

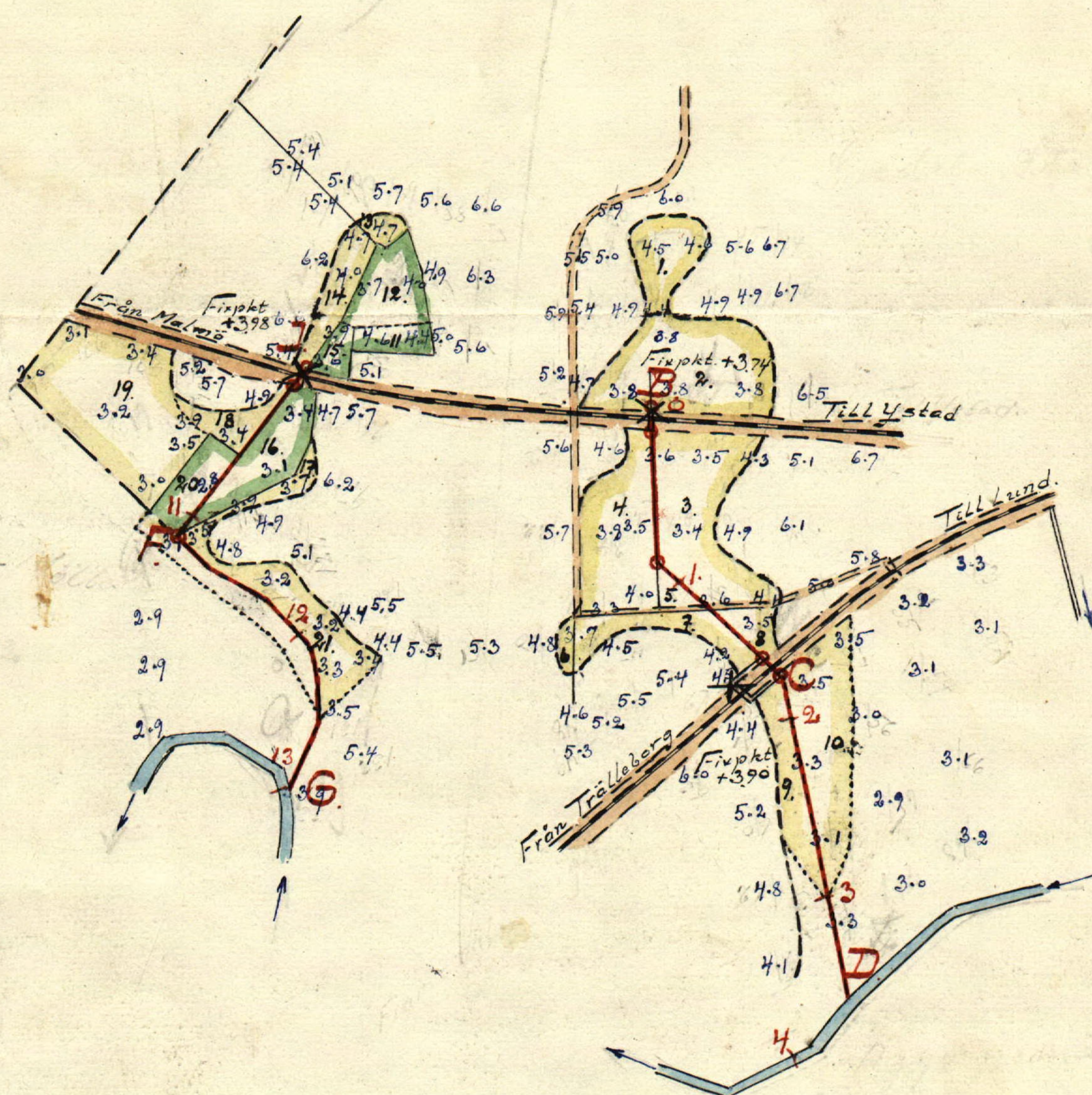
Blad 1.
Plan.

Tillhör synförrättning angående avle-
dande av vatten från Lörzestället 1 mtl.
St. Svedala nr 1 uti Svedala socken av
1922 års Län.

Synförrättningen handlagd år 1935 av

Chr. Scriver Nelin

Statens Lantbruksingenjör.



Skala 1:4000

100 50 0 100 200 m.

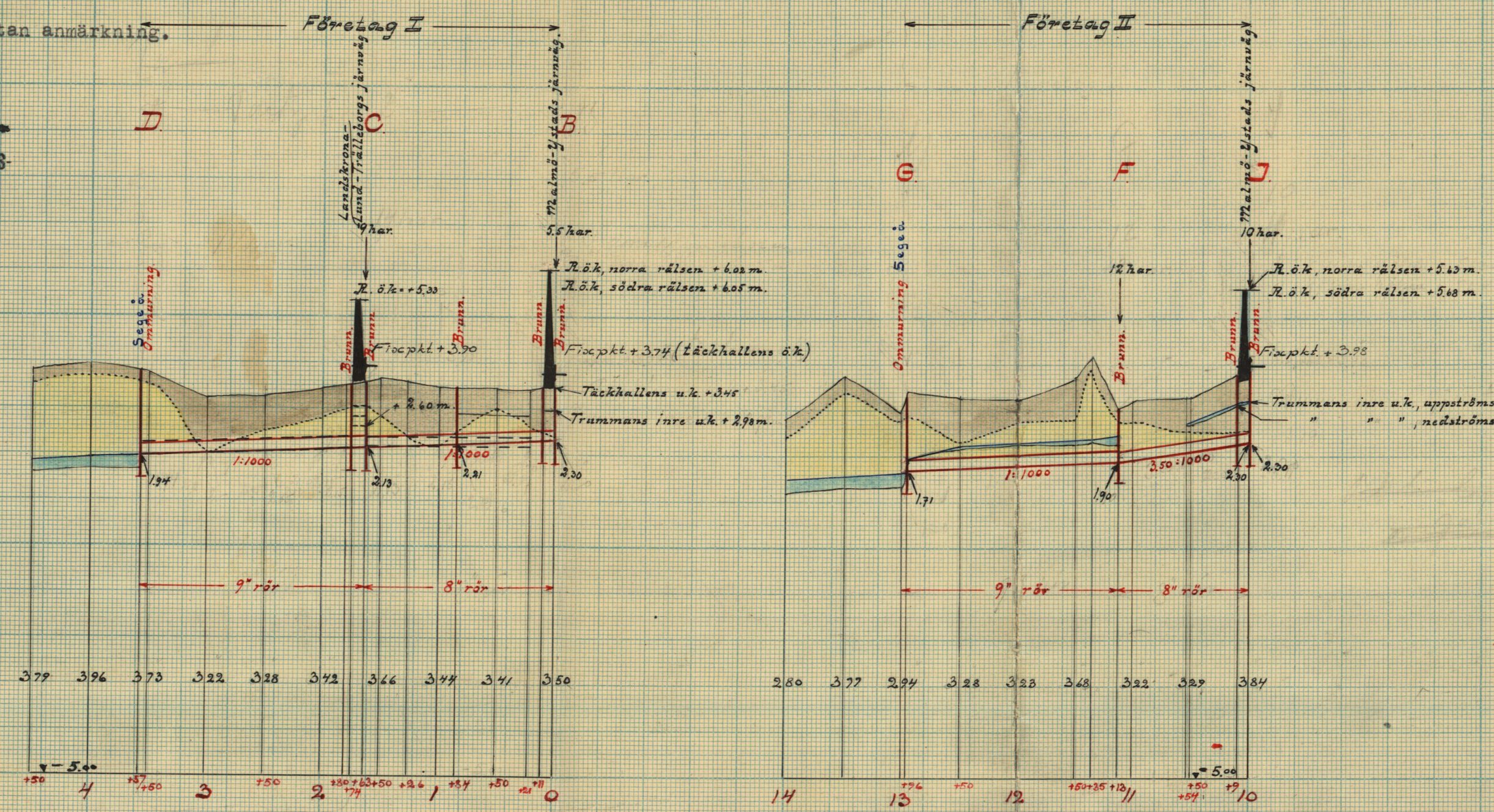
NTN.Nr 001

M 2-1677

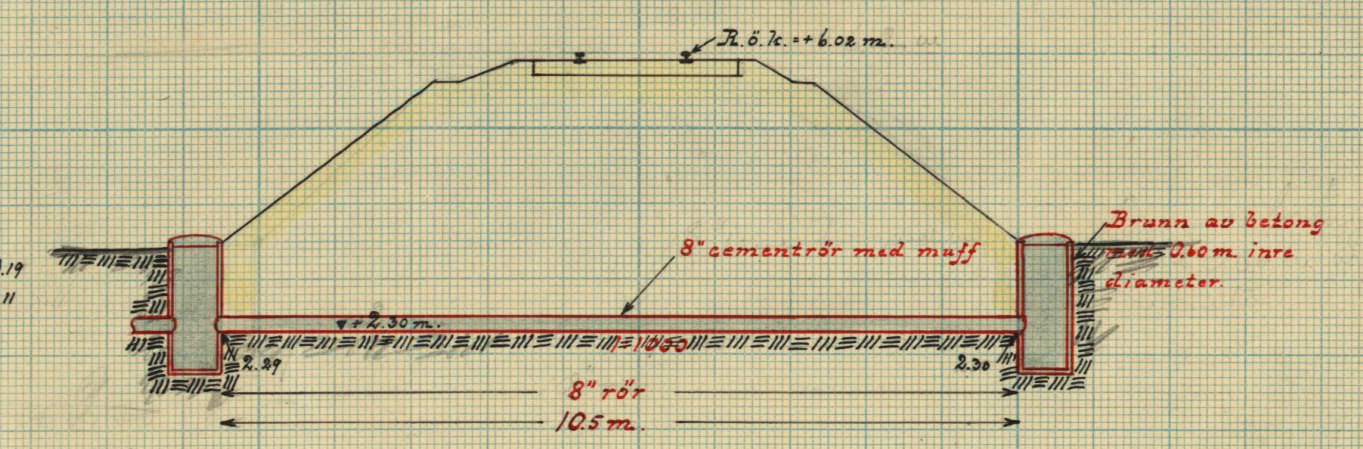
Granskad jämlikt 10:52 V.L. utan anmärkning.

