

Herrestads Säteri

samt gårdarne

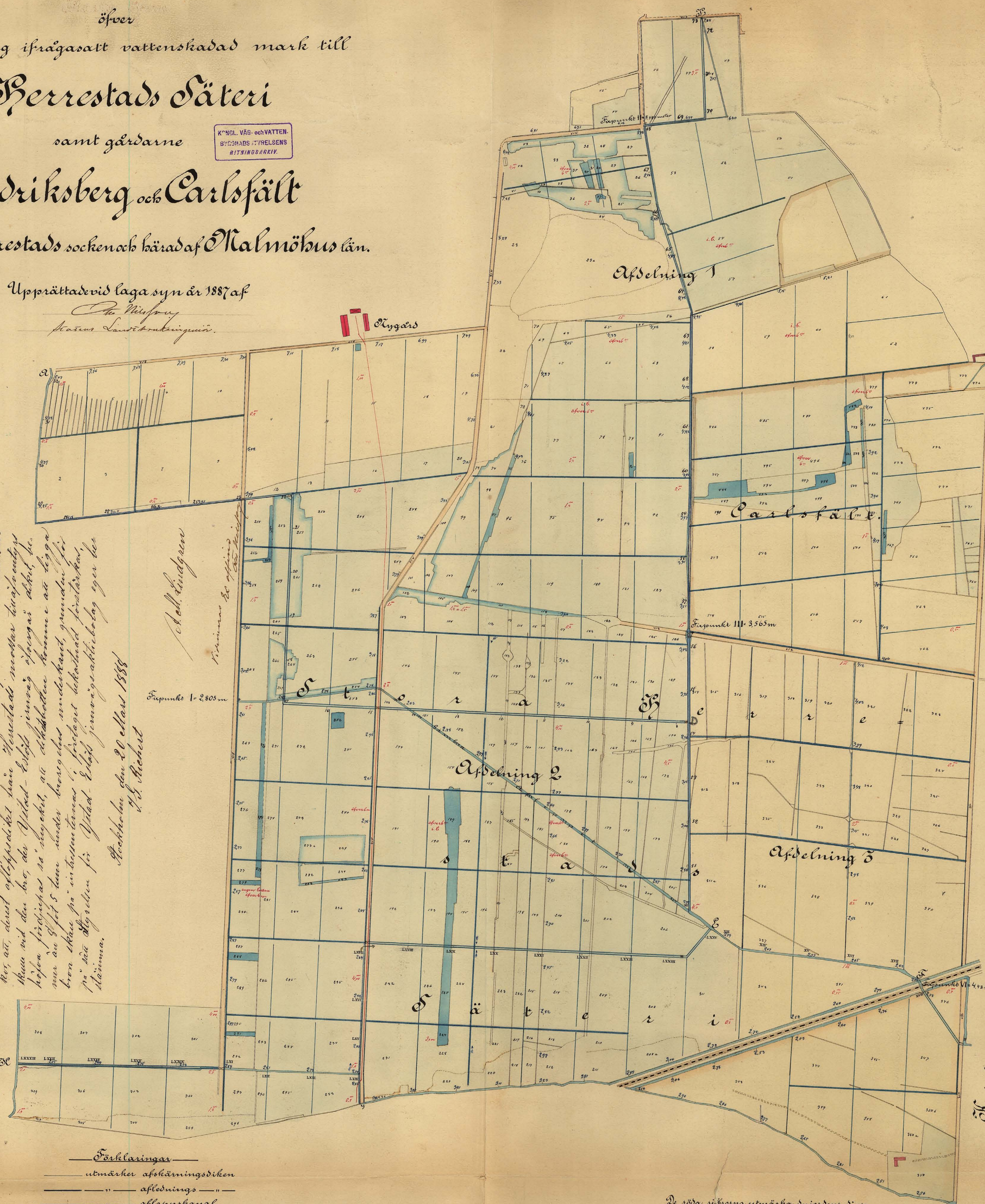
KONGL. VÄG- och VATTEN-
BYGGNADSBYRELSSENS
RITNINGSARKIV.

Fredriksberg och Carlsfält

uti Herrestads socken och härads af Malmöhus län.

Upprättade vid laga syn år 1887 af

The Misfay
Statens Landbruksskole.



Tatortens på grund af Kongl. Majest. nådega brev den 14de Februar 1888 om efterretten ved artige adfærd med det vel bær at, deres aflyppethed have forvædet modder kunjæntens skum mid den bo, der Uld-Elst jernag spærgs det, de høje forpagat så meget, at skatthæve kunne at lægge mer an 8 1/2 5 timer under bærget underkast, grundet for den skue på indsamtemas i, foretaget skatthæve forpagat, på det af gælden for Uld-Elst jernag's afkøbet og her på.

Hochholm den 20 Mars 1888
H. S. Riebert

A. M. Lindgren

Pithecius *Ec affinis*

Förklaringar

- utmärker afskärningsdiken
 " " aflednings " "
 " " afloppskanal
 " " föreslagen spärväg

Skala 1:4000

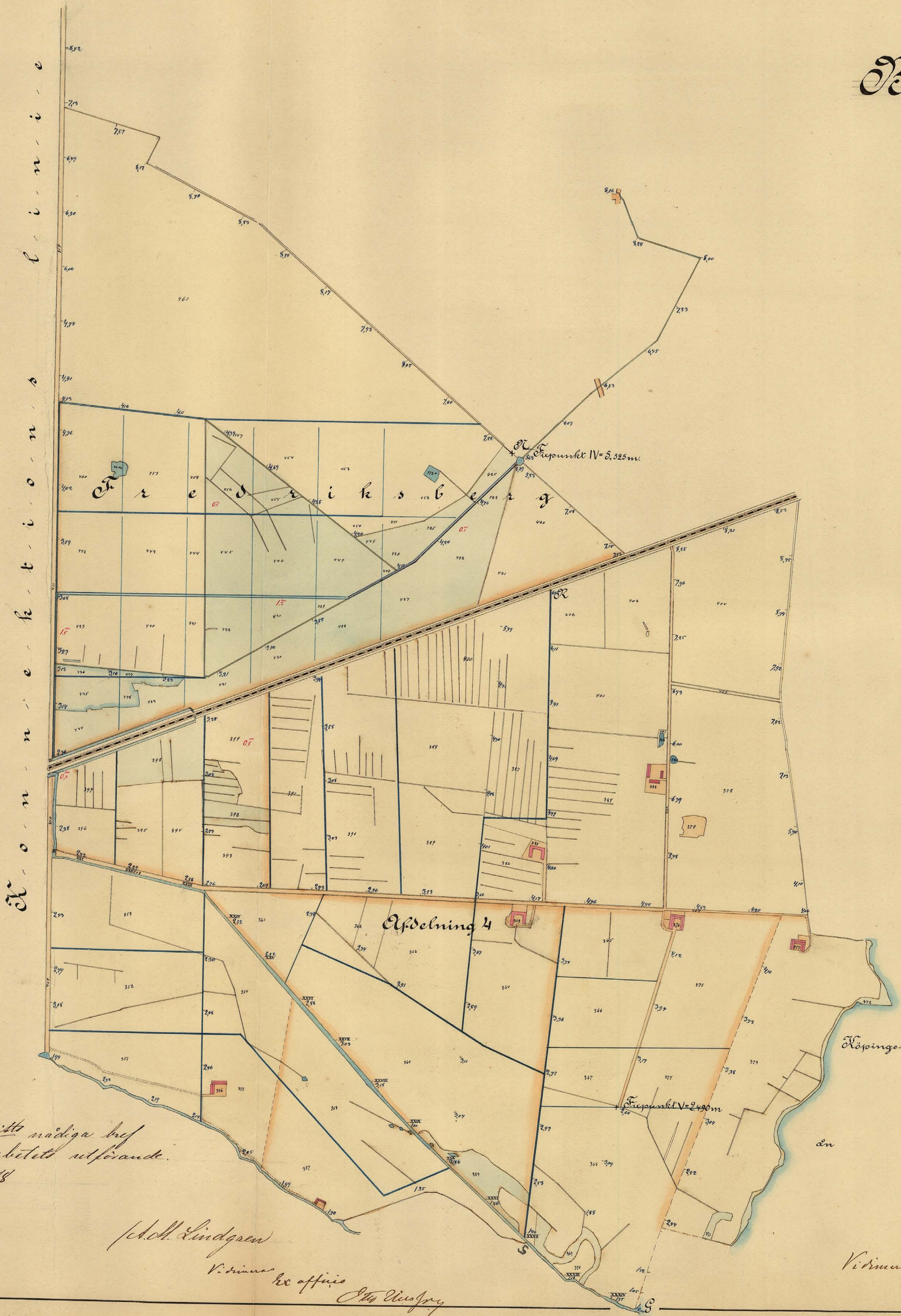
De röda siffrorna utmärka dyjordenes djup
 " blå " " markens höjd öfver Höjsingens m.v.y.

Viburnum

Ex affinis

4ritu

Conceit in i



Afskrift

Tattskälles på grund af Kongl Maj:ts nådiga bref
 den 18 Februari 1888 till offentliggörande vid arbetets utförande.
 Stockholm den 20 Mars 1888
 J. S. Rickert

J. A. H. Lindgren

Vidua

Ex affini

The University

Herrestads mossar

RITH.Nr 002

M 4-6005

Vidua

2

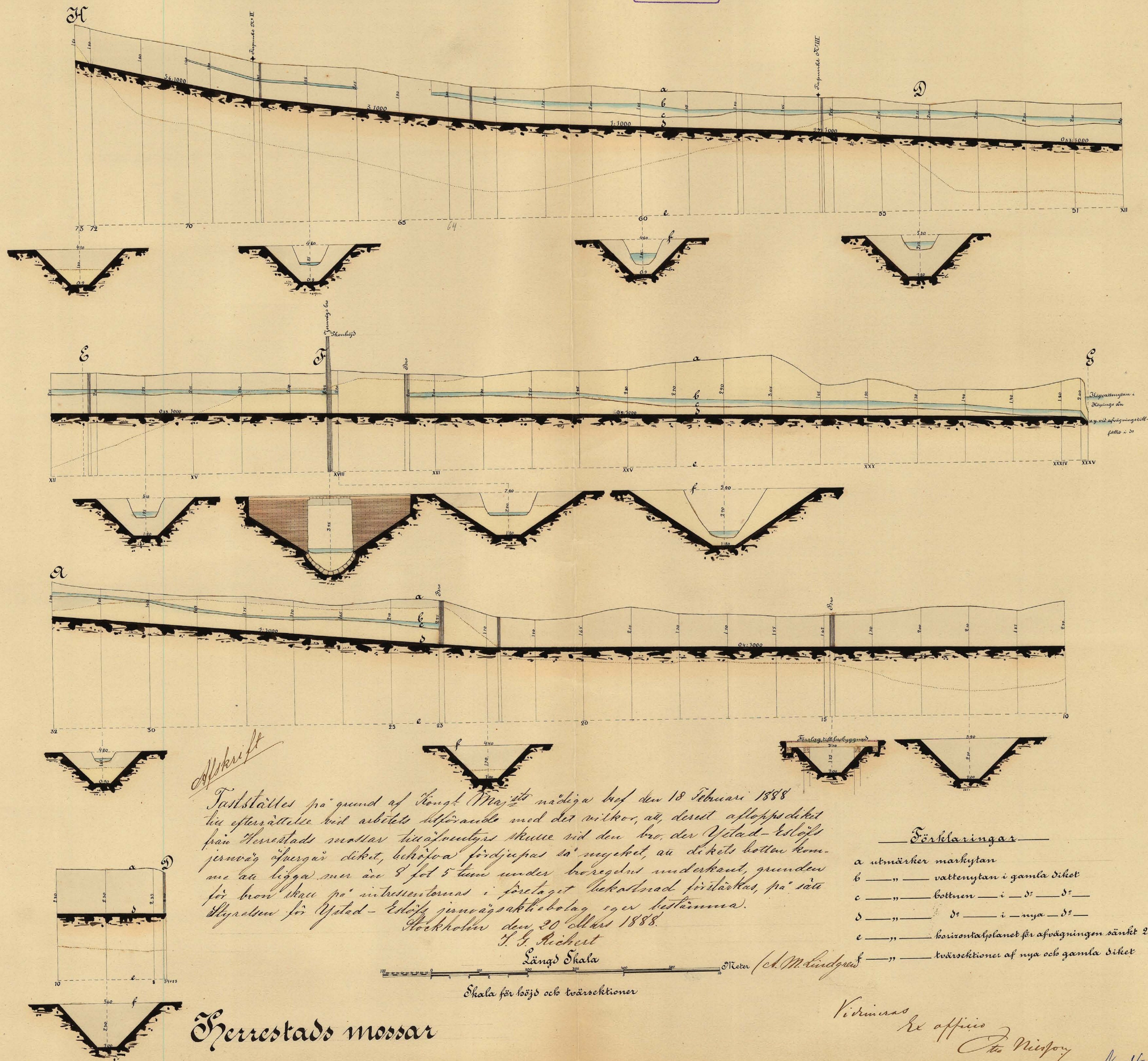
No 4 Malinobas 4 pite

Kopia

Profiler.

