Saxån

Landskrona

VÄSTKUSTBANAN

UTJÄMNINGSMAGASIN

Södra Kvärlövsvägen

Båtnadsområde

Kävlinge

KVÄRLÖV
18:2

KVÄRLÖV
7:3

KVÄRLÖV
13:1

ANNELÖV
11:4

9:7
Fixp+15.397

7:3

7:5

8:6

2

7:11

7:14

7:16

15:11

15:13

15:6

38:1

13:22

13:34

13:8

13:7

13:24

13:23

13:26

13:29

13:21

13:36

13:31

13:18

13:32

13:20

13:27

13:35

13:28

13:33

13:25

9:9

9:13

13:09

13:10

9:11

13:14

13:15

13:11

16:1

13:12

14:1

13:1

11:8

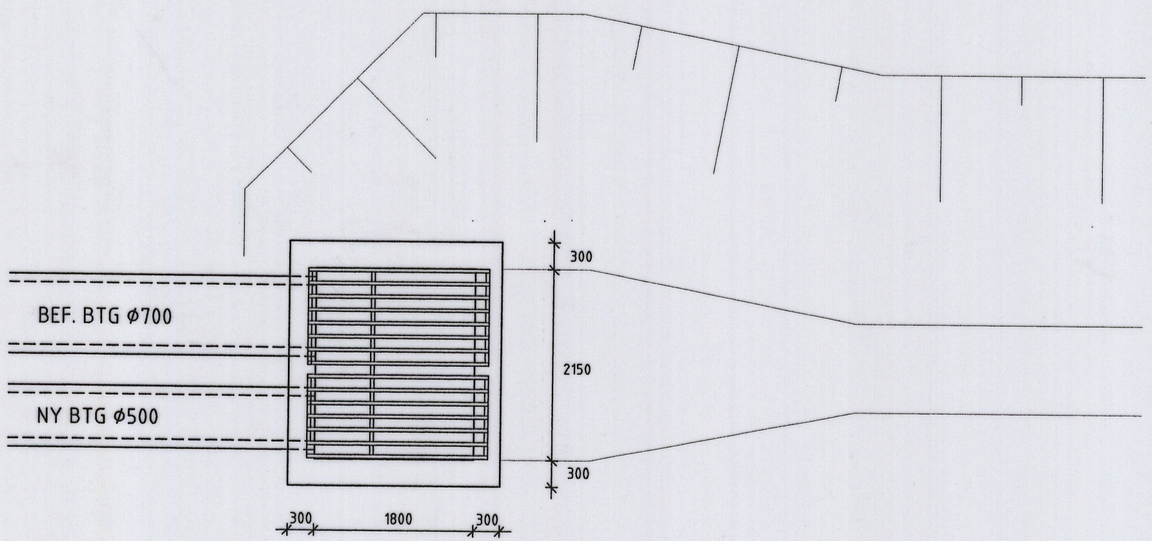
A B C C1 D E F G H I

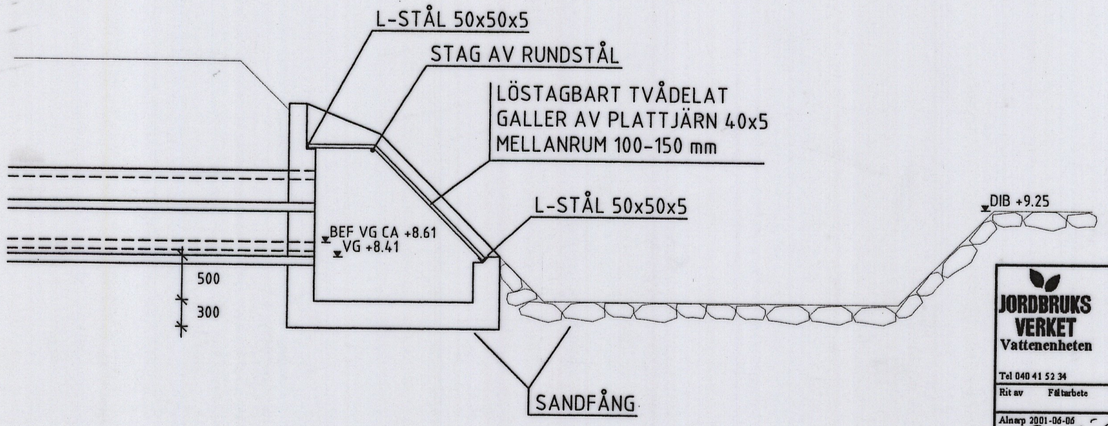
HÖJDSYSTEM
SYSTEM I HÖJD RH70

KM KJESSLER & MANNERSTRÅLE Box 21028 200 21 Malmö	JORDBRUKS VERKET Vattenenheten 230 53 Alnarp	KVÄRLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002 Landskrona kommun Plankarta upprättad i samband med förrättning enligt vattenlagen SKALA 1:2000
RITAD AV HBk · TEKN.ANSV B. Svensson · ARB NR	Rit av · Konstruerad av · Granskad av	Proj 41398035 Dnr 27 4032/98 · Ritn nr 1:2 · REV · Arkivnr 2336
	Alnarp 02-04-25	

A33UR210

DIKESBOTTEN OCH SLÄNTER UPP TILL 1 m