Göteborg den 21 mars 1935.

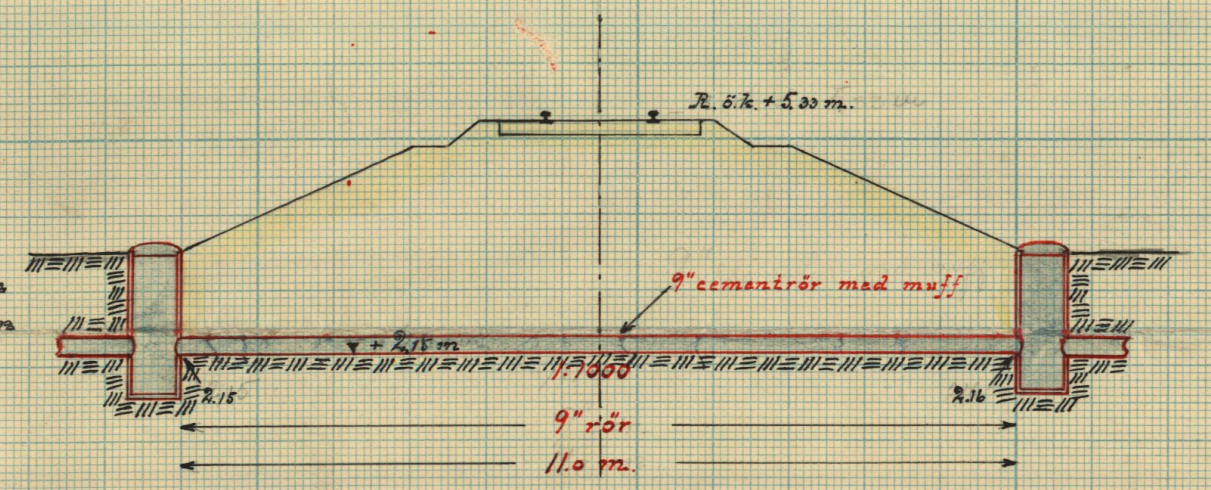
Artur Rydman
KUNGL. VÄG- O. VATTENBYGGNADS-
STYRELSENS BANINSPEKTÖR
GÖTEBORG



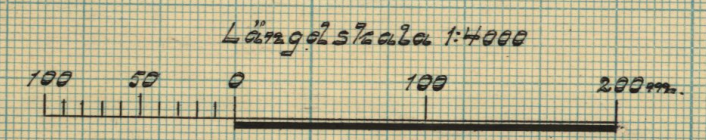
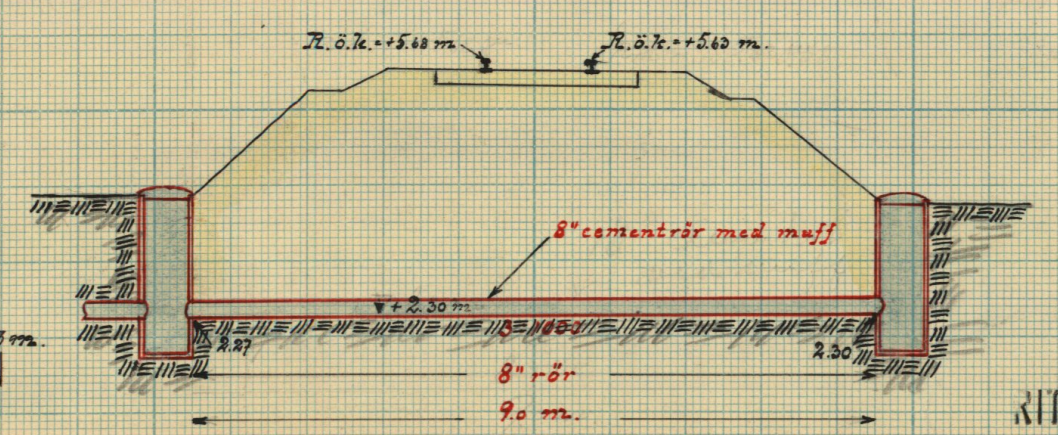
Förslag till trumma för 772 m länsväg mellan O och O.11, punktation B



Förslag till trumma för Länsvägen mellan 1+63 och 1+74, punktation C



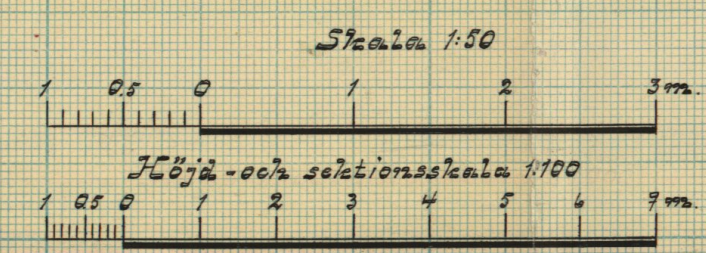
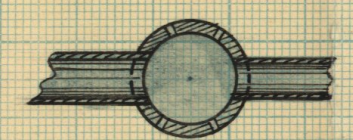
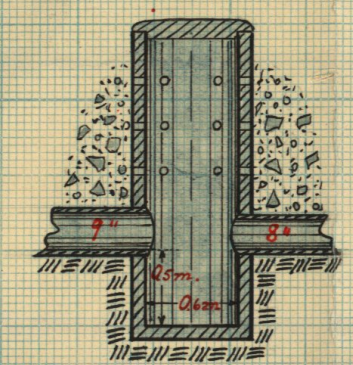
Förslag till trumma för 772 m länsväg mellan 10 och 10.9, punktation J



Tillhör synförrättning angående avledande av vatten
från Lönebostället i mtl St. Svedala nr 1 uti Svedala
sockern av Malmö-Lunds län.

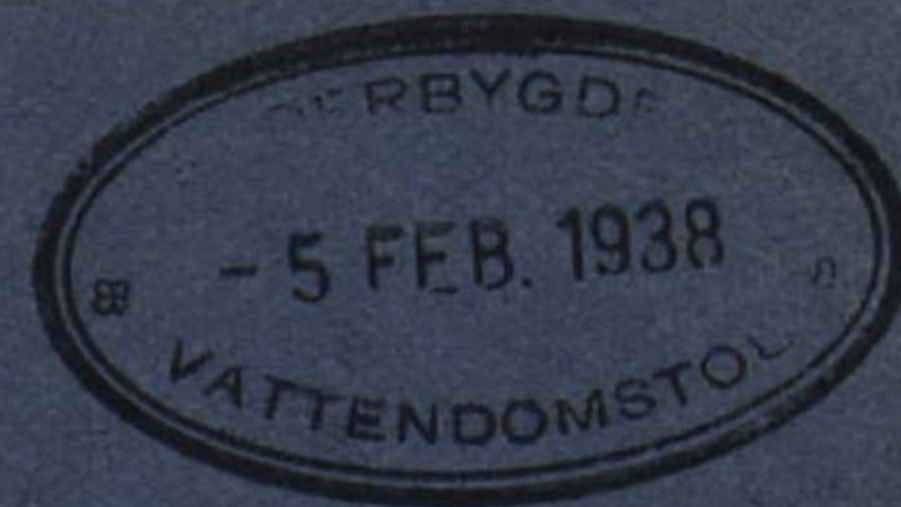
Synförrättningen handlagd år 1935 av
Karl Henrik Wahl
Statens landbruksingeniör.

Tygrisskiz för brunnar
med 60 cm inre diameter
Skala 1:50.



RITN.Nr 002

M 2-1677



M 2-1677

Kungl. Lantbruksstyrelsens
Kulturtekniska byrås arkiv

Nederbördsmåle m 90.

M 586

589

Handlingar
angående

avledning av vatten från lönebostället

1 mtl. Stora Svedala nr 1

uti Svedala socken av Malmöhus län.

Upprättade vid syneförrättning

år 1935.

SVB vol I XXXIV m 1539

Handlingar
angående
avledande av vatten från lönebostället
1 mtl. Stora Svedala nr 1
uti Svedala socken av Malmöhus län.
Upprättade vid syneförrättning
år 1935.

1.

Protokoll för ord samman-
träden för synförsättning an-
gående arledande av rätten
fria lönebostället i mtt. Stora
Lredala nr 1 i Lredala socken
av Malmöhus län.

År 1935 den 21 februari inställde sig under-
tecknad, försättningsman, jämte skiftesgode-
männen Johan L. Jönsson i Källgården och
Magnus Kramson i Skylltorp nr 3 i Jämsnäs-
bostället i Lredala för att jämte Länstyrelsen
för försättningsmannen utfärdade förordnande
(Bil. nr 1) handlägga synförsättning angående
arledande av rätten fria lönebostället i mtt.
Stora Lredala nr 1 i Lredala socken av
Malmöhus län. Kungörelse om försättnings-
männens företagande denna dag hade försättningsman-
nen den 28 januari 1935 överlämnat till
pastorsämbetet i Lredala församling. Denna kün-
görelse (Bil. nr 3) hade uppläst i Lredala
kyrka söndagen den 3 februari, varjämte
den varit införd i Månska Dagbladet ons-
dagen den 30 januari (Bil. nr 4). Ett
exemplar av kungörelsen hade därjämte den
28 januari överlämnats till Länstyrelsen
i Malmö. Till hände sakägare hade för-
sättningsmännen den 1 februari 1935 över-
lämnat underlåtelse om försättningen. Över-
lämnade kungörelser, kallelser och under-
låtelse hade särskild förteckning (Bil.
nr 5) upprättats.

