005b	"			50	41,6			0	21		0	39		7	80	
Gk	3	11/48	4007	Nils Ludvigsson		01	50	36,4			0	55							
	"	"	4010	"		01	50	26,0			0	39		0	94		18	80	
Gd	6	302547/1266384	4053a	Nils Olsson		02	50	26,0			0	65		0	65		13	00	
Gm	6	7/64	4088	Anders Olsson		03	00	22,0			0	66							
	"	"	4090	"		01	50	22,0			0	33		0	99		19	80	
Gn	5	3/16	4106	Johannes Månsson		03	60	16,5			0	59							
	"	"	4111	"		03	50	16,5			0	58							
	"	"	4130	"		01	50	22,0			0	33		1	50		30	00	
				Summa										20	29		405	80	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Se/ Kopabäcken															
				emellan Nr 0 — 13.															
				Ersättning för jord															
				som åtgår till nya															
				Kanalen skall utgå enligt															
				följande till — — —.															
				Kjöllalänga.															
Ga	8	101/600	3710.3764	Nils Olsson.		08	20	41.6			3	41							
	6	302547/2266384	4069	"		01	70	22,0			0	37		3	78		75	60	
Gb	6	1985/13088	3763a	Jöns Jonsson		01	20	46.8			0	56		0	56		11	20	
Gc	7.9.11	1/8		Kjöllalänga Boställe, av Jakob Nilsson		10	60	26.0			2	76		2	76		55	20	
Gf	2	1/4		Carl Olsson		03	00	26,0			0	78		0	78		15	60	
Gg	2	1/4		Ola Olsson		02	50	26.0			0	65		0	65		13	00	
Gh	3	1/8		Sven Svensson		01	00	22,0			0	22		0	22		4	40	
Gi	3	1/8		Nils Truedsson		01	50	22,0			0	33		0	33		6	60	
Gk	3	11/48		Nils Andersson		04	00	22.0			0	88		0	88		17	60	
Gl	1	1/2, 1/32		Anders Svensson		04	40	22,0			0	97		0	97		19	40	
Gm	5	7/64		Anders Olsson		03	00	22,0			0	66		0	66		13	20	
Gn	5	3/16		Johannes Månsson		03	50	16.5			0	58		0	58		11	60	
Go	5	1/16		Johannes Eskilsson		03	50	16.5			0	58		0	58		11	60	
				Summa										12	75		255	00	
				Ö/ Stora Kålebökebäcken															
				emellan Nr 14 — 25a.															
				Ersättning för jord som															
				åtgår till nya kanalen															
				skall utgå enligt föl-															
				jande till — — — —															
				Målsböke by.															
Gq	1	1/2		Nils Nilsson		01	00	27,5			1	10		1	10		22	00	
				H. Skytsp															
Gr	1	1/4		Konrad Fredrikson										1	11		22	20	
				Summa										2	21		44	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Ag. i Höfdalabäcken emellan N:r 0 — XV. Ersättning för jord som åtgår till nya kanalen skall utgå enligt följande till — — — —														
Ha	1,2,3,4	15/16	4541b	Höfdala gård.		02	50	22,0			0	55							
			4552	"		01	50	26,0			0	39							
			4553	"		05	50	20.8			1	14							
			4554	"		05	50	20.8			1	14							
			4555	"		02	50	31.2			0	78							
			4562	"		04	50	20.8			0	94							
			4567	"		01	00	16.5			0	17							
			4576	"		01	00	16.5			0	17							
			4577	"			50	25.0			0	13							
			4578	"		03	00	15,6			0	47							
			4579	"		02	00	15,6			0	31		6	14		123	80	
He	2	1/3	4585	Höfdala Rän, ars. fiskerätt		01	30	22,0			0	29		0	29		5	80	
				Summa										6	48		129	60	
				Ab. i Tornetorpsån emellan N:r 2 — ar — ass. Ersättning för jord som åtgår till nya kanalen Skall utgå enligt följande till — — — —														
Ha	123.4	15/16	4596a	Höfdala gård, eget bruk		01	00	9.0			0	09							
	"	"	4596	"		01	00	13,5			0	14							
	"	"	4616	"		02	00	10.0			0	20							
	"	"	4758a	"		08	50	22,0			1	87							
	"	"	4759	"		03	50	10.4			0	36							
	"	"	4768	"		02	50	33,0			0	83							
	"	"	4769	"		01	00	25.0			0	25							
	"	"	4782	Ebbjörnäs, eget bruk		07	00	36.4			2	55							
	"	"	4815	Nöedala, eget bruk		02	00	49.5			0	99							
	"	"	4830	" "		04	50	49.5			2	23							
	"	"	4833			01	00	46.8			0	47		9	98		199	60	
				Transport										9	98		199	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport										9	98		1996		
Hf			4780	Espingehuset, arr: Jeppa Eskilsson		04	50	41.6			1	87		1	87		37	40	
HK			4851	Ljungkvist, arr: Sven Olsson			50	44.0			0	22							
			4867	"		03	50	49.5			1	73							
			4874	"		21	00	44.0			9	24		11	19		223	80	
Hm			4954	Tornstorp, arr: Sven Svensson			80	41.6			0	33		0	33		6	60	
Hp			4977	" Erland Nilsson		04	00	44.0			1	76		1	76		35	20	
Hq			4979	arr: Nils Persson i Erland Nilssons			50	46.8			0	23							
			5022	"		02	00	27.5			0	55							
			5025	"		02	50	27.5			0	69							
			5028	"		03	50	27.5			0	96							
			5029	"		07	00	27.5			1	93							
			5032	"		04	00	16.5			0	66		5	02		100	40	
Hr			4990	arr: Johannes Erlandsson Pettersons			50	46.8			0	23							
			4992	"		02	50	41.6			1	05							
			5002	"		03	50	26.0			0	91							
			5014	"		01	50	26.0			0	39							
			5021	"		05	50	27.5			1	51		4	09		81	80	
Ka	H:o 5	1/16	5033a	Ernst Jönsson		01	50	11.0			0	17		0	17		3	40	
				Summa										34	41		688	40	
				Å i Skaglekärr bäcken emellan N:r 0 – XIII – XV. Ersättning för jord som utgå till nya kanalen skall utgå enligt följande till — — —															
Ko			5502	Hasselskogsgärde (Sjömål)		02	00	16.5			0	33							
			5503	"		01	40	16.5			0	23							
			5505	"		01	00	16.5			0	17							
			5507	"		01	50	16.5			0	25							
			5517	"			50	15.6			0	08							
				Transport							1	06							

971

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport							1	06							
Ko			5524	Hessleholmsgården (Fjörröd)		04	50	16.5			0	74							
			5525	"		01	10	16.5			0	18							
			5528	"		01	00	5.0			0	05							
			5690d	"		01	20	1.5			0	02							
			5694	"			40	15.6			0	06							
			5695	"		01	40	15.6			0	22							
			5700	"		03	00	15.0			0	45							
			5701	"			80	15.6			0	12							
			5702	"			50	15.6			0	08							
			5710	"			20	15.6			0	03							
			5712	"		04	00	20.8			0	83							
			5723	"		03	60	10.4			0	37							
			5724	"			30	20,8			0	06							
			5725	"		05	80	15.0			0	87							
			5728	"		01	10	10.4			0	11							
			5729d	"		05	00	21.0			1	05							
			6073	"		10	30	11.0			0	14							
			6074	"			30	0,0			0	00							
			6075	"			20	24.5			0	05							
			6076	"		03	00	16.5			0	50							
			6079	"			30	16.5			0	05							
			6080	"			30	16.5			0	05							
			6081	"			30	16.5			0	05							
			6085	"			30	16.5			0	05							
			6086	"			30	16.5			0	05							
			6087	"			30	16.5			0	05							
			6088	"			30	16.5			0	05							
			6089	"			30	16.5			0	05							
			6090	"			30	16.5			0	05							
			6091	"			30	16.5			0	05							
			6092	"			30	16.5			0	05							
				Transport.							7	54							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport							7	54							
Ko			6093	Kesselkohnagården (Sjörök)			30	16.5			0	05							
			6094	"			30	16.5			0	05							
			6095	"			30	16.5			0	05							
			6096	"			30	16.5			0	05							
			6097	"			30	16.5			0	05							
			6098	"			30	16.5			0	05							
			6099	"			90	16.5			0	15							
			6101	"		03	00	16.5			0	50							
			6108	"		03	20	22,0			0	70							
			6117	"		04	00	16.5			0	66							
			6157	"		08	00	11.0			0	88		10	73		214	60	
				Åreda by															
Kp	1	1/24	6162a	Hemmansägaren Pettersson		02	00	15,6			0	31		0	31		6	20	
Ky			6214	Samfädt till Åsnäs by		01	40	20.0			0	28		0	28		5	60	
Kw	1	5/192	6215	Bonden Mats Mäkinen		01	50	20.0			0	30		0	30		6	00	
Lä	1	5/192	6216	Fjärdingsman Mats Andersson			30	20.0			0	06							
"	"	"	6217	"		01	50	20.0			0	30		0	66		7	20	
Lb	2		6282	Pål Jusperssons Stubbens		02	30	15.0			0	35							
"	"		6283	"		02	30	15.6			0	36		0	71		14	20	
Lc	2		6284	Fabriks Nordströ		01	00	15.6			0	16							
"	"		6285	"		01	00	15.6			0	16		0	32		6	40	
				Kärrsäkra by															
Kx			6212	Allmänning		01	00	20.0			0	20							
			6213	"		01	00	24.0			0	24		0	44		8	80	
				Röinge by															
Lf			6369a	Röinge Boställe; arr. Sjö Hafsj		01	00	10.0			0	10							
			6370	"		01	50	10.0			0	15							
			6371	"		04	50	15.0			0	68							
			6372	"			30	10.0			0	03							
			6381	"		01	00	20.0			0	20							
				Transport							1	16		13	45		269	00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport							1	16		13	45		269	00	
Lf			6382	Ronge koställe, arr: Löjta Hansj		04	00	15,0			0	60							
			6390	"		04	00	15.0			0	60							
			6391	"		03	00	16.5			0	50							
			6392a	"		07	00	11.0			0	77		3	63		72	60	
Lh	8	3/8	6392b	Per Trulsson		01	00	11.0			0	11		0	11		2	20	
				Gulastorps by.															
Lw			6502a	Anders Jönsson		03	50	16.5			0	58		0	58		11	60	
Ma	4:5	1	6511	Indragna militieboställ arr: Ebin Nilsson i Vram		03	50	20.8			0	73		0	73		14	60	
Mb	1	1/16	6512a	John Johnsson i Ronge			50	20.8			0	10		0	10		2	00	
Mc	1	7/16	6522	Nils Månsson		03	00	20.8			0	62		0	62		12	40	
Md	2:3	1/3	6523	Nils Trulsson		02	00	20.8			0	42		0	42		8	40	
Me	2:3	1/4	6529	Anders Jönsson		02	00	16.5			0	33							
	"	"	6530	"		01	00	16.5			0	17							
	"	"	6531	"			50	16.5			0	08							
	"	"	6532	"			50	16.5			0	08		0	66		13	20	
Mf	7		6539	Anders Johan O.E. Ruefelt		01	20	16.5			0	20							
	"		6540	"		03	50	16.5			0	58							
	"		6541a	"			20	24.5			0	05							
	"		6542	"			20	15.6			0	03		0	86		17	20	
Mg	7	27/104	6552	Sven Svensson		01	00	15.6			0	16		0	16		3	20	
				Summa										21	32		426	40	

Hesselholm den 6 November 1890.

Å Tjänstens vägnar

E. Wik. Ewe

Statens Landtbruks-Ingenjör

Jämte biträdande Gode män:

Jöns Jönsson Ola Olofsson

Förestående afskrift af Ersättningsräkningen bil. N:o 196 Sid. 958–973 är vidimeras. Kristianstad i September 1893

E. Wik. Ewe

Statens Landtbruks-Ingenjör

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Gräfningstabeller för Dalingsloås sjös sänkning och därmed i samband stående torrläggnings-arbeten inom flera kommuner och byar uti Stora Sandby och Västra Göinge härad och Kristianstads län, upprättade vid laga syne förrättning åren 1887-1890.

Kilometer, hektometer, decimeter från Dalingsloås sjös utlopp i Helgeå räknade	Afstånd från föregående	Djup	Påtändsel	Anmärkningar
	meter			
1	2.	3	4	5	6
I Vattenafledningsarbeten				
A. Ålman emellan Algustorps gamm och Statens järnvägsbro vid Råtelöf				N:o 266+60-0
266+60				Sidoslänten 1:1.5,
266	60	1.4	22.2	Bottenlutning 0.1:1000
265	104	1.8	23.4	
264	92	1.4	22.2	
263	92	1.4	22.2	
262	104	1.9	23.7	
261	109	2.3	24.9	
260	70	1.6	22.8	
259	98	1.6	180 22.8	Från 258+90 är sidoslänten 1:0.25 tills
258	95	2.8	19.4	257+40 sedan åter 1:1.5
257	100	2.6	25.8	
256	88	2.3	24.9	
255	100	2.8	26.4	
254	110	2.8	26.4	
253	100	2.5	25.5	
252	101	2.9	26.7	
251	64	2.2	24.6	
250	66	2.4	25.2	
249	82	2.2	24.6	
Transport	1635			

1	2	3	4	5	6
Transport	1635				
248	104	2.4		25.2	Potentiometrisch 0.1:1000
247	94	2.4		25.2	
241	122	2.7		26.1	
240	96	2.1		24.3	
239	104	2.9		26.7	
238	103	2.8		26.4	
237	102	2.8		26.4	
236	92	2.2		24.6	
235	101	2.6		25.8	
234	98	2.4		25.2	
233	104	2.6		25.8	
232	92	2.0		24.0	
231	97	2.4		25.2	
230	56	2.2		24.6	
229	97	2.4		25.2	
228	104	2.6	18.0	25.8	
227	90	2.4		25.2	
226	88	2.3		24.9	
225	100	2.1		24.3	
224	104	2.2		24.6	
223	105	2.0		24.0	
222	102	2.6		25.8	
221	94	2.3		24.9	
220	106	2.5		25.5	
219	100	2.5		25.5	
218	80	2.5		25.5	
217	93	2.6		25.8	
216	99	2.6		25.8	
215	98	2.5		25.5	
214	77	2.6		25.8	
212	76	2.6		25.8	
Transport	4610				

	1	2	3	4	5	6.
Transport		4610				
	211	96	2.5	↑	25.5	Bottenlutning 0.1 : 1000.
	210	106	2.3	|	24.9	
	209	85	2.7	|	26.1	
	208	96	2.6	|	25.8	
	207	99	2.6	|	25.8	
	206	101	2.8	↓ 18.0	26.4	
	205	95	2.6	↑	25.8	
	204	96	2.0	|	27.0	
	203	95	2.6	|	25.8	
	202	102	2.6	|	25.8	
	201	102	3.0	↓	27.0	
	0	84	2.5	16.8	24.3	
Summa		5767				

B. Lilla ån med Sjömalet och Attarpsbäcken, emellan Alvrean, Dalingsbäcksjön och Attarpssjön samt vidare till o vid Attarpsbäcken, d. v. Lilla ån N:o 253a–286–c.

253a	–	2.2	|	8.1	Slänt 1 : 1.5; fall 0.2 : 1000
276	100	2.3	|	8.4	
277	100	2.4	|	8.7	
278	54	2.6	|	9.3	
279	97	2.6	|	9.3	
280	96	2.6	|	9.2	
281	80	2.5	1.5	9.1	
282	86	2.4	|	8.7	
283	90	2.5	|	9.0	
284	67	2.4	|	8.6	
285	84	2.6	|	9.3	
286	86	2.5	|	9.0	
a	86	1.3	|	5.3	
b	44	0.6	|	3.3	
c	160		|		
Summa	1230				

1	2	3	4	5	6
B/ Sjömatet					**N:o d'-287-e'**
287	72	2.4		8.7	Slänt 1:1.5; fall 0.2:1000
288	55	2.4	1.5	8.7	
289	130	2.3		8.4	
e'	60				
Summa	327				
C/ Ollarpsbäcken					**N:o f'-0-2a**
0	25	1.6		3.7	Slänt 1:1; fall 3:1000
1	100	1.7		3.9	
2	100	1.7	0.6	3.9	
2a	80	1.5		3.6	
Summa	305				
C. Tockarpsån					**till Ollarpssjön genom Tockarps ägor**
N:o 0-XXI a					
0+8	8	1.7		4.8	Slänt 1:1.5; fall 1:1000
1	100	1.6		5.4	
1+24	24	1.7	0.6	5.7	
1+34	10	1.2		4.2	Vid 11+46 m. bottenbredden ~~vid 2.0 meter~~ börj
11	66	1.4		4.9	Vid 11+75 börjar fall 0.2:1000, botten-
111	100	1.5		6.5	bredd 2.0 meter.
1V	100	1.5		6.5	
V	100	1.6		6.8	
VI	100	1.7		7.1	
VII	100	1.9	2.0	7.7	
VIII	100	2.0		8.0	
1X	100	1.7		7.1	
X	100	1.8		7.4	
X1	100	1.7		7.1	Vid X1 börjar fall 1:1000 och botten =
X11	100	1.4		4.9	bredd 0.6 meter.
X11a	81	1.3	0.6	4.5	
X111	19	1.3		4.5	
X1V	100	1.9		6.3	
Transport	1408				

1	2	3	4	5	6
Transport	1408				
XV	100	2.1		6.9	
XVI	100	1.8		6.0	
XVII	100	2.0		6.6	
XVIII	100	1.8	0.6	5.9	
XIX	100	1.6		5.4	
XX	70	1.7		5.7	
XXI	97	1.8		6.0	
XXIa	66	1.8		6.0	
Summa	2141				

D. Jernvägstrummas fördjupning vid afloppsdike från Bahingsläs Lusartorp 1.4 meter.

II Dikningsarbeten

E. Afloppsdiket genom Bahingsläs Lusartorp till Ahrsån N:o XIVa-I-220a

XIVa		1.8		4.2	Slänt 1:1, fara 1:1000
XIV	15	1.9		4.2	
XIII	100	2.0		4.6	
XII	100	1.8		4.2	
XI	100	2.0		4.6	
X	100	1.9		4.4	
IX	100	1.9		4.4	
VIII	100	1.9	0.6	4.4	
VII	100	1.8		4.2	Ahrsan VI + 53 och Va stensättning 1 mot 1 lag²
VI	100	2.2		5.0	90 meter.
Va	40	1.8		4.2	Mellan Va och V fara 10:1000 samt
V	60	1.8		4.2	sidoslänten 1:1 stensätt. 1 o.m. 1 lag² 60 m.
IV	100	1.9		4.4	Från V fara 1:1000
III	100	1.9		4.4	Mellan III och II + 55 stensättning 1 mot 1 lag²
IIa	20	2.5		5.6	Läpt 45 met. längt.
Transport	1135				

1	2	3	4	5	6
Transport	1135				
H	80	1.7		4.0	
I	100	1.8	0.6	4.2	
220a	88	1.9		4.4	
Summa	1403				

F. Diket från Balingslöfs mosse vid Järnvägsstationen till Almaån

Linie g–239a

g	—	1.5		3.3	Slänt 1:1; fall 1:1000
f	225	1.7		3.7	
e	174	1.7		3.7	
d	97	1.2	0.3	2.7	
c	63	1.3		2.9	
b	62	1.3		2.9	
239a	68	2.0		4.3	
Summa	689				

G. Diket genom Balingslöfs och Tockarps mossar till Tockarpsån

№ IX–1–XIa

IX		2.9		5.9	Slänt 1:1; fall 0.5:1000
VIII	106	2.9		4.7	
VII	52	2.9		6.1	
VI	41	2.9		6.1	
V	75	2.9		6.1	
IV	61	2.4	0.3	5.1	
III	78	2.3		4.9	
II	83	1.9		4.1	
I	88	1.7		3.7	
XIa	78	1.5		3.3	
Summa	632				

H Afloppsdiket från Nås mossar till Nås-sjön № XIVa–1–8

XIVa	—	2.4		5.1	Slänt 1:1; fall 0.3:1000
XIV	28	2.3	0.3	4.9	
XIII	100	2.0		4.3	
Transport	128				

	1	2	3	4	5	6
Transport		128				
	XII	100	2.1		4.5	
	XI	100	2.0		4.3	
	X	100	1.9		4.1	
	IX	100	2.1		4.5	
	VIII	100	2.3		4.9	
	VII	100	2.1	0.3	4.5	
	VI	94	2.0		4.3	
	V	100	2.8		5.9	Skillan V+20 och 8 skola dikes
	IV	100	2.4		5.1	stensättas i botten och på
	III	100	2.1		4.5	sidorna till 1 met. höjd.
	II	100	1.9		4.1	
	Ia	47	1.9		4.1	
	I	53	1.6		3.5	
	8	96	0.3		0.9	
Summa		1418				
I. Sidodiket å Nås mosse						N:o 5 – XII
	5	—	1.5		3.3	Skärt 1:1; 0.3 : 1000 fall
	4	28	1.6		3.5	
	3	58	1.8	0.3	3.9	
	2	107	1.8		3.9	
	1	56	1.8		3.9	
	XII	50	2.1		4.5	
Summa		299				
K. Afloppsdiket från Nässjön till Ahmån						N:o 8-1-251
	8		1.9		4.1	Skärt 1:1, fall 0.2:1000
	7	80	0.5		1.3	
	6	100	0.3		0.9	
	5	100	0.3	0.3	0.9	
	4	100	0.3		0.9	
	3	100	2.2		4.7	
	2	23	2.2		4.7	
Transport		503				

	1	2	3	4	5	6
Transport		503				
	1	65	2.2	0.3	4.7	
	251	36	2.2	.	4.7	
Summa		604				
I. Afloppsdiket genom Arkelstorps mossar till Ahusaå						
N:o 15 — 1 — 201 a						
	15		2.5		5.3	Slänt 1:1, fall 0.5 : 1000
	14	100	2.3		4.9	
	13	80	2.1		4.5	
	12	100	2.0		4.3	
	11	81	1.8		3.9	
	10	85	2.2		4.7	
	9	112	2.4	0.3	5.1	
	8	100	2.5		5.3	
	7	135	1.8		3.9	
	6	181	1.9		4.1	
	5	100	1.7		3.7	
	4	96	1.8		3.9	
	3	91	0.9		2.1	
	2	53	0.8		1.9	
	1	56	0.4		1.1	
	201 a	68	1.6		3.5	
Summa		1438				

Hesshult den 6 November 1890

På tjenstens vägnar

E. Wilh. Eur

Statens Landtbruks-Ingeniör

Såsom biträdande Jordmän:

Jöns Jonsson Ola Mattsson

Föreståndaren skrift af gräfningstabellen bil. N:r 197

bil. 974—981 vidimeras. Christianstad i September 1893

Ex officio

E. Wilh. Eur

Statens Landtbruks-Ingeniör.

Gräfningstabeller för Finjasjöns sänkning och dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom flera kommuner och byar uti Storby, Wanlösa, Finja, Matterud, Brömstad och Ignaberga socken, Westra Göinge Härad samt Kristianstads Län, upprättade vid Lega synnefärrättning åren 1887-1890.

Gräfningsdjupet under Finjasjöns medelvattenstånd	Mellan två på gräfningslinien belägna punkter	Djup	Bottenbredd	Dagbredd.	Anmärkningar
	meter				
1	2	3	4	5	6
III Vattenafledningsarbeten					
A a Ahma å emellan N:r 0 strax nedom statens järnvägsbro vid Rättvik och G i Finjasjön.					
0		2.5		24.3	
1	110	2.6		24.6	Bottenlutning 0.15 : 1000 å
2	100	3.0		25.8	hela sträckan
3	97	2.8		25.2	
4	93	2.9		25.5	
5	110	3.1		26.1	
6	100	2.8		25.2	
7	61	2.7	16.8	24.9	
8	85	3.0		25.8	Wid 8 + 80 börjar sidoslänten att
9	110	3.5		18.5	vara 1 : 0.25
10	93	3.2		18.4	
11	100	3.2		18.4	Wid 11 + 20 återgår sidoslänten till
12	98	3.4		27.0	1 : 1.5
13	96	3.2		26.4	
14	92	3.5		27.3	
15	103	2.4		24.0	
16	100	3.2		26.4	
17	100	3.5		27.3	
Transport	1648				

	1	2	3	4	5	6
Transport		1648				
	18	110	3.5		27.9	Bottenbeläggning 0.15 : 1000
	19	101	3.2		26.4	
	20	96	3.0		25.8	
	21	92	3.4		27.0	
	22	100	3.2		26.4	
	23	103	3.3		26.7	
	24	85	3.3		26.7	
	25	59	3.1		26.1	
	26	108	3.7		27.9	
	27	102	3.5	16.8	27.3	
	28	100	3.6		27.6	
	29	100	3.6		27.6	
	30	104	2.9		25.5	
	31	95	3.3		26.7	
	32	87	2.7		27.4	
	33	86	3.0		25.8	
	34	107	3.1		26.1	
	35	97	2.9		25.5	
	36	84	2.8		25.2	
	38	100	2.7	X	27.9	Vid N:o 38 börjar bottenbreddens 12,3 mtr.
	39	104	3.0		21.3	
	40	96	2.7		20.4	
	41	96	2.8		20.7	
	42	100	2.8		20.7	
	43	80	3.0		21.3	
	44	80	2.7	12.3	20.4	
	45	83	2.9		21.0	
	46	96	2.6		20.1	
	49	160	2.9		21.0	
	50	92	2.8		20.7	
	51	94	2.8		20.7	
Transport		4649				

1	2	3	4	5	6
Transport	4649				
52	103	2.9		21.0	Bauenschätzung 0.15 : 1000
53	92	2.9		20.7	
58	117	3.1		21.6	
60	135	2.9		21.0	
61	86	3.0		21.3	
62	103	3.0		21.3	
64	174	3.2		21.9	
65	100	3.2		21.9	
66	94	3.0		21.3	
71	150	3.3		22.2	
72	100	3.3		22.2	
73	106	3.4		22.5	
74	88	3.3		22.2	
75	97	3.3		22.2	
76	109	3.2	12.3	21.9	
77	100	3.3		22.2	
78	93	3.1		21.6	
79	107	3.3		22.2	
80	86	3.3		22.2	
81	81	3.3		22.2	
82	106	3.4		22.5	
83	100	3.4		22.5	
84	93	3.4		22.5	
85	92	3.3		22.2	
86	95	3.3		22.2	
87	110	2.9		21.0	
88	91	2.9		21.0	
89	73	3.0		21.3	
91	170	3.0		21.3	
92	84	3.0		21.3	
93	142	3.4		22.5	
Transport	7920				

1	2	3	4	5	6
Transport	7920				
94	80	3.6		23.1	Bottenlutning 0.15 : 1000
95	86	3.5		22.8	
97	146	3.5		22.8	
98	100	3.4		22.5	
99	90	3.3	12.3	22.2	
100	94	3.0		21.3	
101	90	3.2		21.9	
102	82	3.1		21.6	
103	48	3.3		21.2	
104	82	3.1		21.6	
105	102	3.5		22.8	Wid 105+40 börjar bottenbredden 5.8m.
106	96	3.4	×	16.0	
107	100	3.0		14.9	
108	82	2.9		14.5	
109	100	3.0		14.8	
110	92	3.4		16.0	
111	80	3.3		15.7	
112	83	3.3		15.7	
196	124	3.2		15.4	
197	100	3.2		15.4	
198	100	3.4	5.8	16.0	
199	100	3.4		16.0	
200	100	3.2		15.4	
121	104	3.3		15.7	
123	120	3.4		16.0	
124	62	3.4		16.0	
125	85	3.4		16.0	
126	103	3.5		16.3	
127	46	4.5		19.3	
A	85	2.7		13.9	
B	96	1.3		9.7	
Transport	10786				

1	2	3	4	5	6
Transport	10746				
C	112	1.1		9.1	Botenbestimmung 0.15 : 1000
D	100	1.0		8.8	
E	100	0.9	5.8	8.5	
F	94	0.5		7.3	
G	50				
Summa	11246				
A. 6. Tunstorpsån mynnar N:r 38–1–10.					
38		2.3		8.4	Slänt 1:1.5; fart 1:1000
1	82	2.0		7.5	
2	74	2.0		7.5	
3	86	2.2		8.1	
4	85	2.3		8.4	
5	87	2.1	1.5	7.8	
6	93	2.2		8.1	
7	100	2.6		9.3	
8	105	2.6		9.3	
9	75	2.5		9.0	
10	79	2.5		9.0	
Summa	864				
A. c. Hörlingeån mynnar N:r 128a–132a–157.					
128a		2.9		11.8	Slänt 1:1.5; fart 0.5:1000
129a	57	2.6		11.3	
130a	94	3.3		13.4	
131a	152	3.3		13.4	
132a	90	2.4	3.5	10.7	
133	85	2.6		11.3	
134	100	2.5		11.0	
135	100	2.7		11.5	
136	91	2.6		11.3	
137	110	2.4		10.7	
Transport	879				

	1	2	3	4	5	6
Transport		879				
	138	100	2.7		11.5	
	139	102	2.7		11.5	
	140	120	2.9		12.2	
	141	88	2.7		11.5	
	142	90	2.9		12.2	
	143	102	2.8		11.8	
	144	104	2.8		11.8	
	145	110	2.6	3.5	11.3	
	146	100	2.8		11.8	
	147	100	2.9		12.2	
	148	98	2.8		11.9	
	149	105	2.6		11.3	
	150	100	2.6		11.3	
	151	98	2.9		12.2	
	152	100	2.8		11.9	
	153	76	2.6		11.3	
	154	70	3.1		12.7	
Summa		2542				
A. d. Hjälkaångaån						mellan Nr. 0 - XXIII.
	I	124	2.2		7.6	Slänt 1:1.5, fall 1:1000
	II	204	2.1		7.3	
	III	52	2.1		7.3	
	IV	49	2.1		7.3	
	V	71	2.1		7.3	
	VI	48	2.2	1.0	7.6	
	VII	140	2.1		7.3	
	VIII	116	2.1		7.3	
	IX	62	2.0		7.0	
	X	100	2.1		7.3	
	XI	100	2.0		7.0	
Transport			1066			

1	2	3	4	5	6
Transport	1066				
XII	100	2.1		7.3	
XIII	100	2.1		7.3	
XIV	100	2.1		7.3	
XV	37	2.1		7.3	
XVI	176	2.2		7.6	
XVII	50	2.2	1.0	7.6	
XVIII	100	2.1		7.3	
XIX	100	2.1		7.3	
XX	100	2.2		7.6	
XXI	100	2.2		7.6	
XXII	100	2.2		7.6	
XXIII	100	2.1		7.3	
Summa	2229				
A. e. Hoyabacken					
1	142	0.5		1.8	Plan 1:1.5, fan 1:1000
2	62	2.1		6.6	
3	220	2.1		6.6	
4	270	2.1		6.6	
5	120	2.1		6.6	
6	158	2.1	0.3	6.6	
7	58	2.2		6.9	
8	170	2.1		6.6	
9	138	2.0		6.3	
10	224	2.1		6.6	
11	226	2.0		6.3	
12	110	2.0		6.3	
13	94	2.0		6.3	
Summa	1962				

	1	2	3	4	5	6
A. f. Stora Mårbobäcken emellan Nr 14—25a						
	22	60	1.7		5.6	Slänt 1:1.5, fall 2:1000
	23	140	1.5		5.0	
	24	90	1.4	0.5	4.7	fall 4:1000
	25	122	1.5		5.0	
	25a	30	1.5		5.0	
	Summa	442				
A. g. Hofdalabäcken emellan Nr 0—XV						
	00					
	0	90	2.1		9.5	Slänt 1:1.5; fall 1:1000
	I	100	2.2		8.8	
	II	100	2.2		8.8	
	III	100	2.2		8.8	
	IV	100	2.1		8.5	
	V	100	2.1		8.5	
	VI	100	2.0		8.2	
	VII	100	2.0		8.2	
	VIII	100	2.2	2.2	8.8	
	IX	100	2.2		8.8	
	X	100	2.1		8.5	
	XI	100	2.1		8.5	
	XII	100	2.1		8.5	
	XIII	100	2.1		8.5	
	XIV	100	2.1		8.5	
	XV	100	2.0		8.2	
	Summa	1580				
A. h. Tornstorps-ån emellan Lit a—ac—ad.						
	b	100	2.3		11.1	Slänt 1:1.5; fall 0.3:1000
	c	34	2.2	4.2	10.8	
	d	10	2.2		10.8	
	Transport	144				

1	2	3	4	5	6
Transport	144				
c	50	2.2		10.8	
f	78	2.2		10.8	
g	69	2.2		10.8	
h	48	2.1		10.5	
i	105	2.1		10.5	
k	36	2.1		10.5	
l	108	2.0	4.2	10.2	
m	34	2.0		10.2	
n	20	2.0		10.2	
o	118	2.1		10.5	
p	130	2.1		10.5	
q	100	2.3		11.1	
r	40	2.3		11.1	Vid lin r börja bottenbredden
r	–	2.3	x	8.2	1.3 mtr och fall 1.5 : 1000
s	102	2.2		7.9	
t	183	2.2		7.9	
u	83	2.2	1.3	7.9	
w	85	2.3		8.2	
x	66	2.2		7.9	
y	107	2.2		7.9	
y_1	13	2.2		7.9	
y_1	–		x		Vid lin y_1 börja bottenbredden
z	80	2.2		9.6	3 mtr och fall 0.5 : 1000
aa	60	2.2		9.6	
ab	75	2.2		9.6	
ac	77	2.2	3.0	9.6	
ad	78	2.1		9.3	ad + 95 Järnvägsbro vid Espingehuset
ae	112	2.2		9.6	ae + 67 järnvägsbro öfver ån och väg
af	105	2.5		10.5	
ag	62	2.2		9.6	
ah	95	2.1		9.3	
Transport	2463				

1	2	3	4	5	6
Transport	2463				
ak	96	2.1		9.3	
ai	92	2.0		9.0	
al	92	2.2		9.6	
am	68	2.2		9.6	
an	34	2.2		9.6	
an+144	144	2.7		11.1	
ap	213	2.2	3.0	9.6	
ao	55	2.2		9.6	
aq	93	2.2		9.6	
ar	56	2.2		9.6	
as	72	2.2		9.6	
at	92	2.3		9.9	
au	116	2.6		10.8	
Summa	3686				
A. i. Magleråsskärsskärsskärsmuren					N:o 0 – XIII – XV
I	103	2.1		6.6	Slänt 1:1,5; fall 0.3 : 1000
II	95	2.7		7.4	
III	36	2.3		7.2	
IV	117	2.2	0.3	6.9	
V	220	2.3		7.2	
VI	253	2.2		6.9	
VI+134	134	2.2		6.9	
VI+134	–	2.2		3,7	Slänt 1:0,25 på 1,3 hög mur derefter
VI+187	53	3,0	1.2	5,2	Slänt 1:1; muren 120 meter lång
VI+227	40	3,0		5.2	
VII	28	2,2		3.7	
VIII	43	2,2		6.9	Slänt 1:1,5
IX	55	2.2	0,3	6.9	
IX+74	74	2.2		6.9	
IX+74	–	2.2	1.2	3,6	Slänt liksom vid VI+134; mur 40 m lång
Transport	1251				

1	2	3	4	5	6
Transport	1251				
IX+114	40	2,3	1,2	3,8	
IX+114	—	2,3		7,2	Skäl 1:1,5
X	134	2,3		7,2	
X+79	179	2,3		7,2	
XI	202	2,3		7,2	
XII	275	2,3	0,3	7,2	
XII+78	78	2,2		6,9	
XIII	470	2,2		6,9	Fall 1:1000
XIV	340	2,1		6,6	
XV	380	1,9		6,0	
Summa	3349				

A.k. Trumma genom Statens Jernväg för dike från Färdaleg till Hesselholmsgården, Skall sänkas 0,77 meter. Se närmare plan och profilkartor.

