HÖJDSYSTEM:

SYSTEM I HÖJD RH70

BEGRÄNSNINGSLINJE FÖR BÅTNADSMARK

DF ÖVRA GLUMSLÖV-KATSLÖSA AV ÅR 1936

FÖRESLAGET UTJÄMNINGSMAGASIN

ÖVRA GLUMSLÖV 38:1

E6 Helsingborg

E6 Landskrona

Västkustbanan

Hägnadsvägen

KVISTOFTA gata

Landskrona

Helsingborg

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

KM
KJESSLER & MANNERSTRÅLE
Box 21028 Tel: 040-53 49 00
200 21 Malmö Fax: 040-53 49 01

RITAD AV	TEKN.ANSV	ARB NR
HBrink	B. Svensson	

MALMÖ 1998-10-09

JORDBRUKS VERKET
Tel 040 41 52 33 230 53 Alnarp

Rit av	Fältarbete	Konstruerad av	Granskad av
		TF	

Alnarp 98-10-09

GLUMSLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1998

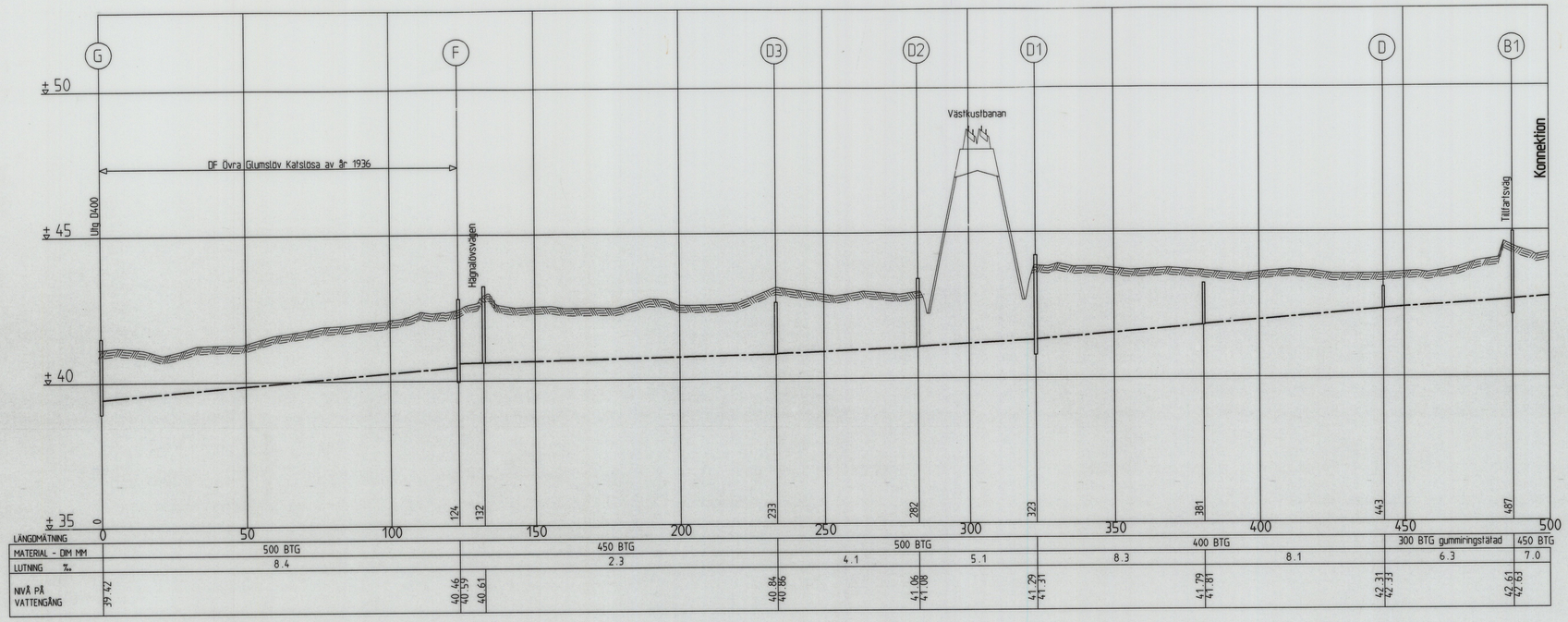
Glumslöv socken, Landskrona kommun

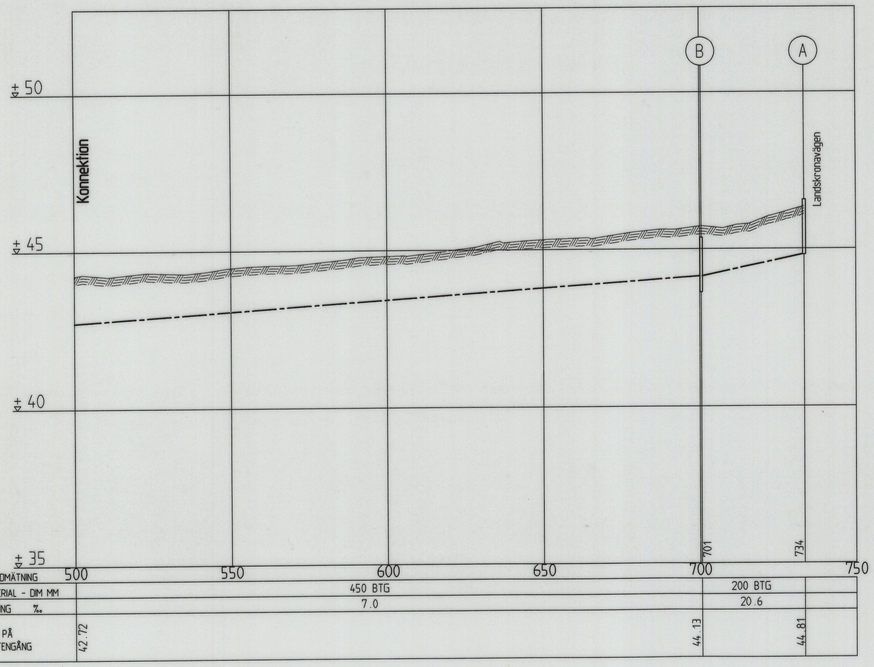
Plankarta

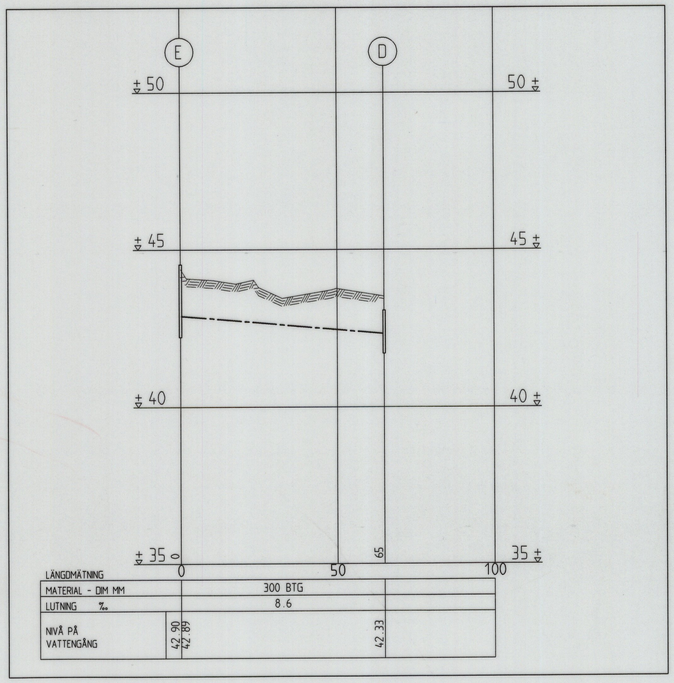
Förslag upprättat i samband med förrättning enligt vattenlagen

SKALA 1:1000

D nr	Rlm nr	REV
27 6528/97	1:2	**Arkiv nr 2321**







SYSTEM I HÖJD RH 70

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

KM
KJESSLER & MANNERSTRÅLE
Box 21028
200 21 Malmö
Tel: 040-53 49 00
Fax: 040-53 49 01

RITAD AV	TEKN.ANSV	ARB NR
H.Brink	B. Svensson	

MALMÖ 1998-10-09

JORDBRUKS VERKET
Tel 040 41 52 33
230 53 Alnarp

Rit av	Fältarbete	Konstruerad av	Granskad av
		TF	

Alnarp 98-10-09

GLUMSLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1998

Glumslöv socken, Landskrona kommun

Profil

Förslag upprättat i samband med förrättning enligt vattenlagen

1:100
SKALA 1:1000

D nr	Rlm nr	REV
27 6528/97	22	Arkiv nr 2321

Original

Glumslövs

dikningsföretag

år 1998

Förrättning enligt Vattenlagen

Arkiv nr 2321 *2

JORDBRUKS
VERKET
Vattenenheten

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-11-30

27 6528/97

Länsstyrelsen i Skåne län
Att. Ingegerd Adolfsson
205 15 MALMÖ

Arkivering av handlingar till Glumslövs dikningsföretag år 1998

Er beteckning 247-27859/97 1282

Rubr. förrättning är nu avslutad och har vunnit laga kraft. Med hänvisning till bestämmelserna i 16§ vattenrättsförordningen överlämnas härmed originalakten med tillhörande två ritningar för arkivering i Länsstyrelsens dikningsarkiv. Det bör göras en anteckning i dikningsregistret att dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928 har omprövats (akt 179, Glumslövs socken).

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

GLUMSLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1998

Glumslövs socken

Landskrona kommun

Skåne län

Handlingar upprättade

i samband med omprövningsförrättning

enligt vattenlagen

Innehåller 59 sidor
Härtill hör 2 ritningar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bil.		Sid.
H	Översiktskarta	3
TB	Tillståndsbeslut	4-15
PR1	Protokoll från sammanträde 1998-01-30	16-19
PR2	Protokoll från sammanträde 1998-09-25	20-23
A	Ansökan samt länsstyrelsens förordnande	24-26
D	Meddelande om sammanträde 1998-01-30	27
E	Sakägarförteckning	28-29
F	Skrivelse till Länsstyrelsens miljöenhet	30
G	Skrivelse till Landskrona kommun	31
O	Kallelse till sammanträde 1998-09-25	32
B	Fastighetsdomstolens beslut om förhandstillträde	33-40
J	Detaljplan för Västkustbanan i Glumslöv	41
C	Utdrag av översiktskarta avskärande dagvattenledning	42
K	Yrkande om ändrad placering av utjämningsmagasin	43
L	Banverkets skrivelse till Länsstyrelsen med bilagd utredning	44-50
M	Länsstyrelsens beslut angående utjämningsmagasinets placering	51
B	Fixpunktsbeskrivning	52-54
N	Båtnadsutredning avseende 1928 års dikningsföretag	55
Q	Sammanställning av förrättningskostnader	56
P	Överenskommelse	57
	Dagboksblad	58
	Lagakraftbevis	59

Denna ritning är Banverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bestraffas enligt lag
BANVERKET

KOORDINATSYSTEM

Plan: Sg V RT90

Höjd: RH70

Gräns för avrinningsområde

Avskuren del av avrinningsområde

Kommunal dagvattenledning

KVISTOFTA

OLSTORP

HALLSHÖG

ÖVRA GLUMSLÖV

NEDRA GLUMSLÖV

HILLESBORG

Örenäs Konferenshotell

Sundvik

Rustningshamn

Ängelholm

HBG E6

E6 MALMÖ

16+000

17+000

Godkänd för distribution
Banverket Södra regionen
Tekniksektionen

Datum _____

Sign _____

1	1	PM1		1997-06-23
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

KM
KJESSLER & MANNERSTRÅLE
Box 21028
200 21 Malmö
Tel: 040-53 49 00
Fax: 040-53 49 01

RITAD AV	TEKN.ANSV	ARB NR
	G.Persson	

MALMÖ 1997-05-17

BANVERKET
SÖDRA REGIONEN
Box 366
201 23 Malmö
tel. 040-202020, telefax 040-302633

RITAD	KONSTRUERAD	GRANSKAD
DATUM	GODKÄND	

VÄSTKUSTBANAN, HELSINGBORG-KÄVLINGE
NYTT DUBBELSPÅR, ENTREPRENAD B2-E5,B2-E6
ÖVERSIKTSPLAN

km 11+500 - 17+000 SKALA 1:20 000

LITTERANUMMER	RITNINGSNUMMER	ÄNDR BET
	1-526 078/0003	1

Tillståndsbeslut vid förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928 med anledning av utbyggnad av Västkustbanan i ny sträckning

Socken: Glumslöv Kommun: Landskrona Län: Skåne

Innehållsförteckning Sid

1. ÄNDAMÅL OCH HANDLÄGGNING 2
2. LÄGE 2
3. RITNINGAR , HÖJDSYSTEM 2
4. ÄLDRE DIKNINGSFÖRETAG OCH VATTENDOM 3
5. FÖRETAGETS OMFATTNING 4
6. RÅDIGHET 4
7. HYDROGRAFISK OCH HYDROTEKNISK UTREDNING 4
8. PLANFRÅGOR 6
9. NATURVÅRD 7
10. VATTENFÖRETAGETS UTFORMNING 7
11. TILLÅTLIGHETSPRÖVNING 7
12. MARK FÖR ANLÄGGNINGARNA 8
13. ERSÄTTNINGAR 8
14. OFÖRUTSEDD SKADA 8
15. KOSTNADER 8
16. KOSTNADSFÖRDELNING 9
17. UTFÖRANDE 9
18. ARBETSTID, BENÄMNING 10
19. FRAMTIDA UNDERHÅLL 10
20. YRKANDEN 10
21. OMPRÖVNING 11
22. ORGANISATION 12
23. AKTFÖRVARARE 12
24. HUR MAN ÖVERKLAGAR 12
25. KONTROLL, BESIKTNING 12
26. VERKSTÄLLIGHET 12

BIL

1. Ändamål och handläggning

Banverket planerar att utföra utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår mellan Kävlinge och Helsingborg huvudsakligen i ny sträckning. Omprövningsförrättningen har visst samband med villkor som bestämts i vattenmål rörande den planerade tunneln för Västkustbanan genom Glumslövs backe.

I förrättningen ska prövas omläggning på viss sträcka av en rörledning som ingår i ett dikningsföretag tillkommet 1928. Dessutom ska prövas inverkan nedströms av dagvattenanslutning från järnvägsområdet och meddelas erforderliga villkor i detta hänseende. Kostnadsfördelningen för dikningsföretagets framtida underhåll ska anpassas till de ändrade förhållandena.