KONGL. VÄG- och VATTEN-
BYGGNADSTYRELSENS
RITNINGSARKIV.

Blad 3



Utskrift

Fästställes på grund af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 18 Februari 1888
hå öfverlämnade med arbetets utförande med det vilkor, att derest afloppsdi-
ket från Herrestads mossar tillafvattas skulle vid den bro, der Vätad-
slöfvs järnväg öfvergår diket, behöfva fördjupas så mycket, att diket botten kom-
me att ligga mer än 8 fot 5 tum under broregeln underkant, gunden
för broen skulle på intressenternas i företaget bekostnad försläktas, på så-
dant sätt för Vätad-slöfvs järnvägsaktiebolag, som bestämma.
Stockholm den 30 Mars 1888.
H. G. Rickert

Längd Skala

Skala för höjd och tvärsnitt

Förklaringar

- a utmärker markytan
- b — vattentytan i gamla diket
- c — botten i — d —
- d — d — i nya — d —
- e — horisontalplanet för afvågningen sänkt 25 meter
- f — tvärsnitt af nya och gamla diket

Herrestads mossar

Värmdars

Re affis

St. Nierfj

No 4 Malmöbns 4 ritn

KTH: 003

M 4-0005

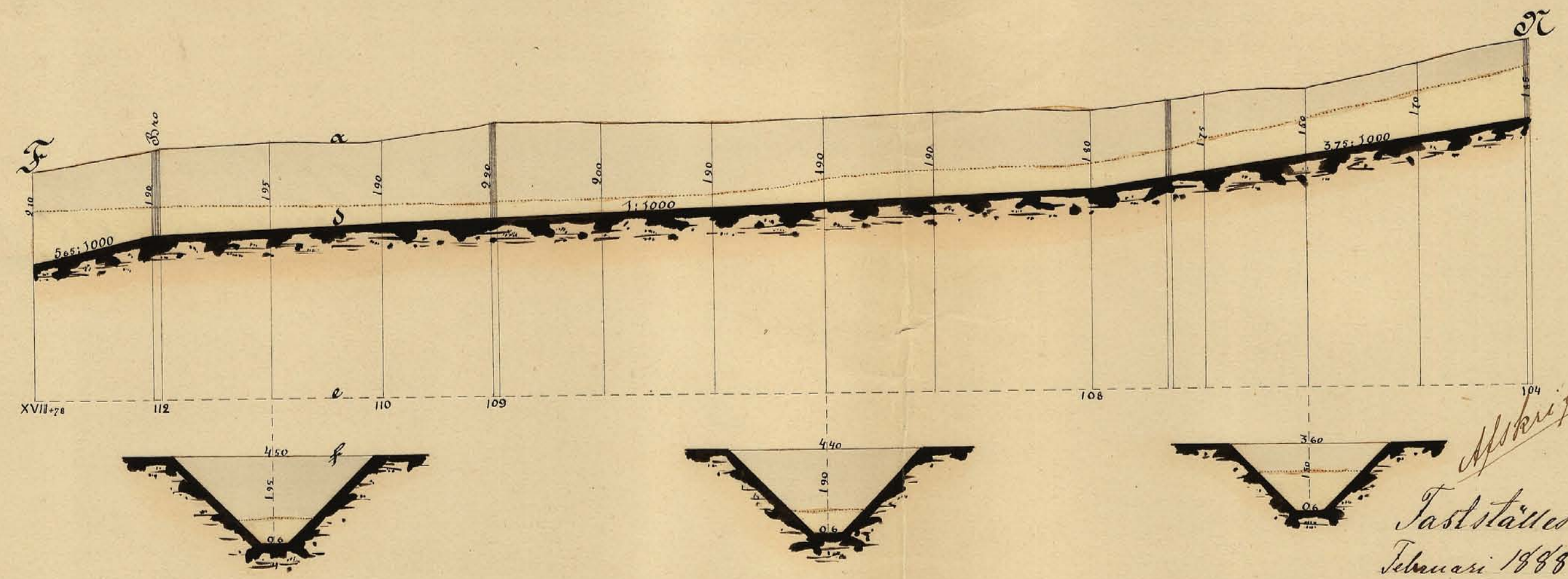
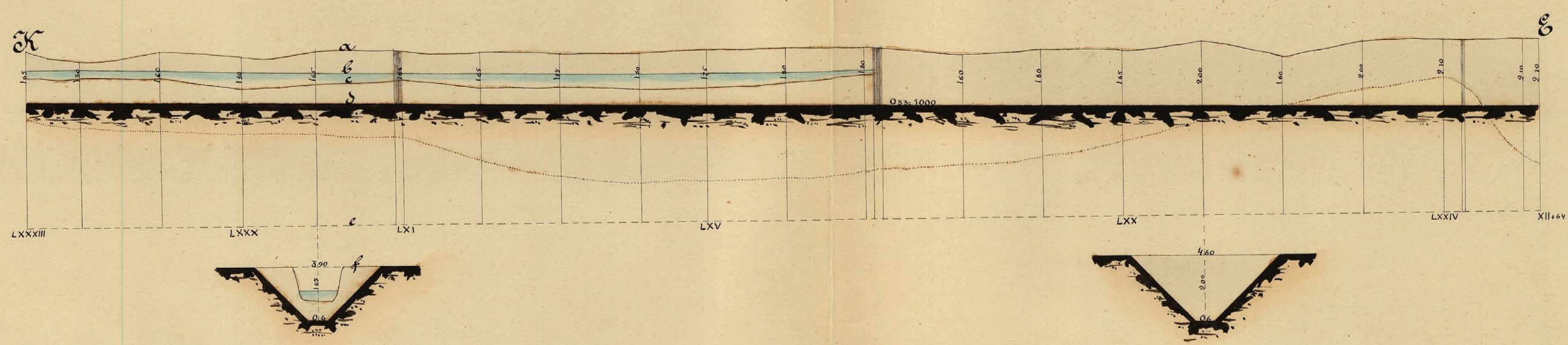
3

Stopia

Profiler.

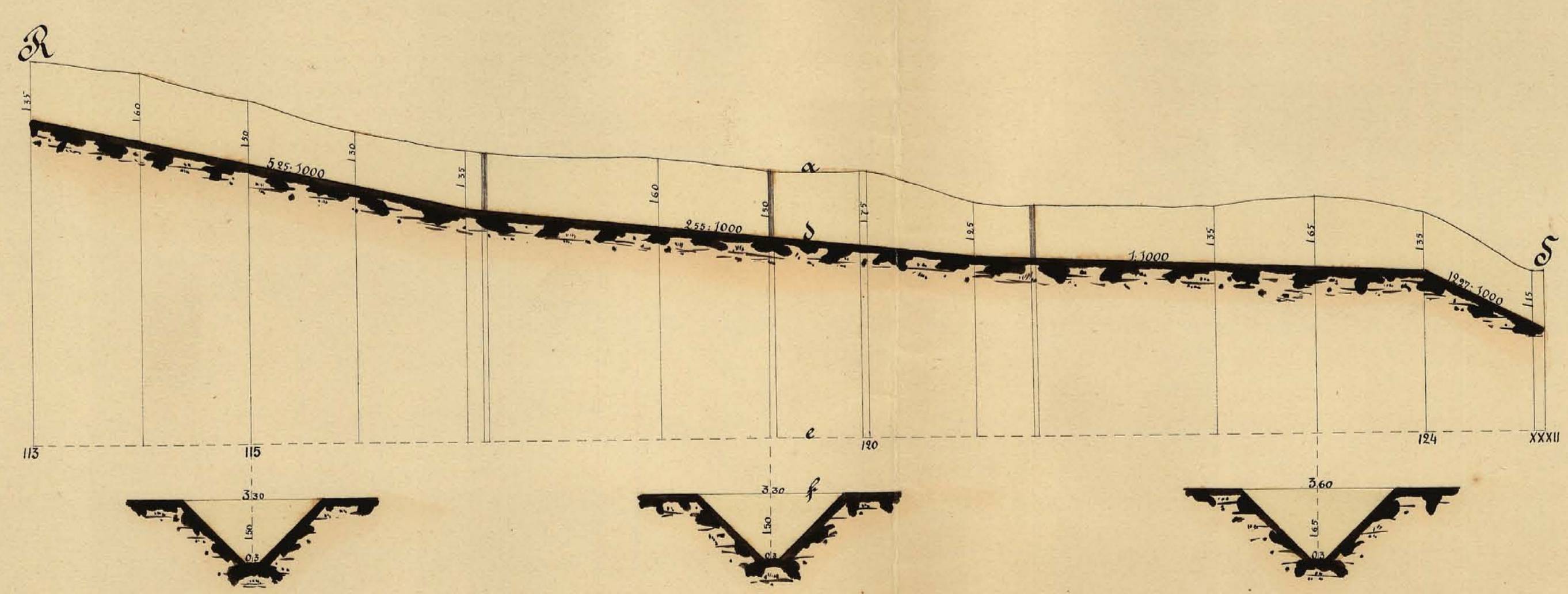
Blad 4

KONGL. VÄG- och VATTEN-
BYGGMÄSTARENS
RITNINGSARKIV.



Utskrift
Fastställes på grund af Kongl. Maj:ts iaktliga bef. den 18^{de}
Februari 1888 till efterseende vid arbetets utförande.
Stockholm den 20 Mars 1888.
J. L. Rickert.

(J. M. Lindgren)

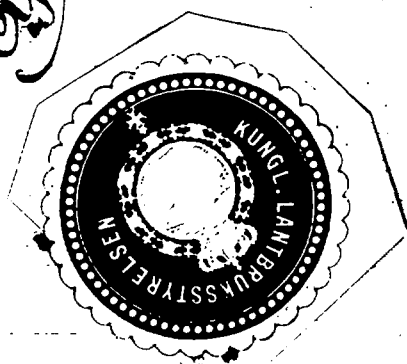


Herrestads mossar

Värimeras
Ex officio
Sto Nilsson

RITNINGS 004
M 4.0005
4
No 4 Malmöhus 4 pite

Afskrift.



M 4*0005

Handlingar angående
till torrläggning ifrågasatt vatten-
sjuk mark till

Herrestads Säteri

samt gårdarne

Fredriksberg och Carlsfält,

uti Herrestads socken och härad af

Malmöhus län,

upprättade år 1887 af

Otto Nilsson

Statens Landbruksingeniör.

1771

1771

1771

1771

1771

1771

1771

1771

1771

1771

Innehållsförteckning:

Beträffande	fida	1
Markens läge och beskaffenhet	"	1
Vattenafledningen	"	3
Afdikningen	"	5
Redningsmetod och framtida skötsel	"	6
Kostnad	"	8
Om hinder från det allmännas sida	"	9
Med statsmedel understödd afdikningsföretag	"	9
Större vattendrag i närheten	"	10
Arbetets utförande	"	10
Fixpunkter	"	11
Arbetsplan	"	"
Beskrifning och arealförteckning	"	12
Kostnadsförslag	"	17
Syneprotokoll med	"	24
dertill hörande:		
Förening	"	27
Beskrifning och halförförteckning	"	30
Kostnadsförslag för drifkraftkanalerna	"	50

Lieber Herr af Kongl Maj: den 18.
Februari 1888 nägigt gillade plenon
Stockholm den 20 Mars 1888

449 Becken

Sedan Konungens Befallningshafvande i
Malmöhus län, på derom af Godegaren O.
Lundgren i Stora Herrestad gjorda ansökan,
förrordnat under teckenad, landthekes-
ingenjör, att i laga ordning förrät-
ta syn a vattenafledning från Sto-
ra Herrestads massar, hörande till
Stora Herrestads fäteri samt gårdar
ne Fredriksberg och Carlsfält,
uti Herrestads socken och härad af
Malmöhus län, och denna förrätt-
ning, efter därför verkställda mätning-
ar och undersökningar, tillvit vid
sammanträde den 25 sist Augusti ge-
nom förening emellan delegarne
afslutad och laga kraftunnen samt
delegarne derefter anhängit, att utdik-
ningsförslaget skulle i ordningställas
för att bifogas ansökning om län från
Odlingsfonden till arbetets utförande,
får jag med anledning härpå öfver
förrättningsätgårderna afgifva följande
af plan- och profilritningar i fyra blad
åtföljda betänkande med dertill hör-
ande föreskrifne handlingar och af-
skrift af syneprotocoll.

