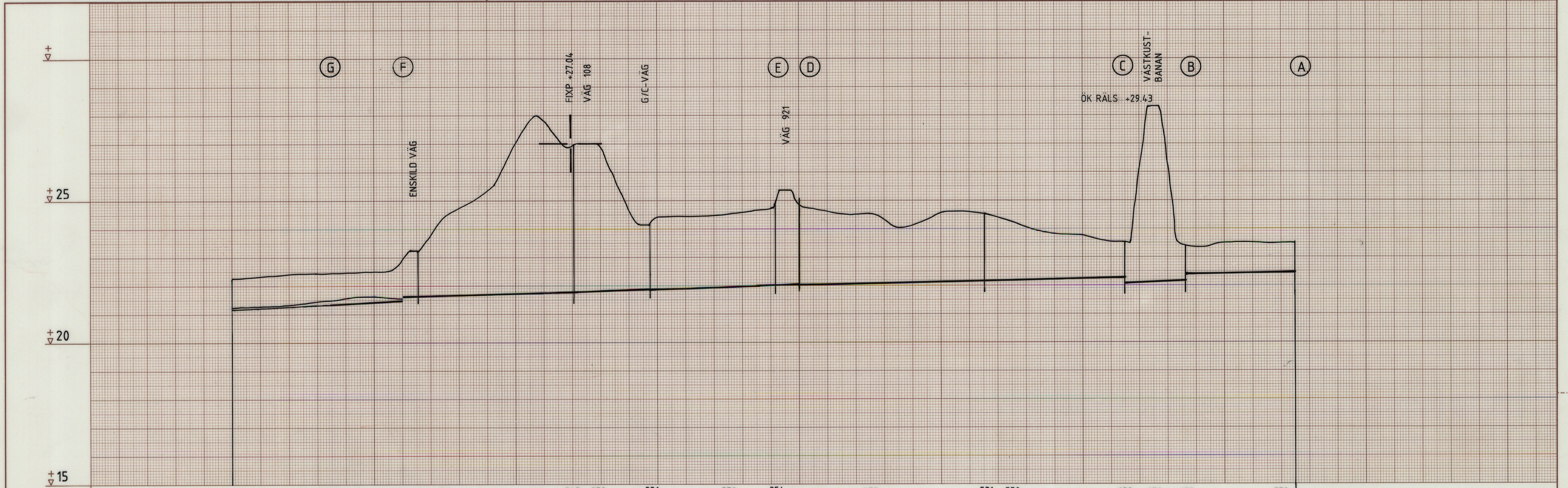


LÄNGDMÄTN.	50, 70, 120, 132, 150, 243, 258, 296, 350, 354, 450, 531, 550, 630, 650, 673, 750 — 0/000, 0/100, 0/200, 0/300, 0/400, 0/500, 0/600, 0/700
BOTTENLÄGE	21.50, 21.65, 21.80, 21.90, 22.02, 22.05, 22.28, 22.08, 22.18, 22.47
LUTNING ‰	1.0, 1.4, 2.2, 1.4, 1.0, 2.3, 0.4
UTFÖRANDE	ÖPPET DIKE; BETONGRÖR, L; BTG-RÖR KL6; BTG-RÖR, L
DIMENSION	Bt-br 0.3 Sl. lutn. 1:1.25; ø 600; ø 800; ø 600; ø 800; ø 500
BRUNNAR	Brunn 138; Brunn 143; Brunn 146; Br 154; Brunn 157; Brunn B-2 ø 1200
AVR. OMR. HA	110; 110; 100; 86; 84
DIM. FLÖDE, L/S (JBR + VÄG, JV)	165 + 110; 165 + 97; 150 + 77; 129 + 48; 126

FIXPUNKTSBESKRIVNING
V BROBALKEN, 0.35 M FRÅN
S ÄNDEN, DUBB I BTG +27.04

HÖJDSYSTEM RH70

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
Tel 040-41 52 33 | 230 53 ALNARP

Ritad av	Fältarbete	Konstruerad av	Granskad av
	A	A	B

Alnarp 1995-09-12
Ingvar Fandstedt

VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995
Vallkärra socken, Lunds kommun

Förslag upprättat i samband med förrättning enligt vattenlagen

Skala 1:2 000 / 1:100

Profil

Dnr	Blad		Reviderad
27 2571/95	2:2	Arkiv nr 2315	M

Lantbruksstyrelsen F 45. 1983-12-2000 RST 11082

VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995

FÖRRÄTTNING ENLIGT VATTENLAGEN

ARKIV NR 2315*2 M

JORDBRUKS VERKET
VATTENENHETEN

ORIGINAL

VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995

FÖRRÄTTNING ENLIGT VATTENLAGEN
AV
TRYGVE FAHLSTEDT

ARKIV NR 2315*2

JORDBRUKS VERKET
VATTENENHETEN

VALLKÄRRA
DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995

Vallkärra socken

Lunds kommun

Malmöhus län

Handlingar upprättade

i samband med förrättning

enligt vattenlagen

Innehåller 58 sidor
Härtill hör 2 ritningar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bil.		Sid.
H	Översiktskarta	3
TB	Tillståndsbeslut	4-16
PR1	Protokoll från sammanträde 1995-09-05	17-21
A	Ansökan samt länsstyrelsens förordnande	22-23
N	Föreningshandling	24
B	Kungörelse	25
C	Sakägarförteckning	26-28
D	Skrivelse till Länsstyrelsens miljöenhet	29-31
I	Telefaxmeddelande från Länsstyrelsen	32
J	Skrivelse till Länsstyrelsens miljöenhet	33
E	Skrivelse till Lunds kommun	34-35
K	Skrivelse till Vägverket	36
L	Skrivelse till Felsmosse Vägsamfällighet	37
F	Kopia av plankarta och profil till 1892 års företag	38-39
G	Kopia av plankarta och profil till 1917 års företag	40-41
O	Teknisk beskrivning	42-53
M	Kostnadsförslag	54
Q	Sammanställning av förrättningskostnader	55
P	Överenskommelse	56-57
	Dagboksblad	58

BILAGA H

VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995

ÖVERSIKTSKARTA

SKALA 1:10 000

GRÄNS FÖR AVRINNINGSOMRÅDE

VALLKÄRRA

Vallkärra

Vallkärra gård (R)

Vallkärra boställe

Västanby gard

Skogsgård

Rutsbo

Nybo

Handelsträdgård

Solvik

Högestorp

STÅNGBY m fl

FRIRUPSHUS

Månstorp

Nyhem

Elisbo

Storegård

Passlehög

Torna hög

Felsmosse

Heamosse

Böljenamossen

Ängdala

Solgården

Krubbebacken

Skola

BIL

Tillståndsbeslut vid förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende
VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995

Socken: Vallkärra Kommun: Lund Län: Malmöhus

Innehållsförteckning Sid

1. ÄNDAMÅL OCH HANDLÄGGNING 2
2. LÄGE 2
3. RITNINGAR , HÖJDSYSTEM 2
4. ÄLDRE FÖRETAG 3
5. FÖRETAGETS OMFATTNING 3
6. TRUMMOR 3
7. RÅDIGHET 4
8. HYDROGRAFISK OCH HYDROTEKNISK UTREDNING 5
9. PLANFRÅGOR 6
10. NATURVÅRD 6
11. TILLÅTLIGHETSPRÖVNING OCH LAGLIGFÖRKLARING 6
12. MARK FÖR ANLÄGGNINGARNA 7
13. ERSÄTTNINGAR 7
14. SKADEFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER 7
15. OFÖRUTSEDD SKADA 8
16. KOSTNADER 8
17. KOSTNADSFÖRDELNING 9
18. UTFÖRANDE 10
19. ARBETSTID, BENÄMNING 11
20. RESTRIKTIONER I MARKANVÄNDNING 11
21. FRAMTIDA UNDERHÅLL 11
22. YRKANDEN 11
23. OMPRÖVNING 12
24. ORGANISATION 13
25. AKTFÖRVARARE 13
26. HUR MAN ÖVERKLAGAR 13
27. KONTROLL, BESIKTNING 13
28. VERKSTÄLLIGHET 13

BIL

1. Ändamål och handläggning

Företaget avser markavvattning i anslutning till väg och järnväg samt omprövning av två äldre dikningsföretag med anledning av förändringar orsakade av utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår, planfri korsning för järnvägen med väg 921 samt utförande av väg 108 i ny sträckning.

Markavvattningsföretaget är att hänföra till **dikning** enligt vattenlagens terminologi.

Förrättningen har handlagts enligt 12 kap vattenlagen utan biträde av gode män.

2. Läge

Läget framgår av översiktskarta, bilaga H, där avrinningsområde och berörda dikessträckor markerats. H

3. Ritningar, höjdsystem

Till förslaget hör 2 ritningar

Ritn. nr	**Benämning**
1:2	Plan
2:2	Profil

Avvägning av dikesprofil har utförts i rikets höjdsystem RH70. Fixpunkt har utsatts och finns markerad och beskriven på ritningarna. Ingen av de gamla fixpunkterna från 1917 har kunnat återfinnas. På grundval av utförd avvägning av den gamla rörledningen och järnvägstrumman beräknas nollplanet för RH70 ligga ca 13,90 m under nollplanet för 1917 års företag.

De bokstavslittera, A-G, som används på ritningarna och i detta tillståndsbeslut överensstämmer med motsvarande beteckningar i 1917 års förrättning. Sifferbeteckningarna på brunnarna är de beteckningar som Vägverket använt på sina ritningar på sträckan D-F.

BIL

4. Äldre företag

Den berörda dikessträckan har tidigare varit föremål för förrättning vid två tillfällen enligt 1879 års dikningslag.

Den första förrättningen handlades 1892 varvid bildades dikningsföretaget Nr 9 Wallkärra av år 1892. Detta företag avsåg öppet dike på sträckan A-F samt dessutom öppet dike uppströms punkt A på en sträcka av 625 m.

År 1917 handlades en ny förrättning, varvid bildades dikningsföretaget Nr 2 och 9 Vallkärra av år 1917. 1917 års förrättning avsåg rörläggning av sträckan A-F med betongrör Ø450 samt förbättring av öppet dike på sträckan F-G.

Kopior av plan- och profilritningar till de båda dikningsföretagen bifogas som bilaga F och G. **F,G**

5. Företagets omfattning

Företaget skall omfatta :

- Omprövning av 1892 års företag med innebörd att företaget skall upphöra
- Omprövning av 1917 års dikningsföretag med innebörd att företaget skall upphöra
- Legalisering av utförd omläggning av rörledningar och trummor på sträckorna A-B och D-F
- Omläggning av sträckan C-D, ny järnvägstrumma B-C
- Pumpstation vid viadukt under Västkustbanan för väg 921 med anslutningsledning till dikningsföretaget E-Ea alternativt B-Ba.

6. Trummor

6.1. Allmän väg

Trumma för allmänna vägen 108 med nedfartsramp för G/C-väg berörs vid avloppssektion 0/241-0/296.

Befintlig trumma har utförts år 1994.

Trumman är sakkunnigt utförd och begränsar ej möjligheterna till erforderlig dränering av ovanförliggande mark. Inga åtgärder erfordras mer än framtida underhåll.

Trumma för allmänna vägen 921 berörs vid avloppssektion 0/384-0/400.

Trumman har byggts om 1994 av Vägverket i samband med utförandet av väg 108. Trumman är sakkunnigt utförd och begränsar ej möjligheterna till erforderlig dränering av ovanförliggande mark. Inga åtgärder erfordras mer än framtida underhåll.

6.2 Järnväg

Trumma för Västkustbanan berörs vid avloppssektion 0/630-0/673. Ombyggnad avses ske i samband med utbyggnad till dubbelspår på den aktuella sträckan.

Föreslagen trumma är en cirkulär trumma Ø800 med bottenläge 0,2 m under utgående rör på järnvägens nedströmssida. Dimension och bottenläge är fullt betryggande med hänsyn till avvattningsmöjligheterna för uppströms belägen mark.

6.3. Enskild väg

Trumma för enskilda vägen M 711U ingående i Felsmosse vägsamfällighet, berörs vid avloppssektionen 0/120-0/132.

Trumman har byggts 1994 av Vägverket i samband med utförandet av väg 108. Trumman är sakkunnigt utförd och begränsar ej möjligheterna till erforderlig dränering av ovanförliggande mark. Utloppet i det öppna diket nedströms vägen skall rensas 50 m, justeras vid utloppet och förses med erosionsskydd (krossmaterial 50/150) på en sträcka av 10 m. Båda trummorna renspolas. Dessa arbeten skall utföras och bekostas av Vägverket. I övrigt erfordras inga åtgärder mer än framtida underhåll.

6.4. Underhåll av trummor

Framtida underhåll av ovan redovisad trumma skall åvila Vägverket för de allmänna vägarna och Banverket för trumman under järnvägen. Enligt åtagande i samband med förrättningen har Vägverket även iklätt sig att svara för underhållet av Ø600-trumman under den enskilda vägen M 711U. Väghållarens underhållsansvar inkluderar anslutningsbrunnarna på ömse sidor av vägen resp. järnvägen.

7. Rådighet

Sökande till förrättningen är Staten genom Banverket, som äger fastigheten Vallkärra 6:18. Banverket är därmed behörig sökande till förrättningen och har erforderlig rådighet att utföra markavvattningsföretaget. Vägverket har förenat

BIL

sig med Banverket som sökande. De är behöriga sökande och har rådighet enligt 2 kap, 4§ p. 4, vattenlagen.