IV. Dikningsarbeten

Ba. Diket från Banagrå till Almarån, emellan N:r 13–1–13a

13	—	2,0		4,3	Fall 0,5:1000; Skäl 1:1.
12	80	2,3		4,9	
11	58	2,4		5,1	
10	87	2,6		5,5	
9	55	2,5	0,3	5,3	
8	66	2,7		5,7	
7	87	2,5		5,3	
6	94	2,8		5,9	
5	105	2,2		4,7	
4	102	1,9		4,1	
Transport	734				

	1	2	3	4	5	6
Transport		734				
	3	91	1.4		3,1	
	2	129	1.5	0,3	3,3	
	1	25	1.6		3,5	
	0	146	0,5		1,3	
Summa		1125				
Bb. Diket från Stora mossa till Almaå, emellan Nr. 12–1–19a						
	12	—	1.5		3,3	Bäddt 1:1; fall 0,5:1000
	11	70	1.5		3,3	
	10	124	1.4		3,1	
	9	66	1.6		3,5	
	8	128	1.7		3,7	Mellan Nr. 8–1 stenättes botten och
	7	24	2,0		4.3	Bäddten 0,5 meter högt = 287 m. långt.
	6	80	1.8	0,3	3,9	
	5	44	2,1		4.5	
	4	27	1.8		3.9	
	3	65	1,1		2,5	
	2	32	1.6		3,5	
	1	15	1.2		2,7	
	19a	62	0,7		1.7	
Summa		737				
Bc. Rågångsdiket mellan Rättelöf och Tullstorp emellan Nr. 21a — 1 — 12.						
	21a	—	2,4		5,1	Bäddt 1:1; fall 1,6:1000
	1	33	1.5		3,3	
	2	33	1.5		3,3	
	3	33	1.5	0,3	3,3	
	4	45	1.6		3,5	
	5	48	1.6		3,5	
	6	48	1.5		3,3	
	7	70	1.6		3,5	
Transport		310				

	1	2	3	4	5	6
Transport		310				
	8	112	1,5		3,3	
	9	88	1.7		3,7	Vid 9 kraftig Stenbro.
	10	95	1.5	0,3	3,3	
	11	115	1.6		3,5	
	12	132	1.6		3,5	
Summa		852				

Bd. Vankifvabäcken i rågången mellan Vankifva gård och Kristinetorp, emellan Litt. a – e.

a	—	0,8		1,9	Slänt 1:1, fall 1:1000.
b	100	1,0		2,3	
c	60	1.2	0,3	2,7	Mellan litt. c och e Stensättes bottenv
d	42	2.7		5,7	och Slänten 1 m. kraftig = 87 meter.
e	45	1.5		3,3	
Summa	247				

Be Savabäcken från Kristinetorps mosse till Karlingsjön emellan N:r 8 – 0.

8	—	2,5		5,3	Slänt 1:1, fall 1,1:1000.
7	100	1.8		3,9	
6	100	1.8		3,9	
5	100	1,8	0,3	3,9	
4	100	1,8		3,9	
3	100	1.9		4,1	
2	100	1.9		4,1	
1	100	1.7		3,7	
0	100	1.8		3,9	
Summa	800				

Bf. Dike genom Kinja hyo och Kölvesås mosse till Kinja-sjön emellan N:r 6 – 0.

	1	2	3	4	5	6.
	6		1.9		4,1	Slänt 1:1; fall 6,8 : 1000.
	5	135	1.8		3,9	
	4	97	1.7		3,7	
	3	108	2,2	0,3	4.7	
	2	91	2,2		4.7	
	1	118	1,4		3,1	
	0	135				
	Summa	684				

Bg. Lilla Målebäckebäcken emellan N:r 0 – 15 – 21.

	15	254	2,1		6,6	Slänt 1:1,5; fall 0,8 : 1000.
	16	212	2,1		6,6	
	17	222	2,0		6,3	
	18	238	2,0	0,3	6,3	Stensättning af botten och Slänt 1:2 m., 20 längst ten 19.
	19	106	2,0 / 1.3		6,3 / 2,9	Vid 19 börjar slänt 1:1 och fall 4,0 : 1000.
	20	140	1,5		3,3	
	21	80	1,6		3,5	
	Summa	1252				

Bh. Afloppsdiket från Tomastorps Kärrskiften N:r a – 2 – 4 – 00.

	a	—	1.6		3,5	Slänt 1:1, fall 0,5 : 1000.
	2	396	2,0		4.3	
	3	202	2,0	0,3	4.3	
	4	76	2,2		4,7	
	5	182	1.8		3.9	
	00	132	0			
	Summa	988				

Bi. Floddiket genom Kesselkohnsgården N:r 0 – XIII.

	1	60	1.3		2.9	Slänt 1:1; fall 1 : 1000.
	11	80	2,0	0.3	4.3	
	11+22	22	3,2		6,7	
	Transport	162				

1	2	3	4	5	6
Transport	162				
II +34	12	2,4		5,1	
III	124	2,2		4.7	
IV	121	2,0		4.3	
V	260	1.9		4,1	
VI	150	2,4		5,1	
VII	150	1,5	0,3	3,3	
VIII	120	1.7		3,7	
IX	122	1,5		3,3	
X	116	1.7		3,7	
XI	127	1.9		4.1	
XII	120	1.9		4.1	
XIII	100	1.9		4.1	
Summa	1684				

Bk. Afloppsdiket från Lärda by till diket genom Kvesle-Holmsgården Nr XVI–XIII.

XVI		2,0	4.3	Skäl 1:1; fall 1:1000.
XV	193	1.8	3.9	
XIV +98	72	1.6	0.3 3,5	
XIV	98	1.9	4.1	
XIII +107	47	1.7	3.7	
XIII	107	1.9	4.1	
Summa	517			

Bl. Dike i Ängången mellan egolitt. Kw och Kp till Magle-Kärrabäcken, Nr b–XIIIa.

b		1.3	2.9	Skäl 1:1; fall 1:1000.
a	146	1.6	0,3 3,5	
XIIIa	118	1.2	2,7	
Summa	264			

1	2	3	4	5	6.
					Bm. Diket i kägången mellan egohtt. M f och M g från Gulastorpa mosse till Skogskärrstäcken, N:r 4–IX a.
4	—	1,8		3,9	Slänt 1:1; Jsu 0,5:1000.
3	106	2,0		4,3	
2	88	2,2	0,3	4,7	
1	60	2,1		4,5	
IX a	198	1,9		4,1	
Summa	452				

Kristianstad den 6 November 1890.

A. Gjörstens vägnar
E. Nilsson
Statens Landtbruks Ingeniör.

Såsom biträdande förrättsmän:
Jönsson Ola Ulvetsson

Förestående afskrift af gräfningsta-
bellen för N:r 198 / sid. 982–997 / vitsordas.
Kristianstad i September 1893

Expiciis
E. Wahlfors
Statens Landtbruks-Ingeniör.

Kostnadsförslag för Balingslöfs-Kjöna sänkning och dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom flere hemmavarande byar uti Stoby, Sandby och Hästveda stockmar, Westra och Östra Göinge härad och Kristianstads län, upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890.

Dagsverkspris 2:00 Kronor.

Läge	Längd meter	Arbete	Bredd meter	Djup meter	Kubik meter	à Kr	Kostnad		Summa Kronor		Anmärkningar
1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
		I Vattenafledningsarbeten									
		A) Almaån									
		emellan Algustorpsgrafven									
		och Statens jernvägsbro vid Kärsebäck		N:o 266+60			N:o 0				
		a) **Schaktningsarbeten**		m. m.							
266+60–258	824	Berg			212	4.00	848	—			
		Kullersten, grus och block			4478	2.00	8956	—			
		sand och stenblock			226	0.60	135	60			
		dy och sand med mycket sten			262	0.45	117	90			
		dy och sand			8	0.40	3	20			
		Stödmurar i slänterna		394		0.80	315	20	10375	90	
258–253	288	Berg			1252	4.00	5008	00			
		kullersten, grus och block			994	2.00	1988	—			
		dy och sand			573	0.40	229	20			
		Stödmurar i slänterna		180		0.80	144	—	7369	20	
253–251	374	Grus och småsten			816	0.70	571	20			
		dy och sand			3069	0.40	1227	60	1798	80	
251–240	565	Dy och sand med mycket sten			497	0.50	248	50			
		dy och sand			12073	0.40	4837	20	5085	70	
240–230	946	Dy och sand med mycket sten			459	0.50	229	50			
		dy och sand			11018	0.40	4407	20	4636	70	
230–220	990	Grus			2686	0.60	1611	60			
		dy och sand med mycket sten			1478	0.50	739	—			
		dy och sand			10078	0.40	4031	20	6381	80	
	3987	Transport			30179				35648	10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3987	Transport			50179			35648 10	
220–210	825	Sand och något sten			3125	0.50	1062 50		
		dy och sand med mgt. sten			2245	0.45	1010 25		
		dy och sand			10472	0.40	4188 80	6261 55	
210–0	955	Löst bottenlager			163	0.80	130 40		
		dy och sand med mgt. sten			5628	0.45	2532 60		
		dy och sand			7964	0.40	3185 60	5848 60	
		b) Broar							
		Näs bro							
		Sjömverksbro med tvenne							
		11.5 mtr spann på 4/8 mtr höga							
		och d:o 4.8 breda landfästen							
		af sten å naturlig grund.					2950 —		
		Provisionell bro					500 —	3450 —	
		För arbetets tillsyn, red-							
		skaps slutning, oförutsedda fall							
		m.m. tillägges 20% af ofvanstående					10241 65	10241 65	
		summor.							
		c) Ersättningar							
		Enligt Ersättningslängden							
		Bilaga N:o 195 A)					2452 00	2452 00	
	5767	Summa						63901 90	
		B) Lima å m.m.							
		Sjömellan och Ullaryssjön							
		emellan Almaån, Bolings-							
		fors sjön och Ullarys sjön samt							
		vissa delar af Ullarys sjön							
		a) Lima å N:o 253a–286–c							
253a–277	200	Schaktning af dy			1541	0.32	509 12		
		" sand			356	0.38	135 28		
	200	Transport			1947		744 40		

Tillstånd till arbetets utförande har Kongl. Maj:t i nåder beviljat å denna bro upprättat de å sid. I och II antecknade villkor.
Stockholm den 2/6 92
A. M. Lindgren.

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	200	Transport			1947		744	40			
277-279	151	schaktning af dy			1640	0,32	524	80			
		" sand			429	0,38	163	02			
279-280	96	" dy			778	0,32	248	96			
		" sand			400	0,38	152	00			
		Ombyggning af häradsvägsbro vid 279+67 landfästen af sten öfverbyggnad af trä med dubbel plankbeläggning på körbanan					386	00			
280-a	379	Schaktning af dy			3883	0,32	1242	56			
		" sand			2654	0,38	1008	52			
a-c	204	" dy			204	0,32	65	28	4435	57	
		b) Sjömossen N:o d:r 287 - e:r									
d:r 287-e:r	327	Schaktning af sten, grus o sand			1795	0,51	915	45			
		" " dy			666	0,32	213	12			
		Ombyggning af häradsvägs bro vid 287+38 landfästen af sten och öfverbyggnad af trä med dubbel plankbeläggning på körbanan					386	00	1574	57	
		c) Ottarps bäckens N:o s:r 0-2 a									
s:r 0-2 a	305	Schaktning af sand, grus o sten			770	0,51	392	70			
		Stensättning i botnen o sidorna 305				0,50	152	50			
		Markvägsbro mellan 1 o 2					22	00	567	20	
		För arbetets tillägg, redskaps slitning och oförutsedda jour m.m. tillägges 10% af förut dem tr					651	73	651	73	
		d) Ersättningar enligt Ersättningsplängden Bilaga N:o 1956)					162	80	162	80	
	1864	Summa							7331	84	

*) För tillstånd till arbetets utförande har Kongl. Majt i afseende å denna bro upptagit de å sid. I och II anteknade villkor. Eskilstuna d. 19/6 92

A. M. Ljungren

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
				För tillstånd till arbetets utförande har Kongl. Maj:t i afseende på denna å uppstående sid. I och II anförekrade villkor. — Stockholm den 10 Juni 1892. Ad. M. Lindgren						
		C) Tockarpsån									
		Från Ullarps sjön genom Tockarpsvegen N:o O-XXI c									
O-III	308	Schaktning af dy			120	0.25	30	00			
—	—	" " sand			32	0.30	9	60			bb = 0.6 m i grön O
—	—	" " af grus			154	0.38	58	52			till II + 46
		Stensättning af dito II + III		35		1.00	35	00			
		Markvägsbro vid I					102	00			
III-VII	400	Schaktning af dy			534	0.28	149	52			bb = 2 m i grön
		" " sand			702	0.35	245	70			II + 46 - XI
VII-XI	400	" " dy			1146	0.28	320	88			
		" " sand			632	0.35	220	20			
		Ombyggning af häradsvägsbro vid VII. Landfästen af stenvalv öfverbyggnad af trämes dubbel plankbeläggning på körbanan					275	00			
XI-XIII	200	Schaktning af dy			380	0.28	106	40			
XIII-XV	200	" dy			428	0.25	107	00			bb = 0.6 i grön
		" sand			105	0.38	39	90			XI - XXI c.
XV-XVII	200	" dy			130	0.25	32	50			
		" sand			20	0.38	7	60			
		" Grus o Sten			380	0.85	323	00			
		Markvägsbro mellan XVI-XVII					70	00			
XVII-XXI c	433	Schaktning af dy			220	0.25	55	00			
		" Grus o Sand			1597	0.38	606	86	2794	68	
		För arbetets tillsyn, redskaps slitning och öfriga oförutsedda jemte tillägg af 10% af föregående summa					279	47	279	47	
	3141	Summa							3074	15	
		D) Jernvägsbrumma för dikning vid afloppsdike från Balingslöfs husarton									

Ofvanstående tillstånd till arbetets utförande har Kongl. Maj:t i afseende å denna brumma upptagit de å sid. I och II anförekrade villkor.
Stockholm den 10 Juni 1892
Ad. M. Lindgren

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		enligt specificeradt förslag							
		Bilaga N:o 190 - 1 punkt N:o 2					968 00	968 00	
		Summa						968 00	
		Slutsumma för vattenalledningsarbetena						75275 89	
		D:r Undersökningsarvode							
		handräckningshästar och dylikt i ett för alle för							
		slutsummans afrundning omkring						4724 11	
		Summa						4724 11	
		Totalsumma						80.000 00	
		II Dikningsarbeten							
		E) Afloppsdike genom							
		Balingslöfs husartorp							
		Lin Almanån XIV a - I - 220 a							
XIV a - XI	315	Schaktning af dy			332	0.25	83 00		
		" " sand			619	0.30	185 70		
		ombyggning af bron mellan XIII - XIV							
		landfästen af sten och							
		öfverbyggnad af trä					50 00		
XI - X	100	Schaktning af dy			56	0.25	14 00		
		" " sand			246	0.30	73 80		
		Stenbeklädnad af diket							
		botten och sidor 1 m. höjd	50			1.50	75 00		
		ombyggning af bron mellan X - XI							
		landfästen af sten och öfverbyggnad af trä					50 00		
X - VII	300	Schaktning af dy			434	0.25	108 50		
		" " sand			600	0.30	180 00		
	715	Transport					820 00		

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	715	Transporter					820	00			
		Ombyggning af bron mellan VII–VIII									
		Landfästen af sten å grundbygg af trä					75	00			
VII–V	200	Schaktning af dy			185	0.25	46	25			
		" " sand			577	0.30	173	10			
		Stenbeklädning af diket bottem å sidor till.	150			1.50	225	00			
V–III	200	Schaktning af dy			538	0.25	139	50			
		" " sand			160	0.30	48	00			
III–II	100	Schaktning af dy			65	0.25	16	25			
		" " sand			385	0.30	115	50			
		Stenbeklädning af diket bottem å sid. t.	45			1.50	67	50			
II–220a	188	Schaktning af dy			196	0.25	49	00			
		" " sand			287	0.30	86	10			
		" " Grus å sten			149	0.48	71	52			
		Stenbeklädning af diket bottem å sid. t.	30			1.50	45	00	1977	72	
		För arbetets tillägn. redskapsförslitning och oförutsedda fall tillägges 5% af föregående summa					98	89	98	89	
	1403	Summa							2076	61	
		Fr. Diket från Balingsö löfsmassa vid jernvägsstationen till Almnäs 9–239a									
9–f	225	Schaktning af torfdy			540	0.25	135	00			
f–c	334	" " mylla å sand			670	0.25	167	50			
c–239a	130	" " " dº			290	0.25	72	50			
		En markvägsbro vid c					30	00	405	00	
		För arbetets tillägn. redskapsförslitning och oförutsedda fall tillägges 5% af föregående summa					20	25	20	25	
	689	Summa							425	25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		G) Diket genom Balings löts och Jockarps mossar Tiu Jockarps å n IX-I-XI α							
IX—VI	199	Schaktning af torfdy			1433	0,25	358 25		
VI—IV	136	" " "			749	0,25	187 25		
IV—II	131	" " "			703	0,25	175 75		
II—XI α	166	" " "			533	0,25	133 25		
		En markvägsbro					25 00	879 30	
		För arbetets tillsyn, afstakning, afrätskapen och oförutsedda jau tillägges 5% af förestående summa					43 98	43 98	
	632	Summa						923 48	
		H) Afloppsdiket från Näs mossar till Näs-sjön XIV α - I - 8							
XIV α - VI	822	Schaktning af dy			2167	0,20	433 40		
		" " sand			1035	0,37	331 20		
		Omläggning af vägtrummor vid VI					34 50		
		Het markvägsbron vid VI + 30, VIII + 10, X + 14, XI + 43				50	200 00		
VI—8	596	Schaktning af dy			778	0,20	155 60		
		" " sand			1081	0,32	345 92		
		Stenbeläggning af diket bredd 0,5 à 1,0 m. h. 520				0,50	260 00		
		Omläggning af vägtrumma vid milen I-II					34 50	1795 12	
		För arbetets tillsyn, afstakning, afrätskapens tillsyn och oförutsedda jau tillägges 5% af förestående summa					89 76	89 76	
	1418	Summa						1884 88	
		J) Sidodiket å Näs mossar 5 - XII							
5 - XII	299	Schaktning af dy			719	0,25	179 75		
	299	Transport					179 75		

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	299	Transport			719		179	75			
		Schaktning af sand			321	0,32	102	72			
		" " grus			66	0,40	26	40			
		Markvägsbro vid XII					50	00			
		Omläggning af vägtrummor vid 4					25	00	383	87	
		För arbetets tillägnande kostnader									
		slitning och oförutsedda fall									
		tillägg 5% af föregående summa					19	19	19	19	
	299	Summa							403	06	
		K) Afloppsdike till Nås-sjön till Almaån 8-I-251									
8-251	604	Schaktning af dy			492	0,20	98	40			
		" " sand			432	0,32	138	24			
		Markvägsbro vid 3					50	00	286	64	
		För arbetets tillägnande kostnader									
		slitning och oförutsedda fall									
		tillägg 5% af föregående summa					14	33	14	33	
	604	Summa							300	97	
		L) Afloppsdike genom Arkelstorps mossar till Almaån N:o 15-1-201 a									
15-7	793	Schaktning af torfdy			3101	0,25	775	25			
		" " sand			673	0,30	202	90			
7-4	377	" " dy			712	0,25	178	00			
		" " sand			234	0,30	70	20			
		Omläggning af markvägsbroar vid 7					22	00			
4-201 a	268	Schaktning af dy			249	0,25	62	25			
		" " sand			106	0,30	31	80			
		Omläggning af vägtrummor vid 4					34	50	1375	90	
	1438	Transport							1375	90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1438	Transport						1375 90	
		För arbetets tillsyn, redskapens slitning och oförutsedda fall tillägges							
		5% af föregående summa					68 80	68 80	
	1438	Summa						1444 70	

Hesselholm den 6 November 1890

På tjenstens vägnar

E. Wilh. Ewe

Statens Landtbruks Ingenjör

Såsom biträdande Gode män:

Jöns Jönsson Ola Westersson

Föregående afskrift af kostnads-förslaget lemt N:o 199 / sid. 998–1006 / med däri förekommande anteckningar från Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsen vidimeras.

Kristianstad i September 1893

Extracto.

E. Wilh. Ewe

Statens Landtbruks-Ingenjör.

1007

Bil. N:o 200.

Kostnadsförslag för Finja sjöns sänkning och därmed sammanhängande torrläggningsarbeten inom flere hemman och byar uti Stoby, Wankifvom, Finja, Matterod, Bromestad och Ignaberga socknar, Westra Göinge härad samt Kristianstads län upprättadt vid laga syneförrättning åren 1887–1890.

Dagsverkspris 2.00 Kronor

Läge	Längd meter	Arbete	meter	Gd meter	Kubik meter	à Kr.	Kostnad		Summa Kronor		Anmärkningar
1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
		III Vattenafledningsarbeten									
		A a) Almaån									
		emellan N:o 0 strax nedom									
		Statens järnvägsbro och Kätt-									
		löf och G:r Finja sjön.									
		a) Schaktningsarbeten m.m.									
0-9	866	Kullersten, grus o. block			366	2.00	732	00			
		hårdt bottenlager, sand o. sten			106	1.50	159	00			
		lösare bottenlager			3598	0.80	2078	40			
		dy och sand			7881	0.40	3152	40			
		Stödmurar i slänterna		98		0.80	78	40	6200	20	
9-14	479	Berg			4088	4.00	16352	.			
		Kullersten, grus o block			3278	2.00	6556	.			
		lösare bottenlager			983	0.80	786	40			
		dy och sand med mycket block			1855	0.50	927	50			
		dy och sand			2696	0.40	1078	40			
		Stödmurar i slänterna		824		0.80	659	20	26359	50	
14-22	802	Berg			1782	4.00	7128	.			
		Kullersten, grus o block			499	2.00	998	.			
		hårdt bottenlager, sand o. sten			1014	1.50	1521	.			
		lösare bottenlager			3403	0.80	2722	40			
		sand och grus med block			920	0.70	644	.			
		dy och sand			4408	0.40	1763	20	141176	60	
	2147	Transport							46736	30	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	2147	Transport							46736	30	
22-38	1421	Kullersten, grus o block			3317	2.00	4634	00			
		hårdt bottenlager, sand o sten			3704	1.50	5556	—			
		lösare bottenlager			6662	0.80	5329	60			
		sand och grus med block			4622	0.70	3233	40			
		dy och sand med nytt block			4667	0.50	2333	50			
		dy och sand med ett och annat block			5633	0.43	2334	85			
		dy och sand			14422	0.40	5768	80	29392	15	
38-50	987	Löst bottenlager			4533	0.80	3626	40			
		dy och sand			23301	0.40	10120	40	13746	80	
50-66	1092	Hårdt bottenlager sand o sten			177	1.50	265	50			
		lösare bottenlager			5321	0.80	4256	80			
		dy och sand med nytt block			398	0.50	199	—			
		dy sand och lera			36597	0.40	14638	80	19360	10	
66-75	541	Löst bottenlager			2728	0.80	2182	40			
		dy och sand			10986	0.40	4394	40	6576	80	
75-80	495	Kullersten, grus o block			340	2.00	680	—			
		hårdt bottenlager, sand o sten			811	1.50	1216	50			
		lösare bottenlager			1632	0.80	1305	60			
		grus med något block			3413	0.65	2219	45			
		dy och sand			4438	0.40	1775	20	7197	05	
80-89	841	Kullersten, grus och block			2946	2.00	5892	—			
		hårdt bottenlager sand o sten			1277	1.50	1915	50			
		lösare bottenlager			2190	0.80	1752	—			
		grus med block			3267	0.70	2284	80			
		do med nytt block			347	0.60	208	20			
		sand med do do			1263	0.50	631	50			
		dy och sand			5561	0.40	2224	40			
		dy			1468	0.35	513	80	15422	20	
89-100	996	Hårdt bottenlager sand o sten			1368	1.50	2052	—			
		lösare bottenlager			3767	0.80	3013	60			
		grus med block			912	0.70	638	40			
	8529	Transport			[illegible]		57704	00	138431	40	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	8520	Transport					5704	00	138431	40	
		dy och sand med nyt block			1373	0,50	686	50			
		dy och sand			31320	0,40	12608	-	18998	50	
100 – 105	404	Hård bottenlager sand och			322	1,50	483				
		lösare bottenlager			1729	0,80	1423	20			
		dy och sand nyt block			704	0,50	352	-			
		dy sand och grus			3466	0,75	1539	70			
		dy och sand			8816	0,40	3526	40	7344	30	
105 – 107	196	Hård bottenlager, sand och			336	1,50	804	-			
		grus och block			1984	0,70	1388	80			
		dy och sand med block			1877	0,50	938	30	3131	30	
107 – 110	274	Löst bottenlager			281	0,80	224	80			
		dy och sand			4889	0,35	1711	15	1935	95	
110 – 200	691	Hård bottenlager, sand och			520	1,50	780	-			
		lösare bottenlager			1277	0,80	1031	60			
		dy sand med nyt block			3090	0,50	1545	-			
		dy och sand			14804	0,40	5921	60	9268	20	
200 – 127	520	Hård bottenlager, sand och			865	1,50	1297	50			
		lösare bottenlager			490	0,80	392	-			
		sand och nyt block			2492	0,50	1246	-			
		sand			10609	0,40	4243	60	7179	10	
127 – G	641	Fin sand			3454	0,40	1381	60			
		d:o			2516	0,35	880	60			
		d:o			1903	0,26	476	26	2738	45	
		b) Broar									
		Rättelöfs häradsvägsbro									
		Bro af sten med 2:ne hvalf									
		af hvardera 10,5 m:r spännvidd									
		på 4,9 m:r höga och 4,4 m:r breda									
		landfästen på naturlig grund					3850	-			
		Provisionell bro					400	-	4250	-	
	11246	Transport							193277	20	

För likstående med erhållet utförande har Kongl. Maj:t i afseende å denna bro uppdragit åt Dir:n II anteckn. vikor
Stockh. den 20 Juni 1892
A. M. Liedgren

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	11246	Transport						193277 20	
		Kärråkra landsvägsbro *)							
		Bro af sten med 1:ne hvalf af hvardera 9.0 mtr spännvidd på 6.0 mtr höga och 6.4 mtr bredа landfästen på naturlig grund					4530 -		
		Provisionell bro					500 -	5030	
		Skräbels landsvägsbro *)							
		Bro af sten med ett 10 mtr hvalf på 5.3 mtr. höga och 6.4 mtr. bredа landfästen å naturlig grund					2500 -		
		Provisionell bro					400 -	2900 -	
		Möllerådsbro *)							
		Spännverksbro med ett 11 mtr spann på 6.0 mtr höga och 7.4 mtr bredа landfästen af sten å naturlig grund					1250 -		
		Provisionell bro					190 -	1440 -	
		För arbetets tillsyn, redskaps slitning och oförutsedda fall tillägges ca 20% af förestående summor:					40333 44	40535 44	
		Statens järnvägsbro vid Rättelöf *)							
		Förändring enligt specificerat förslag Bilaga N:r 190-192					3000 -	3000 -	
		Helsingborg-Hässleholms Järnvägsbro vid Mölleröd *)							
		Förändring enligt specificerat förslag Bilaga N:r 190-192.					3500 -	3500 -	
	11246	Transport						249702 64	

*) För tillstånd till arbetets utförande har Kongl. Maj:t i afseende å denna bro uppställt de å bid. I och II antecknade villkor. - Hälsingborg den 19 Juni 1892.
Å K. Maj:ts vägnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	11246	Transport						249702 64	
		Wittsjö-Hesselholms Järnvägs bro							
		Utvidgning och förbyggning enligt särskild öfverenskommelse.					2475 00	2475 00	
		C) Ersättningar							
		Enligt Ersättningslängden Bilaga N:o 196 Aa)					3076 20	3076 20	
	11246	Summa						253253 84	
		A b) Tullstorpsån							
		N:o 38-1-10							
38-3	242	Schaktning af dy			1330	0,25	332 50		
		" sand			396	0,35	208 60		
3-5	169	" sand			434	0,35	151 90		
5-8	299	" dy			1995	0,25	498 75		
		" sand			977	0,35	341 95		
8-10	154	" sand			913	0,35	319 55	1853 25	
		För arbetets tillsyn, redskapsupplåtning och oförutsedda utgifter tillägges 15 % af föranstående summa					277 98	277 98	
		Ersättningar enligt "Ersättningslängden" Bilaga N:o 196 Ab)					187 20	187 20	
	864	Summa						2318 43	
		A c) Hörlingeån							
		N:o 128a-132a-154							
128a-137	879	Schaktning af dy			5481	0,25	1370 25		
		" sand			8330	0,35	2983 50		
	879	Transport					4353 75		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	879	Transport					4333 75		
137-142	300	Schaktning af dy			4168	0.25	1042 00		
		" " sand			5119	0.35	1791 65		
142-149	719	" " dy			5815	0.25	1453 75		
		" " sand			4670	0.35	1634 50		
149-154	444	" " dy			5308	0.25	1327 00		
		" " sand			2610	0.35	913 50	12518 15	
		Skansabron häradsvägsbro			För tillstånd till arbetets utförande har Kongl. Maj:t i afseende å denna bro upptagit de i bid. I och II anförda villkor. — Stockholm den 10 Juni 1892. A. M. Lindgren				
		Spännverksbro med ett 7.5							
		mtr. spann på 4.0 mtr höga och							
		4.2 mtr breda landfästen							
		af sten på naturlig grund					900 00		
		Provisionell bro					200 00	1100 00	
		För arbetets tillsyn, skötsel							
		af redskap och oförut-							
		sedda fall tillägges 15% af							
		föreslående summor						2042 72	
		Ersättningar enligt							
		"Ersättningslängden" Bi-							
		laga N:o 196 A:c)					673 00	673 00	
	2542	Summa						16333 87	
		Ad Mejölkalinga å:n							
		N:o 0 — XXIII							
0 - VI	548	Schaktning af sand			1242	0.35	434 70		
		" " dy och mylla			2222	0.26	577 72		
VI - IX	318	" " sand och grus			675	0.33	236 25		
		" " dy och mylla			1530	0.26	397 80		
IX - XV	537	" " sand och grus			1608	0.35	562 80		
		" " dy och mylla			1072	0.26	278 72		
XV - XX	526	" " sand och grus			1395	0.35	488 25		
	1929	Transport					2976 24		

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	1929	Transport					2976	24			
		Schaktning af dy och mylla			1595	0.26	414	70			
XX – XXIII	300	" " sand o grus			630	0.35	220	50			
		" " dy o mylla			740	0.26	192	40	3803	82	
		För arbetet tillagd pedskapn.									
		slitning och ofvanstående Jar									
		tillägg på 10% af förestående									
		summa					380	38	380	38	
		Ersättningar enligt									
		"Ersättningsförteckn." Bi-									
		laga № 196 A d)					403	80	403	80	
	2229	Summa							4590	02	
		A e) Hogabäcken									
		№ 0 – 13									
0 – 4	664	Schaktning af sand			319	0.35	111	65			
		" " do			293	0.32	93	76			
		" " dy o mylla			1337	0.26	337	26			
4 – 7	336	" " sand			296	0.32	94	72			
		" " dy o sandmylla			1147	0.26	298	22			
7 – 10	332	" " sand			247	0.32	79	04			
		" " dy o sandmylla			2233	0.26	580	58			
10 – 11	226	" " sand			326	0.32	102	40			
		" " dy o mylla			678	0.26	176	28			
11 – 13	204	" " sand			376	0.32	120	32			
		" " dy o mylla			904	0.26	235	04	2243	27	
		En markvägsbro af trä					50	00			
		vid 4. Två stycken broar med									
		landfästen af sten och öfverbyggnad									
		af trä vid № 11 och 12 à 75					150	00	200	00	
		För arbetet tillagd slitning									
	1962	Transport							2443	27	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1962	Transport						2443 27	
		af redskapen och oförutsedda fall tillägges 10% af förestående Summa					244 33	244 33	
		Ersättningar enligt Ersättningslängden Bilaga N:o 19 (A)					253 00	253 00	
	1962	Summa						2942 60	
		Af Stora Måleböleträcken N:o 14 - 25 a							
14 - 25 a	442	Schaktning af sand och stenig grus			66	0,48	31 68		
		" " sand			130	0,35	43 30		
		" " dyig mylla			330	0,26	85 80	162 98	
		För arbetets tillsyn, redskapens slitning och oförutsedda fall tillägges 10% af förestående Summa					16 29	16 29	
		Ersättningar enligt Ersättningslängden Bil. N:o 19 (A)					44 20	44 20	
	442	Summa						223 47	
		Ag Hofdalaträcken N:o O - XV							
O - V	580	Schaktning af sand			615	0,40	246 00		
		" dyig slam			2792	0,30	837 60		
V - X	500	" dyig slam			3432	0,30	1029 60		
X - XV	300	" dyig slam			888	0,30	266 40		
		" sand och grus			464	0,40	185 60	2565 20	
		För arbetets tillsyn, redskapens slitning och oförutsedda fall							
	1380	Transport						2565 20	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	1580	Transport							2565	20	
		tillägges kostnaden af föregående summa:					256	62	256	62	
		Ersättningar enligt "Ersättningslängden" Bilaga N:o 196 Ag)					129	60	129	60	
	1580	Summa							2951	32	
		Ah) Formastorpsån									
		Sträckan a – ac – au									
a – k	530	Schaktning af sand			1177	0.40	470	80			
k – r	530	" " dy- och mylla			6157	0.32	1968	32			
r – t	285	" " dy- och mylla			1972	0.29	571	88			
t – y	341	" " dy- och mylla			2056	0.29	596	24			
		Stensättning af slänten i kröken vid t till 1.3 m. höjd					18	00			
y – ae +68	563	Schaktning af dy- och mylla			1606	0.32	513	92			
		" " slam och dy			194	0.32	62	08			
		Ombyggning af häradsvägsbron vid Espehuset, stenbro med ett 5 m. hvalf på 3.7 m. höjd och 4/4 m. bredd samt landfästen på naturlig grund.					900	00			
ae+68 – an	576	Schaktning af dy- och slam			1820	0.32	582	40			
		" " sand- och grus			819	0.40	327	60			
an – au	841	" " sand- och grus			1078	0.42	452	76			
		" " sand			303	0.38	115	14			
		" " mylla, dy- och slam			4281	0.32	1369	60	7948	74	
		För arbetets tillsyn, redskapens skötsel och förmannaskap till tillägges kostnaden af föregående summa					794	87	794	87	
	3686	Transport							8743	61	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3686	Transport						8743 61	
		Ersättningar enligt "Ersättningslängden" Bilaga № 196 Ah)					688 20	688 20	
	3686	Summa						9431 81	
		Ai) Magleknärs bäcken № 0 – XIII – XV							
0 – IV	357	Schaktning af sand, grus o sten			261	0.48	124 80		
		" " sand o myll grus			184	0.38	69 92		
		" " dy o mylla			437	0.26	113 62		
		Ombyggning af bron vid IV bro med landfästen af sten och öfverbyggnad af trä					130 –		
IV–VI + 134	607	Schaktning af stenb. grus			68	0.60	40 80		
		" " sand			131	0.40	52 40		
		" " dy o mylla			4255	0.26	1106 30		
VI + 134 – VIII	164	" " stenb. grus			769	0.60	461 40		
		" " dy o mylla			140	0.26	36 40		
		Stensättning af kanalens botten och sidor till 1.3 m höjd	120			1.50	180 –		
VIII – XIII	1507	Schaktning af sand o stenb. grus			735	0.48	352 80		
		" " dy o mylla			9021	0.26	2345 46		
		Stensättning af kanalens botten och sidor till 1.3 m höjd	40			1.50	60 –		
		Ombyggning af en magkvägsbro vid X	–	–	–	–	50 –		
XIII – XV	720	Schaktning af stenb. sand			727	0.48	348 96		
		" " lera			34	0.38	12 92		
		" " skö lera			1803	0.35	631 05		
		" " sand			414	0.30	124 20		
		" " dy			280	0.20	56 –		
		" " dy			1078	0.15	161 70	6458 73	
	3349	Transport						6458 73	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	3349	Transport							6458	73	
		För arbetets tillsyn, redskapsupplåtning och oförutsedda utgifter tillkommer 10 % af förestående summa.					645	87	645	87	
		Fördjupning af Statens Jernvägsbro öfver Magelungsbäcken enligt specificerade förslag Bilaga N:r 190–192					248	00	248	00	
		Ersättningar enligt "Ersättningslängden", Bilaga N:r 196 Ai)					214	60	214	60	
	3349	Summa							7567	20	
		Ak) Sänkning af en jernvägstumma å Statens Jernväg för dikets dragning Kårdo mot Hesselholms gård, enligt specificerade förslag, Bilaga N:r 190–192 punkten 4					600	00	600	00	
		Summa							600	00	
Slutsumma för vattenafledningsarbetena									302212	56	
		Al) Undersökningsarvode handläggningskostnad och dylikt i ett för allt, för slutsummans afrundning omkring							13787	44	
		Summa							13787	44	
		Totalsumma							316000	00	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
		IV. Dikningsarbeten									
		Ba) Diket från Bana sjö till Almaån									
		№ 13 – 1 – 13 a.									
13 - 7	433	Schaktning af dy			2145	0.28	600	60			
		" " sand			114	0.30	34	20			
		Ombyggning af en mark-vägsbro vid 8					50	00			
7 - 4	301	Schaktning af dy			785	0.28	219	80			
		" " sand			252	0.33	83	16			
		" " grus o. sten			514	0.50	257	00			
		Stensättning af diketets botten och sidor till 1 m. höjd	230			1.00	230	00			
		Omläggning af vägtrummas vid 4					34	00			
		~~Omläggning~~ Omläggning af en vägtrumma vid 6 + 30					50	00			
4 - 0	391	Schaktning af dy			493	0.28	138	04			
		" " sand			27	0.33	8	91	1705	71	
		För arbetets ledning, projektering och oförutsedda fall tillägges 5% af föregående summa					85	29	85	29	
	1125	Summa							1791	00	
		Bb) Diket från Stöby mosse till Almaån									
		№ 12 – 1 – 19 a									
12 - 19 a	737	Schaktning af torfdy			865	0.15	129	75			
		" " sand			1078	0.20	215	60			
		Stensättning af diketets botten o. sidor till 0.5 m. höjd	317			0.75	237	75			
	737	Transport					583	10			