ÖVER ANGIVEN DIKESBOTTEN BEKLÄDS MED
NATURSTEN SOM EROSIONSSKYDD





ANMÄRKNINGAR

HÖJDSYSTEM: MALMÖ LOKALA HÖJDSYSTEM

FÖRESKRIFTER

SE ÄVEN BESKRIVNING

ROSTSKYDD: MILJÖKLASS M4A

AKT nr 2335

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
B		RELATIONSRITNING	GA	981120
A		GALLERUTFORMN. SANDFÅNG	EM	970128

RITNINGSSTATUS: RELATIONSHANDLING
DATUM: 1996-10-31

J&W Plantech
CARLSGATAN 12 A
211 20 MALMÖ
TEL 040-10 82 80 FAX 040-10 82 81

J&W
BOX 38
371 21 KARLSKRONA
TEL 0455-447 50 FAX 0455-447 51

RITAD	KONSTR	GRANSK
E.M.	E.M.	R.K.

GODKÄND, 1996-10-31: LARS HALLING

GODKÄND, 1996-10-31: SVEN APPELGREN

SVEDAB
Svensk-Danska Broförbindelsen AB
BOX 4044
203 11 MALMÖ
TEL 040-660 37 00
FAX 040-30 00 21

GRANSKAD, 1996-12-05: S-O BERGSTRÖM

GODKÄND, 1996-12-05: STEN GRUVSTAD

ÖRESUNDSFÖRBINDELSEN
SVENSKA ANSLUTNINGAR
DELSTRÄCKA I (LERNACKEN-FOSIEBY)

MARK, VÄG OCH KONSTBYGGNADER
SKUMPARPSDIKET
DETALJ INTAG D33:04

SKALA: A1 1:50

RITNINGSNR: A33UR210 REV: B

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
Tel 040 41 52 34
230 53 ALNARP