8. Hydrografisk och hydroteknisk utredning

Avrinningsområdet för diket uppgår till 86 ha vid dikets korsning med järnvägen och 110 ha vid korsningen med nya väg 108. Dess utsträckning framgår av översiktskartan, (bil. H). Markslaget uppströms järnvägen utgörs uteslutande av åker. Normal högvattenföring uppskattas till 1,5 l/s per hektar och medelvattenföringen till en tiondel av detta värde. Vattenföringen sommartid är noll eller nära noll bortsett från ett kontinuerligt flödande bräddavlopp från en f d branddamm vid punkt A. Från exploaterade ytor tillförs vatten, dels från järnvägsområdet, dels från viadukt för väg 921, dels vägvatten från den nyanlagda väg 108. Den totala dimensionerande belastningen på systemet i olika sektioner av vattendraget redovisas i följande tabell:

Punkt	Jordbruksmark		Järnväg	Vägvatten	Summa
	ha	l/s	l/s	l/s	l/s
A	84	126	0	0	126
C	86	129	18	30	175
D	100	150	18	59	227
146	110	165	18	79	262
143	110	165	18	92	275

Den rörledning som utfördes 1917 är en betongrörsledning Ø450 i lutning 1:1000. Det motsvarar en kapacitet av 95 l/s, vilket är helt otillräckligt. I samband med utförandet av väg 108 har Vägverket ersatt 1917 års ledning med nya betongrör Ø600 på sträckan D-F. Genom nya vägen har lagts en vägtrumma Ø800. Genom förrättningen avses att fortsätta omläggningen på sträckan C-D med betongrör Ø600 samt ny trumma Ø800 under järnvägen, sträckan B-C. Uppströms järnvägen har 1917 års rörledning ersatts på sträckan A-B med Ø500 som en underhållsåtgärd för ca 20 år sedan. Med utgångspunkt från ovanstående dimensionerande värden har vattenytans trycklinje beräknats och redovisas i följande tabell. I tabellen redovisas även ledningsdimension, ledningens vattengång samt vattenytans nivå i förhållande till denna.

Punkt	Dim. flöde	Trycklinjens nivå	Rörledn. nedstr.		Nivå över vg
	l/s	+m	dim	vg, +m	m
143	275	22,48	600	21,80	0,68
146	262	22.51	800	21,90	0,61
D	227	22.65	600	22,05	0,60
C	175	22.83	600	22,28	0,55
B	157	22.84	800	22,08	0,76
A	126	22.92	500	22,47	0,45

BIL

Av tabellen framgår att rören på sträckan D-F går helt fulla vid dimensionerande flöde med undantag för vägtrumman under väg 108 som går nästan full. På sträckan A-C går rören nästan fulla.

Vad beträffar företagets inverkan nedströms, förväntas inga problem. Sträckan F-G utgörs av öppet dike. Normalt vattendjup i diket vid dimensionerande vattenföringen 275 l/s är 0,53 m. Motsvarande djup blir 0,41 m om inte belastningen från väg- och järnvägsområden hade förekommit. Diket har ett djup av 0,8-1,3 m. Det öppna diket utmynnar i Felsmosse. Den kommer att tjänstgöra som effektivt utjämningsmagasin med ytterst marginell påverkan av vattenståndet och ingen mätbar påverkan i dikessystemet nedströms mossen.

9. Planfrågor

Området som berörs av företaget omfattas ej av detaljplan.

10. Naturvård

Inget förordnande enligt naturvårdslagen finns utfärdat för det aktuella området. Prövning enligt §§ 18c och 18d naturvårdslagen har ej skett och anses ej heller erforderlig. Länsstyrelsens miljöenhet har på förfrågan meddelat att de delar denna uppfattning, bilaga I. Även Lunds kommun har tillskrivits och har inte haft något att erinra. I

Vad representanter för Lunds kommun och Länsstyrelsens miljöenhet anfört på sammanträdet angående eventuell damm mellan punkt G och Felsmosse föranleder inget beslut av förrättningsmannen, eftersom inget yrkande framförts. Vägverkets påpekande att vägbygget följer en fastställd arbetsplan, vilken i sin tur föregåtts av myndighetssamråd i bl a denna fråga, måste dock väga tungt. Tillskapandet av en eventuell damm lär få initieras på annat sätt.

11. Tillåtlighetsprövning och lagligförklaring

Några hinder från allmänna planeringssynpunkter föreligger inte.

De kulverterade sträckorna A-B och D-F håller tillräcklig dimension och teknisk standard. Som framgår av ovanstående hydrotekniska utredning går rörledningen visserligen full eller nästan full vid dimensionerande vattenföring. Detta bedöms dock ej medföra några som helst olägenheter eller skador, eftersom toppflödena har kort varaktighet.

Företagets ekonomiska tillåtlighet torde ej ifrågasättas, eftersom mark-avvattningsåtgärderna endast är en marginell del av de mångmiljonsatsningar som Banverket och Vägverket gör för infrastrukturen i området.

Enligt förrättningsmannens mening föreligger inget hinder varken mot diket i dess nu till lagligförklaring föreslagna skick eller mot de vattenanläggningar som föreslås i denna förrättning.

12. Mark för anläggningarna

För utförandet och framtida underhållet av vattenföretaget får disponeras ett tio meter brett område på ömse sidor av diket.

13. Ersättningar

Inga ersättningar skall utgå i samband med utförande och framtida underhåll annat än ersättning för eventuell skada på växande gröda.

14. Skadeförebyggande åtgärder

Utförandet av planfri korsning mellan Västkustbanan och väg 921 innebär att markavvattningen måste lösas genom pumpning. En pumpstation avses anordnas vid punkt Ea, alternativt Ba. Den skall ha en kapacitet av 30 l/s motsvarande dimensionerande tillrinning i vägporten.

Ägaren av fastigheten Vallkärra 21:1 har framfört farhågor att pumpningen kan komma att medföra grundvattensänkning i området med påföljd att vattentillgången i f d brandbrunnen strax söder om punkt A försämras.

Förrättningsmannen anser att man inte kan bortse från denna risk, eftersom det finns artesiskt vatten i området. Brunnen har anlagts av dåvarande Torns kommun för ca 40 år sedan för att tjänstgöra som branddamm. Avtal träffades mellan kommunen och fastighetsägaren om rätt för kommunen att utnyttja brunnen under 50 år. Lunds kommun har förklarat att man inte längre behöver branddammen och att man därför inte har några anspråk om en avsänkning sker. Enligt förrättningsmannens mening är brunnen en markanläggning som tillhör fastigheten Vallkärra 21:1. En eventuell försämring av vattentillgången i brunnen kan därför vara till nackdel för Vallkärra 21:1. Underlag saknas f n för att bedöma om skada kommer att uppstå.

BIL

Förrättningsmannen anvisar följande alternativa handlingsvägar för att trygga fastighetsägarens intressen i händelse av skada:

1. Banverket träffar överenskommelse med ägarna till Vallkärra 21:1 om ersättning för eventuell skada på brunnen.

2. Ett mätprogram läggs upp för att avgöra om brunnen blir påverkad av pumpningen i viadukten. Mätning av grundvattennivån skall ske i den aktuella brunnen första vardagen i varje månad från det att förrättningen vinner laga kraft till dess att minst fem år förflutit efter det att pumpning påbörjats i viadukten. Denna mätning skall ske genom Banverkets försorg. Kopia av mätprotokollet skall vid varje kalenderårs slut översändas till Länsstyrelsens miljöenhet och till ägaren av Vallkärra 21:1. Om pumpningen visar sig ge upphov till grundvattenståndssänkning skall skadeförebyggande åtgärder snarast vidtas eller utgå ersättning till fastighetsägaren. I den mån överenskommelse ej kan nås om ersättningens storlek hänvisas till nedanstående regler om oförutsedd skada.

Beträffande framfört yrkande om vattenkemisk analys, se mom 22 nedan.

15. Oförutsedd skada

Om det genom utförande av detta företag uppstår skada eller intrång, som inte förutsetts av förrättningsmannen, må den som lider skadan eller intrånget framställa anspråk på ersättning. Rätten att påtala oförutsedd skada innefattar även inverkan av vissa av de vattenanläggningar som legaliseras genom denna förrättning. Eventuell talan skall riktas mot den som utfört anläggningen ifråga. Vägverket är således ansvarigt för utförandet på sträckan D-G, delägarna i 1995 års företag för sträckan C-D, Banverket för sträckan B-C och E-Ea alternativt B-Ba. Rörledningen på den i företaget ingående delsträckan A-B har utförts 1971 som en underhållsåtgärd i 1917 års företag. Rätt att åberopa oförutsedd skada till följd av tillkomsten av denna ledning torde ej föreligga. För att kunna upptas till prövning skall eventuellt anspråk på ersättning för oförutsedd skada anmälas till vattendomstolen före utgången av år 2015.

16. Kostnader

Kostnaderna för företagets utförande (str C-D) beräknas uppgå till 130 000 :- enligt kostnadsförslag, bilaga M. Lagstadgad mervärdeskatt tillkommer.De vattenanläggningar som skall utföras av Banverket har ej kostnadsberäknats. M

BIL

17. Kostnadsfördelning

17.1 Kostnader för utförande

Överenskommelse har träffats mellan Banverket och delägarna i 1917 års företag om utförande och kostnadsfördelning av rörledningen på sträckan C-D. Banverket skall själva svara för utförandet av järnvägstrumman B-C och sidodiket E-Ea, alternativt B-Ba med pumpstation vid Ea, alternativt Ba. Förrättningsmannen finner det lämpligt att överenskommelsen läggs till grund för tillståndsbeslutet avseende kostnaderna för företagets utförande. Fördelningen mellan de fastigheter som ingått i 1917 års företag följer i huvudsak 1917 års kostnadsfördelning. Dock skall fastigheten Vallkärra 6:36 befrias från delaktighet i utförandet, eftersom marken fyllts upp flera meter med överskottsmassor från vägprojektet. Vallkärra 6:36 är därför inte beroende av diket och har följaktligen ingen nytta av markavvattningen. Det båtnadsområde som ligger till grund för andelarna i företaget har lagts in på plankartan.

17.2 Kostnader för framtida underhåll

Kostnaderna för framtida underhållet av dikningsföretaget skall i princip fördelas mellan markägarna, Banverket och Vägverket efter vad som är skäligt främst med hänsyn till nyttan. Förrättningsmannen anser att de dimensionerande vattenmängderna är en lämplig fördelningsgrund.

Sträckan D-F

Vad först beträffar Vägverkets andel konstateras att Vägverket skall svara för underhållet av vägtrummorna under väg 108 och väg 921 inkl. brunnarna på båda sidor av vägarna. Beträffande den resterande delen av sträckan E-F, som omfattar 197 m, har förrättningsmannen gjort följande överväganden. Kostnaden för utförandet med ∅600 av lantbrukskvalitet beräknas till 110 000:-. Vägverkets andel härav baserat på vattenmängd blir ca 1/3, d v s ca 37 000:-. Eftersom Vägverket stått för hela kostnaden för omläggningen av rörledningen täcks med marginal in deras andel av det framtida underhållet räknat som ett kapitaliserat belopp. Dikningsföretaget får också anses ha fått full kompensation för bortfallet av båtnadsareal på fastigheten Vallkärra 6:36. Vägverkets yrkande om befrielse från andel i det framtida underhållet bifalles således.

Vid framtida underhåll på ledningssträckan nedströms väg 108 skall dock Vägverket svara för de fördyrade underhållskostnader som uppkommer till följd av den uppfyllnad över rörledningen som gjorts på denna sträcka. Vägverkets ekonomiska bidrag skall bestämmas när underhållsåtgärd blir aktuell och grundas på utlåtande av sakkunnig person som dikningsföretaget och Vägverket utsett gemensamt. Erforderlig utredning bekostas av Vägverket.

BIL

Sträckan C-D
Beträffande Banverkets andel av framtida underhållskostnaderna görs motsvarande bedömning. Anläggningskostnaderna för sträckan C-D beräknas till 130 000:-. Andel baserad på vattenmängd blir 38 %, vilket motsvarar ca 50 000:-. Enligt överenskommelsen betalar Banverket till utförandet ca 100 000:-. Det täcker med marginal det kapitaliserade värdet av Banverkets andel i de framtida underhållskostnaderna för hela dikessträckan nedströms. Den träffade överenskommelsen, som innebär att det framtida underhållet skall handhas av dem som varit delägare i 1917 års dikningsföretag prövas lämplig.

Sträckan A-B
Ingen extern påverkan förekommer på denna sträcka. Kostnaderna skall helt bäras av jodbruksintresset inom dikningsföretaget.

Sträckan E-Ea, alternativt B-Ba
Banverket svarar ensamt för framtida underhållet. Det står dock Banverket fritt att genom överenskommelse med Vägverket överlåta underhållsansvaret på Vägverket.

Kostnadsfördelningen för framtida underhåll skall vara enligt p. 4 i överenskommelsen, bilaga P

P

17.3 Förrättningskostnader
Förrättningen föranleds av utbyggnaden av Västkustbanan till dubbelspår och utförandet av nya väg 108. Det är skäligt att förrättningskostnaden delas lika mellan Banverket och Vägverket.

18. Utförande

Företaget skall utföras i nära överensstämmelse med bestämmelserna i detta tillståndsbeslut med tillhörande handlingar. Rörledningen C-D med tillhörande brunn skall utföras med rör av minst L-kvalitet. Sträckan D-F är utförd av Vägverket med rör av högre kvalitet. Järnvägstrumman B-C skall utföras med rör av tryckklass 6. Beträffande utförandet av järnvägstrumman och pumpstationen vid Ba, alt. Ea hänvisas till utdrag ur Teknisk beskrivning av dessa anläggningar, bilaga Q.

O

Om det visar sig att avskärande dräneringsledningar behöver anordnas längs ledningen på sträckan C-D, skall fastighetsägaren stå för rörkostnaden och dikningsföretaget för utförandet. Den utförda dräneringsledningen skall sedan tillhöra fastigheten.

19. Arbetstid, benämning

Arbetena skall vara slutförda före utgången av år 2000.