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	737	Transport							583	10	
		Ombyggning af trätumman vid 4					34	00	617	10	
		För arbetets tillagn, pelskapens slitning och oförutsedda fall tillägges 5% af föregående summa					30	85	30	85	
	737	Summa							647	95	
		B c) Rågångsdiket mellan Räntelöf och Tullstorp									
		№ 21 a – 1 – 12									
21 a – 3	94	Schaktning af dy			220	0.20	44	00			
		" " sand			83	0.25	20	75			
3 – 9	411	" " dy			753	0.20	151	00			
		" " sand			144	0.25	36	00			
		Ombyggning af en trätrumma vid 3					30	00			
9 – 12	342	Schaktning af dy			435	0.20	87	00			
		" " sand			318	0.25	79	50			
		Ombyggning af en minsta kvalfs stenbro vid 9					163	00	611	25	
		För arbetets tillagn, pelskapens slitning och oförutsedda fall tillägges 5% af föregående summa					30	56	30	56	
	852	Summa							641	81	
		B d) Wantsjöabäckens Rågång mellan Wantsjögård och Kristinelorp									
		Litt. a – e									
a – e	247	Schaktning af dy			306	0.15	45	90			
		" " sand			495	0.20	99	00			
	247	Transport					144	90			

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
	247	Transport					144	90			
		Utsättning af diket i									
		Lövtenen och i Mantenan-tin 0,6 m höjd	87			0,75	65	25	210	15	
		För arbetets tillsyn, redskapens									
		slitning och oförutsedda fall									
		tillägges 5% af förestående									
		summa					10	51	10	37	
	247	Summa							220	66	
		B) Saxabäcken från									
		Svartingstorps mosse till									
		Hörlingeån № 8-0									
8-0	800	Schaktning af dy			2400	0,20	480	00			
		Ombyggnad af lands-									
		vägsbron vid 2+30			150	00	630	00			
		För arbetets tillsyn, red-									
		skapens slitning och oförutsedda									
		fall tillägges 5% af förestående summa					31	50	31	50	
	800	Summa							661	50	
		B) Diket genom Finja									
		byn och Mölleröds mosse till									
		Finja sjön № 6-0									
6-0	684	Schaktning af dy			1946	0,20	389	20			
		" " sand			214	0,30	64	20	453	40	
		För arbetets tillsyn, red-									
		skapens slitning och oför-									
		utsedda fall tillägges 5%									
		af förestående summa					22	67	22	67	
	684	Summa							476	07	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
		Bg) Diku Målebäckebäcken									
		№ 0–15–21									
0–17	688	Schaktning af sand			706	0.30	211	80			
		" " dyg o Myllra			2217	0.20	443	40			
17–19	344	" " sand			781	0.30	234	30			
		" " dyg o Myllra			1200	0.20	240	00			
		Stensättning af diket bottem									Stensättning
		och i slänterna till 2 m. höjd		110		0.60	66	00			fråntaget i 20 m diket
19–21	220	Schaktning af sand			154	0.30	46	20			
		" " dyg o Myllra			310	0.20	62	00	1303	70	
		För arbetets tillvägagående, pröfvning och oförutsedda									
		fall tillägges 5% af föregående summa					65	18	65	18	
	1252	Summa							1368	88	
		Bh) Afloppsdiket									
		från Tomastorps Kärnskiften									
		№ 1α–2–4–00									
1α–2	396	Rensning af gamla diket	396			0.10	39	60			
2–4	278	Schaktning af sand			319	0.30	95	70			
		" " dyg			663	0.20	132	60			
4–00	314	" " sand			538	0.30	161	40			
		" " dyg			430	0.20	86	00			
		Ombyggning af landsvägsbron					100	00	621	30	
		För arbetets tillvägagående, pröfvning och oförutsedda fall									
		tillägges 5% af föregående									
		summa.					31	06	31	06	
	988	Summa							652	36	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
		Bi) Floddiket genom Hesselholmsgården N:o O – XIII									
O – IIIa	300	Schaktning af sand			792	0.35	277	20			
		" " dy o. mylla			180	0.26	46	80			
		Ombyggning af markvägsbro vid III + 23					50	00			
		D:o " sockenvägsbro vid IIIa					150	00			
IIIa – VI	530	Schaktning af sand o. grus myckenh.			548	0.48	263	04			
		" " sand			318	0.32	101	76			
		" " dy o. mylla			900	0.26	234	00			
		Ombyggning af en markvägsbro vid VI					50	00			
VI – XIII	854	Schaktning af sand grus och sten			92	0.48	44	16			
		" " grus			776	0.40	310	40			
		" " sand			420	0.32	134	40			
		" " dy			399	0.20	99	80			
		Ombyggning af vägbro vid XII + 26					100	00	1861	56	
		För arbetets tillsyn, redovisning, slutning och oförutsedda fall tillägges 5% af föreståend summa					93	08	93	08	
	1684	Summa							1954	64	
		Bk) Afloppsdiket från Kärrdatiodiket genom Hesselholmsgården N:o XVI – XIII									
XVI – XIII	517	Schaktning af dy			957	0.20	191	40			
		" i sand			1293	0.32	413	76	605	16	
		För arbetets tillsyn, redovisning, slutning och oförutsedda fall tillägges 5% af föreståend summa					30	26	30	26	
	517	Summa							635	42	

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10
		Bf Diket i rågången mellan egodlin. Kw och Kp tin Magleksåsbäcken № b – XIIIa									
b – XIIIa	264	Schaktning af dy			59	0,20	11	80			
		" " sand			526	0,30	157	80	169	60	
		För arbetets tillsyn, redskapens slitning, och oförutsedda fall tillägges 5% af föregående summa					8	48	8	48	
	264	Summa							178	08	
		Bm Diket i rågången mellan egodlin. Mf och Mg från Gulastorps mosse till Magleksåsbäcken № 4 – IXa									
4 – IXa	452	Schaktning af dy			1357	0,20	271	40			
		" " sand			1114	0,30	334	20			
		Omläggning af två markvägsbroar vid 1:o 2:o 54				50	100		705	60	
		För arbetets tillsyn, redskapens slitning och oförutsedda fall tillägges 5% af föregående summa					35	28	35	28	
	452	Summa							740	88	

Hessleholm den 6 November 1890

Å tjenstens vägnar

E. Vilh. Ewe

Statens kandiderades Ingenjör

Såsom biträdande Gode män:

Jöns Jönsson Ola Olsteeson

Företräende

afskrift af kostnadsförslaget lit. N:o 200
+ sid 1007 – 1023 + med dertill förekommande
anteckningar från Kongl. Väg- och Vatten-
byggnads-Styrelsen vidkännes.
Christianstad, i September 1893.

Exaplicis
E. Hildebrand
Statens Land-Vbruks-Ingenieur

Kostnadsfördelningslängd

Bil. N:o 201.

för "Balingsöfssjöns sänkning" m.m. upprättad vid laga syneförrättning åren 1887—1890.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rätta i Kretsen	Kommunens nummer	Kommunens namn	Kostnadsförslagets och utlåtandets m.m. uppställning, på alfabetisk ordning	Byars och delägares namn, samt egofigurernas nummer å kartan, för hvilka betalningsskyldighet till företaget utförande beräknats skola utgå.	Ersättningsområdesgrupp enligt kostnadsförslaget.	Ersättningsområdesgrupp enligt utlåtandet.	Ersättningsområdesgrupp enligt kartan.	Delägares betalningsskyldighet på grund af sänkningsföretaget.			Delägares betalningsskyldighet på grund af sysslighet för företaget.			Summa betalningsskyldighet för sänkningsföretaget.					
					kr.	öre		kr.	öre		kr.	öre		kr.	öre				
			I	Wattenafledning.															
			A. D.	Wattenafledningskostnaderna och undersökningskostnaderna för "Balingsöfssjösänkning", hvilka i kostnadsförslaget bil. N:o 199 finnas närmare detaljerade under litterа A. B. C. och D., skola alla i gradueringslängden bil. N:o 193 angifna delägare betala i mån af de vid graderingen åsatta förhållandetal, hvilka finnas anförda i kolumnerna 27 och 28 af omförmälda gradueringslängd, samt i procent af hela förhållandet, och således afsedda af kostnaden, uttryckta i samma längds bil. N:o 193 kolumn 29.														

1025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			II	**Dikning**															
			E)	I afloppsdiket genom Balingslöfs husartorp lin Almnäs XIVa – I – 220 a/s kostnadsförslagsvis bestämt till N:r 199 F:dr jämte sådan skola nedan stående deltaga enligt följande fördelning:														
				Balingslöfs by															
P	102	57/192		Enkan Ingar Bengtsdr Nils och dottern Ena Bengtsson för egofigurerna N:r 648-663, 664a-669	212	45		82	50		816	92		839	42		43.	60	6
Q	102	23/64		Anders Jönsson för egf. 623-640	39	34		—			151	27		137	37		6.	65	5
V	102	1/12		Johan Håkansson för egf. 641-647	17	38		—			66	83		66	83		3.	24	6
Z	354			Husartorpet lin N:r 354, arrenderadt af Caesar jr. egofig. 688-698	55	90		36	00		214	95		250	95		12.	16	7
Y	364	15/64		Sven Olsson, arrenderadt lin Banorke B. Ros för egofig. 742-747	7	03		—			27	04		27	04		1.	31	1
Å	856			Husartorp tin N:r 856 arrenderadt C. F. Ribbes förr egf. 699-700	58	53		40	50		225	06		265	56		12.	87	5
Ä	506			Husartorp tin N:r 506 arrenderadt af C. F. Ribbes förr egf. 701-712, 722-727, 733-741	26	88		33	15		103	37		136	52		6.	61	2
Ö	102			Husartorp tin N:r 102, arrenderadt af Sv. Schöldt för egf. 713, 718-721a, 728, 730-732	35	95		—			138	24		138	24		6.	70	2
Aa	9			Husartorp tin N:r 9 Balingslöf och Pinkotorpet delo innehafves af Husaren Ljungvist,															
				Transporteras	453	46		192	15		1743	68		1935 / 1921	53 / 83		93.	17	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
														1921	83				
				Transport	453	46		192	15		1743	68		1935	83		93.	1	75
				dels arrenderats af Sv. Schöldt för egof. 714-717. 729	17	10		—			65	76		65	76		3.	188	
				Kjerlingeberga by															
Br	1	5/16		Sven Persson för egof. 1462-1475	19	51		—			75	02		75	02		3.	637	
				Summa	490	07		192	15		1884	46		2076	61		100.	000	
				I detta dikningsarbete ingår ej ändring af jernvägsetrummor, hvilka skall utföras af samtliga betalningsskyldige i vattenanledningen (jmfr utlåtandet bil. N:o 203 mom. 1.)										2062	61				
			F	Diket från Balingslöfs mosse vid jernvägsstationen till Alnarå g. 339a skall bekostas af nedanstående enligt följande fördelning:															
				Balingslöfs by															
J	6	1/4		Anders Bondesson för egof. 503—504	2	06		—			3	18		3	18		0.	748	
L	5-10	369/2048, 129/512, 3/8, 1/128		Jer Nilsson för egof. 415-420. 507a-b. 512-514. 517-a hvarav en del arrenderas af J. Svensson	25	97		—			41	29		41	29		9.	710	
N	5:6	13067/32984, 1/4		Nils Olsson för egof. 498—502	2	57		7	58		3	97		11	47		2.	697	
N:1	3:4	5/32		Jer Persson för egof. 484-485a. 490-492	3	02		1	50		4	77		6	27		1.	475	
P	1:2	59/112		Enkan Ingar Bengtsdr Nils och dottern Lena Bengtsson															
				Transport	33	62		9	00		53	21		62	21		14.	630	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	33	62		9	00		53	21		62	21		14.	6	30
				delvis arrenderade åt Per Åkesson															
				för ägg. 486-489. 493-493a.	5	42		14	55		8	58		23	13		5.	4	39
Q	162	23/64		Andrew Jönsson för ägg.															
				495-497a. 508-509.	4	41		3	00		6	99		9	99		2.	3	42
R	257	461/4096 3/16		Nils Jönsson för ägg.															
				421-425. 476. 478-481.	117	18		127	55		186	26		313	81		73.	7	91
T	5	7/512		Per Simonssons stuthus															
				arrenderas af Sv. Schöldt för															
				ägg. 482-483.	1	43		2	70		2	22		4	92		1.	1	57
V	162	1/12		Johan Håkansson															
				för ägg. 494-494b.	1	07		1	50		1	57		3	07		0.	7	27
X	9	1908/12288		Måns Andersson för															
				ägg. 505-507.	2	81		—			4	45		4	45		1.	0	46
Y	364	15/64		Sven Olsson för ägg.															
				510-511	2	28		—			3	65		3	65		0.	8	58
				Summa	168	21		158	30		266	95		425	25		100.	000	
			G)	Diket genom Balingsköf och Tockarpo mossar															
				till Tockarpsån N:o IX – I – XIa skall bekostas															
				af nedanstående delegare enligt följande															
				fördelning:															
				Tockarps by															
D	1	5/32		Carl Ahns för ägg. 181-183	4	47		6	75		132	10		158	85		17.	2	01
F	1	5/32		Per Brinke. " 178-180	5	02		6	75		170	80		177	55		19.	22	60
G	1	5/16		Jöns Nilsson " 158-160	—			6	30		—			6	30		6.	8	55
				Balingsköfs by															
H	7	3/128		Enkan Brynta Eriksdotter,															
				Sven Simonsson m. fl. afsa-															
				dende dels till Bonaden Per Jons-															
				son dels till Palm för ägg. 230-232. 236-241	3	18		35	25		104	80		140	05		15.	16	66
J	6	1/4		Andrew Bendtsson för ägg. 233-235a	1	56		20	10		53	08		73	18		7.	92	44
K	7	19/128		Jöns Simonsson " " 242-259	5	58		55	35		189	86		245	21		26.	55	53
L	5-10			Per Nilsson " " 260-261	1	92		—			65	34		65	34		7.	07	48
				Summa	21	63		187	50		735	98		923	48		100.	000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			H)	Afloppsdiket från Nås mossar till Nässjön № XIV a – I – 8 skall bekostas af nedan stående delegare enligt följande fördelning:														
				Nås by															
An	1/2	1/16		Nils Larsson för egg. 1020–1022	9	97		—			116	70		116	70		6.	191	
Ao	1/2	1/8		Per Persson Falk m. fl. 1023–1028a	15	67		—			182	86		182	86		9.	702	
Ap	1/2	13/192		Frans Carlsson, Britteudalen för egg. 1015–1016, 1018–1019a	3	38		—			38	96		38	96		2.	067	
Aq	1/2	3/16		Sven Persson för egg. 1038–1040, 1043–1046	16	51		—			192	53		192	53		10.	215	
Ar	1	5/32		Enkan Svenborg Håsdotter m. fl. 1047–1052	9	20		—			107	35		107	35		5.	695	
As	1	1/16		Sven Larsson för egg. 983–995, 1055–1056a	25	51		—			297	78		297	78		15.	798	
At	1/2	1/16		Per Jönsson m. fl. 996–1014	21	41		57	60		249	90		307	51		16.	314	
Au	1	1/64		Sven Månsson m. fl. 1016a–1016b.	—	38		—			4	43		4	43		0.	235	
Av	1	1/96		Enkan Brynta Johansdotter, arrendator Isak Bryntesson för egg. 1017–1017a	—	22		—			2	57		2	57		0.	136	
Ax	1/2	1/32		Enkan Nils Persdotter, samt döttrarna Pernilla och Anna för egg. 1029–1032a	4	46		—			52	04		52	04		2.	761	
Ay	1/2	1/32		Brynt Persson m. fl. 1033–1037	5	96		—			69	55		69	55		3.	690	
Az				Soldattorp tillhörande Nåsbyg arrendator Sven Modin för egg. 1041–1042a, 1053–1054a, 1057–1067	28	09		—			327	89		327	89		17.	396	
Ba	1	1/128		John Olsson m. fl. 1103–1107a, 1110	10	16		—			118	56		118	56		6.	290	
Bb				Elna Jönsson 1108–1109	—	44		—			5	14		5	14		0.	273	
				Aska by															
Bd				Axel Persson för egg. 1232–1235	1	70		—			19	83		19	83		1.	052	
Be				Rissebo pappersbruks arrendator Fr. Carlsson i Brittedalen för egg. 1236–1238	3	53		—			41	19		41	19		2.	185	
				Summa	156	59		57	60		1827	28		1884	88		100.	000	
			J)	Sidodiket № 5 – XII å Nås mosse skall bekostas endast af															
As	1	1/16		Sven Larsson i Nåsbyg															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			K)	Afloppsdiket från Nässjön till Almaån № 8 – 1 – 231 skall bekostas af nedanstående delegare enligt följande fördelning:														
				Näs by															
				För Nässjön tillhörande Näsbo ~~jämte~~ 6860-6865	11	20		—			—			11	70		3.	8	87
An	152	1/16		Nils Larsson för egg. 1121	9	02		—			—			9	72		3.	1	30
Ao	152	1/8		Per Persson Falk .. 1122-1124	58	46		—			—			61	34		20.	3	81
Ag	152	3/16		Sven Persson .. 1127	—	91		—			—			—	95		0.	3	16
Ar	1	5/32		Enkan Svenborg Larsdotter för 1129	4	81		—			—			5	02		1.	6	68
As	1	1/16		Sven Larsson för egg. 1125	—	29		—			—			—	30		0.	1	00
Ax	152	1/32		Enken Nilla Persdotter samt dotter Pernilla och Anna för 1120	13	20		—			—			13	78		4.	5	78
Ay	152	1/32		Bengt Persson för egg 1126	—	10		—			—			—	10		0.	0	33
Aä	152	1/16		Per Svensson d. y. – 1130-1132	5	00		—			—			5	22		1.	7	34
Aä'	1	1/256		Jonas Andersson för egg. 1092-1094a	4	44		—			—			4	64		1.	5	42
Aö	1	119/1024		Ola Olsson för egg. 1095-1104, 1111-1116, 1224-1231	172	11		—			—			179	82		59.	7	47
Bc				Johannes Rosvall i Farstorp för egg. 1117-1119.	8	31		—			—			8	68		2.	8	84
				Summa	288	84		—			—			300	97		100	0	0
			L)	Afloppsdiket genom Arkelstorps mossar till Almaån № 15 – 1 – 201a skall bekostas af nedanstående ~~delegare~~ delegare enligt följande fördelning:														
				Arkelstorps by															
Bf	253	43/1024 3/8		Per Nilsson d. ä. för egg. 1528-1529	8	50		6	00		42	07		48	07		3	3	27
Bg	253	5/16		Sven Svensson .. 1505-1505a 1518-1518a, 1524-1527	10	57		22	50		51	97		74	47		5	1	55
Bh	1	1/16		Pål Akesson för egg. 1543-1564	31	43		31	20		153	65		186	85		12	9	34
Bi	1	1/8		Ola Larsson för egg. 1512-1515, 1519-1523, 1530-1542a	13	44		47	70		66	54		114	24		7	9	07
Bk	152	21/1024 1/41		Sven Göransson fol. – 1575–1617	30	82		48	90		152	65		201	53		13	9	51
Bn	4	3/8		Per Nilsson d. y. för. 1565–1574	15	86		25	88		78	52		104	32		7	2	21
Bo	152	1/8		Per Josefsson i Rättelöf för egg. 1475a-1497, 1502-1504, 1506-1511, 1516-1517, 1696-1713	58	92		9	00		291	83		300	83		20	8	23
Bw					18	00		57	60		83	10		140	70		9	7	39
Bs	2	11/144		Ola Andersson fol. 1498–1501a	5	61		—			27	77		27	77		1	9	22
				Stobby by															
Bp	4	1/4		Ola Olsson för 1403, 1405, 1406, 1411-1414, 1899-1901	49	63		—			245	96		245	90		17	0	21
				Summa	242	71		242	70		1202	00		1444	70		100	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Hesselholm den 6 November 1890

Å tjenstens vägnar

E Wilh Ewe

Statens Landtbruks Ingenjör

Såsom biträdande Gode män:

Jöns Jönsson Ola Olsson

Godemän

Förestående afskrift af kvartmans-
fördelningslängden bif. N:o 201 å sid. 1024-1030
vidimeras. Kristianstad i September 1893

Expricio

E Hellgren

Statens Landtbruks-Ingenjör.