Följande hade tillstådeskommitt.

Löskanden till försättningen:

Axel Skörmgren, Stora Lredala nr 1, arr.
lönebostället i mtt. Stora Lredala 1'.

Örniga sakägare och ombud:

Nils Åkebjöns Stubbhusdelägare, Aggarpsmölla
nr 1, äg. $\frac{1}{12}$ entl. Aggarpsmölla nr 1
genom Stubbhusdelägaren Åke G. Åkebjörn
entl. fullmakt (Bil. nr 6);

Asahmö - Ystad's Fämringsaktiebolag genom ban-
ningemötens Stj. Hjörholm i Ystad entl. full-
makt (Bil. nr 7);

Landskrona - Lund - Trelleborgs Fämringsaktiebolag
genom barningemötens Axel Bengtsson i Lund
entl. fullmakt (Bil. nr 8);

Pastoratkyrkorådet i Svedala ^{stads}-Kärestorps pastorat genom
ledamöterna, kyrkoherde E. Palmquist, kyrkorådet
Anton Larsson och ordförande Viktor
Persson.

Kyrkoherde E. H. Palmquist i Svedala såsom
ombud för Stiftsnämnden i Lund
(Bil. nr 9);

~~Ingemar St. Hånsdahl, Svedala kyrkostyrelse~~ Ej anm.
~~för stiftningsförslaget "Nygärning av Legerä"~~
~~nr. 100 av åren 1900-1901.~~

§ 1.

Anvisningshandlingen rörande synför-
rättningen upplästes jämte det av hämskyrel-
sen meddelade förordnandet (Bil. nr 1).

Oven föredrogs Stiftsnämndens i Lund
tillstånd för arrendatorn Axel Skolmogen
att ansöka om synförrättningen (Bil. nr 2).

§ 2.

För emot synmännen hade ingen
att anmäla. Synmännen visste sig
ej heller stå i jämsförhållande till
en kände sakägare. Gode män

förklarade att de innehade nyssdiag att
vara skiftesgodeman, samt att de sålgt
föreskriven godemans ed.

§ 3.

Såga hinder emot förädlningens hand-
läggande hade ingen att anmala.

§ 4.

Arel Holmgren företedde en av förste
jordbrukskonsulenten Skjalmar Pankron år 1931
upprättad täckditeringsplan över ägorna till
Lönestället 1 mtt. ($3/4$ mtt) n.h. 1 Stora
Sredala med till detsamma hörande profil-
ritning (Bil. n. nr 10 och 11) samt anförde:
Då Löneställets äkerskifte genomskues del
av Kalmar - Ystads järnväg, dels av Landskrona -
Lund - Trelleborgs järnväg, var det vid-
vändigt, att för täckditeringsplanens genomförande
ombygga och fördjupa eller eventuellt ny-
bygga tvärsnitt trummar för omnämnda
järnvägar, när de nuvarande trummar-
na läge för grunnt. För Kalmar - Ystads
järnväg måste sålunda tvärsnitt trummar
ändras, belägna vid de i Pankrons täck-
diteringsplan med B och I betecknade punkt-
terna, samt för Landskrona - Lund - Trelleborgs-
järnväg en trumma belägen vid den i ^(diteringsplan) samma täck-
med C betecknade punkten. Holmgren
hade hos vederbörande banbefäl hem-
ställt att respektive järnvägsförvaltningar
måtte om- eller nybygga omnämnda
trummar. Han hade emellertid erhållit
det svar, att järnvägarne ej var villiga
att på egen bekostnad ändra trummar därest
de ej därtill lagligen förståndigades. Däre-
mot hade Holmgren erhållit tillstånd

att på egen bekostnad ombygga trummorna. Då det emellertid var ostündigt att den mark, som för sin förläggning var beroende av omnämnda trummor, ^{att hänföra till byggnadens ägar ämne} för ~~sedes~~ för järnvägar-
nas tillkomst, yrkade Holmgren att respektive järnvägsförvaltningar måtte åläggas att på egen bekostnad ny- eller ombygga desamma.

§ 5.

Förordningsmannen meddelade, att han med anledning av Holmgrens ansökan om synförordning ^{genom förste assistenten E. H. Monhell} latit verkställa vissa förundersökningar samt framlade dels en planharta över områdena närmast järnvägsdrumma, dels profilritningar över vissa arrängda avloppssträckor. För att erhålla förhållanden med Pankrens täckdäckningsplan, hade Monhell vid utförda arrängningar utgått från en av Pankren använd fixpunkt, vilken av Holmgren anvisats vara nedasta trappsteget av trappan till lönestället bostadshus. Denna fixpunkt angäves på Pankrens täckdäckningsplan ligga på höjden + 10.55 m. Emellertid hade det visat sig, att höjdlägena för vissa arrängda punkter ej överensstämde med de höjdlägen, som framginge av Pankrens profilritning. Höjdlägena för de viktigaste arrängda punkterna var följande:

Höjdläga enligt
Pankren Monhell

Varvarande trumma vid punkten B = påle O.

Påls ö. k.

+ 6. - m.

+ 6.02 m.

Trummas botten (inne underkant)

+ 3.15 m.

+ 2.98 m.

2) Nuvarande rördning av 9" rör vid
punkten C belägen 13 m väster
om päle 1+63.

Räls ö. h. +5.50 m

9" rörets inne underkant

+2.60 m +2.60 m.

3) Nuvarande trumma, belägen 22
m. väster om päle 1+63.

Räls ö. h. +5.38 m.

Trummans botten (inne underkant)

+3.03 m.

4) Planerad genomgång eller ny
trumma vid päle 1+63, punkten C.

Räls ö. h. +5.33 m.

5) Nuvarande trumma vid punkten
I = päle 10.

Räls ö. h. +6.20 m.

Räls ö. h., östra rälsen

+5.63 m.

" , södra rälsen

+5.68 m.

Trummans botten,

+3.30 m

Ja

, uppströmsida

+3.19 m

Ja

, nedströmsida

+3.11 m.

§ 6.

Baningenjör Hjörholm anförde: Malmö -
Östads Järnvägsaktiebolag kunde ej
utan vidare medgiva ^{att utom vägnings} ombygga
omnamnda trummar för Malmö - Östads
järnväg. Först sedan utredning föreläge
om förhållandet mellan kostnaderna för
trummar ombyggande och bätnaden
genom företagets utförande kunde järnvägs-
bolaget fatta ståndpunkt till förnamnda
fråga.

Sedan förvätningsmannen meddelat, att
de nya trummorna antagligen måste byggas
av 8" å 9" rör, anförde baningenjör Hjör-
holm, att kostnaderna för ombyggnad av

trummorna borde belöpa till 300 à 400 kr. per styck.

§ 7.

Byråingenjör Bengtson instämde vad beträffar Landskrona - Lund - Trelleborgs järnväg i vad byråingenjör Ljöholm framhållit.

§ 8.

Axel Holmgren anförde: Han hade av dienningsarbetaren Gösta Svensson i Løator vilken de senaste åren såsom entreprenör utfört rensningarna i Söge-å, muntligen erhållit anbud på ombyggnad av i-
frågavarande järnvägsdrummar. Svensson hade därvid erbjudit sig att ombygga trummorna för en ersättning av 100 kr. per styck. I dessa kostnader voro dock ej inräknade kostnaderna för ^{ej lagade} rörför spårlets förankring samt för bevakning under arbetet m.m.

§ 9.

Byråingenjör Bengtson länade såsom exempel på vad kostnaderna för ombyggnad av drummar genom järnväg kunna belöpa till nedanstående uppgifter i verkliga kostnaderna för ombyggnad av tre drummar som Landskrona - Lund - Trelleborgs järnvägsaktiebolag utfört för dienningsföretaget Skagstrå by m.fl. hemman av år 1927 intill de Högare och V. Alstads socknar. Dessa drummar hade utförts av 31" rör samt till 4.60 m. respektive 2.60 m. djups under rälsens o.t.

Entreprenören för arbete, rör m.m.	700 kr.
Kostnader för förankring av överbyggnaden samt för bevakning under arbetet	238 kr.

7.

Inköp av främningsgjäm (engångskostnader) 120 kr.
Kostnaderna för båda rummen hade alltså belöpt till 1058 kr.
\$ 10.

Meddelades att syngningen omedelbart
komme att företagas.
\$ 11.

Det meddelades att taxeringsvärdena å
god åkerjord omkring Svedala vare 2200
å 2400 kr. per ha. Kondestallet vare taxerat
efter 2300 kr. per ha.
\$ 12.

Nå intet ytterligare förkom, upplästes
och godkändes dagens protokoll, varefter
sammanträdet avslutades med tillkän-
nagivande att nytt sammanträde i
ärendet komme att hållas hos arren-
dator Axel Holmgren, St. Svedala nr 1.
Fredagen den 22 mars 1935 kl. 10 f. m.

St. Svedala den 21 februari 1935.
År 1935 den 21 februari 1935.
E. S. Nalen

Staten lutherska församlingen
Magnus Hansson Joh. A. Jönsson
Kode wän.

År 1935 den 22 mars inställde sig synmännen hos arrendatorn

Axel Holmgren, St. Svedala nr 1 för att fortsätta syneförrättningen.