Markavvattningsföretaget är att hänföra till **dikning** enligt vattenlagens terminologi.

Förrättningen har handlagts enligt 12 kap vattenlagen utan biträde av gode män.

2. Läge

Det berörda diket är beläget strax norr om Glumslövs samhälle i Landskrona kommun. Avrinningsområdet omfattar en del av Hilleshögsåsens nordsluttning. Diket går från Glumslöv norrut. Vid trafikplats Rydebäck vinklar det av västerut, fortsätter genom Rydebäcks samhälle åt nordväst och ansluter till Rydebäcken strax före dess utlopp i Öresund.

Läget framgår av översiktskarta, bil. H, där bl.a. avrinningsområde och berörd dikessträcka markerats. **H**

3. Ritningar, höjdsystem

Till förslaget hör två ritningar

Ritn. nr	**Benämning**
1:2	Plan
2:2	Profil

Fastighetsgränserna på plankartan är preliminära i avvaktan på kommande fastighetsreglering.

Utgångspunkt för höjdangivelser och koordinatsystem är polygonpunkt enligt beskrivning, bil. I, höjdsystem RH70. Punkten har markerats på **I**

plankartan, ritn. nr 1:2.

Ledningssträckningen är i 1928 års förrättning betecknad med bokstavslittera A-G. Samma beteckningar används i 1998 års förrättning med den kompletteringen att nya littera B1 och D1-D3 införs där åtgärder planeras. Nollplanet för 1928 års dikningsföretag ligger ca 37,0 m över nollplanet för rikets höjdsystem RH70. Ingen av 1928 års fixpunkter har kunnat återfinnas.

4. Äldre dikningsföretag och vattendom

4.1 Dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928

Den berörda dikessträckan har varit föremål för förrättning enligt vattenlagen 1928, varvid dikningsföretaget **Glumslöv nr 8 av år 1928** bildades, i fortsättningen benämnt 1928 års företag. Företaget innebar rörläggning av ett tidigare öppet dike på en sträcka av ca 600 m över mark som idag tillhör Övra Glumslöv 38:1 (str F-D-B-A och D-E samt ett mindre sidodike B-C). Nedströms punkt F föreslogs fördjupning av det öppna diket på en sträcka av ca 150 m (str F-G) över mark som idag tillhör Övra Glumslöv 39:3. Förrättningen vann laga kraft och företaget är utfört enligt avsyningsbevis 1929.

4.2 Dikningsföretaget Övra Glumslöv av år 1936

Den nedre delen av 1928 års företag var således öppet dike 1928. Även denna dikessträcka är numera rörlagd. Det skedde 1937 efter syneförrättning 1936, varvid dikningsföretaget **Övra Glumslöv-Katslösa av år 1936** bildades. Detta dikningsföretag sträcker sig fram till östra sidan av trafikplats Rydebäck.

4.3 Katslösa dikningsföretag år 1997

Vid trafikplats Rydebäck vinklar diket västerut under motorvägen och fortsätter rörlagt ner till bebyggelsen i Rydebäcks samhälle. Denna dikessträcka har prövats vid syneförrättning 1962 (dikningsföretaget Katslösa nr 9 år 1962) och omprövats nyligen i samband med närmast föregående utbyggnadsetapp av Västkustbanan (**Katslösa dikningsföretag år 1997**). Sistnämnda förrättning har vunnit laga kraft.

4.4 Vattenmålet VA 7/97

Frågan om grundvattenbortpumpning i samband med utförande av tunnel för järnvägen vid Glumslöv har prövats som ansökningsmål (VA 7/97). Vattendomstolen har i deldom den 22 december 1997 gett Banverket tillstånd bl.a. *"att bortleda inläckande grundvatten intill en mängd av högst 6 l/s samt att under arbetstiden, intill dess att grundvattennivån stabiliserats, bortleda*

BIL

inläckande grundvatten intill en mängd av högst 70 l/s." Det utläckande grundvattnet ska ledas bort från området, ungefär hälften norrut och hälften söderut. Vattendomstolen har beslutat om särskilda prövotidsbestämmelser, bl.a. *"Sökanden skall även redovisa vilken inverkan som det temporärt avledda grundvattnet, d.v.s det som avledes under avsänkningsperioden (högst 70 l/s), får på nedströms liggande fastigheter samt redovisa vilka åtgärder som är nödvändiga för att avleda vatten och eventuella ersättningar härför."* Deldomen är överklagad och har därför inte vunnit laga kraft.

Denna förrättning avser att pröva inverkan nedströms norrut av de vattenpåsläpp som föranleds av järnvägsutbyggnaden.

5. Företagets omfattning

Företaget ska omfatta utförande av följande vattenanläggningar:
1. Trumma under Västkustbanan med anpassning i plan på sträckan D2-D1.
2. Omläggning av rörledning på sträckorna D3-D2 och D1-D-B1.
3. Brunn på dikningsföretagets ledning uppströms Hägnaslövsvägen.

Beträffande företagets framtida underhåll ska företaget omfatta huvuddiket, d.v.s. sträckorna F-D-B-A och D-E. Sträckorna G-F och B-C utgår ur dikningsföretaget.

6. Rådighet

Banverket har genom regeringens beslut beviljats tillstånd till expropriation för nyanläggningar och utbyggnader av Västkustbanan. I beslut av fastighets-domstolen den 25 september 1997, bil. B, har Banverket beviljats "enkelt förhandstillträde" till det blivande järnvägsområdet på Övra Glumslöv 38:1. Fastighetsdomstolens beslut har vunnit laga kraft. Banverket har därmed sådan rådighet som erfordras för att få utföra markavvattningsföretaget. Den mark som tas i anspråk för järnvägen kommer att bilda en fastighet med beteckningen Övra Glumslöv 13:11.

B

7. Hydrografisk och hydroteknisk utredning

7.1 Avrinningsområde

Det naturliga avrinningsområdet uppgår till 205 ha vid punkt D3 strax nedströms den planerade järnvägens korsning med 1928 års dikningsföretag. Vattendelaren i söder går på Glumslövs backe. En väsentlig del av avrinningsområdet har skurits av vid utbyggnaden av Glumslövs samhälle och

BIL

avleds numera via kommunal dagvattenledning västerut mot Ålabodarna, så som framgår av utdrag av kommunens karta över dagvattennätet, bil. C. C
Den avskurna delen omfattar 164 ha. Det kvarvarande avrinningsområdet uppgår således till 41 ha. Avrinningsområdet redovisas på översiktskartan bil. H.

7.2 Äldre dagvattenledning

Dagvattnet från Glumslövs samhälle har tidigare avletts åt norr där det anslutits till 1928 års företag i brunn vid punkt D4. Dagvattenledningen Ø525 började strax söder om punkt A och gick diagonalt över Övra Glumslöv 38:1. Denna ledning är utförd på 1950-talet. Den finns kvar men utnyttjas således inte längre för sitt ursprungliga ändamål. Ledningen får anses utgöra ett tillbehör till fastigheten Övra Glumslöv 38:1. Dess läge redovisas på plankartan, ritn. 1.2.

7.3 Dimensionerande flöde

Avrinningsområdet utgörs huvudsakligen av täckdikad åker. Med hänsyn till områdets begränsade storlek och den förhållandevis kraftiga topografin i området bedöms normal högvattenföring uppgå till 2 l/s,ha, vilket motsvarar 82 l/s vid korsningen med järnvägen.

Den exploatering som görs i samband med järnvägsbygget omfattar 9 ha, vilket innefattar anpassningen av vägnätet. Banverket har uppgivit det dimensionerande flödet till 250 l/s (2-årsregn). Detta flöde inkluderar en varaktig grundvattenuppumpning på 3 l/s. Under den temporära fasen, byggnadstiden, ska däremot allt uppumpat grundvatten ledas till kommunens dagvattensystem och således inte belasta dikningsföretagen norrut.

Det dimensionerande tillflödet, 250 l/s, ska strypas till 11 l/s i ett utjämningsmagasin, som planeras vid järnvägssektion 12+560 strax söder om brukningscentrum på Övra Glumslöv 38:1. Härtill ska adderas 8 l/s som tillförs i punkt D1 och D2 utan utjämning. Eftersom den exploaterade ytan uppgår till 9 ha innebär strypningen att den specifika avrinningen begränsas till ca 2 l/s,ha, d.v.s. samma värde som angivits för övrig del av avrinningsområdet.

7.4 Kapacitet i befintligt rörsystem

Vid dimensioneringen av 1928 års företag räknade man med en avrinningsintensitet av 1 l/s,ha för åkermarken. Avrinningsområdet vid punkt D strax uppströms järnvägen angavs till 200 ha och således dimensionerande flöde 200 l/s. Dikningsföretagets rörledning har dimensionen 450 mm och ligger i lutning 6:1 000. Det motsvarar en kapacitet på 250 l/s. Ledningen har således teoretiskt en betydande överkapacitet, vilket beror på att större delen av

BIL

avrinningsområdet skurits av och avletts västerut via kommunal dagvattenledning.

1928 års rörledning är delvis i dåligt skick. Vid infartsvägen till Övra Glumslöv 38:1 är det troligt att pilrötter gått in i ledningen och satt ned dess kapacitet. Det har konstaterats att ledningen är nästan helt igenfylld med slam i brunnen B1. Vid sektion 3+50 har det byggts en maskinhall diagonalt över ledningen, vilket framgår av ritn. 1:2.

Banverket har låtit utföra TV-filmning av dikningsföretagets ledning på sträckan närmast nedströms järnvägen. Undersökningen visade förekomst av sprickbildning i rörets hjässa.

Nedströms punkt F börjar den rörledning som ingår i dikningsföretaget Övra Glumslöv-Katslösa av år 1936. Denna rörledning har dimensionen 450 mm och ligger i lutning 9:1 000. Det motsvarar en kapacitet på 290 l/s. Belastningen på ledningen uppgår till 210-164 = 46 ha à 2 l/s,ha, d.v.s. 92 l/s. Även denna ledning är således tillräcklig tack vare det reducerade avrinningsområdet.

7.5 Dimensionering för omläggning av rörledning

I förrättningen föreslås omläggning av dikningsföretagets ledning på sträckan D3-D-B1. Banverket har valt dimensionen Ø500 för sträckan D3-D1, vilket innebär betydande överkapacitet. För sträckan D1-D-B1 uppströms järnvägen finns marginal för en minskning av rördimensionen tack vare att större delen av avrinningsområdet numera avvattnas på annat håll, vilket framgår av följande tabell.

Sträcka	Dimension	Lutning	Kapacitet	Dim. flöde
D1-D	Ø400	4:1000	140 l/s	72 l/s
D-B1	Ø300	6:1000	80 l/s	56 l/s

Kapaciteten är således betryggande trots dimensionsminskningen.

8. Planfrågor

Landskrona kommun har antagit detaljplan för Västkustbanan avseende delen inom Glumslövs samhälle den 16 juni 1997. Planen har vunnit laga kraft.

Dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928 och dess båtnadsmark ligger utanför planområdet som framgår av kopia av planen, bilaga J. J

Omprövningen av dikningsföretaget möter således inga hinder från plansynpunkt.

9. Naturvård

Länsstyrelsens miljöenhet och Landskrona kommun har tillskrivits och har inte haft något att erinra. Prövning enligt §§18c-d naturvårdslagen har inte skett och anses inte heller erforderlig, eftersom vattenföretaget har nära samband med infrastrukturåtgärder som prövats i annan ordning.

10. Vattenföretagets utformning

Vid omläggningen av sträckan D1-D ska ledningen läggas i ny sträckning norr om befintlig maskinhall.

Företagets närmare utformning framgår av till förslaget hörande ritningar.

11. Tillåtlighetsprövning

Några hinder från allmänna planeringssynpunkter föreligger inte.

Vattenföretaget ingår som en del i det stora järnvägsprojektet avseende upprustning av Västkustbanan. Det är en satsning på kollektivtrafiken, som är av riksintresse. Regeringen har beviljat expropriationstillstånd för den aktuella bansträckan. Det får därmed anses styrkt att fördelarna från allmän synpunkt överstiger kostnaderna, skadorna och olägenheterna av företaget.

Med föreslagen utformning av utjämningsmagasinet innebär Banverkets utsläpp av grund- och dagvatten ingen ökad belastning på dikessystemet nedströms. Inte heller finns skäl att anta att det vatten som passerar utjämningsmagasinet skulle ha sämre beskaffenhet än annat vatten som rinner i ledningen. Banverkets utsläpp i den befintliga ledningen kan därför ske utan olägenhet. Utsläppen ska därför tillåtas på följande villkor:

1. Ett utjämningsmagasin ska utföras vid bansektion 12+560.
2. Allt vatten som tillförs söderifrån från järnvägsområdet ska anslutas till utjämningsmagasinet.
3. Utsläppet från utjämningsmagasinet får uppgå till högst 11 l/s.
4. Utjämningsmagasinet ska vara färdigställt innan påsläpp av vatten får ske från det exploaterade området.
5. Dikningsföretagets brunnar nedströms järnvägen ska hållas fria från slam under byggnadstiden.

Hinder föreligger inte mot vattenföretagets utförande.

12. Mark för anläggningarna

Banverket har genom beslut av fastighetsdomstolen erhållit förhandstillträde för utförande av järnvägsprojektet. Det innefattar erforderligt område för utförande av trumman under järnvägen.

För utförande av omläggningen av dikningsföretagets ledning på sträckorna D3-D2 och D1-D-B1 får disponeras ett område på tio meter på vardera sidan av ledningen.

För framtida underhåll eller omläggning av dikningsföretagets rörledning får disponeras ett område på tio meter på vardera sidan av ledningen.

13. Ersättningar

Ersättning för tillfälliga skador i samband med vattenföretagets utförande ska utgå till brukaren av Övra Glumslöv 38:1. Ersättningen regleras i samband med övriga tillfälliga skador i järnvägsprojektet. Om den skadelidande och Banverket ej är eniga om skadans storlek får frågan hänskjutas till förrättningsmannen för avgörande. Kostnaden för värderingsförfarandet betalas av Banverket.

Christer Olssons yrkande (§ 14) att ersättningsfrågan ska avgöras innan Banverket får tillträde till marken avvisas. Skador av tillfällig karaktär kan inte med någon tillförlitlighet värderas förrän skadan inträffat. Ovannämnda modell för skadereglering anses utgöra garanti för full kompensation för inträffade skador.

