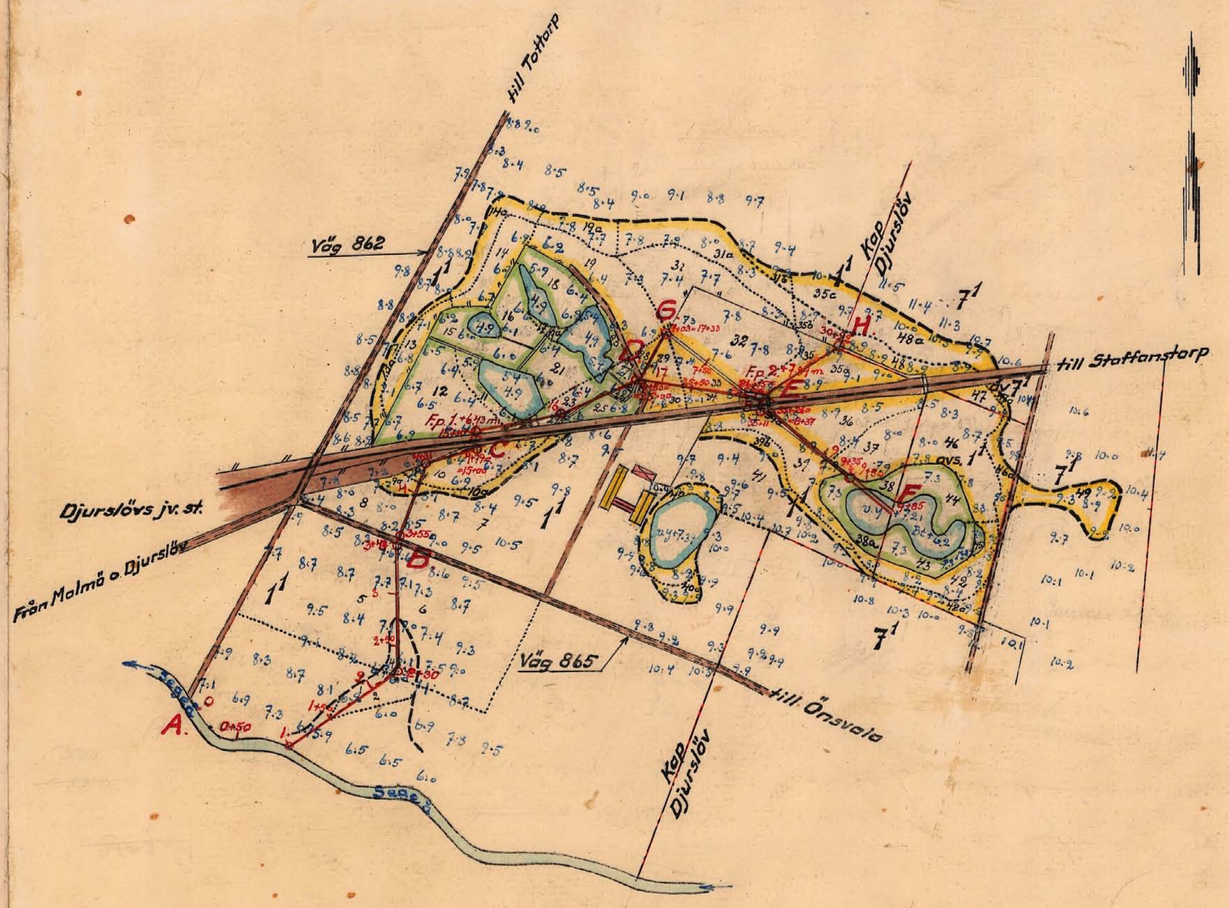
Ritning 1.
Plankarta.



Skala 1:4000

100 50 0 100 200 300 m.

LANTBRUKSSTYRELSEN
15 OKT. 1953
DIARIE Nr
SAK Nr

FÖRSLAG TILL

df. Kap-Djurslöv av år 1952

I Tottorps SOCKEN(~~NÄR~~) AV Malmöhus LÄN

UPPRÄTTAT ÅR(~~EN~~) 1952 {I ~~UTAN~~} SAMBAND MED SYNEFÖRRÄTTNING ENL. VATTENLAGEN AV

RITN:r 001 C. A. Mattsson
(NAMN)

ORIGINAL ~~KOPIA~~

M 3-1049 Statens lantbruksingenjör.
(TITEL)

ANTAL RITN. ST. 3

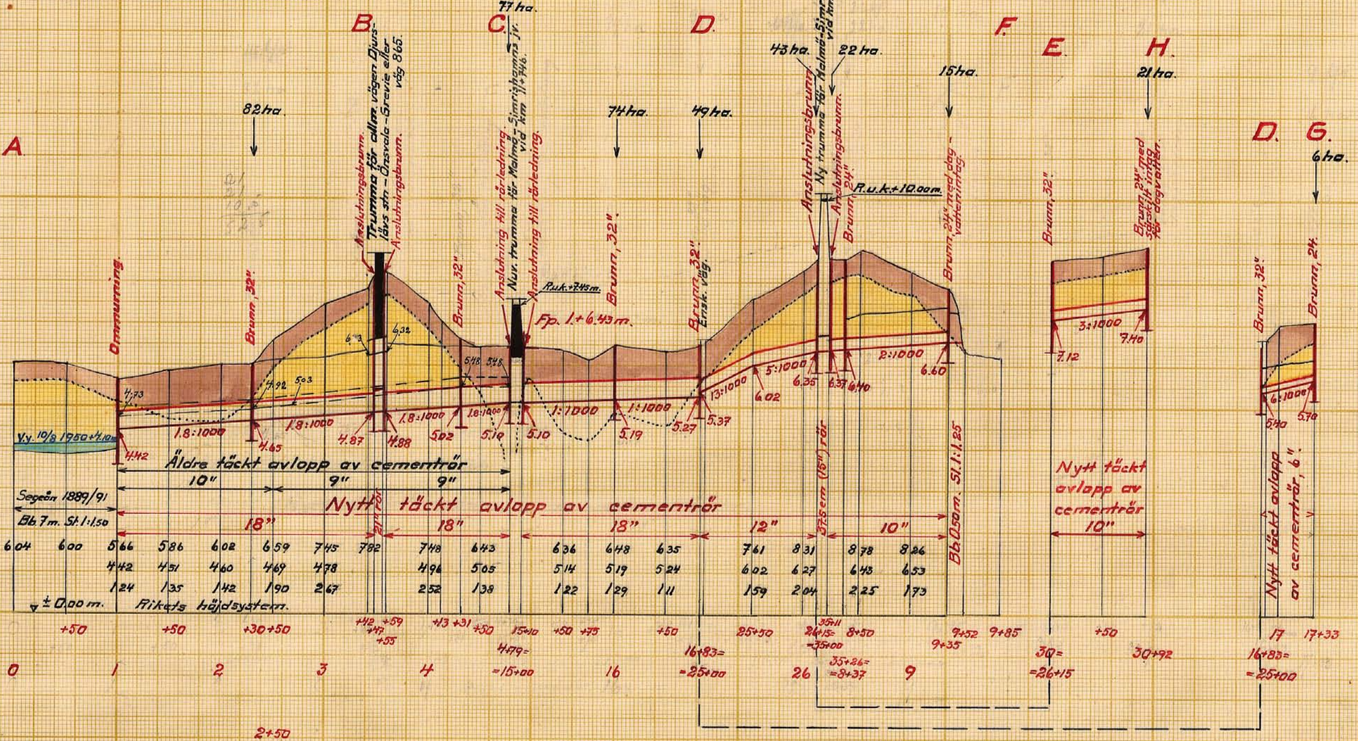
KUNGL. LANTBRUKS-STYRELSENS ARKIV Nr 4692 - I

32754

Ritning 2.

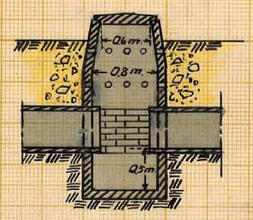
Profil-, sektions- och typritningar.

Förslag till nytt avlopp.

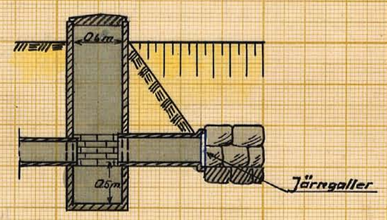


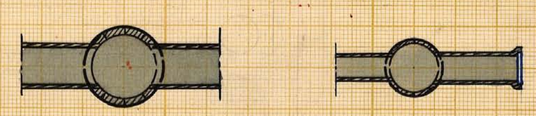
Typritning för brunn med inre diameter av 32"

Skala 1:50.



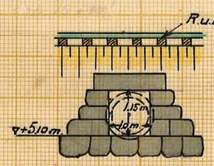
Typritning för brunn med inre diameter av 24" och särskilt intag för dagvatten.

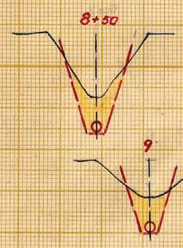






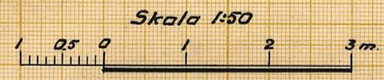
Nuv. trumma vid km 11+746 för Malmö-Simrishamns jvj mellan 4+79=15+00 och 15+10







Skala 1:50

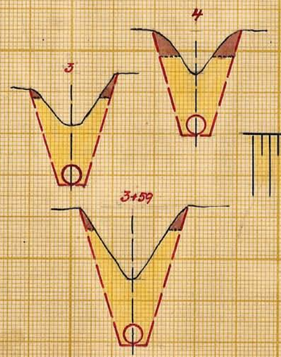


Längdskala 1:4000



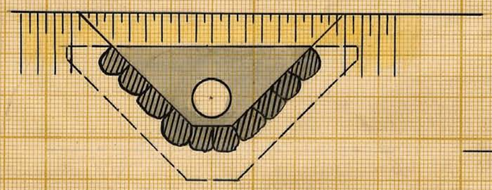
Höjd- och sektionsskala 1:100

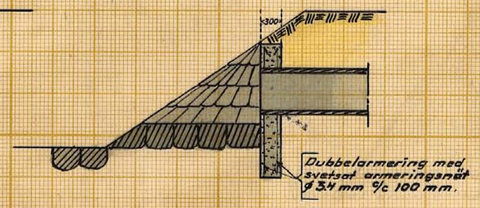




Typritning för ommurning vid 1+00

Skala 1:50.





LANTBRUKSSTYRELSEN
15 OKT 1953
DIARIE Nr
SAK Nr

Förslag till

df. Kop-Djurslöv av år 1952

i Tottarps socken-(~~stad~~) av Malmöhus län

upprättat år(~~en~~) 1952 (~~i samband~~) samband med syneförrättning enl. vattenlagen av

Original
~~Kopia~~

LMN.Nr 002 (Namn)

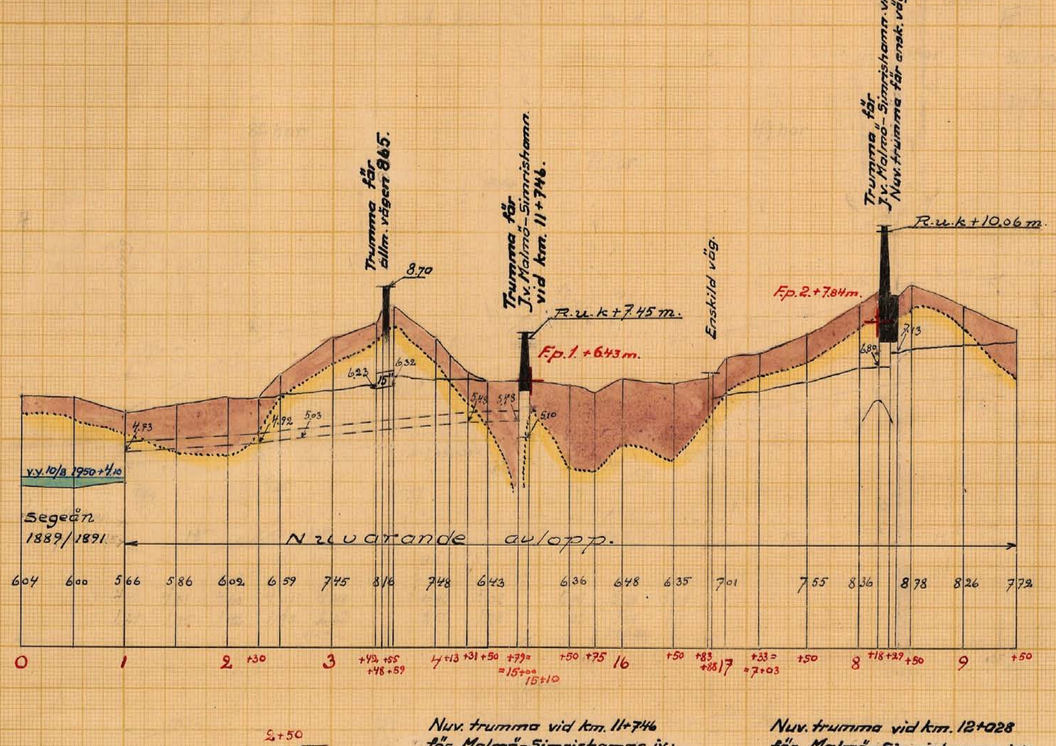
M 3*1049 Statens lantbruksingenjör (Titel)

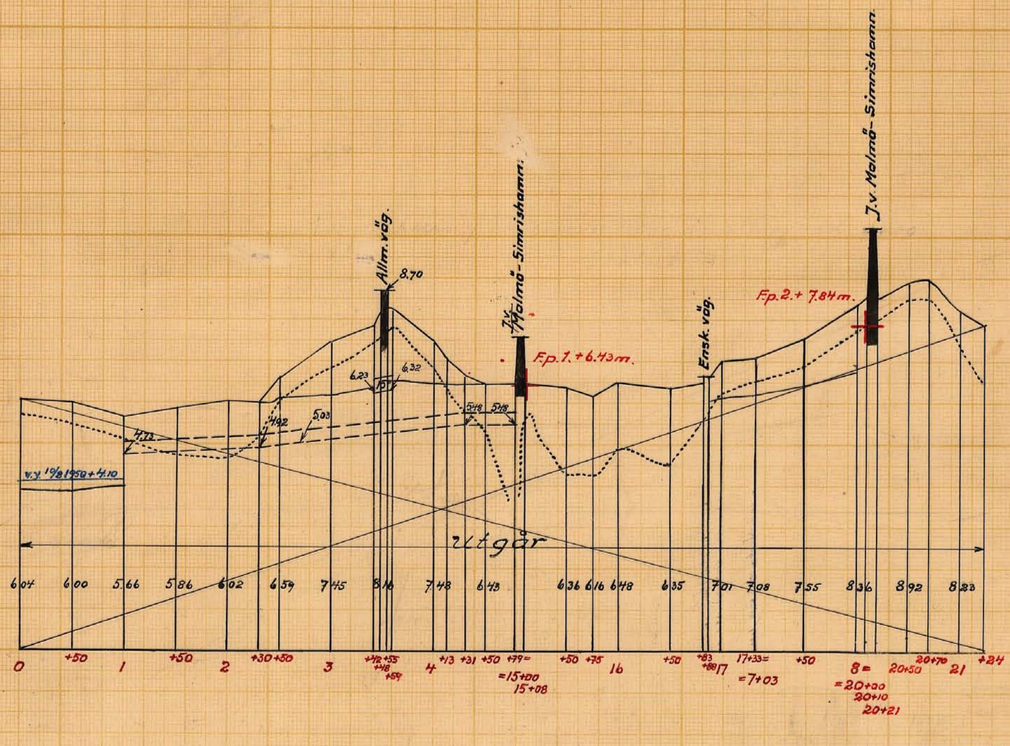
Antal ritn. st. 3 | Arkivnummer 4692-2

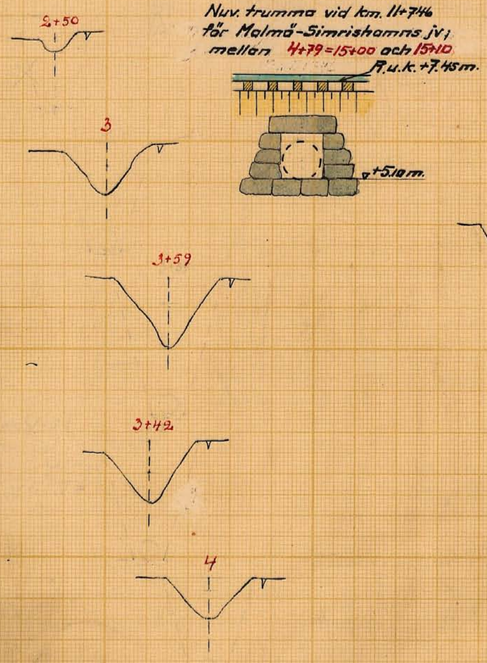
Lantbruksstyrelsen 3037 a. 51 maj. 4 000.

Statens Reproduktionsanstalt 1951
374251 L

Ritning 3.
Profilritning.
Nuvarande avlopp.









LANTBRUKSSTYRELSEN
15 OKT. 1953
DIARIE Nr
SAK Nr

Förslag till

df. Kap- Djurslöv av år 1952

i Tottarps socken-(~~stad~~) av Malmöhus län

upprättat år(-~~en~~) 1952 [ ] (saknas) samband med syneförrättning enl. vattenlagen av

Original
~~Kopia~~

NTN.Nr 003

(Namn)

M 3*1049 Statens lantbruksingenjör
(Titel)

Antal ritn. st. 3 | KUNGL. LANTBRUKS-STYRELSENS ARKIV Nr 4692-9

Statens Reproduktionsanstalt 1947

4692-3

LANTBRUKSSTYRELSEN
15 OKT. 1953
DIARIE Nr
SAK Nr

M 3•1049

Kungl. Lantbrukssty relsens
arkiv

Handlingar Fliekii Kontrakt

till

dikningsföretaget

"Kap-Djurslöv av år 1952"

i Tottarps socken,

Malmöhus län.

Upprättade vid syneförrättning
år 1952.

Handlingar

till

dikningsföretaget

"Kap-Djurslöv av år 1952"

i Tottarps socken,

Malmöhus län.

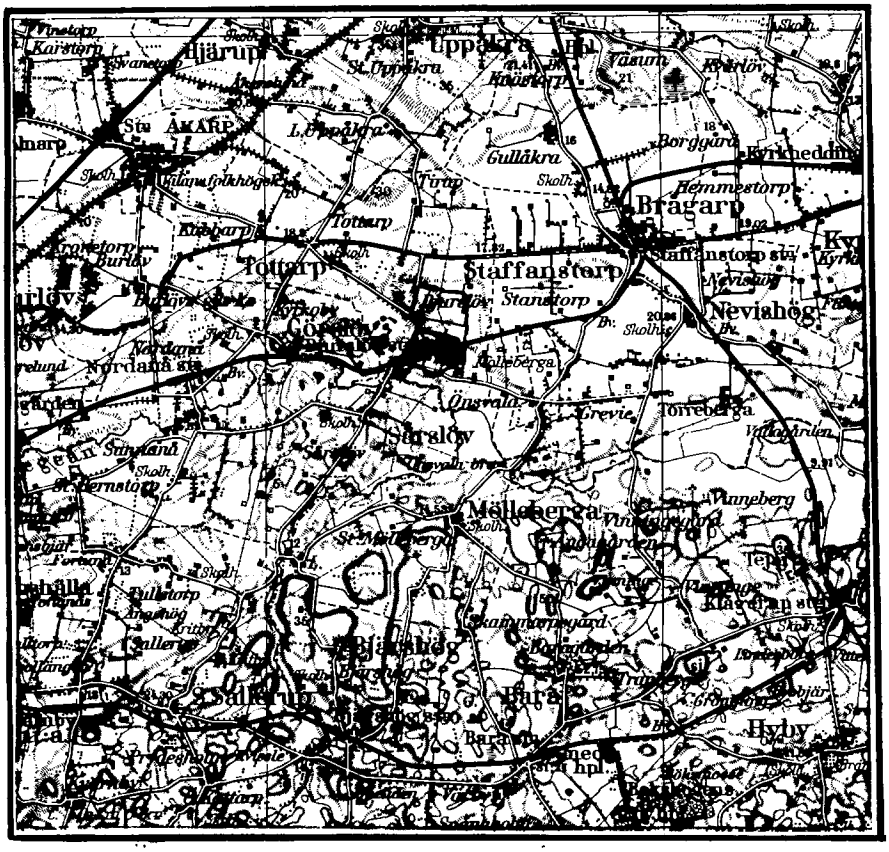
Upprättade vid syneförrättning

år 1952.