Följande sakägare och ombud hade tillstädeskommit:

Axel Holmgren, St. Svedala nr 1,

~~Nils Åkessons sterbhusdelägare, Aggerpsmölla nr 1, genom sterbhusdeläga-~~
~~ren Åke G. Åkesson,~~

Malmö-Ystads järnvägsaktiebolag genom baningenjören Hj. Sjöholm i Ystad,

Landskrona-Lund-Trelleborgs järnvägsaktiebolag genom baningenjören Axel

Bengtsson i Lund,

Pastoratskyrkorådet i Svedala-Kärrstorps pastorat genom ledamöterna,

kyrkoherde E. Palmquist, ~~kyrkvärden Anton Larsson och snickeri-~~

~~mästare Viktor Persson,~~

Kyrkoherde E. Palmquist i Svedala såsom ombud för Stiftsnämnden i

Lund,

~~Ingeniör H. Härstedt, Svedala,~~

§ 13.

Förämningsmännen redogjorde för de redningar och beräkningar, som redan föregående sammanträdde.

§ 14.

Organs styremännens utlåtande - se Bil. Bil. A.

§ 15.

Bestemdes, att till företaget hörande handlingar och ritningar för framtiden skulle förvaras hos avendatorn so torrebostället i mth. Skara Svedala m. 1 eller tills vidare alltså hos avendator Axel Holmgren.

§ 16.

Överlämnades till Axel Holmgren ett exemplar av arvodesräkningen för förämningsmännen. Angående efter dagavode debiterad resättning hänvisades till arvodesräkningen.

§ 17.

På intet ytterligare förekom, upplästes och godkändes dagens protokoll, varefter förämningsmännen förklarades avslutad.

Soedala den 22 mars 1935.

Ä Gärnsten vägnar.

E. H. Mäkelä.

Stens Lutherska församling.

Magnus Larsson

Hede meän

J. H. Jönsson



~~104~~ 7
~~1905~~

Ref. nr. 1

Ink. till Lantbruksingenjörskonferens
den 16/4 1934

RESOLUTION.

Herr lantbruksingenjören i Malmöhus län - - - - -
förrordnas härigenom att, därest laga hinder ej möter, i behörig ord-
ning företaga den i inneliggande ansökan omförmälda förrättning.

Malmö i landskapsliet den 5 april 1934.

På länsstyrelsens vägnar:

Ink. - 4 APR. 1934

Landsk.

Till

Länstyrelsen i Malmåhus län.

I enlighet med bilagda resolution anhalten under tecknade härmed om förordnande för beköring förrättningsman att förrätta sgr i och för vattenanledning från Länbestället i mtt. St. Fredala nr 1 i Fredala socken.

Utom Länbestället torde nedan Lurs - Trulleby och Malmå - Ystads järnvägar att beröras av företaget.

Länbestället Fredala d. 4/4/1934

Arel Holmgren



Lunds stiftsnämnds resolution
på arrendatorn Axel Holmgrens anhållan
om bemyndigande för honom att begära laga
syneförrättning för vattenavledning å
av honom arrenderade lönebostället 1 mantal
Stora Svedala nr 1 i Svedala socken;
Given i Lund den 2 mars 1934.

I till stiftsnämnden inkommen ansökning har arrendatorn
Axel Holmgren anhållit om bemyndigande för honom att begära laga
syneförrättning rörande vattenavledning för marks torrläggning å
lønebostället 1 mantal Stora Svedala nr 1 i Svedala socken, samt
att synekostnaderna måtte få avkortas å arrendeavgiften.

Över ansökningen hava vederbörande pastorat och boställs-
nämndsordförande avgivit yttranden.

Då pastoratet icke haft något att erinra mot den begärda
syneförrättningen, prövar stiftsnämnden skäligt medgiva Holmgren
rätt att påkalla ifrågavarande förrättning, därvid Holmgren har att
själv svara för förrättningskostnaderna. Lunds stiftsnämnd som ovan.

Å stiftsnämndens vägnar:

L. P. M. Gustavsson

Stiftsnämnden

Kungörelse.

Sammanträde för syneförrättning angående avledande av vatten från lönebostället 1 mtl. St. Svedala nr 1 uti Svedala socken av Malmöhus län, kommer att hållas å järnvägshotellet i Svedala torsdagen den 21 februari 1935 kl. 10, då vederbörande sakägare hava att tillstädeskomma personligen eller genom lagligen befullmäktigade ombud.

Av förrättningen torde beröras dels marker tillhörande fastigheterna St. Svedala nr 1 och Aggarpsmölla nr 1 uti Svedala socken, dels järnvägslinjen Malmö-Ystad och Landskrona-Lund-Trelleborg, dels även dikningsföretaget Nygrävning av Segeån genom och från ägorna till Brännemölla m.m. av åren 1900-1901.

Malmö den 28 januari 1935.

Å tjänstens vägnar:

E. H. Naeu

Statens lantbruksingeniör.

Förestående kungörelse uppläst den 3 febr. 1935 för Svedala församling i Svedala kyrka betygar:

Propärium
u. l.

Anhålles att förestående kungörelse fortast möjligt måtte uppläsas för Svedala församling samt därefter med påtecknat bevis om uppläsandet återsändas till förrättningsmannen under adress Södra Förstadsgatan 2, Malmö.

Kungörelse

Sammanträde för synförrättning an-
ordnad av ledande av vatten från läsebo-
stället i mtl. St. Svedala nr 1 uti Sve-
dala socken av Malmöhus län, kommer
att hållas å Järnvägsstationen i Svedala
torsdagen den 31 januari 1935 kl. 10, då
vederbörande behåller att tillstå-
deskomma genom lag genom lagli-
gen behåller att tillstådeskomma.

Av förrättningen torde beröras dels
marken i mtl. Svedala nr 1 uti St.
Svedala nr 1 uti Svedala nr 1 uti
Malmö—Lund och Länslinjen—Lund—
Trälleborg, dels även skningsföretaget
Nygården i Svedala nr 1 uti Svedala
ägorna till Svedala nr 1 uti Svedala
1900—1901, m.

Malmö den 28 januari 1935.

Å tjänstens vägnar:

C. H. WALLER,

Statens lantbruksingenjör.

Att ovanstående annons varit införd i Skånska
Dagbladet onsdagen den 30 Januari 1935 intygas härmed.

Malmö den 30 januari 1935

Skånska Dagbladet

Gm. Sjöström

It is requested that you advise the Bureau of the results of your investigation.
Very truly yours,
Special Agent in Charge

Very truly yours,
Special Agent in Charge

Förteckning

över underrättelser, kungörelser m.m., som avsänts vid syneför-
rättning angående avledande av vatten från lönebostället 1 mtl.
St. Svedala nr 1 uti Svedala socken av Malmöhus län.

Adressat.	Adress.	Datum för under- rättelsens av- sändande.
Pastorsämbetet i Svedala församling, /Kungörelse/,	Svedala	28/1 1935
Länsstyrelsen i Malmöhus län /avskrift av kungörelsen/,	Malmö	" "
Nämndemannen Joh. L. Jönsson, /god man/, Källgården,	Svedala,	" "
Lantbrukaren Magnus Hansson, /god man/, Hyltarp nr 3,	"	" "
Kyrkorådet i Svedala församling,	"	1/2 "
Arr. Axel Holmgren, St. Svedala nr 1,	"	" "
Nils Åkessons sterbhusdelägare, Aggarpsmölla nr 1,	"	" "
Styr. för Malmö-Ystads järnvägsaktie- bolag,	Ystad	" "
Styr. för Landskrona-Lund-Trelleborgs järnvägsaktiebolag,	Lund	" "
Sysslomannen för dikningsföretaget Nygrävning av Segeå m.m. av åren 1900-1901, Ingeniör H. Härstedt,	Svedala	" "

Malmö den 1 februari 1935.

Å tjänstens vägnar:

C. A. Hallén

Statens lantbruksingeniör.

Ril. m 6.

Fullmakt för vår broder handlar. Mr G. Nilsson Aggarpstuvla
 är vid sammankomsten i järnvägs-hotellet i Svedala torsdag den 21
 Februari 1935 för synförrättning angående afvatten från tomte-
 beståndet 1 mfl. St. Svedala nr 1 uti Svedala socken vår talare från det rätt
 bruket, godkännande vi ombudets laga åtgärder.