Kostnadsfördelningslängd Bil. 202.
för "Finjasjöns sänkning" m. m. upprättad vid
laga kyndelsförrättning åren 1887–1890.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rättens å Tåkern	Kommandonummer	Kommandonummer	Kostnadsförslagets och utlåtandets m. m. anförda liknande uppgift	Byars och delägares namn, samt egofigurernas nummer å kartan, för hvilka betalningsskyldighet till företaget utförande beräknats skola utgå.	För förrättningen särskilt ingången årlig tillsyn af dem, hvilka ligga förrättningen för kostnadsförslaget			Delägare betalningsskyldighet på grund af upprättad kostnadsförslagets förrättningsvärde.			Delägare betalningsskyldighet på grund af upprättad förrättningsvärde.			Summa betalningsskyldighet till företaget utförande arbete.					
					kr.	öre		kr.	öre		kr.	öre		kr.	öre				
			III	**Vattenafledning**															
			A a)	Alla till reglering af Almaån emellan W:O Strax nedom Stating jernvägsbro vid Räcelöf och ~~två~~ lite C i Finjasjön nödiga utgifter, hvilka i kostnadsförslaget Cit. N:o 200 finnas närmare specificerade under afdelningen litt A a) skola samtliga i graderingslängden Cit. N:o 194 angifne delegare betala i mån af de i kolumner 32, 33 (resp. sammandraget) antecknade talen, hvilka erhållits genom att på grund af i nyss graderingslängds kolumner 27 och 28 åsatta förrättningsvärden uträkna delegarnes enligt kostnadsförslaget uppförda hela betalningsskyldighet i kronor och öre till alla vattenafledningsarbeten kolumnerna 30 och 31 (sammandraget) och derifrån göra afdrag för det speciela vattenafledningsarbete, som det åligger delegarne inom här nedan angifna mindre afdelningar att ensamma bekosta. Återstoden utgör då den betalningsskyldighet till Almaåns reglering,																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				som i gradueringsförrättningens bil. N:o 194 sammandrag Kolumn 32, 33 nyttjförts.														
			A6	Tullstorps ägo reglering emellan N:o 38 – 1 – 10 skall bekostas af nedan stående delegare enligt följande fördelning:														
				Tullstorps by.															
Da	569	1/64 = 13/1200		John Åkesson för ägg. 2388-2395	10	43								62	24		2	6	85
Db	5	1/8		Nils Persson – – 2396-2398c.	15	68								93	57		4	0	36
				Wankifva by.															
Dc	1520	1/8 = 95/2048		Nils Jonsson för ägg. 2399-2433	26	38								157	41		6	7	89
Dd	15	531/22528		Nils Kask – – 2434-2436, 2439-2451	49	86								297	52		12	8	33
De	15-21			Wankifva gård nuv. egaren Abraham Johnsson för ägg. 2437-2438, 2454-2456, 2459-2532	377	81								1657	75		71	5	03
Df				Wankifva kyrka, arrendator Nils Kask för 2452-2453	8	37								49	94		2	1	54
				Summa	388	53								2318	43		100	0	00
			Ag	Hörlingeåns reglering emellan N:o 128a – 132a – 154 skall bekostas af nedan stående delegare enligt följande fördelning:														
				Wankifva by.															
Ds	6	31/256		Bonde Simonsson i Skönabäck för ägg. 3854-3858.	26	41								259	35		1	5	88
Dy	3			J. Mallisson afsöndring från Bengt Pålssons hemman på 30 år för ägg. 3120, 3418	11	84								116	27		0	7	12
Då	365	15/128 + 229/2304		Bengt Pålsson för 3129a, 3383-3417, 3419-3432	217	95								2140	32		13	1	04
Dä	3	27/256		Johannes Jonsson 3129b, 3136-3138, 3372-3382	80	85								793	97		4	8	61
Eg	3	5/256		Per Persson för 3366-3371	15	38								151	03		0	9	25
				Mölleröds kungsgård															
Dt	1	2 7/8		arrenderat av Johannes Andersson för ägg. 2859-2865, 3114.	19	53								191	79		1	1	74
				Transport	371	96								3632	73		22	3	64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	371	96								3652	73		22	3	64
Eg	1:2	2		Svartings torpe indragna militieboställe arrenderadt åt Peter Johansson, för egof. 3234a – 3265, 3270 – 3274	301	65								296	28		18	1	36
				Öraholma by															
Dx	1	1/4		Nils Gjerstensson för egofr. 3115 – 3119, 3121a – 3126, 3226a – 3230	73	65								72	32	6	4	4	28
Dz	1	17/512		Enkan Maria Johansdotter och barnen Nils Persson för egof. 3127 – 3129, 3130a – 3135, 3139, 3146a – 3154b, ~~3231 – 3233f~~	108	55								106	58		6	5	26
Dz,	1	47/512		Nils Persson d.ä. för egof. 3231 – 3233f.	4	72								4	36		0	2	84
Dö	1:2	3/256		Nils Persson d.y. för 3139b – 3145	31	25								30	59		1	8	77
Ea	3	1/8		Per Hjengviat m. 3155 – 3164a	34	54								33	19		2	0	77
Eb				Lagenhet å Per Hjengviats hemman arrenderad åt Watzells stryktuo för egof. 3164b – 3169	20	25								19	86		1	2	17
Ed	3	125/1024		Andreas Nilsson för 3171 – 3181, 3186 – 3192	85	57								84	32		5	1	45
				Gunnarstorps by:															
Eh	3	1/8		Johannes Löfgren för 3357 – 3365	43	16								42	34		2	5	95
Ek	3	61/320		Per Olsson för 3351 – 3355b.	41	59								40	42		2	5	00
Er	2	57/448		Bengt Jönsson i Tyesborg för egof. 3311 – 3319, 3336 – 3350	91	57								90	18		5	5	23
Es	1:2	11/10 11/1344		Johan Johansson för egof.															
~~Et~~	~~1~~	~~1/20~~		~~Karl Gjerson för 3316 – 3316b~~	~~58~~	~~97~~								~~57~~	~~10~~				
				3266 – 3269b, 3320 – 3326b, 3332a – 3335	60	91								59	14		3	6	92
Et	1	1/20		~~Nils Bengtsson för 3327 – 3331b~~	58	97								57	90		3	5	45
Ex	2	13/336		B.A. Morin i Hörlinge för 3306a – 3310	19	40								19	07		1	1	66
				Finja by															
Ef				Finja klockarbostäde innehafvare W. Nilsson för egof. 3182 – 3185, 3193a – 3198, 3356	64	21								63	56		3	8	60
El	2:7	11/24 1/12		Enkan Maria Wetzell i Sund för 3199 – 3211b	33	19								32	93		1	9	95
Em	6:7	5/12 11/768		Sven Eliasson för 3211c – 3213b.	5	70								5	57		0	2	43
				Transport	1451	14								1423	22		87	2	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1451	14								1425	22		87	2	43
En	5	1/192		John Dilienberg för 3213c 3217	5	53								5	31		0	3	38
Eo	5	5/768		Anders Tillgren för 3218-3225	4	64								4	57		0	2	79
				Hörlinge by															
Eu	3	7013/36864		Nils Bengtsson i Öraholma för ej of. 3275-3279	31	76								31	89		1	9	09
Ew	1	1/12		B. A. Morin för 3280-3305 6	170	25								167	88		10	2	36
				Summa	1663	32								1633	87		100	0	00
			Adj	Mjölkalångaåns reglering emellan N:o O—XXIII skall bekostas af nedanstående delegare enligt följande fördelning:															
				Finja by:															
Em	607/768	5, 11/768		Sven Eliasson för 3617-3627 3654-3659	209	97								965	13		21	0	27
Ef	6	39/1024		Nils Lindqvist för 3628-3653	102	74								472	24		10	2	88
Eg	365	27/1024 13/96		Carl J. Svensson för ej of. 3558-3560 3696, 3690a-3691	37	37								263	70		5	7	45
Eh	3	27/1024		Husarens Sven Ljunggren f. 3644 3653-3657	79	29								364	76		7	9	40
Ei	7	217/1200		Nils Johnsson för 3660-3674	61	02								280	48		6	1	11
Em	5	17/384		Nils Olsson för 3675-3679a 3680-3692a	42	79								196	68		4	2	85
Eo	7	3/16		Johannes Eliasson för 3692a-3695b	8	60								39	53		0	8	61
				Tvärskog by															
Ep	1	1/4		Ake Eskilsson för 3696-3709 3715-3722	16	98								78	05		1	7	00
Er	1	1/4		Sven Nilsson för 3710-3714	6	18								28	41		0	6	19
				Mjölkalånga by															
Ga	608	302547/3276384 101/600		Nils Olsson för ej of. 3723-3726, 4053a-4056.	61	20								281	31		6	1	29
Gc	7911	1/8		Indragna Militieboställets arr. Jakob Nilsson för ej of. 3864-3893	54	23								272	25		5	9	31
Gf	2	1/4		Carl Pålsson för 3894a-3901	18	14								83	38		1	8	17
Gg	2	1/4		Ola Olsson " 3951-3962b	17	89								82	23		1	7	92
Gh	3	1/8		Sven Svensson för 3963-3970	13	60								62	51		1	3	62
Gi	3	1/8		Nils Truedsson för ej of. 4003—4005c	11	74								53	96		1	1	76
				Transport	766	74								352	32				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	766	74								3324	32		76	78	3
Gk	3	11/48		Nils Andersson för 4006-4011	30	08								138	26		3	01	9
Gl	1	1/32 1/2		Anders Svensson för 4048a-4052 b.	38	67								177	75		3	87	2
Gm	6	7/64		Anders Olsson för halfva ägof. 4081-4085 samt hela ägof. 4087-4091	60	07								276	11		6	01	5
Gn	5	3/16		Johannes Månsson för halfva ägof. 4092, samt hela ägof. 4093a-4096, 4100-4102, 4105-4107, 4110-4112, 4116, 4117.	103	03								473	58		10	31	8
				Summa	998	59								4590	02		100	00	0
				Ang. Hogabäckens reglering mellan N:o 0-13 skall bekostas af nedanstående delegare enligt följande fördelning:															
				Myröllralänga by:															
Ga	6	8	312547 / 2246387 / 101/640	Nils Alsson för ägof. 3727-3732, 4057-4070 b, 3735 c-3762	141	50								392	21		9	93	0
Ga1	8		3/50	Per Alsson för 3733-3735 b	7	94								16	46		0	55	7
Gb	6	1985 / 13888		Jöns Jufvesson för 3763a-3768	1	68								3	27		0	11	8
Gc	7	9611	1/8	Indragna militieb:stället arr. Jakob Nilsson för ägof. 3769-3798, 3817-3863.	27	88								573	84		19	50	1
Gd	8		1/8	Per Sigurd för ägof. 3799-3806	10	88								22	37		0	76	4
Ge	8		3/80 3/50	Gunnar Jönsson och Per Alsson för ägof. 3807-3815	10	53								21	75		0	73	9
Gf	2		1/4	Carl Pålsson för 3902-3925	143	23								293	78		10	05	2
Gg	2		1/4	Ola Olsson " 3931a-3950	37	38								77	19		2	69	3
Gh	3		1/8	Sven Svensson. 3971-3987 b	84	38								174	25		5	99	11
Gi	3		1/8	Nils Truedsson för 3992a-4002	96	05								198	35		6	74	1
Gk	3	11/48		Nils Andersson " 4011-4025 b	167	33								345	53		11	74	3
Gl	1	1/32 1/2		Anders Svensson för halfva ägof. 4032 samt hela 4033-4047	184	76								381	54		12	96	6
Gm	6	7/64		Anders Olsson för ägof. 4077, 4078a-4080 samt för halfva ägof. 4081-4085	63	21								130	53		4	43	6
				Transport	1226	75								2533	33		86	09	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	1226	75								2533	33		86	09	1
Gn	5	3/16		Johannes Månsson för hufvudegd. 4098 samt hela 4097-4099, 4103-4104, 4108, 4109, 4113-4115, 4118-4119.	82	73								170	84		5	80	6
Go	5	1/16		Johannes Eskilsson för egd. 4148-4154, 4164-4166, 4169, 4171	115	46								238	43		8	10	3
				Summa	1424	94								2942	60		100	000	
			Af	Stora Måtebäckens reglering emellan N:r 14–25a skall, såsom utgörande rågångsbäck emellan Måtebäcke och Skyrup och varande till lika beträd för begge dessa gårda, bekostas till lika del af Måtebäcke som af Skyrup eller enligt följande fördelning:														
				Måtebäcke by:															
Gq	1	1/2		Nils Nilsson – – –										1117	3		49	998	
Gr och Gs	1	1/4		Skyrups gård med underlydande. Konsulinnan Anselma Jakobsson										1117	4		50	002	
				Summa										2234	7		100	000	
			Ag	Hofdalabäckens reglering mellan N:r 0-XV skall såsom gående uteslutande genom egor till Hofdala fideikommiss bekostas endast af Hofdala fideikommiss och underlydande, men i denna fördelningslängd påföres denna kostnaden till eget bruk hörande gårdarne eller egolitteran Ha														
Ha				Hofdala fideikommiss. Inneh. Kammarjunkaren Fr. Ehrenborg										2951	32		100	000	
				Summa										2951	32		100	000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			Ah	Tarmasturyssens reglering anses och vara till gagn uteslutande för Hofdala Fideikommiss och påföres kostnaden för detta arbete åtvenledes egalitteran Ha															
Ha				Hofdala Fideikommiss, Inneh. Kammarjunkaren Th. Ehrenborg										943	81		1000	00	
				Summa										943	81		1000	00	
			Ai	Maglekärrsbäcken reglering N:o O-XIII-XV skall bekostas af nedanstående delegare enligt följande fördelning:															
Ko				Hesselholms gård och Sjöröd Rytmästaren C Ehrenborg för egof. 5409, 5413a, 5414-5427, 5429-5439, 5445-5448a, 5463-5526a, 5679-5740, 5742-5768, hälfva 5908, hälfva 6052, 6122b, 6154-6158, 6659-6666.	2339	05								254	36		33	61	0
				Lärda bys:															
Kp	1	1/24		Häradshöfding J. Areskoug för egof. 6159-6187	266	74								290	04		3	83	3
Kt	1	1/32		Bengt Olsson för 6139-6051a	7	49								8	14		0	10	8
Ku	1	3/256		Anders Ljungqvist 6123a-6153	60	24								65	30		0	86	6
Kw	1	5/192		Bonn. Måns Håkansson för egof 6188-6208, 6211	125	34								136	29		1	80	1
Ky				Samfällighet till Läredabys brukas af Måns Håkansson och Måns Andersson för egof. 6214	17	88								19	44		0	25	7
La	1	5/192		Fjerdingsm. Måns Andersson för egof. 6215-6232	129	16								140	42		1	85	6
Lb	2	1/12		Pål Jonsson, stubb. 6233-6283	311	97								338	13		4	46	8
Lc	2			Fabrikör Nordström för egof. 6284-6346	378	90								412	00		5	[illegible]	
				Transport	3635	77								3953	32		50	[illegible]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	3635	77								3953	32		59	2	43
				Röinge bey:															
Ld	6	1/2		Röinge boställe arrenderat af Löjtnant Hufeij, brukas af Torp. Per Jonsson för egh. 6347, 6348a, 6350, 6350, 6351	5	08								5	52		0	0	73
Le	6	1/2		De arrendator Löjtn Hufeij under eget bruk för egh. 6348b-6349, 6352-6378, 6381-6392a	637	60								693	29		9	1	62
Lg				Samfäldt till Röinge bey egh. 6379-6380	42	17								45	85		0	6	06
Lh	8510	3/8, 3/16		Per Jonsson för egh. 6392b-6398, 6405b-6406a, 6416b-6417a, 6424-6425a, 6438b-6439a, 6801b, 6651a-6658.	160	14								174	13		2	3	01
Li	9	3/4		Agerups Fideikommiss Inneh. Friherrinnan Eva Aurora Ribbing, Arrendator O. Eld för 6399-6405a	103	05								112	05		1	4	81
Lo	2	1/2		Agerups Fideikommiss Inneh. Friherrinnan Ribbing arrendator Joh. Johnsson för egh. 6425b-6429	100	00								108	74		1	4	37
Lk	10	1415/8192		Simon Jönsson för 6406b-6411	33	54								36	47		0	4	82
Ll	11	5/32		Daniel Bengtsson för 6412-6416a	76	62								83	31		1	1	01
Lm	1	189/512		Per Pelo för 6417b-6420, 6456-6468	204	77								222	66		2	9	42
Ln	1	61/4096		Carl Gunditz för 6421-6424a	32	50								37	09		0	7	54
Lp	8	3/8		Simon Jönsson och Lars Nilsson för 6430-6438a	74	09								80	56		1	0	65
Lq	1	23/1024		Mans Persson - 6451a-6451c	40	75								44	31		0	5	86
Lr	10	3/16		Ola Olsson för 6439b-6447	55	78								60	65		0	8	01
Ls	1	23/512		Mattis Nilsson 6448-6450c, 6452a-6455	79	54								86	79		1	1	43
Lt	12	1/4		Fanjunk. A. Nilsson för 6469-6501a	300	10								326	31		4	3	12
Lu	2	7/40		Anders Bring för 5446a-5461, 5462	65	78								71	53		0	9	45
				Kärråkra bey:															
Kx				Samfäldt till Kärråkra arrenderat Hanna Persdotters Stubbhus för egh. 6212-6213	16	32								17	74		0	2	34
				Transport	5683	60								6180	02		81	6	68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	5683	60								6180	02		81	6	6
				Gulastorps by:															
Lw				Anders Jonsson för 6502 a	147	65								160	53		2	1	2
Ma	455	1		Indragna Militiebostället efter d. Sven Nilsson i W. Vram för 6502 b-6511, 6576-6590.	263	52								286	54		3	7	8
Mb	1	1/16		John Johnsson i Röing för 6512 a-6514	27	46								29	86		0	3	9
Mc	1	2/161/3		Nils Månsson 6515-6522, 6619-6625	181	89								197	78		2	6	1
Md	253			Nils Nilsson för 6523 a-6578, 6603-6608	87	26								94	88		1	2	5
Me	253	1/4		Anders Jonsson för 6529-6535, 6597-6602, 6643-6644.	93	85								102	05		1	3	4
Mf	7			Kronolänsman O. E. Rosfelt för egg. 6536-6548, 6617 a-6618, 6645-6648.	118	54								128	95		1	7	0
Mg	7	27/104		Sven Svensson 6549-6559 b, 6609-6615 d, 6649-6650	102	31								111	25		1	4	7
Mh	6	1/4		Pål Persson Sterbhus för 6560-6569, 6626-6629, 6634-6637	109	59								118	62		1	5	6
Mi	6	1/4		Per Svensson för 5755-5760, 6570-6574 a, 6630-6633, 6638-6642	112	89								122	75		1	6	2
Mk	2	145/384		Lars Nilsson och Simon Jönsson för egg. 6591-6596.	31	22								33	95		0	4	4
				Summa	695	33								756	20		100	0	0
			Ak	Jernvägstrummans ändring för dikat lik. Bk Nr XVI-XIII från Läreda skall bekostas af följande enligt nedan stående fördelning:														
				Läreda by:															
Kp	1	1/24		Härads. J. Axelsson för egg. 5951-5973 b	11	33								63	92		10	6	5
Kr	1	1/24		Nils Pålsson för 5974-5990	23	56								132	92		22	1	5
Ks	1	1/24		Skom. E. Rosenlöf för 5991-6021	61	01								344	20		57	3	6
Kt	1	1/32		Bengt Olsson, 6023-6038	10	45								38	96		9	8	2
				Summa	106	35								600	00		100	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				IV. Dikning															
			Baj	Diket från Bonasjö till Almaån № 13–1–13a skall bekostas af nedan stående delegare enligt följande fördelning:															
				a) Emellan Almaån eller № 13a (=O) och den punkt № 3 der diket afviker från rågångslinien emellan egolotterna Bo och Bh skall diket upptagas endast af egarne till egolotterna E, Bo och Bh och kostnaderna härför fördelas efter uppskattade förbättringsvärdet å de egofigurer, som hafva afloppp till ån genom detta dike.														
				b) Dikesdelen från № 3 till och igenom bron vid № 4 skall bekostas endast af egaren till egolott Bh.															
				c) Öfriga diket fram till Bonasjö eller 4–13 skall bekostas af de delegare som af detta hafva nytta.															
				Fördelningen blir sålunda:															
				a) Dikesdelen № 13a (=O) – 3 bekostas af															
				Arkelstorps by:															
E				Statens jernväg av Per Jönsson för 77:1644	—	99		—			—	22		—	22		0	0	12
Bo	1/2			Per Josefsson i Rättvik för 1642–1644	9	79		—			24	38		24	38		1	36	1
Bh	1	1/16		Pål Akesson för 1625–1640	45	56		—			113	44		113	44		6	33	4
				b) Dikesdelen № 3–4:															
				Arkelstorps by: gemensamma															
Bh	1	1/16		Pål Akesson	—			68	76		—			68	76		3	83	9
				c) Dikesdelen № 4–13:															
				Arkelstorps by:															
Bk	1/2			Jon Göransson för 1618–1624a	5	10		—			102	66		102	66		5	73	2
				Stöby by:															
Bp	4	1/4		Ola Olsson för 1875–1878	6	55					131	85		131	85		7	36	2
				Transport	67	09		68	76		372	55		441	31		24	64	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	67	99		68	76		372	55		441	31		94	6	40
Cb	263	15/16		Indragna militiebostället															
				arrendator Jöns Nilsson för															
				sgj. 1879-1888, 1902-1936.	34	17		—	—		1090	44		1090	44		60	8	85
Cc				Lars Nilsson i Röinge och Nils Jönsson															
				för sgj. 1869-1870	0	95					19	12		19	12		1	06	8
Cc	4	1/16		Pål Nilsson för 1871-1873	2	35					47	30		47	30		2	64	1
Cd	1	1		Stoby prestgård. Inneh.															
				Kyrkoh. C. Gierow 1874-1874	3	12					62	80		62	80		3	50	6
				Kärråkra by:															
Cg	1	2/9		Rytt. C. Ehrenborg å Hunnetorp															
				för sgj. 1975-1981	6	46					130	13		130	13		7	26	0
				Summa	134	14		68	76		1722	24		1791	00		100	00	0
			Bb	Diket från Stoby mosse till Almaån															
				N:o 12-1-19a skall bekostas af nedan															
				stående delegare enligt följande fördelning:															
				Egolitteran Ca innehafvare skall endast															
				deltaga i halfva kostnaderna för diketsdelen															
				från ån N:o 19a så långt diket följer															
				rågången mot Sayda egolittera eller															
				till en punkt emellan N:o 3 och N:o 4, uppskattad till 50 kr. för hela denna del.															
				Resten skall fördelas efter förut angifna															
				grunder:															
				Stoby by:															
Ca				Stoby byes husartorp arrend.															
				Bang. Nils Jönsson	—	—		25	00		—	—		25	00		3	85	8
Cb	263	15/16		Ind. Militiebostället arr. Jöns Nilsson															
				för 1837, 1937-1959, 1963-1974	28	23		164	66		322	56		487	16		75	18	5
Ce	4	3/16		Arel Nilsson för 1960-1964, 1969-1972	8	23		28	50		93	93		122	2/3		18	89	5
Cf				Bengt Åkesson i Rävlöf för 1967-1968 tillhör:	—	15		—	—		1	61		1	61		0	24	9
				L. Nilsson i Röinge															
				Arkeslorps by:															
Bo				Per Josefsson i Rävlöf för 1648a	1	03		—	—		12	75		11	75		1	81	3
				Summa	37	64		218	10		429	85		647	95		100	00	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			Bej	Rågångs diket N:o 21 a — 1 — 12 mellan Rättelöf och Tullstorp skall bekostas af nedan stående delegare enligt följande fördelning:														
				Rättelöfs by:															
Bä	4	3/8		Jöns och Per Olsson för 1833-1834 1835-1841	50	75					179	60		179	60		279	83	
Bö	5	1/20		Per Jönsson för 1842-1848, 1886-1854	24	36		37	05		86	20		123	25		19	20	4
				Tullstorps by:															
Cv	5	3/16		Abraham Jönsson i Hasselholm för 2299-2305	29	48		37	05		104	31		141	36		22	02	5
Cx	2	1/8		Sven Bengtsson för 2306-2321	38	89					137	62		137	62		21	44	3
Cy	3	1/16		Bengt Olsson i Rättelöf, innehafv. Torp. Nils Jönsson 2322-2324	5	17					18	30		18	30		2	85	1
Cz	3	1/16		Bengt Olsson i Rättelöf samt egit bruk för 2325-2327	11	78					41	68		41	68		6	49	4
				Summa	160	43		74	10		567	71		641	81		100	00	0
			Bdj	Wankifsow bäcken i rågången mellan gård och Kristinetorp till a — e skall upptagas af Wankifsow gård ensam att underhålla:														
De	15-21			Wankifsow gård nuvarande egare Abraham Jönsson	—	—		—	—		—	—		220	66		100	00	0
				Summa										220	66		100	00	0
			Bej	Saxabäcken från Svartingstorps mosse skall bekostas till hälften hvar af rågrannarna, hvaruti annan fördelning af diknings-sträckorna erfordras. Härads vägstrummans emellan N:o 2 och 3 skall bekostas af nedanstående enligt följande fördelning:														
				Örtaholms by:															
Dx	1	1/4		Nils Gustafsson för 3226a-3230	5	72					11	18		11	18		11	1	80
Dz	1	47/512		Nils Persson d. ä. för 3231-3233f	4	72					9	22		9	22		9	22	0
				Finja by:															
El	2:7	1/24 1/12		Enkan Maria Nilsson för 3211b	—	27					—	53		—	53		0	53	0
Em	6:7	1/48 1/768		Sven Eliasson för 3211c, 3213a:b	2	10					4	10		4	10		4	10	0
				Transport	12	81					25	03		25	03		25	03	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	12	81					25	03		25	03		25	03	0
En	5	1/192		John Lilienberg 3213c-3217	5	53		–	–		11	81		10	80		10	80	0
Eo	5	5/768		Andreas Tillgren för 3218-3225	4	67					9	96		9	96		9	06	0
				Svartingstorps indragna Militieboställe anmd.															
				Petter Johansson för 3234-3246	28	20					55	11		55	11		55	11	0
				Summa	57	18					100	00		100	00		100	00	0
			Bg	Lilla Målebäckebäcken har påtalats och afsatts till pågångslinie mellan Målebäcke och Mejölkalånga Kostnaden för dessa diken upptagande skall fördelas på pågarenamnen, hvarifrån Målebäcke skall bekosta hälften och öfriga delegare i Mejölkalånga hälften.														
			Bf	Diket genom Finja och Möllerödo mosse till Finjasjön N:o 6-0 fördelas påstundande, att åfse delen af diket emellan N:o 6 och N:o 3 bekostas till hälften hvar af pågarenamnen, men nedre delen till Finjasjön eller emellan N:o 3 och N:o 0 af nedanstående delegare enligt följande fördelning:														
Dt	1	27/8		Möllerödo Kungsgård Ar. Johannes Andersson för 2993-2998b	6	41		—			51	28		51	28		23	04	9
				Finja by:															
				Finja Klockaregård Inneh. Kantor W. Nilsson för 3443a-3445	1	97					15	76		15	76		7	08	4
El	207	1/24, 1/12		Enk. Maria Fritzon för 3451c-3451h	0	74					5	92		5	92		2	66	1
Fa	2	5/256		Nils Jönsson för 3433a-4434b	1	19					9	52		9	52		4	27	9
Fb	2	17/384		Andbäck för 3435a-3438a	0	72					5	76		5	76		2	58	9
				Transport	11	63					88	24		88	24		39	66	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	11	03					88	24		88	24		39	6	62
Fc	1	1/2		Finja prestgård Inmd. Kyrkoh.															
				L. J. Ingelin för 3438b-3442b, 3446-3449	3	34					26	72		26	72		12	0	10
Fi	3	115/2096		Jd. Skoll. B. Larsson för 3453a-3453c, 3455a	1	34					10	72		10	72		4	8	18
Fk	3	5/128		Smed B. Hemberg för 3454a-3452c	0	53					4	24		4	24		1	9	06
Fl	7	217/12000		Nils Jonsson för 3450a-3450b	2	57					20	08		20	08		9	0	26
Fn	7	1/16		Anders Nilsson - 3451a-3451d	1	30					10	40		10	40		4	6	75
Fo	7	3/16		Johannes Eliasson 3450c-3450d	1	28					9	60		9	60		4	3	15
Fs	3			Johannes Eskilsson i Mejetkalanga och B. Åkerberg för 3454a-3454c	1	46					11	68		11	68		5	2	50
Ft	5			Löjtn. Andersons stenbhus Tillgren, B. Eliasson m. fl. för 3455a-3455c	1	47					9	36		9	36		4	2	07
Fu	5			Carl Svensson för 3456a-3456c	1	16					9	28		9	28		4	1	71
Fw	6			Delegarne å N:o 6 Finja för 3457a-3457c	2	77					22	16		22	16		9	9	60
				Summa	27	81					222	48		222	48		100	0	00
			Bh	Afloppsdiket från Tormastorps Kärnhyttan N:o 1a-2-4-00 skall fördelas sålunda, att en hvar delegare skall vara skyldig hålla dike längs jernvägslinien emellan N:o 1 vid väg-trummen och N:o 3 der diket sedan går i rät linie emellan Statens jernväg och Finjasjön N:o 00. Denna sista del mellan Statens jernväg N:o 3 och Finjasjön N:o 00 skall bekostas af nedan stående delegare enligt följande fördelning:														
				Tormastorps by:															
Ka	4/65	1/16		Ernst Jönsson för 5249-5251	16	07		—			20	44		20	44		4	4	79
Kb	6/68	1/4. 29/36		Anders Mattisson för 5245, 5245, 5298 5299	88	40		—			112	26		112	26		24	6	01
Kc	7	3/32		Christ. Jönsson för 5281-5285	17	79					22	66		22	66		4	9	53
Kd	4			Jonas Jönsson - 5252-5256	45	81					58	16		58	16		12	7	45
Ke	5	1/8		Johannes Persson - 5260-5265	22	59					28	70		28	70		6	2	89
Kf	5	1/8		Per Andersson - 5266-5268, 5270-5273	24	85					31	56		31	56		6	9	16
				Transport	215	51					273	72		273	72		59	9	83

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Transport	215	51					273	72		273	72		59	98	3
Kg	6	1/8		Nils Bengtsson 5276-5280	24	09					30	60		30	60		6	70	6
Kh	6-7	5/128, 4/64		Nils Olsson 5288-5297, 5300-5301	52	46					66	62		66	62		14	59	9
Kk	6-9			Per Olsson 5305a-5317 b.	67	24					85	39		85	39		18	71	2
				Summa	359	30					456	33		456	33		100	00	0
			Bi	Floddiket genom Hushelmo gården mellan No O och No XIII skall bekostas endast af gården till Hushelmo gård.															
			Bk	Diket från Läreda till diket genom Hushelmo gården No XVI XVII (ingår ej i arbetet här. Ak pårande jernvägstummar här ofvan i samma kängd) skall bekostas af följande enligt nedanstående fördelning:														
				Läreda by															
Kp	1	1/24		Hemmansk. J. Andersson för 5951-5973 b.	11	33					56	65		56	65		8	93	4
Kr	1	1/24		Nils Nilsson för 5974-5990	23	56		57	90		117	87		175	70		27	71	1
Ks	1	1/24		Kom. E. Rosendal för 5991-6021	61	01		44	46		305	65		349	45		55	11	4
Kt	1	1/32		Bengt Olsson för 6023-6036	10	45					52	25		52	25		8	24	1
				Summa	106	35		102	36		531	75		634	05		100	00	0
			Bl	Diket i pågången emellan egodelt. Kw och Kp till Magelkärrsbäcken bekostas af nedanstående enligt följande fördelning:															
				Läreda by:															
Kp	1	1/24		Hemmansk. J. Andersson för 300 m.t. pågångsdike à 15 öf	15			45	00					45	00		26	35	7
Kw	1	5/192		Hemmansk. Hans Håkansson för pågång 6188-6208. 6211							110	73		110	73		64	85	7
				Kärråkra by:															
Ks				Samfälligheten Kärråkra by för 100 m.t. pågångsdike à 15 öf				15	00					15	00		8	78	6
				Summa				60	00		110	73		170	73		100	00	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Bmj Dike från Gulastorps mosse № 1–IX:a bekostas af nedanstående delegare enligt följande fördelning:														
				Röingebäck															
Lh	8,10	3/8, 3/16		Per Tulesson förrätt. 6651a-6658	20	91					39	96		39	96		5	39	
Lt	12	1/4		Fanj. A. Nilsson för 6499-6501a	17	38					33	22		33	22		4	48	
				Gulastorps bäck															
Ma	465	1		Inv. Militieboställ. arr. Sven Nilsson i W. Wram för 6676-6690	81	82					156	37		156	37		21	1	
Mb	1	7/16		Nils Månsson för 6619-6625	31	84		7	95		60	85		68	80		9	2	
Md	263	1/3		Nils Tulesson " 6603-6608	22	28		3	00		42	58		45	58		6	1	
Me	263	1/4		Anders Jonsson 6597-6602, 6643-6644	21	08		2	40		40	29		42	69		5	76	
Mf	7			Kronotänen O.E. Rejedal för ex off. 6547, 6617a-6618, 6645-6648	33	62		5	10		64	25		69	35		9	36	
Mg	7	27/104		Sven Svensson för 6549, 6550, 6557-56, 6609-6615d, 6649, 6650	42	33		7	35		80	90		88	25		11	91	
Mh	6	1/4		Pål Tufvessons stubbhus för 6560-6562, 6626-6629, 6634-6637	36	12		6	66		69	03		75	63		10	20	
Mi	6	1/4		Per Svensson 6630-6633, 6638-6642	29	20		5	33		55	81		61	36		8	28	
Mk	2	145/384		Lars Nilsson och Simon Jönsson för 6591-6596.	31	22					59	67		59	67		8	05	
				Summa	367	87		37	95		702	93		740	88		100	00	

Hesselholm den 6 November 1890

A tjenstens vägnar

C. Wilh. Ewe

Statens Landtbruks Ingenjör

Såsom afträdande Gode män:

Jöns Jönsson Ola Olofsson

Förrättsledare

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Skrift af Kontrakts förhandlingsprotokoll N:o 202 (sid. 1031–1046) Wiborgs Kristianstad i September 1892 Faktiska Elektriker Statens Landtbruks Ingenjör?														

6

Bil. N:r 203.

Synemännens utlåtande rörande Finjasjöns och Dalingslöfsjöns sänkning och därmed i samband stående torrläggningsarbeten inom flere kommuner och byar uti Stoby, Wankifva, Finja, Matteröd, Brömestad, Sandby och Kästveda socknar, Westra och Östra Göinge härad samt Kristianstads län, upprättadt vid laga Synesförrättning åren 1887—1890.

Mom. 1.

Vattenafledning och dikning.

Till ifrågavarande företag höra så väl vattenafledningen som dikning. Till vattenafledningsföretag, hvarom 2:dra Kapitlet i lagen om dikning och annan afledning af vatten den 20 Juni 1879 handlar, och hvarför afträdelse af jord enligt åberopade lags § 76 får egarum i stånd för deltagande i arbetskostnaderna, anse Synemännen att det torläggningsarbete böra hänföras, hvilket erfordras för upptagande af afloppet till så stora vattenmängder, som med förefintliga fallförhållanden ej kunnigen kunna afföras genom ett vanligt dike, d. v. s. genom ett 1,2 meters djupt dike med 0,3 meters botenbredd och sidolut 1:1. Vattendjupet i sådant dike måste då endast beräknas till 1,0 meter, på det att vattnet ej må vid flöden tillåtas

stiga allt för våra jordytan.

Af skäl, som i punkt 8 angifvas, hafva sjelfve myndigheten ansett sig böra hänföra till vattenafledningsarbeten de ändringsarbeten af i företaget ingående jernvägsbroar och -trummor, som blifva nödiga för den af sjunkningen beräknade torrläggningen.

På grund af vattendragens läge, fall och beskaffenhet i öfrigt har företaget blifvit deladt i två stora hufvudafdelningar, nemligen ett nedre, omfattande Vallingelöfs- och Ottarpasjöarnes sänkning samt dermed i samband stående torrläggningsarbeten, och ett öfre, omfattande Finjasjöns sänkning och dermed i samband stående torrläggningsarbeten. För korthets skull benämnas de till nedre afdelningen hörande torrläggningsarbetena tillsammans endast "Vallingelöfsjöns sänkning" och de till öfre afdelningen hörande "Finjasjöns sänkning".

Inom området för "Vallingelöfsjöns sänkning" förekomma vidare följande:

I. Vattenafledningsarbeten

A.) Muraens reglering emellan Stjernetorps qvarn och statens jernvägsbro vid Rättelöfs by

N:r 266+60 – N:r 0.

B.) Reglering af sträckan med Fjärdlet och Ottarpsbäcken emellan Muraen, Vallingelöfsjön och Ottarpsjön samt vidare till Ga vid Ottarpsbäcken.

---

x) För förekommande fröda siffror och bilda utgöra hänvisningar till här hörande plan- och profilritningar.

C) reglering af Torkeryån till Ottsjön genom Torkerys egor N:r 0 – XXI a;

D) fördjupning af järnvägstrummans vid afloppet från Balingslöfs huvartorp.

II Dikningsarbeten.

E) Afloppsdiket genom Balingslöfs huvartorp till Almaån N:r XIV a – I – 220 a.

F) dike från Balingslöfs mosse vid järnvägsstationen till Almaån g – 239 a;

G) diket genom Balingslöfs och Torkerys mossar till Torkeryån N:r IX – I – XI a;

H) afloppsdiket från Näs mossar till Näsasjön N:r XIV a – I – 8;

J) dikesdiket N:r 5 – XII å Näs mosse;

K) afloppsdike från Näsasjön till Almaån N:r 8 – 1 – 25;

L) afloppsdike genom Arkelstorps mossar till Almaån N:r 15 – 1 – 201 a.

Inom området för "Finjasjöns sänkning" förekomma åter följande

III. vattenledningsarbeten:

Aa) Almaåns reglering emellan N:r 0 strax nedom Statens järnvägsbro vid Rättelöf och G i Finjasjön;

Ab) reglering af Trumstorpsån N:r 38 – 1 – 10;

Ac) reglering af Hörlingeån N:r 128 a – 132 a – 154;

Ad) reglering af Kjölkalungeån N:r 0 – XXIII;

Ae) reglering af Kogabäcken N:r 0 – 13;

Af) reglering af Stora Kälebäckebäcken N:r 14 – 25 a;

Ag) reglering af Kofsdalabäcken N:r 0 – XV;

Ah.) Reglering af Tormestorpsån litt a – ac – au;
Ai.) Reglering af Magelekärrsbäcken N:r 0 – XIII – XV;
Ak.) Sänkning af järnvägstrummans å Statens järnväg för diket från Läreda mot Hesselholms gård.

IV. dikningsarbeten

Ba.) diket från Banasjö till Ulvaån N:r 13 – 1 – 13a;
Bb.) diket från Hoby mosse till Ulvaån N:r 12 – 1 – 19a;
Bc.) kägångsdiket mellan Rättelöf och Tullstorp N:r 21a – 1 – 12;
Bd.) Wankifvarbäcken a – c;
Be.) Savabäcken från Svartingstorps mosse till Hörlingeån 8 – 0
Bf.) diket genom Finja och Mörnäs mosse till Finjasjön N:r 6 – 0;
Bg.) diket Mälsbökebäcken 0 – 15 – 21;
Bh.) afloppsdiket från Tormestorps kärrskiften N:r 1a – 2 – 4 – 00;
Bi.) flodriket genom Hesselholmsgården N:r 0 – XIII;
Bk.) afdopp från Läreda till Hesselholmsgårdens dike N:r XVI – XIII;
Bl.) diket i kägången mellan egolotterna KW och KP i Läreda till Magelekärrsbäcken b – XIIIa;
Bm.) diket i kägången mellan egolotterna MF och MG från Gulastorps mosse till Magelekärrsbäcken 4 – IXa.

Några brobyggnader skola komma till det slags arbete, hvarom Kungl. Maj:t vid detta tillfälle kommer att förordna.

med iakttagande af hvad här ofvan i punkterna D) och E) blifvit sagdt.

Om de särskilda kanalerna och dikenas erforderliga storlek på grund af i denna framställning anförda vattenmängder finnes vidare anfördt i mom. 4 här nedan.

Mom. 2.

Företagets ändamål och omfattning.

Enligt Kongl. Majts Befallningshafvandes förordnande af den 1 November 1887 bil. N:r 1 och den 9 Juli 1888 bil. N:r 27 samt i enlighet med hvad i förrättningsprotokollets §§ 2, 5, 6, 14, 15, 20, 22, 23, 45, 57, 60, 62, 83, 87 och 103 finnes anfördt, åsyftar företaget i huvudsak afsee torrläggning till lagenligt djup för odling af kring Finjasjön samt kringdennas till och afflöden belägna vattenskadade mark mer till Rättelöfs bro i Munaån, der nödigt fall anvägs förefinnas, i såsom i mom. 4 skall visas, kan fullständig torrläggning till lagenligt djup för odling ej ernås, med mindre än att Munaån upprenas ofvan Rättelöfs bro mot Sås och Algustorp, hvadan, sedan undersökningarne gifvit detta vid handen, Finjasjöns sänkning måste ske i samband med Munaåns reglering förbi Baltingelöf, och således åtminstone under dennes förrättningen

sammanföras med Balingslöfs- och Ottarps-sjöns sänkning, till hvilken denne sjösänkningsförrättning underteckad decanten erhållit särskildt förordnande bil. N:r 27.

Den af sjösänkningarne och regleringarne förbättrade marken finnes å hithörande plankartor uppmätt, och har fullständig beskrifning samt höjdeförteckning öfver densamma i bil. N:r 193, 194 blifvit upprättade.

Den som, efter hvilken marken blifvit i detta företag intagen, finnes angifven i min vid redogörelsen om graderingen.

Kom. 3.

Inga hinder mot förrättningen hafva ägarne-männen icke funnit möta.

Kom. 4.

Fall, vattenmängd och dimensioner

a) Fall.

Genom afvägning har utrönts, att medelvattenytan och högvattenytan i Finjasjön samt på olika ställen i dennes utlopp Alunaån hade följande höjdlägen relativt det vid förrättningen antagna och å profilritningarne utsatta horisontalplanet.

	Afstånd från föregående punkt.	Höjdläge		Fall från föregående punkt.	
		h.v.y	m.v.y	h.v.y	m.v.y
	M.	e.	t.	e.	t.
Finjasjön	—	10,1	9,0	—	—
Hörlingeåns förening med Almaån vid N:r 106 nedom Skräbelo bro	2100	9,6	8,4	0,5	0,6
Nedom Tvättplatsen å Paddastorps egor vid N:r 89	1700	9,4	7,9	0,2	0,5
Kärråkra bro vid N:r 75	1400	9,2 8,9	7,8	0,2 0,3	0,1
Nära Mellsjö–Hesselholms järnvägsbro vid N:r 65	1000	8,9	7,8	0,0	0,0
Nära Wankiporbäckens utlopp i Almaån N:r 51	1400	8,7	7,3	0,2	0,5
Nära Tunstorpsåns d:o d:o N:r 35	1600	8,6	6,8	0,1	0,5
Rättelöfs bro vid N:r 9a och N:r 9	2600	8,5 8,3	6,1 6,0	0,1 0,2	0,7 0,1
Statens järnvägsbro vid Rättelöf vid N:r 0a och 0	900	8,3 8,0	6,0 6,0	0,0 0,3	0,0 0,0
Ofvanom Nässjöns utlopp i Almaån vid N:r 249	4900	7,7	5,9	0,3	0,1
Näs bro vid N:r 258 och N:r 259	1000	7,7 6,5	5,7 5,1	0,0 1,2	0,2 0,6
Algistorps öfre gvarn vid N:r 266.	700	5,8 5,0	5,0 4,2	0,7 0,8	0,1 0,8
Algistorps nedre gvarn	800	5,0	4,2	0,0	0,0
Dankrönt där ligger på nivån 4,4					
grundstock " " " " 3,7					
Summa	20100	—	—	5,1	4,8

Härav synes, att nivåskillnaden emel-

lan Finjasjön högvattenyta (= h. v. y.) och Ulvsåns h. v. y. vid järnvägsbron invid Pättelöf utgjorde 1,8 meter på en sträcka af 12 700 meter, men att medelvattenytans nivåskillnad på samma sträcka utgjorde 3,0 meter.

Kring Finjasjön begynnliga vidsträckta kärrmarker innehafva ett höjdläge af 9,2 à 9,4 Stundom 9,1 meter öfver horisontalplanet i Djupet till fast botten å en del af dessa kärr uppgår till 3 meter och derutöfver, hvarför en sättning af marken af 0,4 à 0,6 Stundom 0,7 meter kan antagas inträffa efter utdikningen i Det vattendjup, som vid flöden bör kunna lämpligen befinnas i Ulvsån, Synes förrättningsmännen vara 2,4 meter, och dessutom bör högvattnet i regel ej stiga högre än att omkring 0,3 meters (= 1 fots) afstånd förefinnes emellan utskyltan och högvattennivån.

Sammanläggas alla dessa krafs på torrläggning, måste tillförande kanalbotten från Finjasjön nedläggas på ett djup af minst 0,6 + 2,4 + 0,3 = 3,3 meter under den lägsta och djupa sankmarkens nivå i Synnerhet hafva med skäl af detta och på grund af öfriga på torrläggningen inverkande förhållanden funnit nödigt och tillfredsställande, att kanalbotten vid Finjasjön vidare förlägges på nivån 5,95 meter relativt projektets horisontalplan

Det minsta fall, som kanalbotten lämpligen bör utläggas med, är här 0,15 : 1000, dels på grund af å marken förefintliga förhållanden, dels i anseende till den vattenmängd, som i kanalen bör kunna framföras på sträckan från Finjasjön till järnvägsbron vid Rättelöf eller på 12,700 meters längd skulle sålunda minst 1,91 meters fall ålgå, hvadan botten vid Rättelöf skulle komma på nivån 5,95 — 1,91 = 4,04 meter. Botten under järnvägsbron ligger dock på nivån 4,7 meter, och med användande af fallet 0,15 : 1000 har på grund af förslagna rätningar i ån och derigenom uppkomna förkortningar af åsträckan botten under järnvägsbron beräknats böra fördjupas 0,4 meter eller till nivån 4,3 m. ö.

Upprepade gånger hafva under förrättningen delegare i företaget förmant, att torläggningen i fråga vore nöjlig och tillräcklig endast genom upprensning af ån från sjön till järnvägsbron vid Rättelöf. Enligt åsyn angifna grunder skall de omförmälda medelvattenytan efter kanaliseringen få stiga högst 1 meter och högvattnet högst 2 meter öfver nuvarande botten under tagde järnvägsbro. Nu har dock utrönts, att medelvattenytan i ån under nuvarande förhål-

landen stiger till nivån 6,0 eller 1,3 meter öfver botten, d. v. s. 0,3 meter högre än högsta tillåtna medelvattenståndet, och att, hvad ännu värre är, högvattnet under nu rådande förhållanden kan stiga ända till nivån 8,3 eller 3,6 meter öfver botten d. v. s. 1,6 meter öfver högsta tillåtna vattenståndet efter regleringen e. Häraf synes, att för fullständig nödiga sänkning och Mälarens reglering öfver den Rättelöf. ej allenast kanaliseringen måste utsträckas redan ända jernvägsbro, utan äfven botten fördjupas 0,4 meter.

Såsom framdeles skall visas, erfordras i kanalen vid bron en sektionsarea af 48,96 qv. meter, d. v. s. bron medelbredd skulle behöfva hålla 20,4 meter, men är den blott 14,7 meter.

Genom förslagna fördjupningen skulle sektionsarean i broöppningen komma att hålla 34,32 qv. meter, och genom att medelbron beräknas endast 2,2 meters vattendjup. Kunna dimensionerna i kanalen derstädes beräknas såsom att uppdämningen till följd af den för trånga broöppningen förebygges utan att behöfva utvidga bron.

Nedanför jernvägsbron lämpar sig bäst att tillägga botten lutningen 0,1 : 1000.

Då nu Kanalbotten vid järnvägsbron skall
le förläggas på nivån 4,3, skulle botten
vid t.ex. Näs bro, omkring 5900 meter
der nedanför, behöfva ligga på nivån
4,30 – 0,59 = 3,71 meter, och vid Algustorps
öfre gvarn, 700 meter nedom Näs
bro, 0,07 meter lägre eller på nivån
3,64 meter. Genom frätningar har dåf-
vit möjligt att förlägga blifvande
Kanalbotten vid Näs bro på nivån
3,8 samt vid Algustorps öfre gvarn
på nivån 3,7 meter.

Näs nuvarande åbotten under
Näs bro ligger på nivån 4,6 eller 0,8 meter
öfver det nästa läget för Kanaliseringen
samt grundstocken vid Algustorps
öfre gvarn på nivån 4,39 eller 0,69 meter
öfver den erforderliga Kanalbottnen.
Derifrån, synes tydligt, att Finja-
sjöns sänkning och Åmåns reglering
ofvan om Rattelöf är beroende af
såväl ombyggnad af Näs bro som
och utrifning af dammen vid Al-
gustorps öfre gvarn. Men just den
nu reglering är nödig och förmån-
lig ofvan för sänkningen Kring
Balingslöfs och Ottarpasjön. Detta
visar i sin ordning att Finjasjöns
sänkning och Balingslöfasjöns sänk-
ning äro af hvarandra beroende.

Nermför Algustorps öfre gren finnes intet hinder för vattnets nödiga afrinnande från anförmälda Sankmarker.