Innehåller 77 sidor.

Härtill hör 3 ritningar.

Översiktskarta.



Skala 1:100000.

Protokoll, fört vid sammanträden för syneförrättning enl. 10 kap. vattenlagen angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken, Malmöhus län.

År 1952 den 5 februari inställde sig undertecknad, statens lantbruksingenjör och förrättningsman, samt skiftesgodemännen Hervid Andersson i Kronoslätt och Ingvar Nilsson i Tottarp nr 3 hos lantbrukaren Johan Rasmusson i Kap nr 1 för att enligt Länsstyrelsens för förrättningsmannen utfärdade förordnande /bil. 1/ handlägga syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken, Malmöhus län. Kungörelse om sammanträdet, som förrättningsamnnen den 14 januari 1952 översänt till pastorsämbetet i Tottarps församling, hade anslagits för församlingen söndagen den 20 januari 1952 /bil. 2/. En avskrift av kungörelsen hade jämlikt bestämmelserna i 10 kap. 41 § vattenlagen översänts till Länsstyrelsen den 14 januari 1952. Kungörelsen hade även varit införd i Skånska Dagbladet den 16 januari 1952. Till kände sakägare hade förrättningsmannen den 17 januari 1952 översänt underrättelser om sammanträdet. Förteckning hade upprättats över avsända kungörelser, kallelser och underrättelser /bil. 3/.

Följande sakägare hade tillstädeskommit.

Sökanden till förrättningen.

Domkyrkorådet i Lund, förande talan för Lunds Domkyrka tillhöriga 1 mtl Kap 1^{1} och

1 mtl Djurslöv 7^{1} i Tottarps s:n, genom domkyrkokamreraren E. Grönquist /bil. 4/.

Övriga sakägare.

Lantbr. Johan Rasmusson, Kap 1; arr. 1 mtl Kap 1^{1}.

Lantbr. Gunnar Håkansson, Djurslöv 7; äg. lägenheten Krokåkerskärret 1^{1} i Tottarps s:n /lgf. 3/2 1937 § 59/ samt arr. del av 1 mtl. Djurslöv 7^{1}.

Statens järnvägar genom förste baningenjören Pehr Sjöstrand /bil. 5/.

Vägförvaltningen i Malmöhus län genom ingenjören Simon Danielsson /bil. 8/.

Torrläggningsföretaget "Segeån med Torrebergabäcken av åren 1889/91" genom styrelsens ordf., godsägaren Nils Eric Axelsson, Klågerup och sysslomannen, lantbr. Eric Jönsson, Önsvala.

Kungl. Telegrafverket genom linjeförmannen Bror Anell /bil. 6-7/.

§ 1.

Det för förrättningsmannen utfärdade förordnandet upplästes och bilades protokollet /bil. 1/.

§ 2.

Jäv mot synemännen hade ingen att anmäla. Synemännen visste sig ej heller stå i jävsförhållande till nu kände sakägare. Godemännen förklarade, att de avlagt föreskriven ed och att de innehade uppdrag att vara skiftesgodemän.

§ 3.

Laga hinder mot förrättningen hade ingen att anmäla.

§ 4.

Förrättningsmannen framlade en plankarta över de marker, som komma att beröras av det planerade torrläggningsföretaget, samt profil- och sektionsritningar över de avlopp, vilkas upptagande påyrkats vid förundersökningarna.

§ 5.

Domkyrkokamreraren Grönquist och lantbrukaren Rasmusson framhöllo:" Betydande delar av den till egendomen Kap hörande inägojorden är mycket försumpad och i behov av förbättrad torrläggning, gällande detta särskilt vissa områden norr om järnvägen Malmö-Simrishamn samt, fast i mindre omfattning, en del söder om järnvägen och öster om gården liggande marker, från vilka senare vattnet nu avledes till det norra området genom en järnvägstrumma vid km 12+028. Vattnet från det norra området avrinner nu genom järnvägstrumman vid km 11+746 och avledes sedan i en 9" rörledning åt söder genom väg 865 till Segeå. Det har visat sig, att rörledningen, som byggdes omkring 1910, ej utförts av rör med tillräckliga dimensioner, varför den ej kan avbörda det vid flöden tillrinnande vattnet. Det haf också inträffat, att stora delar av det norra området översvämmats och att vattnet stigit ända upp till järnvägsrälsen, till skada ej blott för jordbruket utan även för järvägsdriften". Grönquist framhöll slutligen, att Domkyrkorådet med förevarande syneförrättning avsåge, att förslag skulle upprättas till utförande av nya täckta avlopp i den omfattning, som erfordrades för torrläggning av markerna till fastigheten Kap 1^{1}.

§ 6.

Ingenjören Simon Danielsson anförde:" I mars eller april 1942 hade stora delar av egendomen Kap översvämmats och vattnet hade då stigit ända upp till och överrälsen för järnvägen Malmö-Simrishamn, så att tågen endast kunde framföras under iakttagande av den största försiktighet. Järnvägsdriften måste också för vissa kortare perioder helt inställas. För att få bort vattnet från det översvämmande området upptog järnvägsförvaltningen med hjälp av dåvarande Bara vägstyrelse ett öppet avlopp från järnvägstrumman vid km 11+746 åt söder genom väg 865 till Segeå. Sedan vattnet avtappats från översvämningsområdet och faran för järnvägen sålunda avvärjts, fylldes avloppet till huvudsaklig del igen. I samband därmed utförde vägstyrelsen den nuvarande 15" rörtrumma för väg 865, som ligger mellan avvägningspunkterna 3+42 och 3+59". Vidare framhöll Danielsson, att översvämningarna 1942 enligt hans förmenande orsakats av att järnvägstrumman vid km 11+746 frusit igen under den osedvanligt kalla eftervintern och ej tinat upp vid tiden för vårflödet.

§ 7.

Förste baningenjören Pehr Sjöstrand meddelade, att han hört talas om för järnvägen besvärande flöden, vilka skulle förekommit åren 1942 och 1945.

§ 8.

Förrättningsmannen framhöll, att den nuvarande 15" rörtrumman vid 3+42 för väg 865 måste ombyggas av rör med större dimensioner och i samband därmed sänkas 1,50 à 1,60 m. I samband härmed förklarade ingenjör Danielsson, att Vägförvaltningen skulle

på egen bekostnad bygga en ny trumma med anslutningsbrunnar för väg 865 samt utföra trumman till det djup och med de dimensioner i övrigt, som komme att föreskrivas vid syneförrättningen.

§ 9.

Förrättningsmannen meddelade, att den nuvarande järnvägstrumman vid km 11+746 kunde bibehållas oförändrad, enär den utförts till det djup, till vilket markerna närmast uppströms trumman kunde torrläggas med hänsyn till vattenståndet i Segeå. Däremot måste järnvägstrumman vid km 12+028 ombyggas och bottnen i densamma sänkas 45 à 50 cm om markerna uppströms skulle kunna nöjaktigt torrläggas. Det vore emellertid enligt förrättningsmannen lättare och även mindre kostbart att bygga en helt ny trumma genom järnvägen än att ombygga den nuvarande. Om denna åsikt delades av järnvägens ägare, kunde den nya trumman byggas c:a 9 m. väster om den nuvarande eller vid km 12+019.

§ 10.

På fråga av förste baningenjören Sjöstrand meddelade förrättningsmannen, att skadorna för markerna uppströms eller söder om järnvägen, om trumman vid km 12+028 ej ombyggdes, kunde uppskattas till 5000 à 6000 kr. i förlorad alstringsbåtnad, varutill komme även andra skador för de berörda egendomarna genom att nuvarande arbetskrävande brukningsmetoder och ett orationellt utnyttjande av vissa områden ej kunde ändras till det bättre. Sedan Sjöstrand framhållit, att kostnaderna för ombyggnad

av järnvägstrumman kunde beräknas till 5000 à 10000 kr, meddelade han, att distriktschefen senare skulle avge yttrande i frågan.

§ 11.

Lämnades följande uppgifter beträffande åkerarealen vid de av företaget berörda brukningsdelarna:

Kap 1	29,5 ha
Djurslöv 7	37.- "

§ 12.

Upplystes, att kostnaderna för hantlangning m.m. under förundersökningarna belöpte till 172 kr, vilka förskotterats av Johan Rasmusson.

§ 13.

Meddelades att synegången komme att företagas omedelbart efter sammanträdet.

§ 14.

Godsägaren Nils Eric Axelsson och lantbrukaren Eric Jönsson förklarade, att de som ombud för torrläggningsföretaget "Segeån med Torrebergabäcken av åren 1889/91 ej hade något att erinra mot att det nu planerade dikningsföretaget komme till stånd.

§ 15.

Förrättningsmannen framhöll, att en stolpe för telefonledningar, som står norr om järnvägen och c:a 60 m. öster om trumman vid km 11+746, antagligen måste flyttas eller omstagas i samband med torrläggningsarbetets utförande. I anledning härav meddelade linjeförmannen Anell, att Telegrafverket skulle utföra detta arbete efter an-

mälan till förste sektionsingenjören vid Malmö stadssektion, adress Telegrafverket, Malmö.

§ 16.

Då intet ytterligare förekom, avslutades sammanträdet med tillkännagivande att nytt sammanträde i ärendet komme att hållas hos lantbrukaren Johan Rasmusson i Kap onsdagen den 12 mars 1952 kl. 10.00.

Kap den 5 februari 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör

Hervid Andersson

L. Ingvard Nilsson

Gode män

År 1952 den 12 mars inställde sig syne-
mannen åter hos lantbrukaren Johan
Rasmusson i Kap nr 1 för att fortsätt hand-
läggning av syneförrättningen.

Följande sakägare hade tillträdeskommit:
Domkyrkoväldet i Lund genom domkyrkokam-
reraren E. Grönqvist,
Lantbr. Johan Rasmusson, Kap,
Lantbr. Gunnar Håkansson, Djurslöv,
Statens Järnvägar genom förste baningenjören Tell
Fjödhand.

§ 17.

Protokollet för sammanträdet den 5
februari 1952 upplästes och godkändes.

§ 18.

Förrättningsmannen meddelade, att
han jämlikt bestämmelserna i 10 kap.
52 § banlagen inhämtat yttrande dels
från Vägförvaltningen i Malmöhus län (bil.
9-11), dels från Distriktschefen vid Statens
Järnvägars III distrikt i Malmö (bil. 12-20).

§ 19.

Förrättningsmannen redogjorde för det av honom upprättade förslagets två nya avlopp. Förslagshandlingarna bilades protokollet;

värderingslängden	bil. A,
kostnadsförslaget	bil. B,
arbetsbeskrivningen	bil. C.

§ 20.

Avgavs synemännens utlåtande (bil. D), varefter kostnadsfördelningslängden upplästes.

§ 21.

Fedan närvarande delägare förklarat sig bereda att omedelbart träffa uppgörelse, utsågs till enda ledamot i styrelsen eller styrelsens kansliråd Johan Rasmusson, Kap per Björnlöv.

§ 22

Förrättningsmannen redogjorde för nu gällande bestämmelser beträffande bidrag och lån av statsmedel till dikningsföretag. Han framhöll också att fördelningsmedel knappast kunde påräk-

hos det förvarande delningsföretag.

§ 23.

Utmätnades försäljningar det skiftesgodemännen ordnade:

Ossvid Andersson	27.50 kr.
L. Ingvald Nilsson	29.50 "
Summa	57.- kr.

Försäljningarna utordnades av styresmannen Johan Rasmusson.

§ 24.

Meddelade förrättningsmannen, att de vid delningsföretagets hörande handlingarna och tillningarna komma att överlämnas till styresmannen Johan Rasmusson, Kap per Djurdvo senast inom 30 dagar. De skulle därefter förvaras av Rasmusson och hos honom hållas tillgängliga för envar, som vilde granska dem eller taga avskrifter och kopior.

§ 25.

Då intet ytterligare förekom, upplästes och godkändes protokollet, varefter förrättningen förklarades avslutad och sammanträdet upplöstes.

Kap den 12 mars 1952.

Á Gánsesno vágnar:
O. H. Hallá
Léagno Lansonkaingenjöri.
Hennid Andreas Bongvilsson
Bode Lean

Bil. 1 till 12

Ek.D. nr 20/727-1946.

Inkom till Lantbruksingenjörskontoret
den 25/4 1946.

328

RESOLUTION.

Översändes till **lantbruksingenjören i Malmöhus län.** - som förordnas att, därest laga hinder ej möter, i behörig ordning företaga den i närlagda ansökan omförmälda förrättning; skolande bevis om detta förordnandes emottagande skyndsamt hit insändas.

Malmö i landskansliet den 23 april 1946.

På länsstyrelsens vägnar:

T. Finnman

E. Wessman

DOMKYRKORÅDET
LUND

Till Länsstyrelsen i Malmöhus län.

Med hänvisning till bifogade utdrag av domkyrkorådets i Lund protokoll den 5 mars 1946 får jag härmed anhålla om förordnande av förrättningsman enligt 10 kap. 32 § vattenlagen för erforderlig torrläggning av mark till domkyrkohemmanet 1 mantal Kap nr 1 (förut Djurslöv nr 3) i Tottarps socken, arrendator August Rasmusson, postadress; Djurslöv, telefon Malmö 45017.

Lund i domkyrkokamrerarekontoret den 30 mars 1946.

E. Grönquist.

Utdrag ur domkyrkorådets i Lund protokoll den 5 mars 1946.

§ 46. Till denna dag hade domkyrkokamreraren till rådet inkommit med följande memorial angående påkallande av vattenavledningsföretag beträffande domkyrkohemmanet 1 mantal Kap nr 1 i Tottarps socken:

"Arrendatorn Johan Rasmusson å domkyrkans hemman 1 mantal Kap nr 1 i Tottarps socken har anmält, att hemmanet alltjämt besväras av stora vattensamlingar mellan den genom hemmanet löpande banvallen för Malmö - Simrishamns järnvägar och allmänna landsvägen.

För något år sedan besökte jag hemmanet tillsammans med lantbruksingeniören och järnvägens baningeniör. Vid detta tillfälle var vattensamlingen synnerligen stor och till verkligt hinder för tågtrafiken. På lantbruksingeniörens tillrådan åtog sig baningeniören att ombesörja ansökan om vattenledningsförrättning. Detta blev tydligtvis ej verkställt och sedermera har Staten övertagit den enskilda järnvägen. Då hemmanet synes starkt lida av vattenflödet hemställer arrendatorn, att begäran ingives om förrättningsmäns förordnande för uppgörande av plan till avledning av överloppsvattnet å hemmanet.

Då jag kan vitsorda nödvändigheten av arrendatorns begäran får jag härigenom hemställa, att domkyrkorådet ville besluta uppdraga åt undertecknad att hos vederbörande myndigheter påkalla av arrendatorn Rasmusson påyrkad vattenavledningsförrättning.

Enligt arrendekontraktets 7 § åligger det arrendatorn av hemmanet att ensam vidkännas alla kostnader för vattenledningsföretag.
Lund i domkyrkokamrerarekontoret den 18 februari 1946.

E. Grönquist."

Efter föredragning härav beslöt rådet uppdraga åt domkyrkokamreraren att hos vederbörande myndighet påkalla den av hemmanets arrendator påyrkade förrättningen. Som ovan.

I tjänsten

A. Neuman

Ink. till Lantbruksingenjörskontoret
den 23/1 1952.

Bil. 2.

Kungörelse ang. sammanträde för syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen.

Kungörelse.

Sammanträde för syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken, Malmöhus län, kommer att hållas hos lantbrukaren Johan Rasmusson, Kap nr 1 per Djurslöv, tisdagen den 5 februari 1952 kl. 10.00, då vederbörande sakägare hava att tillstädeskomma personligen eller genom lagligen befullmäktigade ombud. Av förrättningen kommer att beröras dels marker till Kap nr 1, Djurslöv nr 7 och Krokåkerskärret nr 1 i Tottarps socken, dels torrläggningsföretaget Segeån med Torrebergabäcken av åren 1889/91, dels trummor för järnvägen Malmö-Simrishamn å bandelen Djurslöv-Staffanstorp, dels allmänna vägen Djurslövs järnvägsstation-Önsvala-Grevie eller väg 865, dels Kungl. Telegrafverket tillhöriga telefonledningar.

Malmö den 14 januari 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör.

Att förestående kungörelse anslagits för Tottarps församling söndagen den 20. januari 1952 betygar:

Eric Rembert
p.l.

Anhålles att förestående kungörelse fortast möjligt måtte anslås för Tottarps församling samt därefter, med bevis om att den anslagits, återsändas till förrättningsmannen under adress Lundavägen 66, Malmö.

Bil. 3.

Förteckning över avsända kungörelser, kallelser och underrättelser.

Adressat.	Adress.	Datum för underrättelsens avsändande.
Pastorsämbetet i Tottarps församling (kungörelse)	Lund	14/1 1952
Lantbr. Ingvar Nilsson, Tottarp nr 5, god man,	Djurslöv	" "
Lantbr. Hervid Andersson, Kronoslätt, god man,	Staffanstorp	" "
Länsstyrelsen (avskrift av kungörelsen)	Malmö	" "
Stiftsnämnden,	Lund	17/1 "
Domkyrkorådet	"	" "
Vägförvaltningen,	Malmö	" "
Distriktschefen, Statens Järnvägar,	"	" "
Distriktschefen, Kungl. Telegrafverket,	"	" "
Lantbr. Johan Rasmusson, Kap nr 1,	Djurslöv	" "
" Gunnar Håkansson, Djurslöv 7,	"	" "
Ordf. i styrelsen för torrläggningsföretaget Segeån med Torrebergabäcken av år 1889/91, godsägaren Nils Erik Axelsson,	Klågerup	" "

Malmö den 17 januari 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör.

Bil. 7.

DOMKYRKORÅDET
LUND

Resolution.

Herr domkyrkokamreraren E. Grönquist eller, vid förfall för honom, den han i sitt ställe sätter förordnas att såsom domkyrkorådets ombud vid i inneliggande handlingar omförmälda sammanträde föra Lunds domkyrkas talan. Detta förordnande innebär även befogenhet för ombudet att för Lunds domkyrka vid sammanträdet ingå förening i frågor, som vid sammanträdet kunna förekomma. Ombudets laga åtgärder godkännas. Lunds domkyrkoråd den 23 januari 1952.

Å domkyrkorådets vägnar:

Nils Bolander

A. Neuman

18

Bil. 5.

STATENS JÄRNVÄGAR

III DISTRIKTET

Distriktssekreteraren och ombudsmannen

D.-nr S 33

Rättegångsfullmakt

Med stöd av § 67 i Kungl. Maj:ts instruktion för Järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl den 22 juni 1928, införd i Svensk Författningssamling nr 216 samma år, befullmäktigar jag härigenom ~~innehavaren härav~~ (förre baningenjören Ekre Björklund) eller den, han i sitt ställe förordnar, att ~~vid sammanträde~~ hos Lantbrukaren Johan Rasmusson, Kap nr 1 per Djurslöv Tisdagen den 5 februari 1952 kl. 10.00 utföra och bevaka Statens järnvägars talan ~~i mål mot~~ ang. Syneförrättning enl. 16 kap. ersättningen ang. tomtägning av mark i Lina, Djurslöv-Staffanstorp.

Ombudets laga åtgärder godkännas.