14. Oförutsedd skada

Om det genom utförande av detta företag uppstår skada eller intrång som inte förutsetts av förrättningsmannen, må den som lider skadan eller intrånget framställa anspråk på ersättning. För att kunna upptas till prövning ska sådant anspråk anmälas till vattendomstolen senast den 22 december 2020 (15 kap 17 § vattenlagen).

15. Kostnader

Kostnaderna för företagets utförande beräknas uppgå till ca 375 000:- kronor exkl. moms enligt Banverkets beräkning.

BIL

16. Kostnadsfördelning

16.1 Kostnader för utförande

Banverket skall stå för alla kostnader för företagets utförande.

16.2 Kostnader för framtida underhåll

I 1928 års företag deltog fem fastigheter. Fyra av dessa är numera sammanslagna och ingår i fastigheten Övra Glumslöv 38:1. Den femte fastigheten, dåvarande Glumslöv 8:4, ingår numera i Övra Glumslöv 39:3. Dess kostnadsandel baserades på båtnad på sträckan F-G. Denna sträcka blev emellertid rörlagd i slutet av 1930-talet vid utförandet av 1936 års företag. Fastigheten Övra Glumslöv 39:3 ska därför inte ha någon andel i 1928 års företag utan endast delta i 1936 års företag.

Banverket och ägarna av Övra Glumslöv 38:1 har träffat överenskommelse om framtida underhållet av 1928 års företag, bilaga P. Överenskommelsen innebär att Banverket ska svara för underhållet av trumman under järnvägen och ägarna av Övra Glumslöv 38:1 för övriga ledningar som ingår i företaget. Banverket befrias från den kostnadsandel, som motsvarar båtnadsmarken inom exploaterat område mot att genomföra omläggning av sträckorna D3-D2 och D1-D-B1 samt utföra en brunn på uppströmssidan av Hägnaslövsvägen. **P**

Överenskommelsen innebär att Banverket på en gång fullgör sin andel av det framtida underhållet. Överenskommelsen är skälig och läggs till grund för tillståndsbeslutet i denna del. Särskilt medgivande av borgenärer eller andra rättsägare anses inte erforderligt.

16.3 Kostnader för förrättningen

Förrättningskostnaderna ska betalas av Banverket. Förrättningskostnaderna har sammanställts i bil. Q. **Q**

17. Utförande

Företaget ska utföras i nära överensstämmelse med bestämmelserna i detta tillståndsbeslut med tillhörande handlingar.

BIL

18. Arbetstid, benämning

De i detta tillståndsbeslut medgivna arbetena ska, vid risk att tillståndet annars förfaller, vara fullbordade senast den 22 december 2005.

Företaget ska benämnas **GLUMSLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 1998.**

19. Framtida underhåll

I företaget ingående anläggningar ska för framtiden underhållas så att skada ej uppstår för allmänna eller enskilda intressen (17 kap. 1§ VL).

Vid framtida omläggning av rörledningar ingående i 1928 års företag får dimensionen minskas till ∅225 på sträckan B1-B-A.

Banverket ska svara för underhållet av trumman under järnvägen.

20. Yrkanden

20.1 Alternativ markavvattning (§10)

Sakägarna har yrkat flyttning av utjämningsmagasinet till Övra Glumslöv 10:5. Tillståndsbeslutet behandlar inte magasinets placering eller utformning, utan endast frågan om utsläppets storlek från magasinet. Banverket har ändå utrett det yrkade alternativet (underbilaga 3 till skrivelse, **bil. L**). Det är tekniskt möjligt att tillmötesgå yrkandet, men det innebär en beräknad merkostnad på 535 000:- samt tillförsel av mer vatten till dikningsföretagens ledningar nedströms järnvägen. Länsstyrelsen har på anmodan av Banverket yttrat sig över den yrkade ändringen av magasinsläget och har avvisat ändringen med hänvisning till att den medför större påverkan på natur- och kulturlandskapet vid Glumslöv än den ursprungliga placeringen, **bil. M**. Banverket anser sig därför inte kunna tillmötesgå yrkandet.

L

M

20.2 Omläggning av ledningssträckan D1-D (§11)

Erik Pålssons yrkande att även lägga om sträckan D1-D har medgivits, dock med den förändringen i tekniskt hänseende att rördimensionen minskas för samtliga omlagda sträckor, så som framgår av den hydrotekniska utredningen, mom 7.5. Banverkets medgivande är under förutsättning att skriftlig överenskommelse träffas med Pålsson.

20.3 Hägnalövsvägen (§12)

Sven-Olle Larsson har yrkat att tillståndsbeslut i omprövningsförrättningen inte ska meddelas förrän frågan om Hägnaslövsvägens sträckning är slutligt avgjord.

Yrkandet avvisas. Avvattningen av Hägnaslövsvägen och en eventuell viadukt för denna under järnvägen sker nedströms punkt F, som är nedre slutpunkt vid den aktuella omprövningsförrättningen. Frågan om Hägnaslövsvägens sträckning har därför ingen betydelse varken för den tekniska utformningen eller deltagarkretsen i 1998 års företag.

20.4 Spillvattenledning och vattenledning (§13)

Ny spillvattenledning kommer att läggas på järnvägens västra sida med anslutning till brunn D1. Vattenledningen österifrån kommer att läggas om under den nya järnvägsbanken.

20.5 Ersättning för tillfälliga skador (§14)

Yrkandet om förtida skadereglering av tillfälliga skador avvisas, se **mom. 13. Ersättningar.**

20.6 Övriga yrkanden

Övriga yrkanden som kan ha framförts under förrättningen och inte blivit behandlade i detta tillståndsbeslut föranleder ingen åtgärd.

21. Omprövning

21.1 Omprövning av 1928 års företag

Så snart tillståndsbeslutet enligt denna förrättning vunnit laga kraft ska Glumslöv nr 8 dikningsföretag av år 1928 upphöra att gälla.

21.2 Omprövning av 1998 års företag

Tillståndsbeslutet för detta företag får omprövas:

1. För tillgodoseende av allmänna intressen, dock tidigast den 23 december 2027

2. Vid ändrade förhållanden, som i inte ringa mån inverkar på frågan om sättet för företagets utförande, kretsen av deltagare eller kostnadsfördelningen dem emellan.

3. Om någon vill ansluta sig som deltagare.

22. Organisation

Handhavandet av dikningsföretagets angelägenheter ska ske som delägarförvaltning, eftersom dikningsföretaget endast har två deltagare.

23. Aktförvarare

Till denna förrättning hörande handlingar och ritningar ska förvaras hos ägaren av Övra Glumslöv 38:1 såsom aktförvarare.

24. Hur man överklagar

Talan mot förrättningen och detta tillståndsbeslut må föras vid Växjö Tingsrätt, Vattendomstolen, Box 81, 351 03 VÄXJÖ, till vilken besvären med iakttagande av bestämmelserna i 12 kap 37-38 §§ VL ska vara ingivna inom fyra veckor från här nedan angiven dag då tillståndsbeslut meddelats.

25. Kontroll, besiktning

Kontroll i samband med företagets utförande ska utföras av sakkunnig person.

Om besiktning önskas, förordnar länsstyrelsen besiktningsman efter anmälan av Banverket eller dikningsföretaget. Vid besiktningen ska upprättas skriftligt besiktningsutlåtande.

26. Verkställighet

Om besvär inte anförts inom föreskriven tid går tillståndsbeslutet i verkställighet och gäller för framtiden mot alla och envar.

Alnarp den 1998-10-09

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

PR1

PROTOKOLL
1998-01-30

Förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928.

Församling: Glumslöv
Kommun: Landskrona
Län: Skåne

§ 1 Sammanträdesplats

Sammanträde den 30 januari 1998 kl 09.15 för handläggning av förrättningen i Församlingshemmet, Glumslöv.

§ 2 Kallelse till sammanträde

Kallelse till sammanträdet utfärdad den 15 januari 1998, bil. D. Kallelsen delgiven sakägarna per post enligt sakägarförteckning, bil E. Länsstyrelsen och Landskrona kommun har underrättats om förrättningen genom skrivelser, bil F och G.

§ 3 Närvarande

Till sammanträdet hade infunnit sig undertecknad förrättningsman samt sökanden och övriga sakägare enligt förteckning, bil E.

§ 4 Ansökan och förordnande

Ansökan om förrättningen samt länsstyrelsens förordnande föredrogs, bil A.

§ 5 Jäv

Något jäv mot förrättningsmannen kunde ej utrönas.

§ 6 Äldre dikningsföretag

Förrättningsmannen redogjorde för dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928 och det norr därom belägna dikningsföretaget Övra Glumslöv - Katslösa av år 1936. Den planerade Västkustbanan korsar dikningsföretaget strax norr om brukningscentrum på fastigheten Övra Glumslöv 38:1.

§ 7 Planfrågor

Förrättningsmannen meddelade att det område där dikningsföretaget är beläget inte omfattas av detaljplan. Detaljplan har upprättats för Glumslövs tätort med anledning av den planerade järnvägen. Planen är överklagad och är ännu inte slutligt fastställd. Inte heller enligt det föreliggande planförslaget berörs det dikningsföretag som ansökan avser.

§ 8 Naturvård

Inget förordnande enligt naturvårdslagen finns för området.

Länsstyrelsens miljöenhet och Landskrona kommun har underrättats om förrättningen. Enligt förrättningsmannens mening behövs inte prövning enligt §§ 18c-d naturvårdslagen, eftersom järnvägsbygget är en infrastrukturåtgärd som prövats i annat sammanhang, varvid bl a miljökonsekvensbeskrivning ingått i beslutsunderlaget.

§ 9 Hydroteknisk utredning

Avrinningsområdet och dimensionerande flöden samt kapaciteten på befintliga ledningar redovisades.

På förrättningsmannens fråga angående erfarenheterna av ledningssystemets kapacitet uppgav Erik Paulsson att vissa översvämningar hade förekommit på jordbruksmark, men att dessa haft som orsak att rörledningen är tilltäppt med pilerötter vid gårdens infartsväg.

Lars Erik Larsson, Övra Glumslöv 39:3, upplyste att de hade fått problem med källaröversvämningar när motorvägen byggdes ut. Då gick fortfarande dagvattnet från Glumslöv norrut. På 1970-talet kopplades dagvattnet bort och leds numera i separat ledning västerut mot Ålabodarna. Därmed försvann problemet med källar-översvämningar.

Förrättningsmannen hade av Landskrona kommuns tekniska kontor fått bekräftat dels att inget dagvatten från tätorten leds norrut (ledningarna är proppade), dels att vattnet från motorvägen på det aktuella vägavsnittet är anslutet till kommunens dagvattennät. Till den rörledning som ingår i 1928 års dikningsföretag tillförs således inget dagvatten varken från tätorten eller motorvägen.

Med hjälp av upprättade ritningar beskrevs de anläggningar, som Banverket avser att utföra för att klara dikningsföretagets korsning med Västkustbanan.

§ 10 Yrkande om alternativ markavvattning

De närvarande sakägarna ifrågasatte lämpligheten av att ansluta vatten från de exploaterade ytorna till dikningsföretagens rörledningar som är 70 resp. 60 år gamla. De yrkade att vattnet i stället skulle ledas till kommunens dagvattenledning, som går till Ålabodarna. Utjämningsmagasinet borde placeras på fastigheten Övra Glumslöv 10:5 i anslutning till den planerade bullervallen (järnvägssektion 12/800). Övra Glumslöv 10:5 ägs av kommunen. Om yrkandet godkänns medgav Erik Paulsson att en rörledning fick utföras över hans mark för anslutning till dagvattenledningen vid Glumslövsvägen. Vidare medgavs att det dagvatten som alstras genom järnvägsprojektet på sträckan 12/360-12/800 fick anslutas vid punkt D1 och D2 utan utjämning.

§ 11 Ev. överenskommelse

Förrättningsmannen presenterade förslag till överenskommelse. Eftersom yrkandet i §10 inte hunnit prövas är frågan om att träffa överenskommelse f.n. inte aktuell.

Den förslagna omläggningen av sträckan D-B1 på Banverkets bekostnad är ett sätt för Banverket att på en gång köpa sig fria från framtida delaktighet i dikningsföretaget. Alternativet är att Banverket ska delta i företaget i förhållande till arealen båtnadmark under järnvägsområdet. Ställningstagande i denna fråga måste ske oberoende av om markavvattningen ska ske enligt föreliggande förslag eller det alternativ som sakägarna yrkat.

Erik Paulsson, Övra Glumslöv 38:1, ansåg att Banverket kom för billigt undan om de endast behövde bygga om ledningen D-B1. Han yrkade att omläggningen skulle utsträckas nedströms till järnvägen (punkt D1).

Förrättningsmannen upplyste att det kom att bli betydligt dyrare. Om yrkandet skulle tillmötesgås förutsatte det att dimensionen minskades, vilket i och för sig är fullt möjligt, eftersom det bakomliggande tillrinningsområdet är väsentligt mindre än vid tillkomsten av 1928 års företag.

§ 12 Yrkande Hägnalövsvägen

Sven Olle Larsson, Övra Glumslöv 39:2, hade inte kallats till sammanträdet, men ansåg sig vara sakägare såsom fastighetsägare och delägare i Hägnaslövsvägens vägsamfällighet. Han ansåg att förrättningsbeslutet inte borde tas förrän frågan om Hägnaslövsvägens sträckning är slutligt avgjord. Fastighetsbildningsmyndighetens beslut är överklagat till fastighetsdomstolen. De klagande har yrkat att vägen ska bibehållas i sin nuvarande sträckning och att en planfri korsning ska ordnas vid järnvägen. Larsson ansåg att dräneringen av viadukten kunde lösas med självfall till punkt F. På förrättningsmannens fråga medgav Lars Erik Larsson att en ledning får läggas på hans mark från viadukten till punkt F och vattnet släppas på utan fördröjning förutsatt att överklagandet vinner gehör.

Förrättningsmannen påpekade att avvattningen av en eventuell viadukt för Hägnaslövsvägen var en fråga främst för intressenterna i 1936 års dikningsföretag, eftersom 1928 års företag har sin nedre slutpunkt vid F.

§ 13 Spillvattenledning och vattenledning

Göran Hofvendahl påpekade vikten av att spillvattenledningen från bostaden på Övra Glumslöv 38:1 blev omhändertagen på betryggande sätt i samband med ledningsarbetena. Samma gällde för den vattenledning som österifrån förser fastigheten med vatten.