Betänkande:

Markens läge
vädd och be-
skaffenhet.

De ifrågavarande sankmarkerna, som
i allmänhet benämnas Herrestads mas-
sar, utbreda sig, såsom af förestående
öfversigtskarta synes, hufvudsakligen

nordväst om Ystad-Eslöfs järnväg på dess sträckning genom Herrestads socken och genomflytas här af träncun-
der vatten drag, af hvilka det ena kommer från Herrestads by och det andra från egendommen Robertsdal och som ut-
går i mitten af berörde sankmarker förenas i ett gemensamt aflopp, lö-
pande i sydöstlig riktning till det träffar Nybro eller Höringe än på rim-
ga afstånd från denna utmynning i Östersjön ~

Redan för flera år sedan har ega-
ren af Herrestads fäteri odlat nå-
gon del af sankmarken, men utan
godt resultat, enär marken varit
för kall och sur, beroende af brist på
de ändamålsenliga vattenafledning
och afdikning. Under torra år
har ju väsentligen skörderesulta-
tet utfallit bättre, men i regel alltid
ogynnsamt.

Såsom af efterstående beskrifning i
sammandrag framgår, är dock fördin-
nen af såväl det goda beståndet.
Den består väsentligen till en del af
djupsandmylla men hufvudsakligen af dj-
jord från 0,3 till öfver 6 meters djup,
smilande på sand. Af inga enda
trakt af de 571 hektaren 30,4 ar, som här

äro i fråga att torrläggas, uppträder Luit-
 mossen, utan öfver allt är marken be-
 täckt af färdigbildad vätnyssa
 af minst 0,3 meters mäktighet.
 Den naturliga gräsväxten på de om-
 raden, som icke varit odlade är den
 före och så särdeles frodig, ehuru gräs-
 sen tydligen ej kunna till följd af
 markens vattensjuka läge vara af bä-
 sta slag. Dock förekomma, utom de
 vanliga flarrarterna, blåtåtel, ångsvin-
 gel, luddåtel m. fl. Genom den nu
 föreslagna vattenafledningens och af-
 dikningens utförande skulle därför
 dessa sankmarker kunna förvandlas
 till fruktbarande fält, hvarest man måste
 kunna afvinnas rika skördar af våra
 vanliga kulturväxter, och jag kan icke
 afhålla mig ifrån att uttala den be-
 stämde övertygelsen att så odtings-
 lägenheter inom vårt land äro så för-
 tjente af att tillgodosöras som de ifrå-
 gavarande.

Watten-
afled-
ningen.

De undersökningar angående tillström-
 mande vattenmängd, affall och fördens
 sättnings, hvilka företagits, hafva för an-
 ledt förrättningsmannen att bestäm-
 ma afloppens storlek så som angifves
 af bilagde profilritning, i hvilken dimen-
 sionerna äro uti metermätt inskrifna
 och intagas här de för sektionsareans

bestämmande göras beräkningarna:

Vattenområdet är enligt Generalstabens
Karta öfver Skåne ————— 2016 Lm

Vattenmängden, som skall affö-
ras vid högvatten, är beräknad
efter nederbörden under Decem-
ber, Januari, Februari och Mars
månader och med stöd af de
vid Statens meteorologiska sta-
tioner anställda iakttagelser öfver
nederbördsmängden i Sverige
samt särskildt i detta fall vid
Sund, utgör den ————— 0,06 meter.

Flottiden kan till följd af vat-
tenområdets skoglöshet och star-
ka affall till utdikenings lägen-
heten icke tagas längre än 10 dygn
med anledning häraf vatten-
massan, som under flottiden

skall för sekunda afföras är 1,4 Km

Sedan li antaget bottenbred-
den från föreningspunkten till
D till 1,2 meter, vattendjupet i sek-
tionen till 1,2 meter bottenlutning-
en till 1:3000 och minsta lutnings-
anlaget till 1,1 / detta dock endast
i dyjorden, ty den sandjord nedanför
jernvägsbron vidtager, är det ökad
till 1,15 / beräkna vi den framrinnan-
de vattenmängden för sekunda en-

ligt Bazins formel:

$$Q = c \sqrt{R} I, M = Qf,$$

der c = en koefficient,

som enligt Hutter erhålles ur formeln

$$C = \frac{23 + \frac{0,00155}{f} + \frac{1}{n}}{1 + \left(23 + \frac{0,00155}{f}\right) \sqrt{R}}, \text{ Lvaai}$$

n är motståndskoefficient, som här antages till 0,030.

$$M = Qf = 0,49 + 2,88 = 1,412 \text{ Kubikmeter.}$$

Sektionsarean är således tillräcklig och äfven om vid något tillfälligt vattensprång djupet i sektionen skulle bli något större, kan dock ingen skada derigenom uppkomma, emär sektionens totaldjup är 2 meter och derutöfver.

Med ledning af liknande beräkningar för de öfriga aflöppen har bottenbredden blifvit bestämd till resp. 0,3, 0,6, 0,9 och 1,0 meter.

Afdikningen. Eruur den nu föreslagna kupa-aflöppskanalen litt. H, D, E, F, I med de till stötande bikanalerna litt. A, D, H, E, F. Och R, I äro tillräckliga för att på ett ändamålsenligt sätt afleda vattnet från den omkring liggande fält, eifor. äro dock åtskilliga öppna aflöpsdi-

kan för att till kanalens afleda vattnet från teg och läckdiken. Dessa diken, som på plankartan äro betecknade med grofva och smala blå linier och benämnas: de förra aflednings- och de senare afskärnings diken, hafva till bredd och djup blifvit bestämde med hänsyn till den jordart, genom hvilka de skola upptagas. I dyjorden, som här har stor fasthet och sammanhållighet, äro afledningsdikena föreslagna att upptagas till 1.5 m. djup, 0.3 m. bottenbredd och 2.5 m. dagbredd och afskärningsdikena till resp. 1.2, 0.3 och 2.0 meter, hvar emot i sandjorden dagbredden skall ökas resp. 4.2 och 3.3 meter och djupet minskas till resp. 1.3 och 1.0 meter.

Beskrifning
och fram-
ställning

Som jordmånen, enligt hvad förut är anfördt, består af deli sandmylla samt deli och hufvudsakligen af synnerligt god artad dyjord med c. 0.2 meters jämbildad värtmylla, och då gräskorpen derjämte är af lätt sönderdelbar beskaffenhet, för ingen jordbearbetning förekomma, utan i stället djupplöjning användas, hvilket arbete jämte upptagning af tegdiken och dessas igensläggnings, sedan marken hunnit fullständigt sätta sig, till läckdiken, är beräknadt att be-

sta, för den förut odlade jorden 100 kr
och å den upplämnade 150 kr per hektar.

Sedan djupsplöjningen verkställd,
tages tre på hvarandra följande hafs-
skördar, för hvilka gödslas enligt
efterstående föreskrift. Då det är
uppenbart, att hela sankmarken icke
på en gång kan brytas, så måste i den
män odlingsarbetet fortgå så långt
tagas till blifvande omlöpsbruk, där
vid skifternas antal bör bli 8 inom
hvarje af de uti beskrifningen upp-
tagna afdelningarna.

Sedan först de tre hafsskördar-
ne tagits föreslås:

- 1) träda
- 2) raps eller på sandjorden: råg
- 3) Korn och rotfrukter
- 4) Blandväd och korn
- 5) Hafs
- 6) gräs
- 7) gräs
- 8) Hafs

Såsom gödningsämnen för alla skördar
på dygorden böra användas för hektar
minst 6 centner svafvelsyrad Kalimag-
nesia och 4 centner 30% superfosfat
eller och andra dermed jämförliga,
men i sådan mängd att halten
af Kali och fosforsyra blir unge-

för densamma. Landmyllan förde
deremot kräva mindre mängd
kali salt, men deremot mera su-
perfosfat, hvarjämte ladugårds göd-
sning äfven måste användas.

Här antas, att spårväg förde
komma att anläggas efter den röda
linje som utgår från Nygård nu
genom utdiknings lägenheten, på det
att transport af skörd och gödsel i
den lön vägen derigenom skulle
kunna underlätas.

Kostnad. Såsom närlutne kostnadsförslag
närmare angifva, uppgår kostnaden
för Afloppskanalerna eller vatten
afledningen

Liv. Kr. 37,963: 38

Afdikningen

" " 21,426: 90

Otving och täckdikning af 571

har 30.4 ar

kr. 69,279: 95

Summa Kronor 128,670: 13.

Kostnaden för att fullständigt iordning
ställa ifrågavarande vatten-skadade
mark skulle alltså blifva Ca 225
Kronor per hektar. Denna kostnad
kan väsentligen kallas ringa i förhållan-
de till den afkomst man i allmän-
het uti detta län brukar erhålla för
väl afdikad och häfdat dyfjord af
sådan beskaffenhet som den, hvil-
ken förekommer inom denna utdika-

näringslägenhet, men den är ändå så hög, att staten bör komma emellan för att genom lån af därför afsädda medel förmedla ett dylikt företag, hvars utförande måhända ejest skulle komma att i dessa, som man vill påstå, för landtmannen tryckta tider, låta vänta på sig, i stället för att snart utföras, hafva till följd höjandet af ickes allenast den enskildes, utan äfven i sin mån af landets välstånd.

Om hinder Chusan järnvägsbron, å propilen anmärkt, ické behöfver i och för den ifrågasatta vattenafledningens utförande ändras utan blott rensas emellan faststena mer till ursprungliga grunden, som efter hvad genom undersökningen utrönt, är belägen såsom tvärsnittet en af bron å propilen angifver, eller måhända förstärkas, hvar till Poststadsläfvit i förslaget upptagen, måste dock tillstånd, jemlikt § 1 i Kongl. Förordningen den 31 December 1879, till vattenafledningens utförande i vederbörlig ordning sökas.

Med statsmedel under stötd af dikningsföretag I närheten af det ifrågavarande vattenaflednings- och afdikningsföretag finnes intet sådant, som varit med statsmedel understödt, ej heller är det känt att plan för dylikt järn-

Se ansökan om bidrag af allmänna medel varit till vederbörande myndighet inlemnad.

Öfver vatten Såsom förut är nämnt utnyttjas Lufvudkanalen genom utdikningslägheten uti Nykero eller Höpsinge ån, af hvars vattenhöjd läghetens terränsläggning rike är beredande; i profilen är ävens högsta vattenyta an-tecknad.

Arbetets ut- förande Gräfningsarbetet och dermed förenadt brobyggnaden utföres i noggran öfverensstämmelse med deröfver upprättadt, hvarjämte bifogadt förslag såväl med Länsmannen till plan som profilritningar. Först upptages Lufvudkanalen till H. D. E. F. G. med början vid Höpsinge ån och derefter öppiga kanaler samt slutligen ännu aflednings- och afskärningsdike till den storlek, som uti kostnadsförslaget är uppgifven.

I öfrigt iaktages, att den uppkastade dikesjorden ej får läggas på närmare afstånd från afloppens kanten än 0.6 meter och ej i sammanhängande strängar, utan med erforderliga öppningar för ytvattnets fria aflopp. Hvarjämte iaktages, att dikesjorden upplägges med samma lutningsanlag, som är bestämmt för intilliggande afloppen.

Fixpunkter

Fixpunkter äro afvägda på latten af i jorden djupt och stadigt fästade grofva elspålar (sten finnes ingensstädes i närheten) hvars läge och höjder äro på plankartan angifna.

Arbetsplan

Slutligen och med anledning der af, att delegarne ha för afsigt att söka lån från Odlingssonden till så stort belopp som erfordras för afloppskanaler och hufvuddikernas nygräfnings samt med hänsyn dertill, att diknings- och odlingsarbetet såvittigen torde kunna medhärjas på kortare tid än 6 år, har tillvit föreslagen följande

Arbetsplan

Sedan Statslånet tillvit beviljadt verk ställes under

1^{sta} året hufvudkanalens och öfriga å praxiten upptagna kanalers nygräfnings, beräknad kostnad här för och för den handlagda förrättningen 37,963. 38

2^{da} året upptagning af aflednings och afskringsdikena inom alla af delningarne 21,426. 90

3^{de}, 4^{de}, 5^{te} och 6^{te} åren odlings- och förbättringsarbeten på hela den förrlagda i beskrifningen upptagna egogrunder samt bortförsting eller utplanering af dikejord 69,279. 95

Summa kronor 128,670. 13

Gör i September 1887.