Företaget skall benämnas **VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995.**

20. Restriktioner i markanvändning

Inom ett arbetsområde på 10 m på ömse sidor av berörda diken får markägare inte utan medgivande av den som har underhållsansvaret plantera skog eller på annat sätt ändra markanvändningen, så att underhållet av dikena försvåras. Detta gäller även markytor i anslutning till allmänna vägar och järnväg.

21. Framtida underhåll

I företaget ingående anläggningar skall för framtiden underhållas så att skada ej uppstår för allmänna eller enskilda intressen (17 kap. 1§ VL). Beträffande kostnadsfördelning för framtida underhåll hänvisas till mom. 17.2 ovan samt överenskommelsen, bilaga P.

22. Yrkanden

Länsstyrelsens miljöenhet har yrkat att vattenkemisk analys skall utföras av vattnet i brandbrunnen på fastigheten Vallkärra 21:1. Bertil Jacobsson, äg. Vallkärra 21:1, har instämt i yrkandet (§12).

Yrkandet avvisas. Det bedöms uteslutet att vattenkvalitén i brunnen kan påverkas genom den eventuella grundvattensänkningen, eftersom grundvattennivån i vägviadukten kommer att bli lägre än vid brandbrunnen.

Felsmosse vägsamfällighet har yrkat att den södra av de två trummorna under vägen vid punkt F skulle "blindas" och att de dräneringsledningar som är anslutna på dess uppströmssida skulle kopplas till den nya brunnen 138. (§13). Vid synegången yrkades att den södra trumman skulle rensas om ovanstående yrkande ej bifölls (§21).

Förrättningsmannen gör följande bedömning. Även den södra trumman är relativt ny och i gott skick. Överkoppling till den nya trumman i brunn 138 är inte teknisk möjlig utan kostsamma ombyggnadsarbeten. Vägsamfälligheten hålls ekonomiskt skadeslös genom att Vägverket påtagit sig underhållsansvaret för den nya trumman. Yrkandet om "blindning" av den södra trumman avvisas

därför. Yrkandet om rensning av trumman bifalles, eftersom det är troligt att en del slam kommit in i den i samband med utförandet av rörledningen D-F. Se även mom. **6.3 Trumma enskild väg.**

Övriga yrkanden som kan ha framförts under förrättningen och ej blivit behandlade i detta tillståndsbeslut föranleder ingen åtgärd.

23. Omprövning

Genom denna förrättning omprövas följande två dikningsföretag:

Dikningsföretaget Nr 9 Wallkärra av år 1892
Företaget omfattade öppet dike 1892. Detta har ersatts av rörlagt dike på sträckan A-F genom syneförrättning 1917 samt täckdikesstamledning uppströms A utförd av fastigheten Vallkärra 21:1. 1892 års dikningsföretag har därför inte längre någon funktion att fylla och skall därför upphöra att gälla. Ansvaret för markavvattningen åvilar 1995 års företag beträffande sträckan A-F och ägaren till Vallkärra 21:1 beträffande täckdikningsstamledningarna på denna fastighet.

Dikningsföretaget Nr 2 och 9 Vallkärra av år 1917
Företaget omfattade betongrör Ø450 på sträckan A-F och öppet dike på sträckan F-G. Genom denna förrättning ersätts rörledningen med rör av större dimension. 1917 års företag har därför inte längre någon funktion att fylla och skall därför upphöra när 1995 års företag blivit utfört och godkänt. Överenskommelse av denna innebörd har träffats.

Det nu meddelade tillståndsbeslutet får omprövas:

1. För tillgodoseende av allmänna intressen, dock först 20 år efter det att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft.

2. Vid ändrade förhållanden, som i inte ringa mån inverkar på frågan om sättet för företagets utförande, kretsen av deltagare eller kostnadsfördelningen dem emellan.

3. Om någon vill ansluta sig som deltagare.

BIL

24. Organisation

Företagets organisation skall t v ske såsom delägarförvaltning. Om det begärs av delägare kan dock när som helst övergång ske till föreningsförvaltning av företaget.

25. Aktförvarare

Till denna förrättning hörande handlingar och ritningar skall t v förvaras hos ägaren av fastigheten Vallkärra 21:1.

26. Hur man överklagar

Talan mot förrättningen och detta tillståndsbeslut må föras vid Växjö Tingsrätt, Vattendomstolen, Box 81, 351 03 VÄXJÖ, till vilken besvären med iaktagande av bestämmelserna i 12 kap 38 § och 13 kap 57 § VL skall vara ingivna inom fyra veckor från här nedan angiven dag då tillståndsbeslut meddelats.

27. Kontroll, besiktning

Kontroll i samband med företagets utförande skall utföras av sakkunnig person.

Om besiktning önskas, förordnar länsstyrelsen besiktningsman efter anmälan av dikningsföretaget. Vid besiktningen skall upprättas skriftligt besiktnings-utlåtande.

28. Verkställighet

Därest besvär inte anförts inom föreskriven tid går tillståndsbeslutet i verkställighet och gäller för framtiden mot alla och envar.

Alnarp den 12 september 1995

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

PROTOKOLL PR 1
1995-09-05

Förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende dikningsföretag i Vallkärra

Församling: Vallkärra
Kommun: Lund
Län: Malmöhus

§ 1 Sammanträdesplats

Sammanträde 1995-09-05 kl 08.00 för handläggning av förrättningen hos Per Persson, Elesbo, Vallkärra.

§ 2 Kungörelse/Underrättelse

Kungörelse utfärdad 1995-08-21, bil. B. Kungörelsen delgiven sakägarna per post enligt sakägarförteckning, bil C. Länsstyrelsen, Lunds kommun och Vägverket har underrättats om förrättningen genom skrivelser, bil D, E, J och K. Felsmosse vägsamfällighet har underrättats genom skrivelse, bil. L.

§ 3 Närvarande

Till sammanträdet hade infunnit sig undertecknad förrättningsman samt sökanden och övriga sakägare enligt förteckning, bil C.

§ 4 Ansökan och förordnande

Ansökan om förrättningen samt länsstyrelsens förordnande upplästes, bil A. Föreningshandling från Vägverket upplästes, bil. N.

§ 5 Jäv

Något jäv mot förrättningsmannen kunde ej utrönas.

§ 6 Teknisk beskrivning

Förrättningsmannen redogjorde för befintligt dikningsföretag tillkommet 1917 och visade upp de plan- och profilritningar som upprättats för det planerade nya företaget.

§ 7 Planfrågor

Förrättningsmannen meddelade att den aktuella ledningssträckan ligger utanför detaljplanelagt område.

§ 8 Naturvård

Inget förordnande enligt naturvårdslagen finns för området.

Förrättningsmannen har samrått med Länsstyrelsen angående eventuell prövning enligt §§ 18c och 18d, naturvårdslagen. Prövning erfordras inte.

Kommunekologen Nils Englesson, Lunds kommun upplyste att Felsmosse var inskrivet som klass-I-objekt i kommunens naturvårdsplan. Han framförde viss oro över att vattenkvalitén i mossen kunde försämras p g a tillfört vägvatten. Det vore önskvärt med en anlagd damm i diket före utloppet i mossen för att fånga upp eventuella föroreningar.

Kurt Hagenrud, Länsstyrelsens miljöenhet, instämde i dessa synpunkter.

På förrättningsmannens fråga om anläggandet av en damm skulle uppfattas som ett yrkande deklarerade Englesson och Hagenrud att det inte var ett yrkande men ett starkt önskemål.

Lars Thorén, Vägverket, bestred Vägverkets skyldighet att anlägga en damm med hänvisning till att arbetsplanen för den nya vägen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning har prövats i vederbörlig ordning. Arbetsplanen är fastställd och den innehåller ingen damm i detta läge, däremot på flera andra ställen på det aktuella vägavsnittet.

§ 9 Hydroteknisk utredning

Förrättningsmannen redogjorde för avrinningsområdet och dimensionerande flöden. Beräkning av vattenstånd vid dimensionerande flöden redovisades i tabellform.

§ 10 Legalisering

Förrättningsmannen anser att det inte föreligger några hinder mot att den av Vägverket utförda rörledningen på sträckan D-F och den av 1917 års dikningsföretag omlagda sträckan A-B legaliseras varken med hänsyn till allmänna eller enskilda intressen.

§ 11 Överenskommelse

Förslag till överenskommelse presenterades och påtecknades av Torsten Lindh för Staten genom Banverket och av övriga berörda fastighetsägare, bil P.

§ 12 F d brandbrunn

Förrättningsmannen informerade om en f d brandbrunn som är belägen strax söder om punkt A samt om hur eventuell skada på denna vattentillgång föreslås hanteras i tillståndsbeslutet. Det kan inte uteslutas att brunnen kommer att påverkas genom pumpningen i viadukten under järnvägen. Lars Thorén upplyste att brons grundläggning ligger på nivån +20,00. Förrättningsmannen meddelade att vattennvån i brandbrunnen avvägts på nivån +23,16 1995-08-15.

Bertil Jacobsson, äg. Vallkärra 21:1, framförde att han inte accepterade varken försämring av brunnens vattentillgång eller av vattenkvalitén.

Kurt Hagenrud, Länsstyrelsens miljöenhet, yrkade att till det föreslagna kontroll-programmet för mätning av grundvattennivån skull fogas vattenkemisk analys avseende nitrat, järn och bakteriologisk beskaffenhet. Sådana analyser borde göras två gånger per år med första provtagningstillfälle innan pumpning påbörjas.

Bertil Jacobsson instämde i yrkandet.

§ 13 Trumma under enskild väg

Diskuterades den nylagda trumman under Felsmossevägen vid punkt F. Där finns nu två trummor parallellt, dels den av Vägverket utförda Ø600-trumman, dels den gamla trumman som har dimensionen Ø500 och är utförd omkring 1990. Båda trummorna är försedda med brunn på vägens uppströmssida och mynnar bredvid varandra i det öppna diket.

Göran Jönsson, ordf. i vägsamfälligheten yrkade att den befintliga trumman "blindas" och att de dräneringsledningar som idag är anslutna till denna kopplas över till brunnen 138 vid punkt F.

§ 14 Ersättningar

Några ersättningar i samband med företagets utförande och framtida underhåll yrkades ej, annat än för eventuella grödaskador.

§ 15 Förrättningskostnader

Förrättningskostnaderna framgår av sammanställning, bil Q. De skall delas lika mellan Banverket och Vägverket.

§ 16 Tillståndsbeslut

Förrättningsmannen läste upp preliminärt tillståndsbeslut. Tillståndsbeslut kommer att meddelas den 12 september 1995.

§ 17 Aktförvaring

Kopia av förrättningsakten kommer att översändas till Bertil Jacobsson, Vallkärra 21 såsom aktförvarare. Akten skall hållas tillgänglig för dem som vill ta del av densamma.

Originalakten kommer att förvaras hos Länsstyrelsen i Malmöhus län.

§ 18 Hur man överklagar

Det meddelades att den som vill överklaga förrättningen har att inom fyra veckor från det tillståndsbeslutet gjorts tillgängligt skriva till Växjö tingsrätt, Vattendomstolen och framföra sina invändningar. Besvärshänvisning finns införd i tillståndsbeslutet.

§ 19 Organisation

På förrättningsmannens fråga förklarade delägarna i dikningsföretaget att de avsåg att driva företaget genom delägarförvaltning.

§ 20 Dagens protokoll

Dagens protokoll upplästes i koncept och lämnades utan erinran.

§ 21 Synegång

Synegång verkställdes. I denna deltog samtliga på sammanträdet närvarande utom Nils Englesson och Kurt Hagenrud. Följande noteringar gjordes:

1. De enskilda avloppen från fastigheterna i Vallkärra by belägna väster om järnvägen är idag anslutna till dikningsföretaget i brunnarna C och 0/531. När viadukten byggs kommer dessa avlopp troligen att grävas av. Vägverket vill inte ha in avloppsvattnet i pumpstationen. Fastighetsägarna har fått föreläggande av kommunen att lösa avloppsfrågan på ett miljömässigt acceptabelt sätt. Troligen kommer fastighetsägarna att gå samman om en gemensam lösning med markbädd på Vallkärra 6:13. Frågan faller utanför förrättningen men bör beaktas vid utförandet av viadukten under järnvägen.

2. Besiktning av brandbrunnen vid A. Vattnet flödar över via bräddavlopp till brunnen vid A. Flödet uppskattades till 5 l/s. Banverket kommer att ta upp förhandling med Bertil Jacobsson, Vallkärra 21 om hur en eventuell påverkan skall regleras.

3. Besiktning av trummorna under Felsmossevägen. Det nya utloppet utmynnar i norra kanten av diket. Utformningen är hydrauliskt olämplig f n och bör åtgärdas. Lars Thorén medgav att Vägverket påtar sig justering av utloppet, utformning av erosionsskydd och upprensning av diket 50 m till punkt G. Göran Jönsson yrkade att den befintliga trumman skulle rensas om hans yrkande att trumman skulle "blindas" inte bifölls. Konstaterades att brunn 138 vid F är vallad. Det innebär att inkoppling i denna brunn är svår att utföra p ga kraftig betongkonstruktion.

§ 22 Avslutning

Sammanträdet förklarades avslutat.