§ 14 Ersättningar

Ersättning för tillfälliga skador i samband med företagets utförande ska utgå till brukaren av Övra Glumslöv 38:1. Christer Olsson yrkade att skaderegleringen skulle ske innan arbetet påbörjades i berörd del.

§ 15 Fortsatt handläggning.

Med anledning av framförda yrkanden krävs ytterligare utredning och överväganden. Göran Hofvendahl skulle inkomma med sakägarnas yrkande skriftligt. Så snart förrättningsmannen tagit ställning till yrkandena kommer nytt sammanträde att hållas. Kallelse kommer att ske med vanligt brev.

§ 16 Synegång

På frågan om behovet av synegång ansågs det ej erforderligt med sådan.

§ 17 Dagens protokoll

Förrättningsmannen meddelade att protokollet från dagens sammanträde skulle upprättas snarast möjligt och skickas till de närvarande. Sammanträdet förklarades avslutat.

Alnarp den 30 januari 1998

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

PR2
1998-09-25

Förrättning enligt vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928

Församling: Glumslöv
Kommun: Helsingborg
Län: Skåne

§ 18 Sammanträdesplats

Sammanträde den 25 september 1998 kl. 09.30 för fortsatt handläggning av förrättningen i Församlingshemmet, Glumslöv.

§ 19 Kallelse till sammanträdet

Kallelse till sammaträdet hade skett genom brev, bil. O, till berörda sakägare och myndigheter den 10 september 1998 enligt sakägarförteckning, bil. E.

§ 20 Närvarande

Till sammanträdet hade infunnit sig undertecknad förrättningsman samt sökanden och övriga sakägare enligt förteckningen, bil. E.

§ 21 Utjämningsmagasinets placering (yrkande § 10)

Förrättningsmannen redogjorde för Banverkets utredning om utjämningsmagasinets placering samt skriftväxlingen med Länsstyrelsen i ärendet, bil. L och M. Länsstyrelsen godkänner inte flyttning av magasinet. Banverket kan därför inte tillmötesgå yrkandet.

§ 22 Ev. omläggning runt maskinhallen (yrkande § 11)

Banverket är berett att lägga om även sträckan D1-D enligt Erik Paulssons yrkande under förutsättning att överenskommelse tecknas.

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

§ 23 Hägnaslövsvägen (yrkande § 12)

Sven Olle Larssons har yrkat att tillståndsbeslut i omprövningsförrättningen inte ska meddelas förrän frågan om Hägnaslövsvägens sträckning är slutligt avgjord. Förrättningsmannen anser att frågan saknar betydelse i omprövningsförrättningen. Avvattningen av en eventuell viadukt för Hägnaslövsvägen kan lösas utan att dikningsföretaget Glumslöv nr 8 blir berört. Att frågan om Hägnaslövsvägen är föremål för prövning i högre instans utgör därför inte hinder mot att slutföra markavvattningsförrättningen. Yrkandet avvisas.

§ 24 Hänsynstagande till befintliga ledningar (yrkande § 13)

Yrkandet om hänsynstagande till befintliga vatten- och spillvattenledningar har beaktats vid järnvägsprojekteringen.

Erik Paulsson upplyste att spillvattenledningen ligger djupt. Han trodde att det kunde bli svårt att ansluta den vid punkt D1 uppströms järnvägen.

§ 25 Sättet för skadereglering (yrkande § 14)

Christer Olsson har yrkat att reglering av tillfälliga skador ska ske innan Banverket ges tillträde till marken. Förrättningsmannen anser att de tillfälliga skadorna inte med någon tillförlitlighet kan uppskattas i förväg. Banverket reglerar tillfälliga skador i banprojektet efter hand som de inträffar. Normalt fungerar denna rutin bra och det finns därför inget skäl att frångå denna modell. Parterna enades om att hänskjuta ev. tvister i ersättningsfrågan till förrättningsmannen för avgörande i den mån frågorna rörde dikningsföretaget.

§ 26 Överenskommelse

Förrättningsmannen presenterade förslag till överenskommelse. Efter diskussion godkändes överenskommelsen muntligt med den förändringen att ledningen nedströms järnvägstrumman ska fortsätta i rät linje tills den möter dikningsföretagets ledning, där inkoppling sker i ny brunn, som avslutas på plogfritt djup. Dessutom sätts en brunn på uppströmssidan av Hägnaslövsvägen på den befintliga ledningen. Överenskommelsen skulle färdigställas av förrättningsmannen och därefter överlämnas till parterna för underskrift.

§ 27 Kostnadsfördelning

Det meddelades att Banverket skulle stå för kostnaderna för företagets utförande.

Beträffande företagets framtida underhåll har förrättningsmannen gjort en utredning, bil. N, som visar att Banverkets andel blir 11,2 % om man utgår från 1928 års båtnadsberäkning och ianspråktagen mark. I enlighet med den träffade överenskommelsen befrias Banverket från andel i dikningsföretagets framtida underhåll mot att som en engångsinsats lägga om dikningsföretagets ledning på sträckan sträckan D3-D2 och D1-D-B1.

§ 28 Ersättningar

Förrättningsmannen meddelade att ersättningar för tillfälliga skador i samband med företagets utförande ska utgå. Om parterna ej kan enas om ersättningens storlek ska frågan avgöras av förrättningsmannen. Kostnaden för värderingsförfarandet betalas av Banverket.

§ 29 Förrättningskostnader

Förrättningskostnaderna kommer att sammanställas i särskild bilaga. Banverket står ensam för dessa kostnader.

§ 30 Organisatoriska frågor

Då dikningsföretaget endast har två deltagare finns inget behov av samfällighetsförening. Förvaltningen av dikningsföretagets angelägenheter sker som delägarförvaltning.

§ 31 Aktförvarare

Till aktförvarare utsågs Erik Paulsson, Övra Glumslöv 38:1. Handlingarna ska hållas tillgängliga hos aktförvaren under besvärstiden för den som vill ta del av dem. En kopia av förrättningsakten kommer att översändas till Banverket. Originalakten överlämnas till Länsstyrelsen när tillståndsbeslutet vunnit laga kraft.

§ 32 Tillståndsbeslut

Förrättningsmannen meddelade att tillståndsbeslut i ärendet kommer att meddelas fredagen den 9 oktober 1998.

§ 33 Hur man överklagar

Förrättningsmannen meddelade att den som vill överklaga tillståndsbeslutet ska göra detta skriftligt till vattendomstolen i Växjö inom fyra veckor från

tillståndbeslutets datum. Adress och hänvisning till lagrum framgår av tillståndsbeslutet.

§ 34 Dagens protokoll

Protokoll från dagens sammanträde upplästes i koncept och lämnades utan erinran, varefter sammanträdet förklarades avslutad.

Alnarp den 25 september 1998

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN
Miljöenheten
Kurt Hagenrud
040-25 22 82

24

Bilaga A

BESLUT

1

Dnr 27 6528/97

1997-09-09

247- 27859/97
1282

Jordbruksverket
Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 ALNARP

Förordnande av förrättningsman, 1 bilaga

Med stöd av 12 kap 1 § vattenlagen (1983:291) förordnar Länsstyrelsen Er att handlägga förrättningar rörande bortledning av dagvatten.

Förrättningarna avser bortledande av dagvatten från tre järnvägsöverfarter inom Glumslövs, Härslövs och Säby samt Örja församlingar i Landskrona kommun.

Ansökan är inlämnad av Banverket, Södra regionen, genom Erik Norgren.

Elisabeth Hellmo

Kurt Hagenrud

Bilaga:

Ansökningar om förrättning i original (3 st)

Kopia till:

Erik Norgren, Banverket, Södra regionen, Box 366, 201 23 MALMÖ
Miljöenheten
Pärmen
Akten

25 970129

Länsstyrelsen Skåne län
Ink 1997 -06- 18
Dnr 2Y7-27859M-97

1282

Kontaktman
Erik Norgren
Utdelningsadress
Banverket Södra regionen
Ortsadress (postnummer och ortnamn)
Box 366, 201 23 Malmö
Rikt- och telefonnummer
040-202934 / 202775

ANSÖKAN
Datum
970617

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
Kurt Hagenrud
205 15 Malmö

ANSÖKAN OM FÖRRÄTTNING ENLIGT 12 KAP VATTENLAGEN (1983:291) FÖR MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

FÖRETAGETS BESKAFFENHET

☐ Dikning ☐ Invallning ☐ Avledande av avloppsvatten
Ange vilken
☐ Vattenavledning ☒ Annan åtgärd

Omläggning av bef. dikningsföretags ledning samt ansl. av dagvatten.

☐ Väghållare bedöms ingå som sakägare

BERÖRDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN

Markområde
Se bifogad ritning - arbetskopia 970604 (bilaga 1)

Areal ha

Vattenområde
Dikningsföretagets avrinningsområde, vid vid VKB:s korsningspunkt, uppgår till ca 2 km².

Avloppets längd km

Socken: Glumslöv
Kommun: Landskrona
Länsbeteckning

SAKÄGARE (sökande)

Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare	Namnunderskrift
Framtida järnvägs-	Staten genom	Erik Norgren
fastighet för	Banverket	
den planerade		
Västkustbanan		

Lantbruksstyrelsen F 17a 1984-07 1 000. Lbs offset, Jönköping

ÖVRIGA KÄNDA SAKÄGARE (ej sökande)	Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare
	Dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928. (se bilaga 2)	Ordförande; Eric Paulsson, Glumslövs-vägen 590, 26163 Glumslöv, övriga ägare till fastigheten Övra Glumslöv 38:1 inom vilken åtgärderna planeras äga rum.

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

MEDDELANDE
1998-01-15

Bilaga D
27 6528/97
mb

Berörda sakägare och myndigheter

Kallelse till sammanträde vid förrättning enligt vattenlagen rörande omprövning av dikningsföretag i Glumslöv, Landskrona kommun

Förrättning har begärts av Banverket för omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928 med anledning av förestående utbyggnad av Västkustbanan. Sammanträde i ärendet kommer att hållas i Församlingshemmet, Glumslöv **fredagen den 30 januari 1998 kl. 09.15.**

1928 års dikningsföretag utgörs av rörlagt dike över fastigheten Övra Glumslöv 38:1. Rörledningen kommer att korsas av den planerade järnvägen. Vid förrättningen ska prövas utformningen av trumman under järnvägen, villkoren för anslutning av dagvatten från järnvägsområdet och nyanlagda vägar samt kostnadsfördelningen för dikningsföretagets framtida underhåll.

Av förrättningen berörs fastigheterna Landskrona Övra Glumslöv 38:1 och Övra Glumslöv 39:3 med delaktighet i 1928 års dikningsföretag. Dessutom berörs den blivande järnvägsfastigheten Övra Glumslöv 13:11.

Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud med fullmakt för att föra sin talan.

Alnarp 1998-01-15

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

SAKÄGARFÖRTECKNING

Bilaga E

Sid 1

Dnr 27 6528/97

Omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928

Sammanträdesdatum 1 1998-01-30 2 1998-09-25
3 4

Sakägare	Sammanträde enligt ovan nr	anteckning om närvaro m m	Fullmakt bilaga
För fastighet (område) **Landskrona kommun**			
För fastighet (område) Övra Glumslöv 38:1 Erik Paulsson Glumslövsv. 590 261 63 GLUMSLÖV	1 2	Närv. med biträde av Göran Hofvendahl "	3
För fastighet (område) Övra Glumslöv 38:1 Gunborg Paulsson Glumslövsv. 590 261 63 GLUMSLÖV	1 2	Göran Hofvendahl enl. fullmakt "	3
För fastighet (område) Arr. Övra Glumslöv 38:1 Christer Olsson Hägnalövsvägen 52 261 63 GLUMSLÖV	1 2	Närv. med biträde av Göran Hofvendahl "	4
För fastighet (område) Övra Glumslöv 39:3 Lars Erik Larsson Hägnalövsvägen 33 261 63 GLUMSLÖV	1 2	Närv. med biträde av Göran Hofvendahl "	5
För fastighet (område) Övra Glumslöv 13:11 Banverket, Södra regionen (sökande) Att. Erik Norgren Box 366 201 23 MALMÖ	1 2	Erik Norgren enl. fullmakt Erik Norgren och Kjell Rydeker (bygg-ledare)	2

SAKÄGARFÖRTECKNING

Sid 2 **Bilaga E**

Dnr 27 6528/97

Sammanträdesdatum 1 **1998-01-30** 2 **1998-09-25**
3 _____ 4 _____

Sakägare	nr	Anteckning om närvaro m m	bilaga
Landskrona kommun Stadshuset 261 80 LANDSKRONA	1 2	- -	
Länsstyrelsen i Skåne län Miljöenheten 205 15 MALMÖ	1 2	- -	
För fastighet (område) Övra Glumslöv 39:2 Sven Olle Larsson Hägnalövsv. 61 261 63 GLUMSLÖV	1 2	Närv. Larsson hade ej kallats till sammanträdet, men ansåg sig vara sakägare. Närv.	
För fastighet (område)			
För fastighet (område)			
För fastighet (område)			

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-01-15

Bilaga F
27 6528/97

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
205 15 MALMÖ

Förrättningssammanträde enligt vattenlagen för omprövning av dikningsföretag i Glumslöv, Landskrona kommun
Er beteckning 247 - 27859/97 1282

Härmed översänds för kännedom och eventuell bevakning av allmänna intressen meddelande om sammanträde i rubr. ärende. Läget framgår av bifogad översiktskarta.

Förrättningen avser omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928. Det gamla dikningsföretaget utgörs av rörlagda diken. Dikningsföretagets ledning kommer att korsas av den planerade Västkustbanan. Det innebär att en trumma måste anläggas under järnvägen som ersätter dikningsföretagets gamla ledning i något ändrat planläge. Dessutom kommer att föreslås omläggning av den befintliga ledningen på en sträcka av 45 m i anslutning till infartsvägen på Övra Glumslöv 38:1 p.g.a. rotinträngning i ledningen.

I övrigt kommer förrättningen att behandla villkoren för påsläpp av vatten från de exploaterade järnvägs- och vägområdena till dikningsföretagets ledning. I denna del har förrättningen nära samband med vattenmålet VA 7/97, där deldom meddelades den 22 december 1997.