Otto Nilsson

Beskrifning och areaförteckning i samman-
drag af den batten-skadade mark till Herrestads
Säteri samt gårdarne Fredriksberg och
Carlsfält i till Herrestads socken och
län af Malmohus län. -

1	Areal		Summa	
	Areal		Areal	
Lägenhetens namn, jordbrukens be- skaffenhet m. m.	Rör	ar	Rör	ar
	2	3	4	5

Stora Herrestads Säteri.

Afdelning I

Till denna afdelning hör jord, som
till största delen visar spår af ti-
digare odling, ehuru den, till följd
af sitt södlänsta läge, endast un-
der Lörå är kan gifva en något
så när lönande skörd. Denna
redan upskrutna mark ligger när-
mast söder och öster om utgår-
den Nygård samt vid den till
denna gård ledande vägen.
Jordbruken utgöres af vil för-
multnad torfmylla och torföy
med ett djup af från 0,2 till 2,2
meter, hvilande på grus och sand-
botten. Redan af de skörden,

Som jorden i sitt nuvarande skick kan frammansträ, synes, att den är symmetriska. Gienlig till odling och är i stånd att, sedan den blifvit fri från stagnerande botten, bära och gifva rikliga skördar af hvilket slag af vinnbaraste kulturexter som helst.

Arealen är

56 55,3

Den obrueta marken är belägen i öfversta delen af sidoländerna och på ömse sidor om afloppet till H. D. E. F. G. öfversta lopp. På västra sidan af detta aflopp är en torfmasse med uppskurna gräskar och är dylagret här öfver 6 meter djupt. På östra sidan samt vid öfre delen af afloppet ligger den icke odlade marken såsom naturlig ång med en ganska rik vegetation af öfvermånga grässlager, såsom ångsvinn, gul luddtistel m. fl. Djordens djup är här från 3,5 till öfver 6 meter.

Arealen af den obrueta marken är

28 03,1

84 58,3

Afdelning 2

Marken inom denna afdelning är i sin helhet odlad samt har under föregående tider och till en ringa del äfven nu på

Transport

84 58,3

Transport

84 58.3

Såra ställen används till korftäkt, men till följd af markens vattensjunker tillstånd har man emellertid ej kunnat skära upp korftan till betydligare djup, hvarföre de uppskurna trakterna ej kunna att utgöra något hinder vid en kommande odling, utan kunna fullständigt försläggas.

Dylaget här hvilat på sand och växlar i djup från 0.7 till öfver 6 meter. Gräsväxten består af ängsvingel samt tätel och starrarter. Genom fjätlens jämna och regelbundna beskaffenhet samt dyens egenskaper af att vara väl förmutrad för odlingen af dessa marker anses såsom ovanligt för delaktig.

Arealen är

169 56.3

Utdelning 3

Den här afdelning utgöres hufvudsakligen af jord, som tidigare varit odlad i jordmånen af af tvanne skilda slag. Den norr om järnvägen utgöres nämligen af dyjord från 0.3 till 3 meter djup, hvilande på sand, och den

Transport

254 14.6

Transport

254 14,6

Såden derom liggande är deremot
till största delen bestående af sand
myllar. —

Arealen är

69 77,6

Afdelning 4. (Bredasten)

Jordmänen, förut odlad, består
dels af sandmyllar och dels af dy-
jörd till 0.5 meters mäktighet.

Ändamålsenligt torrlagd bör den
bli Genlig att frambringa kväve
slag af våra Kulturväxter.

Arealen är

139 31,4

Fredriksberg

Här förekommer dels odlad och dels
ouppbruten jord. Den förstnämnda
är af hufvudsakligen samma be-
skaffenhet som den i föregående
afdelning omnämnda och hål-
ler i Areal

47 12,8

Den sistnämnda åter har samma
karakter som den under afdelning
3 beskrifna dyjorden, och har
här ett djup af 0.5 till 2 meter.

Arealen är

18 79,4

66 22,2

Carlsfält

Större delen af marken är odlad

Transport

529 35,8

Transport
 och af samma beskaffenhet som den
 icke odlade jorden under Fredrika-
 berg. Dyens mäktighet är 1 meter
 och Arealen

25 67 25

Den ej odlade jorden är af sam-
 ma beskaffenhet som den under af-
 delning 2 beskrifna och är liksom
 denna på sina ställen begagnad
 till torftägt. Dyens djup är öfver
 6 meter Arealen är

16 27 4

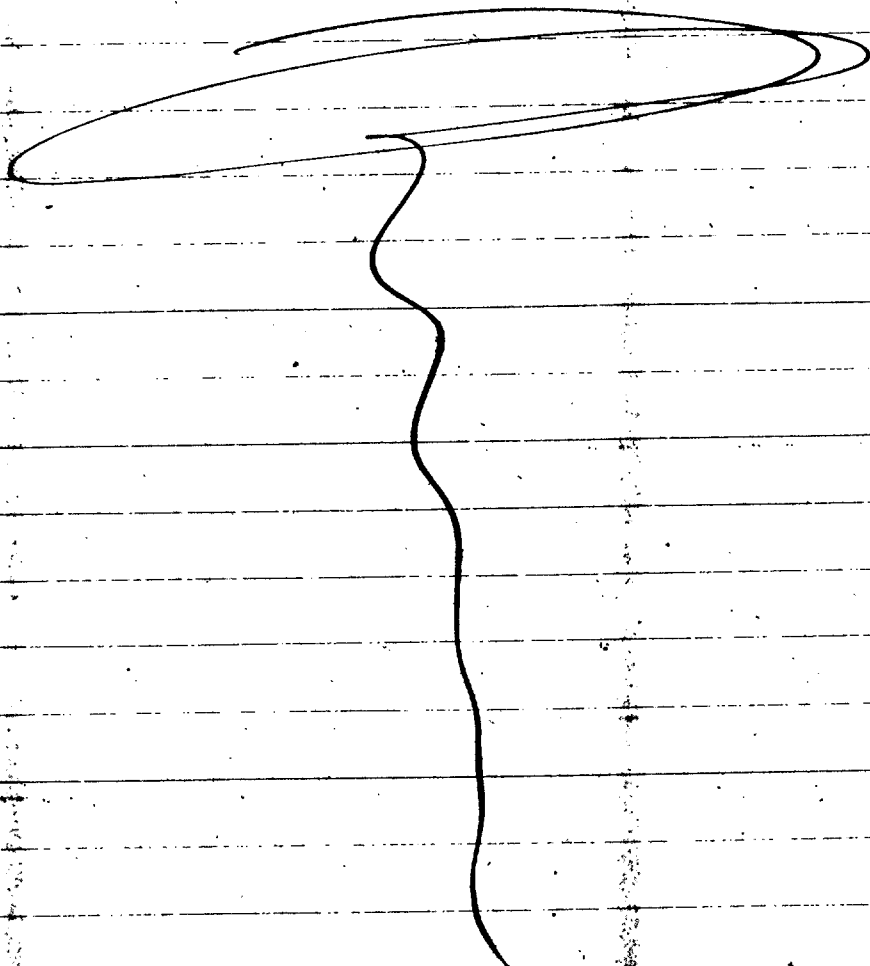
41 94 6

Summa

571 30 8

Gör i September 1887

Olof Nilsson



Dagsverkspris 2 kronor.

Transport⁴

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Transport					5655	20	2463	75		
		26-44, 46-54, 56 & 57, Areal										
		28 har 3,1 ar obruten mark				150	4204	65			9859	85
		<u>Afdikning och odling</u>										
		inom:										
		<u>Afdelning 2</u>										
		(Mossängarne)										
		Samhället egotrakterna										
		63-310. Areal 169 har 57 ar										
		<u>Afledningsdiken till</u>										
		1.5 m djup 0,3 m bottenbredd										
		& 2,5 m dagbredd	9049				0,45	4068	90			
		<u>Afledningsdike till</u>										
		1.2 m djup 0,3 m botten-										
		bredd och 2 m dagbredd	11110				0,35	3888	50	7957	40	
		<u>För odling af</u>										
		egotrakten 70, areal 10,1 ar										
		redan odlad jord					100	10	10			
		egotrakterna 63-69 & 71-310,										
		areal 169 har 46,9 ar obruten										
		mark					150	25420	30		25430	40
		<u>För afdikning och</u>										
		<u>odling inom:</u>										
		<u>Afdelning 3.</u>										
		Samhället egotrakterna										
		311-350 & areal 69 har										
		77/4 & ar										
		<u>Afledningsdiken till</u>										
		1,5 m djup 0,3 m botten										
		bredd och 2,5 m dagbredd	1780				0,45	801	00			
		Transport					801	00	10421	15	35290	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Transport					801	00	10421	15	35290	25
		<u>Åfskärningsdiken</u>										
		Till 1.2 m. djup 0,3 m. botten										
		bredd och 2 m dagbredd	5135				035	1797	25	9598	35	
		<u>För odling af</u>										
		egotrakterna 311a-350 b.										
		Areal 66 har 73,7 ar redan										
		odlad jord					100	6673	70			
		egotrakten 311; areal										
		3 har 3,9 ar obruten										
		mark					150	455	85		7129	55
		<u>För afdikning och</u>										
		<u>odling inom</u>										
		<u>Afdelning 4 (Bredasten)</u>										
		Innehåller egotrakterna										
		351-404; areal 140 har										
		21,4 ar										
		<u>Åfledningsdiken till</u>										
		1.3 m. djup 0,3 m botten-										
		bredd och 4.2 m. dagbredd	4770				0,80	3816	00			
		<u>Åfskärningsdiken</u>										
		Till 1.0 m. djup 0,3 m. bot-										
		tenbredd och 3.3 m. dag-										
		bredd.	1220				0,35	427	00	4243	00	
		<u>För odling af</u>										
		egotrakterna 351-358, 360-										
		368, 370, 373, 379, 383-391 393-										
		397, 399-404, Areal 134 har										
		84,3 ar redan odlad										
		jord										
							100	13484	30			
		Transport										
							13484	30	17262	40	42419	80

Transport	13484	30	17262	40	42419	00
egotrakterna 359, 369, 371-372, 381, 392 & 398; Areal 5 ha 37,1 ac						
oberuten mark	150	805	65		14289	90
Summa			17262	40	56709	90

Här till kommer för
upptagning och gräfnings
af aflöpskan i enlighet
med efterföljande Kost-
nadsförslag

Aflöpskan A. D.
Aflöpskan H. E.
Aflöpskan R. S.

										8129	40		
										5148	60		
										2584	60		
		Summa								33125	00	56709	90

Fredriksberg:
egare C. M. Lundgren
Lundhållens egotrakterna
420-461 Areal 66 ha 22,2 ac

Aflösningsdiken till 1,5
m djup 0,3 m bottenbredd
och 2,5 m dagbredd 2270

Aflösningsdiken till 1,2
m djup 0,3 m bottenbredd
och 2 m dagbredd 2370

För odling af
egotrakterna 420, 421, 439-444,
450-452, 453, 454, 457-460 Areal

Transport

1851 00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Transport							1851	00		
		47 har 42,8 ar redan odlad jord			100	47	42	80				
		egotrakterna 422-438, 445-449 455-456; Areal 18 har 79,4 ar obrutten mark			150	28	19	10			7561	90
		<u>Summa</u>							1851	00	7561	90
		Härtill kommer kost- naden för upptagning och gräpning af aflöps- bet J. N. enligt efter följän- de kostnadsförslag								4551	40	
		<u>Summa</u>							6402	40	7561	90
		<u>Carlsfält:</u>										
		egare C. M. Lundgren										
		Trumhåller egotrakterna 462-517; Areal 41 har 94,6 ar										
		Aflämningsdiken till										
		1,5 m djup 0,3 m botten- bredd o 2,5 m dagbredd	2940			0,45	1323	00				
		Afskärningsdiken till										
		1,2 m djup 0,3 m botten- bredd och 2 m dagbredd	2830			0,30	990	50	2313	50		
		<u>För odling af</u>										
		egotrakterna 462, 463, 466, 470, 472, 475-479, 490-491.										
		<u>Transport</u>								2313	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Transport							2313	50			
		509-510, 512-517; areal 35											
		hvar 67.2 ar redan od-											
		lad jord					100	2567	20				
		egotrakterna 464, 465, 467-469,											
		471, 473, 474, 480-489, 492-508, 511											
		Areal 16 hvar 27.4 ar odv.											
		Fem mark					150	2441	10			5008	30
		Summa							2313	50		5008	30
		Gemensamma aflopp-											
		bet H. D. E. F. G											
		enligt efterföljande											
		Kostnadsförslag							16158	70			
		<u>Sammandrag</u>											
		<u>Stora Herrestads</u>											
		<u>Säteri</u>											
		Egare W. Lundgren											
		Odningens kostnad					17363	40					
		Affloppet id. D.					8129	40					
		" H. E.					5148	60					
		" R. S.					2584	60	33125	00			
		Odningens kostnad										56709	75
		<u>Fredriksberg</u>											
		Egare G. H. Lundgren											
		Odningens kostnad					1851	00					
		Affloppet F. H.					4551	40	6402	40			
		Odningens kostnad										7561	90
		Transport							39527	40		64271	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Transport							39 52 40		64 27 65	
		<u>Carlsfält</u>										
		Egen C. M. Lundgren										
		Afdelningskostnad					23 13 50		23 13 50			
		Adlingskostnad									5008 30	
		Gemensamma aflopf										
		bet H. D. E. F. G							16 154 70			
		Förrättningskostnad							1394 58			
		Summa Kronor.							59390 18		69279 95	

Gör i September 1887

Otto Nilsson

Vidmaras

ex officio

Otto Nilsson

Ännu

Protokoll

Häuset vid laga syne sammanträde angående
battenafledning från Stora Herrestads mossorörande till
Herrestads Låterä

samt gårdarne

Fredriksberg och Carlsfält

uti Herrestads socken och härad af

Malmsöhus Län år 1887.