Rit av	Fältarbete	Konstruerad av	Granskad av

Alnarp 2001-06-06
Bertil Svensson

Df KLAGSTORP-BUNKEFLO ÅR 2001
Malmö kommun

INTAGSANORDNING VID PUNKT H

FÖRRÄTTNING ENLIGT VATTENLAGEN, OMPRÖVNING

Skala 1:50

D nr: 27 1989/95
Rit nr: 2 (3)
REV

Original

Kvärlövs

dikningsföretag

år 2002

Förrättning enligt Vattenlagen

Arkiv nr 2336 *2

JORDBRUKS
VERKET
Vattenenheten

KVÄRLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002

Annelövs socken

Landskrona kommun

Skåne län

Handlingar upprättade

i samband med omprövningsförrättning

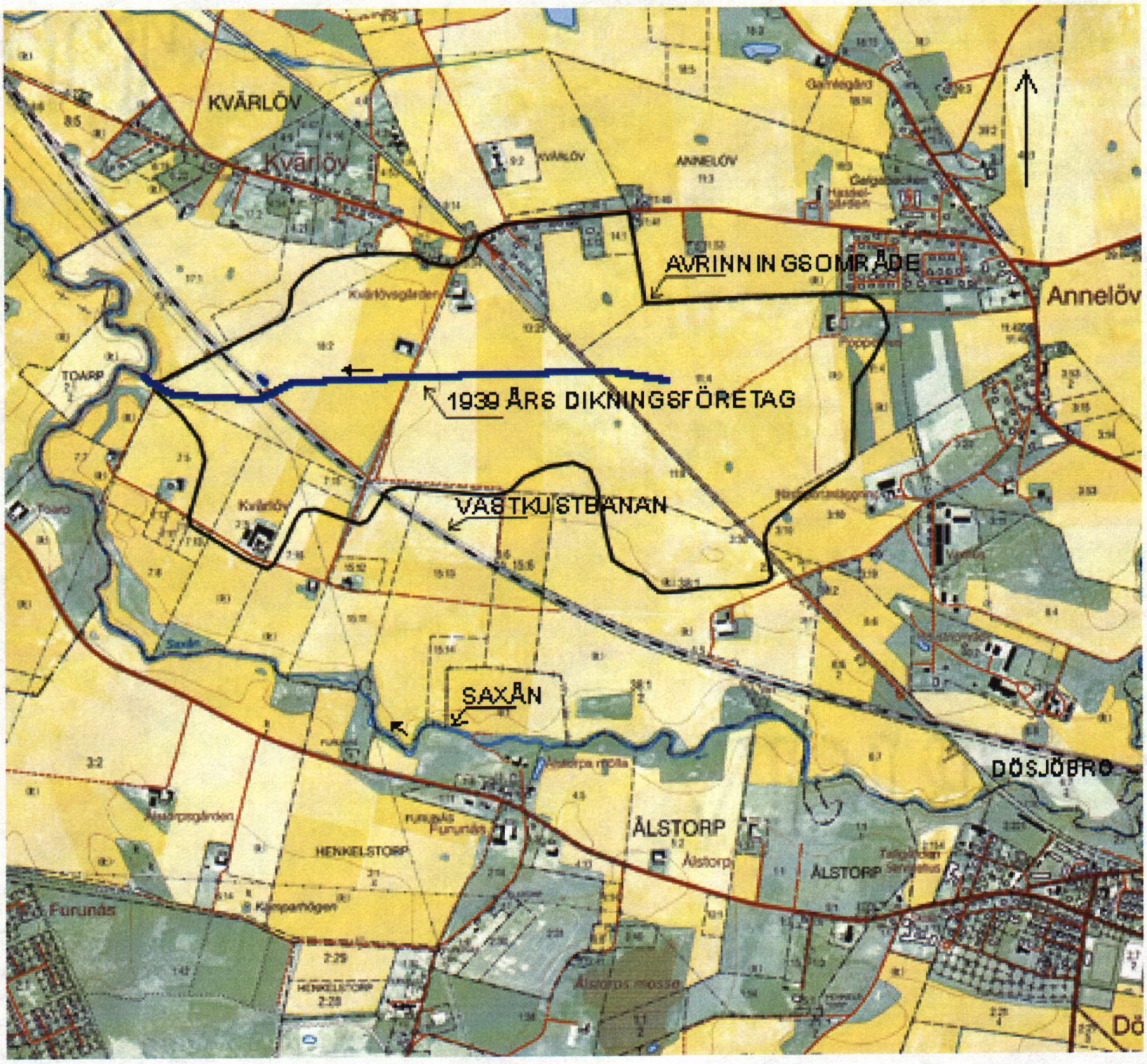
enligt vattenlagen

Innehåller 44 sidor
Härtill hör 2 ritningar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bil.		Sid.
J	Översiktskarta	3
TB	Tillståndsbeslut	4-12
PR1	Protokoll från sammanträde 1998-12-15	13-16
PR2	Protokoll från sammanträde 2002-04-25	17-19
A	Ansökan samt länsstyrelsens förordnande	20-22
B	Kungörelse om sammanträde 1998-12-15	23
F	Underrättelse till sakägarna 1998-11-24	24
I	Kallelse till sammanträde 2002-04-25	25
C	Sakägarförteckning	26-29
D	Skrivelse till Länsstyrelsens miljöenhet	30
E	Skrivelse till Landskrona kommun	31
G	Uppgifter om dagvattenmängder från järnvägsområde	32
K	Fixpunktsbeskrivning	33
H	Länsstyrelsens beslut om dispens från strandskyddsbestämmelserna	34-37
N	Sammanställning av förrättningskostnader	38
L	Reviderad värderingslängd	39-40
M	Kostnadsfördelningslängd för framtida underhåll	41-42
	Dagboksblad	43
	Lagakraftbevis	44

Bilaga J



DIKNINGSFÖRETAGET KVÄRLÖV AV ÅR 1939

ÖVERSIKTSKARTA

SKALA 1:20 000

BIL

Tillståndsbeslut vid förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 med anledning av utbyggnad av Västkustbanan i ny sträckning

Socken: Annelöv Kommun: Landskrona Län: Skåne

Innehållsförteckning Sid