Härif torde framgå i jemförelse med plan och profilkartorna, att nödigt fall för de ifrågasatta Sjösänkningarne förefinnes.

Öfriga fallförhållanden å Skola anföras i sammanhang med redogörelsen om erforderliga dimensioner häf nedan i samma moment.

b.) Vattenmängd

Ahrnäs vatten härleder sig från flere större och mindre Sjöar inom hfvuderkligen Ulvsås och Östra Göinge härad af Kristianstads län samt utfaller såsom i Helgeån något nordost från Örninge Kyrka i Största Sjönne inom vattensamlingsområdet är Finjasjön och Lukrasjön, af hvilka den förra afbördar sitt vatten genom Ahrnån och den senare genom Torkarpsån ut i Ottarps- och Balingsjös Sjönne, hvilka vidare afrinna genom Lillaån till Ahrnån ofvan om Nås bro.

Vattensamlingsområdets norra del är dymmerligen fritt på Småsjöar samt utgöres likaså som södra och västra delen till stör del af Skogs- och Kärrmark i Östra och mellersta delen är mera uppodlad

och något jemnare.

Från Statens meteorologiska Stationer i Lund och Kristianstad, hvilka torde vara de närmaste observations-Stationer i trakten, hafva nedanstående uppgifterna genom Kongl. Vetenskaps-Akademiens publikationer erhållits och hafva med Stöd af dessa framkomne vattenmängderna beräknats. Efter ofvan nämnda uppgifter var medelnederbörden under månaderna December, Januari, Februari och Mars åren 1880–1890

i Lund ——— 155,17 m/m x)

i Kristianstad — 116,50 m/m eller

tillsammans 271,67 m/m, hvilket i medeltal för båda Stationerna utgör 135,84 m/m.

Under dessa vintermånader kan med Skäl antagas, att omkring 43% eller 58,34 m/m nederbörd bortföres dels genom vattendragen och dels genom afdunstningen m. m. samt att resten 57% eller 77,5 m/m qvarstannar till vårflödet, som här bör beräknas till 15 dygn. Under Sådana förhållanden bör afrinnande vattenmängden för Maj beräknas till 0,598 liter per sekund och hektar af vattensamlingsområdet, Sjöarne Dorken medräknade,

x) Under perioden 1860–72 var för samma månader medelnederbörden i Lund 128,7 m/m.

hvilken beräkningsgrund har visat sig vara fullt tryggande vid utförda vattenregleringsarbeten i Almaåns nedre del.

För Almaåns bigrenar kapa att efter olika förhållanden inom de särskilda mindre vattenområdena olika afrinningstal beräknats variernde mellan 0,6 och 0,95 liter per sekund och hektar af vattenområdet, hvilken nedan stående tabell närmare angifver.

För diken och mindre bäckar med genomsnittsvis små vattenområden har afrinnande vattenmängden per sekund och hektar i regel beräknats till 0,8 liter.

Tabell öfver beräknade vattenmängder i nedan stående vattendrag.

1	Vattenområdets storlek i hektar. 2	3	4	Afrinnande vattenmängd per sekund och hektar i liter. 5	Afrinnande totala vattenmängden i liter per sekund. 6
	Vattenområdets storlek i hektar.	Sjöar	Öppet areal		
I. Vattenledning för "Balings löfsopins Sänkning" m.m.					
Af Almaån emellan Algutstorps gamla och Lillaån N:r 266 + — 255 a	I–XX	2733	70328	0.598	42,06

1	2	3	4	5	6
A2) Ulvaån emellan Lövaån och jernvägsbron vid Rättelöf N:r 255a-O	I–XVI	2030	63874	0,598	38,20
B1) Lövaån från Balingslöfsjön till Ulvaån N:r C–255a	XVII–XIX	703	6079	0,600	3,65
B2) Sjömellet emellan Balingslöfs- och Ottarps-sjön N:r d'–c'	XVII–XVIII	622	5316	0,600	3,19
B3) Ottarpsbäcken till Ottarpssjön N:r f'–2a.	af XVIII	31	2125	0,650	1,38
C) Torkarpsån till Ottarpssjön N:r O–XXIa.	XVII	503	2560	0,600	1,54
II. Dikning					
E) Afloppsdike genom Balingslöfs Kvarntorp N:r XIVa–I–220a	af XVI	—	343	0,800	0,27
H och K) Dike från Säs mossar till och genom Sässjön fram till Ulvaån XIVa–251	af XVI		94	0,800	0,08
L) Afloppsdike genom Arkelstorps mossar till Ulvaån 15–1–201a.	af XVI		138	0,800	0,11
III. Vattenafledning för "Finjasjöns Sänkning" m. m.					
Aa1) Ulvaån emellan jernvägsbron vid Rättelöf och Tullstorpsån N:r O–38.	I–XVI	2030	63874	0,598	38,20
Aa2) Ulvaån emellan Tullstorpsån och Hörlingeån N:r 38–105+	I–XVI	1826	47765	0,598	28,56
Aa3) Ulvaån emellan Hörlingeån och Finjasjön N:r 105+–G.	I–XII	1396	24645	0,598	14,74
Ab) Tullstorpsån N:r 38–1–10.	XV	204	13859	0,600	8,24
Ac) Hörlingeån N:r 128a–132a–154.	XIII	430	21245	0,600	12,75
Ad) Kjöllelingeån N:r O–XXIII.	I	2	3342	0,950	3,18

1	2	3	4	5	6
Ae) Kogabäcken N:r 0 – 13.	II	25	1863	0,650	1,21
Af) Stora Kålebökebäcken N:r 14 – 25a.	IV	—	1969	0,800	1,57
Ag) Hofdalabäcken N:r 0 – XV.	VII	53	7104	0,650	4,62
Ah) Tomastorpsån litt a – ae – au.	VIII	—	6350	0,650	4,13
Ai) Mosslekärrsbäcken N:r 0 – – XIII – XV.	X	—	863	0,800	0,71
IV. Dikning.					
Ba) Dike från Banasjö till Smaån 13 – 1 – 13a.	af XVI	—	88	0,800	0,07
Bc) Pågångsdike mellan Rättelöf och Tullstorp N:r 2a – 1 – 12.	af XVI	—	125	0,800	0,10
Bd) Nankifvabäcken a – e.	af XIV	—	762	0,700	0,53
Be) Lakabäcken från Svartingstorps mosse till Hörlingeån 8 – 0	af XIII	—	438	0,800	0,35
Bg) Lilla Mälebökebäcken 6 – 0	III	—	250	0,800	0,20
Bi jemte Bk) Sloddiket från Färeda genom Hesselholmsgärdan N:r 0 XIII – XVI samt Skrumpsbäcken utesluten på Skrumps gård	XI	—	469	0,800	0,38
	V	10	740	0,800	0,59

Öfriga i företaget omnämnda afloppa upptaga vatten från så små områden och föra så litet vatten, att särskild utredning för dem ej kan erfordras.

Särskildt torde böra anmärkas, att Kejsbokalsgån från ett vattenamningsområde af 3342 hektar måste beräknas för en ovanligt stor afrinning på grund af de meddelanden om framströmmande vattenmängden vid Kol-

linge gvarn, hvarom finnes anförd i samvaruträdesprotokollets § 63. Enligt der meddelade uppgifter skulle under flodtid högst 1,5 kubikmeter grundströmma genom flodluckan och 0,5 kubikmeter genom turbinen, allt per sekund. För återstående vattenavrinningsområdet, som ej afbördar vattnet genom Ekeunge gvarn beräknas en afrinning af cirka 0,6 liter per sekund och hektar, hvarvan ett tillskott af 1,18 kubikmeter per sekund tillkommer. Hela vattenmassan i Kjöllefalingain bör således beräknas till 3,18 kubikmeter per sekund, utgörande i medeltal 0,95 liter per sekund och hektar af hela vattenavrinningsområdet.

För afrigt hafva afrinningssiffrorna lämpats efter vattenavrinningsområdets geologiska beskaffenhet och andra förhållanden, som kunna på afrinningen anses inverkande.

C. Dimensioner

Sedan fallet och vattenmängderna således för hvarje kanaldel blifvit inbördes bestämda, hafva dimensionerna till kanalerna blifvit beräknade enligt följande Darquiellz och Kutters formel för kanaldimensioner

$$V = \left\{ \frac{23 + \frac{0{,}00155}{J} + \frac{1}{n}}{1 + \left(23 + \frac{0{,}00155}{J}\right)\frac{n}{\sqrt{R}}} \right\} \sqrt{RJ},$$ hvarvid

V = vattnets medelhastighet i kanalen,

V = relativa fallet af vattenytan (eller kanalbotten),
R = hydrauliska medeldjupet
n = koefficient beroende af friktionen m.m.

Denna koefficient n har för de största vattendragen Almaån, Lillaån, Tullstorpsån och Hörtingeån beräknats = 0,025, och har dessutom vid Stråckor, der stenmurning å kanalsidorna i Almaån förekomma såsom ofvan om Rättviks bro, koefficienten n beräknats endast = 0,020, hvarigenom kanaldimensionerna der blir minsta möjliga. Ofvanåt anmärkes har nyde koefficient beräknats = 0,030. Allt detta dock, så vidt likformig rörelse kunnat beräknas.

I nedre delen af Almaån ofvan om Algustorps qvarn blir vattnets rörelse olikformig på grund af der förekommande vattenafloppet ofvan dammen.

Genom afvägningen har utrönts, att högvattenståndet vid Algustorps nedre qvarn så lika med eller åtminstone ej i regel ofvanstiger 1,3 meter ofvan grundstocken d. v. s. stiger 0,6 meter ofvan qvarndammens krön. Vattenhastigheten ökas derpå i mån af vattnets närmande mot det fria afloppet vid qvarnen, hvadan i det framtida regulerade vattendraget vattendjupet minskas mot qvarnen.

5,0
-0,6
4,4

Vid beräkning af dimensionerna i

Munaän emellan Algustorps gamm och Statens järnvägsbro har derför teorien för vattnets olikformiga rörelse i kanaler tillämpats.

Differentialekvationen

$$\frac{dt}{dx} = \frac{\sin\alpha - \zeta \cdot \frac{P}{F} \cdot \frac{v^2}{2g}}{1 - \frac{v^2}{gt}}$$

(se "Lehrbuch der Hohern Mechanik von August Ritter, zweiter Theil, Hannover 1876, § 178") hvarest

dt = förändringen af vattenhjupet t på den elementära längden dx;

α = botnens lutning mot horisontalplanet;

P = vattenperimetern i sektionsarean F;

$\frac{v^2}{2g}$ = hastighetshöjden för hastigheten v;

g = accelerationen för fritt fallande kroppar;

t = vattenhjupet;

ζ = en koefficient, som erhålles ur formeln $\zeta = 0{,}00741\left(1 + \frac{0{,}05853}{c}\right)$ för hastigheten c.

Alla mått räknas i meter såsom längdenhet och hastigheten i meter per sekund.

Jordens beskaffenhet är sådan, att för de större kanalerna sidoslänten i regel bör göras = 1 : 1,5, d. v. s. sidoanslaget = 1,5 gånger kanalens djup i vatten. Hänvisas till profil- och sektionsritningarne samt upprättade räfningstabeller och kostnadsförslag) bil. N:r 197–200.

Nedan stående tabell visar så väl

nödiga dimensioner till här angifna kanaler samt ock annan på Kanalernas Storlek inverkande Förhållanden.

	Kanalens längd	Bottenbredd	Vattendjup	Kanalens tvärsnittsyta	Kanalens tvärsnittsyta	Kanalens tvärsnittsyta	Anm.
	Meter.			qv. m.	meter	Kub. meter	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Vattenafledning för "Baltingslöfsejöns Sänkning"							
A) Muraån emellan Augustorps gran och Lillaån (anslutning mellan fastighet) № 266 + — 255 a.	0,1	18,0	1.3 1.8	25,74 37.3	1.63 1.11	42,06	
A_2) Muraån emellan Lillaån och jernvägsbron vid Rättelöf (anslutning mellan fastighet) № 255 a — 0	0,1	18,0	1.8 2.2	37.3 46,86	1.03 0,82	38,20	
B_1) och B_2) Lillaån och Gjömellet emellan Ottarps- och Baltingslöfsejön samt Muraån № 255 a 286-287 c.	0,2	1,5	1,8	7,56	0,53	4,01	
B_3) Ottarpsbäcken till Ottarpsjön 1 — 0 — 2 a.	3,0	0,6	0,9	1,35	1,20	1,62	Slänt 1:1 och stensättning i bottnen och å slänterna.
C) Torkarpsån till Ottarpsjön № 0—11+ vid Statens jernväg	1,0	0,6	1,2	2,88	0,70	2,02	
№ 11+ — XI.	0.2	2,0	1,2	4,56	0,40	1.71	
№ XI — XXI a.	1,0	0.6	1.2	2,88	0.70	2,02	
III. Vattenafledning för "Fröjasjöns Sänkning"							
a) Muraån emellan jernvägsbron vid Rättelöf och Tullstorpsån № 0 — 38.	0,15	16,8	2,4	48,96	0,78	38,20	

1	2	3	4	5	6	7	8
Aa) Ån emellan Tullstorps ån och Hörlingeån Nr 38–105+	0,15	12,3	2,4	38,16	0,75	28,62	
Aa) Ån emellan Hörlingeån och Finjasjön Nr 105+–G	0,15	5,8	2,4	22,56	0,67	15,12	
Ab) Tullstorpsån Nr 38–1–10	1,0	1,5	1,8	7,56	1,16	8,77	
Ac) Hörlingeån Nr 128a–132a–154	0,5	3,5	2,0	13,0	0,99	12,87	
Ad) Kjöttalångaån Nr 0–XXIII	1,0	1,0	1,34	4,16	0,81	3,18	
Ae) Hogabäcken Nr 0–10	0,8	0,3	1,1	2,14	0,57	1,22	
do Nr 10–13	2,4	0,3	–	–	–	1,22	
Af) Den Kilebäckiken Nr 14–24	2,0	0,5	1,0	2,00	0,88	1,76	
do Nr 24–25a	4,0	0,5	–	–	–	1,76	
Ag) Hofdalabäcken Nr 0–XV	1,0	2,2	1,30	5,39	0,88	4,77	
Ah. Tornastorpsån litt a–r	0,3	4,2	1,3	8,00	0,53	4,27	
do litt r–y,	1,5	1,3	1,3	4,16	1,0	4,16	
do y–au	0,5	3,0	1,3	6,4	0,65	4,17	
Ai) Kaglekärrsbäcken Nr I–XIII	0,3	0,3	1,1 1,3	2,15	0,34	0,73	
do XIII–XV	1,0	0,3	–	–	–	0,73	

Der Stensättningar och Stödjemurar m.m dylikt behöfva ifrågakomma, lämnas sektionen derefter, hvilket anf framgår af hithörande ritningar och gräfningstabeller.

De förslagna dikena föra ej mer vatten, än att det kan framgå på 1,0 meters djup och derunder i en sektion med 0,3 meters botenbredd och lidoslänt 1:1, hvarför detaljerad redogörelse om vatten-

massorna för dem ej torde vara nödig.

Mom. 5.

Kanalers och dikens läge och utsträckning.

Hithörande plankartor i jämförelse med upprättade egobeskrifningen bil. N:r 193, 194 utvisa, att nuvarande vattendrag delvis gå i så stora krökar och dela sig i så många grenar, att de vid en blifvande reglering ej kunna följas. Då emellertid ågrenarne från dylika utgöra krökningslinier, har vid utläggning af nya kanalerna tillsatts att, så vidt möjligt eller lämpligt varit, arealerna på ömse sidor om åns eller kanalernas blifvande mittellinie blifvit lika stora efter som före regleringen, och att sålunda egoutbyten i allmänhet böra kunna verkställas. Der synsatt varit, att egoutbyten ej skäligen böra kunna göras, har särskild hänsyn tagits härtill dels vid gradueringen dels vid ersättningarnes bestämmande. På plankartorna hafva de sålunda föreslagna kanalerna och dikena blifvit uppdragna med dubbla röda linier, vid hvilka röda siffror eller littera angifva afvägningspunkter, som å profil- och sektionsritningarne samt i afvägningstabellerna och kostnadsförslagen återfinnas.

Skulle till följd af egoutbyten mindre

jämkningar å kanals eller dikes läge böra nödiga för erhållande af klöfvande vattendraget i den nya fågången, får sådant ega rum med samma laga kraft som detta utlåtande, dock att egoutbytet i laga ordning förrättas, innan torrläggningsarbetet i fråga utföres och lämpligt läge för kanalen fortfarande erhålles.

För att kunna rättvisligen fördela kostnaderna för torrläggningsarbetena har varit nödigt att utarbeta fullständigt förslag till hufvudaftappens upptagande å all den mark, som i företaget skall ingå, i synnerhet då denna mark är berorande af kanals upptagande genom annan egares område. Den uppskattade förbättringen blir nemligen ej möjlig med mindre än att rättighet för erforderligt dike eller afloppe erhålles. Hvar och en delegare i företaget, hvilken för sin jords förbättring är berorande af något i detta förslag angifvet torrläggningsarbete, har alltså rätt till detta särskilda arbetes utförande enligt detta förslag, och vare då en hvar skyldig att i detta särskilda arbete deltaga så, som kostnadsfördelningslängderna bil. N:r 201, 202 angifva, att för så vidt i lag stadgade vilkor uppfyllas.

Kom. 6

Broar och trummor:

Rörande i förslaget ingående arbeten för nödiga broar och trummor torde följande böra anföras.

I. och II. För "Balingslöfsspårs sänkning" och därmed i samband stående torläggningsarbeten.

A.) Öfver Almaån emellan Algustorps gård och Lillaån förekommer endast ombyggnad af Nås bro på Sockenvägen emellan Nås och Balingslöfs byar. Särskild detaljritning å sagde bro så väl i dess nuvarande beskaffenhet som blifvande finnes detta förslag bifogadt och i kostnadsförslaget införlifvad.

Af ritningen öfver gamla bron synes, att denna bro är uppförd på stenpelare med öfverbyggnad af trä, hvarför och i det nya förslaget en spännverksbro med träöfverbyggnad hvilande på fästen af sten i naturlig grund föreslagits. Denna bro har i sammanträdesprotokollet ~~sub~~ 34 och 84 uppgifvits tillhöra byarne Balingslöf, Torekarp, Pinkatorpet, Algustorp och Nås i Stora Åby socken.

B.) Öfver Lillaån emellan Algustorp och Balingslöfs byar samt öfver Sjömossen emellan Algustorp och Torekarps byar tvenne landsvägsbroarne ombyggas. Ritningarne visa öfver hvå så väl gamla broarne med öfverbyggnad af trä som ock de nya förslagen.

Enligt Sammanträdesprotokollets §84 skulle bron öfver Tillån egas och underhållas af lyssne Balingslöf, Algustorp och Pinkatorpet samt bron öfver Sjömossen enligt protokollets § 34 skulle underhållas af lyssne Algustorp och Torekarp.

C) Öfver Torekarpsån finnes följande broar:

1:o Norrvägsbro nära Ottarpssjön vid afvägningspålen N:r I, Denna bro är endast för enskild delegare och finnes fritning öfver densamma sådan den nu är och sådan den förslagits.

2:o Järnvägsbro tillhörande Statens järnväg.

Rörande denna, hänvisas till Särskilda utlåtanden, betänkande och kostnadsförslag bil. N:r 190-192 med tillhörande fritningar.

3:o Rårdsvägsbro nära Torekarps by vid afvägningspålen N:r VII, hvaröfver särskilda fritningar bifogas. Enligt Sammanträdesprotokollets §84 skall denna bro egas och underhållas af lyssne Torekarp, Algustorp och Pinkatorpet.

4:o En enskild mindre vägbro nära afvägningspunkten N:r XVI bör och ombyggas enligt fritning härföre.

D och E) Öfver diket från Balingslöfs huvartorp går Statens järnväg nära Almån.

Trummas dimensioner är för grund och bibehåller för den skall förlängas 1,33 meter, hvarom särskildt utlåtande, betänkande och förslag finnes upprättade i bil. N:r 190-192 med tillhörande ritningar.

Vidare erfordras anläggning af tvenne mindre vägbroar öfver samma dike, hvarom förslag finnes å längdprofilritningen.

I:) Öfver diket från Balingslöfs mosse närmast jernvägsstationen erfordras en mindre träbro tillhörande enskild person i denna bro skall anläggas så, som ritningen visar.

G:) Öfver diket från Balingslöfs och Torkarps mosse å Jöns Nilssons i Torkarp odlingsmark har sagde Jöns Nilsson rätt till sådan bro, som å profilen finnes upprättad vid afvägningspunkten N:r XI a, och skall bron läggas der, kvarest egaren anser lämpligast.

H:) Öfver afloppsdiket från Näs mosse till Näs sjön anläggas en vägtrumma vid N:r VI samt 4:ne markvägsbroar (vid N:r VI+, VIII+, X+ och XI+) enligt å profilritningen upptagna normalsektioner. Dessa skola tjena till tvenne närliggande skiftens gemensamma användning.

J:) Sidodiket å Näs mosse skall förses med en markvägsbro vid N:r XII samt en mindre vägtrumma vid N:r 4. (Se profilritningen)

K:) Öfver afloppsdiket från Näsjön skall vid

№ 4 en mindre markvägsbro uppföras såsom synes af Profilritningen.

L) Diket genom Arkelstorps mosse förses vid № 4 och № 7 med mindre vägtrummor.

III och IV) För "Finjasjöns Sänkning" och dermed i samband stående torrläggningsarbeten.

1:a) Öfver Alvaån.

Å Statens järnvägsbro vid Rättelöf behöfver fördjupas 0,4 meter och så derföre detaljeradt utlåtande och betänkande samt Kostnadsförslag i bilagorna № 190-192 anförda, hvilka bilagor i sin helhet härmed intagas i dennes utlåtande, med hvilket det bör ega lika gående laga Kraft, och hänvisas för öfrigt till hithörande handlingar.

På Landsvägsbron vid Rättelöf utgöres den af en lång stenbro med femme af sten hvälfda öppningar samt dessutom med en öppning, hvarigenom den egentliga Strömfåran går, hvarföre en träbro leder, hvilket allt visas af bifogad ritning.

Då denna bro behöfver ombyggas, så hafva åregleringssakkyndige i sammanträdesprotokollets § 84 yrkat, att den af ekonomiska skäl skulle uppföras med träöfverbyggnad, åtminstone öfver

den ena af öppningarne.

Förrättningsmannen har med anledning deraf beräknat en nödig bro vid Rättelöf för tvenne brooppningar, af hvilka den ena skulle förses med hvälfd Sten-öfverbyggnad och den andra med öfver-läggning af trä. Derest befans, att mitt-elpelaren, som skulle uppbära det ensi-diga horisontala trycket af hvalfvet, må-ste göras så bred, att kostnaden härför fullt motvägdes af den för uppbyggande af bron med tvenne lika stora stenhvalf på ömse sidor om en dylik omkring 1/3 del så bred mittelpelare. På grund häraf hafva syningsmännen funnit skäligt bestämma, att Rättelöfs bro skall om-läggas med tvenne öppningar, försedda med hvalf af endast kilad Sten.

För öfrigt hänvisas till Specifika förteck-ningen häröfver samt kostnadsförslaget bil. N:r 200.

3:o Härråkra bro på vägen mellan Wanki-va kyrka och Hesselholm är nu uppförd af Sten med en mindre samt tvenne större hvalföppningar, hvilkat vidas äfven befogad riktning hvad öfver. Förslaget till ny bro vi-sar att endast tvenne brooppningar erfordras, hvardera med 9,0 meters Spann på fasta Stenpelare på naturlig grund. Hvalfvet må läggas af kilad Sten och hänvisas för öfrigt

till detaljritningarne härofver.

1:o Skräbolo bro å Stora landsvägen emellan Kinja och Hesselholm är ofvanledes uppförd af sten och med två hvälfda öppningar, såsom ritning härå visar. Det nya förslaget visar, att endast ett hvalf med 9,8 meters spännvidd erfordras. Hvalfet uppföres af tilad sten på kallmurade pelare uppförda ända från den fasta grunden. Detaljritningarne härofver visa närmare den nya brons utseende och konstruktion.

2:o Järnvägsbro tillhörande Helsingborg-Hesselholms Järnvägsbolag är såsom bifogad ritning visar uppförd af sten med femme murade hvalf på betongbotten. Emedan brobyggnaden behöfver fördjupas 1,1 meter, har särskildt utlåtande, betänkande och förslag i ofvan åberopade bil. N:r 190-192 med tillhörande ritningar utarbetats.

3:o Köinröds bro på vägen till Köinröds Kungsgård visas i detta närvarande skick å särskild ritning liksom ock nya brons utseende och konstruktion ofvan finnes å bilagd ritning detaljerad. Den skall uppföras med öfverbyggnad af trä på från fast botten kallmurade stenpelare med ett 9,8 meters spann.

7:o Järnvägsbron till Wittsjö-Hessalaholms nyanlagda järnväg har nu genom vissa delegares försorg blifvit till dikningsskyldiges gemensamma kännedom uppförd tillräckligt djup och stor för åtgärdningen i fråga, hvilket vitsordas af å befogad syning öfver sagda bro återkommit intyg från Chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet Herr Majoren m. m. W. Gagner.

Särskildt anmärkes, att enligt dammträdesprotokollets N:r 34 Rättelöfs bro uppgifvits egas af egarne Rättelöf och Kjerlingeberga samt Kärråkra och Skräbels broar af samtlige brobyggnadsskyldige invånare inom Westra Göinge Härad i Af brofördelningsbängden från år 1861 lit. B:r 99 framgår vidare, att Rättelöfs och Näs' broar skulle underhållas af Stoby socken, men att Kärråkra bro blifvit tilldelad Wankifva, Hägelinge, Tjörnarp och Kellby socknar likaväl och att Skräbels bro blifvit tilldelad Finja, Kellby och Näsinge socknar.

Ad) Öfver Tullstorpsån erfordras ingen bro.

Ad) Öfver Körlingeån har den förfallna bro, Skansabron, under hela förrättningen varit helt och hållet förfallen och odugelig att begagna, intimeras att den innevarande sommar har reparerats och försetts med öfverbyggnad af trä, såsom tillhörande

ritning närmare visar. Då den nuvarande bro Finnas tre särskilda öppningar för vattnets afrinnande, erfordras efter regleringen endast en med 6,4 meters öppning. Nya bron skall således uppbyggas med öfverbyggnad af trä på fasta kallmurade stenpelare, uppförda från fasta grunden, och visar ritningen häröfver närmare bron konstruktion.

Enligt sammanträdesprotokollets §34 och §84 skulle Skanabron egas till hälften af Finja socken samt öfriga hälften af Westra Göinge härad, och skulle hela bron tillfalla häradet, om häradsvägen komme att gå deröfver, och enligt brofördelningslängden bil. Nr. 99 skulle underhållet af bron för närvarande utgå af Finja och Vankiva socknar.

Ad) Öfver Mjöksängaån finnes ingen bro, som benämnes af "Finjasjön sänkning".

Ad) Öfver Hogabäcken erfordras tre mindre markögdbroar (vid Nr 4 af trä, och vid Nr 11 och 13 äfven af trä men på landfästen af sten), hvilket synes å profilritningen.

Ad) Ingen bro finnes öfver Stora Kölebäcken, och behöfver Dalunda ängen ny der uppföras. Likaså erfordras

ingen öfver
Ag) Kofdalabäcken.
Ah) Öfver Tornastorpsån leder
1:o härads- eller socken- vägsbro vid Espehu-
set eller Espingehuset å vägen från
Kofdala mot Kesselkobbe. Stående
de bron är uppförd af sten med tvenne
hvalf, men erfordras efter regleringen
endast en 5,0 meter bred broöppning,
hvilket anat framgår af detaljritnin-
garne. Kvarstet må byggas af kilad
sten. Bron underhålles af Brömme-
stads socken - jmfr protokollets § 34.
2:o Vidare går Stora derintill Statens järn-
väg öfver samma å. Denna järnvägs-
bro, som är uppförd af sten öfver-
hvad öfverbyggnaden beträffar, behöf-
ver icke på något sätt ändras för
Tornastorpsåns reglering, hvilket så väl
profilritningen som sektionsritnin-
garne öfver bron närmare visa.
Ai) 1:o Öfver Maglekärrsbäcken erfordras
ombyggnad af en mindre socken- eller
häradsvägs- bro på vägen från Kofdala
mot Kesselkobbe vid afvägningspå-
len N:o IV. Gamla bron liksom nya för-
slaget synes å ritningen. Bron ligger
inom Stoby socken och skall bålunda
enligt sammanträdesprotokollets § 84
tillhöra nämnde socken.

2:o Statens järnväg har och öfver denna bäck en mindre bro, och har jämväl den skall öfven här likasom på öfriga järnvägsbroarne särskildt utlåtande, betänkande och förslag i bil. N:r 190–192 afgifvits och hänvisas derjämte till dem.

3:o En mindre markvägsbro af trä vid N:r X skall och i öfverensstämmelse med profil- och sektionsritningen ombyggas.

B a) Öfver diket från Banasjö berörés Statens järnvägstrumma utan dikets utlopp i åtta emellan afvägningspunkterna N:r 0 och 1, men synes af profilritningen, att trumman är tillräcklig, hvarför ingen ändring häraf erfordras.

b:o Dessutom erfordras ombyggnad af tenne mindre vägtrummor vid N:r 4 och 6 samt en mindre träbro vid N:r 8 (jämför profilritningen).

B b) Öfver diket från Stolby mosse skall en mindre vägtrumma ombyggas såsom profilritningen visar.

B c) Öfver landsvägsdiket mellan Rättelöf och Tullstorp erfordras ombyggnad af en mindre träbro vid N:r 3 samt en knäckt mindre stenbro vid N:r 9 (jämför profil- och sektionsritningarne).

B d) Vid Wänkifors bäcken erfordras ingen bro.

Bk) Öfver Sävabäcken ombyggnes endast en mindre kärrsvägsbro på vägen emellan Finja och Hörlinge, hvarföre särskild fritning finnes å profilkartan vid N:r 2+c

Bf) Diket genom Finja och Mörnäs mosar kräfver ingen bro liksom ock ej heller

Bg) Lien Mellebökebäcken

Bh) Afloppsdiket från Tornetorps Kärrskiften berör

1:o Statens järnvägstrumma vid afgrängspåle N:r 2 intill egendomen Kh. Denna trumma är dock fullt tillräcklig och behöfver derför ej ändras.

2:o Ny trumma öfver vägen från Hofdala emot Hesselholm erfordras för detta dike vid afgrängspunkten N:r 4 i fastighetslinien emellan egendomarna Kf och Ke (se vidare Profilritningen.)

Bi) För uppgräfning af Fladdiket genom Hesselholmsgården N:r 0 – XIII erfordras

1:o Ombyggnad af bron vid N:r IIIa å vägen från Hofdala mot Hesselholm i enlighet med profilritningen. Denna bro som ligger inom Hörby socken, ökades enligt Sammanträdesprotokollets §84 Tunhära Hörby socken.

2:o Tvenne andra mindre markvägsbroar erfordras, men endast för Hesselholms gårds eget behof, såsom synes af plan- och profilritningarne.

Bk) Öfver afloppsdiket från Lärsta mot

Hesselholmsgårdens dike går Statens järnväg vid afvägningsnumret XIV, den del beträffande järnvägstrummans skall förlängningens ändamål förlängas, och har för den skull särskildt utlåtande, betänkande och förslag bil. Nr:r 190–192 upprättats.

Om Öfver diket i vägången mellan egolotterna Mf och Mg från Julastorps mosse erfordras trenne mindre markvägsbroar af trä, hvilket närmare synes af profil och planritning.

Såsom allmän regel vid dessa broar i detta förslag ingående brobyggnadsarbeten må gälla, att brobanan göres minst lika bred som den gamla, eller i allmänhet så bred som vägen är, der bron skall uppföras, samt, derest ej annorlunda blifvit bestämdt, äfven lika höj som gamla vägbron.

Vidare skall såsom allmän regel gälla, att, der öfverbyggnaden skall hvila på stenunderlag, dessa skola uppföras direkt på fast botten samt att grunden för de större broarne skall läggas minst 0,5 meter under kanalbottnen vid bron och för de mindre 0,3 meter. I de större vattendragen skall dessutom

Kanalbottnen under bron Stenbäggas, dock så att ingen uppdämning därigenom förorsakas.

Rörande anläggnads- och underhållsskyldigheten hänvisas till mom. 9.

Mom. 7

Egornas gradering har, då ingen öfverenskommelse om arbetets utförande kunnat träffas, varit nödig. För den skull har den vattenskadade marken genom utmätning kartlagts, hvarefter dess höjdläge genom nivåafvägning utrönts och dess naturliga godhet och beskaffenhet genom gräfning, jordborrning och pejlingar m. m. undersökts.

Såsom vattenskadad har all den mark inmätts, hvilken innehaft ett höjdläge af 0,3 meter eller derunder öfver högvattenytan i det till sänkning ifrågavarande vattendraget, som orsakat hindret för vattnets afrinnande, d. v. s. i det försumpande vattendraget på det ställe, der sänkningens vatten skall afföras. Dessutom har för afvägget från det försumpande vattendraget belägen mark ett tillägg af nödigt fall, som till storlek är beroende af markens egen lutning, af högst 0,5 : 1000 inberäknats likaså och nödig sättningsmån, högst 0,7 meter.

Graderingen har företagits på så sätt, att förmögenhetsmännen åsatt hvarje särskild egofigur en gradbeteckning, som i kronor uttrycker, huru mycket egofiguren per hektar kan anses lemna i årlig afkastning efter företagets fullbordan och under för öfrigt ändamålsenlig skötsel, hvarvid hänsyn tagits såväl till jordens läge som till dess naturliga godhet och beskaffenhet.

Jordens afkastning i dess af vatten besvärade skick eller före vattenledningens utförande får naturligtvis icke uppskattas till det belopp, som jorden verkligen för tillfället lemnar, emedan en ringa afkastning ofta kan vara till stor del berorande deraf, att dikning och öfrig skötsel icke ens varit så god, som det höga vattenståndet i det förut sumpmarken vattensjuka tillåtit, utan hafva sysmännen värderat den afkastning, jorden skulle kunnat lemna i följe af vatten besvärade skick, derest inga andra orsaker än åns eller sjöns vattenstånd vållat minskning i skörderesultatet.

Man har då å ena sidan möjliga nettoafkastningen efter företagets fullbordan och å den andra möjliga netto-

afkastningen under nu varande förhållanden i Skilanden, mellan dessa båda tal visar jordens förmåga af ökad nettoafkastning genom torrläggningsåtgärderna och ej af andra orsaker.

Af ofvanstående framgår, att marknens nu varande värde är huvudsakligast beroende dels af det blifvande värdet efter torrläggningen, d. v. s. af jordens naturliga godhet och beskaffenhet, dels af marknens höjdläge i förhållande till den förorsakande vattenytan, d. v. s. af marknens nuvarande vattenskada eller torrläggningsgrad.

Mark med sådant höjdläge, att den ligger öfver kurvan för vattenskada, har torrläggningsgraden 1,0 i den anses kunna nu lemna i afkastning 1,0 af hvad den framdeles bör kunna lemna, om den blir fullt torrlagd, d. v. s. den är nu alldeles oberoende af sänkningen. Den mark åter med sådant höjdläge, att den nu ständigt ligger under vatten, har torrläggningsgraden 0,0, d. v. s. den anses nu kunna lemna i afkastning 0,0 af hvad den framdeles bör kunna gifva i fullt torrlagdt skick, eller med andra ord, den förmår nu afkasta 0,0 eller intet.