Alnarp den 5 september 1995

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

22

Bilaga A

Kontaktman	Torsten Lindh
Utdelningsadress	Banverket, Box 366
Ortsadress (postnummer och ortnamn)	201 23 MALMÖ
Rikt- och telefonnummer	040-202640

ANSÖKAN
Datum 95-05-02

Ink. 1995-05-03
Länsstyrelsen, Malmö
Antal bil. M

1281

Länsstyrelsen i Malmöhus län
205 15 MALMÖ

ANSÖKAN OM FÖRRÄTTNING ENLIGT 12 KAP VATTENLAGEN (1983: 291) FÖR MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

FÖRETAGETS BESKAFFENHET

- [X] Dikning
- [ ] Invallning
- [ ] Annan åtgärd — Ange vilken
- [ ] Vattenavledning
- [ ] Avloppsvatten
- [ ] Väghållare bedöms ingå som sakägare

FÖRETAGETS ÄNDAMÅL

Dräneringsledning från järnvägen till väg 108

BERÖRDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN

Markområde

Areal ha

Vattenområde
nr 9 Vallkärra 1917

Avloppets längd km

Församling

Kommun Lund

Länsberäkning M

SAKÄGARE (sökande)

Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare	Namnunderskrift
Vallkärra 6:18	Staten genom Banverket, Södra regionen.	Torsten Lindh

Lantbruksstyrelsen F 17 a 1990-10 100, Lbs offset, Jönköping.

ÖVRIGA KÄNDA SAKÄGARE (ej sökande)

Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare

LÄNSSTYRELSEN
Malmöhus län
Kurt Hagenrud
040-146103

23 BESLUT

1995-05-12 2475-6863/95
1281

Jordbruksverket
Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 ALNARP

Förordnande av förrättningsman (1 bilaga)

Med stöd av 12 kap 1 § vattenlagen (1983:291) förordnar Länsstyrelsen Er att handlägga förrättning rörande markavvattning.

Förrättningen avser dräneringsledning från banvall vid väg 108 inom Vallkärra, Lunds kommun.

Ansökan är inlämnad av Banverket, Malmö, genom T Lindh.

Sten Inge Arnesson

Kurt Hagenrud

Bilaga:

Ansökan om förrättning i original

Kopia till:

T Lindh, Banverket, Box 366, 201 23 MALMÖ
Miljöenheten
Pärmen
Akten

1995-08-22

Bilaga N

Lantbruksingenjör Trygve Fahlstedt
Jordbruksverket
Box 12
230 53 ALNARP

FÖRENING

Vägverket förenar sig härmed med Banverket i deras ansökan om förrättning enligt vattenlagen för omprövning av dikningsföretaget Nr 2 och 9 Vallkärra av år 1917. Vi yrkar legalisering av den omläggning av 1917 års rörledning som skett i samband med utförandet av nya väg 108 samt att ansvaret för ledningens framtida underhåll skall åvila delägarna i 1917 års dikningsföretag. Vi yrkar också fastställelse av vägtrummorna under väg 921 och väg 108.

Malmö dag som ovan

Lars Thorén

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

25

1995-08-21

Bilaga B
27 2571/95

Berörda sakägare och myndigheter

KUNGÖRELSE ANG. DIKNING I VALLKÄRRA

Sammanträde för handläggning av förrättning enligt vattenlagen äger rum hos Per Persson, Elesbo, Vallkärra tisdagen den 5 september 1995 kl. 08.00. Med förrättningen avses att få till stånd omläggning av en äldre rörledning i gränsen mellan Vallkärra 2:4 och 6:13. Dimensionen skall ökas från 450 till 600 mm. Förrättningen föranleds av Västkustbanans utbyggnad till dubbelspår på sträckan Lund-Kävlinge samt utförandet av viadukt för väg 921.

Förrättningen berör följande fastigheter i Lunds kommun: Vallkärra 2:4, 2:7, 6:13, 6:18, 6:36, 16:22 och 21:1. Dessutom berörs den nyanlagda väg 108 samt väg 921. Lunds kommun upptages även som eventuell sakägare, eftersom en kommunal branddamm på fastigheten Vallkärra 21:1 berörs.

Vid förrättningen kommer att omprövas dikningsföretaget Nr 2 och 9 Vallkärra av år 1917 vad avser rördimension och kostnadsdelaktighet i framtida underhåll. Vid förrättningen avses också att tas beslut om att dikningsföretaget Nr 9 Wallkärra av år 1892 skall upphöra.

Berörda sakägare anmodas att infinna sig personligen eller genom ombud med fullmakt för att föra sin talan.

Alnarp dag som ovan

Trygve Fahlstedt

Postadress Box 12 230 53 ALNARP | Besöksadress Pomonavägen 2 | Telefon 040-41 50 00 vx | Telefon 040-41 52 33 | Telefax 040-46 07 82

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

SAKÄGARFÖRTECKNING

26

Sid 1 Aktbilaga C

Dnr 27 2571/95

Sammanträdesdatum 1 1995-09-05 2 _____
3 _____ 4 _____

Sakägare	Sammanträde enligt ovan nr	anteckning om närvaro m m	Fullmakt bilaga
För fastighet (område)			
LUNDS KOMMUN			
För fastighet (område)			
Vallkärra 2:4			
Tore Andersson	1	Närvarande	
Vallkärra 2			
225 91 LUND			
För fastighet (område)			
Arr. **Vallkärra 2:4**			
Göran Larsson	1	-	
Asklunda gård			
244 91 KÄVLINGE			
Ingvar Larsson	1	Närvarande	
Asklunda gård			
244 91 KÄVLINGE			
För fastighet (område)			
Vallkärra 6:13			
Per Persson	1	Närvarande	
Elesbo, Vallkärra			
225 91 LUND			
Göran Persson	1	Närvarande	
Valltuna, Vallkärra			
226 50 LUND			
För fastighet (område)			
Vallkärra 2:7, 6:18 och 16:22 (sökande)			
Banverket	1	Torsten Lindh enligt fullmakt samt Ingemar Persson	1
Box 360			
201 23 MALMÖ			

SAKÄGARFÖRTECKNING

27 Sid 2 Aktbilaga C

Dnr 27 2571/95

Sammanträdesdatum 1 1995-09-05 2 _____
3 _____ 4 _____

Sakägare	Sammanträde enligt ovan nr	anteckning om närvaro m m	Fullmakt bilaga
För fastighet (område)			
Vallkärra 6:36			
Gun-Britt Jönsson	1	-	
Nyhem, Vallkärra			
225 91 LUND			
Arr. Per Persson	1	Närvarande	
Adress, se Vallkärra 6:13			
För fastighet (område)			
Vallkärra 21:1			
Bertil Jacobsson	1	Närvarande	
Vallkärra gård			
225 91 LUND			
Kerstin Jacobsson	1	Bertil Jacobsson enligt fullmakt	2
Samma adress			
För fastighet (område)			
Väg 108 och 921			
Vägverket	1	Lars Thorén	
Att. Lars Thorén			
203 13 MALMÖ			
För fastighet (område)			
Länsstyrelsen i Malmöhus län			
Miljöenheten	1	Byrådirektör Kurt Hagenrud	
205 15 MALMÖ			
För fastighet (område)			
Lunds kommun			
Box 41	1	Kommunekolog Nils Englesson	
221 00 LUND			

SAKÄGARFÖRTECKNING

28 Sid 3 Aktbilaga C

Dnr 27 2571/95

Sammanträdesdatum 1 1995-09-05 2 _____
3 _____ 4 _____

Sakägare	Sammanträde enligt ovan nr	anteckning om närvaro m m	Fullmakt bilaga
För fastighet (område) **Enskilda vägen M 711U**		Skriftlig kallelse 1995-08-29, bil. L	
Felsmosse Vägsamfällighet c/o Göran Jönsson Månstorp 225 91 LUND	1	Göran Jönsson	

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1995-08-11

Bilaga D
27 2571/95

Länsstyrelsen i Malmöhus län
Miljöenheten
205 15 MALMÖ

Förrättning enligt vattenlagen avseende omläggning av rörledning i Vallkärra, Lunds kommun

Er beteckning 2475-6863/95 1281

Sammanträde i rubr förrättning kommer att kungöras inom kort.

Förrättningen föranleds av utbyggnaden av Västkustbanan till dubbelspår på sträckan Lund -Kävlinge. Strax norr om Vallkärra station korsas järnvägen av ett dikningsföretag tillkommet efter syneförrättning 1917. Företaget är rörlagt med betongrör Ø450. Rörledningen ligger i gränsen mellan Vallkärra 2:4 och 6:13 och omfattar en sträcka på ca 240 m. Banverket avser att ansluta dels en rörledning för avvattning av banvallen, dels vatten som skall pumpas från planerad viadukt för planfri korsning med väg 921. Den befintliga ledningen är otillräcklig redan vid nuvarande förhållanden och tål därför ej ytterligare belastning. Avsikten är att lägga om ledningen på samma djup som befintlig och öka dimensionen till 600 mm. Nedströms den nu aktuella sträckan har 1917 års rörledning nyligen omlagts av Vägverket i samband med utförande av väg 108 i ny sträckning.

Genom förrättningen avses:

- att ge tillstånd till omläggning av den aktuella dikessträckan
- att legalisera den omläggning nedströms som utförts av Vägverket
- att legalisera en år 1971 utförd omläggning av en kort dikessträcka uppströms järnvägen
- att klara ut kostnadsfördelningen för utförande och framtida underhåll
- att döda ett dikningsföretag tillkommet 1892 avseende samma sträcka. Detta företag förlorade sin roll redan 1917 när diket rörlades.

Beträffande vattenföretagets inverkan på allmänna intressen gör förrättningsmannen den bedömningen att den planerade åtgärden närmast är att anse som en underhållsåtgärd. Marken där rörledningen ligger är åker av hög klass. Inga naturvårdsintressen bedöms bli påverkade. Den

nedre delen av 1917 års dikningsföretag utgörs av ett ca 260 m långt öppet dike, som mynnar i Felsmosse. Inga förändringar avses beträffande det öppna diket.

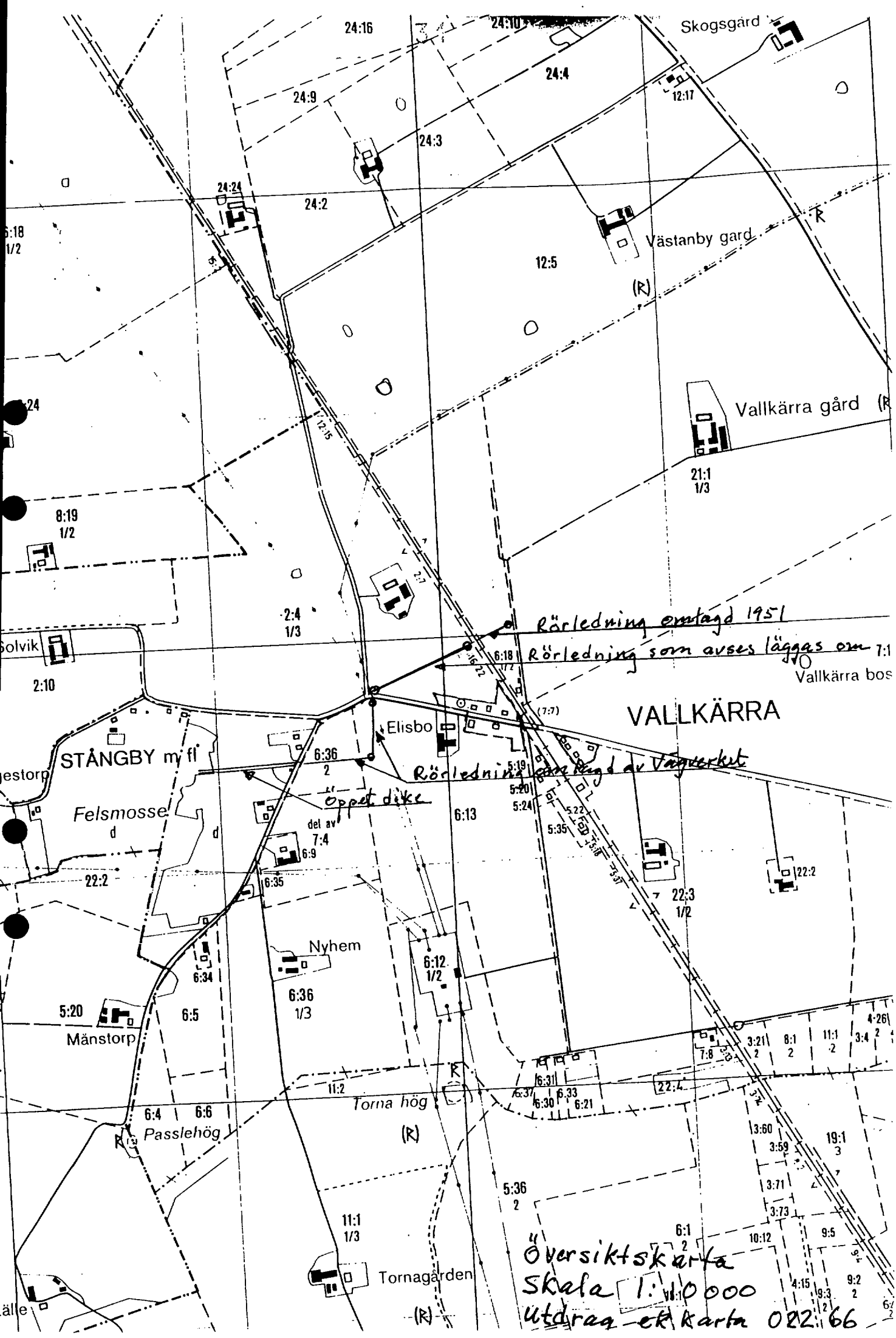
Förrättningsmannen gör bedömningen att det aktuella markavvattnings-företaget inte behöver prövas enligt §§18c och18d naturvårdslagen. Skälet till denna bedömning är dels att åtgärden bör kunna jämställas med en underhållsåtgärd (ersättning av en förbrukad rörledning), dels departementschefens uttalande i propositionen om biologisk mångfald (prop 1993/94:30, sid 48), att dikning på jordbruksmark för att undanröja vattenproblem som uppkommit till följd av vägbyggen eller andra infrastukturåtgärder inte omfattas av markavvattningsförbudet i naturvårdslagen.