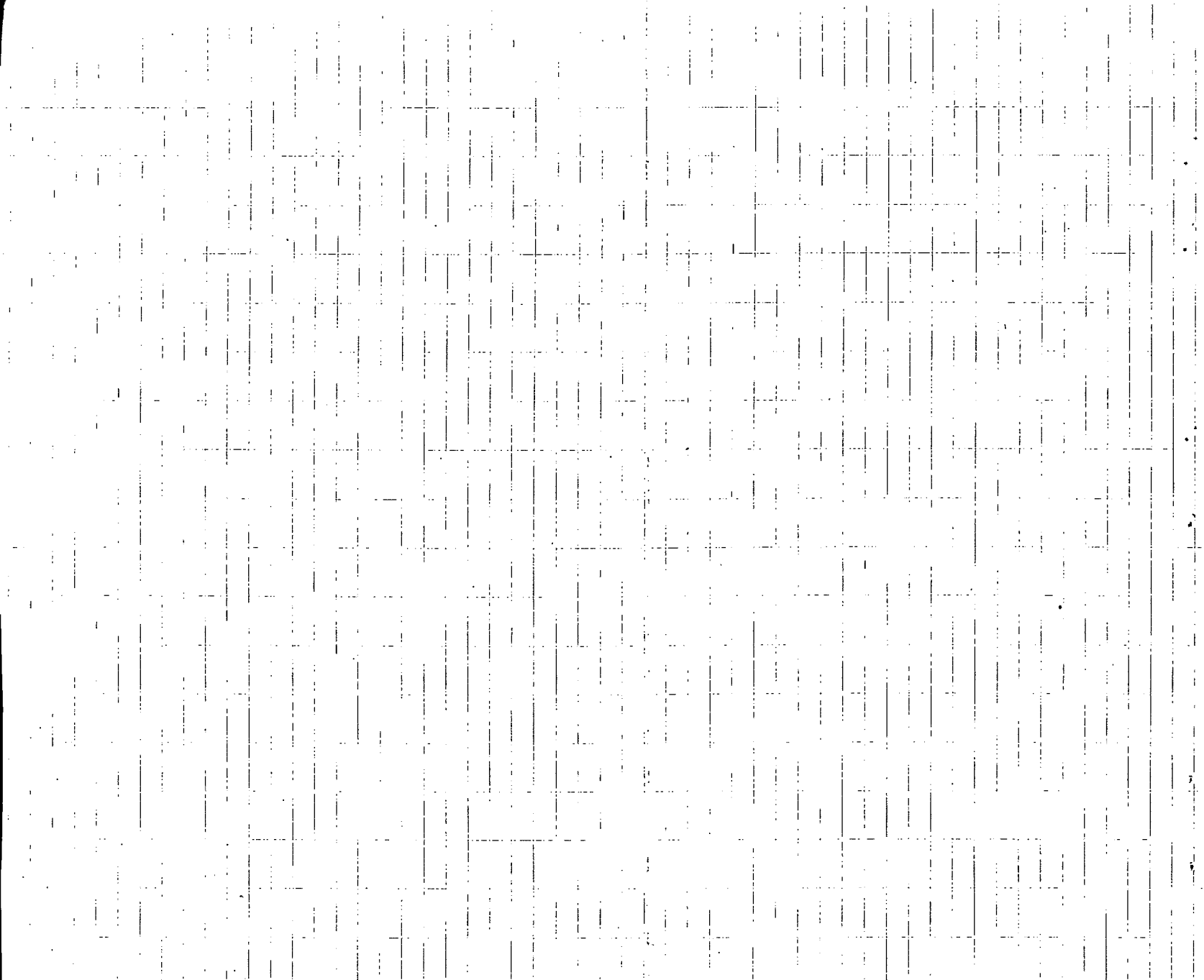
Aggarpstuvla m Svedala den 21 Februari 1935.

Olof Ahlsson Hilda Ahlsson Anna Ahlsson
 Clara Ahlsson Gerda Ahlsson

Antagna

Alfred Larsson

Ture Persson



F U L L M A K T

för baningeniören Hj. Sjöholm, Ystad, att torsdagen den 21 februari 1935 och vid eventuellt framtida utlysta sammanträden angående avledande av vatten från lönebostället 1 mtl St. Svedala n:r 1 uti Svedala socken av Malmöhus län, Malmö-Ystads järnvägsaktiebolags talan föra och rätt bevaka.

Ombudets lagliga åtgärder godkännas.

Ystad den 4 februari 1935.

MALMÖ-YSTADS
JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG

Antersjö
Ordför. direktor

Bevittnas:

Andersson *Hj. Sjöholm*

LANDSKRONA-LUND-TRÄLLEBORGS
JÄRNVÄGS AKTIEBOLAG

D.-n:r

18.
Kil. nr 8.

Fullmakt för baningeniören Axel Bengtsson att vid syneförrättning
angående avledande av vatten från lönebostället 1 mtl St. Svedala n:r 1
uti Svedala socken av Malmöhus län torsdagen den 21 februari 1935
kl. 10.0 föra Landskrona-Lund-Trälleborgs järnvägsaktiebolags talan och
bevaka dess rätt.

Ombudets laga åtgärder godkännas.

Lund den 4 februari 1935.

**För Landskrona-Lund-Trälleborgs
Järnvägs Aktiebolag.**

Manneberg

Bevittnas:

M. M. M. M. *Å. J. J.*

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

271.

19.
Bilaga 9.

Meddelande

Från Lunds Stiftsnämnd.

Till herr st. lantbrukningsinsp.
C. H. Wallén.

Lund den 31 januari 1935.

Malmö.

Meddelande om utställ sammanträdde den 21 februari 1935 kl. 10 p.m. i församlingssalen i Svedala för vattenavledningsföretag berörande lösnestället i m.b. Stora Svedala Nr. 1 i Svedala socken. Denna dag kommit stiftsnämnden till hands, och har kyrkohorden E. K. Selvig i Svedala förordats till stiftsombud vid nämnda förrättning.

I tjänsten
Wille Koller

Blad 1.

Täckdikningsplan i 2 blad
over

3/4 mil n:o 1 St. Svabala

Upprättas år 1931

av

Hjalmar Paulsen.

lste Jordbrukskonsulent.



Skala 1:2000.

Bl. n:o 10.

Bl. n:o 10.

Utlåtande

avgivet vid syneförrättning angående avledande av vatten från löne-
bostället 1 mtl. Stora Svedala nr 1 i Svedala socken av Malmöhus
län.

Förordnandem.m.

Sedan arrendatorn av lönebostället 1 mtl. Stora Svedala i
Svedala socken av Malmöhus län, Axel Holmgren, erhållit tillstånd
av Stiftsnämnden i Lund att för avledande av vatten från den av ho-
nom arrenderade fastigheten ansöka om sådan syneförrättning, varom
stadgas i V.L. 10 kap., samt ansökan om förordnande för behörig för-
rättningsman att handlägga syneförrättningen ingivits till Länssty-
relsen i Malmöhus län, förordnades undertecknad genom Länsstyrelsens
resolution den 4 april 1934 att såsom förrättningsman handlägga den-
samma. Emot förrättningens handläggande har laga hinder ej anmälts,
ej heller kunnat av synemännen utrönas.

Förrättning-ens ändamål.

År 1931 upprättade jordbrukskonsulenten Hjalmar Paulsen en
täckdikningsplan över löneboställets inägojord, vilken företetts av
sökanden samt bilagts förrättningshandlingarna. För att kunna utföra
täckdikningen i enlighet med det upprättade förslaget, måste emeller
tid tre järnvägstrummor ombyggas för de inägoskiftet korsande järn-
vägarna, nämligen två trummor för Malmö-Ystads järnväg och en trum-
ma för Landskrona-Lund-Trelleborgs järnväg, enär de nuvarande trum-
morna ej förlagts till erforderligt djup. Med denna syneförrättning
avser därför sökanden dels att utredning måtte förebringas, huruvi-
da sådana förhållanden föreligga att järnvägarnas ägare kunna för-
pliktas att ^{utan ersättning} på egen bekostnad ombygga trummorna dels, om så är för-

hållandet, åläggande för järnvägarnes ägare att ombygga desamma.

För att kunna verkställa en sådan utredning hava de mar- Plankarta
ker, vilka för sin torrläggning äro beroende av att järnvägstrum- och värde-
morna ombyggas, avvägrats och avfattats på en särskild plankarta. ringslängd.

Såsom vattenskadade hava därvid ansetts samtliga de marker, vilka
ej med nuvarande bottenlägen på trummorna kunna torrläggas till än-
dåmålsenligt och i lag föreskrivet djup. Vid begränsningskurvans
uppläggande har även hänsyn tagits till det avfall, som erfordras
för detaljdiken eller sugdiken, därvid fallförlusten antagits till
2:1000. Av plankartan framgår, att de berörda markerna omfatta tven-
ne av varandra helt oberoende områden, av vilka det östra härefter
benämnas "Företaget I" och det västra "Företaget II". Företaget I
är för sin torrläggning beroende av att trummorna vid punkterna B och
C för Malmö-Ystads, respektive Landskrona-Lund-Trelleborgs järnvägar
ombyggas. Företaget II åter är för sin torrläggning beroende av att
trumman vid punkten I för Malmö-Ystads järnväg ombygges. Särskild vär-
deringslängd /Bil. Litt. B/ har därjämte upprättats över de berörda
markerna med angivande av desammas dels nuvarande värden, dels bli-
vande värden, därest trummorna ombyggas. Skillnaden mellan dessa vär-
den utgör båtnads- eller förbättringsvärdet, vilket för företaget I
uppskattats till 1.801,- kr. och för företaget II till 1.376,- kr.

Särskilda profilritningar hava upprättats över de diken Profilrit-
- dikessträckorna D-C-B och G-F-I - , som måste utföras för att de ningar och
båda företagen skola kunna torrläggas, varjämte förslag upprättats kostnads-
till dikenas utförande i anslutning till den av Paulsen upprättade förslag.

täckdikningsplanen. Sträckorna 3+57-2+74 och 1+63-0+21 av dikes-

sträckan D-C-B hava redan av sökanden utförts. Kostnaderna för de olika dikessträckornas utförande hava beräknats i enlighet med gängse priser samt med ledning av de uppgifter å kostnaderna för redan utförda delar av dikessträckan D-C-B, som av sökanden lämnats. Enligt det upprättade kostnadsförslaget /Bil. Litt. C/ belöpa kostnaderna för dikessträckan D-C-B /företaget I/ till 950,- kr. och kostnaderna för dikessträckan G-E-I /företaget II/ till 790,- kr.

Utredning an-

gående skada

m.m.

För att kunna avgöra, huruvida järnvägarnes ägare skola vara pliktiga att jämlikt bestämmelserna i V.L. 7:9-10 ombygga trummorna utan ersättning, eller om de jämlikt bestämmelserna i V.L. 7:17 äro berättigade att i stället utge ersättning med visst belopp, har förordningsmannen verkställt efterstående utredning angående den skada, som uppkommer för den dikande, därest trummorna ej ombyggas.

Företaget I.