Skalan för torrläggningsgraden varierar således mellan 1,0 och 0,0, och

de olika gradernas i denna skala äro beroende af markens läge relativt den försumpande vattenytan i så vidt sådant läge, att den har torrläggningsgraden exempelvis 0,3, bör således nu anses förmå afkasta 0,3 af hvad den framdeles i fullt torrlagdt skick kan uppskattas till, o. s. v. c

Vid höjdlägets åsättande för torrläggningsgraderna bestämmande har för afnjutet från den försumpande vattenytan belägen mark afdrag för nödigt fall skett i öfverensstämmelse med hvad ofvan härom blifvit anfördt rörande beräkningen af kurvan för vattenskadan, hvadan således den afdraget belägna marken beräknade höjdläget måste mätas med det tal som fordras för nödigt fall från ergofiguren till afloppsbassinen, och benämnes det på detta sätt erhållna talet för ergofigurens nivå ergofigurens reducerade höjdläge c

Skalan för uppskattning af nuvarande torrläggningen är indelad i tio delar mellan 1,0 och 0,0, d. v. s. 0,9, 0,8 ..... 0,0 c Ergiditeten för de olika gradningsstrukturerna, d. v. s. de olika höjdskillnaderna för hvarje torrläggningsgrad inom skalan, så dock

lemnade af höjdskillnaden mellan hög- och låg-vattenytan i vattendraget i fråga. Vid detta Vattenregleringsföretag är olikheten i variationen mellan hög- och låg-vattnet fått betydande.

Så har vattenvariationen i Balingslöfsjön befunnits vara 1,8 m., i Alunsån nedom Täs bro 1,1 m., i Arna-ån nedom Statens järnvägsbro 1,9 m. Likasom ofvan om Rättelöfs bro o.s.v., då deremot i Finjasjön och Alunsåns öfre lopp variationen uppgår till endast 1,1 meter. I Täs den Skall har det vattenskadade området här blifvit indelats i tio olika gradings-trakter enligt nedanstående:

Tabellerför torrläggningsgradens beräknande.

Torrläggningsgrad	Tabell N:r 1	Tabell N:r 2	Tabell N:r 3	Tabell N:r 4	Tabell N:r 5	Tabell N:r 6	Tabell N:r 7
	Vattenvariation 1,1 meter	Vattenvariation 1,3 meter	Vattenvariation 1,5 meter	Vattenvariation 1,7 meter	Vattenvariation 1,8 meter	Vattenvariation 1,9 meter	Vattenvariation 2,3 meter
	Equidistans 0,17 meter	Equidistans 0,19 meter	Equidistans 0,22 meter	Equidistans 0,24 meter	Equidistans 0,25 meter	Equidistans 0,26 meter	Equidistans 0,31 meter
	Läge i meter under (den reducerade) Kurva för vattenskada						
0,9	0,00 - 0,17	0,00 - 0,19	0,00 - 0,22	0,00 - 0,24	0,00 - 0,25	0,00 - 0,26	0,00 - 0,31
0,8	0,17 - 0,34	0,19 - 0,38	0,22 - 0,44	0,24 - 0,48	0,25 - 0,50	0,26 - 0,52	0,31 - 0,62
0,7	0,34 - 0,51	0,38 - 0,57	0,44 - 0,66	0,48 - 0,72	0,50 - 0,75	0,52 - 0,78	0,62 - 0,93
0,6	0,51 - 0,68	0,57 - 0,76	0,66 - 0,88	0,72 - 0,96	0,75 - 1,00	0,78 - 1,04	0,93 - 1,24
0,5	0,68 - 0,85	0,76 - 0,95	0,88 - 1,10	0,96 - 1,20	1,00 - 1,25	1,04 - 1,30	1,24 - 1,55
0,4	0,85 - 1,02	0,95 - 1,14	1,10 - 1,32	1,20 - 1,44	1,25 - 1,50	1,30 - 1,56	1,55 - 1,86
0,3	1,02 - 1,19	1,14 - 1,33	1,32 - 1,54	1,44 - 1,68	1,50 - 1,75	1,56 - 1,82	1,86 - 2,17
0,2	1,19 - 1,36	1,33 - 1,52	1,54 - 1,76	1,68 - 1,92	1,75 - 2,00	1,82 - 2,08	2,17 - 2,48
0,1	1,36 - 1,53	1,52 - 1,71	1,76 - 1,98	1,92 - 2,16	2,00 - 2,25	2,08 - 2,34	2,48 - 2,79
0,0	Under 1,53	Under 1,71	Under 1,98	Under 2,16	Under 2,25	Under 2,34	Under 2,79

Till ledning vid dessa tabellers användning anföres, att höjdläget af kurvan för vattenskadan inom de olika graderingsområdena erhålles från profilkartan öfver Almaån, der högvattenståndet finnes uppritadt, och tillägges till detta höjdläge 0,3 meter, såsom här ofvan är nämndt, erhålles kurvans höjdläge.

De olika graderingsområdena äro följande (jemför plan och profilkartorna):

1sta graderingsområdet omfattar sträckan med utlopp i Almaån emellan Algustorps gvarn och Näs bro Nr 266 – 258 med tabell Nr 1 till gradskala;

2dra d:o – d:o omfattar sträckan med utlopp i Almaån emellan Nr 258 vid Näs bro och Nr 249 ofvan om Lillaån dälunda sträckan kring Bakingslöfs- och Ottarpssjöarne samt kring Torkarpsån med tabell Nr 5 till gradskala;

3dje d:o – d:o – d:o sträckan med utlopp i Almaån emellan Nr 249 och 0 vid Statens järnvägsbro nära Rättelöf med tabellen Nr 6 till gradskala;

4de d:o – d:o – d:o etc. i Almaån emellan Nr 0 och Nr 9 eller emellan Statens järnvägsbro och Rättelöfs bro med tabell Nr 7 till gradskala;

5te = dito = ete. i Ålunäs emellan Nr. 9 vid Rätteloja bro och Nr. 35 strax nedom Tullstorpsin med tabell Nr. 6 till gradskala;

6te = dito = ete. i Ålunäs emellan Nr. 35 strax nedom Tullstorpsin och Nr. 51 strax ofvan om Wankifvabäcken såsom äfven Bankmarken kring Tullstorpsin med tabell Nr. 4 till gradskala;

7de = dito = ete. i Ålunäs emellan Nr. 51 strax ofvan om Wankifvabäcken och Nr. 65 nära Wittajö - Hesselholms jernvägsbro med tabell Nr. 2 till gradskala;

8de = dito = dito = ete. i Ålunäs emellan Nr. 65 nära Wittajö - Hesselholms jernväg och Nr. 75 vid Kärråkra bro med tabellen Nr. 1 till gradskala;

9de = dito = dito = ete. i Ålunäs emellan Nr. 75 vid Kärråkra bro och Nr. 89 nära tvåtåget å Gäddastorps egor med tabell Nr. 3 till gradskala, samt

10de = graderingsområdet omfattar all öfrig Bankmark i företaget Ålunäs den med undantag i Ålunäs ofvan om benämda tvåtåget upptagande Hofslingen samt Trinjasjön och i dessa utmynnande åar med tabellen Nr. 1 till gradskala.

Särskildt anmärkes, att på de ego-

fastigheter, där större höjdskillnader förekomma, fastighetens medelhöjd blifvit beräknad;

att vid bedömandet af förbättringsvärdet å de egor, hvilka nu böra anses bära sitt gräsförråd till följd af därför lämpligt läge m. m., särskild hänsyn tagits till detta förhållande, liksom ock

att öfriga omständigheter, som kunna på graderingen inverka, i möjligaste mån blifvit beaktade.

Afskattningen har beräknats efter 5 % af egornas uppskattade värde.

Hvad här nu blifvit nämndt om graderingen afser dock endast sådana mark, som efter åtgärdningen kan torrläggas till tillräckligt djup för odling.

Synnämnden har härvid ansett att i första hand att mark, som inberäknad sättningsmån kommer att erhålla ett reduceradt höjdläge af 0,3 meter och därför öfver den beräknade blifvande högvattenytan i det förenämnde vattendraget, blir fullt torrlagd. Den mark åter, som kommer att få ett reduceradt höjdläge lika med eller under blifvande medelvattenytan, anses fortfarande få torrläggningsgraden = 0,0, d. v. s. förblir värdelös, men den, som efter regleringen får tor-

läggningsgraden exempelvis 0,9, uppskattas blif-
va värd 0,9 af hvad den i fullständigt tor-
lagdt skick skulle vara.

Hvad nyssnämde värdet beträffar, åsättes
detta enligt de i detta moment förut an-
gifna grunder.

Vattenvariationen mellan höj- och medel-
vattenståndet i Munain beräknas blifva cirka
1,0 meter. Egvidistansen i gradskalan för den
ofullständigt torrlagda marken kring såväl
Munain som Finjasjön samt Balingsbäs- och
Ottarpsejönarne blir således 0,13, då tiogradig
skala äfven här användes, emedan i föregående
sänkmark intager ett höjdläge varierande
mellan 0 och 1,3 relativt blifvande medel-
vattenytan. Kurvan för blifvande fullständigt
torrlagda marken ligger 0,3 meter ofvan å pro-
filritningen upptagna blifvande högvatten-
ståndet, och om denna kurva räknas som
jämförelseplan i nedan stående tabell N:r 8,
erhålles följande gradskala för den ofullstän-
digt torrlagda marken, hvarförutom sär-
skild förteckning finnes bifogad i bil.
N:r 189.

Tabell N:r 8

Mark med reduceradt höjdläge af

0,00 – 0,13 m. under kurvan för blifvande torrläggning anses blifva
fullt jämnad med torrlagd mark eller får efter
sänkningen torrläggningsgraden 1,0

0,13 – 0,26 m. under kurvan får torrläggningsgraden 0,9

0,26–0,39 m. undre kurvan får torläggningsgraden			0,8.
0,39–0,52.	d.	d	0,7
0,52–0,65.	d.	d	0,6
0,65–0,78.	d.	d	0,5
0,78–0,91.	d.	d	0,4
0,91–1,04.	d.	d	0,3
1,04–1,17.	d.	d	0,2
1,17–1,30	d.	d	0,1

1,30 eller derunder vinner ingen förbättring och får därför torläggningsgraden 0,0.

Dessa äro de kapitelgrunder, efter hvilka förbättringsvärdena uppskattats, och kapa Synnämnen ej funnit det vara möjligt att fästvidigen omstående Annan omfattande gradering, om ej med tillhjelp af höjdsiffrorna såsom här skett.

Synnämnen kapa dock särskildt hvad beträffar de kring Finjasjön belägna äldre landvinningarne ej kunnat till följd af högt vattenstånd i sjön vid tiden för graderingen då noga undersöka jordens naturliga beskaffenhet, som de önskat, och kapa därför åsatt dessa egotrakter ett gemensamt blifvande värde = 25 Kronor.

En del af landvinningarne kapa dock varit möjliga att undersöka och kapa dessa då taxerats i öfverensstämmelse med ofvan angifna grunder.

Detta gäller dock endast landvinningarne kring Finjasjön efter en jordom gjord sjösänkning i Östergötland. Denna tillägges vidare, att alla de egoppigarter, som befinnit åsatta annan grad för värde efter nu ifrågasatta sänkningen än 25 öre, hafva befunnit undersökta och graderade uteslutande af vatten.

För de landvinningar åter, hvilka erhållas genom den nu ifrågasatta sänkningen, har väl höjdläget kunnat utröna, men deras naturliga beskaffenhet har ej exakt kunnat bedömas, enär dessa egor ständigt legat under vatten. De gjorda kommingarne hafva dock visat, att den botten, som i sjöarne vinnes genom sänkningen, utgöres i hufvudsak af sandjord, och hafva dessa områden taxerats i öfverensstämmelse härmed.

Utskottet finner 42 § tillåter visserligen sjöregleringen att utsätta skattig uppskattning af sjöbotten och landvinningarne efter företagets fullbordan inom tid, som i 61 § af kommun lag sägs. Sjöregleringen, som dock anser en sådan uppskattning medföra många onödiga onkostnader för delegarne, hafva i stället på sätt ofvan

är nämndt åsatt dessa områden sådana förbättringsvärden, som kunnat anses skäliga, på det att ny gradering i och för sänkningen om möjligt skulle undvikas eller likväl må sådan skälig uppskattning af sjöbottnen och landvinningarne ega rum efter företagets fullbordan allenast i det fall, att jordegare, hvars rätt är af sjögan beroende, före utgången af kalenderåret näst efter det, under hvilket företaget blifvit fullbordadt, afsynat och godkändt så, som i mom 17 här säges, gör anmälan derom hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län.

Mom. 8.

Arbetskostnadernas fördelning.

Under förrättningssammanträdena hafva flere olika yrkanden om kostnadsfördelningen för detta vidt omfattande arbete framstälts, och vilja Synemännen derför, innan detaljerade bestämmelser härom framläggas, först genom följande allmänna redogörelser i ämnet motivera den fördelningsgrund, som härvid ansetts lämplig och riktig att följa.

Yrkande har nemligen framstälts, att delegare i företaget, som vunnit

från deltagande i kanaliseringsarbeten, som utföras oförsynom hans frågång och dylikt. Nedan stående anförande torde för denna frågas bedömande vara upplysande, hvarigenom och det torde bliva tydligt, huruvida frågångar böra betraktas såsom fastställda fördelningsgränser mellan olika vattenafledningsdistrikts dikningsafdelningar.

Såsom exempel anföres då ett vattenskadadt område, lika fördeladt mellan 31 jordägare, hvilket vore i behof af ett gemensamt afloppsdike. Vid förevarande exempel anses detta afloppsdike för enkelhets skull genomlöpa samtliga 31 delägares vattenskadade mark med lika lång sträcka på hvars och ens område i floden och en jordägares egolott anses vinna genom afloppet i fråga lika stor förbättring. Nu kan synas billigt, att den öfversta belägna jordägaren emot den kring vattendragets öfre del sjelf bekostar kanalen genom sin mark, enär ingen af de nedanför belägna egolotterna skulle förmenas hafva nytta af denna dikesdel. Det kan äfven synas billigt, att diket eller kanalen öfver den andra egolotten upptagen från fäknadt upptages af egarne till första och andra egolotterna till hälften hvar, enär dessa båda egolotter genom

denna Kanaldels upptagande ernå lika stor förändring, hvarmot alla 29 nedanför liggande egolotterna ej alls skulle deltaga, emedan dessa ej skulle komma anses hafva förmål af dikning eller Kanalisering genom ofvanför liggande mark. I tredje Kanaldelen skulle på samma grund de tre öfverst belägna egolotterna (ensamma) deltaga med en tredjedel hvar o. s. v.

Under förutsättning att hvar och en af de 31 Kanaldelarne kosta lika mycket, skulle sålunda den öfverst belägna egolotten betala först en tjugoförsta del, vidare en halfdyslik, så 1/3 del, 1/4 del etc. till och med 1/31 del då dermot den nedanst belägna endast skulle betala 1/31 del af en sådan del, den öfverst belägna egolotten komme sålunda att betala omkring 100 gånger så mycket som den nedanst belägna och detta för samma jordförändring.

Skulle deremot vid anförda exemplet de 30 nedanst belägna egolotterna hafva samma ägare och förändringen ske efter samma grund, så finge den öfverst belägna egolotten betala endast något mer än dubbelt mot

den nedanför belägna för samma jordförbättring.

Då storleken af en jordägares betalningsskyldighet till ett gemensamt torrläggningsföretag blir beroende af, huruvida ett nedanför hans egna eger beläget område är deladt mellan flere eller färre ägare, synes tydligt att en sådan tolkning af dikningslagen hvilar på fullkomligt felaktig grund.

Efter hvad af detta torde hafva framgått, kunna ångångslinierna således ej i regel utgöra fördelningsgränser för de olika kanaldelarne inom ett och samma torrläggningssystem.

Såsom ofvan i mom. 4 blifvit visadt kan intet af i detta förslag intagna vattenafledningsarbeten fullständigt utföras till beräknad kostnad oberoende af det andra på grund af här rådande fallförhållanden och andra i samband härmed stående omständigheter. För den skull borde och att vattenafledningsarbete utföras på gemensam bekostnad af alla dem, som i detta företag ingå, i mån af det i graderingslängden bil. Nr 193, 194 beräknade förbättringsvärdet. Ingenmånen finna sig dock benägade att

på grund af framställda yrkanden indela arbetet i flere olika delar.

Vid granskning af gradningsförslagen bil. N:r 193, 194 finna vi, att förbättringsvärdet å det område, som i dessa handlingar betecknats med området för "Balingslöfsasjön sänkning" uppgår till 7740,53 kronor årligt vinst på den förbättrade arealen 443,553 hektar och att kostnaden härför beräknats uppgå till 75275,89 kronor, dymkostnaderna ej medräknade. Vidare framgår, att förbättringsvärdet å det område, som här intagits såsom tillhörande "Tingsjösjöns sänkning", uppgår till 29247,89 kronor årligt vinst på den förbättrade arealen 1348,905 hektar och att kostnaderna härför beräknats till 302212,56 kronor jämte dymkostnaderna.

Sammanräknade förbättringsvärdet å sänkningen i företaget "Balingslöfsasjöns sänkning" utgör omkring 21% af all i företaget beräknad förbättring och sammanräknade vattenafledningsomkostnaderna, skall man finna, att dessa för arbetena till "Balingslöfsasjöns sänkning" åtgår utgöra i det allra närmaste samma procentual af samtliga

i företaget ingående vattenafledningsarbeten, synnerligast de härstädes förekommande.

Af anledning härav tillåter undertecknad sig att förorda, att företaget skall fördelas i tvenne särskilda afdelningar, den ena benämnd "Ångermanälfvens Sänkning" och den andra benämnd "Ljungåns Sänkning"; i öfverensstämmelse med förslag i öfrigt bifogade ritningar och anvisningar; och skall den ena afdelningen vid företagets utförande ställas alldeles oberoende af den andras möjligen påkommande inre tvister och rättegångar. Men då det visat sig, att öfre afdelningen ej kan till fullo utföra sina vattenafledningsarbeten, utan att vattnet regleras i Ullånn i öfverensstämmelse med här bifogadt förslag, måste det vilkor utfästas för de båda afdelningarnes skiljande från hvarandra, att nedre afdelningen skall vara skyldig att på sin bekostnad verkställa sitt vattenafledningsarbete i Ullånn, i händelse detta skulle af öfre afdelningen erfordras, dock ej för än Ljungåns Sänkning blifvit koncentrad till utförande.

Då denna förrättning i sin helhet egentligen utgör en enda, hvarken dyrbekväm-

lingarne något affattas i ett sammanhang, så skola båda afdelningarne gemensamt rätta till de handlingar, hvilka skola enligt dikningslagen aflemnas till delegarne inom trettio dagar efter förrättningens afslutande.

Rörande lösen för dessa handlingar och kostnaden för syneförrättningen, finnes här nedan i samma mom. närmare bestämmelser, och skola i öfrigt afdelningarne vara från hvarandra helt och hållet skilda.

Ansökningshandlingarne bil. N:r 198 och från den härtillhörande kostnadsberäkningshandlingen bil. N:r 201 skola ligga till grund för fördelning af allt det nödvändiga dikningsarbete, som tillhör nedre afdelningen eller "Bahingslöfsgårns sänkning", hvarom i mom. 1 punkten I här ofvan och i kostnadsförslaget bil. N:r 199 punkten I närmare finnes bestämdt.

Det nödvändiga dikningsarbete, som enligt ofvan åberopade mom. 1 punkten III i detta utlåtande tillhör öfre afdelningen eller "Finjagårns sänkning", skulle också genomgående utföras af samtliga delegare af mark inom detta om-

både i mån af det i graderingslängden
bil. N:r 194 beräknade förbättringsvär-
det. Emellertid har ytterligare sönder-
delning af de olika kanalsträckorna
inom detta område yrkats, och hafva
sysmännen äfven härutinnan an-
sett sig berättigade att vidtfara dessa
önskningar på så sätt, att hvarje
vattenafledningsarbete inom denna
afdelning, som lämpligen kunnat
delas för sig tilldelats de fastigare, som
just af denna särskilda vattenafled-
ning äro närmast berörde. I öfrigt har
jag särskildt vattenafledningsföretag inom
detta område har sålunda befunnits nöd-
vändigt att afskilja de egofigurer, som
till följd af sitt läge böra hänföras
till detta företag. I för samtliga dessa
egofigurer Skola sedan i mån af
det i graderingslängden bil. N:r 194
upptagna förbättringsbeloppet kostna-
derna till detta särskilda vatten-
afledningsarbete utgå, hvarefter nö-
dig ändring af det fördelningstal, som
sedan skall ligga till grund för
återstående till hela öfre afrinn-
ingen gemensamt hörande arbete,
göres.

Gemensamt arbete för hela öfre
afdelningen sedan de öfriga vatten-

ledningsarbetena blifvit afskilda, utgör reglering af Ulvsån emellan N:r 0 Strax nedom Statens järnvägsbro vid Rättelöf och Finjasjön, hvilket arbete närmare finnes detaljerad i Kostnadsförslaget bil. N:r 200.

Såsom exempel på tillvägagåndet vid beräkning af kostnadsfördelningen enligt ofvan angifna grunder anföres följande:

Invid Tullstorpsån finnes egolotten Dd tillhörig N. Kask i Vankifva i Enligt graderingslängden bil. N:r 194 har förättningsvärdet kån uppskattats till en årlig vinst af 49,86 Kronor, utgörande 0,170 % af hela förättningsvärdet för ofre afdelningen i Ring Tullstorpsån befintliga egofigurer, som tämpligen kån anses såsom ersamma betalningsskyldiga till just detta afskilda vattendrags reglering, representera ett förättningsvärde = 388,53 Kronor, såsom synes af Kostnadsfördelningslängden bil. N:r 202. För egolotten Dd skall derför till Tullstorpsåns reglering betalas enligt upprättadt Kostnadsförslag och Kostnadsfördelningslängden 297,52 kronor. Sagde egolotters betalningsskyldighet

till dess vattenavledningsarbetena hade, om samtliga dessa utföras gemensamt, varit 0,170 % eller 515,19 kronor, såsom av graderingslängden bil. N:r 194 jämförd med kostnadsförslaget bil. N:r 200 framgår. Skillnaden mellan det belopp 515,19 kronor, som skulle utgå från Sagde egolottens för allt vattenavledningsarbete, och det belopp 297,52 kronor, som den nu satt sig påförd för det särskilda mindre vattenavledningsarbetet, utgör 217,67 kronor, och blir då denna summa det belopp, som skall utgå för egolottens Dd till allt öppet gemensamt vattenavledningsarbete. Detta tal kommer alltså att utgöra det fördelningstal, efter hvilket egolottenen Dd skall påföras kostnader för allt öppet gemensamt arbete.

När sålunda förfarits inom hvarje mindre vattenavledningsområde med de egolottens, som till detta kunnat lämpligen inräknas, erhålles för hvarje egolottens dess enligt kostnadsförslaget beräknade betalningsskyldighet till öppet gemensamt vattenavledningsarbete.

I överensstämmelse med dessa grunder har kostnadsfördelningslängden

bil. N:r 202 uträknats för att tjena till ledning vid de olika arbetenas utförande.

Genom denna fördelning af arbetena vinnes bland annat den fördelen att endast Alunaåns reglering blir beroende af samtliga delägare i öfre afdelningen, och de öfriga vattenafledningsarbetena åter endast af dem, som äga i dessa bigrenars uppmynning taga del enligt den särskilda kostnadsfördelningslängden bil. N:r 203.

Det torde här böra anmärkas, att kostnaderna för dymnpörrätten icke blifvit medräknade i ofvan angifna summor, hvarför fördelningen af kostnaderna för de särskilda bigrennes upptagande.

Särskildt torde få anföras, att dymnemännen ansett sig böra hänföra samtliga förslag till ombyggnad eller ändring af jernvägsbron och jernvägstrummor att utföras på gemensam bekostnad efter samma grund, som för vattenafledningen i dess helhet blifvit bestämd, emedan dessa arbeten anses utgöra så stort hinder för de mindre afloppens utförande, der de vid dem förekomma, att det åsatta förrättningsvärdet ej skulle vinnas, om de diknings skyldige, som af dessa trummor

vore berörde, ersamma utan något afdrag. Skulle bekosta desamma.

Såsom i punkt 5 af detta utlåtande blifvit nämndt, hafva öfverståthållarne anbefallt förrättningsmännen att vid denna förrättning tillfälligtvis, på det att en hvar delegare må kunna veta huru och huruvida hans enskilda afloppsdike skall anläggas, sedan vattenafledningen en gång blifvit fullbordad i hvarje fall skulle, der flere delegare äro inom detta torrläggningsområde berörde af ett gemensamt utloppsdike, men ingen öfverenskommelse möjlig, ny syn och nya kostnader för hvarje sådant dike erfordras. För undvikande af sådana utgifter, som då skulle drabba endast dessa dikningsskyldige, anse sig synemännen skyldige att på det gemensamma bekostnad verkställa nödiga besiktningar om dikningen, hvilka dock endast afse insändes skyldigheter och rättigheter emellan delegarne af blott den jord som i detta Speciella dikningsföretag skall taga del. De dikningsförslag, som sålunda af synemännen

upprättats, finnas angifna i detta utlåtandets mom. I punkterna III och IV. Kostnadsfördelningslängderna bil. N:r 201, 202 angifva närmare hvars och ens betalningsskyldighet till omförmälda diken, hvarföfver kostnadsförslag i bil. N:ris 199 och 200 finnes upprättadt.

De grunder, som varit bestämmande vid fördelning af kostnaderna på de särskilda dikenas upptagande, torde på medvetande af missuppfattning vid möjligen uppstående tvist genom nedanstående redogörelse belysas.

En hvar har tvifvelsutan funnit det vara orimligt eller orättvist, att vid kostnadsfördelning af ett torläggningsarbete intet afseende fästes derpå, att den ene jordegaren har hufvuddiket igenom eller långt intill sina ägor, då däremot en annan kan nödgas draga längre eller kortare stängsel för att få sitt vattnet från sin mark till den afloppsgraf, som klifvit utlagd för hans markers torläggning. Vi finna oss alltså, att, ju längre bort från ett afloppsdike en dylik mark är belägen, desto dyrare blir torläggningen, då ju ett

särskildt afloppp måste beredas för
hans mark till utloppet.

Förevarande omständighet försvinner
om man iakttager, att en hvar må vid-
kännas skyldighet att genom sina
till torläggning föreslagna egor på
egen bekostnad gräfva ett dike till
det omfång som erfordras för afle-
dande af det dag- och grundvatten,
som på ifrågavarande jord tillfalla,
om något tänkte ega en jemn yta.
Dagvattnets afledande kan ske
genom grunda ledningar, grundvatt-
net deremot endast genom djupa
och Lagen föreskrifver torläggn-
ing till 4 fots eller 1,2 meters djup,
och anse vi oss derför böra upp-
taga detta mått såsom det i
förevarande afseende bestämmander.

För att omkretsa ett dike med
1,2 meters djup i längden må kun-
na ega bestånd, erfordras i all-
mänhet en slänt af minst 1:1, och
botnen kan därtill göras min-
dre än 1 fot eller 0,3 meter bred.

Hvarje egare skulle således i
allmänhet för sin jord behöfva ett
dike af 1,2 meters djup med 0,3
meters botnenbredd samt 2,7 meters
dagbredd, och måste för den skull

egaren hjelp bekosta ett sådant dikes upptagande. I större dike är ej erforderligt, om man blott lager hän-syn till afledande af den nederbörd som faller endast i närheten af di-ket. Då större dike deremot er-fordras, har detta sin orsak dels i den genomgående markens ojämnhet eller ock i markens benägenhet för-ras och dylikt, dels åfven i vatten-tillgångar från andra håll, och blir då nödigt tillse, att öfriga delegare, som af denna större gräfning hafva nytta, nå enligt dikningslagen vidkännas delaktighet derför.

Häraf torde framgå, att vid för-delningen af kostnaderna för afloppo-dikenas uppförande den fördragare, genom hvilkens mark diket går, nå i första hand vidkännas den kostnad, som ett dike med 1,2 me-ters djup, 0,3 meters bottenbredd och 2,7 meters dagbredd följande förhyttan kan beräknas till — i högängsdike för-delas denna kostnad emellan högrän-narne — och att återstoden af dik-ningen bör fördelas mellan dem, som för öfrigt af diket kunna anses hafva gagn i mån af nyttan.

Vid fråga om vattenafledningsa-

arbetena, som i detta förrättningsområde hafva dessa nu nämnda åtaganden ej vunnit nödiga, emedan de gamla kanalerna redan förut i allmänhet innehaft till storlek med ett vanligt dike motsvarande dimensioner.

Efter nu anförda grunder har och dikningskostnaderna fördelats, der särskild fördelning ansetts nödig och kommas för öfrigt till kostnadsfördelningsgrunderna bil. N:ris 201, 202.

För öfrigt torde ett och annat rågångsdike inom området erfordras, och få synemännen för dessas upptagande bestämma, att sådana diken skola upptagas till minst 1,2 meters djup, 0,3 meters botenbredd och sidoslänt 1:1 samt bekostas till hälften hvar af lägrannarne, derest endera grannen det yrkar, och för öfrigt gräfvas så, att allt vatten i dem må obehindradt kunna afrinna till kvarndammsloppet.

Mot den, som enligt 76 § i dikningslagen gjort laggrift afsägelse af den åtnad, som kunnat komma till förrn jord, förfares så, som i sagda dikningslag sägs.

De som enligt nämnde 76 § i dik-

ningslagen gjord afsägelse för den del, som berörde hans jord, finnas anteckande i Sammanträdesprotokollets §§ 89, 112, 133 c.

Johannes Månsson i Kjöllunga i Sammanträdesprotokollets §94 framställda yrkande, att Kjöllungajan skulle i sitt nuvarande läge delas i tvenne grenar, då som den af gammalt förmenats varit, hade Syneminnen tagit i öfvervägande i Hvilket hade vi dock funnit, att en sådan förgrening eller fördelning af utloppet genom Skiftena egalittera F1, Em, F4 och Ef skulle åtnya dessa Skiften vida större olägenhet än förut, emedan det lätt kan låta sig göra, att i lågvattenlinierna utdika till större än det vatten som från dessa Skiften behöfver bortledas. Syneminnen vilja på den grund afstyrka detta yrkande och i stället hänvisa till hvad ofvan blifvit sagdt rörande lågvattenlinierna upptagande.

Öfriga till Synsprotokollet anförda yrkanden och invändningar mot förrättaget ansee sig Syneminnen genom detta utlåtande hafva besvarat och bemött, hvadan särskildt svarsmål för hvar och ens anförande ej torde

vara nödigt.

Styrelsemännens arvode och alla för denna förrättnings bringande till stånd nödiga utgifter kafva, der sådant lämpligen kunnat ske, särskildt uträknats för hvardera af de båda huvudafdelningarne och i arvodesräkningarne antecknats. Då emellertid en del arbete under förrättningen, exempelvis sammanträden, måst göras i ett sammanhang för båda afdelningarne, anse sig styrelsemännen för sådana omkostnader böra föreskrifva, att dessa skola utgå från nedre afdelningen eller den för "Dalingsjöfosjöns sänkning" med tjugonio procent (29 %) och från öfre afdelningen med sjuttionio procent (79 %) motsvarande ungefärliga proportionen mellan förrättningsvärdena i de båda stora huvudafdelningarne.

Dessa så kallade styrelsekostnader skola, derest företaget kommer till stånd, fördelas inom hvar och en af de båda huvudafdelningarne på samtliga i företaget betalningsskyldige delegare efter i gravationslängderna bil. N:ris 193, 194 kolumn 27, 28 åsatt förräntningsvärde d. v. s. efter de procenttal, som i kolumn 29 af samma

bilaga Nris 193, 194 finnas uträknade.

Synskostnaderna skola genast vid slutsammanträdet förskjutas af samtliga sökandena inom de särskilda afdelningarne, dock så, att de för beloppens första utbetalning äro ansvariga in för alla och alla för en; men anse Styrelsemän sättvist, att beloppen sedan fördelas mellan sökandena i mån af det i graderingslängderna bif Nr. 193, 194 åsatta förbättringsvärde, hvilkendera förrättaren utföranden förverkligats.

Sökandena till förrättningen finnas antecknade dels i sammanträdesprotokollets §§5 och 20, dels i de till förrättningen utfärdade förordnandena bif Nris 1 och 27 samt i de vid förrättningen upprättade förteckningar bif Nris 26 och 34.

Kom. 9

Framtida underhållet af här omförmälda arbeten skola utgå efter samma grund som arbetenas verkställande enligt detta förslag, se bif Nr. 201 och 202. Dock hvad beträffar underhållet af i företaget ingående byggnader och ändringar af bron och trummor anse sig Styrelsemän berättigade bestämma, att detta underhåll skall

öfvertagas af de väg- eller brobyggnadsskyldige af dessa nu befintliga broar och trummor, dock ej för än dessa blifvit vederbörligen afsynade och godkända, såsom i mom. 17 här nedan sägs, eller på annat sätt, som vederbörande myndighet kan finna skäligt bestämma. Såsom stöd härför vilja Synemännen anföra, att här föreslagna brobyggnader eller ändringar äro af så solid beskaffenhet relativt de gamla broarnes konstruktion, att de nya broarne med skäl kunna anses ej allenast minst lika hållfasta som de gamla utan äfven minst lika lätta att för framtiden underhålla, hvarjemte och i allmänhet framgår vid jämförelse å ritningarne mellan de gamla och nya brokonstruktionerna.

Mom. 10

Ersättningar.

De ersättningar, som för företagets bringande till stånd af Synemännen nu kunna tillstyrkas äro i särskilda ersättningslängder bil. Nris 195, 196 detaljerade, hvarför vidare derom ej torde vara nyckelt att omnämna. Dock torde böra anföras, att ersättning för jord, som åtgår

till utvidgning af kanalerna, beräknats efter det värde, egorna nu vid graderingen uppskattats till, dock så att från graderingslängderna kontade värdena såsom uttryckande årlig inkomst kapitaliserats.

Enär såsom i sammanträdesprotokollet § 19 anmälts att tvist om fiskerätten i Almaån på sträckan emellan Näs bro och Klosterbro öfre gram pågår, så tyckte ej nämnden lämpligt förordna, att den i ersättningslängden bif. N:r 195 åsatta ersättning för förenämnda älfiske Kronan tillhörande 600 skall nedsättas i länets fiskeri, utan förordnade i laga ordning kan ske.

På tre ställen kapa, såsom af ersättningslängderna bif. N:r 195, 196 framgår, nämnden åsatt ersättning för kanalsträckning genom ängsmarken, och beror detta derpå, att lämpligt egoutbyte genom rätningen ej synts möjlig, hvaremot framställda yrkanden om bropr på dessa ställen ej kunnat af nämnden tillstyrkas och bifallas.

Ersättning för intrång af kanalbolaget

kafva dymnämnen icke ansett sig böra bestämma nu till exakt belopp i Dok vilja dymnämnen i detta afseende bestämma, att, der så ske kan, Kanalvallarne utan någon slags ersättning få upplägges i de gamla åarännorna, som framveles ej äro upsedda till vattenafledningen. Upplagsplats åter för de Kanalvallar i öfrigt, som markens egare ej vill göra sig till godo, skall ersättas till belopp motsvarande fem års arrende å den jord, som därtill tjenar till upplagsplats, och skall arrendesumman beräknas efter det värde, som enligt gravningslängden Bil. Nr 193, 194 åsatts jorden i sitt nuvarande skick, allt därvid ersättningstagaren själf sådant yrkar.

Dymnämnen anse, att sådan ersättning endast bör utgå för jord upplag längs Alnaån och tillmätan om sådan ersättning bör för att vara gilltig och till någon åtgärd föranleda, göras vid sammanträde mellan delegarne sjelfva, hvilket på sätt här nedan i mom. 16 punkterna 2, 6 och 7 blifvit vederbörligen utlyst, och endast vid det sammanträde mellan delegarne, som hålles för att tillkänna

gifva, att arbetet blifvit utfördt, afsynadt och godkändt.

För upplag af stenkärr vid Säs, Rättlöf och Kålleröd må ersättning utgå för den största upplagsplatsen med trehundra Kronor per hektar, derest yrkande derom framställes, då som här ofvan nämnts, men skall då denna upplagsplats anses såsom ängsliggande gemensamma egendom.

Kom. M.