Malmö den 18.1. 1952

Bevittnas:

S J form. nr 5
(1936)

Bil. 6. 19

TELEGRAFVERKET

Stadssektionen

MALMÖ 4

Fullmakt

för linjeförmannen Bror Anell att föra telegrafverkets talan vid sammanträde för syneförrättning angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken den 5 februari 1952, godkännande jag ombudets laga åtgärder. Malmö den 2 februari 1952.

Bevittnas

Om det icke innebär någon olägenhet för Eder, äro vi tacksamma få Edert svar utskrivet på standardformat ur A-serien.

A 5 tj.

Bil 7.

20

TELEGRAFVERKET
DISTRIKTSCHEFEN
Drottninggatan 34
MALMÖ

Fullmakt

för förste sektionsingenjören H Harwe (eller den han förordnar i sitt ställe att föra telegrafverkets talan vid sammanträde för syneförrättning angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken den 5 februari 1952, godkännande jag ombudets laga åtgärder.
Malmö den 19 januari 1952.

Sven Svensson

Bevittnas

Anton Andersson M. Lindahl

Om det icke innebär någon olägenhet för Eder, äro vi tacksamma få Edert svar utskrivet på standardformat ur A-serien.

A 5 tj.

21
Bil. 8.

Väg- och vattenbyggnadsverket
Vägförvaltningen
i Malmöhus län

Dnr 320-43/52

FULLMAKT.

Vägförvaltningen i Malmöhus län befullmäktigar härigenom ingenjören Simon Danielsson att vid sammanträde för syneförrättning enl. 10 kap. vattenlagen angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken, Malmöhus län, utföra och bevaka vägförvaltningens talan.

Ombudets laga åtgärder godkännas.

Malmö den 1 februari 1952.

Vägförvaltningen i Malmöhus län.

W. Mannerfelt.

SD/BH

Bil.9.

Till

Vägförvaltningen,

Malmö.

Efter förordnande av Länsstyrelsen har jag vid syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen upprättat förslag till nya avlopp för dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952 i Tottarps socken, Malmöhus län. Då företaget berör allmänna vägen från Djurslövs järnvägsstation till Önsvala och Grevie eller väg 865 får jag härmed översända ett utdrag av mitt förslag till utlåtande med anhållan om vägförvaltningens yttrande.

Malmö den 15 februari 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör.

Bil 10.

Dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Utdrag av förslag till utlåtande.

Mom. 7. Broar och trummor.

Allmänna vägar.

Det nya avloppet, dikessträckan A-B-C, korsar mellan avvägningspunkterna 3+47 och 3+55 allmänna vägen från Djurslövs järnvägsstation till Önsvala och Grevie eller väg 865. I korsningspunkten, som ligger c:a 100 m öster om vägskälet vid Djurslövs järnvägsstation (vägarna 862 och 865), finnes nu en rörtrumma med 37,5 cm (15") inre diameter. Vägbanan över trumman ligger på medelhöjden + 8,70 m. och bottnen i trumman på höjderna + 6,23 m. och + 6,32 m. vid respektive nerströms- och uppströmssidorna. Trumman har ej utförts till det djup, som erfordras för torrläggning av markerna uppströms, och ej heller av rör med tillräckliga dimensioner, varför den måste rivas och ersättas. Den nya trumman skall utföras av rör med 52,5 cm (21") inre diameter och med rörens inre underkant på höjden + 4,87 m. Vid trummans ändpunkter skall byggas anslutningsbrunnar, utförda med 50 cm slamrum och med intag för dagvatten. Den nya trumman med anslutningsbrunnar skall utföras av Vägförvaltningen.

Dikningsföretagets styresman skall i god tid underrätta Vägförvaltningen, när den nya trumman senast bör vara utförd. Styresmannen skall också i god tid underrätta Vägförvaltningen, när dikningsföretaget i egen regi kommer att utföra arbeten, som beröra allmän väg.

Malmö i februari 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör.

Bil.11.

VÄGFÖRVALTNINGEN
I
MALMÖHUS LÄN
—
VÄGDIREKTÖREN

Dnr. 1041-43/52

Ink. till Lantbruksingeniörskontoret
den 22/2 1952

Till
Statens Lantbruksingenjör,
C.H. Wallér,
M a l m ö.

Ang. dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Med anledning av Eder skrivelse den 15 februari 1952 får jag härmed meddela, att det av Eder översända utdraget av förslag till utlåtande angående rubricerade företag granskats utan erinran.

Malmö den 21 februari 1952.

W. Mannerfelt.

SD/BH

Bil 12.

Till

Distriktschefen,

Statens Järnvägar,

Malmö.

Ang. dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Efter förordnande av Länsstyrelsen har jag vid syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen upprättat förslag till nya avlopp för dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952 i Tottarps socken, Malmöhus län. Då företaget berör järnvägslinjen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv-Staffanstorp, får jag härmed jämlikt bestämmelserna i 10 kap. 52 § vattenlagen översända ett utdrag av mitt förslag till utlåtande i ärendet jämte tillhörande ritningar med anhållan om Edert yttrande. Vid sammanträde för syneförrättningen hos lantbrukaren Johan Rasmusson i Kap per Djurslöv den 5 innevarande februari företräddes S.J. av förste baningenjören Pehr Sjöstrand i Ystad. Nytt sammanträde i ärendet kommer att hållas hos lantbrukaren Johan Rasmusson i Kap den 12 instundande mars kl. 10.00. Jag vore tacksam, om Edert yttrande kunde tillställas mig några dagar före sammanträdet.

Malmö den 28 februari 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H. Wallér

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör

Bil.13.

Dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Utdrag av förslag till utlåtande.

Mom. 8. Järnväg.

Dikningsföretaget berör i följande avseenden järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv-Staffanstorp.

A. Det nya täckta avloppet, dikessträckan A-B-C-D, korsar mellan avvägningspunkterna 4+79 = 15+00 och 15+10 eller vid km 11+746 enl. S.J:s beteckning järnvägslinjen mellan Djurslövs och Staffanstorps stationer. I korsningspunkten finnes nu en 5,60 m lång stentrumma med öppningen 100x115 cm, vilken i senare tid utökats vid nerströmssidan eller södra sidan med 2 m. 90 cm betongrör. Trummans totala längd är alltså 7,60 m. R.u.k. över trumman har avvägts till höjden + 7,45 m. och bottnen i trumman till + 5,10 m. och + 5,08 m. vid respektive nerströms- och uppströmssidorna. Vid trummans uppströmssida eller norra sida tillrinner nu vatten från öster i ett mindre öppet dike utmed järnvägen. Sedan vattnet passerat trumman, ledes det vidare i en 9" rörledning åt söder till Segeå. Rörledningens botten ligger vid trummans nerströmssida på höjden + 5,48 m, alltså ej mindre än 38 cm högre än trummans botten. På bifogade ritningar bil. 1 och 2 återfinnes dels en planskiss, som utvisar avloppets korsning med järnvägen vid km 11+746 samt avloppets sträckning närmast nerströms och uppströms järnvägen, dels en ritning över den nuvarande trumman.

Järnvägstrumman vid km 11+746 kan bibehållas oförändrad. Särskilda anordningar måste dock byggas för anslutning till trumman av de nya dikessträckor, som skola leda vatten till och från densamma. Förslag till utförande av dessa anslutningar återfinnes på ritning bil. 3. De nya anslutningsanordningarna, vilka i huvudsak ligga helt utanför järnvägens område, skola utföras och bekostas av dikningsföretaget.

B. Vattnet från vissa områden söder om järnvägen avrinner nu åt norr i ett mindre floddike, som korsar järnvägslinjen emellan avvägningspunkterna 8+18 och 8+29 eller vid km 12+028. I korsningspunkten finnes en 11,70 m lång stentrumma med öpp-

ningen 60x60 cm. R.u.k. över trumman har avvägts till höjden + 10,06 m och bottnen i trumman till höjden + 6,80 m. Från trumman avledes vattnet i floddikets förlängning vidare åt norr och väster till norra sidan av järnvägstrumman vid km 11+746. På bifogade ritningar bil. 4 och 5 återfinnes dels en planskiss, som utvisar det nuvarande floddikets korsning med järnvägen i trumman vid km 12+028 samt floddikets sträckning närmast uppströms och nerströms trumman, dels en ritning över den nuvarande trumman.

Järnvägstrumman vid km 12+028 är ej utförd till det djup, som erfordras för torrläggning av markerna uppströms, varför bottnen i densamma måste sänkas. Då det emellertid torde vara förenat med betydande svårigheter att sänka bottnen i trumman, synes det lämpligast att bygga en helt ny rörtrumma genom järnvägen, förslagsvis 9 m. väster om den nuvarande trumman eller vid km 12+019. Den nya trumman skall i så fall utföras av rör med minst 37,5 cm (15") inre diameter och med rörens inre underkant på höjden + 6,35 m samt anslutas till nya brunnar vid trummans ändpunkter. I samband härmed skall också avloppet från markerna söder om järnvägen omläggas i helt ny sträckning. Den föreslagna platsen för den nya trumman vid km 12+019 samt det nya avloppets sträckning närmast nerströms och uppströms järnvägen har utmärkts på planskissen, ritning bil. 4. Förslag till utförande av ny trumma med anslutningsbrunnar vid km 12+019 återfinnes på ritning bil. 6.

Då de marker uppströms eller söder om järnvägen, vilka för sin torrläggning är beroende av den nuvarande trumman vid km 12+028, voro åker och äng vid tiden för järnvägens tillkomst, föreskriva synemännen, att Statens Järnvägar skall bygga den nya trumman med anslutningsbrunnar vid km 12+019. I ersättning för arbetet äger Statens Järnvägar att av dikningsföretaget uppbära 500 kronor, motsvarande beräknade kostnader för anslutningsbrunnarna.

Dikningsföretagets styresman skall i god tid underrätta vederbörande banbefäl dels när den nya trumman vid km 12+019 senast bör vara utförd, dels när företaget i egen regi kommer att utföra arbeten, som beröra järnvägen.

Malmö i februari 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör

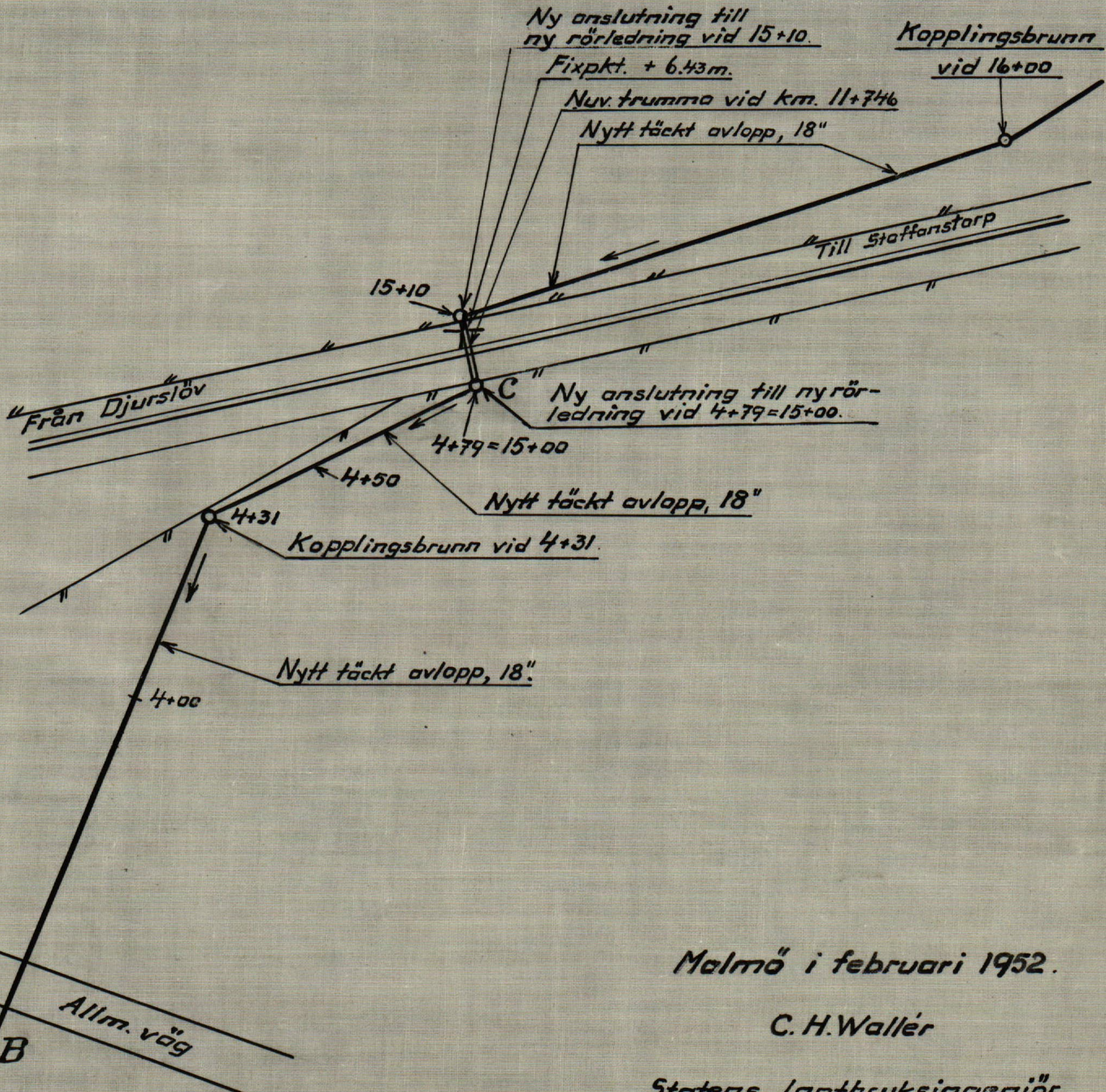
Ritning bilaga 14.

Dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv - Staffanstorp.

Planskiss, utvisande avloppets korsning med järnvägen vid km. 11+746.

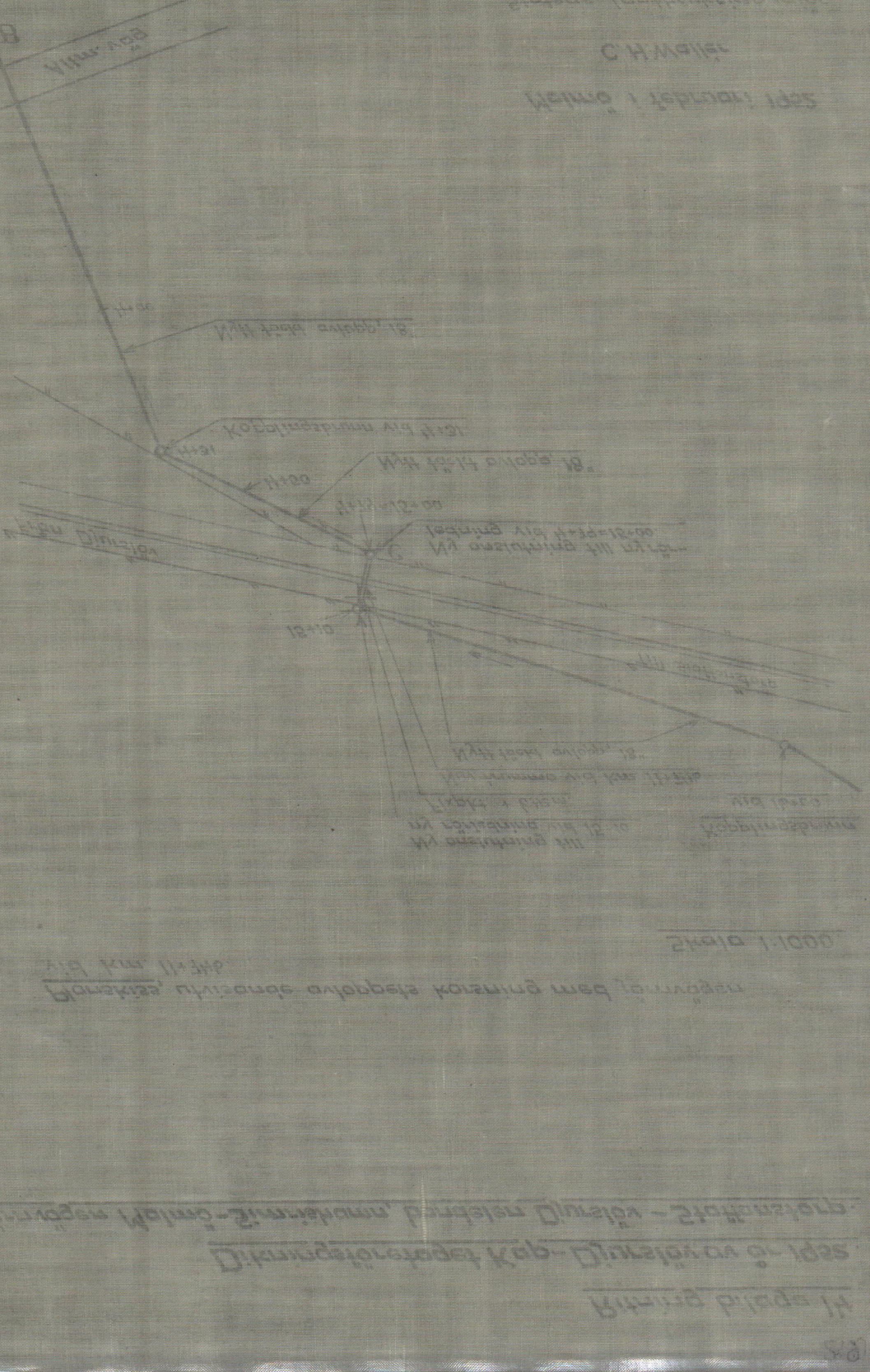
Skala 1:1000.



Malmö i februari 1952.

C. H. Wallér

Statens lantbruksingenjör.



Ritning bilaga 15.

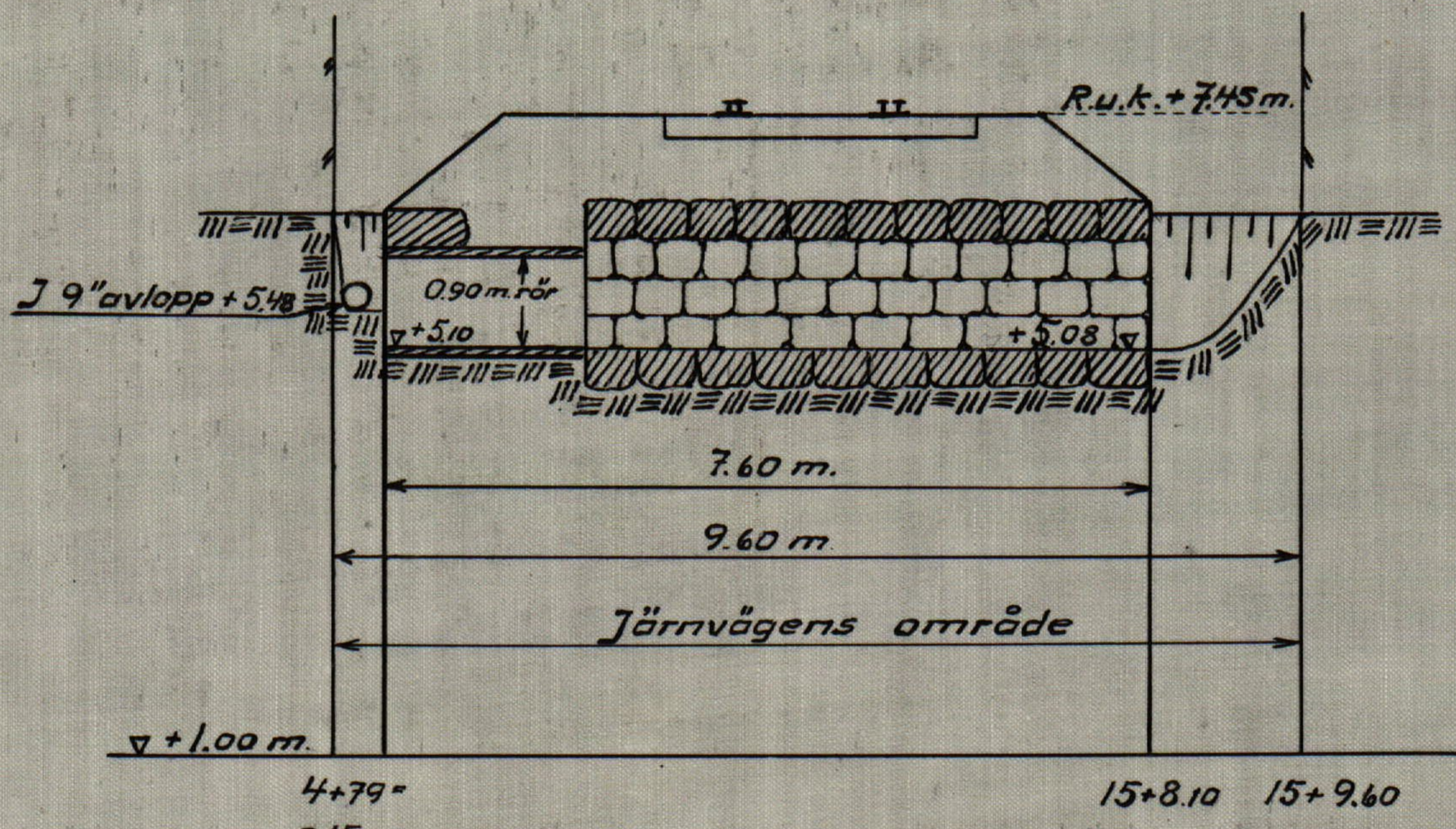
Dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv - Staffanstorp.