Årsmöte

Protokoll, hållet vid sammanträde angående vattenafledning från Stora Herrestads mossar år 1887.

År 1887 den 23 Augusti inställdes sig undertecknad, Statens landbruksingenjör, Löss Godegaren Herr Wiktor Lundgren i Stora Herrestads gård för att på grund af nedan intagna förordnande förrätta syn i vattenafledning från Stora Herrestads mossar uti Stora Herrestads socken af Herrestads härad, och hade beaktande fördegare och nyttjanderättsinnehafvare genom Rengörelse, uppläst i Stora Herrestads kyrka söndagen den 7 innevarande månad, och, särskilda kallelser blifvit underättade om förrättningens företagande denna dag, med anledning hvar af följande personer sig instälde:

Såsom delegare: Sökan den Herr Wiktor Lundgren för Herrestads säteri;

Herr C. M. Lundgren för gårdarne Carlsfält och Fredriksberg; Herr Ryrkohanden J. A. Malmgren.

Mårten Larsson för 1/32 mt, N:o 60 Stora Herrestad;

Anders Larsson för 7/44 mt, N:o 54 Stora Herrestad

Enkan Lissa Olsdotter, arrenda-
 för af mensalhemmanet $\frac{1}{2}$ mtt
 N: 29 St. Herrestad genom
 nämndemannen Ola Jönsson ink.
 Jöns Rasmussen $\frac{1}{88}$ mtt N: 54
 Stora Herrestad.

Såsom godmän: Herr Farynkasson
 m. m. J. Hallström i Rögstad
 Nygård och A. Berggren från
 Hör, hvilka båda aflagt fören-
 skrifven så såsom skiftesgoda-
 män S. f.

Det för undertecknad utfärdade förord-
 nandet jemte ansökanen derom upp-
 lästes nu och var af följande lydelse,
 Till Konungens Befallningshafvande
 i Malmhus län.

Undertecknad får härmed vördsamt an-
 hålla om förordnande för behörig för-
 rättningssman att i enlighet med gällande
 de dik^{tr}slag förrätta syn a i uttöf-
 ledning från Stora Herrestads mäs-
 sar uti Stora Herrestads socken af
 Herrestads härad.

Stora Herrestad den 2 Juli 1887

C. W. F. Lundgren.

Resolution

Herr Landtbruksingeniör Otto Nilsson
 förordnas att derest laga hinder

icke möter, behörigom beresta alla här
medan anförmalda förrättningar

Malmö landskansli den 7 juli 1887

Landsköpdinge embetet

Fritz Hallberg, Emil Lauhrén

§ 2.

På ankom framsäld fråga gjordes ingen
jäfsanmärkning mot förrättningsmännen
eller godemännen; ej heller förefans laga
hinder för förrättningens företagande.

§ 3.

Måiten Larsson, Anders Larsson, om-
budet nämndemännen Ola Jönsson och
Jöns Rasmussen ville icke deltaga i
någon som helst kostnad för den fören-
slagna vattenafledningen, för så vitt
denned afsägs förändring af förutvaran-
de aflopps från deras egor utan yrkan-
de, att detta skulle bibehållas och fort-
farande underhållas af dem, som antill-
nu äro skyldiga; och är ifrågasättande dike
å kartan betecknad med litt. X. Y. Z.

§ 4.

Herr kyrkoherden Malmgren ansåg
öfverligen det ifrågasättande företaget
särdeles fördelaktigt för prestgårdens
torpmorskippe, men då de i föregående
§ nämnda delegatene ej önskade detsam-
ma utan yrkade det gamla aflopp-
sets bibehållande, instämde kyrkoherden i
detta yrkande.

§ 5

Efter afvägning fattade synemännen
följande

Beslut

Enär den ifrågasatta af W. Sundgren
fordrade vattenafledningen från Stora
Herrestads mossen kan utföras utan
hinder deraf, att det gamla afloppet
X. Y. L., såsom af delegarne i 3 och 4 §§
klipvit yrkadt, bibehållas oförändradt,
anse synemännen de i nämnde §§ upp-
gifne delegare böra från saken skiljas
och förretningen fortsättas utan hänsyn
till deras egore förordning.

Förestående beslut är för oss uppläst
och varder hämed godkändt.

J. A. Malmgren Ola Jönsson
Anders Larsson Jöns Rasmussen
Mårten Larsson C. W. F. Sundgren
C. M. Sundgren.

Egenhändiga underskrifterna bevitnas af
Justus Håkström Anton Berggren
§ 6.

Delegarne ingå en följande förening
Förening

ingången under sammanträde angående
vattenafledning från ^{Stora Herrestads mossen} Stora Herrestads so-
cken, Herrestads härad och Malmöhus län
år 1887.

Undertecknade öfverenskomma härmed
jämlikt föreskrifterna i gällande rik-
ningslag:

- 1^o att i frågavarande vattenaflednings-
företag skall utföras i noggrann öf-
verensstämmelse med bifogade af sy-
nemannen upprättade förslag såväl
med hänsyn till plan- som profil-
ritning, af hvilken senare de särskil-
da aflöppens storlek är uti metermått
inskrifven;
- 2^o att hufvudafloppet litt. H. D. E. F. G.
skall upptagas på nedanskifvne delegates
gemensamma bekostnad och skall Herr
W. Lundgren föranställa derom, att
gräfvningen deraf blir på offentlig auk-
tion eller annorledes till den minst-
tjödande öfverlemnad till utförande,
skolandes entreprenören ställa be-
häftig borgens för sitt åtagande och
ingå på kontrakt, upprättadt i enlig-
het med bestämmelserna i denna förening;
- 3^o att kostnaden för hufvudafloppet
ej mindre nygrävning än åpen framtids
underhåll skall bestridas sålunda, att
jäg Victor Lundgren deraf betalar tre
fjerdedelar $\frac{3}{4}$ och jag Carl Martin
Lundgren deraf en fjerdedel $\frac{1}{4}$;
- 4^o att de öfriga aflöppen skola upp-
tagas på bekostnad af den fjärdede genom

hvars mark gräfningsen deraf skall
beräknas.

5: att hufvudaflopfets nygräfnings skall
vara bragt till slut före den 1 Maj näst-
kommande år, men skulle detta af en-
trefrenören uraktkätas skall han till
delagans såsom skadestånd betala
10 Kronor för hvarje överskjutande
dag;

6: att dikenjorden, som ej får läggas
närmare dikenas kantar än 0,6 meter
och ej i sammanhängande strängar ut-
an med öppningar för tillståndet öppna
diken eller på minst hvarje 40 meter
för afvattningens fria aflopf, skall bort-
föras på den jordägares bekostnad
genom hvars mark dikenningen göres.

7: att den aflopfen gå i räkning skall ut-
värderingen göras till hälften af hvar-
deras grannens mark.

8: att dikenjorden skall bortas till hälften
på hvardera sidan om diket;

9: att årliga rensningar af aflopfen
skola beräknas och vara utförda fö-
re den 1 Oktober, dock på till, då ingen
skada derigenom förasakas på växande
gröda, men att om jordens uppsättning
dessa genast undanröjdas, så att vattnet
till ingens skada hindras i sitt lopp.

10: att förrättningsarvodet skall af oss

gemensamt gäldas efter samma grund
 den som blifvit bestämda för fördelning
 gen af kostnaden för hufvudafloppet till
 H. J. E. J. J.

Stora Herrestad den 23 Augusti 1887.
 C. W. J. Lundgren. C. M. Lundgren.
 Att delegarne frivilligt ingått förestäen-
 de förening och egenhändigt tecknat sin-
 nas namn. Åtsorda och intygade.
 Otto Nilsson. Justus Hallström. Anton Berggren

Widare förekom ej, hvarför förrättningen
 afslöts under fullkännagifvande att den
 emellan delegarne ingångna föreningen
 bore att anse såsom laga kraftaunnen
 dom.

Ort och tid som ovan

Otto Nilsson

Statens Landbruksingeniör

Biträdande Gdeman:

Anton Berggren Justus Hallström

Beskrifning och hufvudförteckning öfver bat-
tenskadad mark, som kommer att förbättras ge-
nom nygrävning af afloppskanaler i
battenskadad mark till Herrestads lätteri samt
gårdarne Fredriksberg och Carlsfält uti
Herrestads socken, Herrestads härad
och Malmöhus län, upprättad vid
laga syn år 1887.

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	41	71	70	15	91	00								1	80
51	Ang					1	65	30								
52	"					2	61	60								
53	"					2	85	80								
54	"					2	51	20								
55	Åker	1	92	40												
56	Ang						26	00								
57	"					2	12	20								
58	Åker	2	24	20												
59	"	2	50	20												
60	"	2	78	50												
61	"	2	34	20												
62	"	3	04	00					56	55	20	28	03	10		

Afdeling 2

(massang armer)

63	Ang					2	10	20								
64	"						11	20								
65	"						46	50								
66	"					1	67	70								
67	"					1	39	00								
68	"						28	40								
69	"						39	20								
70	Åker		10	10												
71	Ang						25	60								
72	"						12	30								
73	"						5	10								
74	ufestkurren masse						36									
75	Forf. graf						3	80								
76	Ang						47	30								

Transport

10 10 7 70 30 56 55 20 28 03 10 1 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Transport	10	10		7	70	30	56	55	20	28	03	10		1
77	Ang				2	13	60								
78	"				1	63	60								
79						44	20								
90	Forfgraf					5	80								
91	Ang				2	14	80								
92	"				2	17	20								
93	"					52	00								
94	"				1	61	60								
95	"				2	13	60								
96					1	44	10								
97	Forfgraf					18	70								
98	uppskuren morse					50	80								
99	"				1	07	10								
100	Ang					34	40								
101	"					32	20								
102	uppskuren morse					15	70								
103	Ang					19	40								
104	"					81	10								
105	uppskuren morse					23	80								
106	Ang					12	30								
107	uppskuren morse					78	50								
108	Forfgraf					7	70								
109	Ang					12	60								
110	"				1	30	20								
111	uppskuren morse					15	30								
112	Ang					44	40								
113	"					4	30								
114	"					24	90								
115	"					14	50								
	Transport	10	10	29	28	70	56	55	20	28	03	10			180

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	10	10	29	38	70	56	55	20	28	03	10			1	80
126	Äng					8 00										
127	"					42 30										
128	Äppelkuren morse					13 00										
129	Äng					1 51 30										
130	"					1 60 80										
131	"					51 60										
132	"					13 40										
133	"															
134	"					45 40										
135	"					31 10										
136	"															
137	"					2 00 00										
138	gammal öfverkörsel					3 30										
139	Äng					1 08 60										
140	"					71 20										
141	"					65 90										
142	"					82 90										
143	"					57 00										
144	"					1 46 80										
145	"					65 10										
146	"					49 30										
147	"					2 10										
148	"					47 20										
149	"					3 50										
150	"					18 40										
151	"					7 20										
152	"					4 30										
153	"					2 10										
154	"					76 00										
	Transport	10	10	44	66	30	56	55	20	28	03	10			1	80