Slutligen kommer att ske en anpassning av kostnadsfördelningen inom dikningsföretaget p.g.a. ändrad fastighetsindelning. Avsikten är att träffa överenskommelse mellan Banverket och fastighetsägarna inom förrättningens ram.

Prövning enligt §§ 18c-d naturvårdslagen har inte bedömts erforderlig.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilagor:
1. Meddelande om sammanträde
2. Översiktskarta

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-01-15

Bilaga G
27 6528/97

Landskrona kommun
Stadshuset
261 80 LANDSKRONA

Förrättningssammanträde enligt vattenlagen för omprövning av dikningsföretag i Glumslöv, Landskrona kommun

Härmed översänds för kännedom och eventuell bevakning av allmänna intressen meddelande om sammanträde i rubr. ärende. Läget framgår av bifogad översiktskarta.

Förrättningen avser omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928. Det gamla dikningsföretaget utgörs av rörlagda diken. Dikningsföretagets ledning kommer att korsas av den planerade Västkustbanan. Det innebär att en trumma måste anläggas under järnvägen som ersätter dikningsföretagets gamla ledning i något ändrat planläge. Dessutom kommer att föreslås omläggning av den befintliga ledningen på en sträcka av 45 m i anslutning till infartsvägen på Övra Glumslöv 38:1 p.g.a. rotinträngning i ledningen.

I övrigt kommer förrättningen att behandla villkoren för påsläpp av vatten från de exploaterade järnvägs- och vägområdena till dikningsföretagets ledning. I denna del har förrättningen nära samband med vattenmålet VA 7/97, där deldom meddelades den 22 december 1997.

Slutligen kommer att ske en anpassning av kostnadsfördelningen inom dikningsföretaget p.g.a. ändrad fastighetsindelning. Avsikten är att träffa överenskommelse mellan Banverket och fastighetsägarna inom förrättningens ram.

Prövning enligt §§ 18c-d naturvårdslagen har inte bedömts erforderlig. Länsstyrelsen är underrättad om förrättningen.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilagor:
1. Meddelande om sammanträde
2. Översiktskarta

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

KALLELSE
1998-09-10

Bilaga O
27 6528/97

Enligt sakägarförteckning

Förrättningssammanträde avseende omprövning av dikningsföretag i Glumslöv

Ett inledande förrättningssammanträde hölls den 30 januari 1998 för omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928. Protokoll från sammanträdet har översänts tidigare. Med anledning av de yrkanden som framfördes på sammanträdet har kompletterande utredning utförts och samråd skett med Länsstyrelsen.

Sammanträde för fortsatt handläggning av förrättningen kommer att hållas på **församlingshemmet i Glumslöv fredagen den 25 september 1998 kl. 09.30**. Avsikten är att meddela tillståndsbeslut och avsluta förrättningen.

Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud med fullmakt.

Alnarp dag som ovan

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

MALMÖ TINGSRÄTT
FASTIGHETSDOMSTOLEN
Avd 1:2
fl34d24

BESLUT
1997-09-25
meddelad i Malmö

Mål nr F 134-97
Aktbil 24

KÄRANDE
Staten genom Banverket
Södra regionen, Box 366, 201 23 MALMÖ
Ombud: civilingenjören Bo Mörée
samma adress

SVARANDE
1. Eric Paulsson, 151204-3918
Glumslövsvägen 590, 261 63 GLUMSLÖV
2. Gunborg Paulsson, 101207-4124
samma adress
3. Christer Olsson
Hägnalövsvägen 52, 261 63 GLUMSLÖV
Ombud för 1 - 3: advokaten Bo Olson
Advokatfirman Wagenius & Partners
Box 1393, 251 13 HELSINGBORG

SAKEN
expropriation rörande äganderätt och nyttjanderätt till delar av fastigheten Landskrona Övra Glumslöv 38:1; nu ang. enkelt förhandstillträde

---

BESLUT

1. Fastighetsdomstolen medger med stöd av 5 kap. 17 § första stycket expropriationslagen (1972:719) att Banverket får tillträda de områden på omkring 22.200 kvm i Landskrona Övra Glumslöv 38:1 som framgår av bifogade planritning, beslutsbilaga nr 3, utan hinder av att expropriationen inte har blivit fullbordad (enkelt förhandstillträde).

2. Medgivandet till förhandstillträde får utnyttjas tidigast den 3 november 1997.

YRKANDEN M.M.

Banverket har fört den talan som framgår av bifogade stämningsansökan jämte justering, beslutsbilagorna nr 1 - 2. Fastighetsdomstolen har även utfärdat stämning på arrendatorn, Christer Olsson.

Banverket har preciserat sitt yrkande om enkelt förhandstillträde till att avse *i första hand* tillträde från den 1 oktober 1997 och *i andra hand* tillträde så snart som möjligt därefter, dock senast den 3 november 1997.

Svarandena har bestritt yrkandet om enkelt förhandstillträde. De har därvid anfört i huvudsak följande. Enkelt förhandstillträde får beviljas endast om tillträdet är av väsentlig betydelse för den exproprierande. Expropriationslagens 5 kap. 17 § är en undantagsregel som är avsedd att användas exempelvis vid speciella transportsituationer som måste lösas snabbt. I målet är inte fråga om en sådan situation utan om en allmän infrastrukturell utveckling. Banverket har inte visat att det är av väsentlig betydelse för verket att erhålla tillträde till fastigheten innan expropriationen är fullbordad. - Parallellt med förfarandet i fastighetsdomstolen pågår ett mål vid vattendomstolen angående bl.a. bortledande av vatten i samband med byggandet av järnvägen. Huvudförhandling i vattendomstolen kommer att hållas den 1 oktober 1997. Fastighetsdomstolen bör ta hänsyn till processen i vattendomstolen. - Svarandena och andra berörda sakägare beträffande block 2 i Västkustbaneprojektet har hos Regeringsrätten ansökt om rättsprövning och inhibition av regerings beslut om tillstånd till expropriation. Ärendet har föredragits den 2 september 1997 och beslut i frågan om inhibition kan väntas under september månad. I sin ansökan om rättsprövning har svarandena anfört att regeringen inte tillräckligt beaktat de miljöintressen som finns i området. Fastighetsdomstolen bör avvakta Regeringsrättens beslut innan beslut fattas i frågan om förhandstillträde. - Förhandlingar pågår mellan berörda sakägare och Banverket med avseende på bl.a. en ny sträckning av vägsamfälligheten Kvistofta ga:1, den s.k. Hägnalövsvägen. När motorvägen anlades byggde Vägverket en tunnel under denna för att kunna bibehålla Hägnalövsvägens sträckning. Banver-

ket är emellertid inte berett att bygga en motsvarande tunnel under järnvägen, utan har föreslagit en tunnelpassage längre söderut. En sådan lösning skulle innebära olägenheter för berörda sakägare. För närvarande är frågan om vägens sträckning föremål för anläggningsförrättning hos lantmäterimyndigheten. Ett bifall till Banverkets begäran om enkelt förhandstillträde skulle innebära en låsning frågan om tunneln, eftersom Banverket i sådant fall skulle anlägga järnvägen med en tunnel i det södra läget. För sakägarna skulle detta vid senare prövningar innebära att de skulle få synnerligen svårt att få till stånd en tunnel längs vägens nuvarande sträckning, eftersom det är mera kostsamt att anlägga en tunnel i en befintlig banvall än att bygga den i samband med anläggandet av banvallen. Frågan berör särskilt detta mål, men får följdeffekter på hela block 2. Fastighetsdomstolen bör därför avvakta med beslut om förhandstillträde till dess anläggningsförrättningen är avslutad. - Bestridandet grundar sig inte på den särskilda markanvändning som är aktuell vid tidpunkten för begäran om förhandstillträde.

Banverket har genmält. För närvarande pågår upphandling avseende sträckan Rydebäck - Landskrona, dvs. block 2 av Västkustbanan. Som en förutsättning för entreprenaden är angivet att byggstart skall ske den 3 november 1997. Parallellt med anläggandet av järnvägen sker ombyggnad av vägar och planskilda korsningar inrättas. Banverket har yrkat tillträde från den 1 oktober eftersom det är viktigt att kunna utföra undersökningar och grundarbeten före byggstarten den 3 november 1997. - Vattendomstolen kommer troligen att meddela beslut före den 1 november 1997, dvs. före byggstarten. - Rättsprövningen av expropriationstillståndet är att se som ett särskilt rättsmedel. Ett beslut om inhibition måste gälla regeringsbeslutet i dess helhet och skulle således medföra att redan påbörjade arbeten på block 0 och 1 finge avbrytas. Den pågående rättsprövningen skall inte påverka frågan om förhandstillträde. - Lantmäterimyndigheten kan ta beslut avseende sträckningen av Hägnalövsvägen oavsett innehållet i fastighetsdomstolens beslut om enkelt förhandstillträde. Det är vanligt att Banverket som en följd av beslut enligt anläggningslagen anlägger planskilda korsningar för vägar längs befintliga järnvägar. Förfarandet vid

fastighetsbildningsmyndigheten utgör inte något hinder för fastighetsdomstolen att fatta beslut om enkelt förhandstillträde.

SKÄL

Banverket har genom regeringens beslut beviljats tillstånd till expropriation för nyanläggningar och utbyggnader av Västkustbanan. Tillståndet är förenat med ett antal villkor. Banverket skall bl.a. utföra arbetet med största hänsyn till den byggda miljön och på ett sådant sätt att de närboende vållas minsta möjliga olägenhet. Vidare skall Banverket vidta nödvändiga åtgärder för att skydda berörda vattendrag från föroreningar som uppkommer på grund av exploateringsföretaget. En prövning enligt vattenlagen hindrar inte fastighetsdomstolens prövning enligt expropriationslagen. Den omständigheten att mål som berör fastigheter i block 2 anhängiggjorts i vattendomstolen utgör därför inte något hinder för fastighetsdomstolen att ge tillstånd till enkelt förhandstillträde.

Ansökan om rättsprövning påverkar inte giltigheten av regeringens beslut om tillstånd till expropriation. Den pågående rättsprövningen i Regeringsrätten bör därför, intill dess Regeringsrätten fattat beslut i frågan, inte inverka på fastighetsdomstolens möjligheter att pröva frågan om förhandstillträde. Fastighetsdomstolen har likväl beaktat att Regeringsrättens beslut i anledning av begäran om inhibition torde komma att meddelas i god tid före den planerade byggstarten.

Svarandena har gjort gällande att ett beslut om förhandstillträde i vissa fall skulle kunna innebära en låsning, som gjorde det svårare för dem att vid senare prövningar få till stånd de lösningar som de anser vara bäst. Utgångspunkten vid fastighetsdomstolens bedömning måste emellertid vara, att det föreligger ett tillstånd till expropriation för att på visst angivet sätt anlägga och bygga ut Västkustbanan. De av expropriationen berörda fastighetsägarna har före tillståndsbeslutet haft möjligheter att granska och framföra synpunkter på hur projektet skall utföras. Banverket måste vid

genomförandet av expropriationsföretaget följa de av regeringen föreskrivna villkoren. Som en del av genomförandet äger omfattande förhandlingar och diskussioner rum mellan Banverket och berörda sakägare, främst i fråga om ersättningar och utförandet av skadeförebyggande åtgärder. Banverket har härvid i princip möjlighet att välja mellan att utföra en skadeförebyggande åtgärd eller att ersätta skadan i dess helhet. Vad gäller den omdebatterade tunnelns placering kan konstateras, att för att en omprövning av en gemensamhetsanläggning skall leda till en annan lösning än den av Banverket företrädda, enligt 8 § anläggningslagen (1973:1149) krävs, att den förläggs och utförs på ett sådant sätt att intrånget och olägenheterna minskar utan att oskälig kostnad uppkommer. En sådan lösning bör därför även ligga i Banverkets intresse. - Huvudsyftet med bestämmelsen om förtida tillträde är att skapa möjligheter till tillträde utan att alla detaljfrågor är reglerade. Den omständigheten att frågor om ersättningar och utförande av skadeförebyggande åtgärder inte reglerats utgör därför inte något hinder mot att medge enkelt förhandstillträde. Skäl att avvakta med beslut i frågan om förhandstillträde till dess förfarandet hos lantmäterimyndigheten avslutats föreligger enligt fastighetsdomstolens bedömning inte.

För att enkelt förhandstillträde skall kunna medges måste Banverket visa att det är av väsentlig betydelse för verket att egendomen får tillträdas utan hinder av att expropriationen inte blivit fullbordad. Regeringens tillstånd avser nyanläggning och utbyggnad till dubbelspår av Västkustbanan på sträckan Helsingborg - Landskrona - Kävlinge. Arbetet har, enligt vad Banverket uppgivit, påbörjats på de inledande sträckorna, block 0 och 1. Upphandling pågår avseende i målet aktuella block 2, varvid byggstart den 3 november 1997 har angivits som en förutsättning för entreprenaden. Fastighetsdomstolen gör bedömningen att det, med hänsyn till byggprojektets omfattning och vad som uppgivits angående förutsättningarna vid pågående upphandling, måste anses vara av väsentlig betydelse för Banverket att få tillträde till fastigheten till den 3 november 1997. I målet har emellertid inte framkommit någonting som medför att det kan anses vara av väsentlig betydelse för Banverket att erhålla tillträde före byggstarten. Enkelt förhandstillträde bör därför medges från tidigast den