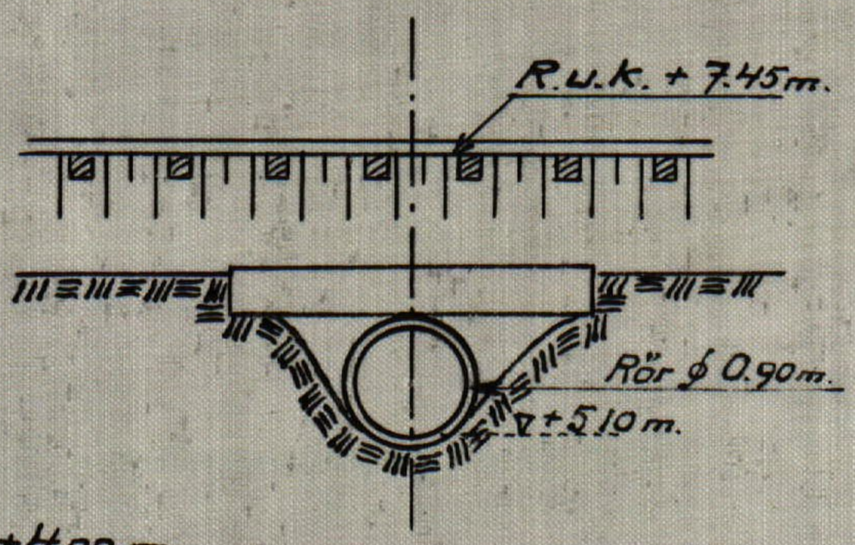
Skala 1:100.

Nuvarande järnvägstrumma vid km 11+746.

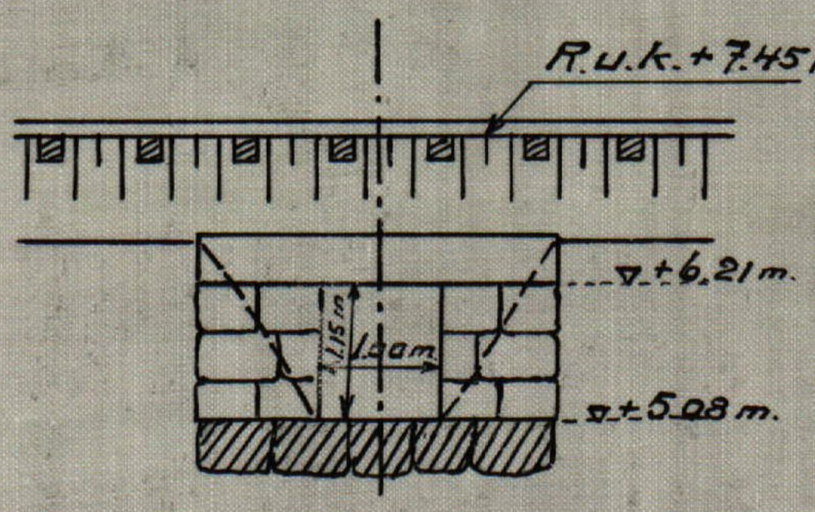
Längdsektion.



Nerströmsvy.



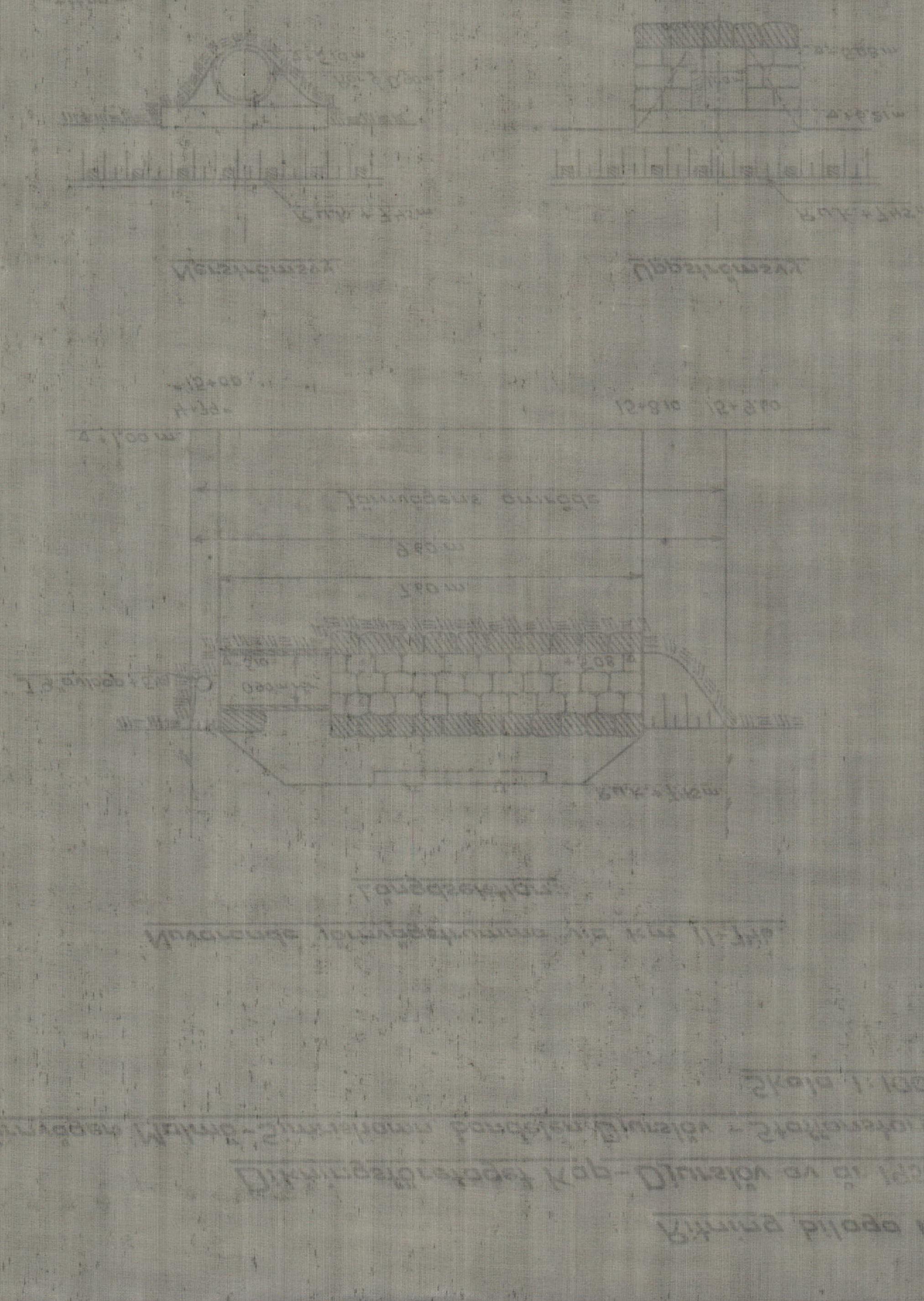
Uppströmsvy.



Malmö i februari 1952.

C. H. Wallér

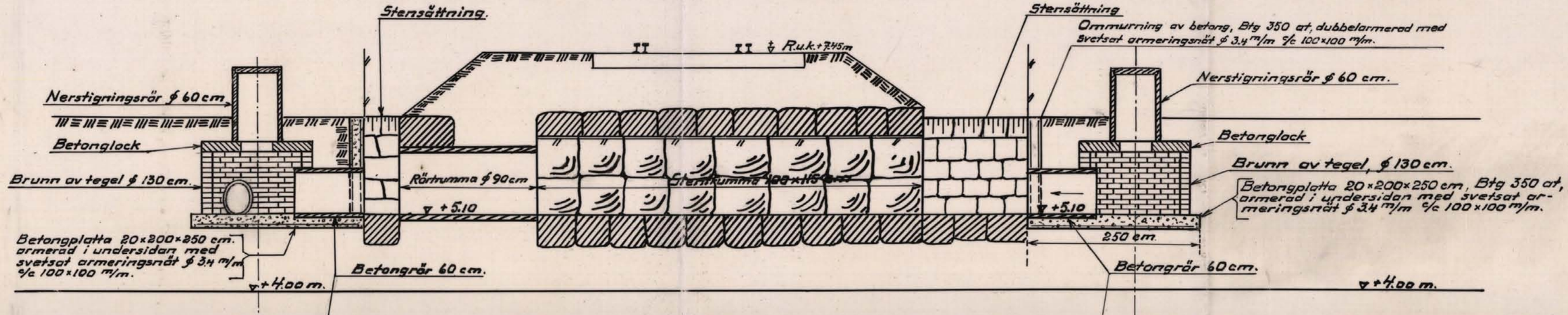
Statens lantbruksingenjör.



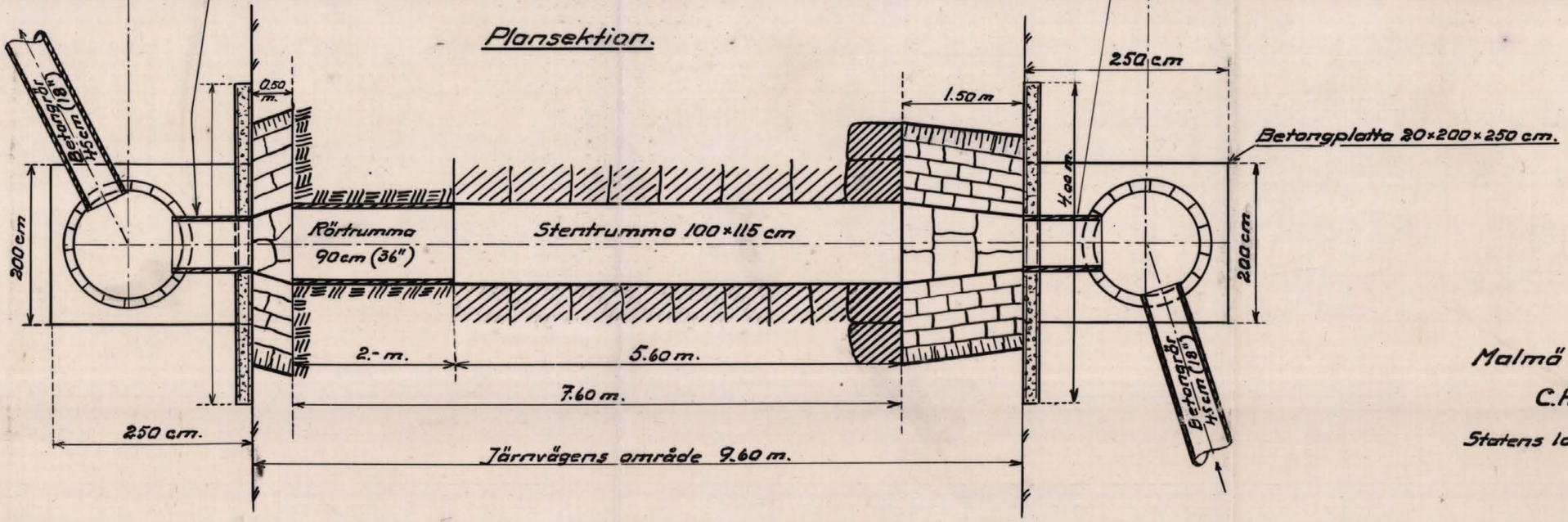
Nuvarande järnvägstrumma vid km 11+764 med förslag till nya anslutningsanordningar.

Längdsektion.

Dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.
Järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv-Staffanstorp.
Skala 1:50.



Plansektion.



Malmö i februari 1952.

C.H. Wallér

Statens lantbruksingenjör.

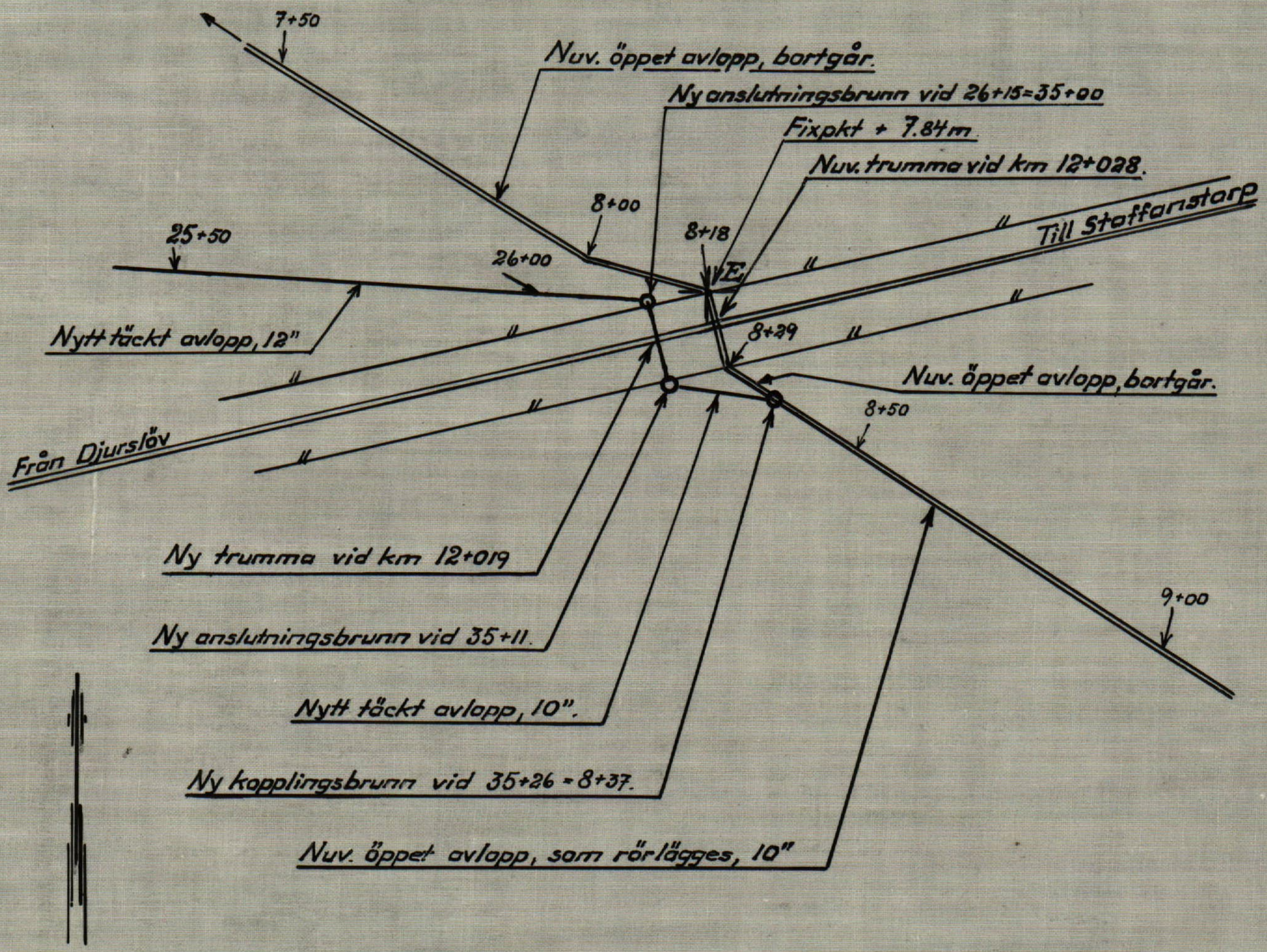
Ritning bilaga 17.

Dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv - Staffanstorp.

Planskiss, utvisande dels det nuvarande avloppets korsning med järnvägen vid km. 12+028, dels det föreslagna nya avloppets korsning vid km. 12+019.

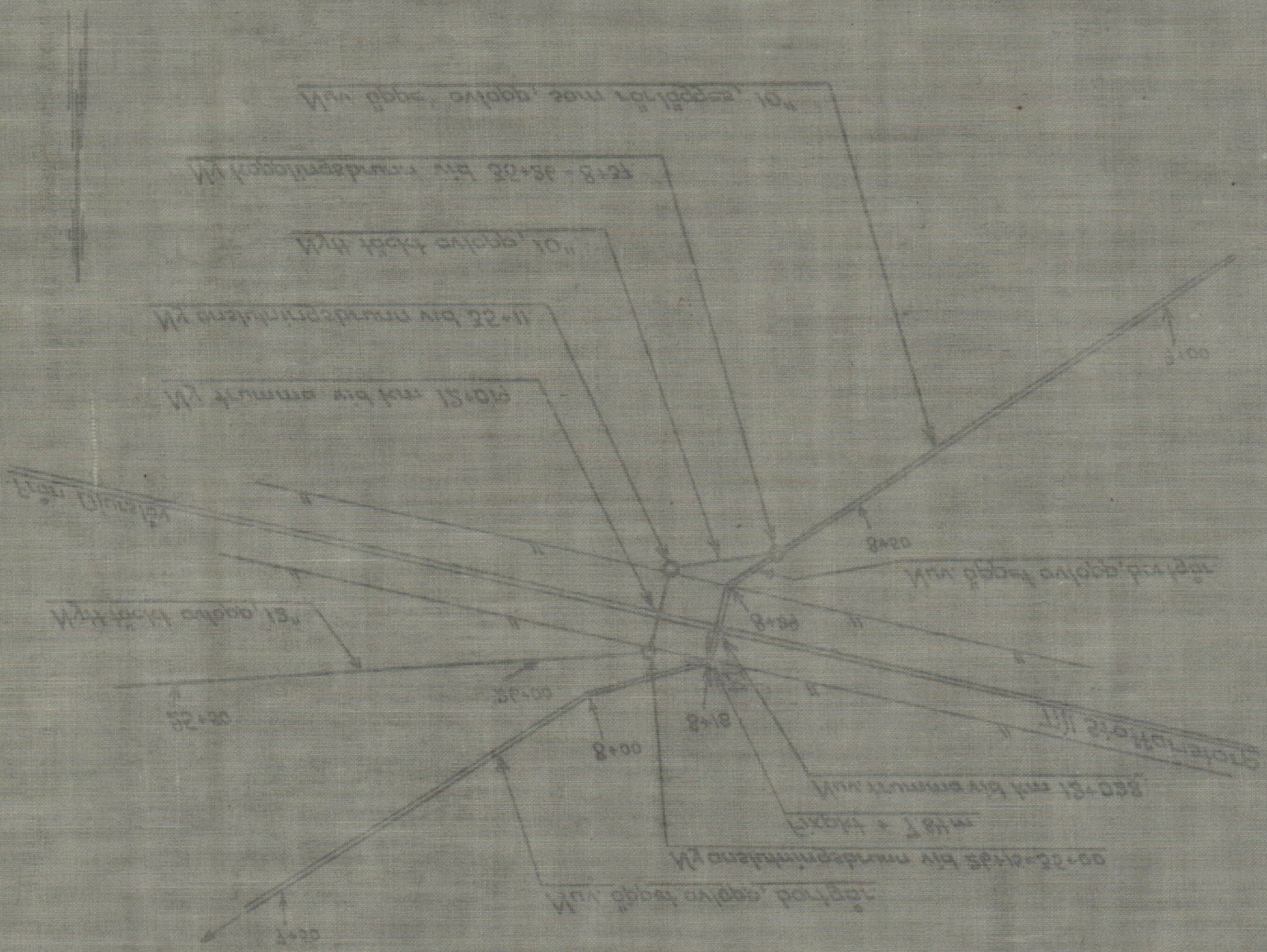
Skala 1:1000.