Om länsstyrelsen gör en annan bedömning anhålles om besked i denna fråga snarast så att erforderlig prövning kan initieras.

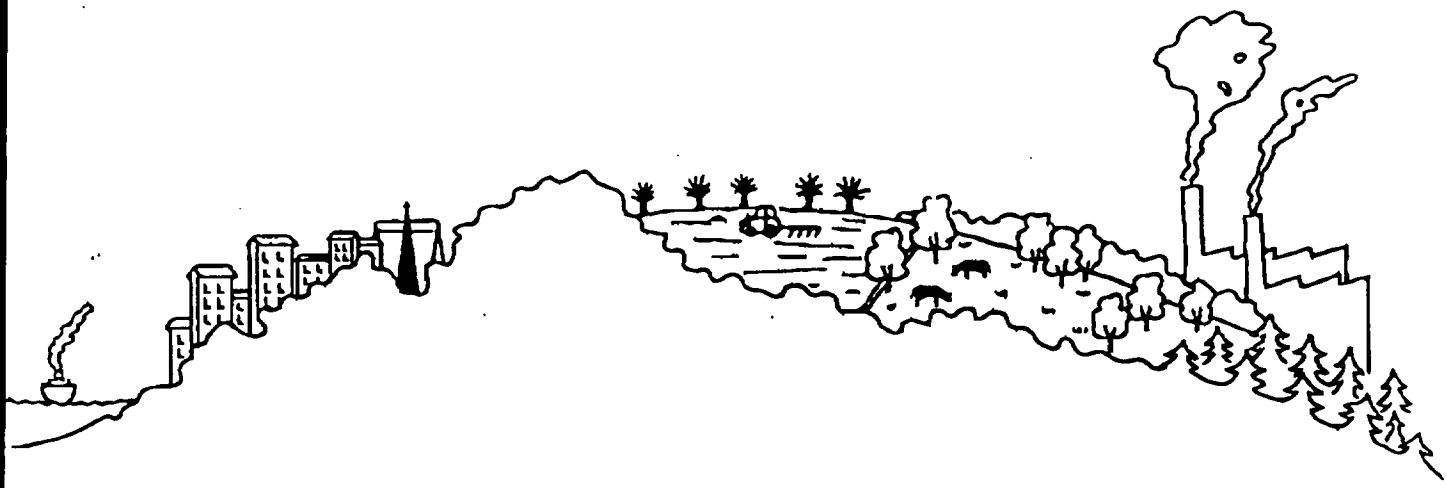
Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilaga: Översiktskarta


Rörledning omlagd 1951
Rörledning som avses läggas om
Rörledning som lagts av Vägverket
Öppet dike
VALLKÄRRA
Vallkärra gård
Västanby gard
Skogsgård
Vallkärra bos
Elisbo
STÅNGBY m fl
Felsmosse
Nyhem
Mänstorp
Passlehög
Torna hög
Tornagården
Solvik
24:16
24:10
24:4
24:9
24:3
24:24
24:2
12:5
12:17
21:1
1/3
8:19
1/2
2:4
1/3
2:10
6:18
1/2
6:36
2
6:13
6:12
1/2
6:36
1/3
6:34
6:35
6:9
del av
7:4
22:2
22:3
1/2
5:20
6:5
6:4
6:6
11:2
11:1
1/3
5:36
2
6:1
2
19:1
3
Översiktskarta
Skala 1:10000
Utdrag ek karta 022:66

Bilaga I



TELEFAX

från

Miljöenheten
Länsstyrelsen i Malmöhus län

Mottagare TRYGVE FAHLSTEDT

Datum 21/8-95 *Antal sidor* 1 *(inkl denna)*

Avsändare LST-M, U HAGENRUD

Meddelande ERT DNR 27 2571/95

PRÖVNING ENL NVL 18 C OCH D
ERFORDRAS INTE.

MVH

Postadress
205 15 Malmö

Telefon
040-14 60 84

Telefax
040--14 64 94

LST MILJÖVÅRDSENH. TEL:040146494 21 AUG'95 10:33 NR.006 P.01

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1995-08-22

Bilaga J
27 2571/95

Länsstyrelsen i M-län
Att. Kurt Hagenrud
205 15 MALMÖ

Förrättning enligt vattenlagen avseende dikning i Vallkärra
Er beteckning 2475-6863/95 1281

Härmed översänds kungörelse om sammanträde i rubr. ärende för kännedom och ev. bevakning av allmänna intressen. Utöver vad som framgår av kungörelsen hänvisas till vår skrivelse 1995-08-11, som Ni besvarat per telefax 1995-08-21.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilaga
Kungörelse

Postadress: Box 12, 230 53 ALNARP
Besöksadress: Pomonavägen 2
Telefon: 040-41 50 00 vx
Telefon: 040-46 07 42 TF, 040-46 07 52 BS
Telefax: 040-46 07 82

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

34

1995-08-22

Bilaga E
27 2571/95

Lunds kommun
Box 41
221 00 LUND

Förrättning enligt vattenlagen avseende dikningsföretag i Vallkärra

Härmed översänds kungörelse om sammanträde i rubr. ärende för kännedom och eventuell bevakning av lokala allmänna intressen enligt 12 kap 20 § vattenlagen.

Förrättningen föranleds av utbyggnaden av Västkustbanan till dubbelspår på sträckan Lund -Kävlinge. Strax norr om Vallkärra station korsas järnvägen av ett dikningsföretag tillkommet efter syneförrättning 1917. Företaget är rörlagt med betongrör Ø450. Rörledningen ligger i gränsen mellan Vallkärra 2:4 och 6:13 och omfattar en sträcka på ca 240 m. Banverket avser att ansluta dels en rörledning för avvattning av banvallen, dels vatten som skall pumpas från planerad viadukt för planfri korsning med väg 921. Den befintliga ledningen är otillräcklig redan vid nuvarande förhållanden och tål därför ej ytterligare belastning. Avsikten är att lägga om ledningen på samma djup som befintlig och öka dimensionen till 600 mm. Nedströms den nu aktuella sträckan har 1917 års rörledning nyligen omlagts av Vägverket i samband med utförande av väg 108 i ny sträckning.

Genom förrättningen avses:

- att ge tillstånd till omläggning av den aktuella dikessträckan
- att legalisera den omläggning nedströms som utförts av Vägverket
- att legalisera en år 1971 utförd omläggning av en kort dikessträcka uppströms järnvägen
- att klara ut kostnadsfördelningen för utförande och framtida underhåll
- att döda ett dikningsföretag tillkommet 1892 avseende samma sträcka. Detta företag förlorade sin roll redan 1917 när diket rörlades.

Beträffande vattenföretagets inverkan på allmänna intressen gör förrättningsmannen den bedömningen att den planerade åtgärden närmast är att anse som en underhållsåtgärd. Marken där rörledningen ligger är

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefon	Telefax
Box 12 230 53 ALNARP	Pomonavägen 2	040-41 50 00 vx	040-41 52 33	040-46 07 82

åker av hög klass. Inga naturvårdsintressen bedöms bli påverkade. Den nedre delen av 1917 års dikningsföretag utgörs av ett ca 260 m långt öppet dike, som mynnar i Felsmosse. Inga förändringar avses beträffande det öppna diket.

Förrättningsmannen gör bedömningen att det aktuella markavvattnings-företaget inte behöver prövas enligt §§18c och18d naturvårdslagen. Samråd har skett med Länsstyrelsen, som delar denna uppfattning.

I kungörelsen nämns en branddamm på fastigheten Vallkärra 21:1. Den är tillkommen för ca 40 år sedan enligt skriftligt avtal mellan fastighetsägaren och dåvarande Östra Torns kommun. Enligt telefonsamtal idag med brandchefen i Lund har branddammen inte längre någon funktion för kommunens brandskydd. Om vattentillgången i branddammen påverkas, har därför ingen betydelse för brandskyddet. Inte heller bedöms det bli aktuellt att påföra någon kostnadsandel på kommunen p g a branddammen.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilagor:
1. Kungörelse
2. Översiktskarta

Bilaga K

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1995-08-22

27 2571/95

Vägverket
Att. Lars Thorén
Box 4201
203 13 MALMÖ

Förrättningssammanträde angående dikning i Vallkärra

Härmed översänds kungörelse i rubr. ärende. Förrättningen berör i hög grad Vägverket p g a den omläggning av rörledning ingående i 1917 års dikningsföretag, som Ni utfört. Avsikten är att legalisera dessa anläggningar och att fastställa vägtrummorna för väg 108 och 921. En viktig detalj är också det framtida ansvaret för pumpstationen i den planfria korsningen mellan Västkustbanan och väg 921.

Enligt preliminärt ställningstagande behöver Vägverket ej delta i dikningsföretagets framtida underhåll, eftersom Ni ensamma bekostat utförandet av omlagd sträcka nedströms väg 921. Detta åtagande täcker in även det kapitaliserade värdet av Er andel av det framtida underhållet.

Det bedöms skäligt att Vägverket svarar för halva förrättningskostnaden. Den andra halvan skall Banverket svara för.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bialga: Kungörelse

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefon	Telefax
Box 12	Pomonavägen 2	040-41 50 00 vx	040-46 07 42 TF	040-46 07 82
230 53 ALNARP			040-46 07 52 BS	

37

JORDBRUKS VERKET

Vattenenheten
T Fahlstedt

1995-08-29

Bilaga L
27 2571/95

Fels Mosse Vägsamfällighet
c/o Göran Jönsson
Månstorp
225 91 LUND

Förrättning enligt vattenlagen avseende dikning i Vallkärra

Härmed översänds kungörelse i rubr. ärende. Dikningsföretaget Nr 2 och 9 Vallkärra av år 1917, som skall omprövas korsar i sin nedre del enskilda vägen M 711U. Fels Mosse Vägsamfällighet är därför sakägare i förrättningen. Tyvärr framgår inte detta av kungörelsen.

I samband med ombyggnaden av väg 108 i ny sträckning har Vägverket lagt om dikningsföretagets rörledning i dess nedre del och även genom den enskilda vägen. Avsikten är att legalisera denna omläggning.

Beträffande det framtida underhållet är det normalt att väghållaren har ansvaret för broar och trummor genom vägen. Avsikten är att motsvarande bestämmelse skall införas i tillståndsbeslutet. Det blir således vägsamfälligheten som blir ansvarig för den nya trummans framtida underhåll.

Ni anmodas infinna Er till sammanträdet personligen eller genom ombud med fullmakt för att bevaka vägsamfällighetens intressen.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Ovanstående kallelse mottagen:
Vallkärra 1995-08-30

Göran Jönsson

Postadress Box 12 230 53 ALNARP | Besöksadress Pomonavägen 2 | Telefon 040-41 50 00 vx | Telefon 040-41 52 33 | Telefax 040-46 07 82

Blad 1.

Förslag

till nygräfning af fladdiket genom och från sjorna till

½ mtl N:o 9 Wallkärra

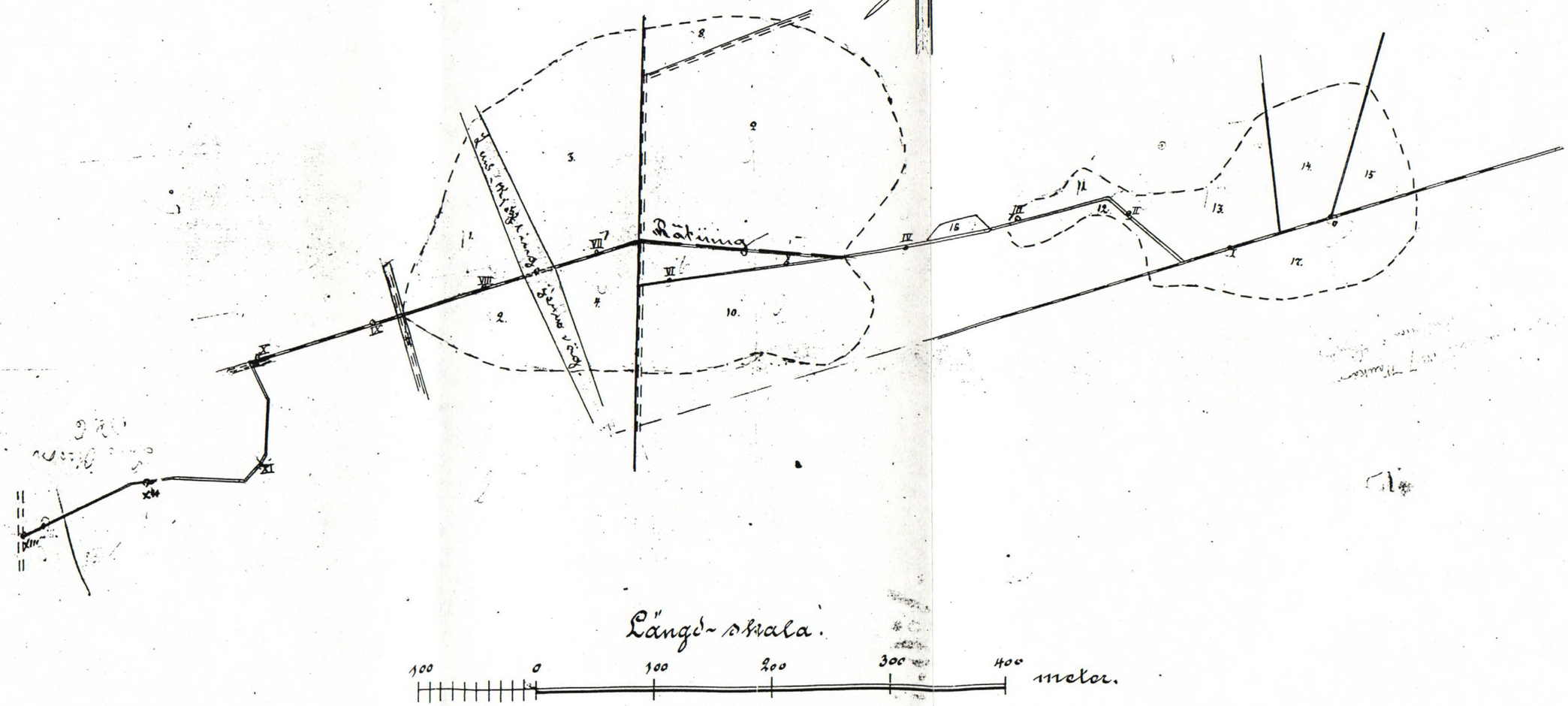
uti Wallkärra socken Torna härad

och Malmöhus län

upprättadt år 1892 af

Alb. Nilsson

Statens lantbruksingeniör.