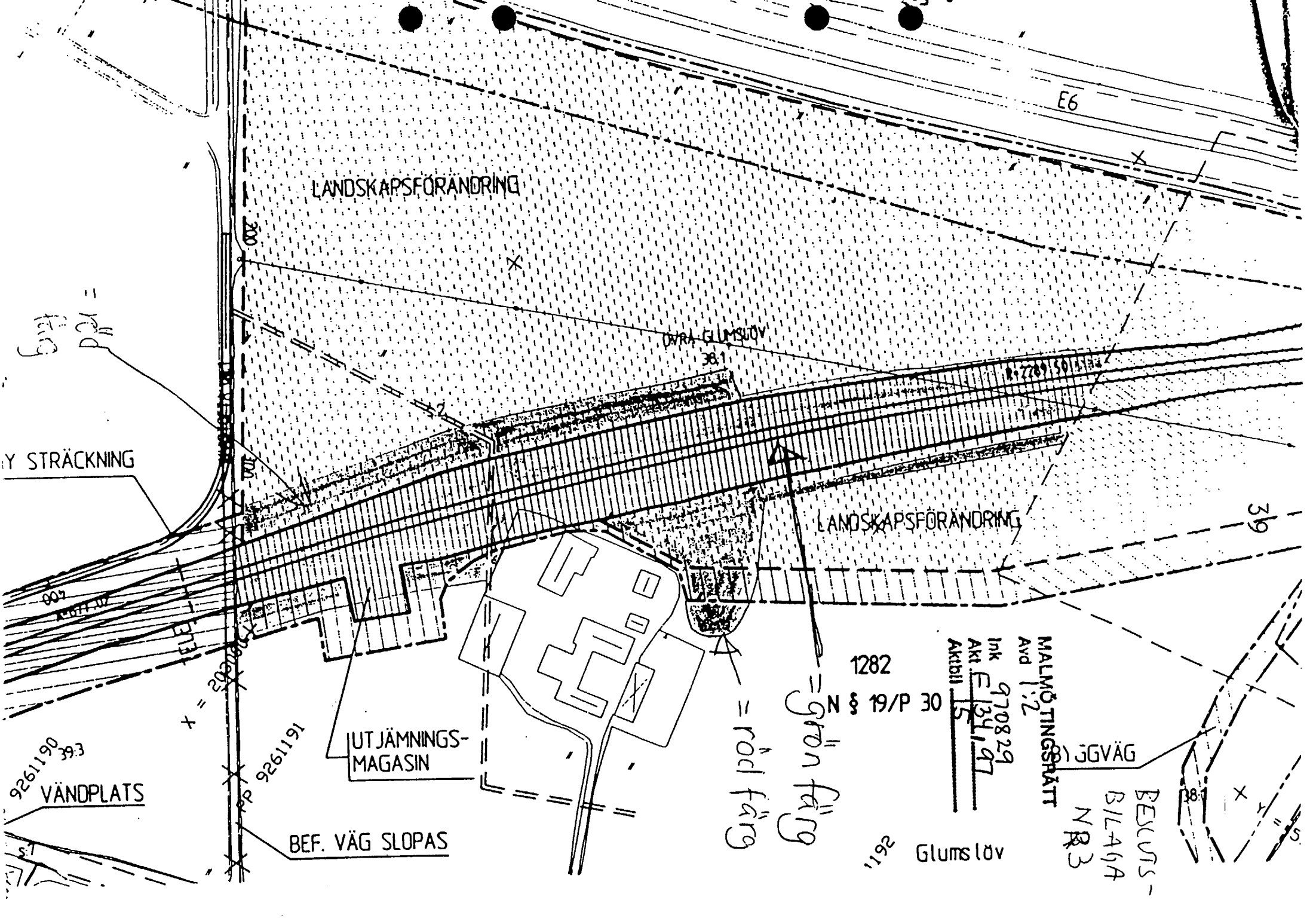
3 november 1997.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Fastighetsdomstolens beslut om förhandstillträde får överklagas särskilt. Överklagandet, som skall vara ställt till Hovrätten över Skåne och Blekinge, ges in till tingsrätten senast 1997-10-16

Eva Wendel

MALMO TINGSRÄTT
Kopian överensstämmer
med originalet


E6
LANDSKAPSFÖRÄNDRING
ÖVRA GLUMSJÖV
38:1
Y STRÄCKNING
LANDSKAPSFÖRÄNDRING
36
UTJÄMNINGS-
MAGASIN
VÄNDPLATS
BEF. VÄG SLOPAS
9261190
39:3
9261191
1282
N § 19/P 30
MALMÖ TINGSRÄTT
Avd 1:2
Ink 970829
Akt E 134/97
Aktbil 5
GÅNG- OCH CYKELVÄG
Glumslöv
BESLUTS-
BILAGA
NR 3
38:1
grön färg
röd färg

BETECKNINGAR:

0+000 — Nytt spår och växel med längdmätning (nedspår)

Befintlig spår

Kommunsgräns

Traktgräns (alt. gräns för fastigheter och samfälligheter med samma kvartersnamn, kvarterstrakt)

Gräns för fastighet, samfällighet och sämjedelningsområde samt gräns för kvarterstrakt.

0000 — Område med gällande detaljplan, nummer.

Annan gräns (för område för befintligt eller föreslaget servitut, för fornlämning särskilt fastställt område, för naturminne fridlyst område, för utrymme för ledningsrätt, för ej fastställd gräns för park eller plantering samt för område för nyttjanderätt etc).

Befintliga markförlagda ledningar TELE, GAS, EL

Gräns för äganderätt

Gräns för nyttjanderätt under byggtiden

Gräns för planerad servitut med nyttjanderätt under byggtiden

Område för äganderätt

Område för nyttjanderätt under byggtiden

Område för planerad servitut med nyttjanderätt under byggtiden

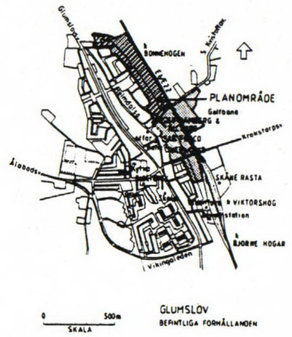
KOORDINATSYSTEM:

PLAN 5 gon V RT90

HÖJD RH70

Bilaga J

41



GRUNDKARTEBETECKNINGAR

- TRAKTRANS
- FASTIGHETSGRANS
- 10:5 REGISTERBETECKNING FÖR FASTIGHET
- BYGGNAD
- STAKET
- STENMUR
- STODMUR
- HÄCK
- SLÄNT
- VÄG
- TRÄD
- BUSKAGE
- BETESMARK
- ÅKER
- NIVÅKURVA
- POLYGONPUNKT
- KRAFTLEDNING
- RUTNÄT

FASTIGHETSREDOVISNINGEN AKTUELL DEN 9 DECEMBER 1996

EVA ÅKESSON
LANTMÄTARE

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD VID
STADSBYGGNADSKONTORET LANDSKRONA
KOORDINATSYSTEM PLAN Sg W 61-16 1938; HÖJD. RIKETS - 0068; MÄTNING ENL. HMK

PLANBETECKNINGAR

- DETALJPLANEGRÄNS BELÄGEN 3 METER UTANFÖR PLANOMRÅDET
- ANVÄNDNINGSGRÄNS
- " AVSEDD ATT UTGÅ
- FÖRESLAGEN ANVÄNDNINGSGRÄNS
- EGENSKAPSGRÄNS
- " AVSEDD ATT UTGÅ
- FÖRESLAGEN EGENSKAPSGRÄNS
- FÖRESLAGEN GRÄNS FÖR PARK ELLER NATUROMRÅDE

ANVÄNDNING AV MARK

ALLMÄN PLATS
- GATA ALLMÄN TRAFIK
- PARK
- NATUR NATUROMRÅDE

KVARTERSMARK
- B BOSTÄDER
- BH " OCH HANDEL
- E TRANSFORMATORSTATION
- Q BILSERVICE
- Jm SMÅINDUSTRI
- K KONTOR
- K VÄXTODLING (JORDBRUK)
- P PARKERING
- J JÄRNVÄGSTRAFIK
- G GOLFBANA

UTFORMNING AV ALLMÄN PLATS
- +0.0 GATUNIVÅ
- +0.0 GÅLLANDE GATUNIVÅ
- (+0.0) " AVSEDD ATT UTGÅ
- tunnel VÄGTUNNEL
- gc-väg GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE OCH UTNYTTJANDE
- MARK SOM INTE FÅR BEBYGGAS
- MARK SOM ENDAST UNDANTAGSVIS FÅR BEBYGGAS
- SKYDDSOMRÅDE MOT ALLMÄN VÄG OCH MOT BEFINTLIG BYGGNAD
- u LEDNINGSOMRÅDE
- z ALLMÄN KÖRTRAFIK
- x ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

MARKENS ANORDNANDE
- AVKÖRNINGSSKYDD FÖR BILTRAFIK
- BULLERSKYDD ENL. PLANBESTÄMMELSERNA
- " " "
- m 0.0 " " "
- r 0.0 " " "
- v 0.0 " " "
- pl SKYDDSPLANTERING
- +0.0 HÖJD FÖR RÄLSÖVERKANT

ANLÄGGNINGARS OCH BYGGNADERS PLACERING, UTFORMNING OCH UTFÖRANDE
- f FRISTÅENDE HUVUDBYGGNADER
- I ANTAL VÅNINGAR
- BYGGNADSHÖJD

DETALJPLAN FÖR
VÄSTKUSTBANAN M.M. I GLUMSLÖV,
LANDSKRONA

UPPRÄTTAD PÅ STADSBYGGNADSKONTORET
LANDSKRONA DEN 5 JUNI 1996 REVIDERAD DEN 9 DECEMBER 1996 OCH
REVIDERAD DEN 2 MAJ 1997

LARS KVIST
PLANCHEF

GODKÄND AV BN
ANTAGEN AV KF
LAGA KRAFT
GENOMFÖRANDETIDEN SLUTAR

- SAMRÅDSHANDLING
- UTSTÄLLNINGSHANDLING
- ANTAGANDEHANDLING

10 0 50 100 METER
SKALA 1:1000

Bilaga C

ÖVRA GLUMSLÖV 38:1

S 300
D 800

S 400
D 1000

S 400
D 1000

UTDRAG

ÖVERSIKTSKARTA SUNDVIK - GLUMSLÖV

SKALA 1:4000

UPPRITAD DEN 9-3-79

REV. DEN 30-10-84

REV. DEN 4-11-85 GJ

Bilaga K

RÅDGIVARE I SAMVERKAN
SYDEK
EKONOMI SKATTER JURIDIK REVISION

Jordbruksverket
Vattenenheten
Box 12
230 53 Alnarp

Ang placering av utjämningsmagasin med tillhörande ledningar inom Övre Glumslöv 38:1

I samband med utbyggnad av Västkustbanan (VBK) har ett utjämningsmagasin projekteras på fastigheten Ö Glumslöv 38:1 invid bostads- och ekonomihus.

Ägarna Eric och Gunborg Paulsson, arrendatorn Christer Olsson(38:1), Lars-Erik Larsson ägare till Ö Glumslöv 39:3 samt Sven Olle Larsson (Ö Glumslöv 39:2) yrkar att utjämningsmagasinet flyttas söderut till ett läge vid sektion 12/800. (Fullmakter bifogas.)

Detta förslag innebär att intrång i jordbruksdriften minimeras samt att risken för översvämning försvinner genom att utlopp från utjämningsmagasinet ledes till kommunens dagvattenledning. Se protokoll 1998-01-30 § 10(bil 1)

Vidare innebär en flyttning
att det miljömässigt blir bättre
att det blir gynnsamt ur ekonomisk synpunkt
att funktionen blir säkrare genom att få en ny frisk ledning
att bostaden får ett mindre intrång
att kommunens 1000 mm ledning som lätt kan t ta det överloppsvatten som kommer från utjämningsmagasinet (11 liter/sekund) och därmed ej påfresta ett dikningsföretag med dåliga rör.

För övrigt hänvisas till protokoll 1998-01-30.

Lund 12/2 1998

Göran Hofvendahl

Göran Hofvendahl, agronom

Bilaga L

BANVERKET
SÖDRA BANREGIONEN

Bansystem, exploatering
Handläggare, tfn
Erik Norgren, 040-202934

Datum
1998-03-13
Ert datum

Vår beteckning
94-515/64
Er beteckning

Kopia till: Trygve Fahlstedt, Jordbruksverket,
Box 12, 230 53 ALNARP.
Göran Hofvendahl, SYDEK, Glimmervägen 6,
224 78 LUND.
CBRSBX, P-af, -aj, -ob, B-en, -hn
Parkiv H/00/522.

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
Elisabeth Hellmo
205 15 MALMÖ

Anhållan om yttrande i ärende om förrättning enligt vattenlagen.

Banverket har 1997-06-17 ansökt om förrättning enligt vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928, Landskrona kommun. Banverket avser att ansluta sig till dikningsföretaget och via detta avleda dag- och grundvatten från järnvägsfastigheten Övra Glumslöv 13:11, som bildats för Västkustbanans utbyggnad genom Glumslöv. Förrättning har inletts, det första förrättningssammanträdet hölls 1998-01-30.

Den tekniska lösningen framgår av bifogad planritning (bilaga 1). Banverket har där föreslagit ett utjämningsmagasin i nära anslutning till korsningspunkten mellan Västkustbanan och dikningsföretaget. Från magasinet leds uppsamlat dag- och grundvatten till dikningsföretaget med ett maximalt tillflöde om 11 l/s. Det aktuella området omfattas av förordnande enligt 19 § naturvårdslagen. Banverket har 1997-12-11 beviljats dispens för anläggandet av Västkustbanan och utjämningsmagasinet i det på planritningen redovisade läget.

Vid förrättningssammanträde 1998-01-30 motsatte sig de berörda sakägarna Banverkets anslutning till dikningsföretaget. Sakägarna yrkar att utjämningsmagasinet anläggs i ett läge ca 250 meter söder ut, jämfört med Banverkets förslag, och att dag- och grundvatten leds till det kommunala dagvattennätet vid en anslutningspunkt i utkanten av Glumslöv samhälle. Se bifogat förrättningsprotokoll (bilaga 2).

= PRI/F

Banverket har utrett de ekonomiska och tekniska konsekvenserna för det av sakägarna yrkade förslaget (bilaga 3). Enligt Banverkets preliminära uppfattning torde Banverkets förslag vara att föredra. Dels med tanke på de tekniska och

ekonomiska konsekvenserna och dels med tanke på intrånget i natur- och kulturmiljön.

Förrättningen vilar nu i avvaktan på att Banverket slutligt skall ta ställning till sakägarnas yrkanden. Med anledning här av anhåller Banverket om Länsstyrelsens yttrande angående utjämningsmagasinets placering, enligt de två förslagen, i beaktande av natur- och kulturmiljöintressen.