För att kunna beräkna den skada, som skulle uppkomma för den dikande, därest järnvägstrummorna vid punkterna B och C ej komma att utföras av vederbörande järnvägsägare utan ersättning, hava de till företag I hänfödda markerna uppdelats i tre olika områden, nämligen:

- 1/ Första området, omfattande de marker, som ligga norr om Malmö-Ystads järnväg, eller ägofigurerna 1-2 med ett båtnadsvärde om 540,- kr.
- 2/ Andra området, omfattande de marker, som ligga mellan Malmö-Ystads järnväg i norr och Landskrona-Lund-Trelleborgs järnväg i söder, eller ägofigurerna 3-8 med ett båtnadsvärde om 937,- kr.

- 3/ Tredje området, omfattande de marker, som ligga söder om Landskrona-Lunds-Trelleborgs järnväg, eller ägofigurerna 9-10 med ett båtnadsvärde om 324,- kr.

Den dikandes kostnader för torrläggning av företaget I hava under förutsättning^{av} att järnvägstrummorna vid punkterna B och C utföras av respektive järnvägsägare utan ersättning beräknats till 950,- kr.

Då båtnaden uppskattats till 1.801,- kr., blir relativa kostnaden i detta fall alltså 0,527484 och kostnaderna fördelas på de olika områdena med följande belopp.

Första området, $540,- \times 0,527484 = 284,84$ kr.

Andra området, $937,- \times 0,527484 = 494,25$ "

Tredje området, $324,- \times 0,527484 = \underline{170,91}$ "

Summa 950,- kr.

Kommer endast järnvägstrumman vid punkten C att ombyggas av vederbörande järnvägsägare utan ersättning, under det att järnvägstrumman vid punkten B bibehålles i nuvarande skick, beredes "första området" ej någon båtnad genom företagets utförande. Företagets båtnadsvärde minskas då från 1.801,- kr. till 1.261,- kr. /1801-540/. Därjämte minskas de beräknade kostnaderna för företagets utförande med kostnaderna för en ej behövlig brunn vid påle O eller med 25,- kr. från 950,- kr. till 925,- kr. Relativa kostnaden beräknas under denna förutsättning till 0,733544 och kostnaderna för företagets utförande fördelas då på de olika områdena sålunda:

Andra området, $937 \times 0,733544 = 687,33$ kr.

Tredje området, $324 \times 0,733544 = \underline{237,67}$ "

Summa 925,- kr.

Kostnaderna för "andra området" ökas alltså från 494,25 kr. till 687,33 kr. eller med 193,08 kr. och kostnaderna för "tredje området" från 170,91 kr. till 237,67 kr. eller med 66,76 kr.

Skadan, som uppkommer för den dikande, därest järnvägstrumman vid punkten B ej utföres av järnvägsägaren utan ersättning, motsvarar alltså skillnaden mellan det båtnadsvärde, som beräknats uppkomma för "första området" under förutsättning att trumman ombygges, och de kostnader, varmed "första området" under samma förutsättning skulle deltaga i kostnaderna för företagets utförande, ökad med de merkostnader, som komma att påföras andra och tredje företagen, därest trumman vid punkten B ej utföres av järnvägsägaren. Skadan beräknas alltså till:

$$540,- \text{ kr.} - 284,84 \text{ kr.} + 193,08 \text{ kr.} + 66,76 \text{ kr.} = \underline{515,- \text{ kr.}}$$

Kommer ingen av järnvägstrummorna att ombyggas på vederbörande järnvägsägares bekostnad, beredes vare sig "första området" eller "andra området" någon båtnad genom företagets utförande. Företagets båtnadsvärde minskas då från 1.801,- kr. till 324,- kr. /1801-540-937/ och kostnaden^{nu} för företagets utförande från 950,- kr. till 510,- kr. /kostnaderna för dikessträckan 3+57-1+74 eller sträckan D-C/ vilka i sin helhet påföras "tredje området". Kostnaderna för "tredje områdets" torrläggning ökas alltså från 170,91 kr. /områdets kostnader under förutsättning^{av} att båda järnvägstrummorna ombyggas på respektive järnvägsägares bekostnad/ till 510,- kr. eller med 339,09 kr.

Skadan, som uppkommer för den dikande, därest järnvägstrummorna vid punkterna B och C ej komma till utförande på vederbörande

97.
järnvägsägares bekostnad, motsvarar alltså skillnaden mellan de båtnadsvärden, som beräknats uppkomma för första och andra områdena under förutsättning^{as/} att trummorna ombyggas, och de kostnader, varmed dessa områden under samma förutsättning skola deltaga i kostnaderna för företagets utförande, ökad med den merkostnad, som kommer att påföras "tredje området", därest trummorna ej utföras. Skadan beräknas alltså till:

$$540,- \text{ kr.} + 937,- \text{ kr.} - 284,84 \text{ kr.} - 494,25 \text{ kr.} + 339,09 \text{ kr.} = \underline{1037,- \text{ kr.}}$$

Skadan för den dikande på grund av att trumman vid punkten C ej utföres har alltså beräknats till $1.037,- \text{ kr.} - 515,- \text{ kr.} = \underline{522,- \text{ kr.}}$

Företaget II.

För att kunna beräkna den skada, som skulle uppkomma för den dikande, därest järnvägstrumman vid punkten I ej utföres på vederbörande järnvägsägares bekostnad, hava de till Företag II hänfödda markerna uppdelats i två olika områden, nämligen:

- 4/ Fjärde området, omfattande de marker, som ligga norr om Malmö-Ystads järnväg, eller ägofigurerna 11-15 med ett båtnadsvärde om 226,- kr.
- 5/ Femte området, omfattande de marker, som ligga söder om Malmö-Ystads järnväg, eller ägofigurerna 16-21 med ett båtnadsvärde om 1.150,- kr.

Den dikandes kostnader för utförandet av Företag II hava, under förutsättning^{as/} att järnvägstrumman vid punkten I utföres av järnvägsägaren uten ersättning, beräknats till 790,- kr. Då båtnaden uppskattats till 1.376,- kr., blir relativa kostnaden 0,574127 och kostnaderna för företagets torrläggning fördelas alltså på de olika områdena med följande belopp:

Fjärde området, $226,- \times 0,574127 = 129,75$ kr.

Femte området, $1150,- \times 0,574127 = \underline{660,25}$ "

Summa 790,- kr.

Kommer järnvägstrumman vid punkten I ej att ombyggas på järnvägsägarens bekostnad, beredes "fjärde området" ej någon båtnad genom företagets utförande. Företagets båtnadsvärde minskas då från 1.376,- kr. till 1.150,- kr. /1376-226/. Därjämte minskas de beräknade kostnaderna för företagets utförande med kostnaderna för en ej behövlig brunn vid påle 10 eller med 25,- kr. från 790,- kr. till 765,- kr., vilka i sin helhet påföras "femte området". Kostnaderna för "femte områdets" torrläggning ökas alltså från 660,25 kr. /områdets kostnader under förutsättning att järnvägstrumman ombygges av vederbörande järnvägsägare utan ersättning/ till 765,- kr. ~~eller~~ med 104,75 kr.

Skadan, som uppkommer för den dikande, därest trumman vid punkten I ej ombygges på järnvägsägarens bekostnad, motsvarar alltså skillnaden mellan det båtnadsvärde, som beräknats uppkomma på "fjärde området" under förutsättning att trumman ombygges, och de kostnader, varmed detta område under samma förutsättning skall deltaga i kostnaderna för företagets utförande, ökad med den merkostnad, som kommer att påföras "femte området", därest trumman ej utföres. Skadan beräknas alltså till:

$226,- \text{ kr.} - 129,75 \text{ kr.} + 104,75 \text{ kr.} = \underline{201,- \text{ kr.}}$

Synemännens

beslut.

Då de marker, vilka för sin torrläggning äro beroende av att järnvägstrummorna vid punkterna B, C och I ombyggas, otvivelaktigt vore att hänföra till åker eller äng även vid järnvägarnes till-

komst, föreligga alltså sådana förhållanden, som avses i V.L. 7:10.

Beträffande trumman vid punkten B kunna kostnaderna för densamma ombyggnad beräknas till högst 350,- kr. Då skadan, som uppkommer, därest trumman ej ombygges, beräknats till 515,- kr., äro bestämmelserna i V.L. 7:17 ej tillämpliga i detta fall. Ej heller äro sistnämnda bestämmelser tillämpliga beträffande trumman vid punkten C. Kostnaderna för denna trummas ombyggnad kunna nämligen beräknas till högst 300,- kr., varemot skadan, som uppkommer, därest trumman ej ombygges, beräknats till 522,- kr. Däremot äro bestämmelserna i V.L. 7:17 tillämpliga beträffande trumman vid punkten I. Kostnaderna för denna trummas ombyggnad kunna nämligen beräknas till 300,- kr., varemot skadan, som uppkommer, därest trumman ej ombygges, beräknats till endast 201,- kr.

Då kostnaderna för trummans ombyggnad alltså måste anses vara avsevärt större än den skada, som uppstår därigenom att trumman ej ombygges, är järnvägens ägare fri från skyldighet att utan ersättning ombygga densamma, därest han hellre vill ersätta skadan med 201,- kr.