Kostnadsförslaget för de i detta utlåtandets mom. 1 afhandlingarne I och III anförda vattenregleringsarbetena är enligt kostnadsförslagen till Nr. 199, 200 beräknadt till:

I för "Bolingsliljasjön dämning" och dermed i samband stående vattenregleringsarbeten ____ Kronor 75275,89

III för "Finjasjön dämning" och dermed i samband stående vattenregleringsarbeten ____ Kronor 302212,56

Summa Kronor 377488,45

Kvarn dock synnerkostnaderna för denna förrättning ej blifvit inberäknade, enär dessa omkostnader vanligen ej kunna uppgifvas förr än alla räkningar härför blifvit sammanförda, hvilket ännu ej till fullo skett.

Den genom företaget utförande torrläggningen upptagna arealen utgör enligt graderingslängden bil. N:r 193, 194 inom området

för "Balingelöfsajöns sänkning" 443,553 hektar
för "Finjasjöns sänkning" — 1348,905 — " —

Summa 1792,458 hektar.

Beräknade årliga nettovinsten inom området för

Balingelöfsajöns sänkning är = 7740,53 kr. motsv. kapitalet 154810,60 kr.
Finjasjöns sänkning = 29247,89 " " " 584957,80 "

Summa årlig nettovinst = 36988,42 kr. motsv. kapitalet 739768,40 kr.

Egarnas kapitalvärde skulle således genom sänkningen stiga med sammanlagdt 739.768,40 Kronor.

I motsatt skulle Sålunda per hektar omkostnader och förräntningsvärde utgöra

	Kostnad per hektar.	Förräntning per hektar.
för "Balingelöfsajöns sänkning"	169.71 kr.	349,07 kr.
för "Finjasjöns sänkning"	224,04 "	432,80 "
eller för hela vattenavledningsarbetet	210,59 "	412,71 "

Dessutom har nödig dikning (ej vattenavledning) inom området för Balingelöfsajöns sänkning beräknats till 7458,95 kr. och inom området för Finjasjöns sänkning till 9969,25.

Härav synes, att företaget är af så lönande beskaffenhet, att det bör utföras, hvarden det kunnat varit tillstyrkes.

Kom. 12.

Kinder från det allmänna sida att verkställa ifrågavarande arbete anse Styrelsen för din del icke möta dock Skola delegare, innan arbetena börjas, ställa sig Kongl. Majts nådiga kungörelse af den 31 December 1879 i förevarande afseende till efterrättelse.

Kom. 13.

Företagets utförande bör hos lämplig person å entreprenadauktion, derest ej delegarne anordnade besluta. De olika arbetsföretagen böra dock vid entreprenadauktion utbjudas hvar för sig, på det att kostnaderna mellan vederbörande betalningsskyldige må rättvisligen kunna fördelas.

Arbetet bör börja med utrifning af Algustorps öfre garn och derefter bör Skyndsammast möjligt fördjupningen af ån uppåt förbi Näs bro verkställas, emot der största hindren för vattnets afrinnande synas förekomma. Under lämplig årstid torde efter dessa arbeten vattnet i Almaån sjunkit så mycket, att fördjupningen vid järnvägsbron nära Rättelöf i enlighet med särskilda föreskrifterna bil. N:r 190–192 må kunna verkställas, hvarefter det synes möjligt, att arbeten kunna fortgå samtidigt i öfre och nedre afdelningarne.

Brunne bör ej anbringas för än kanalerna nedanför blifvit så fördjupade, att vattnet lättast möjligt må kunna afrinna. Rörande jernvägsbroarnes ändring finnas särskilda föreskrifter i bil. N:r 190–192.

Vid aftappning af bjönne tillses, att ej mer än det vid flödena här ofvan i mom. 4 punkten b) beräknade vattenmassor framsläppas, på det att ej nedanför belägna egor och anläggningar må taga skada.

Bigrenarne och de mindre afloppen bör ej uppgräfvas för, än den huvudkanal, i hvilken de utmynna, blifvit reglerad till bigrenens föreningspunkt med huvudkanalen. Reglering af vattendragen, som utmynna i Finjasjön, bör ej verkställas för än sjön blifvit sänkt.

De nu vattenafledningskanalerna uppkastade jordvallarne, som ej läggas närmare kanalkanterna än en meter, och dess åt afloppsgrafven vettande sida ej gifvas brantare lutning än 1:1. Vallen, som i allmänhet bör uppkastas till en höjd af 2 meter och som i regel bör upptagas till lika storlek å ömse sidor om kanalen, dock med hänsyn till nödig ögenfyllning af

gamla åarnor, som numera ej böra afleda vatten, bör genomgrävas så tätt, förslagsvis på hvar 50 de meter, att allt från ofvanför liggande egor kommande vatten må obehindradt kunna afrinna i kanalen.

Omedelbart efter det denna förrättning vunnit laga kraft och nödigt tillstånd till arbetets utförande erhållits, må företagets verkställande taga sin början.

För arbetens utförande må vidare gälla särskildt

I-II för "Baldringsbäcksjöns sänkning" och

dermed i samband stående arbeten:

Senast ett år efter det förrättningen vunnit laga kraft bör Almaån emellan Ugustorps gärde och N:r 257 ofvan omnämnde bro vara reglerad, på det att öfre afdelningens arbeten rörande Baldringsjöns sänkning må derefter kunna börja. Tre år efter det arbetena för Baldringsbäcksjöns sänkning blifvit påbörjade, bör regleringen af Almaån emellan Ugustorps gärde och N:r 0 vid Rättvik medan Statens järnvägsbro vara fullbordade.

Skyldighet att underhålla afdelningen skall på Almaån reglerad ända till N:r 0 vid

järnvägsbron, innan öfre afdelningens arbete med denna järnvägsbros fördjupning af bottnen kunnat af laggifliga skäl taga sin början, tillhör det nedre afdelningen att ombesörja, att gräfningen ej utföres så nära sagda Statens järnvägsbro, att denna deraf kan lida men.

Öfriga arbeten inom nedre afdelningen skola vara påbörjade senast ett år efter det Almaån der skulle enligt detta förslag vara färdig, och skola dessa vara fullbordade senast två år efter Almaåns fullbordande, d. v. s. senast fem år efter det arbetena i Almaån blifvit påbörjade. (Se för öfrigt bestämmelsen i samma mom. här ofvan!)

III – IV. För "Finjasjöns sänkning" och därmed i samband stående arbeten må följande särskildt gälla.

Reglering af Almaån inom öfre afdelningen skall börja med fördjupning af ån från N:o 0 till och igenom järnvägsbron, hvilket arbete bör vara påbörjadt senast ett år efter det förrättningen vunnit laga kraft, och sedan nedre afdelningen upprensat ån förbi Säs bro, såsom här ofvan sagts.

Börjat fem år böra regleringsarbetena i Almaån till Finjasjön derefter

beräknas till åro fullbordande inom denna afdelning. Öfriga arbeten böra vara afslutade på högst tre år efter, sedan arbetena befunnits i allmän fullbordade och afslutade.

Samtliga här afgifna bestämmelser om tiden för arbetenas fullbordande gälla endast för de vid naturminder icke mötta.

Här torde vara skäligt förklara den bestämmelsen, att tvist om dikningsskyldighet emellan delägare, som skola utföra de mindre dikningsarbetena, som i mom 1 punkterna II och IV finnas angifna, ej må uppehålla vattenafledningsarbetenas utförande, i händelse sådana tvister skola uppstå. De bestämmelser som finnas afgifna om dessa diken, afse endast inbördes skyldigheter och rättigheter mellan de i detta företag ingående delägare för den jord, som af vattenafledningsarbetena äro berörde, och kunna endast tillämpas, hvarest vattenafledningen kommit till stånd. Möjligen uppkomna tvister inom de olika diknings- (ej vattenaflednings-) områdena skola derför behandlas såsom en särskild tvistefråga för sig inom hvart och ett dikningsområde, och

tiuhöst det Sålunda den af meddelegan-
ne inom detta Särskilda arbetsföre-
tag, hvilken förrar dikningens utfö-
rande at den meisnnjde till veder-
börande domstol instämma inom
föreskriven tid.

Fixpunkter till ledning vid arbetets utförande hafva såsom (+) Kors blifvit in-
huggna i portfasta Stenar på nedan an-
gifna Ställen, hvilka finnas å plan-
och profilkartorna närmare utsatta:

1:o Vid Algustorps öfre gräns pålen 266 på höjdläget 6,59 meter
2:o Nära pålen 237 (åtre fixpunkt) på höjdläget 6,55 "
3:o " " 225 " " " 8,08 "
4:o Järnvägsbrunns hufvud å Statens järn-
vägsbro vid Rättelöf 10,00.
5:o Sten vid Rättelöfs bro på höjdläget 10,90.
6:o " nära pålen 20 " " 9,39 8,29.
7:o " vid Kärråkra bro " " 9,08.
8:o järnvägsbrunn å Helsingby-Hesle-
holms bro öfre sträcka på höjdläget 12,28.
9:o Sten emellan N:r 125 och 126 " " 10,30.
10:o Sten vid Gunnarstorps bro d:o d:o 11,73.
11:o Sten nära Kopparlabäckens utlopp i sjön 10,79.
12:o Utskjutande Sten å nedre sidan af lands-
vägsbron vid Espingehuset och Tornastorps
ån på läget 11,83.
13:o Sten (afrisare) nära järnvägsöfverkön-
len för Stora vägen öfver Statens järnväg mellan
Hofvala och Hesselholm (se plankartan) på höjdlägen 10,80.

14:o Sten vid öfre änden af Balingslofsjön
på egofiguren N:r 764, på höjdtåget — 7,07 meter.
15:o Sten vid öfre änden af Ollarpsjön
på egofiguren N:r 26, på höjdtåget — 6,57.
16:o Sten vid Toekarpsån på ön XIX egofig N:r 197 — 9,45.
17:o Gerningsstenen öfver bron vid Toekarpsån — 10,57.

Mom 14.

Plankartorna skola förmedelst uppmätning först upprättas, och skola härvid fastedde skiftesskartor och på marken utvisade skjutsar lagas till grund för häfdens åsättande; skall emellertid någon egares namn eller ömnesskola härvid felaktigt befinnit upptagen, beror detta derpå, att fordrarne tjelpra, som haft att granska häfdeförteckningen, ej för förrättningsmännen framstält anmärkning härom, eller ock derpå, att tillförlitliga uppgifter härutinnan ej varit möjliga att erhålla; men må vid första liquidationen för arbetets utförande eller snarast möjligt nödig ändring lätt kunna verkställas, då vederbörande fordrares betalningsskyldighet derefter må till fastställelse sättas.

De med blå siffror å plankartan utsatta tala med efterföljande decimalbråk utmärka storlek

höjdläge i meter över profilens horisontalplan.

Mom. 15

De till detta förslag hörande plankartor och profilritningar, gradningslängder bil. Nr. 193, 194; kostnadsfördelningslängder bil. Nr. 201, 202, ersättningslängder bil. Nris 195, 196; gröjningstabeller Nris 197, 198 samt kortnadsförslag bil. Nris 199, 200. Skola båda till Jurkommitterad efterrättelse såväl vid arbetets utförande som vid framtida underhållet.

I händelse dock ändring af föreliggande förslag för Statens bevillning eller åtgärd af nyerhållande myndighet eller domstol föreskrifves, må sådan ändring ju utföras och för samtliga delägarne varda gällande, oaktadt denna förrättning kommit vinna laga kraft, men skall antingen styrelsen för vattenavledningsföretaget enhälligt eller ock delegarne äfvensom på ett enligt i nästa mom. 16 utlyst sammanträde hafva beslutit verkställa den sålunda föreslagna ändringen.

Mom. 16

Ordningsregler för företagets ändamålsenliga användning och utförande,

afgifna på grund af 43 § i gällande lag om dikning och annan afledning af vatten.

2:o Arbetsföretaget skall beredas och fullbordas medelst en arbetsstyrelse bestående särskild för hvar och en af de större vattenafledningsföretagen, som skola af flere delegare gemensamt utföras. De olika arbetsstyrelserna, ledamöternas antal och styrelseledamöter med uppgifven ordförande och kassör samt suppleanter bestämmas och väljas vid nästa sammanträde, innan förrättningen afslutas.

3:o Styrelsen eger att å "å medinteressenternas vägnar" hos Kongl. Maj:t söka erhålla amorteringslån till arbetets verkställande för alla dem, som vid sammanträde anmält sig önska statslån, likasom ock för dem, som efter förrättningens afslutande i tid skriftligen anmält denna sin önskan hos ordföranden i arbetsstyrelsen, och bekräftar ansökan till Kongl. Maj:t om lånets erhållande endast underteckna af styrelseordföranden och en annan ledamot, som af styrelsen utsetts.

att nöjända arbetskontrakt och låne-förbindelser för sådant lån, under vilkor att lånet emellan låntagande delegarne fördelas med amorteringsskyldighet och upptäres i samman-hang med kronoutskylderna, och de höfva äfven dessa handlingar under-teknas endast af de styrelseledamöter, som underskrifvit den un-derdåniga ansökan om lånet till Kongl. Maj:t;

att mottaga och granska det lånebelopp, som kan vara beviljadt af Statsver-ket;

att, sedan sålunda anlagna låne-medel, i mån de nyttjats, blifvit vid arbetsföretaget använda, hos delegarne efter hvarje stående grund uttagna, hvad i öfrigt för arbetets fullbordan er-fordras;

att antingen själf eller genom af sty-relsen utsedd lämplig person utöfva tillsyn öfver, att nödiga arbeten på sätt och tid som äro och vidare kunna vara bestämda, utföras;

att, då sådant erfordras, sammankalla delegarne förmedelst kungö-relse, som skall uppläsas minst tvenne gånger, på två hvarandra efter-följande Söndagar, i Kyrkan för dem eller

de församlingar, der kommun eller annan lägenhet, som saken angår, är belägen, Kungörelsen skall innehålla upplysning om de ärenden, om hvilka beslut skola fattas, och skola vara undertecknad af en Styrelseledamot;

att, derest ej annorlunda blifvit bestämdt, utlysa entreprenadanbudin för arbetets verkställande, samt utfärda kontrakt med entreprenören på för delägarne ändamålsenliga vilkor;

att, sedan arbetet blifvit afsynadt och godkändt, hysa öfverinseende derå, att samma arbete vederbörligen bibehålles samt att låta bota de brister, som kunna uppkomma, samt

att för öfrigt vidtaga alla de åtgärder, som för ändamålets vinnande kunna påfordras nödiga.

36. Utöfver det lån, som kan vara af Statsverket beviljadt, må Styrelsen icke utan delägarnes hörande upptaga lån på medlemsantalets gemensamma risk, och då utlåtelsen skall ega rum, må icke utan delägarnes samtycke på en gång upptagas större utlåtelse än tjugu

procent af den beräknade kostnaden.
4:o Delegare, som söker Statslån, vare skyldig att till det omfång och på den tid, som kan föreskrifvas i den af Statens Landtbruks-Ingeniör härför nödiga handlingar, uppgöra och till Kongl. Maj:t inlemna förslag till sådan afvattning och odling, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt och nyttigt.
5:o Delegare, som söker Statslån, egor rätt att härför begagna samtliga till detta förslag hörande kartor och handlingar; men skola låneansökandena, derest sådant fordras, då vara skyldiga att i stället ombesörja, att nödiga arbetsritningar och afskrifter af förslaget tillhandahållas den, som blifvit utsedd att kartor och handlingar förvara, så att arbetets utförande ej fördröjes af brist på nödiga kartor och dylikt.
6:o Vid intressenternas sammanträde, då Styrelseordföranden leder förhandlingarne, derest han är närvarande, ege en hvar röst efter delaktighet i det arbetsföretag, hvarom frågan gäller, i enlighet

med Kostnadsfördelningslängderna bil. Nr 201 och 202.

Förvarande Skola åtnöja sig med närvarandes beslut, som ej strida mot detta utlåtande eller allmän lag, och vid lika röstetal, är den mening gällande, som ordföranden biträdt.

7:o Såväl arbetet som de öfver arbetskostnaderna förda räkenskaperna, Skola underkastas sådan kontroll, som genom lag eller särskilda föreskrifter kan vara bestämd, och är för den skull Styrelsen skyldig att minst för hvart tredje år, och i alla fall omedelbart efter, dess arbete blifvit afsynadt och godkändt, sammankalla medintressenterna och för dem framlägga redogörelse öfver arbetsföretagets ekonomiska ställning.

Det åligger Styrelsen att genom kungörelser, utfärdade så som här ofvan nämnts, för delegarne tillkännagifva, att arbetena påbörjats, när så skett, likaså om och att, dessa nödiga åtgärder om arbetenas fullbordande erhållits, på samma sätt tillkännagifva, att arbetsföretaget blifvit afslutadt

och af vederbörande afsyningsman godkändt.

Tiden för arbetenas början och afslutning skall derefter beräknas från den dag omförmälda Kungörelser blifvit sista gången uppläste i vederbörande Kyrkor.

Kungör Styrelsen ej sina åliggande, eger en hvar medintressent, på sätt ofvan blifvit nämndt, utfärda Kungörelser om sammanträde och träda i ordförandens ställe, tills ny Styrelse, om så erfordrats, blifvit vald af delegarne.

På hvarje delegare vare skyldig att till Styrelsens kassör gälda erforderliga utlaggeringar till belopp och på tid, som vid sammanträde bestämts.

Mom 17.

Afsyning af arbetet skall verkställas antingen af i länet tjenstgörande Statens Lantbruksingeniör eller ock annan dertill kompetent person i Statens tjenst, som vederbörande myndighet kan finna skäligt förskrifva.

Mom 18.

På grund af meddelandet i sammanträdesprotokollet N:o 130, bestämmes härmed, att den katalogsskyl-

dighet för egofig. 6215, som blifvit på-
förd Mårs Andersson i Läreda, skall
komma fråntäkens samt läggas
på Mårs Håkansson, såsom va-
rande egofigarens upptagne rätte
egare.

Kom. 19

Beträffande på nyss förrättningen
framstälda invändningar och yrkan-
den i öfrigt anse sig förrättnäm-
nen redan förut i här ofvan af-
lemnade utlåtande hafva lemnat
Eksjöholm den 6 November 1890.

På tjenstens vägnar
E. Milh. Ewe
Statens Landtmäts. Ingeniör.

Såsom biträdande Gode män:
Jöns Jönsson Ola Wetterson
Godemän

Förestående afskrift af förrätt-
männens utlåtande bif. N:r 203
Kid. 1047–1131/ vidimeras.
Kristianstad i September 1893

På tjenstens vägnar
E. H. Ehrenborg
Statens Landtmäts. Ingeniör.

P. M. den 17 Okt. 1893

Balansräkningen	Finansiering
Protokollet af d 13/10 under-skrifves af Ola Olsson, Anders Lin S. V. Sk.	Protokollsutdrag från d 11/10 skall anskaffas. Anders Lin VV. Styrelsen underskrifves.
Förbindelse Lin V. V. Sk.	Förbindelse Lin V. V. Sk. underskrifves.
Protokollsutdrag d 17/10	Protokollsutdrag 17/10, ~~Lin~~

Audi

1750
2100
1930
1400
1650
1320
1450
1500
1600
1700

16400

5,12
6000

63500

1250
5000

2000
10500

2000
10500

1 Bar

1212/93.

Kontrakt.

Finja Kanal 30/10 97.

L 52★0020

[redacted]

Sedan Kongl. Maj:t den 5 Maj 1893 i och för sänkning af Finja sjön och reglering af Alsen å samt afdikning och odling af mark tillhörande Kärråkra by Gaddastorp, Tuestorps by och Raukifva by i Raukifva socken, Lekelstorps by, Rättelöfs by, Kjerlingkunga by, Stoby by, Lärda by, Olofsholms gård med Sjörödd, Röinge by och Agerups fideikommiss i Stoby socken, Mölleröds Kungsgård, Trakolma by, Gunnarstorps by, militieboställe Svartlingstorp, Finja by, Tvärskog, Mjölkalånga by, Rörlinge by och Mölleröds Kronopark i Finja socken, Mölleböke by, Stora Skrymp och Tostarp i Matteröds socken, Olofdala fideikommiss med underlydande hemmanen, Dalleröd, Lönup, Olofdala, Esbjörnarp, Nässdala, Olofdala Räen, Espingehuset och Sjöryderöd samt Tornestorps by i Römnekads socken och Gulestorps by i Tjörnarps socken samt Östra Göinge härad i Kristianstads län, enligt en af Statens Landtbruks-Ingeniör G. Wilh. Ekvall upprättad, af Kongl. Maj:t fastställd plan med därtill hörande kostnadsförslag, i nåder beviljat att låne

understöd af Tvåhundra femtiotusen (250000) kronor, att utgå af 1893 års odlingsfond och lyftas å de tider, som Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eger att bestämma, så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrags åtnjutande gifna, af Kongl. Maj:t gillade föreskrifter, hafva undertecknade enligt bilagda syneförrättningsprotokolls № 109 i synehandlingarne af den 3 November 1890 och enligt vid intressenternas sammanträde den 11 September 1893 af delägarne i företaget "Finjasjöns sänkning" valde ledamöter i arbetsstyrelsen dauti i öfverensstämmelse med lagen fastställde dymnämndens utlåtande af den 6 November 1890 Mom. 16 i Lit. № 203 af dynehandlingarne, i och för detta företag med Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar, afslutat följande Kontrakt, hvarigenom vi å nedanbörande intressenters i arbetsföretaget vägnar åtaga och förbinda oss:

§ 1.

Att arbetet, hvarvid vi äro skyldige att underkasta oss alla de villkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga, skall utföras sålunda, att vattenafledningen och afdikningen för odlingsarbetet skola vara påbörjade före 1893 års utgång och fullbordade senast den 1 September 1903, samt odlingen vara utförd inom den 1 September 1909 allt i noggrann öfverensstämmelse med den fastställda arbetsplanen, utan

som skedde i
Hofdala den 4 September 1893
å medintressenternas vägnar.

Casper Ehrenborg
Egaren af Herrskapsgården
Med underlydande,
Ordförande i Styrelsen.

H Bonnier
såsom fullmyndig för Hofgumman fröken
Marie Christine Ehrenborg

Ulla Ehrenborg
Född Barnekow
såsom nuvarande innehafvare af Hofdala
Fideikommiss med undertecknade —

Att Herr Ryttmästaren och Riddaren Casper Ehrenborg å Herrskapsgården, Herr Godsegaren och Kammarherren Fideikommissarien T. Barnekow på Åraslöf samt Fideikommissarien Ulla Ehrenborg å Hofdala i lagges vår närvaro egenhändigt undertecknat förestående kontrakt intygas Hofdala som ofvan

Ed Hellgren
Statens Landtbruks-Ingenjör
adr. Kristianstad

Med stöd af Kongl. Brefvet den 5 Maj 1893 antager Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å Kongl. Majts och Kronans vägnar, detta kontrakt, varande vid detta kontrakt fogadt de uti 2 omförmälda nådiga bref, dels i afskrift dels i franssmnt. Stockholm den 15 November 1893.

Sandberg

Ehrenblad

efter om, innan vattenaflednings- afdiknings- och odlingsarbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt, Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen skulle finna den säkerhet, som blifvit för kontraktets fullgörande stäld, icke vidare vara nöjaktig, eller om, innan lånet blifvit genom laga kraft egande bestånd fördeladt på de kommun, hvilka för återbetalningen skola ansvara, Kongl. Statskontoret skulle finna den säkerhet, som blifvit för lånet stäld, icke vidare vara nöjaktig, och ny säkerhet, som af vederbörande myndighet godkännes, icke vorder inom bestämd tid afhemsad,

eller om den bestämda annuiteten icke vorder i behörig tid erlagd,

det ankommer på Kongl. Maj:t att låta instäma om vidare utbetalning af statsbidraget samt återfordra hvad deraf uppburits, att på en gång eller efter hand till Kongl. Statskontoret inbetalas inom den tid, som af Kongl. Maj:t bestämmes; och skola vi så pålunda lyftade och återburna medel jemväl erlägga fem procent årlig ränta från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

§ 4.

Det för den tjenstemän som af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eller Kongl. Landtbruksstyrelsen förordnas att å arbetet

att anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel må vidare kunna vinnas. Skolande vi genom kontant tillskott, materialier, arbete eller annat bidrag bestrida hvad till hela vallingsföretagets fullbordande kan erfordras utöfver det lemnade lånebidraget, samt de utförda arbetena, så länge någon del af lånet återstår ogulden, vederbörligen underhålla.

§ 2.

dels att bottenbredden i bergskärning vid Almnäs ökas till 20 meter, dels att vid vattenafledningsarbetets utförande iakttagas de af Kongl. Maj:t genom (opraukenöda) nådiga bref den 17 Mars 1892 föreskrifna villkor med den genom nådiga brefvet den 24 nästlidne Februari medgifven ändring, dels ock Statens kontrollerande ingenjör skall ega föreskrifva de förstärkningsåtgärder å sidodoseringarne i afloppskanalen hvilka kunna finnas erforderliga, dels ock att ansvara för hela vattenafledningens och dikningsarbetets utförande enligt den nu fastställda planen.

§ 3.

Om i händelse af utebliven, utan dertill erhållen vederbörlig tillåtelse, stadd från den fastställda arbetsplanen,

eller arbete, utan att anstånd med dettsammas utförande blifvit af Kongl. Maj:t medgifvet, icke inom (derför) bestämd tid fullbordats,

omkostnader betygtning, uppvisa den för detsamma gällande planen med därtill hörande plan och profilritningar jämte de åtgärder, hvilkas vidtagande böra äga förutsättas, samt det eller de kontrakt om arbetets åtagande på entreprenad till vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afslutats, samt att till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afsedda uppgift å den person, åt hvilken företagets utförande i hvad det vidrör själfva vattenafledningen anförtrots.

§ 5.

Att, efter utfärdande af den del af lånet, som enligt särskild bestämmelse får lyftas på grund deraf att arbetet blifvit börjadt, vid hvarje af de följande lyftningstiderna, innan ytterligare lånemedel må utbetalas, hos Kongl. Statskontoret företes intyg af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att, enligt hvad där (städes) stadgats, så mycket af arbetet blifvit utfördt, som skäligen kan anses motsvara hvad i förhållande till det beviljade lånebeloppet bör anses hafva blifvit utfördt; och skall, då vida icke Kongl. Maj:t, med afseende å särskilda förhållanden, pröfvar skäligt annorlunda förordna, någon del af lånet i Kongl. Statskontoret innestå, intill dess vattenaflednings- och afdikningsarbetet är afsynadt och godkändt.

§ 6

Att vid afslutande af detta kontrakt till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen återlemna, för att i dess arkiv förvaras, bestyrkt kopia af den gillade planen med därtill hörande plan- och profilritningar för arbetet och bestyrkta afskrift af därtill hörande godkända beloppsanslag och kostnadsförslag, äfvensom att, därest någon afvikelse under arbetets utförande med vederbörlig tillåtelse vidtagits, innan sista delen af lånet understödet lyftes, till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afsända fullständig beskrifning jämte ritning, utvisande huru arbetet i följd af denna afvikelse utförts.

§ 7.

Att godtgöra alla kostnader utan undantag, af hvad namn de vara må, som följa af detta lån förenade för Kongl. Statskontoret.

§ 8.

Att för fullgörande af detta kontrakt äfvensom för lyftade statsmedlens återbärande i fall mot kontraktet brytes, ställa sådan säkerhet, som af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen godkännes, samt för lånet understödet afgifva sådan skuldförbindelse och säkerhet för dess uppfyllande, som af Kongl. Statskontoret anbefalles.

Till yttermera visso äro härtill två lika lydande exemplar upprättade,

1587/97.

Anmäl 3/11.97

Tillägskontrakt

Sedan Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 5 Maj 1893 i anledning af gjord ansökning om lånemunderstöd från odlingslånefonden till sänkning af Tinnsjön och reglering af Almaån samt af dikning och odling af mark, tillhörande Kanåkra by, Gäddastorp, Tuestorps by och Vankifva by i Vankifva socken, Arkelstorps by, Rättelöfs by, Tjerlingberga by, Stoby by, Laveda by, Hesselholms gård med Sjöröd, Röinge by och Ågerups fideikommiss i Stoby socken, Mölleröds kungsgård, Åraholma by, Gunnarstorps by, Militieboställets Svartingstorp, Tinnja by, Tvärskog, Mjölkalänga by, Hönlinge by och Mölleröds kronopark i Tinnja socken, Malabäcka by, Stora Skyrup och Tostarp i Matteröds socken, Hofdala fideikommiss med underlydande kommanen Dalleröd, Röinge, Hofdala, Esbjörnarp, Nästdala, Hofdala Räen, Espingehuset och Spragleröd samt Tönnastorps by i Brönnestads socken och Gulastorps by i Ignaberga socken samt vestra Göinge härad af Kristianstads län i vissa fastställe plan för nämnda företag än ägnen till utförande af samma företag under de i Kongl. Kungörelsen den 27 April 1888 stadgade villkor från odlingslånefonden för år 1893 anvisat ett förskottsbelopp af 250000 kronor

samt Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrel-

sen, å Kongl. Majts och Kronans vägnar, den 15 November 1893 antaget ett af den för ofvanberörda företag utsedda arbetsstyrelsen den 4 September 1893 upprättadt kontrakt angående arbetets utförande, så och efter det Kongl. Majt genom nådigt bref den 16 Juli 1897 under de vilkor, som innehållas i ofvanberörda nådiga bref den 5 Maj 1893 samt nådiga kungörelsen den 29 Juli 1895 angående vissa ändringar i och tillägg till de nämnde lån från ostkustbanefonden stadgade vilkor, till fullföljande och fullbordande af ifrågavarande företag enligt den af Kongl. Majt fastställda plan, hemvudkustbanefonden för år 1897 anvisat ett ytterligare lån understöd af Etthundra tjugufemtusen (125 000) kronor, förbinda sig undertecknade ledamöter i arbetsstyrelsen för ifrågavarande företag, på grund af bifogade protokoll vid sammanträde med intressenterna i företaget den 2 Oktober 1897 att i och för åtnjutandet af sistberörda lånunderstöd ställa oss till efterrättelse de i ofvanberörda, af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 15 November 1893 antagna kontrakt intagna vilkor och bestämmelser.

Af detta kontrakt äro två exemplar upprättade som skedde i Hesselekolan den 2 Oktober 1897.

Casper Ehrenborg
Ägare af Hesselekolagården
med underlydande
Ordförande i Styrelsen

Christian Ehrenborg
Ägare af Hofdala Sidleikam
med underlydande
Ledamot i Styrelsen

Att Herr Majoren och Riddaren Casper Ehrenborg på Hesselekolagården samt Fideikommissarien till Hofdala m. m. Godsegaren Herr Christian Ehrenborg på Nödsta i bevittnar här närvarande egenhändigt undertecknat föreliggande Kontrakt, intygas

ga. Kreslaholm samt afvan
Dj: Granar
Ingenör
adr. Finja

Finjo hus Vaktmästare
ab. Kreslaholm

Med stöd af Kongl. brefvet den 16 Juli 1897
antager Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å
Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar, detta tillägg till kontraktet
Stockholm den 30 Oktober 1897.

Sarstedt

Hedenstad

Translatum.

Oscar etc.

Wår ynnest etc. Uti underdånig skrifvelse den 20 Maj 1891 har Vår Befallningshafvande i Kristianstads län, jemte anmälan att styrelsens för sänkning af Finja och Balingslöfs sjöar i nämnda län, med biträde af en vid utaf landtbruksingeniören E. W. Ewe med biträde af goda män under åren 1887–1890 verkställd syn upprättad plan för sänkning af berörda sjöar samt därmed i samband stående förläggningsarbeten inom åtskilliga hemman och byar i Finja, Vankifva, Mattröds, Brönnestads, Ignaberga, Stoby, Sandby och Hästveda socknar af Västra och Östra Göinge härad, hos Vår bemälde Befallningshafvande, jemlikt 15 i nådiga kungörelsen angående vissa vilkor för tillstånd från det allmännas sida till vattenafledning med mera den 31 December 1879, sökt tillstånd från det allmännas sida till nämnda sjösänkningsföretags utförande, ——— ——— ———

———— ———— ———— ———— ———— ————

Och har Vår Befallningshafvande på grund häraf till Oss insändt samtliga till Vår Befallningshafvande i ärendet inkomna handlingar.

Till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

626/92.

Då Ni nu i nåder låtit detta ärende Eder föredragas, hafva Ni funnit godt förklara hinder från det allmännas sida icke möta för ifrågavarande sjöförkningsföretags utförande i enlighet med ofvannämnda af landtbruksingeniören Ewe därför upprättade plan, dock med iakttagande af följande vilkor, nemligen:

att statens jernvägsbro öfver Alma än vid Rättelöf skall genom Jernvägsstyrelsens försorg ombyggas enligt plan, som Jernvägsstyrelsen eger fastställa, med förbindelse för intressenterne i företaget att bestrida kostnaderna för ombyggnaden intill ett belopp af tolf tusen kronor;

att alla öfriga arbeten, som beröra statens jernvägars anläggningar, jemväl skola genom Jernvägsstyrelsens försorg utföras på intressenternes i företaget bekostnad, med rätt för styrelsen att låta vidtaga de smärre ändringar i arbetet, som vid utförandet kunna visa sig erforderliga för jernvägstrafikens betryggande;

att Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägsbro öfver samma å skall ombyggas enligt ny ritning, som bör genom delegarnes uti företaget försorg upprättas och underställas Eder pröfning och godkännande;

att bron å häradsvägen vid Rättelöf skall höjas med 1,5 meter och vederlagens fyckhöjd å bron ökas med en meter utöfver hvad den för bron upprättade ritning utvisar samt brohvalfven i hjessan erhålla en fyckhöjd af minst 0,7 meter;

att Karråkra bro på vägen emellan Vanskifva kyrka och Hesselholm skall höjas med 0,6 meter;

att Skräbels bro å landsvägen mellan Finja och Hesselholm skall höjas med 0,6 meter och brohvalfvens fyckhöjd i hjessan ökas till 0,7 meter;

att brobalkarnes antal i broarne vid Näs, Mölleröd och Skansa skall ökas till fem;

att broarne för häradsvägen öfver Lilla ån och Sjömillek mellan Balingslöfs och Ottarp sjöar skola erhålla en spånvidd af minst 5,2 meter;

att den af Ewe föreslagna minskningen af bottenbredden och ökningen af bottenlutningen i Fockarpsån nedanför statens järnvägsbro öfver samma å ej må vidtagas förr än på minst fyrtiofem meters afstånd från bron;

att den nedanför nistberörda bro föreslagna afsatsen eller bottenfallen skall förstärkas med spontvägg och stenkastning;

att spannet i Skansa bro skall ökas till 8,6 meter; samt

att grundläggningsarbetena för samtliga broar, hvilka skola ombyggas, skola utföras enligt de föreskrifter, hvilka kunna komma att meddelas af Chefen i Södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet.

Hvilket Edor till egen och vederbörande distriktschefs kännedom härigenom meddelas, hvarjemte de till den för företaget upprättade plan hörande handlingar och ritningar härmed öfverlemnas för att, sedan planen af Eder försetts med påskrift om Vårt nådiga beslut i ärendet, tillställas delegarne i företaget, åtföljande Vårt nådigt bref i ämnet till Vår Befallningshafvande i Kristianstads län nu afgå. Stockholms Slott den 17 Mars 1892.

Under Hans Majts
Vår Allernådigste Konungs och Herres frånvaro,
Dess tillförordnade Regering:

Carl

H. Palmstierna. V. L. Groll. H. Vikblad

Hugo Martin.

Angående tillstånd från det allmännas sida till sänkning af Finjasjön och Rolingslöpssjön.

Tillmeras.
Ex officio
Carl Lindeberg

Afskrift.

Oscar etc.