Med vänlig hälsning

EN

Erik Norgren

Bilaga 1

46

Övriga ledningar se ritning
1-526 089/0634

Uljämningsmagasin se ritning
1-526 078/5210

Kommentar
1-526 078/3124

Kommentar
1-526 078/3122

Df Glumslov nr 8

Ansl bef vattenledning

Ansluts till bef. gas

Ansl bef ledn

Bragegatan

Denna ritning är Banverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevakas enligt lag
BANVERKET

KOORDINATSYSTEM

Plan: Sg V RT90

Höjd: RH70

BETECKNINGAR

Arbetsområde B2-E5

LEDNINGAR

S000	Spillvattenledning m dim
D000	Dagvattenledning m dim
V000	Vattenledning m dim
D000	Tryckledning/dagvatten m dim
S000	Tryckledning/spillvatten m dim
G000	Gasledning m dim
FV000	Fjärrvärmekulvert m dim
DR000	Dräneringsledning med rinnriktning och dim
NB	Nedstigningsbrunn Φ1000 om annat ej anges
TB	Tillsynsbrunn Φ400 om annat ej anges
DB	Dagvattenbrunn
	Dränvattenbrunn
SKB	Skyddsrörsbrunn
AV L BP	Vattenledning med ventil, luftningsventil och brandpost
VPL	Punkt på ledning
	Pumpstation
	Ledning i skyddsrör med brunn
	Proppad ledning
	Trumma med trumöga
	Mindre dike
	Större dike
	Telekabel mark
	Teleledning luft
	Elkabel mark
	Elledning luft
	Befintlig ledning som bevaras
	Befintlig ledning som utgår
PE	Ledning av PE-material
PVC	Ledning av PVC-material
PP	Ledning av PP-material
BTG	Ledning BTG-material
SEGJ	Ledning av segjärn
GJJ	Ledning av gjutjärn

BRUNNSNAMN

DXXXX	Dagvatten
SXXXX	Spillvatten
VXXXX	Vatten
XNBXX	Nedstigningsbrunn Φ1000 om annat ej anges
XTBXX	Tillsynsbrunn Φ400 om annat ej anges
XRBXX	Rensbrunn Φ225 om annat ej anges
DBXX	Dagvattenbrunn Φ 400 om annat ej anges
XAV	Avstängningsventil
XLV	Luftningsventil
XXXB	Brunn med betonglock körbart
XXXD	Brunn med galler och sandfång
XXXG	Brunn med sidogaller och sandfång
XXXF	Brunn med gjutjärnsbeläckning, fast
XXXK	Brunn med kupolst och sandfång
XXXLX	Brunn med vattenlås
XXXSX	Brunn med sandfång
XXXV	Brunn med gjutjärnsbeläckning, teleskop
SKB	Brunn på skyddsrörsledning
DRSX	Dräneringspolbrunn Φ400 om annat ej anges
XKBX	Kammarbrunn

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Halv skala

Godkänd för distribution
Banverket Södra regionen
Tekniksektionen
Datum 27-01-28
Sign

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

KM
KJESSLER & MANNERSTRÅLE
Box 21028
200 21 Malmö
Tel: 040-53 49 00
Fax: 040-53 49 01

RITAD AV H Brink | TEKN.ANSV TB Svensson | ÄPK HB

MALMÖ 1999-04-19

BANVERKET
SÖDRA REGIONEN
Box 366
201 23 Malmö
tel. 040-20 20 20, telefax 040-30 26 33

RITAD | KONSTRUERAD | GRANSKAD

DATUM | GODKÄND

VÄSTKUSTBANAN, HELSINGBORG-KÄVLINGE
NYTT DUBBELSPÅR, ENTREPRENAD B2-E5
PLAN
LEDNINGAR

km 12+500 - 13+000 SKALA 1:1000

LITTERANUMMER | RITNINGSNUMMER 1-526 078/3123 | ÄNDR BET

Ø500 900:-/meter

Bilaga 3

KM
KJESSLER & MANNERSTRÅLE

Banverket
Erik Norgren
Box 366
201 23 MALMÖ

DATUM
1998-02-24
ER REFERENS
Erik Norgren
VÅR REFERENS
Bengt Pettersson

Ändrad placering av utjämningsmagasin i Jv-sekt 12 + 560

Bakgrund

Ägarna till dikningsföretaget Glumslöv nr 8 har önskemål om att en utredning sker för alternativ placering av det föreslagna magasinet.
Banverket har bifallit önskemålet och vill få en belysning av de tekniska och ekonomiska konsekvenserna av att magasinet flyttas söderut till Jv-sekt 12 + 850 - 12 + 300 och placeras mellan järnväg och föreslagen bullervall.
Dessutom ska utloppet från magasinet ledas till kommunens dagvattenkulvert som ligger vid väg 1350 när vägen kommer fram till Glumslövs bebyggelse i norr.

Förutsättningar

Även vid en flyttning av utjämningsmagasinets placering antas att kraven på flödesutjämning är desamma som de som gäller för nuvarande placering, samt att inga ytterligare avvattningar leds till magasinet vid en eventuell flyttning utan nuvarande volymer ska gälla. Avvattningsprinciperna längs med järnvägen fram till magasinet bibehålls oförändrat.

Nytt placeringsförslag

Magasinet placeras i spetsen mellan ny järnväg och föreslagen bullervall vid Järnvägssekt. 12 + 850 - 12 + 900. Utformningen får justeras något, då ny inplacering ligger i en brantare slänt.

KM MILJÖTEKNIK AB
Box 714, 251 07 HELSINGBORG, (Järnvägsgatan 13) · Tel: 042-17 30 00 · Fax: 042-17 30 11
ORG NR: 556082-0713 STYRELSENS SÄTE: SOLNA

Tekniska konsekvenser

Ledningarna till magasinet längs med järnvägen bibehålles. Avvattning norr om magasinet längs med järnvägen får kompletteras med en ⌀225 dagvattenledning i ca 500 m, som sedan ansluter till planerad dagvattenledning i sekt. 12 + 265. Av ovan 500 m längd kan planerad ⌀400 ledning slopas i 200 m.

En ny utloppsledning från magasinet till kommunens dagvattenkulvert får ordnas.
Man får lägga en ⌀225 ledning i ca 275 m.
Då magasinet lägges längre upp i systemet ökar flödet på avvattningssystemet norr om sekt. 12 + 265 vilket innebär att vissa dimensionsjusteringar på dagvattenledningar samt i pumpstationen i sekt. 11 + 850.

Tillgänglighet

Ett utjämningsmagasin är en sådan väsentlig del i ett VA-system, så man måste garantera åtkomst till magasinet för tillsyn och underhåll.
Det enda sättet att nå magasinet på, är att ordna en enkel väg, typ markväg, ifrån väg 1350 uppför Glumslövsslänten till magasinet.
Servicevägens längd blir ca 250 m med en bredd av 3 m.

Markfrågor

Ytan som ianspråktas blir större i det flyttade magasinsalternativet än i planerat läge.
Magasinet upptar något större yta pga lutningsförhållandena där det föreslås placeras.
En separat serviceväg måste ordnas till magasinet.
I ursprungligt förslag skulle man delvis nyttja tillfartsvägen till lantgården, in till vilken magasinet placerats.

Ekonomiska konsekvenser i förhållande till befintlig placering

Utjämningsmagasin

Ökad kostnad pga dyrare inplacering i brantare slänt	+ 40 000

Ledningar

Tillkommande ledning till kommunal kulvert.	+ 190 000
Avgående ledning till magasin i ursprungligt läge.	(+) 210 000
Till kommande ledning + avvattning av järnväg mellan sekt. 12 265 - magasin.	+ 350 000
Dimensionsjustering av ledningsdimension norr om 12 + 265	+ 20 000
Dimensionsjustering av pumpstation i sekt. 11 + 950	+ 20 000
Serviceväg till magasinet	+ 125 000
	+ 535 000

Med vänlig hälsning

KM MILJÖTEKNIK AB

Bengt Pettersson

Bilaga: Ritn./3123

Övriga ledningar se ritning
1-526 089/0634

Konnektion
1-526 078/3124

Konnektion
1-526 078/3122

Ansl bef vattenledning

Ansluts till bef gas

Skyddsrör 175/150

Ledning framgrävas för bestämning av anslutningshöjd

Bef ledning från septitank Om okänd

Ansl bef vattenledning

Utjämningsmagasin se ritning
1-526 078/5240

Föreslaget nytt läge på utjämningsmagasin

Föreslagen ny ledning från utjämningsmagasin

Föreslaget utjämningsmagasin som utgår

Öl Glumslöv nr 8

Bragegatan

Denna ritning är Banverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag
BANVERKET

KOORDINATSYSTEM

Plan: Sg V RT90

Höjd: RH70

BETECKNINGAR

Arbetsområde B2-E5

LEDNINGAR

SOOO	Spillvattenledning m dim
DOOO	Dagvattenledning m dim
KOOO	Kombinerad dag- och spillvattenledning m dim
VOOO	Vattenledning m dim
QOOO	Tryckledning/dagvatten m dim
SOOO	Tryckledning/spillvatten m dim
GOOO	Gasledning m dim
FVOOO	Fjärrvärmekulvert m dim
DROOO	Dräneringsledning med rinnriktning och dim
NB	Nedstigningsbrunn Ø1000 om annat ej anges
TB	Tillsynsbrunn Ø400 om annat ej anges
DB	Dagvattenbrunn
SKB	Dränvattenbrunn
	Skyddsrörsbrunn
AV L BP	Vattenledning med ventil, luftningsventil och brandpost
VPL	Punkt på ledning
	Pumpstation
	Ledning i skyddsrör med brunn
	Proppad ledning
	Trumma med trumoga
	Mindre dike
	Större dike
	Telekabel mark
	Teleledning luft
	Elkabel mark
	Elledning luft
	Befintlig ledning som behålls
	Befintlig ledning som utgår
PE	Ledning av PE-material
PVC	Ledning av PVC-material
PP	Ledning av PP-material
BTG	Ledning BTG-material
SEGJ	Ledning av segjärn
GJJ	Ledning av gjutjärn

BRUNNSNAMN

DXOOOX	Dagvatten
SXOOOX	Spillvatten
VXOOOX	Vatten
XNBXX	Nedstigningsbrunn Ø1000 om annat ej anges
XTBXX	Tillsynsbrunn Ø400 om annat ej anges
XRBXX	Rensbrunn Ø225 om annat ej anges
DBXX	Dagvattenbrunn Ø 400 om annat ej anges
XAV	Avstängningsventil
XLV	Luftningsventil
XXXB	Brunn med betonglock körbart
XXXXD	Brunn med galler och sandfång
XXXXG	Brunn med sidogaller och sandfång
XXXXF	Brunn med gjutjärnsbeläckning, fast
XXXXK	Brunn med kupolsil och sandfång
XXXLX	Brunn med vattenlås
XXXSX	Brunn med sandfång
XXXXV	Brunn med gjutjärnsbeläckning, teleskop
SKB	Brunn på skyddsrörsledning
DRSX	Dräneringsspolbrunn Ø400 om annat ej anges
XXBX	Kammarbrunn

FÖRSLAG
Nytt läge utj.magasin
Halv skala

Godkänd för distribution
Banverket Södra regionen
Tekniksektionen

Datum
Sign

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
A	1	B-PM 3/E5		1998-03-02

BYGGHANDLING 1998-03-02

KM
KJESSLER & MANNERSTRÅLE
Box 21028
200 21 Malmö
Tel: 040-53 49 00
Fax: 040-53 49 01

RITAD AV	TEKN.ANSV	ÄRE NR
H. Brink	B. Svensson	

MALMÖ 1997-09-11

BANVERKET
SÖDRA REGIONEN
Box 366
201 23 Malmö
tel. 040-202020, telefax 040-302633

RITAD	KONSTRUERAD	GRANSKAD

DATUM | GODKÄND

VÄSTKUSTBANAN, HELSINGBORG-KÄVLINGE
NYTT DUBBELSPÅR, ENTREPRENAD B2-E5
PLAN
LEDNINGAR

km 12+500 - 13+000 SKALA 1:1000

LITTERANUMMER | RITNINGSNUMMER 1-526 078/3123 | ÄNDR BET A

Bilaga M X

LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN
Miljöenheten
Elisabeth Hellmo, 040-25 22 79

BESLUT

1(1)

1998-07-10

232-7243-98
1282-204

Kopia: S-en
P-af
APM-dj
P-arkiv H/05/563
CBRSBX
P-ob

Banverket
Södra Regionen
Box 366
201 23 Malmö

BANVERKET Södra banregionen
Ink 1998 -07- 14
Dnr 9-2-3244
Sgn 51

P-af

Placering av utjämningsmagasin norr om Glumslöv

Det aktuella området omfattas av ett förordnande som naturvårdsområde enligt 19 § NVL med förbud att bl a uppföra nybyggnad eller anläggning, anordna upplag och bedriva verksamhet, som förändrar områdets topografi eller landskapets karaktär t ex genom schaktningar eller utfyllnader.

Länsstyrelsen har i beslut den 11 december 1997 medgett dispens från 19 § naturvårdslagen för att bl a anlägga utjämningsmagasin norr om Glumslöv. Magasinets placering, enligt dispensen, är i ett läge mellan den höga banvallen och befintlig gård med silobyggnad. Läget medför att det anlagda magasinet får en förankring i omgivningen och en begränsad exponering ut i omgivande landskap.

En placering i det alternativa läget omedelbart norr om bebyggelsen i Glumslöv innebär att magasinet placeras högt i landskapet och att det exponeras vida omkring. Någon avskärmning fås inte av Västkustbanan i detta fall eftersom järnvägen går i skärning här.

Då en placering av utjämningsmagasinet enligt det senare alternativet medför en större påverkan på natur- och kulturlandskapet vid Glumslöv och härigenom en större skada på naturvårdsområdet än det alternativ, för vilket dispens erhållits, bör ingen ändring av placeringen ske.

Elisabeth Hellmo
Elisabeth Hellmo

Kopia till
akten
kult.m.funktionen (AW)

Bilaga I

DATUM
1998-01-27

VÄSTKUSTBANAN
Hb-Kg

Jordbruksverket
Att: Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 Alnarp

Glumslövs dikningsföretag år 1998

Fixpunktsbeskrivning

Fixpunkten PP 9261191 har nyligen bytt namn. Den heter nu PP 12003.
Jag har ändrat nummer även på planritningen. Fixpunktsbeskrivning för båda namnen medföljer. Observera att fixpunkten är den samma, det är bara namnet som är bytt.