Med stöd av förestående utredningar och beräkningar stadga syne-
männen;

- att Malmö-Ystads järnvägsaktiebolag skall utan ersättning om- eller nybygga trumma för järnvägen vid punkten B;
- att Landskrona-Lund-Trelleborgs järnvägsaktiebolag skall utan ersättning nybygga trumma för järnvägen vid punkten C;
- att Malmö-Ystads järnvägsaktiebolag skall antingen utan ersättning om- eller nybygga trumma för järnvägen vid punkten I eller utgi-
va ersättning för den skada, som beräknats uppkomma, därest denna trumma ej utföres, med 201,- kr.;

att Malmö-Ystads järnvägsaktiebolag skall senast inom trettio dagar efter det denna förrättning tagit åt sig laga kraft meddelas sökanden, arrendator Axel Holmgren, huruvida järnvägsaktiebolaget vill om- eller nybygga trumma för järnvägen vid punkten I eller hellre utgiva skadeersättning med 201,- kr.;

att, därest Malmö-Ystads järnvägsaktiebolag hellre vill utgiva skadeersättning med 201,- kr., detta belopp skall inbetalas till *fasthetsbyråchef: Söderbygdens vattendomsstol*
Samlingar;

att de trummor, som vederbörande järnvägsaktiebolag äga att om- eller nybygga, skola utföras ~~av entreprenör försedda med muff~~ *i öfrigt* till det djup och med de dimensioner, som framgå av hithörande *Samt bygga i cement, försedda med muff.* förslagsritningar och handlingar /kostnadsförslaget/;

att sökanden, Axel Holmgren, är skyldig att i enlighet med upprättade förslagsritningar och handlingar /kostnadsförslaget/ nybygga brunnar omedelbart uppströms och nedströms de trummor, som vederbörande järnvägsaktiebolag kommer att ny- eller ombygga, skolande dessa brunnar byggas i omedelbart samband med trummorna, samt

att vederbörande järnvägsaktiebolag äro skyldiga ^{att} påbörja arbetena med utförandet av de trummor, som skola om- eller nybyggas, så snart detta av sökanden /Axel Holmgren/ påfördras, dock ej förr än 30 dagar förflutit efter det detta utlåtande tagit åt sig laga kraft, ej heller under tider med särskilt intensiv trafik.

Besvärshän-

visning.

Den, som med detta utlåtande icke åtnöjes, äger att detsamma klandra genom besvär till Söderbygdens Vattendomsstol, skolande be-

svären vara till Vattendomstolen ingivna inom sextio dagar, räknat från denna dag.

Svedala den 22 mars 1935.

Å tjänstens vägnar:

C. B. Nilu.

Statens lantbruksingeniör.

Joh. J. Jönsson

Magnus Hansson

Gode m. a. v.

Socken, by och hemman	Registernummer	Littera i kartan	Hemmanstal	Ägofigurens nummer	Delägarers namn, hemvist m. m. samt ägobeskrivning
1	2	3	4	5	6
<u>Lredala a.m.</u> Allra Lredala	1'		1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	<u>Företaget I.</u> Löneställe arr. Axel Holmgren Alken 4.25 J ₂ 3.70 J ₂ 3.50 J ₂ 3.65 J ₂ 3.50 J ₂ 3.80 J ₂ 3.70 J ₂ 3.50 J ₂ 3.20 J ₂ 3.20 Summa
Allra Lredala	1'		1	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21	<u>Företaget II.</u> Löneställe arr. Axel Holmgren Ang. Odlingar 4.50 J ₂ 3.80 Alken 4.60 J ₂ 4.00 Ang. 3.70 Ang. 3.10 Alken 3.70 J ₂ 3.60 J ₂ 3.10 Ang. 2.90 Alken 3.20 Summa

[illegible]

Socken, by och hemman	Registreringsnummer	Littera i kartan	Hemmanstal	Ägofigurens nummer	Delägares namn, hemvist m. m. samt ägobeskrivning
1	2	3	4	5	6

Areal								Nuvarande värde			Blivande värde			Förbättringsvärde		
Åker		Äng och Odlingsmark		Annan duglig mark		Impediment och högl. mark		pr har	pr ägofigur		pr har	pr ägofigur		pr har	pr ägofigur	
Har	ar	Har	ar	Har	ar	Har	ar	Kr.	Kr.	öre	Kr.	Kr.	öre	Kr.	Kr.	öre
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<i>Skedda den 22 mars 1975.</i> <i>ä Tjänstens vägnar:</i> <i>E. H. Wallin</i> <i>Staten Lantbruksingenjör.</i> <i>M. J. Jönsson</i> <i>Magnus Glansson</i> <i>Brde mön.</i>																

Socken, by och hemman	Registernummer	Littera i kartan	Hemmanstal	Ågofigurrens nummer	Delägares namn, hemvist m. m. samt ägobeskrivning
1	2	3	4	5	6

[illegible]

[illegible]

Läge	Längd m.	Arbete, jordmån m. m.	Antal	å pris	Kostnad		Kostnad		Summa	
					Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
1	2	3	4	5	6		7		8	
1+63- -0+11	152	<i>Överför Ankops och transport av 152 m rötter 510 st. 8" tegelsten a 460 kr. per 1000 st. Förskottning, rörens läggning och belys- ning</i>	152	0.50	76		310	60	510	-
0+11-0	11	<i>Överför och transport av för Urdarna - Gjutade järnring, tjum- man tillförs. av cement- lin med smid 8" inre diameter Mannan av betong med 0.60 m. inre diameter jämte kopp- lingar. Vid pålarna 1+63, 0+84, 0+11 och 0 Välhugges</i>	4	25.-			100	-		
							29	40	4140	=
									950	=

Läge	Längd m.	Arbete, jordmån m. m.	Antal	å pris	Kostnad		Kostnad		Summa	
					Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
1	2	3	4	5	6		7		8	
		<u>Förskott II.</u> <u>Wihlbjörnska C. F. S.</u>								
12+96 - -11+13	183	<u>Inför och transport</u> av 183 m. eller 610 st. 9" tegelsten ä 560 kr. per 1000 st. <u>Behakning, rörens</u> <u>läggning, och höj</u> <u>ning</u> m. 183 0.50				341 60				
11+13 - -10+9	104	<u>Inför och transport</u> av 104 m. eller 350 st. 8" tegelsten ä 460 kr. per 1000 st. <u>Behakning, rörens</u> <u>läggning och höj</u> <u>ning</u> m. 104 0.40				161 -				
10+9-10	9	<u>Behakning av sten</u> med för Malin - = Opådd jämnig; tusen - st. av Cementsten med minst 8" inre dia- meter <u>Rörarna är betong</u> med 8.60 m. inre diameter jämte högningen, och jä- larna 11+13, 10+9 och 10 st. 3 25 =				75 -				
		<u>Ommaning av int</u> <u>Abelstons</u>				75 -		686 50		

Läge	Längd m.	Arbete, jordmån m. m.	Antal	å pris	Kostnad		Kostnad		Summa	
					Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Gröfjättat			75 -	656 50				
		Gröfjättat och fjärrer								
		2 + 96	st.	1	25	25 -	100 =			
		Piltäggars.					33 50	790 =		
					Summa kostnader			790 -		
Svedala den 22 mars 1935 å tjänstens vägnar. G. H. Nordin. Statens konstruktör.										

Gradtabel.

Pålarnas.	Torrlägningsgrader.										
N:o	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
<i>Över.</i>											
0	3.-	3.15	3.30	3.45	3.60	3.75	3.90	4.05	4.20	4.35	4.50
0 + 50	2.86	3.01	3.16	3.31	3.46	3.61	3.76	3.91	4.06	4.21	4.36
1	2.73	2.88	3.03	3.18	3.33	3.48	3.63	3.78	3.93	4.08	4.23
1 + 50	2.60	2.75	2.90	3.05	3.20	3.35	3.50	3.65	3.80	3.95	4.10
2	2.46	2.61	2.76	2.91	3.06	3.21	3.36	3.51	3.66	3.81	3.96
2 + 50	2.33	2.48	2.63	2.78	2.93	3.08	3.23	3.38	3.53	3.68	3.83
3	2.20	2.35	2.50	2.65	2.80	2.95	3.10	3.25	3.40	3.55	3.70
<i>Över.</i>											
10	3.20	3.35	3.50	3.65	3.80	3.95	4.10	4.25	4.40	4.55	4.70
10 + 50	2.70	2.85	3.-	3.15	3.30	3.45	3.60	3.75	3.90	4.05	4.20
11	2.50	2.65	2.80	2.95	3.10	3.25	3.40	3.55	3.70	3.85	4.-
11 + 50	2.40	2.55	2.70	2.85	3.-	3.15	3.30	3.45	3.60	3.75	3.90
12	2.30	2.45	2.60	2.75	2.90	3.05	3.20	3.35	3.50	3.65	3.80
12 + 50	2.20	2.35	2.50	2.65	2.80	2.95	3.10	3.25	3.40	3.55	3.70
<i>Över.</i>											
10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.-	4.10	4.20
10 + 50	2.70	2.80	2.90	3.-	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70
11	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.-	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50
11 + 50	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.-	3.10	3.20	3.30	3.40
12	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.-	3.10	3.20	3.30
12 + 50	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.-	3.10	3.20

Lundev den 22 mars 1905.