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport		10	10	44	66	30	56	55	20	28	03	10			1	80
145	Ang					2	13	60									
146	"					1	98	20									
147	gamla diket						3	10									
148	Ang						12	30									
149	"					2	01	20									
150	gamla diket						3	30									
151	Ang						9	10									
152	"						75	25									
153	gamla diket						7	15									
154	Ang					1	31	20									
155	"						30	80									
156	gamla diket						7	20									
157	Ang						58	20									
158	"						6	00									
159	"						66	40									
160	"						50	40									
161	"						69	40									
162	"					1	44	20									
163	"						59	50									
164	"						73	30									
165	"						26	50									
166	"						4	30									
167	"						50	00									
168	"						29	70									
169	"						20	40									
170	"						38	00									
171	"						7	30									
172	"					1		40									
173	"					2	07	30									
	Transport		10	10	63	69	90	56	55	20	28	03	10			1	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	10	10	63	69	90	56	55	20	28	03	10			1	80
174	Ang						61	90								
175	gamla diket						9	60								
176	"						54	60								
177	"						88	50								
178	"						71	70								
179	"						7	10								
180	"						80	80								
181	Ang						54	00								
182	gamla diket						1	30								
183	Ang						48	50								
184	"						13	10								
185	"						53	60								
186	"						13	20								
187	"						81	90								
188	"						83	30								
189	Torfgraf						54	40								
190	Ang						75	90								
191	"					2	13	60								
192	"					2	13	60								
193	"						88	50								
194	Torfgraf						34	90								
195	Ang						90	20								
196	"						1	57	00							
197	"						7	60								
198	"						49	60								
199	"						63	40								
200	"						1	47	80							
201	"						52	80								
202	"						1	29	70							
	Transport	10	10	84	74	00	56	55	20	28	03	10			1	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	10	10	84	74	00	56	55	20	28	03	10				1 80
203	Ang						28	70								
204	"						46	00								
205	"						35	10								
206	"					1	47	90								
207	gamla diket						6	70								
208	Ang					2	54	30								
208a	"						74	20								
209	"					1	63	80								
210	"						51	20								
210a	"						3	50								
211	"						80	90								
212	"						72	60								
213	"						35	90								
214	"					1	54	80								
215	"						61	20								
216	"						15	60								
217	"						28	30								
218	"						25	80								
219	"						14	40								
220	"						45	00								
221	"						89	40								
222	"						51	90								
223	"					1	68	30								
224	"						88	80								
225	Torfgraf						39	00								
226	Ang						84	60								
227	Torfgraf						11	30								
228	Ang					1	35	50								
229	"						41	20								
	Transport	10	10	105	27	90	56	55	20	28	03	10				1 80

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	10	10	10	5	27	90	56	55	20	28	03	10			1 80
230	Ang						12	50								
231	"						1	98	50							
232	"						2	10	20							
233	"							92	20							
234	"						1	27	20							
235	"						1	88	70							
236	"						1	49	70							
237	Torfgrat							4	70							
238	ang							32	50							
239	"							60	90							
240	"						1	27	00							
241	"						1	76	30							
242	Torfgrat							10	60							
243	ang							36	60							
244	Appelkuren masse							20	"							
245	Ang						1	30	30							
246	"						2	"	40							
247	"							30	"							
248	"						1	20	40							
249	"						1	77	20							
250	"							99	"							
251	"							42	"							
252	"						1	40								
253	Appelkuren masse							49	50							
254	Torfgrat							7	30							
255	Ang							68	50							
256	"							17	20							
257	Torfgrat							5	50							
258	Ang							97	"							
	Transport	10	10	13	9	1	20	56	55	20	28	03	10			1 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport		10	10	130	91	30	56	55	20	28	03	10			180
259	Uppskuren masse						65	70								
260	Ang						6	40								
261	Uppskuren masse						52	00								
262	Ang					1	37	80								
263	"					1	34	70								
263a	Uppskuren masse						17	30								
263b	Ang						19	40								
264	Uppskuren masse						15	50								
265	Ang						16	00								
266	"						45	40								
266a	"						1	50								
267	"						6	50								
268	"					1	17	50								
269	"					1	03	20								
270	Loftgraf						17	80								
271	Ang						65	90								
272	"					1	86	90								
273	"					1	57	20								
273a	Uppskuren masse						32	50								
274	Ang						62	30								
275	Loftgraf						19	60								
276	Ang					1	05	00								
277	"						28	40								
278	Loftgraf						4	40								
279	"						6	30								
280	Ang						81	30								
281	"						62	30								
282	"						21	60								
283	Loftgraf						7	10								
	Transport		10	10	146	89	30	56	55	20	28	03	10			180

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	10	10	14	6	89	30	56	55	20	28	03	10			1 80
284	Aug					1	60 00									
285	"					1	83 30									
286	"						58 70									
287	"						24 50									
288	Longleaf						11 20									
289	Aug						85 40									
290	"						26 40									
291	Longleaf						5 60									
292	Aug						46 00									
293	"						43 20									
294	"					1	23 60									
295	"					1	22 00									
296	"						31 30									
297	"						79 20									
298	"						24 80									
299	"						56 50									
300	"					1	31 90									
301	"					1	63 20									
302	"					1	69 20									
303	"					1	35 20									
304	"						48 40									
305	"						21 40									
306	"						46 60									
307	"					1	70 40									
308	"					1	50 40									
309	"					1	30 30									
310	Adelung B						8 20		10	10	16	9	46	20		
311	Aug					3	03 90									
	Transport					3	03 90	56	65	30	19	7	49	30		1 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Transport					3	03	90	56	65	30	19	7	49	30	1	80
311	Aker	2	84	70													
312	"	1	80	10													
313	"		92	40													
314	"		94	20													
315	"	1	11	70													
316	"	1	06	50													
317	"	1	50	40													
318	"		93	80													
319	"		65	00													
320	"	1	74	50													
321	"	2	17	00													
322	"		58	80													
323	"	2	58	00													
324	"		54	40													
325	"	1	09	30													
326	"	1	04	10													
327	"		31	40													
328	"		30	50													
329	"		74	10													
330	"	1	47	20													
331	"		52	00													
332	"		78	40													
333	"	1	85	80													
334	"	1	28	30													
335	"	1	32	50													
336	"	2	45	40													
337	"		64	90													
338	"	3	13	10													
339	"	3	57	20													
	Transport	39	95	70		3	03	90	56	65	30	19	7	49	30	1	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Transport	39	95	70	7	03	90	56	65	30	197	49	30		1	80	
340	Aker	3	73	50													
341	"	2	46	50													
342	"	2	15	90													
343	"	3	55	90													
344	"	2	01	60													
345	"	2	29	20													
346	"		61	60													
347	"	2	25	40													
348	"	2	24	20													
349	"	2	25	00													
350	"	1	92	10													
350a	"		38	10													
350b	"		91	00				66	73	70	3	03	90				
<u>Utdelning 4 (Bredsten)</u>																	
351	Aker	2	96	30													
352	"	4	20	00													
353	"	3	92	00													
354	"	2	96	40													
355	"	2	31	20													
356	"		8	80													
357	"	3	66	70													
357a	"		2	50													
358	"	4	25	60													
359	Äng						98	00									
360	Aker	9	34	40													
361	"	1	79	60													
362	"	4	71	30													
363	gårdssplan och väg	1	15	20													
364	Aker	4	36	80													
Transport		45	74	80				98	00	23	39	00	200	53	20	1	80

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	45	74	80		98	00	123	39	00	200	53	20		1	80
365	Aker	2	53	50												
366	"	2	10	30												
367	"	1	65	00												
368	"	7	83	30												
369	Äng					40	00									
370	Aker		27	80												
371	Äng					10	60									
372	"					47	20									
373	Aker	9	46	10												
374	"	1	81	40												
375	"	4	34	20												
376	Gårdsplan och väg		14	60												
377	"		10	10												
378	Aker	9	05	90												
379	grus graf		15	00												
380	mergelgraf															1 60
381	Äng					2	00									
382	mergelgraf															1 70
383	Gårdsplan		20	00												
384	Aker	6	64	10												
385	Gårdsplan		19	00												
386	Aker	1	66	40												
387	"	3	08	80												
388	"	2	68	10												
389	"	3	02	00												
390	"	2	90	20												
391	"	3	83	80												
392	Äng					94	10									
393	Aker	1	37	00												
	Transport	110	81	40		2	91	90	123	39	00	200	53	20		5 10

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	11	12 00	16	82 40											
450	Aker		23 60													
451	"		14 00													
452	"	2	83 70													
452a	Mergelgraf															5 70
453	Aker	2	06 20													
454	"	1	33 30													
455	Ang						72 30									
456	"						1 24 70									
457	Aker		28 00													
458	"		52 50													
459	"	2	18 30													
460	"	2	28 70													
460a	Mergelgraf															6 60
461	Aker	24	36 50					47	42 80	18	79 40					
<u>Carlsfält</u>																
<u>Egare C. M. Sundgren</u>																
462	Aker	1	91 00													
463	"	2	37 10													
464	Ang						26 00									
465	"						70 50									
466	Aker	1	70 30													
467	Ang						24 00									
468	Torfgraf						6 60									
469	ang						1 00 00									
470	Aker	1	32 20													
471	ang						38 00									
472	Aker	2	20 80													
473	ang						58 70									
474	"						8 60									
Transport		9	51 40	3	32 40	47	42 80	18	79 40							12 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Transport	9	51	40	3	32	40	47	42	80	18	79	40			12 50
475	Aker	1	36	40												
476	"		14	80												
477	"		34	40												
478	"		87	00												
479	"		23	00												
480	Ang						68	10								
481	Torfgraf						4	00								
482	"						10	70								
483	Ang						22	60								
484	"					1	77	60								
485	"					1	80	00								
486	"					1	80	00								
487	"						82	00								
488	Torfgraf						30	80								
489	Ang						16	60								
490	Aker		50	50												
491	"		18	00												
492	Ang						41	80								
493	Torfgraf						11	00								
494	Ang						38	00								
495	"						71	00								
496	"						65	20								
497	"						24	60								
498	Torfgraf						15	70								
499	Ang						71	20								
500	Torfgraf						2	30								
501	"						5	80								
502	Ang						17	30								
503	Torfgraf						3	20								
	Transport	13	15	30	14	71	90	47	42	80	18	79	40			12 50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Transport	13	15	50	14	71	90	47	42	80	18	79	40		12	50
504	Ang							38	50								
505	"							11	00								
506	"							48	70								
507	"							39	00								
508	"							16	00								
509	Åker							79	50								
510	"							67	70								
511	Ang							12	30								
512	Åker							80	00								
513	"							80	00								
514	"							24	95								
515	"							61	80								
516	"							98	70								
517	"							59	10								
518	Ang																6 30
519	"																52 60
		Summa	73	10	00	35	06	80									72 00
<u>Sammanslag:</u>																	
Hörs Herrestadegare																	
W. Lundgren									258	33	30	209	90	30		8	04 30
Fredrikstunga och Carlshäls,																	
egen C.M. Lundgren									73	10	00	35	06	80			72 00
Summa Summarum			331	33	30	239	97	10								8	76 30
Hörs Herrestad den 23 Augusti 1887.																	
Ott Nilsson																	