Malmö i februari 1952.

C. H. Wallér

Statens lantbruksingenjör.



Ritning bilaga 18.

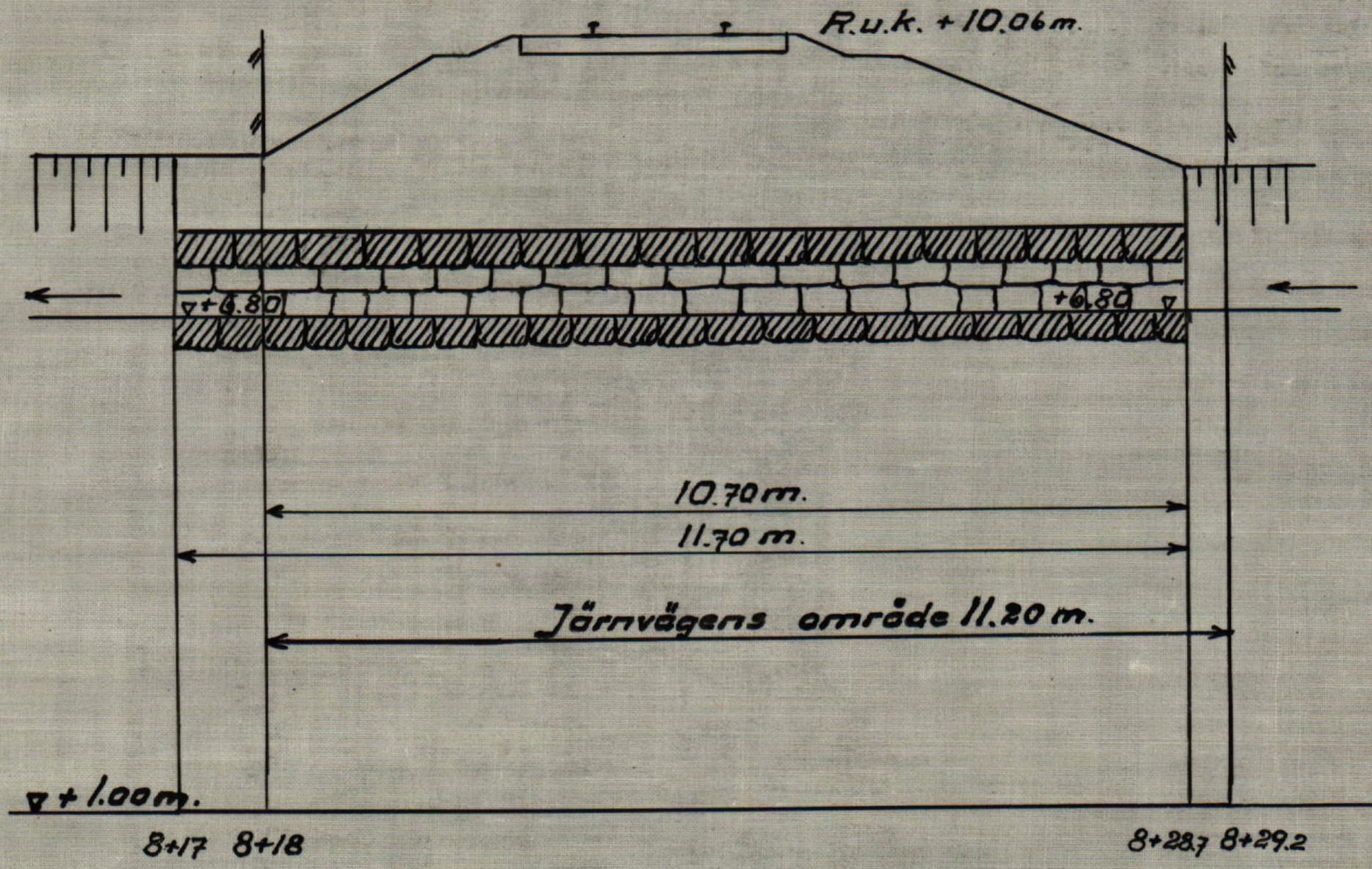
Dikningsföretaget Kap-Djurslöv av år 1952.

Järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv - Staffanstorp.

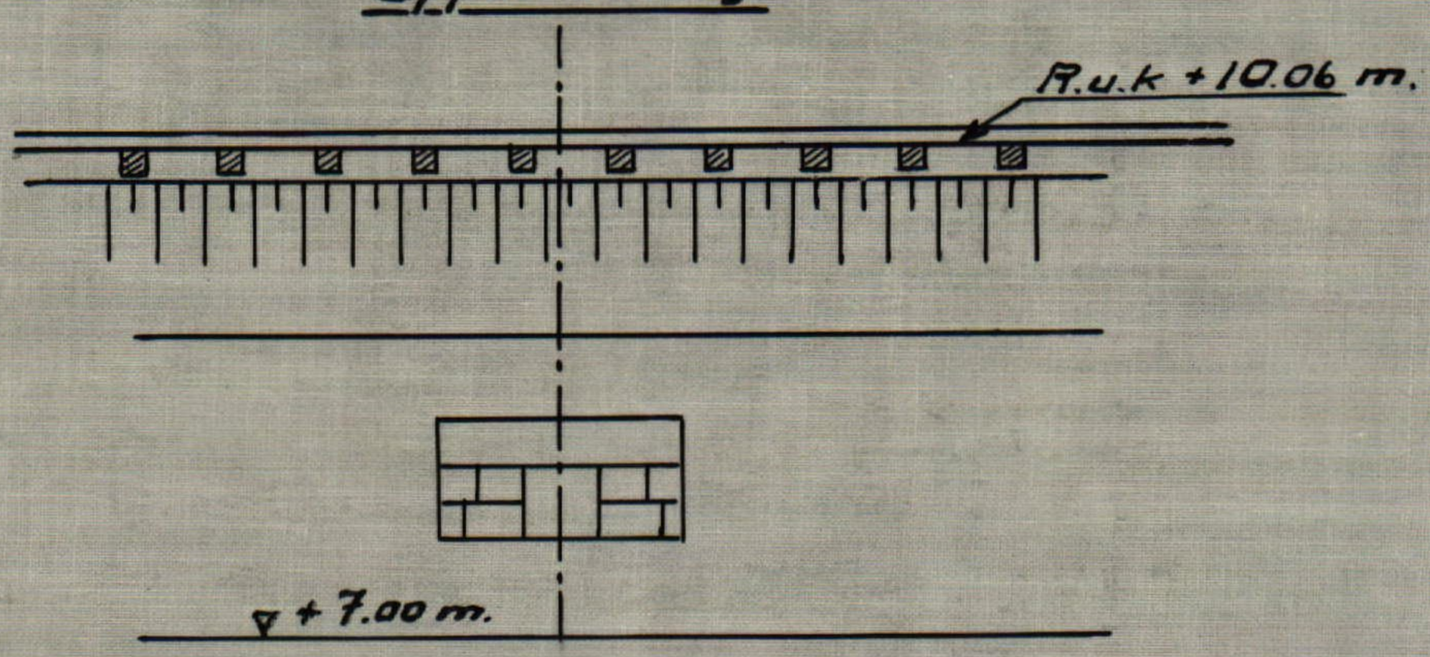
Nuvarande järnvägstrumma vid km 12+028.

Skala 1:100.

Längdsektion.



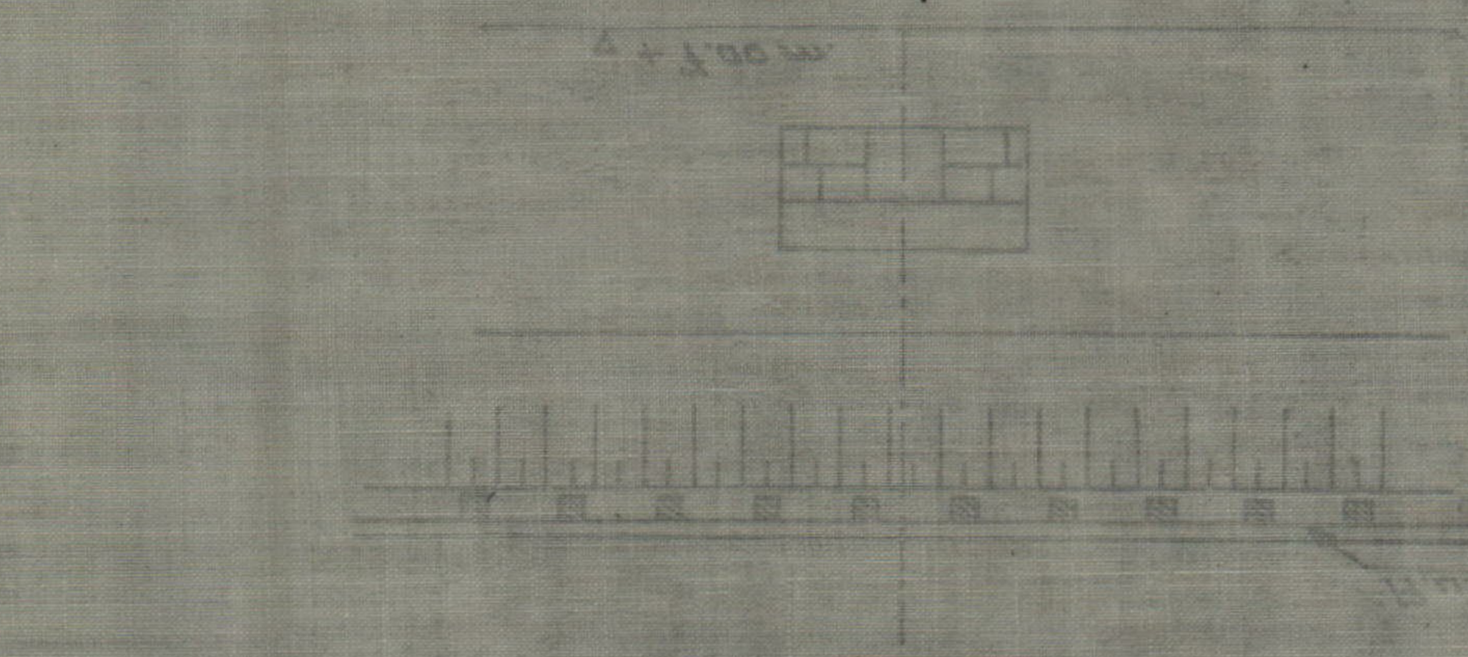
Uppströmsvy.

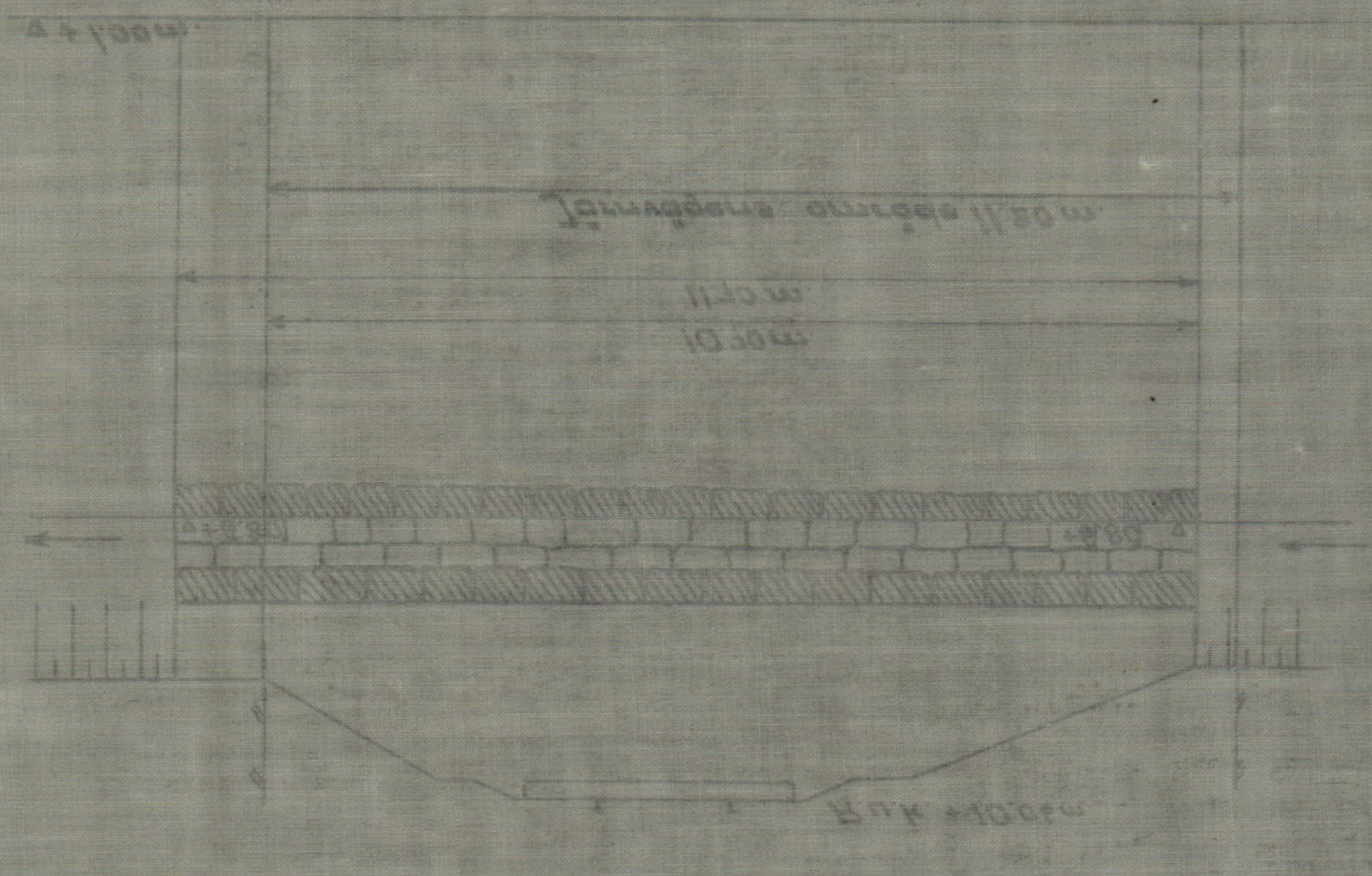


Malmö i februari 1952.

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör.





Ritning bilaga 19.

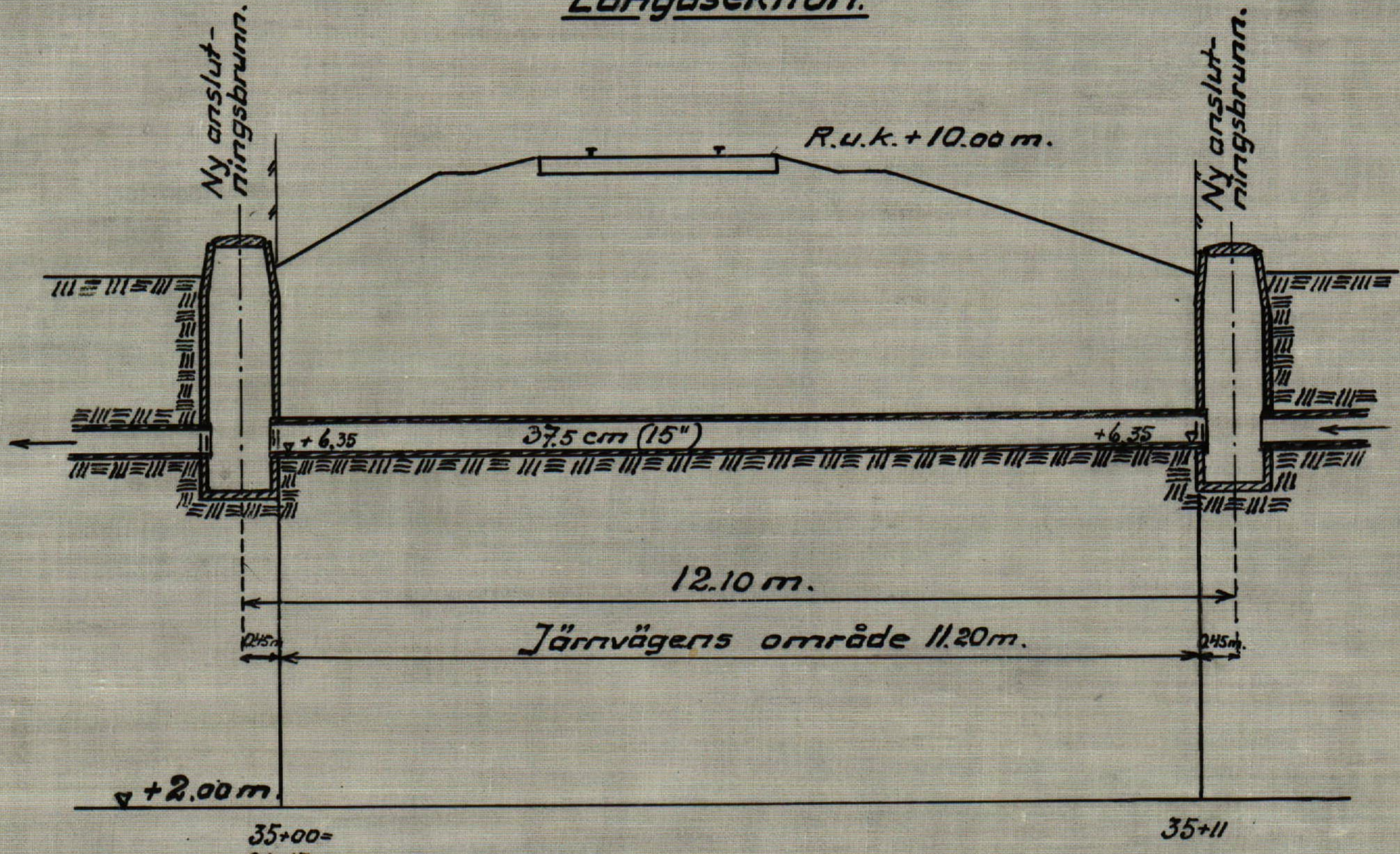
Dikningsföretaget Kop-Djurslöv av år 1952.

Järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv - Staffanstorp.