1. ÄNDAMÅL OCH HANDLÄGGNING 2
2. LÄGE 2
3. RITNINGAR , HÖJDSYSTEM 2
4. ÄLDRE DIKNINGSFÖRETAG 3
5. VATTENFÖRETAGETS OMFATTNING 3
6. RÅDIGHET 3
7. HYDROGRAFISK OCH HYDROTEKNISK UTREDNING 3
8. PLANFRÅGOR 4
9. NATURVÅRD 4
10. VATTENFÖRETAGETS UTFORMNING 5
11. TILLÅTLIGHETSPRÖVNING 5
12. MARK FÖR ANLÄGGNINGARNA, RESTRIKTIONER I MARKANVÄNDNING 5
13. ERSÄTTNINGAR 6
14. OFÖRUTSEDD SKADA 6
15. KOSTNADER 6
16. KOSTNADSFÖRDELNING 6
17. UTFÖRANDE 7
18. ARBETSTID, BENÄMNING 7
19. FRAMTIDA UNDERHÅLL 7
20. YRKANDEN 7
21. OMPRÖVNING 8
22. ORGANISATION 8
23. AKTFÖRVARARE 8
24. HUR MAN ÖVERKLAGAR 8
25. KONTROLL, BESIKTNING 9
26. VERKSTÄLLIGHET 9

1. Ändamål och handläggning

Banverket har utfört utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår mellan Kävlinge och Helsingborg huvudsakligen i ny sträckning.

I förrättningen prövas utförande av rörtrumma under den nya järnvägen, omläggning av rörledning nedströms järnvägen och omprövning av kostnadsfördelningen i ett dikningsföretag tillkommet 1939.

Ansökan från Banverket ingavs den 7 juli 1998 och avsåg omprövning enligt 12 och 15 kap vattenlagen (1983:291). Miljöbalken trädde i kraft den 1 januari 1999. Samtidigt upphörde vattenlagen att gälla. Enligt övergångsbestämmelserna i lagen om införande av miljöbalken (1998:811, §20) ska prövningen fullföljas som förrättning enligt 1983 års vattenlag.

Markavvattningsföretaget är att hänföra till **dikning** enligt vattenlagens terminologi.

Förrättningen har handlagts enligt 12 kap vattenlagen utan biträde av gode män.

Den tekniska utformningen av berörda vattenanläggningar i samband med järnvägens tillkomst har redovisats vid ett inledande förrättningssammanträde 1998. Förrättningen har därefter varit vilande i avvaktan på fastighetsreglering. Järnvägen byggdes 1999.