A. Ljundev öfver.

G. H. Mænn.

Sten Luthningens.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7
		Överfört				22 38
1934 3 a 2 11 11		Avvägning.				
		a) avvägning, längdmätning o. d., § 46, mom. 4	1	12,00	12 =	
		b) ytavvägning, § 11, mom. 1, tariff IV				
		i öppen mark, medelantal > 4 punkter pr har	391	0,50	1 96	
		avvägda punkter	125	0,03	3 75	
		i annan mark, medelantal				
		avvägda punkter				
		c) begränsningskurva, § 11, mom. 2:				
		i öppen mark		2,00		
		i annan mark		5,00		17 71
		Arealuträkning, § 13, tariff V, medelareal 19 ar, ...	21	0,05	1 05	
		 har	391	0,10	39	1 44
		Ägobeskrivning, § 14, ägofigurer, minsta arealer		0,04		1 50
1935 24 2		Markvärdering:				
		a) uppskattning och värdering, § 46, mom. 5	1/2	12,00	6 =	
		b) gradtabell eller kurva, § 16, mom. 1,				
		för första kilometern av avlopps längd			4 —	
		för övriga kilometer		1,50		
		c) uträkning därmed av värde pr ytenhet, § 16, mom. 2, värdetal „	42	0,08	2 52	
		d) uträkning av förbättring eller försämring, § 17, ägofigurer „	21	0,12	2 52	15 04
		Längdprofil, § 19 längdskala 1:				
		a) uppritning enl. tariff VI, 1) endast markyta				
		2) befintligt avlopp ell. vall	0,85	3,50		2 98
		Toårsektioner §§ 21 och 22 i skala 1: 100,				
		vid uppritning av endast befintlig eller ny sektion	8	0,14	1 12	
						
		vid uppritning av såväl befintlig som ny sektion	8	0,25	2 —	
						
						3 12
						3 —
		Antal profil- och sektionsritningar	1	3,00		
1934 6/11		Hydrografisk utredning, § 23 och 48, grundbelopp			2 —	
		för vattenområdets areal		0,02		
		dagar, <i>Rekognoscering av markbördsmåttet, 1/4 dag</i>		12,00		3 =
		Dimensionsberäkning, § 24				
		a) för öppet avlopp, utan särskild beräkning		3,50		
		tillägg för särskild beräkning av dimensionerna		1,00		
		„ „ våta sektionsarean vid h. v. y. 0,50 kr. pr m. ² „				
		nämligen				
		m. ² sektion på				
		„ „ „				
		„ „ „				
		„ „ „				
		b) täckt ledning, 1) inre diameter intill 20 cm.		6,00		
		2) „ „ över 20 „ <i>minsta arealer</i>		10,00		10 —
		Inritning å kartan av avlopp och vallar, § 26 grundbelopp			1 —	
		tillägg för varje cm. verkligt mått å kartan	17	0,03	51	1 51
		Överföres				81 68

1	2	3	4	5	6	7
		Överfört				81 68
		Arbetsbeskrivning, § 27, 1:a sidan			3 —	
		tillägg för övriga sidor st.		2,00		
		Kostnadsberäkning, § 28, a) nyanläggning km.		2,50		
		därjämte 25 öre pr m ² av våta sektionssarean vid h. v. y.				
		nämligen m ² sektion på "				
		b) vid förändring av befintligt avlopp <i>utvatten avloppet</i> "		4,00	4 —	
		därjämte 50 öre pr m. ² av våta sektionssarean vid h. v. y.				
		nämligen m ² sektion på "				
		c) av kostnadsförslagets slutsumma 0,1 0/0 (broar och vallar inberäknade)			1 74	5 74
		Förslag till invallning, § 29				
		a) Konstruktion och dimensionering av vallar			6 —	
		b) Inläggning av vallkrön km.		0,50		
		c) Uppritning av tvärsektioner st.		0,25		
		d) Kostnadsberäkning km.		3,00		
		§ 46 Förslag till pumpstation dagar		12,00		
		Förslag till bro- och trumbyggnad, §§ 33—35 och 38				
		Dimensionsberäkning		8,00		
		Ritarbete <i>3 st. à 3 kr.</i>				9 =
		för särskilt konstruerat landfäste st.		4,00		
		Kostnadsberäkning				
		för särskilt konstruerade landfästen st.		4,00		
		Grundförstärkning m ²		0,10		
		Antal särskilda ritningar		3,00		
		Införande av höjdsiffror å plankartan, § 39	125	0,01		1 25
		Översiktskarta, § 41				
		Ersättningslängd, § 42, grundbelopp			1 50	
		antal ersättningar st.		0,25		
		Kostnadsfördelning, § 43, grundbelopp			2 —	
		antal fastigheter st.		0,30		
		tillägg för fastigheter i olika avdelningar "		0,20		
1935	27 3	Utlåtande och betänkande, § 45 sid.	9 1/2	3,00		27 1/2 =
		Sammanträden o. upprättande av protokoll, § 46 mom. 1, dagar	1 1/2	12,00		18 =
		Särskild utredning, § 46, mom. 2 dagar		12,00		
		Utredning å länets lantmäterikontor rörande fastighetsgränser, jordregisternummer o. d., § 46, mom. 15 dagar		12,00		
		Förslag enl. § 46 mom. 15, brunn 1/4 "		12,00		3 =
		utlopp för täckt ledning "		12,00		
		slamficka "		12,00		
		Lösen för:				145 67
		Kopia av plankartan, § 51				
		1 a) 1:sta regalarcket blad			7 =	
		övriga regalark blad st.				
		b) efter kartans skala och ägofigurernas medelareal, tariff VII, skalan 1: 4000, medelareal 19 ar ägofigurer st.	21 007		1 47	
		har 391 014			55	
		Överföres			9 02	

44.

1	2	3	4	5	6	7
		Överfört			9 02	
		höjning för handkopia å ritpapper, 25 0/0				
		3) insättning av höjdlägestal st.	125	0,02	2 50	
		„ „ kanaler och diken, grundbelopp			1 75	
		tillägg för varje cm. verkligt mått å kartan, cm.	17	0,05	85	14 112
		Kopia av profil-, sektions-, bro- och trumritningar, § 54,				
		1) enligt tariff VIII, endast markyta km.				
		befintligt vattendrag el. vall	0.2	3.-	60	
		nytt avlopp eller vall				
		ändring av befintligt avlopp	0.65	6.-	3 90	
		2) tvärsektioner, originalritningens belopp			3 12	
		3) broar och trummor, „ „			9 -	
		4) för varje med rubrik, skalor o. d. försett blad st.	1	3,00	3 =	
					19 62	
		nedsättning för kopia å kalkerväv 25 0/0			4 90	14 78
		Kopia av annan ritning § 46, pumpstation, dagar		12,00		
		brunn, rörutlopp och slamficka	1/4	12,00		3 =
		Avskrift av synehandlingarna, § 55 sid.	38	0,55		20 90
		Översiktskarta i d:o, § 41				
		Kopior av Bl. 10 och 11				6 =
		Summa kronor				58 74
		Övriga förrättningskostnader.				
		Lösen av förordnandet jämte kommissionärsarvode			3 -	
		Annonskostnader ang. sammanträden			16 80	
		Inbindning av förrättningshandlingar ~~och uppteckning av ritningar~~			2 50	22 30
		Arvode till biträdande förrättningsmannen			36 20	
		Ersättning till gode männen enligt egna räkningar				
		Kostnader för hantlangning, materialer o. d.			25 -	61 80
		Förrättningsmannens arvode				84 10
		Summa kronor				
		Sammandrag.				
		Förrättningsmannens arvode				145 67
		Lösen för kopior och avskrifter				58 74
		Övriga förrättningskostnader				84 10
		Summa kronor				288 51

Den, som icke åtnöjes med denna räkning, äger att inom tre månader från nedanstående dag klander därå anställa genom stämning till Orde och Stycke häradsrätt.

Skredala den 22 mars 1936.

B. H. Mæuri
Statens lantbruksingenjör.

Att sakägare erhållit en med denna lika lydande räkning betyga:

Joh. J. Jönsson

Magnus Stansson

Kronor 288 51 kvitteras:

Skredala

den 22 mar 1936

B. H. Mæuri

Räkning Lvedala den 22 mars 1935

Arrendator Axel L. Olmgren, Lvedala Debet
till skiftesgodemannen Joh. L. Jönsson

1935				
Febr.	21	Pesa från hemmet till H. Lvedala m H och åter 40 km. à 30 öre 1 sagtraktamente	1 20 8 -	
Mars	22	Erskättning lika med d. 21/2	9 20	
		<u>Honore</u>	18 40	
Kritteas:				
Joh. L. Jönsson				

Räkning Löödala den 22 mars 1935

Arendator Axel Holmgren, Löödala Debet
till skiftesgodemannen Magnus Hansson

1935				
Febr.	21	Pesa från hemmet till H. Löödala om 1 och åter; 4 km à 30öre		1 20
		1 deatraktamente		8 —
Mars	22	Erättning lika med d. 21/2		9 20
		Hanson		18 40

Kritteras:

Styltarps den 22/12 1935
Magnus Hansson

separat

MALMÖ den 30 jan. 1935.

Herr Lantbruksing. Olaus-Henrik Wallér

3. Förstadsgatan 2 MALMÖ.

SKÅNSKA DAGBLADET

1935.

Jan. 30

An annons om

Sammanträde för syneförrättn.
Svedala N:r 1

ggr.	m/m	å	Kronor	öre
------	-----	---	--------	-----

1	80	21	16	80
---	----	----	----	----

Kvitteras den 4/9-35

A.-B. Skånska Dagbladet

g:m

Postgiro 24540.

I händelse av inkassoåtgärder, ackord
eller konkurs, bortfaller eventuell rabatt.

Annonseringar, ej återgivna inom 14 dagar, lämnas utan avseende.

För annonskliché svaras ej mera än sex månader.

Räkning

Göteborg den 21 mars 1935

Vattenavledningsföretaget St. Svedala nr 1 uti Svedala s:n
av Malmöhus län.

Debet

till Baninspektören, Överstelöjtnant A. Asplund, Viktoriagatan 20, Göteborg.

För granskning av förslag till vattenavledningen i
vad den berör enskild järnväg samt för påskrift om
godkännande av ritningen jämlikt 10:52 V.L. begäres
ersättning med författningsenligt fastställda

22; --

Summa kronor

22; --

Kvitteras.

Göteborg den 21 mars 1935.

Antten Asplund

KUNGL. VÄG- o. VATTENBYGGNADS-
STYRELSENS BANINSPEKTÖR

GÖTEBORG