Längd-skala.



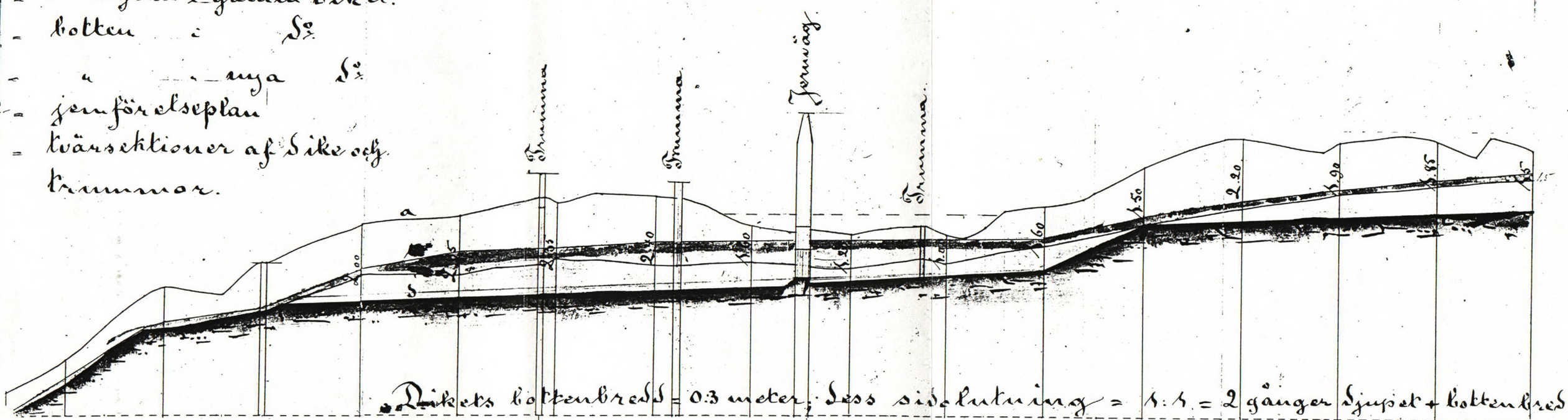
meter.

Höjd och sektionsskala.

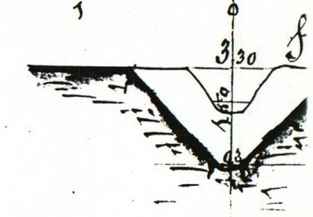
Blad 2.

Förklaringar

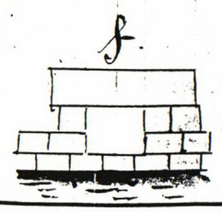
- = markytan
- = vattenytan i gamla Diket.
- = botten i Sö
- = " " nya Sö
- = jemförelseplan
- = tvärsektioner af Dike och trummor.



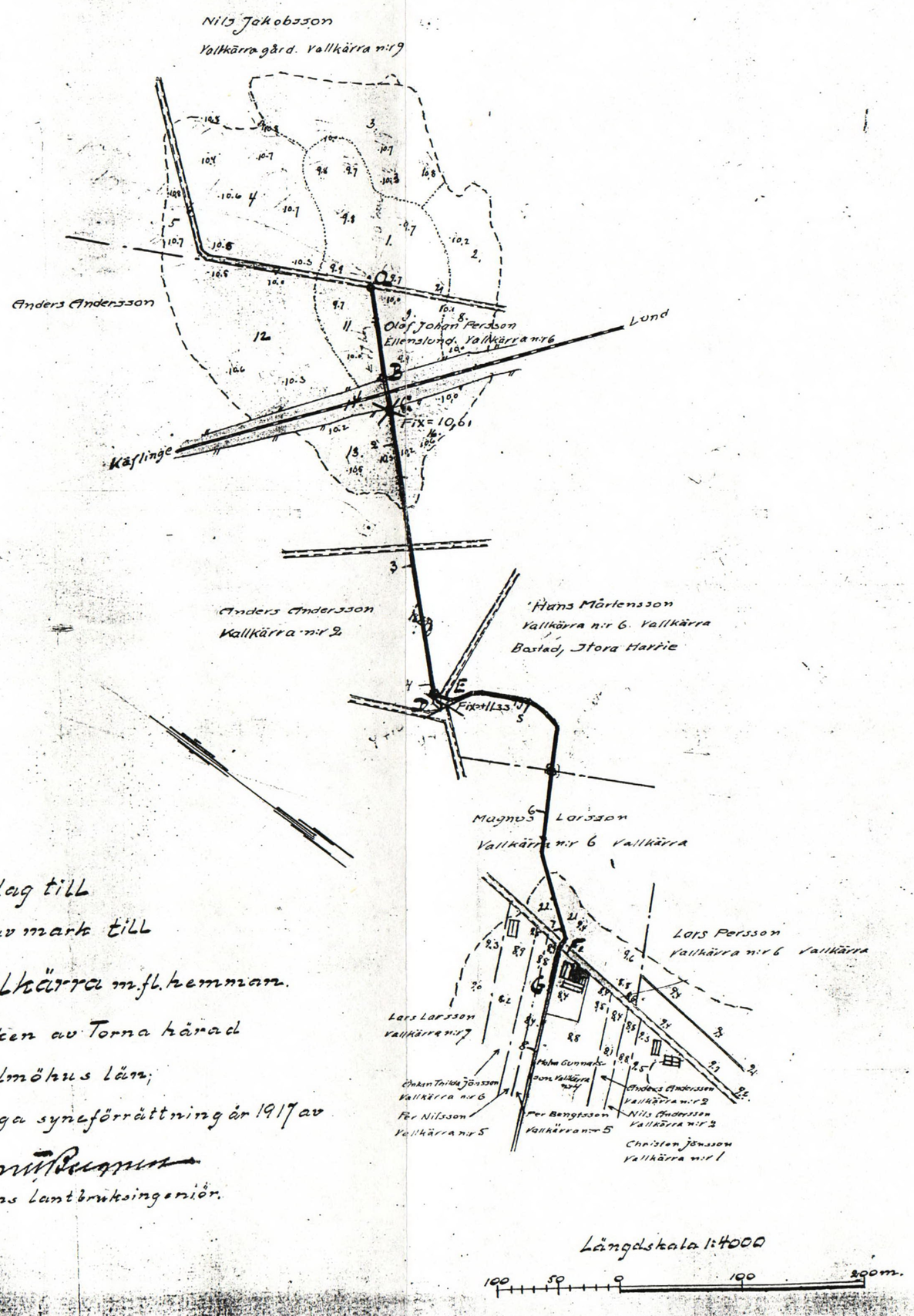
Diketts bottenbredd = 0.3 meter; dess sidolutning = 1:1 = 2 gånger Djupet + bottenbredd







Blad I.



Förslag till

torrläggning av mark till

N:2 och 9 Vallkärra m.fl. hemman.

uti Vallkärra socken av Torna härad

och Malmöhus län;

upprättat vid laga syneförrättning år 1917 av

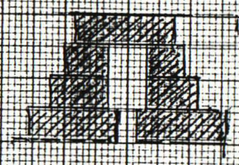
Statens lantbruksingenjör.

Längdskala 1:4000

100 50 0 100 200 m.

Järnvägsritning.

Blad II.



Tillhör Förslag till

dorrläggning av mark till

N:r 2 och 9 Valtkärra mfl hemman

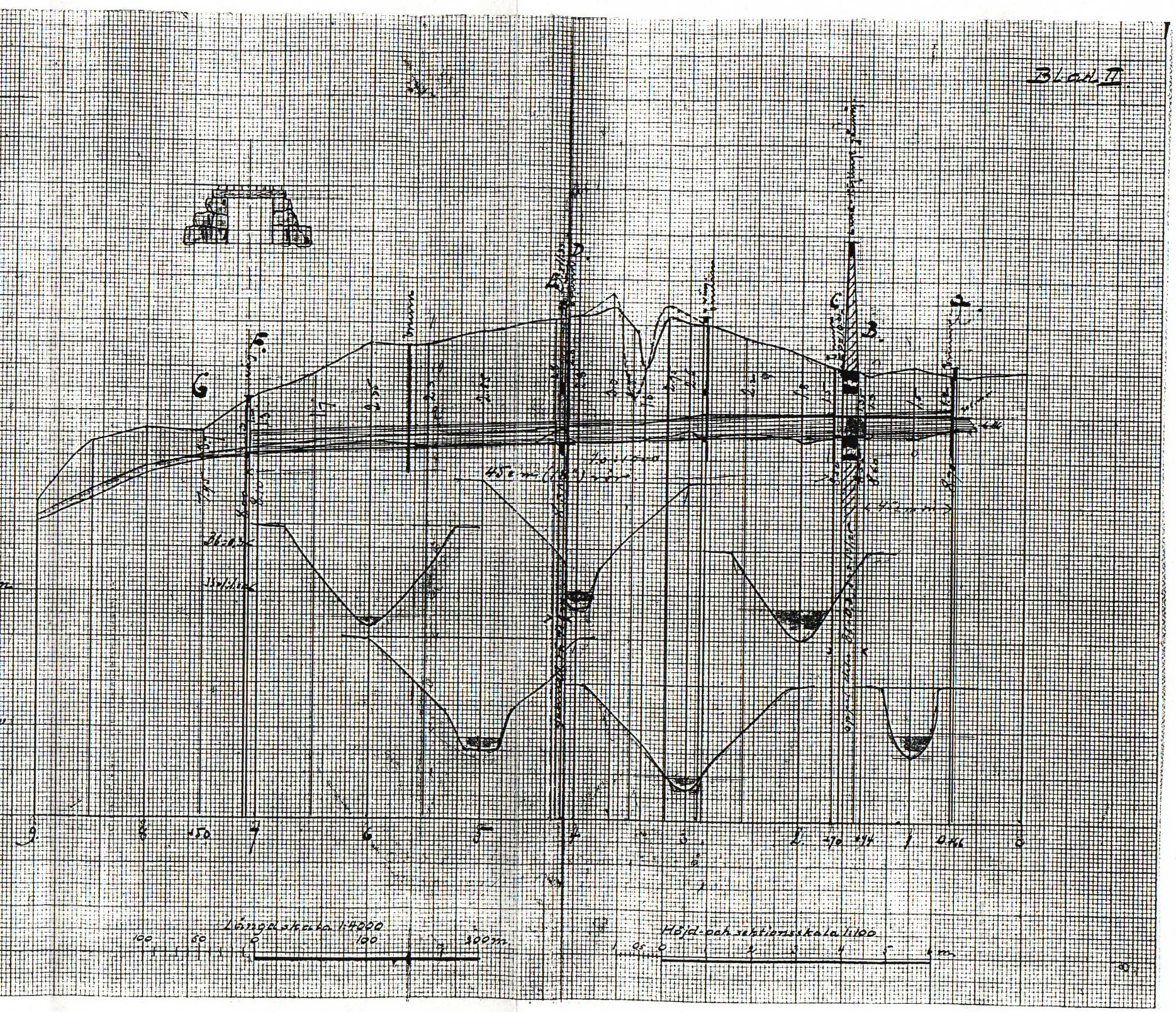
uti Valtkärra socken och Torne härad

av Malmöhus län,

upprättat vid laga syneförrättn. år 1917 av

Lennart Ryman

Statens lantbruksingenjör.



Bilaga O

TEKNISK BESKRIVNING FÖR UTFÖRANDE AV JÄRNVÄGSTRUMMA OCH PUMPSTATION

Beskrivningen är ett utdrag ur den tekniska beskrivning som upprättats för utbyggnaden till dubbelspår på sträckan Kävlinge - Lund. Koder enligt Mark-AMA.

B5 JORDSCHAKT

Schakt får påbörjas först när utsättning av befintliga ledningar har utförts och minsta schaktavstånd till spår, kontaktledningsstolpar, bryggor och andra järnvägsanordningar har klarlagts.

Befintliga jordlagerförhållanden finns redovisade i rapporter geoteknisk undersökning, handling 13.1 enligt AF1.22. Se även kod B1.13. Schaktbarhet för lermoränen är i normalfall 3, vid fast lagring 4 och för övriga jordar i allmänhet 2 eller vid lösare lagring 1 enligt klassificeringssystem 85.

Schaktslänt utförs med lutning anpassad efter jordlagrens uppbyggnad, hållfasthet och grundvattenförhållanden samt med beaktande av förekommande belastningar intill schakt.

Beträffande lämpliga släntlutningar hänvisas till Arbetarskyddsstyrelsens meddelande nr 70:12.

Schakt eller andra jordarbeten intill befintligt, trafikerat spår får, på grund av risk för sättningar och ras, ej gå närmare detta än till en tänkt linje med lutning 1:1,5 från släntkrön ballast. Schakt nära befintligt spår skall utföras i korta etapper. D v s normalt får endast 5 m långa schaktavsnitt öppnas åt gången. I samband med tågpassage får endast 1 m lång schakt vara öppen. Vid längre uppehåll i arbetet, rast eller vid arbetstidens slut, måste schakten igenfyllas. För urgrävning där brantare släntlutning än 1:1,5 erfordras gäller särskilda föreskrifter för arbetenas utförande, se nedan kod B5.87.