2. Läge

Det berörda diket är beläget ca 2 km väster om Annelövs kyrka i Landskrona kommun. Järnvägens korsning sker i dikets nedre del ca 300 m före dess utlopp i Saxån.

Läget framgår av översiktskarta, bil. J, där bl.a. avrinningsområde och berörd dikessträcka markerats. **J**

3. Ritningar, höjdsystem

Till förslaget hör två ritningar

Ritn. nr	**Benämning**
1:2	Plan
2:2	Profil

Utgångspunkt för höjdangivelser är fixpunkt enligt beskrivning, bil. K, höjdsystem RH70. Fixpunkten har markerats på plankartan, ritn. 1:2. **K**

Ledningssträckningen är i 1939 års förrättning betecknad med bokstavslittera A-I. Samma beteckningar används i 2002 års förrättning med den kompletteringen att nytt littera C1 införs vid järnvägstrummans nedströmsände. Nollplanet för 1939 års dikningsföretag avser ett lokalt höjdsystem vars nollplan ligger 3,25 m över rikets höjdsystem RH70, vilket tillämpats i förevarande förrättning.

4. Äldre dikningsföretag

Den berörda dikessträckan har varit föremål för förrättning enligt vattenlagen 1939, varvid dikningsföretaget **Kvärlöv av år 1939** bildades, i fortsättningen benämnt 1939 års företag. Företaget innebar rörläggning av ett tidigare öppet dike på en sträcka av ca 1,5 km. 1939 års företag är utfört enligt avsyningsbevis 1941.

5. Vattenföretagets omfattning

Vattenföretaget omfattar utförande av följande nya vattenanläggningar:

1. Trumma under Västkustbanan i ny sträckning C1-D.
2. Utförande av ny rörledning på sträckan C-C1.

Beträffande företagets framtida underhåll ska företaget omfatta sträckan A-I med i denna förrättning beslutad ändrad utformning på sträckan C-C1-D.

6. Rådighet

Statens Järnvägar äger fastigheten Kvärlöv 7:15, som omfattar järnvägsområdet i tidigare bansträckning. Det nya järnvägsområdet har fått fastighetsbeteckningen Kvärlöv 8:6 och ägs av Banverket.

Banverket har genom regeringens beslut beviljats tillstånd till expropriation för nyanläggningar och utbyggnader av Västkustbanan.

Banverket har sådan rådighet som erfordras för att få utföra markavvattnings-företaget.

7. Hydrografisk och hydroteknisk utredning

7.1 Avrinningsområde

Avrinningsområdet uppgår till 120 ha vid den planerade järnvägens korsning med 1939 års dikningsföretag. Avrinningsområdet redovisas på översiktskartan, Bil. J.

J

JORDBRUKS VERKET

MEDDELANDE Dnr 27 4032/98

2001-06-17

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tel: 040-415233
Fax: 040-461391
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Länsstyrelsen i Skåne län
205 15 MALMÖ

Kvärlövs dikningsföretag år 2002 i Landskrona kommun

Er beteckning 247-18085/98 1282

Förrättningen enligt vattenlagen avseende omprövning av Kvärlövs dikningsföretag av år 1939 är nu avslutad och har vunnit laga kraft.

P g a bestämmelserna i 16 § vattenrättsförordningen överlämnas härmed förrättningsakten i original med tillhörande två ritningar för arkivering.

Förrättningen ska registreras i dikningsregistret under Annelövs socken. Anteckningar bör införas i anmärkningsfältet för 1939 års förrättning (akt 616) förslagsvis med text "Omprövad, se 2336". 2 665

Vi är tacksamma om vi kan få uppdaterat sockenblad för Annelövs socken, när förrättningen är registrerad.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilaga:

Förrättningsakt i original jämte två ritningar

7.2 Dimensionerande flöde

Avrinningsområdet utgörs huvudsakligen av täckdikad åker. I Kvärlövs by finns ett tjugotal villafastigheter, som är deltagare i dikningsföretaget och utnyttjar dess rörledning som recipient för dagvatten. I övrigt förekommer endast spridd bebyggelse inom avrinningsområdet. Inga större vägar eller andra hårdgjorda ytor av betydelse finns i området. 1939 års företag är dimensionerat för 1 l/s,ha. Avrinningsområdets storlek och dimensionerande flöden vid olika punkter längs diket redovisas på profilritningen.