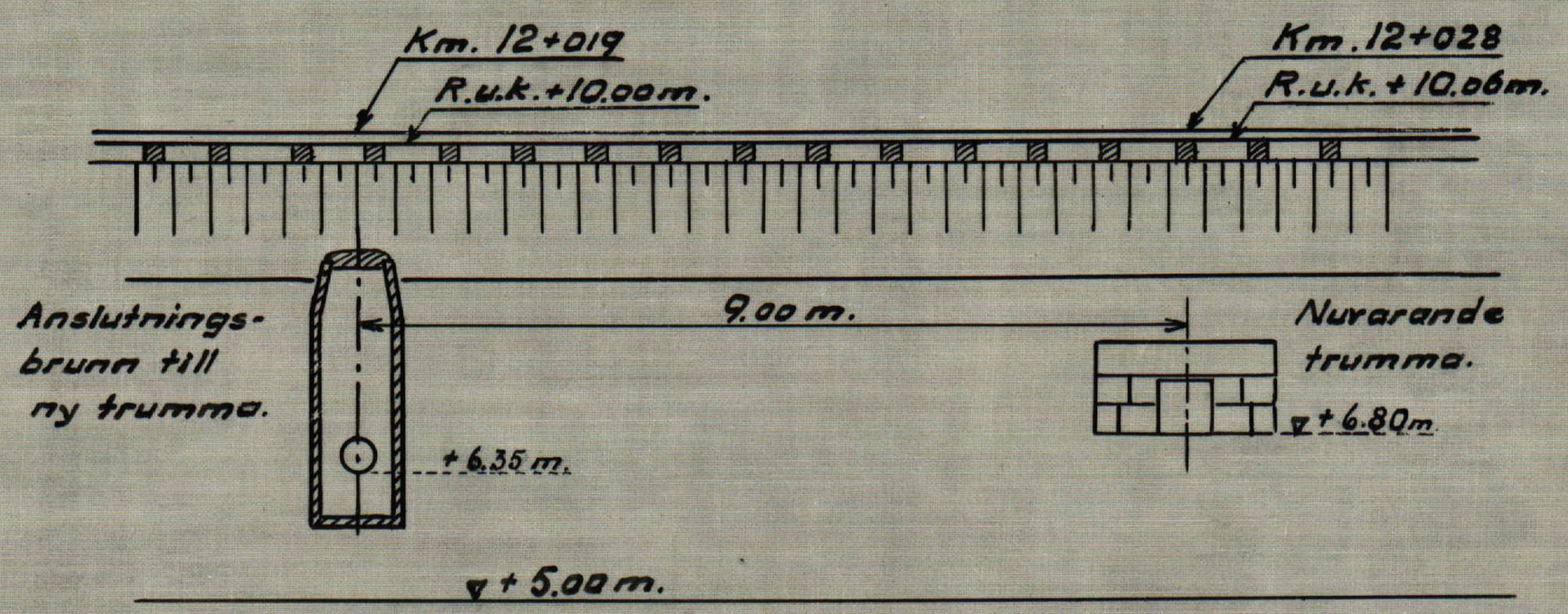
Skala 1:100.

Förslag till ny järnvägstrumma vid km 12+019.

Längdsektion.



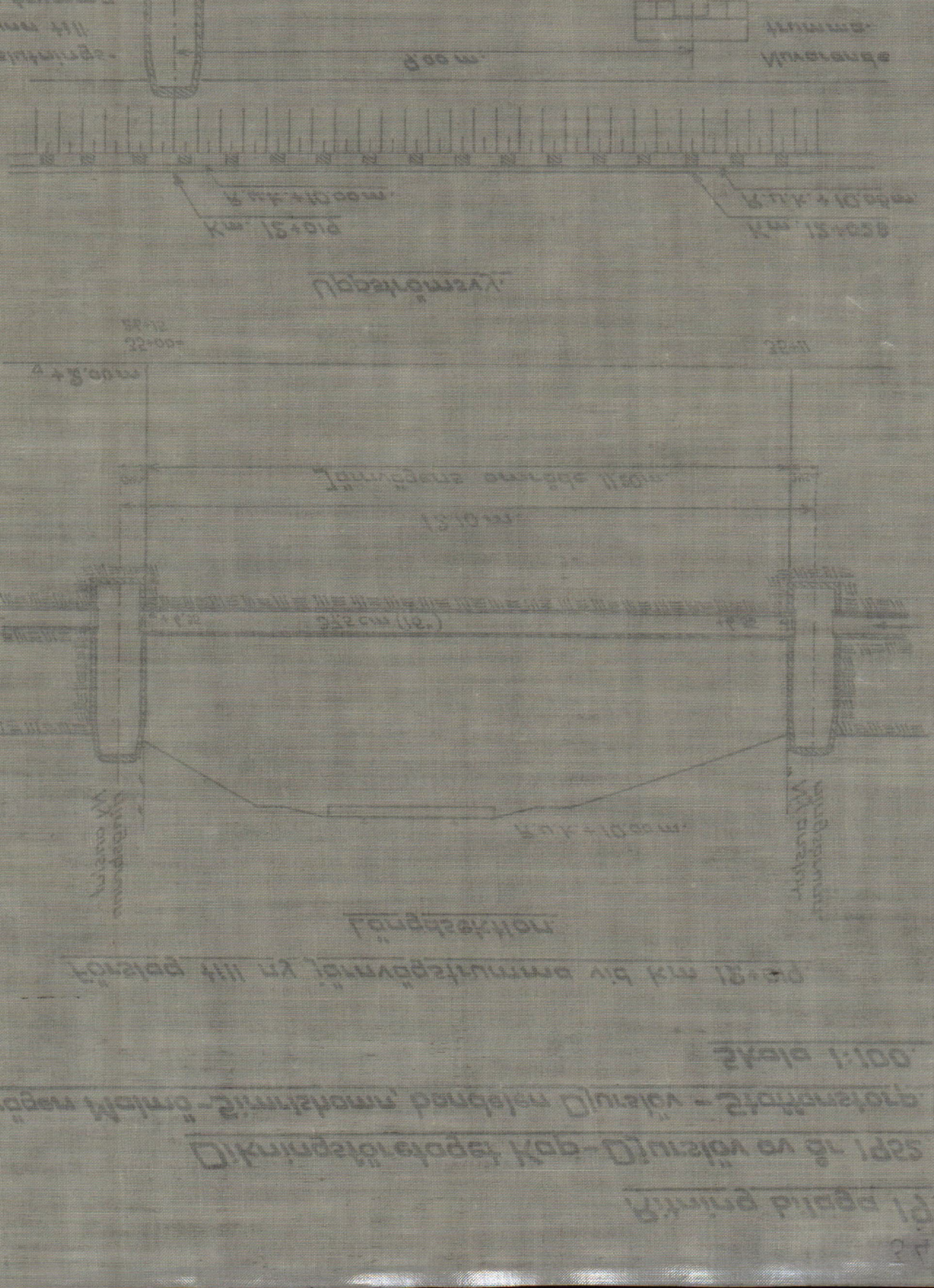
Uppströmsvy.



Malmö i februari 1952.

C. H. Wallér

Statens lantbruksingenjör.



Bil.20.

STATENS JÄRNVÄGAR
III DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr Ds 33/52.
Anhålles att i svarsskrivelse ovanstående diarienummer angives.

Malmö 8.3.52 Bil.20.
Ink. till Lantbruksingeniörskontoret
den 10/3 1952.

Herr Lantbruksingenjören
C. H. Wallér
Lundavägen 66
MALMÖ

Djurslöv-Staffanstorp, diknings-
företaget Kap-Djurslöv av år 1952.
Eder skrivelse 28.2.52.

Från statens järnvägars sida är intet att erinra mot det hit för yttrande översända förslaget till utlåtande i rubricerade ärende.

E. Schütz

VÄRDERINGSLÄNGD

Fastighet och ägare / Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark: åker, tomt, hektar	Förbättrad mark: annan, hektar	Värde pr ha: före, kronor	Värde pr ha: efter, kronor	Båtnad: pr ha, kronor	Båtnad: pr ägofigur, kronor
Avdelning 1.							
Tottarps s:n.							
Kap 1[1], 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Johan							
Rasmusson.							
1. Alstringsbåtnad.							
Åker, vinner ej båtnad	1						
" " "	2						
" " "	3						
" " "	4						
Åker, m.p. lättlera	9	0,02		3000	5000	2000	40
" "	9 a	0,06		3700	5000	1300	78
" "	10	0,32		2000	4800 ~~5000~~	2800	896
" "	10 a	0,13		3700	5000	1300	169
Äng, m.p. dyjord	11		0,12	800	2600 ~~4000~~	1800	216
" "	12		0,67	2400	4000	1600	1072
Åker, m.p. lättlera	13	0,19		3000	5000	2000	380
" "	13 a	0,14		4000	5000	1000	140
" "	14	0,26		2700	5000	2300	598
" "	14 a	0,20		3700	5000	1300	260
Äng, m.p. dyjord	15		0,26	800	2600 ~~4000~~	1800	468
" "	16		0,22	1800	3600 ~~4000~~	1800	396
" "	17		0,02	600	2400 ~~4000~~	1800	36
Överföres		1,32	1,29				4749

Lantbruksstyrelsen 3044 n, 50 okt. 20000.

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT 432150

Fastighet och ägare / Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark: åker, tomt (hektar)	Förbättrad mark: annan (hektar)	Värde pr ha: före (kronor)	Värde pr ha: efter (kronor)	Båtnad: pr ha (kronor)	Båtnad: pr ägofigur (kronor)
Överfört		1,32	1,29				4749
Äng, m.p. dyjord	17 a		0,01	600	2400 ~~4000~~	1800	18
" "	18		0,26	1400	3400 ~~4000~~	2000	520
Åker, m.p. lättlera	19	0,51		1700	5000	3300	1683
" "	19 a	0,18		3700	5000	1300	234
Äng, m.p. dyjord	20		0,05	800	3000 ~~4000~~	2200	110
" "	21		0,24	1000	3200 ~~4000~~	2200	528
" "	22		0,02	600	2800 ~~4000~~	2200	44
" "	23		0,14	800	3000 ~~4000~~	2200	308
" "	24		0,01	800	3400 ~~4000~~	2600	26
" "	25		0,12	2200	4000	1800	216
" "	26		0,01	400	2200 ~~4000~~	1800	18
" "	27		0,04	400	2400 ~~4000~~	2000	80
" "	27 a		0,01	400	2400 ~~4000~~	2000	20
Åker, m.p. lättlera	28	0,04		1700	5000	3300	132
" "	29	0,11		2200	5000	2800	308
" "	30	0,09		2700	5000	2300	207
" "	31	0,55		2700	5000	2300	1265
" "	31 a	0,50		4200	5000	800	400
" "	31 b	0,05		4500	5000	500	25
" "	32	0,70		3000	5000	2000	1400
" "	33	0,15		2500	5000	2500	375
" "	34	0,08		3200	5000	1800	144
A- summa		4,28	2,20				12810

VÄRDERINGSLÄNGD

Fastighet och ägare / Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark: åker, tomt (hektar)	Förbättrad mark: annan (hektar)	Värde pr ha: före (kronor)	Värde pr ha: efter (kronor)	Båtnad: pr ha (kronor)	Båtnad: pr ägofigur (kronor)
2. Brukningsbåtnad.							
Ägofigurerna	3-4	0,11	✓				
"	5	1,52	✓				
"	6	1,34	✓				
"	7	1,60	✓				
"	8	0,32	✓				
		7,89					
"	9-10 a	0,53					
"	19	0,51					
"	28-30	0,24					
"	32-34	0,93					
B - summa		7,10				300	2130
Totalsumma kronor							14940
Avdelning 2.							
Tottarps s:n.							
Kap 1[1], 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Johan							
Rasmusson.							
1. Alstringsbåtnad.							
Åker, m.p. lättlera	35	0,16		3400	5000	1600	256
" "	35 a	0,31		4200	5000	800	248
" "	35 b	0,12		3400	5000	1600	192
" "	35 c	0,23		4400	5000	600	138
A - summa		0,82					834
Totalsumma kronor							834

Lantbruksstyrelsen 3044 n, 50 okt. 20000. STATENS REPRODUKTIONSANSTALT 432150

Fastighet och ägare / Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark: åker, tomt (hektar)	Förbättrad mark: annan (hektar)	Värde pr ha: före (kronor)	Värde pr ha: efter (kronor)	Båtnad: pr ha (kronor)	Båtnad: pr ägofigur (kronor)
Djurslöv 7[1], 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Sven							
Gunnar Håkansson.							
1. Alstringsbåtnad.							
Åker, m.p. lättlera	48	0,19		3400	5000	1600	304
" "	48 a	0,43		4400	5000	600	258
A - summa		0,62					562
Totalsumma kronor							562
Avdelning 3.							
Tottarps s:n.							
Kap 1[1], 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Johan							
Rasmusson.							
1. Alstringsbåtnad.							
Åker, m.p. lättlera	36	0,41		3500	5000	1500	615
" "	37	0,33		2000	4500 ~~5000~~	2500	825
Betesmark, m.p. dyjord	38		0,06	100	500 ~~1000~~	400	24
" "	~~38~~ a		0,19	100	500 ~~1000~~	400	76
Åker, m.p. lättlera	39	0,42		3000	5000	2000	840
" "	39 a	0,02		3500	5000	1500	30
" "	39 b	0,21		4500	5000	500	105
" "	40	0,21		3500	5000	1500	315
" "	40 a	0,09		4800	5000	200	18
A - summa		1,69	0,25				2848

VÄRDERINGSLÄNGD

Fastighet och ägare / Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark: åker, tomt, hektar	Förbättrad mark: annan, hektar	Värde pr ha: före, kronor	Värde pr ha: efter, kronor	Båtnad: pr ha, kronor	Båtnad: pr ägofigur, kronor
2. Brukningsbåtnad.							
Ägofigurerna	36-37	0,74					
"	39-39 b	0,65					
"	41	0,75					
B - summa		2,14				200	428
Totalsumma kronor							3276
Krokåkerskärret 1[1], avs.							
Sven Gunnar Håkansson.							
1. Alstringsbåtnad.							
Åker, m.p. lättlera	42	0,31		2600	5000	2400	744
" "	42 a	0,14		4800	5000	200	28
Betesmark, m.p. dyjord	43		0,22	100	500 ~~1000~~	400	88
" "	44		0,28	100	500 ~~1000~~	400	112
" "	45		0,02	1200	2700 ~~3000~~	1500	30
Åker, m.p. lättlera	46	0,64		2600	5000	2400	1536
" "	46 a	0,14		4600	5000	400	56
A - summa		1,23	0,52				2594
Totalsumma kronor							2594
Djurslöv 7[1], 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Sven							
Gunnar Håkansson.							
1. Alstringsbåtnad.							
Åker, m.p. lättlera	47	0,08		4300	5000	700	56
Överföres		0,08					56

Fastighet och ägare / Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark: åker, tomt (hektar)	Förbättrad mark: annan (hektar)	Värde pr ha: före (kronor)	Värde pr ha: efter (kronor)	Båtnad: pr ha (kronor)	Båtnad: pr ägofigur (kronor)
Överfört		0,08					56
Åker, m.p. lättlera	47 a	0,02		4900	5000	100	2
" "	49	0,30		4900	5000	100	30
A - summa		0,40					88
Totalsumma kronor							88
Sammandrag.							
Tottarps s:n.							
Avdelning 1.							
Kap 1^{1}, 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Johan							
Rasmusson	1-34	4,28	2,20				14940
Summa för avd.		4,28	2,20				14940
Avdelning 2.							
Kap 1^{1}, 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Johan							
Rasmusson	35-35 c	0,82					834
Djurslöv 7^{1}, 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Sven							
Gunnar Håkansson	48, 48 a	0,62					562
Summa för avd. 2.		1,44					1396

VÄRDERINGSLÄNGD

Fastighet och ägare / Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark: åker, tomt (hektar)	Förbättrad mark: annan (hektar)	Värde pr ha: före (kronor)	Värde pr ha: efter (kronor)	Båtnad: pr ha (kronor)	Båtnad: pr ägofigur (kronor)
Avdelning 3.							
Kap 1[1], 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Johan Rasmusson	36-41	1,69	0,25				3276
Krokåkerskärret 1[1], avs.							
Sven Gunnar Håkansson	42-46 a	1,23	0,52				2594
Djurslöv 7[1], 1 mtl.							
Lunds domkyrka, arr. Sven Gunnar Håkansson	47,47a, 49	0,40					88
Summa för avd. 3		3,32	0,77				5958
Summa för hela företaget		9,04	2,97				22294

Kap den 12 mars 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H. Wallér

Statens lantbruksingenjör

Hervid Andersson

L. Ingvard Nilsson

Gode män.

I företaget ingår även 5.64 ha åker, som endast vinner bruknings-båtnad.

Fastighet och ägare Ägobeskrivning	Ägofigur-nr	Förbättrad mark		Värde pr ha		Båtnad	
		åker, tomt	annan	före	efter	pr ha	pr ägofigur
		hektar	hektar	kronor	kronor	kronor	kronor

KOSTNADSFÖRSLAG

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
		Huvudavlopp.				
		Dikessträckan A-B.				
Schaktningsarbete, rör m.m.						
0+00-1+100	100	Rensning och underhåll av det nuvarande avloppet utföres och bekostas liksom hittills av torrläggningsföretaget "Segeån med Torrebergabäcken av åren 1889/1891"			---	
1+00-2+30	130	Cementrör; 18" m	130	9,50	1235	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	130	5.-	650	
2+30-2+50	20	Cementrör; 18" m	20	9,50	190	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	20	6.-	120	
2+50-3+00	50	Cementrör; 18" m	50	9,50	475	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	50	11.-	550	
3+00-3+42	42	Cementrör: 18" m	42	9,50	399	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	42	13,50	567	
Övf.	342	Överföres			4186	

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT 316849

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
Övf.	342	Överfört			4186	
3+42-3+47	5	Cementrör; 18" m	5	9,50	48	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	5	19.-	95	4329
Tills.	347					
Diverse arbeten.						
		Ommurning av rörutloppet vid 1+00 med stensättning; enligt typritning st	1		300	
		Brunn 32" med kopplingar, vid 2+30 st	1		110	-
		Anslutningsbrunn till vägtrumman vid 3+47; utföres och bekostas av Vägförvaltningen st.	1		--	410
Oförutsett och arbetsledning m.m. c:a 20						-961
				Summa kostnad		5700
		Dikessträckan B-C.				
Schaktningsarbete, rör m.m.						
3+47-3+55	8	Nybyggnad av trumma för allmänna vägen Djursslövs jv. stn-Önsvala-Grevie eller väg 865. Trumman skall utföras och bekostas av Vägförvaltningen, som därvid				-
Övf.	8					

KOSTNADSFÖRSLAG

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.		Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
Övf.	8	skall beakta dels att trumman ej får utföras av mindre rör än 21", dels att trummans inre underkant skall ligga på höjden + 4,87 m.					
3+55-3+59	4	Cementrör; 18"	m	4	9,50	38	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning	m	4	29.-	116	
3+59-4+00	41	Cementrör; 18"	m	41	9,50	390	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning	m	41	20.-	820	
4+00-4+50	50	Cementrör; 18"	m	50	9,50	475	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning	m	50	9.-	450	
4+50-4+79= = 15+00	29	Cementrör; 18"	m	29	9,50	276	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning	m	29	4,50	131	2696
	Tills. 132 m.						
Diverse arbeten.							
Anslutningsbrunn till vägtrumman vid 3+55; utföres och							
			Överföres				2696

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT
316649

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
		Överfört				2696
		bekostas av vägförvaltningen st	1		-	
		Brunn 32" med kopplingar; vid 4+31 st	1		110	
		Brunn 52" med kopplingsrör, betongmur och stensättning m.m. utföres enl. typritning; vid 4+79=15+00 st	1		700	810
		Oförutsett och arbetsledning m.m. c:a 20 %				694
			Summa kostnad			4200
		Dikessträckan C-D.				
Schaktningsarbete, rör m.m.						
4+79=15+00--15+08	8	Rensning av trumman vid km 11+746 för järnvägen Malmö-Simrishamn. Trumman, som är utförd delvis som rörtrumma med 36" rör och delvis som stentrumma, bibehålles oförändrad. Rensningsarbetet utföres och bekostas av dikningsföretaget m	8	1.-	8	
15+08-16+83	175	Cementrör; 18" m	175	9,50	1663	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	175	4.-	700	2371
Tills.	183	Överföres				2371