Är schakten sådan att oförutsedd förstärkningsåtgärd erfordras anmäls detta omedelbart till beställaren för beslut om åtgärd.

Beträffande grundvattennivåer och grundvattensänkning se B1.14 resp B2.52.

Den finkorniga jorden (siltig lera, silt , siltig sand och lermorän) är flytbenägen vid vattenmättnad då den utsätts för mekanisk bearbetning. Färdig schaktbotten måste därför hållas läns och snarast skyddas mot uppmjukning där sådan jord förekommer. Schaktslänter måste även skyddas.

Entreprenören svarar för alla temporära schakters stabilitet samt erforderlig länshållning.

Schaktning skall utföras på ett sådant sätt att skador och sättningar ej uppstår på befintliga konstruktioner och anläggningar.

Alla lämpliga schaktmassor skall i första hand utnyttjas för uppbyggnad av i objektet ingående anläggningar. Överskottsmassor och otjänliga massor skall borttransporteras till av entreprenören anskaffad tipp.

När schakt utförts till färdig nivå skall beställaren beredas tillfälle att kontrollera schaktbotten, innan fyllningar utläggs.

B5.2 Jordschakt för terrängmur, terrängtrappa, bro m m

44

B5.311 **Jordschakt för va-ledning**

Se även B2.3.

Erforderlig frischaktning för avlastning av befintliga brunnar utförs.

Påträffas organiska jordlager under ledningsnivån skall dessa urschaktas enligt geoteknikers anvisningar.

På sträckan km 27+380 - km 27+520 skall urgrävning göras enligt tvärsektionsritningar nr 1-526007/304 - 306. Exakt omfattning skall bestämmas i samråd med beställarens geotekniker på plats.

B5.312 **Jordschakt för dränledning**

Utförs enligt normalsektioner och tvärsektioner.

Jordbruksdränering utförs enligt bilaga 1 till denna beskrivning.

B5.314 **Jordschakt för vägtrumma**

B5.32 **Jordschakt för elledning**

Avser schakt för tomrör.

Entreprenören skall samordna väg-, gatu- och ledningsarbetena med el-och telearbetena.

Schaktdjup och bottenbredd enligt EBR-standard KJ 41:76

B5.4 **Jordschakt för hårdgjord yta**

Jordschakt för utspetsning skall göras vid övergång mellan material med olika tjälfarlighetsklass i terrassen. Se C1.42.

Slänter i skärningar skall ges en mjuk och avrundad anslutning mot intilliggande mark.

B5.41 **Jordschakt av bankdike**

B5.43 **Jordschakt för järnväg m m**

C1.45 **Fyllning med jordmaterial för järnvägsbank**

Fyllning skall utföras med jordmaterial som tillhör grupp A, B eller C enligt tabell C/2 och som är fritt från stubbar, rötter eller annat olämpligt material.

Fyllning och packning skall utföras enligt klass 1, tabell C/4. Packningsgrad lägst 90% enligt tung laboratoriestampning. Största stenstorlek får vara halva lagertjockleken efter packning. Packningsresultatet skall fortlöpande kontrolleras av entreprenören som i sin kvalitetsplan, AF 2.352, skall redovisa hur kontrollen avses genomföras och på vilket sätt beställaren informeras om resultatet.

Terrassyta skall göras jämn och med fall så att vattensamlingar undviks.

Om frostaktiva blandjordar eller erosionskänslig friktionsjord används som bankfyllning skall slänterna skyddsbeklädas. Släntskydd skall utföras enligt D2.511.

I etappgräns skall fyllning utföras i sådan omfattning att ett fullgott packningsresultat kan uppnås på banöverbyggnaden fram till angiven etappgränssektion. Fyllnings överkant skall därför avslutas minst 3 m utanför angiven etappgränssektion och dess slänt ges en lutning av minst 1:1 i spårriktningen.

Vid anslutning mot befintlig järnvägsbank skall avslutning av fyllning ske vinkelrätt i plan mot det nya spårets riktning. Färdigställande av fyllning i nytt resp befintligt spårläges anslutningsyta skall ske i ett sammanhang för hela ytan så att ej ojämn packning av fyllningen riskeras där.

Fyllning efter urgrävning skall göras med jordmaterial som tillhör lägst grupp C. För fyllning efter urgrävning vid Nöbbelövs mosse och för den understa halva metern fyllning efter urgrävning i Kävlinge samt Vallkärrasvackan skall dock material ur grupp B användas. Se även ritning nr 1-526007/209 rev A och 1-526007/212.

C1.5 **Fyllning för vegetationsyta**

Befintlig avbanad och omhändertagen mullhaltig jordmån skall användas.

C1.86 **Tipp, ordnat upplag**

Entreprenören anordnar inom arbetsområdet upplag för jordmån för återställningsarbeten samt fyllningsarbeten.

Del av avbanad jordmån skall i omfattning som beställaren anger uppläggas och utplaneras inom fastigheten Lackalänga 10:22. För placering och utjämning av jordmånen samråds med beställaren och fastighetsägaren.

Överblivna jord- (morän, dy, lera och liknande) och vegetationsmassor i övrigt transporteras till av entreprenören anskaffad tipplats.

Samtliga åtgärder i samband med tippning bekostas av entreprenören.

46

C2 FYLLNINGAR M M FÖR LEDNING

Fyllning i ledningsgravar utförs, där ej annat anges nedan, med uppschaktat icke organiskt jordmaterial vars vattenkvot är så låg att det kan packas.

Packning av fyllning i ledningsgrav utförs till nivåer och enligt packningsklasser i den omfattning som anges i denna beskrivning samt efter geoteknikers anvisningar på platsen. Härutöver packas fyllning i lager i erforderlig omfattning för undvikande av sättningar.

C2.11 Fyllning för förstärkning av ledningsbädd

Tjocklek 0,3 m eller enligt geoteknikers anvisning.

Fyllning utförs enligt geoteknikers anvisningar med mellan- eller månggraderat naturmaterial ur grupp 2 tabell C/1 (ex vis grusig sand). Även finmakadam kan användas, särskilt om länshållning i ledningsgraven krävs. Om finmakadam används, skall denna läggas på och omslutas av ett materialskiljande lager av geotextil enligt C3.5511 och C3.5512.

C2.13 Fyllning efter urgrävning till viss nivå

Se även ritningarna nr 1-526007/304 -306.

C2.211 Ledningsbädd för va-ledning

Bädd för ledning av plaströr får ej innehålla skarpkantiga partiklar med kornstorlek större än 8 mm.

C2.212 Ledningsbädd för dränledning

Ledningsbädd för järnvägsdränering skall utföras med grus. Bädd skall efter packning ha tjocklek 0,10 m.

Ledningsbädd för jordbruksdränering utförs med dräneringsgrus 2-20 mm med tjocklek 0,05 m.

C2.214 Ledningsbädd för vägtrumma

C2.22 Ledningsbädd för elledning

Bädd utförs enligt EBR-std KJ 41:89. Tjocklek 100 mm. Avser tomrör för el- och telekablar.

C2.3 Understoppning

C2.411 Kringfyllning för va-ledning

För ledning av betong gäller följande:

Fyllningsmaterialet skall ha största stenstorlek 65 mm vid rör med invändig diameter mindre än eller lika med 300 mm och största kornstorlek 100 mm vid rör med invändig diameter > 300 mm.

För ledning av PVC- och PEH-markavloppsrör gäller följande:

Kringfyllning skall utföras med material ur grupp 2, 3a eller 3b, tabell C/1. Material ur grupp 3b får dock inte användas vid rör av klass M, rör av klass T med större fyllningshöjd än 2,5 m och rör av klass E med större fyllningshöjd än 4,0 m.

Under "övriga ytor" inom område 3 på figur C2/2 skall kringfyllningen packas enligt klass 2, tabell C/4, varvid dock antalet överfarter får minskas till en. Kringfyllning med sand eller makadam inom detta område behöver dock inte packas.

Inom område 3 på figur C2/2 får kringfyllningen vid rör av klass T med fyllningshöjd mindre än 2,5 m och vid rör av klass E med fyllningshöjd mindre än 4,0 m alternativt utföras med lös lera eller flytbenägen jord med för packning olämplig vattenkvot. Kringfyllningen skall därvid utbredas i högst 0,2 m tjocka lager utan särskild bearbetning.

Fyllningsmaterialet skall ha största kornstorlek 20 mm.

Vid ledningar med nominell dimension mellan 200 och 600 mm får dock enstaka icke skarpkantiga partiklar med kornstorlek högst 60 mm förekomma.

I kringfyllning med lera får inte ingå lerklumpar större än 60 mm vid rör av klass T och 100 mm vid rör av klass E.

Krossmaterial med kornstorlek större än 16 mm får ej användas.

För industriavloppsledning av PVC gäller att kringfyllning skall utföras med krossmaterial vars största kornstorlek ej överstiger 16 mm.

C2.412 Kringfyllning för dränledning

För jordbruksdränering gäller att kringfyllning skall utföras 50 mm ovan rörets hjässa med dräneringsgrus 2-20 mm.

För vägdränering och dränering på Lackalänga 10:22 gäller att kringfyllning skall utföras med grus.

För järnvägsdränering gäller att kringfyllning skall utföras till och med 0,2 m ovan dränledningens rörhjässa.

C2.414 Kringfyllning för vägtrumma

C2.42 Kringfyllning för elledning

C2.43 Kringfyllning för avstängningsanordning, nedstigningsbrunn m m

C2.441 Kringfyllning för perkolationsbrunn, typ I

Kringfyllning skall utföras med tvättad makadam 16-32 mm eller tvättad singel av motsvarande fraktion. Geotextil skall vara av bruksklass 2 enligt Vägverkets klassificering.

Kringfyllningen skall ha måtten A=1,0 m, B=0,75 m, C=0,75 m och D=0,75 m. Totaldjup H enligt profilritning.

C2.46 Kringfyllning för fundament för stolpar, transformatorer m m

Fyllning skall utföras med jord- eller krossmaterial, som tillhör grupp A eller B, tabell C/2, som uppfyller krav enligt bil D1.42.

Fyllning och packning skall utföras enligt klass 2, tabell C/4.

C2.5 Resterande fyllning

Stenar med största storlek 300 mm får ingå jämnt fördelade i fyllningen. I fyllning som packas får största stenstorlek uppgå till högst 2/3 av lagertjockleken efter packning, dock högst 300 mm.

C2.511 Resterande fyllning för va-ledning

För ledning av PVC- och PEH-markavloppsrör gäller under "övriga ytor" inom område 3 på figur C2/2 material- och packningsföreskrifter under C2.411. Dock får ingå stenar med största stenstorlek 2/3 av lagertjockleken efter packning.

Tillåten fyllningshöjd vid läggning under dubbelspårig järnväg

För rörledning under dubbelspårig järnväg gäller att av fabrikanten angivna tillåtna fyllningshöjder skall reduceras som följer:

Angiven fyllningshöjd h (m)	Reduktion (m)
2,5<h<5,0	0,5
h≥5,0	0,3

I1.1211 Ledning av segjärnsrör, tryckrör enligt internationell standard

Avser rör för vattenledning med dimension större eller lika med DN100 mm med undantag av ledning under järnväg i Kvarngatan.

Rör skall vara typ VRS/N-rör eller likvärdigt. Tryckklass PN 10.

I1.4 Ledning av betongrör

I1.4112 Ledning av oarmerade betongrör, firmabundna avloppsrör

Rör skall vara av fabrikat Skanska Kanmax, Alfa PG eller likvärdigt.

I1.4222 Ledning av armerade betongrör, firmabundna, slakarmerade avloppsrör

Rör skall vara av fabrikat Skanska Germax, Alfa PG och Alfa MG-rör eller likvärdigt.

Hållfasthetsklass skall om ej annat anges vara Rörklass 6 enligt VAV P56 för rörledning under järnväg för övrigt rörklass 3.

För tryckning används genomtryckningsrör typ Alfa eller likvärdigt dimensionerade för järnvägstrafik och fyllnadshöjd (korrigerad enligt ovan) enligt angivelse på ritning.

I1.5111 Ledning av PVC-rör, tryckrör enligt svensk standard

Industriavloppsledning (självfallsledning)

Rör skall vara av tryckklass PN 10.

I7 BRUNNAR M M I MARK

I7.1 Brunn på avloppsledning

Förtillverkade delar till brunn av betong skall uppfylla av tillverkaren redovisade tekniska kvaliteter samt vara av sortiment som typgodkänts av VAVs typgranskningsnämnd.

Förtillverkade delar till brunn av plast skall vara utförda enligt SS 3643.

Betäckning till nedstigningsbrunn och till dagvattenbrunn skall vara utförd enligt SS 82 56 10 samt klassindelad enligt SS 82 56 11. Övriga betäckningar skall vara av sortiment som tydgodkänts av VAVs typgranskningsnämnd.

I7.111 Nedstigningsbrunn av betong

Styrlister skall anordnas i brunnar. Styrlister skall vara varmförzinkade enligt SS 3583 klass B.

I7.1111 Nedstigningsbrunn av betong, normalutförande

Betäckning

Brunn på kommunala spill- och dagvattenledningar skall ha gjutjärnsbetäckning typ A-640-V.

Brunn på samlingsledning för dränvatten längs järnväg skall ha betäckning av betong.

I7.1112 Nedstigningsbrunn av betong med sandfång

Brunnar för väg 921 skall ha gjutjärnsbetäckning typ A-640-V.
För övrigt gäller betäckning av betong.

I7.121 Tillsynsbrunn av betong

Betäckning betonglock.