Vår ynnest etc. Sedan Vi genom nådigt bref den 17 Mars 1892 förklarat hinder från det allmännas sida icke möta för utförande af sänkning uti af Finja och Balingslöfssjöar i Kristianstads län i enlighet med en vid af Landtbruksingeniören E. W. Ewe med biträde af gode män under åren 1887–1890 verkställd syn upprättad plan därför, dock med iakttagande, bland annat, af det vilkor, att bron öfver Alma å å häradsvägen vid Rättelöf skulle höjas med 1,5 meter och vederlagens fyckhk å bron ökas med en meter utöfver hvad den för bron upprättade ritning utvisade samt brohvalfven i hvarsan erhålla en fyckhk af minst 0,7 meter, — så har ordföranden i den för berörda företag utsedda arbetsdirektion Casper Ehrenborg, å intressenternas i företaget vägnar, uti en till Oss ingifven skrift, med bifogande af dels en af landtbruksingeniören Ewe upprättad ritning öfver nämnda bro enligt omförmälda plan med de af Oss föreskrifna ändringar, dels ock ett af Chefen i Södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Majoren m. m. W. Gagner afgifvet utlåtande rörande ifrågasatt ändring

Till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

441/93.

af den fastställda plann för samma bro jemte
därtill hörande, den 28 December 1892 dagtecknad ritning, anfört: att, då enligt den fastställda plann vägplanet öfver ån skulle komma att höjas 1,8 meter öfver den gamla brons körbana, i följd deraf äfven vägen, hvilken redan nu i närheten af bron på ömse sidor derom sluttade, måste på en ganska lång sträcka höjas, hvilket blefve betungande ej allenast för intressenterna i sjösänkningsföretaget utan äfven för de vägfarande; samt att, derest vägplanet vid bron skulle höjas enligt den gillade plann, en bank eller jordvall af omkring fyra meters höjd måste invid gamla hvalfbroarne uppkastas, enär bankfyllningen i sådan händelse måste anbringas ända från nuvarande åns botten å ömse sidor om hela den gamla stenbron, hvaremot, om höjningen af vägplanet kunde minskas, de gamla hvalfbroarne kunde få qvarstå orubbade; på grund hvaraf Ehrenborg anhållit, att afvannämnda vilkor i afseende å ifrågavarande brobyggnad vid Rättalof måtte få på det sätt ändras, att bron finge ombyggas sålunda, att brohvalfvet började 0,15 meter öfver den beräknade högvattenytan efter regleringen, hvarigenom bron i sin helhet komme att sänkas en meter under det läge, som genom omförmälda nådiga

bref därför bestämts.

Till följd af härå erhållen nådig remiss hafven I den 1 innevarande månad afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och deruti, enär genom den utredning rörande vattenförhållandena i Alma ån, som uti förenämnda af distriktschefen Gagner afgifna utlåtande förebragts, utrönts att, då förutom de två nya hvalf, som skulle byggas, tre gamla brohvalf vid sidan af dem komma att qvarstå uppdämning af vattnet i följd af bron vid ovanliga flöden icke kunde vara att befara, och att därför högvattenytan efter sjösänkningens utförande icke komme att uppstiga så högt, som förut antagits kunna ske, hemstält, att bestämmelsen om brons förhöjning med 1,5 meter utöfver hvad den för bron upprättade ritningen utvisade, måtte sålunda förändras, att de två hvalf, som skulle i och för sjösänkningen ombyggas, skulle med sin början förläggas minst 0,15 meter öfver den å ofvanberörda, den 28 December 1892 dagtecknade ritning angifna högvattenytan efter sänkningen och i öfrigt utföras på sätt å samma ritning antyddes; anmälande I att, då de uti nådiga brefvet den 17 Mars 1892 meddelade bestämmelser beträffande fjocklekarne af vederlag och hvalfhjässor vore å sistberörda ritning iakttagna,

samma ritning kunde fastställas till efterrättelse vid arbetets utförande.

Då Vi nu i nåder låtit detta ärende Utförandedragas, hafva Vi funnit godt att, med ändring af hvad uti nådiga brefvet den 17 Mars 1892 är bestämdt, bron öfver Alma å vid Rättelöf stadgadt, till efterrättelse vid arbetets utförande fastställa ofvan omförmälda, af distriktschefen, Majoren Cagner upprättade ritning.

Hvilket Vi, som nu afslåta nådigt bref i ämnet till Vår Befallningshafvande i Kristianstads län, Eder till egen samt sökandens och öfriga vederbörandes kännedom härigenom meddela, hvarjemte berörda ritning härmed återställes för att, sedan ritningen af Eder försetts med påskrift om Vårt nådiga beslut i ärendet, tillställas vederbörande. Stockholms Slott den 24 Februari 1893.

Oscar.

F. L. Groll.

angående ändring i de för sänkning af Finja- och Balingelöfs-sjöar från det allmänna vida stadgade vilkor.

Vidimeras
Ex officio
Carl Swedelius

12/12/93.

40

Protokoll hållet vid allmänt ——
sammanträde mellan delegarne i
"Finjasjöns sänkning" i Hesselholms Tingslag
Måndagen den 11 September 1893.

§1.

Ordföranden att leda dagens förhandlingar var Rytt-
mästaren och Riddaren C. Ehrenborg och att upprätta dagens
protokoll anmodades undertecknad Statens Landtbruks-Ingeniör

§2.

Den till detta sammanträde utfärdade kungörelsen,
hvilken återfinnes i föregående styrelsesammanträdes protokolletes
§5 upptäkes, och förklarades enhälligt sammanträdet laglig utlyst.

§3.

Till att i egenskap såsom medlemmar i arbetsstyrelsen
särskildt för detta ändamål afsluta kontraktet och skuldförbindelsen
till Kongl. Statskontoret i och för odlingslånets erhållande, ut-
sågos Herr Ryttmästaren och Riddaren Casper Ehrenborg på
Hesselholms gård, ordförande, samt representanterna för Hofdala
fideikomiss Friherrinnan Ulla Ehrenborg född Barnekow,
nuvarande innehafvare af Hofdala med underlydande och Herr
Godsegaren och Kommendören Friherre C. Barnekow på
Åraslöf, den sistnämnde såsom förmyndare för blifvande
fideikommissarien, omyndige Christian Ehrenborg på Hofdala.

§4.

Till att lyfta och utqvittera det beviljade odlingslånet
utsågos enhälligt Styrelseordföranden Herr Ryttmästaren och
Riddaren Casper Ehrenborg på Hesselholms gård samt kassören
inom arbetsstyrelsen T. f. Kronofogden Herr O. E. Rosfeldt i
Hesselholm.

§5.

Efter en längre diskussion enades de närvarande om
att underskrifva lånehandlingarne, dock under villkor att säg de
handlingar ej afsändes till vederbörande myndigheter förr än åtminstone

så många delegare undertecknat densamma, att de tillsammans
egde minst femtio /50/ procent af lånet.

§ 6.

Att justera dagens protokoll utsågos Herrar Abraham Jonsson å Wankifva gård samt Nils Svenson å N:o 15 Wankifva.

§ 7.

Protokollet upplästes, och godkändes och justerades genast, hvarefter då inför vidare förekom sammanträdet förklarades afslutadt.

Stockholm den 11 September 1893.

Casper Ehrenborg

Abraham Johnsson Nils Svenson

E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör

Förestående protokoll väl uppläst och justeradt
betygas. Kristianstad i Oktober 1893.

Ex officio
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks Ingeniör.

5-0.

Protokoll hållet vid allmänt sammanträde mellan delegarne i arbetsföretagen Finjasjöns och Balingslöfs sjöns sänkning och därmed i samband stående torrläggnings arbeten den 17 Oktober 1893.

§ 1.

Af förekommen anledning hade följande kungörelse utfärdats af ordförandena i Finja sjöns och Balingslöfs sjöns sänkning till Hästveda, Stoby, N. Sandby, Brönnestad, Matteröd Wankifva, Ignaberga och Finja kyrkor nemligen:

"Kungörelse

Delegarne i Finjasjöns och Balingslöfs sjöns sänkning och därmed i samband stående torrläggnings arbeten kallas härmed till allmänt sammanträde å tingshuset i Hultsfred Söndagen den 17 Oktober 1893 kl. 9 f.m. för att på grund af skrifvelse från Kongl. Väg- och Vattenbyggnads styrelsen fatta beslut om hela vattenafledlings- och dikningsarbetets utförande enligt den af Kongl. Maj:t den 5 Maj 1893 fastställda planen."

Denna kungörelse hade blifvit uppläst i vederbörande kyrkor Söndagarne den 8 och 15 innevarande Oktober.

§ 2.

Ordföranden i arbetsstyrelsen för Finjasjöns sänkning ledde förhandlingarne, och protokollet upptecknades af undertecknad Statens Landtbruks-Ingeniör.

§ 3.

Sammanträdet förklarades enhälligt lagligen utlyst.

§ 4.

Delegarne i arbetsföretagen Finjasjöns och Balingslöfsjöns sänkning och därmed i samband stående torrläggningsarbeten beslöto derefter att utföra hela vattenafledlings- och afdikningsarbetet omnämndt här ofvan enligt den af Kongl. Maj:t den 5

Maj 1893 fastställda planen; och uppdrogo delegarne åt vederbörande ordförande i respektive arbetsstyrelserne för Sinjasjöns och Balingsköfsjöns sänkning att å meddelegarnes vägnar hvar för sig ansvara för arbetenas utförande samt att affatta nödig skrifvelse härom till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

§ 5.

Protokollet upplästes och godkändes genast samt justerades af dertill utsedda justeringsmännen Hrr Kyrkoherden E. Th. Simelius i Ekenkifva samt Landstingsmannen och ordföranden i Balingsköfs sjöns sänkning Ola Olsson i Stoby.

Stockholm den 17 Oktober 1893.

Carpus Ehrenborg.

Justerade
E. Th. Simelius

E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingenjör
Ola Olsson

Förestående protokoll rätt uptecknat vitnesbyrdas. Kristianstad i Oktober 1893.

Carpus Ehrenborg
E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingenjör

1212/1893.

Förbindelse om dess arbetets utförande

Till
Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen

Härmed förbinder sig undertecknad att på grund af meddelegarnes i "Finjasjöns sänkning" den 17 Oktober 1893 fattade beslut hvaröfver vidimerad afskrift af protokollet här bifogas, ansvara för hela vattenafledningens- och afdikningsarbetets utförande enligt den af Kongl. Maj:t den 5 Maj 1893 fastställda plånen rörande Finjasjöns sänkning och dermed i samband stående torrläggningsarbeten inom flere socknar af Västra Göinge härad och Kristianstads län.

Hessleholm den 17 Oktober 1893

å meddelegarnes vägnar

Casper Ehrenborg

Ordförande i arbetsstyrelsen för "Finjasjöns sänkning" i adr. Hessleholm

att Herr Ryttmästaren och Riddaren m.m. Casper Ehrenborg å Hessleholms gård i Hegges socken varo egenhändigt undertecknat sitt namn här ofvan

intygar. Flesskeholm samt afsan

Ed. Silfverberg — Pensionär
Statens Landtbruks-Ingenior — Ballingslöf
ofv. Kristianstad.

1.

Till
Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Såsom ordförande i arbetsstyrelsen för vattenafledningsarbetet "Finjasjöns sänkning" inom Kristianstads Län, hvartill Kongl. Maj:t täckts bevilja ett belopp ur odlingslånefonden af 250.000 kronor enligt nådigt bref af den 5 Maj 1893, får undertecknad härmed vördsamt afgifva följande handlingar och kartor samt uppgifter nemligen:

1:o) Kontrakt om arbetets utförande, två exemplar.
2:o) Säkerhet för kontraktets fullgörande, ett exemplar.
3:o) Skuldförbindelse ställd till Kongl. Statskontoret eller order, ett exemplar.
4:o) Protokollsutdrag, utvisande huilka personer intressenterna utsett att afsluta kontraktet, tyfta statsbidraget samt vidtaga alla för förelagets utförande erforderliga åtgärder;
5:o) Protokollsutdrag utvisande att beslut om arbetets utförande i enlighet med den af Kongl. Maj:t den 5 Maj 1893 fastställda planen blifvit behörigen fattadt.
6:o) Förbindelse ställd till Kongl. Väg och Vattenbyggnadsstyrelsen att ansvara för hela vattenafledningso- och afdikningsarbetets behöriga utförande enligt protokoll anmärkt i 5:o här ofvan.
7:o) Bestyrkta kopior af gällande sitningar

bestående af:
Nio blad plankartor (pl. 1–9) sju blad profilritningar (pl. 10–16), samt trettiofyra blad sektionsritningar (pl. 17–50), och försedda med afskrift af förenämnda anteckningar från Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

8:o Bestyrkta afskrifter af alla synehandlingarne från syneförrättningen Balingslöfsjöns och Tiinjasjöns sänkning i ett häfte, 113 sidor, och försedda med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens förenämnda anteckningar.

9:o Bestyrkta afskrifter af hitlämnades och kostnadsförslaget särskildt för Tiinjasjöns sänkning ett häfte å 92 sidor försedda med afskrift af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens förenämnda anteckningar.

Obs! 10:o Vidare lemnas härmed den uppgift att arbetets utförande åsyftat att Statens Landtbruks-Ingenjör C. Wilh. Ekes i Kristianstad.

11:o Tillsyn af Statens Landtbruks-Ingenjör C. W. Ekes, dels att arbetens påbörjats och dels hvad långt de fortskridit.

Slutligen anhålles att 150,000 kronor eller på största summa af lånet, som möjligt måtte få lyftas hos Konungens Befallningshafvande i Kristianstads Län redan innevarande år, och att resten måtte tillkommas i mån af arbetets fortgång.

Skeckeråkra Gård den 17 oktober 1893.

Carsten Reenberg

Utdrag ur Protokoll hållet vid sammanträde med arbetsnämnderna för Finjasjöns och Balingslöfssjöns sänkning i Hallsberg Tingshus Söndagen den 19 Augusti 1893.

§ 1.

Närvarande för Finjasjöns sänkning:
Ordföranden Rytmästaren m. m. C. Ehrenborg, vidare Hemmn Jonas Nilsson i Skörlinge, Bengt Jönsson i Tysslinge, Nils Månsson i Gelestorp, Abraham Jonsson i Wankiseryd, Nils Nilsson i Måleböke;

För Balingslöfssjöns sänkning:
Ordföranden Axel Olsson i Stolby, samt hemmn Per Nilsson, Anders Bondesson i Balingslöf, Christoffer Christianson i Algustorp och Anders Jönsson i Balingslöf.

Vid protokollet underskrifven, Statens Landtbruksingenieur jämte anmodan af styrelsen.

— — — — — — — — — — — — — — — —

— — — — — — — — — — — — — — — —

§ 5.

Styrelsen beslöt att utfärda följande

"Kungörelse.

Delegarne i Finjasjöns sänkning kallas härmed till allmänt sammanträde i Hallsbergs Tingshus Måndagen den 11 September 1893 kl. 11 f. m. dels för att fatta beslut om åtgärden för sänkningsföretagets tillkommande

och dels för att undvika långvarighet
ne. Alla, som önska stadsting, måste så-
lunda komma tillstädes. Utom de som
ämna icke sitta ordinarie, kunna möjligen
hereas tillfälle till sådant, dersom de dessa
anmälan."

§ 6.

Till att justera dagens protokoll utsågos
Jons Nilsson i Skölinge och Bengt Jönsson
i Tygsberg.

§ 7.

Protokollet upplästes, godkändes och
justerades genast.

Hedenholm d. 19 Augusti 1893.

Casper Ehrenborg

justerus:

Ed. Wilh. Ekeb

J. Nilsson. Bengt Jönsson.

Rätt utdraget bestyrkes.
Kristianstad i November 1893.

Ex officio
E. Wilh. Ekeb
Stadens Landtbruks-Ingenior.

1212
9.

På begäran af arbetsutskottet för Finjasjöns sänkning och därmed i samband stående torrläggningsarbeten inom Stora, Lilla Kumla, Finja, Mattsröd, Rönnestad och Igelösa socknar, Elevata Göinge härad och Kristianstads län för jag härmed äran intyga dels att vattenledningsarbetet redan blifvit påbörjadt och dels ock arbetets fortskridit enligt följande:

För Finjasjöns sänkning hafva regleringsarbetena endast pågått i Albrunn, och hafva arbetena börjat vid Rättelöfs jernvägsbro pålen N:o 0 samt till innevarande dag fortgått med åns utvidgning ända upp på Lärvåkra ängar omkring pålen N:o 45. Å denna sträcka är ån färdig enligt det för odlingslånet fastställda förslaget emellan N:o 0 och N:o 14, på när som på en uppgrumsning af cirka 3826 kubm. lösare bottenlager i kostnadsförslaget beräknadt à 80 öre pr. kub. meter eller för kronor 3060,80

20 % förhöjning deraf 612.16

Kronor 3672.96

Kostnaden för sträckan N:o 0-14 beräknas sålunda:

N:o 0 - N:o 9 enligt kostnadsförslaget	6,200.20	✓
N:o 9 - N:o 14 d:o d:o	26.959.50	✓
Rättelöfs häradsväg pro d:o d:o	4.250.00	✓
20 % förhöjning d:o d:o	7.961 94	✓

Härtill skall läggas kostnad för utvidgning utöfver ursprungligt förslaget af ån genom Rättelöfs bro och sträckan mellan N:o 9 och N:o 12 +, beräknad af undertecknad till 6,970.80

samt kostnad för Rättelöfs häradsvägsbros förhöjning och bualsträckarnes tillökning utöfver ursprungliga förslaget, af undertecknad uppskattad till kronor 1,000.00 7,970.80 ✓

Transport 52.142.44

Transport		52142.44
delsamma i Finjajöns pänkning an-		
del i anbyggande af statens jern-		
vägsbro vid Rättelöf eller 79 %		
af 12000 kr.	9.480.00	61,622.44
Kan i Kontrakt		
Öfvan om pålew nr 14 äro arbe-		
tena utförda till pålew nr 45 för		
ankring kronor	8.000.00	
Kan ej bevi-		
Vidare stenkilning och sten-		
köring till Rättelöfs lands-		
vägsbro	2.000 00	10,000 00
Slutligen tillkommer följan-		
de poster:		
Ersättning för utvidgning af		
Wittjö-Hindeholms jernvägs-		
bro enl. kostnadsförslaget	2475.00	
öfriga ersättningar enligt		
i syneshandlingarne specifi-		
cerad ersättningslängd	3.076.20	
Synekostnaden enl. kost-		
nadsförslaget	13.787.44	
Arbetsmaterial för cirka	23.000.00	42.938.64
Summa kronor		113961.04
Afdrages dit mellan 0–14 postern-		
de arbetet å kronor		3672.96
skulle de sedan utgjorda kostnader		
na uppgå till kronor		110.288.08.

Arbetena på 0–14 afbrutet.

Kristianstad den 17 Oktober 1893

På tjenstens vägnar

E. Wilh. Ericsson

Statens Landtbruks Ingenieur.

På begäran intygas, att de delegare, som år 1893 undertecknat förbindelsen för fullgörande af vilkoren för adlingslös erhållande till Finjasjöns sänkning uti Kristianstads län, ega tillsammans andel i lånet åtminstone 50 procent, hvilket också framgår af de till Kongl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsen insända anmälningarne å lånehandlingarne jämförda med kostnadsförslagslängden både. Att åfrundades bifogade lånehandlingarne. Bestämmelserne i 5 § af sammanträdesprotokollet den 11 September 1893 rörande delegarne i Finjasjöns sänkning hafva således blifvit till alla delar uppfyllda, hvilket härmed försäkras.

Kristianstad i November 1893.

På Styrelsens vägnar:

E. Hildebrand

Kristianstads Landtbruks-Ingenjör.

Södra Väg- och Vattenbygnads-Distriktet.
900/94 Distrikts-Chefen.

Till
Arbetslinchefen för Finjasjön
Sänkning.

På begäran har jag, efter undersökning på platsen, (efterset de massor, som blifvit för Finjasjöns sänkning upskaktade och bortspridde, dels beräknat de kostnader, som kitundiss blifvit å nämnde arbeten nedlagde, hvarvid jag begagnat de å juni, juli, aug. och sept. gällande uppgifter, ~~och~~ hvilka efter undersökningen och erfarenhet, i allmänhet anse få läga — som kunna komma:

4353 kbm berg bortspräcks och uppdages
à 4.00 = 17412.00

4454 kbm kullersten
à 2.00 = 8908.00

310 " hård botten
à 1.50 = 465.00

68500 " sand i lösare botten efter
11 nedkörda
af 0,56 = 38360.00

S:a kr. 65145.00

Transport kr. 65145.00

Räkelöfs handelsväg kr. 4250.00

Kärråkra landsvägsbro = 5050.00

Statens jernv. bro vid Räkelöf = 9480.00

Ersättning för Mikaelsk. kalkes jernv. akt. bolag = 2475.00

Jämförande utlåtande vid Mikaelsk bro = 2000.00

Diverse omkostnader för jordegen 3076.00 - 26331.00

Summa kr. 91476.00

20% Tillägg 18295.00

" 109.771.00

Härtill kommer ytterligare:

Förändring af kanaldimensionerna emellan Räkelöfspasset, enligt uppgift af de här landsorganen, utförde på grund af vidtagen förändrad afslutningsplan uppskattad till 12000.00

Jämkade för betingade försiktighetsåtgärder vid muddring- och sprängningsarbeten 25000.00

Oförutsedda utgifter enligt förslag 13787.00

Summa tillägg kronor 160558.00

På grund af det nu anförda anser jag mig kunna förorda att af tillagd lånet må för ytterligare lyftas 60 à 75000 kronor, utöfver redan beräknade 100000 kr.

Karlskrona den 16: Juli 1894

H. Gagner

Ber. länsbidrag — 250.000. Utlagt d. 15/11 93 — 100.000
Begärt förhöjt — 75.000.
S = 175.000.

Enl. öfversändande, af mig gransknte intyg
verkstälde arbeten och utgjorde
arbetskostnader — 160558.00

Beviljandet af ansökta förskottet af 75,000 kronor tillstyrkes

B. Stafsing

259/95

Södra Väg- och Vattenbygnads-Distriktet.
Distrikts-Chefen.

Kontr 27/11 95

På begäran af Styrelsen för Tenjasjöns Ånk
ningsbolag, får jag efter verkställd undersök
ning och värdering af de utförda arbetena i
detta företag, och med begagnande af de beräk-
nade priserna och massorna i det af Kgl Väg-
och Vattenbyggnads-Styrelsen godkända, från 350000
kronor uppgående kostnadsförslag, samt med
tillägg för öfverarbeten, arbetsmateriel, ersättning
till jordegarne m. m. — härmed intyga, att efter
min uppfattning å detta arbete hittills ned-
lagts ~~till detta~~ minst 215000 kronor.
Arbetet fortgår efter samma plan som hitin-
tills med en arbetsstyrka af i medeltal 200 man,
och är det meningen att dermed fortfara un-
der hela vintren, om ej ovanligt stark köld
och snö derför skulle lägga hinder i vägen.

Hofs Lehalm den 21 Oktober 1895

ex officio
P. Gagner
t.

1587/97.

Till
Kongl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsen

Såsom ordförande i arbetsstyrelsen för vattenafledningsarbeten "Tinnjasjöns sänkning" inom Kristianstads län, hvartill Kongl. Maj:t täcktes bevilja ett tilläggslån ur odlingslånefonden af Ett hundratjugufem tusen (125 000) kronor enligt Nådigt bref af den 16 Juli 1897, får undertecknad härmed vördsamt aftemna följande handlingar nemligen:

1:o Tilläggskontrakt, två exemplar,
2:o Säkerhet för kontraktets fullgörande, ett exemplar,
3:o Skuldförbindelse ställd till Kongl. Statskontoret eller Ordres, ett exemplar,
4:o Protokollsutdrag, utvisande hvilka personer intressenterna utsett att afsluta kontraktet och att lyfta statsbidraget.
5:o Kopia af skrifvelse af Chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet inkom om en del redan utförda arbeten,
6:o Af Statens Landtbruks-Ingeniör E. W. Ewe upprättadt sammandrag öfver kostnaderna för de arbeten, som i ofvan nämnda i punkten 5:o angifna inkom afses.
7:o Ansökan ställd till Kongl. Statskontoret om utbekommande i Kristianstads läns räntekr.

№ 147/16 Ank. den 13 Okt. 1897.

af det beviljade tillägget Etthundratjugu-
fem tusen /125 000/ kronor eller så stort belopp
deraf, som vederbörande myndigheter kunna
finna skäligt medgifva.

Skulligen får undertecknad vördsamt an-
hålla dels att Kongl. Väg- och Vattenbyggnads
Styrelsen på grund af här anförda skrifvelser
behagade medgifva, att tilläggslånet Ethundra-
tjugufem tusen /125 000/ kronor eller så stor del
deraf som möjligt, må snarast möjligt få utan-
ordnas till vederbörande delegare i företaget
för arbetets vidare bedrifvande och dels att nö-
diga erforderliga handlingar öfvergas de skrif-
velser till Kongl. Statskontoret, hvilka Kongl.
Väg- och Vattenbyggnads Styrelsen kan finna
skäligt att afgifva i ärendet.

Hernösand den 13 Oktober 1897.

Casper Svensson

Major och egare af Hernösands gård
med underdånighet.

Skrivelse

1587/97.

Protokoll hållet vid allmänt sammanträde med delegarne i "Finjasjöns Sänkning" och dennas i handlingarne påtalade arbeten å Finjahuset i Hesselunda Länsmanskap den 2 oktober 1897.

§ 1

Styrelseledamöterna hade emot sig anmodat att för dagen framlägga följande förslag till föredragningslista för dagen nämligen.

1:o Val af ordförande och sekreterare för dagens sammanträde;

2:o Sammanträdets behöriga utlysande;

3:o Val af ledamöter att å vederbörande medelegares vägnar afsluta nödigt tilläggskontrakt med Kongl. Maj:ts Vattenbyggnadsbyrå samt afgifva nödig skuldförbindelse till Kongl. Statsverket för utbetalningarne af beviljade tilläggslån 125000 kronor från odlingslånefonden;

4:o Val af ledamöter att lyfta och utqvittera det beviljade tilläggslånet 125000 kronor;

5:o Föredragande af Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 16 Juli 1897 om tilläggslånets beviljande å 125000 kronor;

a:o förskrifvet tilläggskontrakt 2 exemplar;

b:o säkerhetsförbindelse för detsamma 1 exemplar;

c:o skuldförbindelsen jämte tilläggslånets kvittens, lånets erhållande;

6:o Val af justeringsmän å dagens protokoll. Dessa föredragningslista antogs, sedan Styrelseordföranden Herr Majoren och Riddaren Casper Ehrenborg på Hesselunda egendom anmodat att för ordförande leda dagens förhandlingar och underskrifvit Statens Landbruks Styrelsen an-

månads ad. uppsåda dagens protokoll.

§ 2

Herr Ordföranden tillkännagaf, att kungörelse om dagens allmänna sammanträde hade blifvit utfärdad så väl i Post och inrikes Tidning som ock i Nya Wermlands Tidningen samt att Hesselmans Tidning första gången utkommit minst fjorton dagar före sammanträdet och förklarades allmänligt sammanträdet derefter lagligen utlyst.

§ 3

Till att i egenskap af medlemmar i arbetsnämnden för Linja Jern Förening tillsvidare för det i dess protokoll anmärkta tillägg af 125000 kronor godkänna nödvändiga förändringar i föreningens stadgar samt afgifva nödige skuldförbindelser härför utsågos arbetsnämndens ordförande Herr Trajan och Riddaren Casper Ehrenborg på Hesselmansgård samt Fideicommissarien till Hofdala m. m. Godsegaren Herr Christian Ehrenborg på Hofdala gård

§ 4

Till att lyfta och utgifvande det beviljade tillägg lånet Ett Hundra Tjugofem 125000 kronor utsågos enhälligt styrelseordföranden Herr Trajan och Riddaren Casper Ehrenborg på Hesselmansgård samt kassören inom arbetsnämnden t. f. kronofogden Herr A E Rosenlund i Hesselman.

§ 5

De i punkten 5:te här ofvan i dagens föredragningslista anmärkta skrifvelsen föredrogs genomgicks och underskrefvas.

§ 6

Till justerare af dagens protokoll utsågs Riksdagsmannen Herr Jonas Nilsson i Hårlinge samt Landtbrukaren

Herr Abraham Johnsson från Vaukiſua gård
anhåller tillkännagifvit att protokollsjusteringen ägde
rum på häradsrätten i Hesselmara Tisdagen den 5 :
Oktober 1897.

Hesselmara den 2 Oktober 1897.

Casper Ehrenborg

Justerandet.
Abraham Johnsson J. Tilsgren

E Uhlin Ehrenborg
Andrens Landshövdings Signatur

Likalydande med originalet intygar:

C Ehrenborg. H Ehrenborg

På uppdrag af Ordföranden i arbetsstyrelsen för Finjasjöns sänkning Herr Majoren och Riddaren Casper Ehrenborg får jag härmed afgifva nedan stående utredning och sammandrag rörande arbetena för "Finjasjöns sänkning m.m.

Chefen i Södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet Herr Majoren och Riddaren W. Gagner har fyra olika gånger besigtigat arbetena för Finjasjöns sänkning och dermed i samband stående dikning samt deröfver afgifvit fyra olika intyg eller utlåtanden:

Intyget N:r 1 är af den 20 Oktober 1895
" N:r 2 " " den 3 Augusti 1896
" N:r 3 " " den 24 September 1896
" N:r 4 " från i Juli 1897.

Af dessa intyg framgår, att följande arbeten blifvit till fullo utförda och en gång godkända nemligen:

Uti Ån Almaån

uf. intyget N:r 1 sträckan N:r 0-14 eller 1345 meter
" " N:r 2 " N:r 14-60+40m. " 3780 "
" " N:r 3 " N:r 60+40-89+40m. " 2563 "
" " N:r 4 " N:r 89+40-105+40m. " 1395 "

Summa meter 9083,

och att alla på sagde sträcka befintliga broar blifvit vederbörligen ombyggda, hvarförutom enligt intyget N:r 4 synes, att broarne öfver Almaån å Helsingborgs-Hässleholms järnväg blifvit ombyggda och godkända;

Litt. Ab Tuustorpsån

enligt intyg N:o 1 å hela sträckan;

Litt. Ac Hörlingeån

enligt intyg N:o 4 å sträckan 128a – 130a+130 eller 280 meter samt ombyggnad af Skansabron;

Litt. Ba Diket från Baunajö

enligt intyg N:o 3 å hela sträckan;

Litt. Bb Diket från Staby masse

enligt intyg N:o 1 å hela sträckan;

Litt. Bc. Rågångsdiket emellan Rättelsj och Tuustorp

enligt intyg N:o 2 å hela sträckan;

Litt. Bd. Vankijovabäcken

enligt intyg N:o 1 å hela sträckan.

Enligt till mitt betänkande af den 31 December 1896 bifogad kostnadsberäkning bil. Litt Dac ansåg till Kongl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsen i samband med ansökan om nu beviljade tilläggslån hafva de sålunda fullbordade arbetena beräknats kosta nedan stående belopp:

Litt. Aa Ahrsån sträckan N:o 0–105	320876.24	kr
rensningen emellan 89+705	6000.00	kr
tillägg för ombyggnad af Skansabron		
järnvägsbro vid Rättelsj	7110.00	kr
d:o för ombyggnad af Hälsingborg–		
–Hessleholms järnvägsbro	7500.00	kr
d:o för förstärkning af Trätsjö–		
–Hessleholms järnvägsbro	2475.00	kr
diverse afsyningskostnader och ad-		
ministrationen m. m.	14787.44	kr
Kronor	358748.68	kr

Dessutom har Ahrsån nu blifvit reglerad ända upp till Finjasjön och samtliga bifvar der ombyggda,

Transport 358748.68

Transport 358 748.68

så att af den för dessa arbe-
ten beräknade kostnaden 75000
kronor numera återstå endast
sensuringsarbeten och muddringar
i sjön, hvilka återstående arbeten
kunna högst beräknas till 25000
kronor, hvadan de ännu oafsynade,
men fullbordade arbetena i Alma-
ån kunna beräknas till 75000 - 25000 eller 50000.00 " 408 748.68

Litt. Ab Tullstorpsån å hela sträckan " 3800.00

Litt. Ac Hörlingeån sträckan 128a-130a+130
m., hvilken sträcka kan beräknas till " 6500.00,
hvarförutom arbete för restående
kostnaden 24000 - 6500 = 17500 är
utförda så, att gräfning för högst
10000 kronor kunna återstå, hvadan
oafsynadt men fullgjordt arbete
i Hörlingeån kan uppskattas till
minst " 7500.00 14000.00

Litt. Ba Diket från Barasjö å hela sträckan " 3000.00

Litt. Bb. Diket från Stora masse do " 1100.00

Litt Bc. Rågångsdiket mellan Rättelöf och Tullstorp do " 1200.00

Litt Bd Vaukiforsbäcken do " 500.00

Således äro arbeten utförda till så stort
omfång, att de enligt senast gillade kost-
nadsförslaget kunna uppskattas till en
summa af kronor " 432 348.68
hvaraf för vattenafledningen 426548.68
och för dikningen 3800.00 kronor.

Enligt här ofvan åberopade kostnads-
beräkning hör Litt. Dac hänföras till
odlingslåneberättigande af 31 Dec 1896

utgår odlingslån för vattenafledningsarbetena med 67.015 + 1.931 + 8.013 + 5.551 eller tillsammans 82.510 procent af hela den beräknade vattenafledningskostnaden eller kronor 356730.90
och ungefär lika stor procent af diknings-
kostnaderna 5800 kronor kan
antagas skola utgå af odlingslånemed-
lena för dikningsarbetena eller kronor 4785.58
Lwadan för odlingslånesökandenas del de
verkställda arbetena kunna relativt det för-
höjda, senast gillade kostnadsförslaget be-
räknas till minst . . . . kronor 361516.48

Från odlingslånefonden har arbetsty-
relsen för Tingsjöns sänkning beviljats
genom nådigt bref af 5 Maj 1893 . . . . 250000.00 kr.
och genom nådigt bref af 16 Juli 1897 . . . . 125000.00 "
Summa kronor 375000.00,
och då arbetsstyrelsen redan får lyfta
215000 kronor, torde det sålunda ej möta
svårigheter att redan nu utfå hela det
sist beviljade tilläggslånet. Ett hundra tjuga
fem tusen /125000/ kronor.

Kristianstad den 2 Oktober 1897

Å tjenstens vägnar:

E. Wilh. Ewe
Statens Landtbruks-Ingeniör

Finja-sjöns sänkning.

Und. kommittéen 17/3 93 och 15/6 97.
Arb. plan gillad 5/5 93
Ändringar i fastställd plan: gen. möt kr. 18/10 95
" V.V.Utr.sch. 13/3 96 (preliminär.)
" " " 28/10 96.

Beräknad kostnad: (total kostn.)

	Enl. d. 5/5 93 fast. stäld arb. plan	Enl. Ing. Ewes bet. 31/12 96.
Vattenafledning:	350000 00	538.000 00
Afdikningen	19.322 15	29.800 00
Summa kr.	369.322 15	567.800 00

Följer, enligt lånesökandes andel kommer härav kr.

för vattenafl. och afdikning -
enl. med. möt kr. 17/3 93 o. 15/6 97 | 250.000 | - | 315.674 18

Beviljadt lånebelopp:

den 5/5 93	-	250.000	
" 16/7 97		125.000.	375.000:-
" 15/11 93		100.000	
" 26/7 94		75.000	
" 3/11 95		40.000	215.000:-

Rest att disponera Summa kr | 160.000.

Enl. Landtbruing. Ewes betänkande af 31/12 96 jemförd med Major Gagners Hjälpyg, samt af Ing. Ewe i skrifvelse af 2/10 97 tillfälligt inkomna om senare utförda arbeten, skulle: at

*) Kan delvis ej fastställ. kontrolleras

Arbete vara utfördt för: *)

inalles för vattenafledningen	426 548:68	
" " afdikningen	5 800:00	432.348:68

hvaraf på de lånesökandes andel skulle komma: 83.688% (enl. kapt. Hofvings P.M. 23/3 97) eller Kronor 361.823:96

i Byrå-chefens o.H. Exc. skr.

Skulle en ytterligare utlåg beviljas å 125.000 kronor, komme att innestå endast 35.000 kr. eller 9.3% af totala lånebel. Skall 20% innestå få endast lyftes 41000 kr.

Stockholm 23/10 97
Johnsandtkom