KOSTNADSFÖRSLAG

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
		Överfört				2371
		Diverse arbeten.				
		Brunn 52" med kopplingsrör, betongmur och stensättning m.m. utföres enl. typritning; vid 15+08 st	1		700	
		Brunnar 32" med kopplingar; vid 16+00 och 16+83 st	2	110	220	920
		Oförutsett och arbetsledning m.m. c:a 20 %				659
					Summa kostnad	3950
		Dikessträckan D-E.				
		Schaktningsarbete, rör m.m.				
16+83=25+00--25+50	50	Cementrör; 12" m	50	5,70	285	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	50	3,25	163	
25+50-26+15= = 35+00	65	Cementrör; 12" m	65	5,70	371	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	65	5,50	358	1177
	Tills. 115 m.					
		Diverse arbeten.				
		Anslutningsbrunn nerströms den nya järnvägstrumman vid km 12+019 eller vid 26+15=35+00, utföres av Statens Järnvägar			---	
		Överföres				1177

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT 316649

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
		Överfört				1177
Ersättningar.						
		Ersättning till Statens Järnvägar för ny anslutnings-				
		brunn vid nerströmssidan av den nya järnvägs-				
		trumman vid km 12+019 eller 26+15 = 35+00				250
Oförutsett och arbetsledning m.m. c:a 20 %						223
				Summa kostnad		1650
		Dikessträckan E-F.				
Schaktningsarbete, rör m.m.						
26+15=35+00--35+11	11	Nybyggnad av 37,5 cm /15"/ rör-				
		trumma vid km 12+019 för järnvägen				
		Malmö-Simrishamn /delsträckan				
		Djurslöv-Staffanstorp/. Utföres				
		och bekostas av Statens Järnvägar			-	
35+11-35+26--8+37	15	Cementrör; 10" m	15	4,50	68	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	15	7,50	113	
8+37-9+35	98	Cementrör; 10" m	98	4,50	441	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	98	3,75	368	
Övf.	124	Överföres			990	

KOSTNADSFÖRSLAG

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
Övf.	124	Överfört			990	
9+35-9+85	50	Schaktning och upprensning m	50	1.-	50	1040
	Tills. 174 m.					
Diverse arbeten.						
		Anslutningsbrunn uppströms den nya järnvägstrumman vid km 12+019 eller vid 35+11; utföres av Statens Järnvägar			---	
		Brunn 24" med kopplingar; vid 35+26 = 8+37 st	1		80	
		Brunn 24 med kopplingar och intag för dagvatten; vid 9+35 st.	1		110	190
Ersättningar.						
		Ersättning till Statens Järnvägar för ny anslutningsbrunn vid uppströmssidan av den nya järnvägstrumman vid km 12+019 eller 35+11			250	
Oförutsett och arbetsledning m.m. c:a 20 %					220	
		Summa kostnad			1700	
		Sidoavlopp.				
		Dikessträckan D-G.				
Schaktningsarbete, rör m.m.						
25+00=15+83- -17+33	50	Cementrör; 6" m	50	2,20	110	
Övf.	50	Överföres			110	

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT 316849

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
Övf.	50	Överfört			110	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	50	2,50	125	235
Tills.	50	m.				
Diverse arbeten.						
		Brunn 24" med kopplingar; vid 17+33 st	1			80
Oförutsett och arbetsledning m.m. c:a 20 %						85
				Summa kostnad		400
		Dikessträckan E-H.				
Schaktningsarbete, rör m.m.						
26+15=35+00= =30+00-30+92	92	Cementrör; 10" m	92	4,50	414	
		Schaktning, stämpling, rörläggning, höljning m	92	3,50	322	736
Tills.	92	m.				
Diverse arbeten.						
		Brunn 24" med kopplingar och intag för dagvatten; vid 30+92 st	1			110
Oförutsett och arbetsledning m.m. c:a 20 %						154
				Summa kostnad		1000

KOSTNADSFÖRSLAG

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor
		Sammandrag.				
		Huvudavlopp.				
347 m		Dikessträckan A-B			5700	
132 "		" B-C			4200	
183 "		" C-D			3950	
115 "		" D-E			1650	
174 "	951	" E-F			1700	17200
		Sidoavlopp.				
50 m		Dikessträckan D-G			400	
92 "	142	" E-H			1000	1400
Summa	1093	meter.		Summa	kostnad	18600

Kap den 12 mars 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H. Wallér

Statens lantbruksingenjör.

Läge	Längd m.	Arbete, material e. d.	Antal	à-pris kr.	Kostnad kronor	Summa kronor

Bil. C.

Arbetsbeskrivning.

Arbetet skall utföras i enlighet med förslagshandlingarna och ritningarna, därvid bl.a. följande skall iakttagas:

1/ De täckta avloppen skola utföras i absolut rak sträckning mellan olika brytpunkter.

2/ Stensättning skall grundläggas till minst 0,20 m. djup under det nya avloppets bottenlinje samt utföras av flata eller kilade stenar i ordnade förband, vilka fogas med cementbruk. Om så erfordras, skall stensättning bakmuras. Mindre stenar än sådana av dimensionen 0,15 x 0,35 x 0,45 få ej användas till stensättning.

3/ Ommurningen skall utföras av armerad betong med 350 kg E-cement per m^3 och i enlighet med upprättad typritning. Grunden skall utbottnas med skärv.

4/ Blivande entreprenör skall i god tid underrätta dikningsföretagets styrelse om de tidpunkter, då sådana arbeten komma att utföras, som beröra allmän väg, järnväg, kraftledning och telefonledning.

5/ Sten, som ligger hindrande i vägen för rörledning, skall upptagas.

6/ Inga rör få nerläggas, förrän de blivit godkända av lantbruksingenjören eller av den, han i sitt ställe förordnar.

7/ Rörledning får ej täckas, förrän den blivit godkänd av lantbruksingenjören eller av den, han i sitt ställe förordnar.

8/ Rörledning skall efter lantbruksingenjörens godkännande omedelbart höljas till 0,6 m höjd, räknat från ledningens överkant.

9/ Om entreprenören vill utföra återfyllningen med maskin, skall han först för hand hölja rörledningen till 30 cm höjd, räknat från ledningens överkant, och därefter återfylla återstående massor med maskin. Innan maskinarbetet påbörjas, skola alla stenar bortsorteras och läggas i upplag bakom rörgraven, varefter jordmassorna med iakttagande av den största försiktighet skola återföras i rörgraven. Planeringsmaskinen får ej föras närmare rörgraven än 0,50 m och givetvis ej köras över densamma.

10/ Alla ur rörgraven uppschaktade massor skola återfyllas. Överblivna massor skola läggas i en sträng över rörledningen.

11/ Fyllningen skall packas väl särskilt under och på båda sidor om rörsträngen samt stötas, så att framtida sättningar i möjligaste mån förhindras.

12/ Fyllningen får ej innehålla sten.

13/ Enskilda rörrännor, som utmynna intill en brunn, skola av entreprenören kostnadsfritt kopplas i brunnen.

14/ Koppling av sådana rörrännor, som utmynna på längre avstånd från brunnar, skola, om jordägare eller arrendator därom gör framställning, utföras av entreprenören men bekostas av jordägare eller arrendator.

15/ Rörrännor eller täckdiken, som korsas av de nya avloppen, skola återställas i fullgott skick. Särskilt skall det därvid beaktas, att grunden under rörrännor-

na skall göras fast och, om så erfordras, förstärkas genom utfyllning med grovt grus eller genom underlag av trä. Entreprenören skall för kontrollanten särskilt påvisa de platser, där de nya avloppen korsa rörrännor.

16/ Alla brunnar skola försänkas 0,5 m, räknat från utloppsrörets underkant, och förses med hållbart lock av armerad betong.

17/ Brunnarna skola utföras av betongrör eller brunnsringar av betong med ett tegelstensskift närmast över den nedersta brunnsdelen. För att dagvatten skall kunna avledas till brunnarna skola brunnsdelarna ovanför tegelstensskiftet perforeras med i brunnsväggen upptagna hål om 3 à 4 cm diameter. För koppling av rörrännor skall dessutom i brunnarna på lämpliga höjder inhuggas minst 3 st 5 " tegelrör eller det större antal rör, som betingas av förhanden varande förhållanden. 32" brunnar skola avkonas till 24".

18/ Brunnarna skola grundläggas på fast underlag, i regel utföras med botten av betong samt omskolas med sten och grovt grus. Betongbottnen skall vara igjuten den nedersta brunnsdelen innan denna nersättes. Brunn får även sättas på lös betongbotten, utförd med fals, så att brunnen ej kan förskjutas i sidled. Om det på grund av markens beskaffenhet möter särskilda svårigheter att på ovan angivet sätt utföra brunn med betongbotten, får bottnen igjutas efter det nedersta brunnsdelen nersatts. Under sistnämnda förhållanden får brunn även utföras utan botten och i stället sättas på underlag av 3" plank.

19/ Brunnar, som ligga i gränslinjer eller i krökar, samt brunnar med flera än

två kopplingar skola uppdragas 30 cm över markytan. Övriga brunnar få göras täckta, om jordägaren det påfordrar och själv ikläder sig de risker, som kunna uppkomma genom att brunnslocket förstöres eller vittrar sönder. Vid täckta brunnar skall avståndet mellan brunnslocket och markytan vara minst 60 cm.

20/ Kopplingarna i brunnarna skola vara ordentligt utförda och de kopplade rören fogade vid brunnsväggen med cementbruk.

21/ Vattnet i avloppen får under den tid, då arbete pågår, uppdämmas och regleras i den omfattning, som erfordras för arbetets ändamålsenliga utförande, dock icke så att skada uppstår. Vattenytan får alltså ej uppdämmas till sådan höjd, att omgivande marker skadas, och ej heller så, att vattenbrist uppkommer nedanför uppdämningen. Efter uppdämning skall vattenytan nersänkas med försiktighet, så att skada ej uppkommer.

22/ Lantbruksingenjören skall under arbetets fortgång lämna de särskilda föreskrifter, som erfordras, för den händelse det visar sig nödvändigt att utföra grundförstärkning för vissa täckta dikessträckor med till dem hörande brunnar. Blivande entreprenör är skyldig att omedelbart underrätta lantbruksingenjören, om förhållandena äro sådana, att grundförstärkning erfordras.

Kap den 12 mars 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör

Bil. D.

Utlåtande, avgivet vid syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken, Malmöhus län.

Mom. 1. Förordnande m.m.

Genom länsstyrelsens resolution den 23 april 1946 förordnades undertecknad förrättningsman att handlägga syneförrättning enligt 10 kap. vattenlagen angående torrläggning av marker till Kap nr 1 m.fl. hemman i Tottarps socken, Malmöhus län. Laga hinder mot förrättningens handläggande eller det planerade torrläggningsföretagets utförande har ej anmälts och ej heller kunnat av synemännen utrönas. Torrläggningsföretaget skall enligt synemännens åsikt betraktas som "dikning".

Mom. 2. Torrläggningsområdets läge och omfattning m.m.

Torrläggningsområdet, som tillhör nederbördsområdet 90 Segeån, ligger omedelbart öster om Djurslövs station vid järnvägen Malmö -Simrishamn och c:a 2 km sydost om Tottarps kyrka. På grund av de yrkanden, som under syneförrättningen framställts beträffande torrläggningsföretagets utsträckning, kommer detsamma att beröra marker till Kap nr 1, Djurslöv nr 7 och Krokkärrsängen nr 1 i Tottarps socken. På en översiktskarta i skala 1:100000, som bilagts förrättningshandlingarna, har torrläggningsområdet utmärkts med gul färg.

Mom. 3. Nuvarande avlopp, torrläggningsförhållanden m.m.

De marker, om vilkas torrläggning det är fråga, avvattnas nu till Segeå genom vissa täckta ledningar och mindre floddiken, vilka dock ej utförts till erforderliga dimensioner. Torrläggningen är därför mycket otillfredsställande och under förhanden varande förhållanden är det ej möjligt att rationellt täckdika området.

Mom. 4. Undersökningar m.m.

Plankarta har genom nymätning upprättats över torrläggningsområdet (ritning 1). Hela området har dessutom nivåavvägts och nivåsiffrorna införts på plankartan. Efter avvägning och sektionering har profil- och sektionsritningar upprättats över de dikessträckor, som föreslås till utförande (ritning 2). Profilritning har även upprättats över det nuvarande avloppet (ritning 3).

Utgångspunkt för avvägningarna har varit en fixpunkt, som i ekonomiska kartverkets beskrivning över avvägda punkter inom Nevitshögs socken (kartbladet Alnarp) angives sålunda: "Landsvägen Malmö-Dalby, Stanstorps by, västligaste gården, omkring 9 m. norr om vägen, boningshuset, södra långsidans stenfot, 0,13 m från västra knuten och 0,24 m över marken; mst + 17,82 m".

Mom. 5. Förslag till nya avlopp.

Förrättningsmannen har utarbetat förslag till nya avlopp genom och från torrläggningsområdet. Enligt föralaget skola dikessträckorna A-B-C-D-E-F, D-G och E-H upptagas och utföras som täckta ledningar.

Synemännen vilja i detta sammanhang även framhålla, att man enligt deras åsikt ej behöver hysa några betänkligheter för de täckta dikessträckornas framtida bestånd, om de utföras av fullgoda cementrör. Genom analyser av vatten från angränsande, likartade områden har det nämligen utrönts, att vattnet i dessa trakter ej innehåller ämnen med skadlig inverkan på betong.

Av profil- och sektionsritningarna (ritning 2) framgå de olika dikessträckornas djup och övriga dimensioner ävensom de platser, där ommurningar, brunnar och intag skola utföras. Typritningar för ommurningar, brunnar och intag återfinnas på ritning 2. På plankartan (ritning 1) hava de dikessträckor, som skola utföras, utmärkts med heldragna, röda linjer - dubbla linjer för öppna avlopp och enkla linjer för täckta avlopp- samt platserna för ommurningar, brunnar och intag med röda ringar.

Mom. 6. Nederbördsområde, vattenmängd och dimensionsberäkningar.

Vid bestämmande av de olika dikessträckornas dimensioner har förrättningsmannen tagit hänsyn såväl till nederbördsområdets storlek och topografi samt avrinningen från detsamma som ock till förhanden varande fallförhållanden. Nederbördsområdets storlek har bestämts efter rekognosceringar på marken, vilka utförts med ledning av den ekonomiska kartan. Storleken av de områden, som avvattnas till olika dikessträckor, framgår av profilritningarna. Den vattenmängd, som skall kunna avbördas, har beräknats med ledning av nederbördsområdets storlek och under antagande att avrinningen vid normala flöden uppgår till 1,4 à 1,5 liter per sekund och ha.

Dimensionsberäkningarna för öppna avlopp hava utförts med Ganguilet-Kutters formel och motsvarande beräkningar för täckta avlopp med Hesslee av Hallin omarbetade formel.

Mom. 7. Broar och trummor.

Allmänna vägar.

Det nya avloppet, dikessträckan A-B-C, korsar mellan avvägningspunkterna 3+47 och 3+55 allmänna vägen från Djurslövs järnvägsstation till Önsvala och Grevie eller väg 865. I korsningspunkten, som ligger c:a 100 m öster om vägskälet vid Djurslövs järnvägsstation (vägarna 862 och 865), finnes nu en rörtrumma med 37,5 cm (15") inre diameter. Vägbanan över trumman ligger på medelhöjden + 8,70 m. och bottnen i trumman på höjderna + 6,23 m. och + 6,32 m. vid respektive nerströms- och uppströmssidorna. Trumman har ej utförts till det djup, som erfordras för torrläggning av markerna uppströms, och ej heller av rör med tillräckliga dimensioner, varför den måste rivas och ersättas. Den nya trumman skall utföras av rör med 52,5 cm (21") inre diameter och med rörens inre underkant på höjden + 4,87 m. Vid trummans ändpunkter skall byggas anslutningsbrunnar, utförda med 50 cm slamrum och med intag för dagvatten. Den nya trumman med anslutningsbrunnar skall utföras av Vägförvaltningen.

Dikningsföretagets styresman skall i god tid underrätta Vägförvaltningen, när den nya trumman senast bör vara utförd. Styresmannen skall också i god tid underrätta Vägförvaltningen, när dikningsföretaget i egen regi kommer att utföra arbeten, som beröra allmän väg.

Enskilda vägar.

I samband med dikningsföretagets utförande kommer en del broar och trummor för enskilda vägar att rivas. Då de nya avlopp, som komma att korsa dessa vägar, skola utföras som täckta ledningar, behöva de rivna broarna och trummorna ej ersättas. Det skall emellertid åligga dikningsföretagets styresman att återställa vägbanan i fullgott skick så snart avlopp upptagits genom enskild väg.

Mom. 8. Järnväg.

Dikningsföretaget berör i följande avseenden järnvägen Malmö-Simrishamn, bandelen Djurslöv-Staffanstorp.

A. Det nya täckta avloppet, dikessträckan A-B-C-D, korsar mellan avvägningspunkterna 4+79 = 15+00 och 15+10 eller vid km 11+746 enl. S.J:s beteckning järnvägslinjen mellan Djurslövs och Staffanstorps stationer. I korsningspunkten finnes nu en 5,60 m lång stentrumma med öppningen 100 x 115 cm, vilken i senare tid utökats vid nerströmssidan eller södra sidan med 2 m. 90 cm betongrör. Trummans totala längd är alltså 7,60 m. R.u.k. över trumman har avvägts till höjden + 7,45 m. och bottnen i trumman till + 5,10 m. och + 5,08 m. vid respektive nerströms- och uppströmssidorna. Vid trummans uppströmssida eller norra sida tillrinner nu vatten från öster i ett mindre öppet dike utmed järnvägen. Sedan vattnet passerat trumman, ledes det vidare i en 9" rörledning åt söder till Segeå. Rörledningens botten ligger vid trummans nerströmssida på höjden + 5,48 m, allt-

så ej mindre än 38 cm högre än trummans botten. På bifogade ritningar bil. 14 och 15 återfinnes dels en planskiss, som utvisar avloppets korsning med järnvägen, dels en ritning över den nuvarande trumman.

Järnvägstrumman vid km 11+746 kan bibehållas oförändrad. Särskilda anordningar måste dock byggas för anslutning till trumman av de nya dikessträckor, som skola leda vatten till och från densamma. Förslag till utförande av dessa anslutningar återfinnes på ritning bil. 16. De nya anslutningsanordningarna, vilka i huvudsak ligga helt utanför järnvägens område, skola utföras och bekostas av dikningsföretaget.

B. Vattnet från vissa områden söder om järnvägen avrinner nu åt norr i ett mindre floddike, som korsar järnvägslinjen emellan avvägningspunkterna 8+18 och 8+29 eller vid km 12+028. I korsningspunkten finnes en 11,70 m lång stentrumma med öppningen 60x60 cm. R.u.k. över trumman har avvägts till höjden + 10,06 m och bottnen i trumman till höjden + 6,80 m. Från trumman avledes vattnet i floddikets förlängning vidare åt norr och väster till norra sidan av järnvägstrumman vid km 11+746. På bifogade ritningar bil. 17 och 18 återfinnes dels en planskiss, som utvisar det nuvarande floddikets korsning med järnvägen i trumman vid km 12+028 samt floddikets sträckning närmast uppströms och nerströms trumman, dels en ritning över den nuvarande trumman.

Järnvägstrumman vid km 12+028 är ej utförd till det djup, som erfordras för torrläggning av markerna uppströms, varför bottnen i densamma måste sänkas. Då det

emellertid torde vara förenat med betydande svårigheter att sänka bottnen i trumman, synes det lämpligast att bygga en helt ny rörtrumma genom järnvägen, förslagsvis 9 m. väster om den nuvarande trumman eller vid km 12+019. Den nya trumman skall i så fall utföras av rör med minst 37,5 (15") inre diameter och med rörens inre underkant på höjden + 6,35 m samt anslutas till nya brunnar vid trummans ändpunkter. I samband härmed skall också avloppet från markerna söder om järnvägen omläggas i helt ny sträckning. Den föreslagna platsen för den nya trumman vid km 12+019 samt det nya avloppets sträckning närmast nerströms och uppströms järnvägen har utmärkts på planskissen, ritning bil. 17. Förslag till utförande av ny trumma med anslutningsbrunnar vid km 12+019 återfinnes på ritning bil. 19.