Koordinater och höjd PP 12003 (PP 9261191)
X=202 957.564
Y=52 732.153
Z=+43.732

Med vänlig hälsning
Henrik Brink

KM ANLÄGGNINGSTEKNIK AB
Box 21028, 200 21 Malmö (Allégatan 165, Arlöv) · Tel: 040-53 49 00 · Fax: 040-53 49 01
ORG NR 556077-8200 · STYRELSENS SÄTE: SOLNA

BANVERKET

53 **PUNKTBESKRIVNING**

Punktnummer (9261191) HYTT NR

PUNKTENS BELÄGENHET

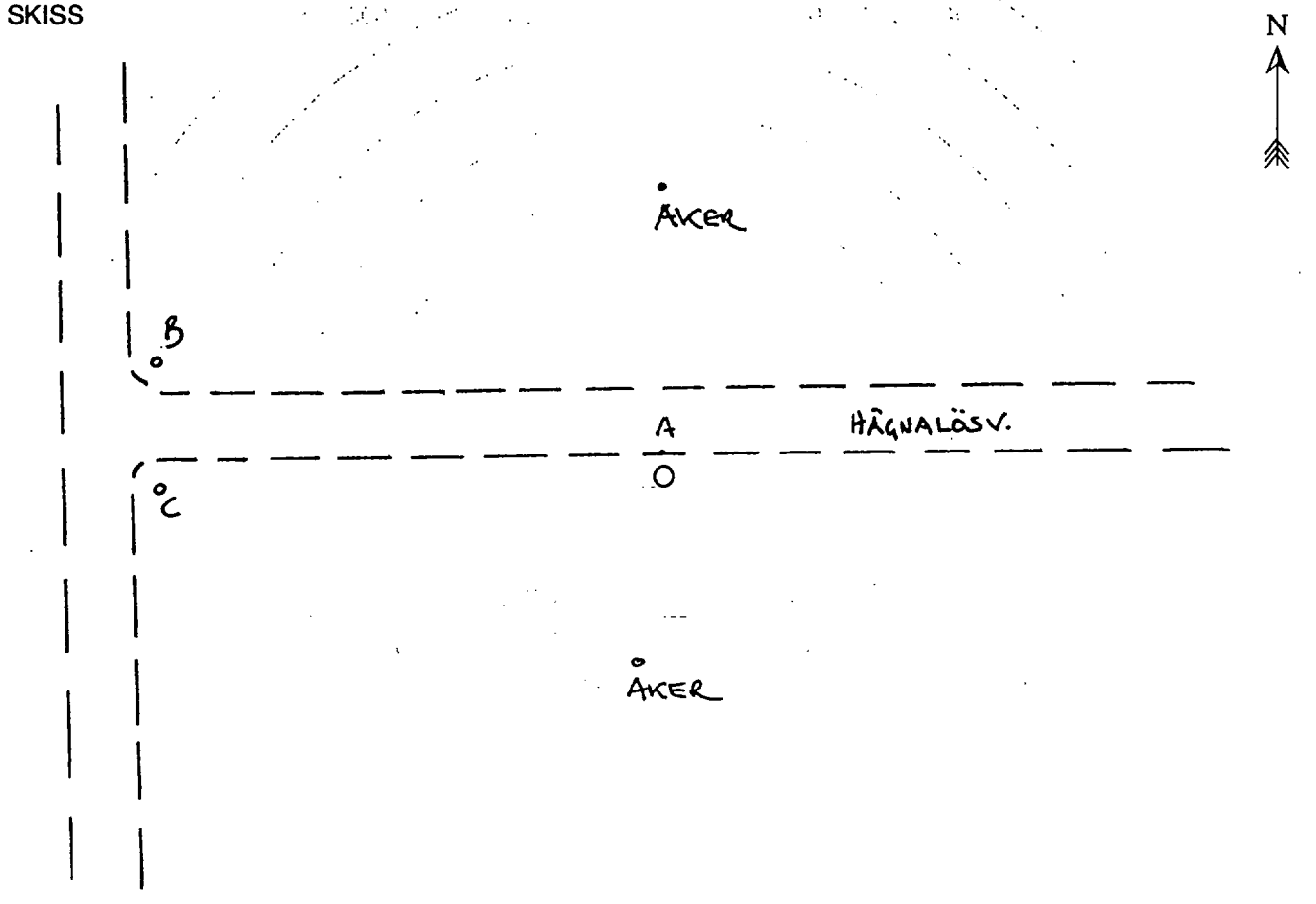
Region Södra Distrikt Malmö Sektion

Sträcka (Stn) Helsingborg - Kävlinge Markering RMD

Kommun

FÖRSÄKRINGSMARKERINGAR (DETALJER)		LÄGE I FÖRHÅLLANDE TILL PUNKTEN	
A =	Asfalts kant	Avstånd	0.45 m
B =	Stopp skylt	Avstånd	34.41 m
C =	Varnings skylt	Avstånd	35.50m
D =		Avstånd	

SKISS



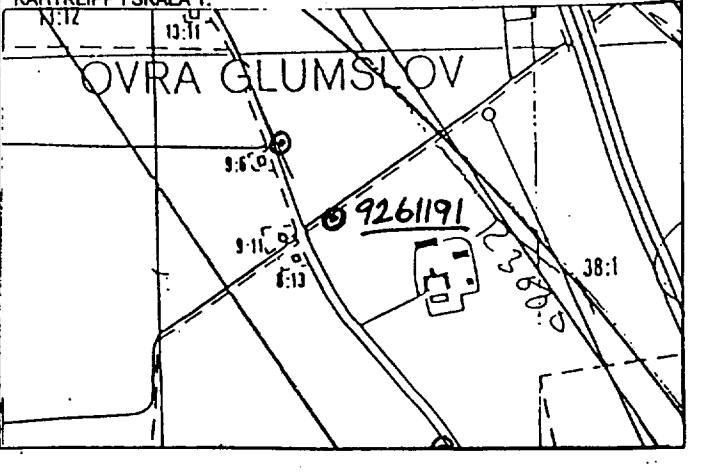
BESKRIVNING UPPRÄTTAD AV: Metimur AB

DATUM 1994

REVIDERAD:

ANMÄRKNING

KARTKLIPP I SKALA 1:



BV bl 31 200 (BV/SS 81-11 B) 3.000 94-05 Tierps Tryckeri AB 940326

BANVERKET

PUNKTBESKRIVNING

Punktnummer **12003 GPS**

PUNKTENS BELÄGENHET

Region **Södra** Distrikt ..... Sektion **12/322 102,8**

Stråcka (Stn) **Ramlösa-Landskrona** Markering **Rmd**

Kommun **Landskrona**

FÖRSÄKRINGSMARKERINGAR (DETALJER)

Distanspåle

LÄGE I FÖRHÅLLANDE TILL PUNKTEN

0,47

A = ... Avstånd .....

B = ... Avstånd .....

C = ... Avstånd .....

D = ... Avstånd .....

SKISS



BESKRIVNING UPPRÄTTAD AV:

GEOCON AB

DATUM

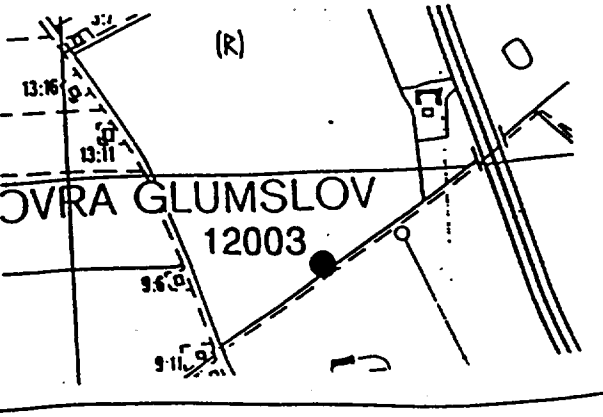
1996-08-15

REVIDERAD:

ANMÄRKNING

Id. med 9261191

KARTKLIPP I SKALA 1: **10000**



BV bl 31 200 (BV/SS 81-11 B) 6.000 96-02 Tierps Tryckeri AB 960061

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-09-10

Bilaga N

Dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928, båtnadsutredning

Fastighet	Ägofig. nr	Båtnad, kr	Andel, %
Övra Glumslöv 39:3	45-53	(565,60)	Utgår
Övra Glumslöv 38:1	1-2	134,40	
	3-5, 7-9	1 570,80	
	12 (53,5 %)	386,50	
	13-27	2 174,20	
	29 (55 %)	1 319,00	
	30-31	672,00	
	32 (98,4 %)	1 344,10	
	33	313,60	
	34 (61,7 %)	621,90	
	35 (70,8 %)	570,90	
	36 (88,6 %)	521,00	
	37-38	529,20	
	40-42	252,00	
		9 214,20	88,8
Banverket	11	19,60	
	12 (46,5 %)	335,90	
	29 (45 %)	100,80	
	32 (1,6 %)	21,90	
	34 (38,3 %)	386,10	
	35 (29,2 %)	235,50	
	36 (11,4 %)	67,00	
		1 166,80	11,2
Summa		10 381,00	100,00

Alnarp dag som ovan

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

Bilaga Q

Sammanställning av förrättningskostnader

Jordbruksverket			
Arvode			48 000:-
Utlägg:			
	Resekostnader	1 340:-	
	Lokalhyra	1 400:-	
	Inbindning	200:-	
	Registerkartor	50:-	
	Kopiering	175:-	3 165:-
KM, Helsingborg, CAD-ritarbete			44 000:-
Summa			95 165:-

Lagstadgad moms tillkommer.

Alnarp 1998-10-09

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Bilaga P

ÖVERENSKOMMELSE

Mellan å ena sidan Erik och Gunborg Paulsson, Glumslövsv. 590, 261 63 GLUMSLÖV såsom ägare av Övra Glumslöv 38:1 och å andra sidan Banverket, Södra banregionen, Box 366, 201 23 MALMÖ träffas härmed följande överenskommelse inför förestående utbyggnad av Västkustbanan. Överenskommelsen begränsas till frågor som rör dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928.

1. Banverket medges rätt att till dikningsföretagets ledning med påsläpp i punkterna D1 och D2 ansluta sammanlagt högst 20 l/s vatten.

2. Banverket ska bygga ny trumma under järnvägen vid bansektion 12/465. Trumman ska ha dimensionen 500 mm.

3. Banverket ska bygga om dikningsföretagets ledning på sträckorna D3-D2 och D1-D-B1 samt anordna ny brunn på dikningsföretagets ledning på uppströmssidan av Hägnaslövsvägen så som framgår av förrättningsritningarna. Banverket äger omedelbart tillträde till marken för att utföra omläggningarna.

4. Anläggningsarbetet ska utföras på sådant sätt att minsta möjliga skada och olägenhet förorsakas därav. Gårdens infartsväg får utnyttjas men ej blockeras. Efter slutfört arbete ska den förses med ny toppbeläggning av asfalt.

5. Banverket ska svara för de tillfälliga skador (skördebortfall, extra brukningskostnader m.m.), som kan uppkomma till följd av grävningsarbetena.

6. Banverket ska svara för framtida underhållet av trumman under järnvägen. Ägaren av Övra Glumslöv 38:1 ska i övrigt svara för framtida underhållet av de rörledningar som ingår i dikningsföretaget.

7. Denna överenskommelse får läggas till grund för tillståndsbeslut vid omprövning av dikningsföretaget.

Glumslöv den 5/10 1998

För Övra Glumslöv 38:1

Erik Paulsson

Erik Paulsson

Gunborg Paulsson

Gunborg Paulsson

Alnarp den 1 oktober 1998

För Banverket

Erik Norgren

Erik Norgren

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

DAGBOKSBLAD

Dnr 27 6528/97

Förrättning enl. 12 kap. VL avseende	Sökande
OMPRÖVNING AV DIKNINGSFÖRETAGET GLUMSLÖV NR 8 AV ÅR 1928	Banverket, Södra regionen Box 366 201 23 MALMÖ ☐ Flera sökande
Berörda fastigheter Övra Glumslöv 13:11, 38:1 och 39:3	**Församling** Glumslöv
	Kommun Landskrona
	Län Skåne

Aktbilaga	Datum	Vidtagen åtgärd eller inkommen handling	Anmärkning
A	1997-09-09	Ansökan och förordnande	98-11-16 Bil. 1 och 2 till ansökan utgallrade.
B	-11-05	Fastighetsdomstolens beslut om förhandstillträde	
C	-11-12	Utdrag av detaljkarta över dagvattennätet i Glumslöv	
D	1998-01-15	Meddelande om smtr 1998-01-30	
E	”	Sakägareförteckning	
1	”	Delgivning till sakägare	Utg. 1998-11-16
F	”	Skrivelse till Länsstyrelsen	
G	”	Skrivelse till Landskrona kommun	
H	-01-20	Översiktskarta	
I	-01-27	Fixpunktsbeskrivning	
J	-01-28	Detaljplan 1997-06-17	
2	-01-30	Fullmakt Banverket	Utg. 1998-11-16
3-4	”	Fullmakt Övra Glumslöv 38:1	Utg. 1998-11-16
5	”	Fullmakt Övra Glumslöv 39:3	Utg. 1998-11-16
PR1	”	Protokoll från smtr 1998-01-30	
K	-02-12	Yrkande rörande utjämningsmagasin	
L	-03-13	Banverket, skrivelse till Länsstyrelsen	
M	-08-18	Yttrande från Länsstyrelsen	
N	-09-10	Båtnadsutredning	
O	”	Kallelse till sammanträde 1998-09-25	
PR2	-09-25	Protokoll från sammanträde 1998-09-25	
P	-10-05	Överenskommelse	
TB	-10-09	Tillståndsbeslut	
Q	”	Sammanställning av förrättningskostnader	
	”	Bilaga 1 och 2 till ansökan (kartor) utgallrade	
	-10-12	Förrättningsakt till aktförvararen	
	”	Kopia av TB till Länsstyrelsen	
	”	Kopia av TB till Kammarkollegiet	
	-11-09	Lagakraftbevis	

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Inkl. 1998 -11- 09

59

JORDBRUKS VERKET

Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-11-06

27 6528/97

Växjö Tingsrätt
Vattendomstolen
Box 81
351 03 VÄXJÖ

Glumslövs dikningsföretag år 1998 i Landskrona kommun, Skåne län

I samband med utbyggnaden av Västkustbanan i ny sträckning har skett omprövning av dikningsföretaget Glumslöv nr 8 av år 1928, varvid ovanstående dikningsföretag bildades. Tillståndbeslut meddelades den 9 oktober 1998. Härmed anhålles om lagakraftbevis.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilaga:
Kopia av tillståndsbeslut

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Vattendomstolen
Glumslövs dikningsföretag år 1998
i Landskrona kommun, Skåne län.

BEVIS
Såvitt härstädes förda diarier utvisar, har besvär ej förts mot Glumslövs dikningsföretag av år 1998.

Växjö 1998-11-09

Solweig Hedin
I tjänsten

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82