Vägdränering

Brunn utförs i dimension 400 mm med betäckning av gjutjärn.

I7.211 Perkolationsbrunn, typ I av betong

Betäckning skall vara av betong.

På bottenkar med sandfång sätts 0,5 m hög mellandel som längs periferin förses med 4 rader hål med diametern 12 mm och c/c-avstånd 100 mm.

I7.311 Brunn på skyddsledning för tryckrörsledning

Betäckning av betong med undantag av ledning i Kvarngatan där betäckning av gjutjärn används.

Brunn förses med delbart isolerande lock av 50 mm extruderad cellplast som monteras på träram.

I7.45 Pumpstation för dagvatten

E Pumpstation skall vara typ ALFA Ap modell P, eller likvärdig samt vara försedd med mellandäck för erhållande av ventilkammare. Storlek anpassad efter aktuella flödesförhållanden och för två pumpar, vardera med kapaciteten 30 l/s vid aktuell total manometrisk uppfordringshöjd. Pumpsump med voter.

Pumpstationen skall vara försedd med minst följande utrustning:

- Plan överdel
- Anslutning för inkommande ledning
- Dämpningsskärm av rostfri plåt SS2333
- Två stycken dränkbara avloppspumpar av fabrikat Flygt eller likvärdigt och med motorer för mjukstart
- Kopplingsfötter till pumpar
- Mjuktätande avstängningsventiler, en på vardera stigarledning
- Mjuktätande klaffbackventiler, en på vardera stigarledning
- Gejdrör inkl fästen av varmförzinkat stål för båda pumparna
- Lyftkätting, rostfri, för vardera pumpen med fäste
- Rörinredning av rostfritt stål SS2333, PN 10 med bultförband
- Utgående tryckledning av rostfritt stål SS2343, tjocklek 2,0 mm
- Nivåvippor Flygt ENM-10 eller likvärdiga med sladdhållare
- Ventilationshuv med rör dim 100 mm, SS2333 för både pumpsump och ventilkammare
- E Aluminiumlucka med upphakningsanordning och skyddsgaller typ kvarnlucka i mellandäck ovan varje pump
- Isolerad , överfalsad låsbar, aluminiumlucka med upphakningsanordning och skyddsgaller typ kvarnlucka i takplatta ovan varje pump

- Lås till lucka
- Apparatskåp med elcentral och automatikutrustning samt uttag för anslutning av 24 V, 220 V och 380V utrustning inkl jordfelsbrytare

Apparatskåp för pumpdrift kan vara fabr. Flygt, typ EC, IP65,för mjukstart för utomhusmontage, med termostatstyrd värme eller likvärdig, anpassad efter valda pumpar, samt försedd med larm i form av utvändigt placerad lampa med blinkande rött sken.

Servisanslutning till elcentral utförs av eldistributören. Elleverans till projektet sker med 400/230V, 3-fas, 50 Hz. Beställaren betalar ansutningsavgift till eldistributören. Entreprenören samordnar arbetena.

Pumpstart skall ske mjukt och dagvattenpumparna skall alterneras automatiskt (mjukstart).

Pumpautomatik skall inkludera start av varje pump, stopp av varje pump samt larm för högnivå och utlöst motorskydd för varje pump.

E Dagvattenpumpar skall startas via mjukstartare. Mjukstartare skall väljas så att den passar aktuell motor och pump. Startström skall minimeras (skall godkännas av elelverantör). Mjukstartare monteras i apparatskåp och skall ha justerbar start/stopp ramp samt justerbar strömgräns.

Pumpsumpens volym skall dimensioneras för max 10 pumpstarter per timma. Startnivå +21,90. Larmnivå +22,75. Överkant lock skall förläggas ca 200 mm ovan omgivande mark.

Samtliga kablar, rör och manöverenheter skall märkas varaktigt med angivelse för funktion.

Ingående material och lösningar skall uppfylla arbetarskyddsstyrelsens krav och intentioner, Svensk standard med tillhörande ändringar, samt gällande svenska normer och förskrifter, (ELSAK-FS 1994:4/1994:7, IBH, IBL etc).

Samtliga anläggningar skall vara kompletta med ledningssystem, apparater och komponenter, behövliga för anläggningarnas funktion och utseende. Även injustering och funktionsprovning skall ingå.

Avvikelser, som endast redovisas i överlämnad dokumentation, fritar inte entreprenören från funktionsansvaret.

Offererade systemlösningar skall vara väl underbyggda och dokumenterade. Erforderlig dokumentation för teknisk - ekonomisk bedömning av föreslagna systemlösningar bifogas anbudet.

Val av apparater och installationsmetoder skall vara godkända av Beställaren före implementering.

Apparater/material skall väljas så att enhetlighet vad gäller fabrikat/typer/kvalité etc uppnås.

Material och apparater skall i möjligaste mån vara i rostfritt utförande.

Elarbete omfattar allt erforderligt arbete/material/utrustning för installationer av i huvudsak motordrifter med tillhörande fältutrustning, installationer för elinfrastruktur (uttag, jordning etc), kabelage och inkoppling av all utrustning, som de specificeras och beskrivs i denna beskrivning.

Huvuddelarna är:

- Apparatskåp monterat på betongfundament och stålstativ utomhus, innehållande mätar- och centralutrustning jämte automatikutrustning för pumpdrifter
- Kanalisation (kabelstegar, rör etc)
E - Jordning
- Allt yttre kabelage
- Yttre apparater/utrustning (uttag, arbetsbrytare etc)

Det skall observeras att i entreprenaden skall ingå allt arbete för detaljprojektering och detaljkonstruktioner i den mån de erfordras utöver de uppgifter som lämnas i form av ritningar och specifikationer i förfrågningsunderlaget.

Fasadmätarskåp för inkommande servisledning och mätning skall ingå om så erfordras. Skåpet placeras i samråd med Beställare och elleverantör.

Elentreprenören skall meddela om material som ingår i entreprenaden kommer att kräva större utrymmen än vad handlingarna visar.

Ledningsnätet skall utföras som 5-ledarsystem (TN-S).

I entreprenaden ingår all detaljprojektering och därmed sammanhängande dimensionering av kablar, motorskydd, kontaktorer, brytare etc.

Utrustningar skall vara försedda med kopplingsklämmor/plint för samtliga in- och utgående ledare.

I7.811 Täthetsprovning av brunn på avloppsledning

I7.8111 Täthetsprovning av nedstigningsbrunn

I7.812 Nivåkontroll av brunn på avloppsledning

Nivåkontroll skall utföras enligt VAV P50, daterad juni 1986.

Bilaga M

VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995
KOSTNADSFÖRSLAG

Sträckan C-D

	Enhet	Mängd	à-pris	Kronor
Betongrör L Ø600	m	230	221:-	50 830:-
Brunn Ø1200, matr. och arbete	st	1	10 000:-	10 000:-
Grävning, läggning, återfyllning	m	230	220:-	50 600:-
Inkoppling av ledning Ø600 i bef brunn	st	1	2 000:-	2 000:-
För oförutsett tillägges ca 15 %				16 570:-
Summa				130 000:-

Lagstadgad mervärdeskatt tillkommer.

Alnarp 1995-09-04

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Bilaga Q

VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995

SAMMANSTÄLLNING AV FÖRRÄTTNINGSKOSTNADER

Jordbruksverket		
Arvode		47 500:-
Utlägg:		
Resekostnader	300:-	
Kopiering	300:-	
Inbindning	200:-	
Kopior av registerkartor	100:-	
Hantlangning vid avvägning	0:-	
Annonskostnader för kungörelse	0:-	900:-
	Summa	48 400:-

Lagstadgad mervärdeskatt tillkommer.

Alnarp den 12 september 1995

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Bilaga P
1(2)

ÖVERENSKOMMELSE

Mellan å ena sidan Staten genom Banverket och å andra sidan nedanstående fastighetsägare i Vallkärra, delägare i dikningsföretaget Nr 2 och 9 Vallkärra 1917, träffas härmed följande överenskommelse inom ramen för omprövningsförrättning enligt vattenlagen:

---

1. Dikningsföretaget ombesörjer omläggning av sträckan C-D snarast möjligt, dock senast 1996-04-01. Omläggningen skall utföras med betongrör Ø600 i enlighet med ritningar upprättade av Jordbruksverket, dnr 27 2571/95.

2. Banverket medges rätt att i brunn vid punkt C norrifrån ansluta rörledning Ø300 och i punkt B söderifrån tryckledning från pumpstation för länshållning av viadukt för väg 921.

3. Kostnaderna för utförandet av sträckan C-D fördelas enligt följande andelstal:

Fastighet	Andel, %	Beräkn. kostnad
Banverket	77	100 100:-
Vallkärra 2:4	10	13 000:-
Vallkärra 6:13	4	5 200:-
Vallkärra 6:18	2	2 600:-
Vallkärra 21:1	7	9 100:-
Summa	100	130 000:-

4. Kostnaderna för framtida underhållet av sträckan A-G skall fördelas efter nedanstående andelstal:

Fastighet	Andel, %
Vallkärra 2:4	42
Vallkärra 6:13	17
Vallkärra 6:18	9
Vallkärra 21:1	32
Summa	100

5. Banverket svarar för förrättningskostnaden tilllsammans med Vägverket.

6. 1917 års företag skall upphöra och ersätts av 1995 års företag.

Vallkärra den 5 september 1995

För Vallkärra 6:18
Fastighetsägare Banverket Södra Regionen
.....Torben Jendell enl. fullmakt.....

För Vallkärra 2:4
Tore Andersson
.....
Tore Andersson

För Vallkärra 21:1
Bertil Jacobsson
.....
Bertil Jacobsson
Bertil Jacobsson enl. fullmakt B.J.
.....
Kerstin Jacobsson

För Vallkärra 6:13
Per Persson
.....
Per Persson
Göran Persson
.....
Göran Persson

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

DAGBOKSBLAD

Dnr 27 2571/95

Förrättning enl. 12 kap. VL avseende	Sökande
omprövning av dikningsföretaget Nr 2 och 9 Vallkärra av år 1917	Banverket Box 366 201 23 MALMÖ ☐ Flera sökande
Berörda fastigheter	**Församling**
Lund Vallkärra 2:4, 6:13, 6:18, 6:36 och 21:1	Vallkärra
	Kommun
	Lund
	Län
	Malmöhus

Aktbilaga	Datum	Vidtagen åtgärd eller inkommen handling	Anmärkning
A	1995-05-12	Ansökan och förordnande	
B	1995-08-21	Kungörelse	
C	"	Sakägarförteckning	
D	1995-08-11	Skrivelse till Länsstyrelsen	
E	1995-08-22	Skrivelse till Lunds kommun	
F	"	Kopia av plankarta och profil 1892	
G	"	Kopia av plankarta och profil 1917	
H	"	Översiktskarta	
I	1995-08-21	Telefax från länsstyrelsen	
J	1995-08-22	Skrivelse till Länsstyrelsen	
K	"	Skrivelse till Vägverket	
L	1995-08-29	Skrivelse till Felsmosse Vägsamfällighet	
M	1995-09-04	Kostnadsförslag	
N	"	Föreningshandling från Vägverket	
O	"	Teknisk beskrivning	
P	1995-09-05	Överenskommelse	
1-2	"	Fullmakter	Gallrat 95-10-17
3	"	Delgivningsförteckning	Gallrat 95-10-17
PR1	"	Protokoll från sammanträde 95-09-05	
TB	1995-09-12	Tillståndsbeslut	
	"	Kopia av TB till Kammarkollegiet	
	"	Kopia av TB till Länsstyrelsen	
	"	Förrättningsakt till aktförvararen Bertil Jacobsson	
	1995-10-09	Aktsid 10 i TB utbytt p g a felskrivning (Östra Torns kommun skall vara Torns kommun)	
	1995-10-16	Lagakraftbevis	

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Ink. 1995 -10- 12
Vr. Dossé

JORDBRUKS VERKET

Vattenenheten
T Fahlstedt

1995-10-11

27 2571/95

Växjö Tingsrätt
Vattendomstolen
Box 81
351 03 VÄXJÖ

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Vattendomstolen
Ink 1995 -10- 12

Vallkärra dikningsföretag år 1995 i Lunds kommun, Malmöhus län.

Rubr . markavvattningsförrättning har handlagts av undertecknad. Tillståndsbeslut meddelades 1995-09-12. Kopia av tillståndsbeslutet bifogas. Härmed anhålles om lagakraftbevis.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Vattendomstolen
Box 81
351 03 VÄXJÖ

Vallkärra dikningsföretag år 1995
i Lunds kommun, Malmöhus län

BEVIS

Såvitt här förda diarier utvisar,
har besvär ej förts mot Vallkärra
dikningsföretag år 1995.

Växjö 1995-10-13
Solweig Hedin
I tjänsten

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Pomonavägen 2

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

VÄSTKUSTBANAN

KÄVLINGE 108

BEGRÄNSNINGSLINJE FÖR BÄTNAD

VALLKÄRRA

FD BRANDBRUNN

FURULUND

FIXP +27.04

FELSMOSSE

LUND

VALLKÄRRA

2:4

6:18

21:1

6:13

6:36

7:4

FIXPUNKTSBESKRIVNING

V BROBALKEN, 0.35 M FRÅN
S ÄNDEN, DUBB I BTG +27.04

HÖJDSYSTEM RH 70

JORDBRUKS VERKET

Tel 040 41 52 33 230 53 ALNARP

Rit av	Fältarbete	Konstruerad av	Granskad av
TF	TF		

Alnarp 1995-09-12

VALLKÄRRA DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1995
Vallkärra socken, Lunds kommun

Förslag upprättat i samband med förrättning enligt vattenlagen

Plankarta

Skala 1:2 000

D nr	Ritn nr	REV
27 2571/95	1:2	Arkiv nr 2315 M