Då de marker uppströms eller söder om järnvägen, vilka för sin torrläggning är beroende av den nuvarande trumman vid km 12+028, voro åker och äng vid tiden för järnvägens tillkomst, föreskriva synemännen, att Statens Järnvägar skall bygga den nya trumman med anslutningsbrunnar vid km 12+019. I ersättning för arbetet äger Statens Järnvägar att av dikningsföretaget uppbära 500 kronor, motsvarande beräknade kostnader för anslutningsbrunnarna.

Dikningsföretagets styresman skall i god tid underrätta vederbörande banbefäl dels när den nya trumman vid km 12+019 senast bör vara utförd, dels när företaget i egen regi kommer att utföra arbeten, som beröra järnvägen.

Mom. 9. Telefonledningar.

I samband med dikningsföretagets utförande måste antagligen en stolpe för telefonledningar flyttas eller omstagas. Det skall åligga Kungl. Telegrafverket att i egen regi och på egen bekostnad flytta eller omstaga stolpen. Dikningsföretagets styresman skall i god tid underrätta förste sektionsingenjören vid Malmö stadssektion, adress Telegrafverket, Malmö, när sådana arbeten komma att utföras, som beröra Telegrafverkets anläggningar.

Mom. 10. Träd, buskar och stängsel.

Träd och buskar utmed de nya avloppen skola fällas, rothuggas och borttagas av vederbörande ägare eller arrendator i så god tid att torrläggningsarbetet icke hindras. I annat fall komma träden och buskarna att borttagas av dikningsföretagets entreprenör, då en del virke säkerligen kommer att förstöras.

Stängsel utmed avloppen skall vederbörande ägare eller arrendator flytta i god tid, så att torrläggningsarbetet icke hindras. I annat fall kommer stängslet att rivas av företagets entreprenör, då en del stängselmaterial säkerligen kommer att förstöras.

Mom. 11. Ersättningar.

1/ Ersättning till Statens Järnvägar.

För de anslutningsbrunnar, som Statens Järnvägar skall bygga i samband med utförandet av den nya järnvägstrumman vid km 12+019, skall dikningsföretaget utgiva ersättning till Statens Järnvägar med 500 kr.

2/ Ersättning för skada å växande gröda.

För skada å växande gröda, som uppkommer genom torrläggningsarbetet, skall ersättning utgå till jordens brukare. Kan överenskommelse om ersättningens storlek ej träffas mellan brukaren och företagets styresman, skall frågan om ersättning avgöras av lantbruksingenjören eller av den, han i sitt ställe förordnar. Ersättning skall dock ej utgå, om vederbörande besått marken trots att han kunnat förutse, att arbete kommer att utföras inom det besådda området innan detta kan skördas.

3/ Ersättning för skador, som ej förutsetts.

Uppkommer vid eller genom dikningsföretagets utförande sådana skador, som ej synemännen förutsetts eller nu kunnat förutses, äger den, som lider skadan, att framställa anspråk på ersättning enligt bestämmelserna i 7 kap. 57 § vattenlagen.

Mom. 12. Utbetalning av ersättningsbelopp.

1/ Ersättning till Statens Järnvägar för anslutningsbrunnar till den nya järnvägstrumman vid km 12+019 skall utbetalas så snart brunnarna blivit utförda och godkända.

2/ Ersättning för skada å växande gröda skall utbetalas så snart skadan blivit gjord och värderad eller också tillgodoräknas vederbörande vid kostnadernas slutliga fördelning.

Mom. 13. Kostnader.

Kostnaderna för de nya avloppens utförande hava beräknats till 18600 kr. Kostnadsförslag har bilagts förrättningshandlingarna (bil. B).

Mom. 14. Båtnadsuppskattning.

Överenskommelse har ej träffats beträffande kostnadernas fördelning, varför synemännen uppskattat den båtnad, som genom dikningsföretagets utförande beräknas uppkomma för de i dikningssamfälligheten ingående fastigheterna. Båtnaden utgöres av dels alstringsbåtnad, dels brukningsbåtnad.

Vid uppskattning av alstringsbåtnaden hava synemännen enligt föreskrifterna i 10 kap. 60 § vattenlagen värderat de berörda markerna dels efter företaget, dels i nuvarande, försumpat skick. Vid värderingen har hänsyn tagits till markens blivande och nuvarande torrläggningsförhållanden, till jordens godhet och brukningsform samt till i orten gällande priser på fullt torrlagd jord av förhanden varande beskaffenhet m.fl. omständigheter, vilka kunna inverka på en så vitt möjligt rättvis värdering. Skillnaden mellan blivande och nuvarande värden motsvarar alstringsbåtnaden genom företaget.

Förutom alstringsbåtnad kommer fastigheten Kap 1^{1} även att få en ej obetydlig brukningsbåtnad därigenom att vissa öppna diken, vilka nu äro till stort hinder vid jordens brukning, komma att ersättas med täckta avlopp. Synemännen hava ansett, att den för fastigheten uppkommande brukningsbåtnaden motsvarar ett visst värde per meter av den inom fastighetens område rörlagda dikessträckan. Värdet, som bestämts olika i

förhållande till de nuvarande dikenas hinder för brukningen, varierar mellan 3 kr. och 6 kr. Sedan brukningsbåtnaden på detta sätt beräknats, har densamma fördelats på alla de fastighetens marker, som erhålla förbättrade brukningsförhållanden.

Resultatet av synemännens värdering framgår av värderingslängden (bil. A).

Mom. 15. Kostnadsfördelning.

Markerna inom dikningssamfälligheten avvattnas till skilda dikessträckor och dessutom förefinnas vissa nivåskillnader mellan samfällighetens olika delar. Förhållandena äro alltså sådana, att kostnaderna möjligen skola jämkas enligt bestämmelserna i 7 kap. 24 § vattenlagen. För utredning härom har dikningssamfälligheten uppdelats i 3 avdelningar på sätt närmare framgår av värderingslängden bil. A, varefter följande beräkningar utförts.

För att avdelning 1, som omfattar ägofigurerna 1-34 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 14940 kr, skall kunna torrläggas, måste dikessträckorna A-B-C-D-E och D-G upptagas. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 15900 kr.

För att avdelning 2, som omfattar ägofigurerna 35-35 c och 48-48 a med ett sammanlagt båtnadsvärde av 1396 kr, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan E-H upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten E, för vilket kostnaderna beräknats till 2000 kr. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 3000 (1000+2000) kr.

För att avdelning 3, som omfattar ägofigurerna 36-47 a och 49 med ett sammanlagt båtnadsvärde av 5958 kr, skall kunna torrläggas, måste dikessträckan E-F upptagas och dessutom arbete utföras nerströms punkten E, för vilket kostnaderna beräknats till 3500 kr. Kostnaderna för avdelningens egen torrläggning hava beräknats till 5200 (1700+3500) kr.

De olika avdelningarnas båtnadsvärden och kostnader för avlopp över eget område framgå här nedan.

Avdelning.	Båtnad.	Dikessträcka.	Kostnad.	Rel. kostnad.
1.	19940	A-B-C-D-E och D-G	15900	1,064257
2.	1396	E-H	1000	0,716332
3.	5958	E-F	1700	0,285331

Fördelas kostnaderna för dikningssamfällighetens torrläggning enligt bestämmelserna i 7 kap. 23 § vattenlagen eller i direkt förhållande till båtnadsvärdena, belöper relativa kostnaden till efterstående belopp.

Båtnad.	Kostnad.	Rel. kostnad.
22294	18600	0,834305

Utföres varje avdelning för sig utan hjälp av andra avdelningar, belöper relativa kostnaden för de olika avdelningarna till följande belopp.

Avdelning.	Båtnad.	Kostnad.	Rel. kostnad.
1.	14940	15900	1,064257
2.	1396	3000	2,148997
3.	5958	5200	0,872776

Utföres viss avdelning tillsammans med viss annan eller vissa andra avdelningar, belöper relativa kostnaderna för de sammanförda avdelningarna till efterstående belopp.

Sammanförda avdelningar.	Båtnad.	Kostnad.	Rel. kostnad.
1+2	16336	16900	1,034525
1+3	20898	17600	0,842186

Av förestående utredning framgår, att alla avdelningar erhålla den lägsta relativa kostnaden om de utföras gemensamt. Kostnaderna skola alltså ej jämkas utan fördelas i direkt förhållande till båtnadsvärdena.

Särskild kostnadsfördelningslängd har upprättats och bilagts förrättningshandlingarna (bil. E). I längdens kolumn 5 angives varje fastighets andel i de beräknade kostnaderna för företagets utförande och i kolumn 6 de procenttal, efter vilka alla verkliga kostnader för företagets utförande skola fördelas. Delägare,

som ej är sökande till denna syneförrättning, är dock ej skyldig att till kostnaderna för företagets utförande tillskjuta större belopp än som svarar mot värdet av den för hans fastighet uppskattade båtnaden. Beträffande förrättningskostnader gälla dock de särskilda bestämmelserna i 10 kap. 80 § vattenlagen. De fastigheter, vilkas ägare äro sökande till syneförrättningen eller likställda med sökande, hava i kostnadsfördelningslängdens kol. 2 utmärkts med S. Sådana förhållanden, som omförmälas i 7 kap. 25-26 och 28-30 §§ vattenlagen, föreligga ej vid detta torrläggningsföretag.

Mom. 16. Förrättningskostnader.

Kostnaderna för denna syneförrättning skola enligt bestämmelserna i 10 kap. 79 § vattenlagen av sökanden förskjutas. Kommer dikningsföretaget att utföras, skola förrättningskostnaderna fördelas mellan alla delägare på samma sätt som övriga kostnader för detsamma.

Mom. 17. Företagens utförande.

Verkställda utredningar och beräkningar hava givit vid handen, att företaget är ekonomiskt lönande och väl värt att utföra. Synemännen tillstyrka därför att företaget kommer till stånd. Vill sökanden begagna sig av den rätt till företagets utförande, som han erhåller genom denna syneförrättning, skall företaget utföras i överensstämmelse med av förrättningsmannen upprättat förslag och med beaktande jämväl av de särskilda bestämmelser, som återfinnas i detta utlåtande. Arbetet får påbörjas, när denna syneförrättning vunnit laga kraft och anmälan om styrelseval inlämnats till

Länsstyrelsen. Företaget skall vara färdigställt senast inom 10 år efter det syneförrättningen fastställts. Beträffande förlängning av arbetstiden utöver den här ovan angivna hänvisas till bestämmelserna i 7 kap. 58 § vattenlagen.

Utöver de särskilda bestämmelser och föreskrifter rörande arbetets utförande, som återfinnes i arbetsbeskrivningen bil. C och i detta utlåtande, skall följande iakttagas:

1/ Arbetet skall utlämnas på entreprenad på de villkor, som äro för delägare mest gynnsamma och betryggande.

2/ Innan arbete med företagets utförande påbörjas, skall detsamma anmälas till Riksförsäkringsanstalten eller till annan lämplig försäkringsanstalt. Sådan anmälan erfordras dock ej om entreprenören är sådan arbetsgivare, som själv skall ombesörja försäkring för hos honom anställda arbetare.

3/ De nya avloppen skola följa på marken utstakade och på plankartan närmare angivna sträckningar.

4/ De höjdlägen för bottenlinjerna, som antecknats på profilritningarna, skola gälla framför i arbetsbeskrivningen och på profilritningen angivna djupsiffror.

5/ Cementrör till de täckta dikessträckorna skola vara av fullgod beskaffenhet, fria från gjutfel och frostskador samt fylla de fordringar på täthet som framgår av Kungl. Lantbruksstyrelsens normalbestämmelser för lantbruksrör av betong. Beträffande rörens hållfasthet föreskrives, att de vid yttre tryck skola kunna tåla följande belastningar per cm av rörets längd: 6"-12" 16 kg. 15" 18 kg. och 18"-21" 22 kg.

6/ Då arbete pågår får vattnet uppdämmas, dock icke så att gröda eller annan egendom skadas eller vattenbrist uppkommer nerströms dämmet.

7/ Uppdämd vattenyta skall nertappas med försiktighet, så att skador ej uppkomma vare sig nerströms- eller uppströms dämmet.

8/ Om dikningsföretaget kommer att understödjas med statsmedel skola de särskilda bestämmelser, som eventuellt kunna bliva föreskrivna som villkor för statsunderstödets beviljande, vara för alla delägare bindande.

Mom. 18. Företagets avsyning.

När företaget slutförts, skall arbetet avsynas av lantbruksingenjören eller av den han i sitt ställe förordnar. Anmälan om avsyning skall göras av företagets styresman. Företaget skall anses vara färdigställt, då avsyningsförrättaren överlämnat bevis

om att arbetet godkänts, eller, om företaget understötts med statsmedel, när vederbörande myndighet godkänt detsamma.

Mom. 19. Företagets framtida underhåll.

Kostnaderna för framtida underhållet av de nya dikessträckorna skola fördelas på samma sätt som kostnaderna för företagets första utförande eller efter de fördelningstal, som angivits i kostnadsfördelningslängdens (bil. E) kolumn 6. Varje delägare äger påfordra att de dikessträckor, av vilka han är beroende för sin jords torrläggning, alltid hållas i fullgott skick. Uppkommer skador på avloppen med till dem hörande anläggningar genom enskild persons åtgärder eller försummelser, skall styresmannen reparera skadorna och därefter uttaga kostnaderna för arbetet av den, genom vilkens förvållande skadorna uppkommit. Tredskas denne att betala, äger styresmannen instämma den tredskande till vederbörande domstol och vid domstolen yrka ersättning för arbetet.

Enskilda dräneringsledningar få tillkopplas de täckta avloppen endast i de brunnar, som utförts. Spillvatten får tilledas avloppen först sedan det blivit i erforderlig grad renat.

Mom. 20. Fixpunkter.

Vid undersökningarna hava 2 nya fixpunkter utmärkts och avvägts. De beskrivas sålunda:

Fixpunkt 1. Malmö-Simrishamns järnväg, järnvägstrumman vid km 11+746 eller punkt

4+79 = 15+00, uppströmssidan, täckhallen, östra sidan, 13 cm under täckhallens översida; utmärkt med järndubb i kors; jst + 6,43 m.

Fixpunkt 2. Malmö-Simrishamns järnväg, järnvägstrumman vid km 12+028 eller punkt 8+17, nerströmssidan, täckhallens översida mitt över trumman; utmärkt med järndubb i kors; jst + 7,84 m.

Fixpunkterna äro lagligen skyddade enligt bestämmelserna i 13 kap. 14 § vattenlagen. Vill någon borttaga fixpunkt, skall han anmäla detta till lantbruksingenjören, som då låter avväga annan lämplig fixpunkt.

Mom. 21. Organisation m.m.

Företaget skall handhavas av en styrelse, bestående av en ledamot kallad styresman, vilken utses av delägarna vid allmänt sammanträde. Styresmannen åligger:

Att ombesörja företagets utförande och kontrollera entreprenörens arbete, i den mån så finnes erforderligt med biträde av sakkunnig person.

Att tillse att avloppen alltid hållas i fullgott skick samt ombesörja rensnings- och underhållsarbeten.

Att i mån av behov verkställa utdebiteringar på sätt närmare föreskrives i 3 kap. 20 § vattenlagen.

Att över inkomster och utgifter föra fullständiga och med verifikationer försedda räkenskaper, vilka skola avslutas per kalenderår och därefter framläggas för delägarnas hörande och godkännande vid allmänt sammanträde.

Att för sistnämnda ändamål och då så eljest kan finnas nödigt kalla delägarna till sammanträden i den ordning, som föreskrives i 7 kap. 64 § vattenlagen.

Att vid alla sammanträden föra protokoll. Protokoll från allmänt sammanträde skall senast inom 14 dagar efter sammanträdet vara för delägarna tillgängligt hos styresmannen.

Att i övrigt vidtaga alla de åtgärder, som kunna finnas nödiga för företagets ändamålsenliga utförande och underhåll, samt därvid beakta och följa de bestämmelser, som angives i 7 kap. 61-65 §§ vattenlagen.

Kallelse till allmänt sammanträde skall antingen skriftligen med mottagningsbevis delgivas alla delägare minst en vecka före sammanträdet eller ock minst fjorton dagar före sammanträdet kungöras dels i Tottarps kyrka, dels genom annons i minst en av ortens tidningar.

Mom. 22. Domstolsavgift.

Domstolsavgift skall enligt bestämmelserna i 11 kap. 95 § vattenlagen erläggas med 33,44 kr. Avgiften skall av sökanden inbetalas till Länsstyrelsen så snart denna syneförrättning vunnit laga kraft. När företaget kommit till stånd, skall avgiften fördelas mellan delägarna i företaget med 1 krona 50 öre för tusen av förbättringsvärdet å vars och ens mark.

Mom. 23. Dikningsföretagets namn.

Dikningsföretaget skall kallas "Kap-Djurslöv av år 1952". Mål, som beröra före-

taget och som ej äro att hänföra till vattenmål, skola handläggas vid Torna och Bara häradsrätt.

Mom. 24. Aktförvarare.

Till företaget hörande handlingar och ritningar skola förvaras av styresmannen och av honom hållas tillgängliga för envar, som vill granska dem eller taga avskrifter och kopior.

Mom. 25. Besvärshänvisning.

Den, som är missnöjd med åtgärd eller beslut under denna syneförrättning eller som vill föra talan mot synemännens utlåtande, äger att inom 60 dagar härefter anföra besvär vid Söderbygdens vattendomstol. Besvär skola insändas till vattendomstolen i tre exemplar och åtföljas av de handlingar, som klaganden vill åberopa till stöd för ändringssökandet.

Mom. 26. Verkställighet.

Då denna syneförrättning ej skall underställas vattendomstols prövning, kommer detta utlåtande att gå i verkställighet i den ordning, som för laga kraft ägande dom är stadgad, för så vitt icke besvär anföres mot förrättningen inom den i mom. 25 här ovan angivna tiden.

Kap den 12 mars 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H.Wallér

Statens lantbruksingenjör

Hervid Andersson L. Ingvard Nilsson

Gode män.

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD

Fastighet Ägare m. m.	Sök. o. likst. = S	Båtnad	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader
			för särskild avdelning beräknad kostnad	för samfälligheten beräknad kostnad	samfällighetens verkliga kostnad	
		kronor	kronor	kronor	procent	procent
1	2	3	4	5	6	7
Tottarps s:n.						
Kap 1[1], 1 mtl.						
Lunds domkyrka, arr. Johan						
Rasmusson	S					
Avd. 1 Ägofig. 1-34		14940	12464,52			
Avd. 2. " 35-35 c		834	695,81			
Avd. 3. " 36-41		3276	2733,18	15893,51	85,449	
Djurslöv 7[1], 1 mtl.						
Lunds domkyrka, arr. Sven						
Gunnar Håkansson	S					
Avd. 2. Ägofig. 48, 48 a		562	468,88			
Avd. 3. " 47,47a, 49		88	73,42	542,30	2,916	
Krokåkerskärret 1[1], avs.						
Sven Gunnar Håkansson						
Avd. 3. Ägofig. 42-46 a		2594	2164,19	2164,19	11,635	
Summa		22294		18600,-	100,000	

Kap den 12 mars 1952.

Å tjänstens vägnar:

C.H. Waller

Statens lantbruksingenjör

Hervid Andersson

L. Ingvard Nilsson

Gode män.

Lantbruksstyrelsen 3045 n. 1950 maj 8000.

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT 206850

Fastighet Ägare m. m.	Sök. o. likst. = S	Båtnad	Fastighets andel i			Samfällighets andel i gemensamma kostnader
			för särskild avdelning beräknad kostnad	för samfälligheten beräknad kostnad	samfällighetens verkliga kostnad	
		kronor	kronor	kronor	procent	procent
1	2	3	4	5	6	7