Öfversigt punkterna nummer	Gräpnings-mätt				Öfver för gamla dike	Kubikmeter ett allmog	Jordmårens beskaffenhet	Kronor	Hörsnad		Summa			
	Längd	Medel		Rädd innehåll					Kronor	Skillingar	Kronor	Skillingar		
		djup	bredd											
	Meter				Ku.m	Ku.m			Kr.	Sk.	Kr.	Sk.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<u>Alloppet Litt. H. D. E. F. G.</u>														
73-70	230	1.8	2.7	1118	1097		Dy och mossjord	0.35	383	95				
					21		Sand	0.35	7	35				
70-66	350	1.9	2.8	1862	472	1390	Dy och mossjord	0.35	486	50				
66-64	190	1.9	2.8	1010	18	992	Dy	0.35	347	20				
64-57	700	1.8	2.7	3402	1155	2247	Dy	0.35	786	45				
57-54+23	277	2.05	2.75	1673	376	1136	Dy	0.35	397	60				
					161		Sand	0.35	56	35				
54-XII	423	2.15	3.05	3045	719	2326	Dyjord och mossjord	0.35	814	10				
XII-XII+67	67	2.10	3.00	264	107	157	Dy	0.35	54	95				
XII+67-XV	230	2.05	3.25	1608	368	1240	Dy	0.35	434	00				
XV-XVI	100	2.10	3.30	693	160	448	Dy	0.35	156	80				
					85		Sand	0.35	29	75				
XVI-XVII+86	180	2.10	3.30	1247	288	409	Dy och mossjord	0.35	143	15				
					550		Sand	0.35	192	50				
XVII+8-XI	224	2.10	4.35	2045	672	1373	Sand och Dy	0.35	480	55				
XXI-XXV	400	2.15	4.42	3804	1100	2704	Dy	0.35	946	40				
XXV-XVIII	300	2.70	5.25	4252	2340	1912	Dy	0.35	669	20				
XVIII-XIX	100	2.35	4.72	1110	600	510	Dy	0.35	178	50				
XIX-XXXV	557	1.60	3.6	3208	1671	1537	Dy	0.35	537	95	7103	25		
											Transport		7103	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							Transport					7103	35
							Borttransportering af 20,395						
							Kub meter diketjord 100 meter	0.35				5073	75
							För anslagskost af land						
							fästena och stenbelägg-						
							nad af botten af fem-						
							vägs bron via XVII + 77			600.00			
							5 st plank af trä via XVIII + 138.5						
							XII + 77, 56 + 30, 63 + 50 och 68						
							Timmerläggning till hvarje bres						
							4 st. 7 + 7 bjälkar 36 fot längd i						
							13 in. br. 1. fot = 13.52						
							10 st. 6 + 6 16 " " " 8 in. = 12.80						
							300. 3 plank = 66.00						
							Arbetslön, spik, järn =						
							kutter och hönsjörn = 24.00						
							Transport kostnad = 3.68						
							Gr. Tr. 120.00			600		1200	00
							För arbetets tillagn, slätning						
							af reaskap och oförut-						
							seadefall m.m. tillägges						
							Ca 10% af förutseende						
							Summa som utgifas med					1327	70
							För jord som till dikets						
							avtäckning och 0.6 meter row						
							i omse sidor utgif					1440	00
							Summa					16157	30
							Slipkost till et. D.						
21	800	1.8	2.7	3888	840	3048	Torfsdy och sand	0.35	1066	80			
22	100	1.7	2.6	442		442	"	0.35	154	70			
							Transport			1221	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							Transport		1221	50		
22-18	400	1.7	2.7	1836	1836		Dy och majsjord	0.35	642	60		
18-13	500	1.7	2.7	2295	2295		J:	0.35	803	35		
13-8	500	2.2	3.2	3520	3520		J:	0.35	1232	00		
8-54+23	176	2.2	3.2	176	176		J:	0.35	61	60	3960	95
							Borttransportering af 11/317					
							Kub. met. dikejord 100 meter	0.25			2829	25
							3 st. boar af trä vid 54+23:					
							21+71/5 22-93 à 120:		360	00		
							1 större do vid 14+80 à 240		240		600	00
							För arbetets tillagn, slit-					
							mäng af redskap och oför-					
							utredda fall tilläggas c:					
							10% af förestående sum-				739	20
							mor som utføres med					
							Summa				8129	40
							Aflokpet. Lita K. E.					
LXXXIII-LXI	470	1.55	2.15	1565	263	1302	Dy och majsjord	0.35	455	70		
LXI-LXVII	580	1.70	2.30	2267	324	1943	J:	0.35	680	05		
LXVII-LXXI	422	1.75	2.35	1734		1734	J:	0.35	606	90		
LXXI-XII+64	422	1.95	2.55	2097		2097	J:	0.35	733	95	2476	60
							Borttransportering af 7076 kub. met.					
							dikejord 100 meter	0.25			1769	00
							1 st. Lero af trä vid LXXIV+26 à 75:		75	00		
							1 LXI à 120:		120			
							1 större . . . LXVII+20 à 240		240		435	00
							För arbetets tillagn, slitning					
							af redskap och oförutredda					
							fall tilläggas c: 10% af					
							förestående summor som				468	00
							utføres med					
							Summa				5148	60

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Slöppet Litt F. S.													
111-112	115	2.00	2.00	598	414	Dy och massjord	0.35	144	90				
					184	Sand	0.35	64	40				
112-108	840	1.75	2.55	4175	3713	Dy och massjord		1299	55				
					462	Sand		161	70				
108-104	397	1.70	2.30	1548	1013	Dy och massjord		353	55				
					535	Sand		187	25	2212	35		
Borttransportering af 6321 Kb meter dikejord 100 meter													
								0.25		1580	85		
1 stp träsko vid 112 à 120 kb									120	00			
3 . do . 109, 107 + 30 + 104 à 75 kb									225	00	345	00	
För arbetets lögn, slit- ning af redskap och öfr- utredda fall tilläggas Ca 10% af förestående Summa som utföres med													
										413	80		
										Summa	4551	40	
Slöppet Litt R. S.													
113-117	400	1.4	1.7	952	952	Sand		335	20				
117-121	470	1.6	1.3	1269	1269	do		444	15				
121-122	525	1.4	1.7	1245	1245	do		435	75	1213	10		
Borttransportering af 3466 Kb. meter dikejord 100 m. 0.25													
										866	50		
2 stp träsko vid 117 + 152 + 121 + 53 à 75 kb									150	00			
1 större do vid 119 à 120									120		270		
För arbetets lögn, slit-													
										Transport	2349	60	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							Transport				2349	60
							ning af reaskap och oförut-					
							seada för tilläggs 10% och					
							utföras med				235	00
							Summa				2584	60
							<u>Sammandrag:</u>					
							Hastnad för laga synför-					
							rättning enligt räkning				1394	58
							Åflöpp Litt. H-D-E-F-G.				16154	70
							" " A-D.				8129	40
							" " H-E.				5148	60
							" " F-M.				4551	40
							" " R-S.				2584	60
							Summa				37963	28

Stora Hemestad den 23 Augusti 1887

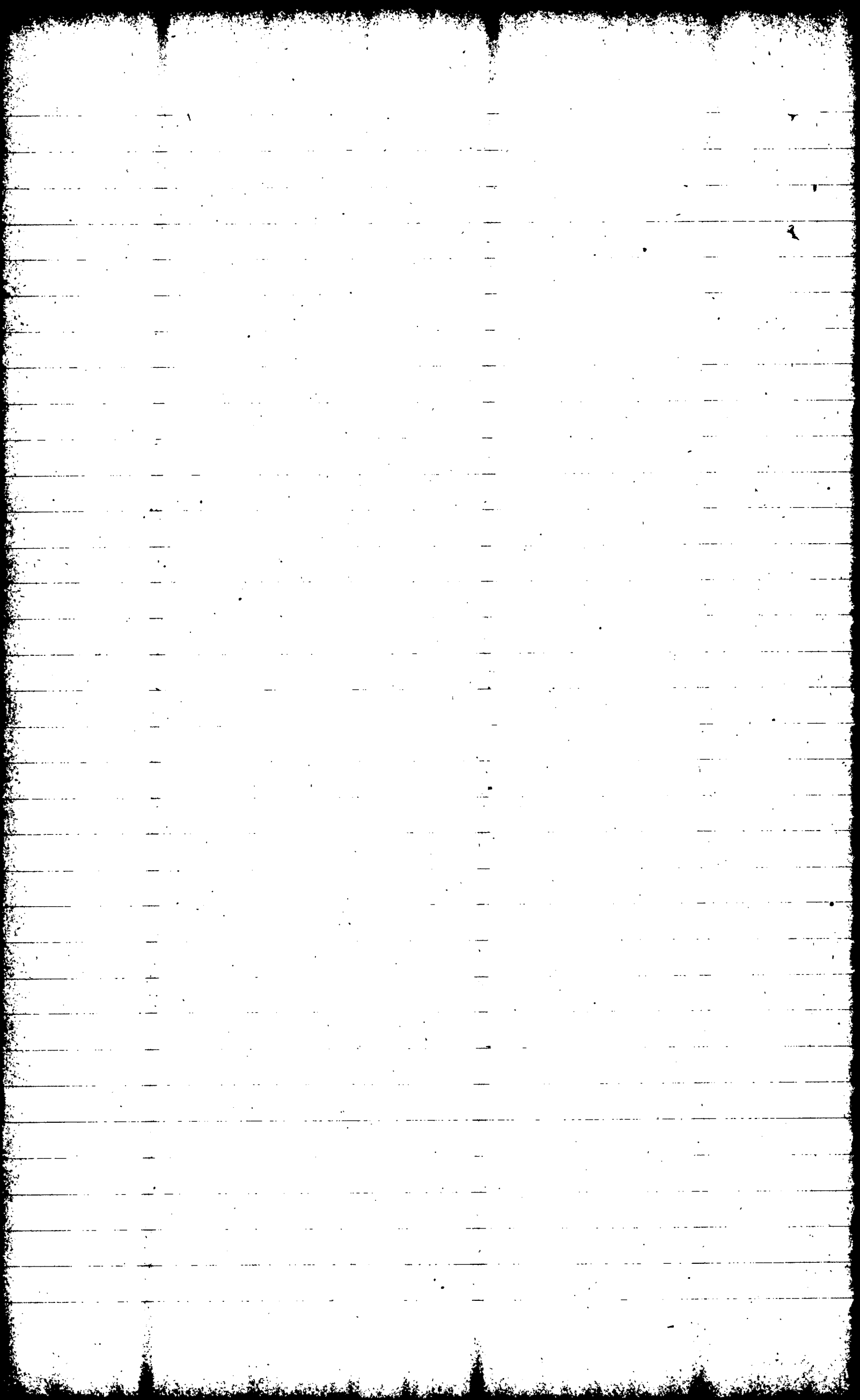
Otto Nilsson

luc

Vidmaras

Ex officio

Otto Nilsson



Företedt i Konst. Statkontoret den 16 Maj 1888
 Kontrakt

M

4*0005

Sedan Kongl. Maj:t den 18 Februarie 1888 i och för afdikning och odling af Bora Herrestads mossar, hörande Lill Bora Herrestads sateri samt gardarne Fredriksberg och Carlsfält i Herrestads härad och socken af Malmöhus län, enligt en af Lantbrukningsingenjören Otto Nilsson upprättad, af Kongl. Maj:t fastställd plan med dertill hörande kostnadsförslag, i väder beviljat ett länseunderstöd af femtio tusen tre hundra (59300) kronor, att utgå af 1888 års odlingsfond, så, och i enlighet med Riksdagens för dylikt statsbidrag åtnjutande gifna, af Kongl. Maj:t gillade föreskriften, hafva undertecknade, delegare uti detta förslag med Kongl. Dag- och Vattenbygggnadsstyrelsen, af Kongl. Maj:t och Kronans vägnar, afslutat följande kontrakt, hvar igenom vi åtaga och förbinda oss.

§ 1.

Att arbetet, hvarvid vi äro skyldiga att underkasta oss alla de villkor och kontrakter, som af Kongl. Maj:t påfäras lämpliga och nödiga, skall utföras sålunda, att vattenafledningen och afdikningen för odlingsarbetet skola vara påbörjade före 1888 års utgång och att hela arbetet, odlingen inbegripen, skall vara fullbordadt inom den 1. September 1894. i noggrann afstämning med den fastställda arbetsplanen, utan att anspråk på ytterligare bidrag af allmänna medel må vidare kunna väckas; skolande vi genom kontant fuskott, materialier,

arbete eller annat bidrag bestrida hade till hela och
företagets fullbordande kan erfordras utöfver del af
det värbidraget, samt de utförda arbetena, så till
någon del af lånet återstår ogulden, vederbörligen
underhålla.

§ 2.

Att i fråga om terminerna för anslaget lyftas
i mån af arbetets fortgång ställa sig till eftermått
hvad Kongl. Väg- och Vattenbyggnadstypelsen anse
skildt må bestämman, äfvensom att i händelse af
utan öfver erhållen vederbörlig tillitelse, skett för
fastställda arbetsplanen, eller arbetet, utan af Kongl.
Maj:t medgifvet antänd med delsummans utförande
icke blifvit fullbordadt inom den för bestämda tiden, så
som må ankomma på Kongl. Maj:t att låta inställa
vidare utbetalning af statskassan samt återförut
där af uppburits, att på en gång eller efter hand till
Statskontoret inbetalas inom den tid, som af Kongl.
bestämmes; och skola vi i sådana lyftade och återkommande
medel jemväl erlägga fem procent årlig ränta från
ningsdagen till dess återbetalning sker.

§ 3.

Att för den Gensteman, som af Kongl. Väg- och Vatten-
byggnadstypelsen förordnas att i arbetet verkställa
sinn, uppvisa den för delsumman gillade planer
där till hörande plan- och profilritningar jemte
skaper, hvilka vi skola för öfver företaget, samt
de kontrakt om arbetets öfvertagande på entreprenad
vissa delar eller i dess helhet, som möjligen afstäm
samt att till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadstypelsen
af oss uppgift i den person, åt hvidken företagets utförande
hvad det rör sig afslutas vattenafledning anföras.

§ 4.

Att, efter utfäändet utaf den del af länet, som enligt särskild bestämmelse får lyftas på grund af att arbetet blifvit börjadt, vid hvarje af de följande lyftningsliderna, innan ytterligare lånemedel må utbeaktas, hos Kongl. Statskontoret förte intyg af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att, enligt hvad derstädes nöjaktigt styrkts, så mycket af arbetet blifvit utfördt, som skäligen kan anses motsvara hvad i förhållande till det beviljade låneunderstödet beläper å hvad af länet nedan utbeaktas.

§ 5.

Att vid avslutande af detta kontrakt till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlämnas, för att i dess arkiv förvaras, bestyrkt kopia af den givade planens med dertill hörande plan- och profilritningar för arbetet och bestyrkta afskrifter af dertill hörande godkända betänkande och kostnadsförslag, äfvensom att, derest någon afvikelse under arbetets utförande med vederbörlig tillåtelse vidtagits, innan sistnämnda delen af låneunderstödet lyftes, till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen aflemnas fullständig beskrifning jemte ritning, utvisande huru arbetet i följd af denna afvikelse utförts.

§ 6.

Att, derest aflopps diket från Herrestads mossar tillförs till sjöns skulle vid den bro, der Gsta-Estofs jernväg öfver diket, behöfva fördjupas så mycket, att diket lottan komme att ligga mer än 8 fot. 5 tum under broregeln under högtvatten, grunden för bron skall på vår bekostnad förstärkas, på vår rätt styrelsen för Gsta-Estofs jernvägsaktiebolaget eger bestämma.

§ 7.

Att gastgöra alla kostnader utan undantag, af hvad

namn de vara må, som i följd af detta län föranledes
för Kongl. Statskontoret.

§ 8.

Att för fullgörandet af detta kontrakt afseende för
lyftade statens återbäring i fall mot kontraktet tryck
stämman säkerhet, som af Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-
styrelsen godkännes, samt för försäkringsstödet afseende
skuldförbindelse och säkerhet för dess uppfyllande, som
af Kongl. Statskontoret antagas.

Till yttrande vises äro häraf två lika lydande exemplar
upprättade, som skedd i Stora Herrestad den 29
April 1888.

[Signature] *[Signature]*

Herr C. V. F. Lundgrens och Herr L. M.
Lundgrens egenhändiga namnteckning
indraga på engång närvarande

[Signature]
Förvaltare
St. Herrestad

[Signature]
Bokhållare
St. Herrestad

Med stad af Kongl. Prefekt den 18 Februari
varande är antaget Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-
styrelsen, af Kongl. Maj:ts och Herrens nådiga, detta
kontrakt. Stockholm den 11 Maj 1888.

[Signature]

[Signature]

Sammandrag af kostnaderna for
 anlæggning af vattensjuk mark tie
 Herrestads säteri samt gårdarne Tre-
 driksberg och Carlsfält, uti Herrestads
 socken och härad af Malmöhus län,
 för hvilken anlæggning förslag blifvit
 i laga ordning upprättadt år 1887 af
 Statens landtbruksingenieur Otto Nilsson
 och derefter af Kongl. Majt genom nä-
 digst bref den 18 februari 1888 gilladt i
 och för län från Odlingofonden tie för-
 tagets utförande.

Förärringskostnaderna	1700 00
Entreprenörerna Nils Larsson, Nils Jönsson och Anders Andersson för vattenafledning och dikning	22800 00
Dikning med eget folk samt rens- nings arbeten i de större afloppen från år 1888 tie afrymningsdagen	8500 00
Bröbygggnader enligt kostnadsförslaget	2250 00
Jordlösen	1440 00
Utplanering af dikejorden	18831 95
Platning af redskap, arbetets tillsyn och kontroll samt diverse utgifter	3778 05
För hufvudkanalernas rensning åren 1892 - 1894	2100 00
Summa	61400 00

Stora Herrestad den 30 augusti 1894.

[Signature]
 attörns.

[Signature]

[Signature]

Till

Kongl. Styrelsen för Väg- och Vattenbyggnads
Corporation.

1888 d. 11^{te} Maj. föredr och
 antag infärdskontraktet
 samt godkändes färdskett
 för Cändelsen, derom skif
 fvelser skulle aflämnas till Kgl.
 Statskontoret och K. M. Bef.
 i Malmöhus län. Anteck
 nas i liggaren

Trenne ritningar emottagna.

W. W. W.

På grund af Kongl. Styrelsens skrifvelse
 till Konungens Befallningshafvande i Mal
 möhus län den 30 sistf. Mars, hvilken skrif
 velse blifvit oss i bestyrkt afskrift tillställd
 och hvarigenom meddelas, att Kongl. Maj:t
 genom nådigt bref den 18 Februar 1888 fäktat
 från 1888 års Odlingsskand anvisat till afdik
 ning och odling af Stora Herrestads mossar,
 hörande till Stora Herrestads säteri samt
 gårdarne Fredriksberg och Carlsfält i

Hörrestads Lärare och fack, ett länslidare
af 59,300 kronor, så under tecknade egare
till förenämde egendomen, till Kongl.
Styrelsen öfverlemnade nedannämnda handlingar,
nämligen:

1: Kontrakt i 2 exemplar om arbetets ut-
förande;

2: Säkeshets förbindelse för Kontraktets
fullgörande;

3: Bestyrkt kopia af de givade ritning-
arne och bestyrkt afskrift af den
till hörande godkända betänkanden
och Kostnadsförslag
samt dejenkte dels Tillkännagifvelse
att under tecknade, som äro de enda
delegarne uti ifrågakörande företag,
gemensamt vidtaga alla för detsamma
erfordrliga åtgärder,
att vi uppdragit åt ditskrifningsförmannen
N. Larsson från Råå att såsom
arbetsledare utföra arbetet,
och dels på grund af värlutne intyg
från förslagsställaren Herr Lennart
ingenjören Otto Nilsson. Föreslår:
att vi genast måtte erhålla af det be-
räknade arslaget 30000 kronor och den 1.
nästa September 20000 kronor samt att
de återstående 9,300 kr. måtte in-
stä till arbetet blifvit i penningligt

ordning slutligen afsynadt och godkändt
Stora Herrestad den 29 April 1888.

Lundgren Lundgren

Herr L. W. F. Lundgrens och Herr C.
H. Lundgrens egenhändiga namnteck-
ningar intyga på engång närvarande

H. Pantler
Förvaltare i
St. Herrestad

Olof Olsson
Bokhållare.
St. Herrestad

Enligt bilagda intyg från vederbörande
landbrukssingenior styrkes, att hufvudaf-
loppet genom Stora Herrestads massar
under litt. H. D. E. F. och G. blifvit utgrä-
fadt i noggrann öfverensstämmelse med
den fastställda planen, men då uti Kost-
nadsförslaget denna hufvudgraf är be-
räknad till endast 16,154 Kr. 70 öre,
så torde intressenternas ^{byråns} öm att nu genast
utbetomma 30,000 Kr. icke böra bifallas,
hvarföre hemställes, att för närvarande
endast omkring 20,000 måtte beviljas.

Stockholm den 8 Maj 1888.

W. Kempff



På begäran af landingen Herrn C. V.
Lundgren i Stora Herrstad af C. M. Lundgren
i Fredriksholm af Carl Joh. har undersök-
nad afseende utgräfningsen af det befrä-
aflopp genom Stora Herrstads mossar
som betraktats med Herr H. D. E. J. J. etc.
af mig uppräntat förslag till afrikning
af adling af berörde mossar, hvilket för-
slag förutsees namnte laga kraft af en
Län Rådhus på grund af Rådhus. Majors
nådiga brev den 18 Februari 1888 jämte
ställt i af för utkastet af län från
Östlingsfonten, af. har vid afseende
utkastet, att berörde floderna blifvit
dels genom entreprenad af dels genom
ett folk utgräfnings i näppan öfver
enstämning med afseende afseende
de laga utkastet förslag. —
Stora Herrstad i April 1888

Otto Nilsson
Statens Landbruksingeniör
i Malmshus län.

Jul 1885

Säkerhet för fullgörandet af kontraktet

För fullgörandet af alla de skyldigheter och förbindelser, som C. W. Lundgren i Stora Herrestad och C. M. Lundgren i Carlsfält och Fredriksberg genom ett af dem den 29 in-
nevarande April undertecknadtt Kontrakt
med Kongl. Väg- och Vattenbygggnadsstyrelsen,
i Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar, sig
åtagit, beträffande afdikning och odling
af Stora Herrestads massar, hörande till
Stora Herrestads Säteri samt gårdarne Fre-
driksberg och Carlsfält i Herrestads hä-
rad och socken af Malmöhus län äfven
som för återbäring af de till arbetet lyfta
de statsmedel, i fall emot Kontraktet
brytes, gå undertecknade en för begge och
begge för en, i full borgen säson för egen
skuld, hvilket härmed försäkras.

Stora Herrestad och Öja d. 29 April 1885

Jenny Lundgren -
Kvinn. Stora Herrestad

B. Sylwan
Gadsegården - Öja

Att Conculman Jenny Lundgren i begges
vår samtidigt närvaro egenhändigt under-
tecknat förklarande borgensförbindelse intyga

H. Pantller

Olof Olsson

Förvaltare i St. Herrestad

Bokhållare i St. Herrestad

Herr Gadsegården & Bror Sylwan

egenhändig samförelse
ibetgen från en ung närvarande

Julius Lundgren
Ystad

Marinaberg
Ystad

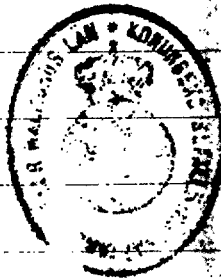
Att enkefru Jenny Lundgren i Stora Kvarnstad
godsejaren Pehr Sylwan i Oja äro hvar för sig
vederhäftige för omstående borgensförbindelse, be-
tygas. Gifvet i kinsfogderkontoret den 30. April
1888.

C. Palmgren

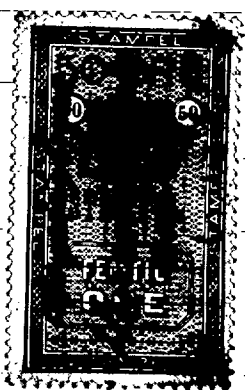
Att enkefru Jenny Lundgren i Stora Kvarnstad
samt godsejaren Pehr Sylwan i Oja anses hvar för sig
vederhäftige för fullgörandet af omstående borgens-
förbindelse, betygas. Malmis landskansli den 2.
maj 1888.

Landsfogderkontoret

Pehr J. Matti



Godkänd 18³/₁₀ 94.



Beskr.

Öfver verkställd afgränsning i afdel-
ning och odling af Stora Herrnads-
marken, hvarande Län Stora Herr-
nads mark samt gårdarna Fredriks-
berg och Carlafält i Herrnads län.
Den och Hård af Malmöhus län.

Planen af Hof Majt fastställd den
18 februari 1888.

Beskrifvning underskjut i form af
län utgå från 1888 års odlingsplan
fakt med 59300 kronor.

Kontrakt om arbetets utförande an-
fäst af Hof Majt och Vattenbyggnadssty-
relsen den 11 Maj 1888.

Enligt kontraktet fastställd ter-
min för arbetets fullbordande den
1^o September 1894.

Beskrifvning kostnad enligt den fast-
ställda planen tillkännades kostnads-
förslag: kronor 59390.18.

Chiffrer sigifto = 50 öre Verkliga kostnaden enligt mig
föresliden sammanlag af räkna-
skaperna: 61400 kronor.

Ud af mig den 29^o december förestående

Q

berättning af ifrågakommande arbetes
befordring och utgående i full
afseende samman med den gilla-
de planen samt på ett mycket till
fredstillande sätt, hvarjehanda jag
för förordet det i sin helhet till
godkännande.

Anskan om arbetets godkännande
gäles hos Högskola och Högskolestyrelse
och kan därvid fås
dessa kända, afseende bestyrkt
och den hvarjehanda, samt i denna
utvisande kunna arbetet blifvit
utfördt.

Göteborg den 30 Augusti 1894.

H. Gager