Vatten från det utbyggda järnvägsområdet och vägområdet leds till ett anlagt utjämningsmagasin vid punkt D. Den anslutna arealen är 6 ha, vilket med en specifik avrinning på 1,5 l/s,ha motsvarar 9 l/s. Härtill kommer 3 l/s grundvattenflöde enligt redovisning i skrivelse, Bil. G. Det sammanlagda flödet från utjämningsmagasinet anges därför till 12 l/s. En flödesregulator med denna kapacitet har monterats vid utloppet. **G**

7.3 Kapacitet i befintligt rörsystem

Dikningsföretagets gamla rörledning närmast nedströms järnvägen har en kapacitet på 165 l/s, vilket motsvarar ca 1,4 l/s,ha. Enligt uppgift lämnad på förrättningssammanträde har översvämningar i området inte förekommit sedan dikningsföretaget utfördes. Lutningsförhållandena närmast före utloppet i Saxån gör att dämning nerifrån inte behöver befaras.

8. Planfrågor

Dikningsföretaget Kvärlöv av år 1939 och dess båtnadsmark ligger utanför planlagt område.

Omprövningen av dikningsföretaget möter således inga hinder från plansynpunkt.

9. Naturvård

Länsstyrelsens miljöenhet och Landskrona kommun har tillskrivits och har inte haft något att erinra. Prövning enligt §§18c-d naturvårdslagen (numera 11 kap 13-14§§ Miljöbalken) har inte skett och anses inte heller erforderlig, eftersom vattenföretaget har nära samband med infrastrukturåtgärder som prövats i annan ordning.

Omläggningen av rörledningen på sträckan C-C1 berör endast åkermark och inverkar inte på allmänhetens möjligheter att röra sig längs Saxån. Länsstyrelsen har i beslut den 1 december 1998 beviljat Banverket dispens från strandskyddsbestämmelserna för aktuell sträcka av Västkustbanan, Bil H. **H**

10. Vattenföretagets utformning

Där den nya järnvägen korsar dikningsföretagets ledning har utförts en ny trumma vinkelrätt under järnvägen. Trumman har dimensionen 500 mm och ligger i lutning 5:1 000. Nedströms järnvägen är dikningsföretagets ledning omlagd i ny sträckning med 500 mm betongrör i lutning minst 3:1 000. Rören på den omlagda sträckan har en kapacitet på 240 l/s, vilket motsvarar 2 l/s,ha och är ca 50 % mer än kapaciteten i 1939 års rörledning på sträckan.

Företagets närmare utformning framgår av till förslaget hörande ritningar.

Den del av den gamla rörledningen, str C-D, som är belägen nedströms den nya järnvägen, tillfaller Kvärlöv 7:3 utan ersättning.

11. Tillåtlighetsprövning

Några hinder från allmänna planeringssynpunkter föreligger inte.

Vattenföretaget ingår som en del i det stora järnvägsprojektet avseende upprustning av Västkustbanan. Det är en satsning på kollektivtrafiken, som är av riksintresse. Regeringen har beviljat expropriationstillstånd för den aktuella bansträckan. Det får därmed anses styrkt att fördelarna från allmän synpunkt överstiger kostnaderna, skadorna och olägenheterna av företaget.

Hinder föreligger inte mot vattenföretagets utförande.

12. Mark för anläggningarna, restriktioner i markanvändning

Tillträde till mark för utförande av företaget har erhållits genom överenskommelse med fastighetsägaren.

För framtida underhåll eller omläggning av dikningsföretagets rörledning får disponeras ett område på tio meter på vardera sidan av ledningen. Inom detta område får markägarna inte ändra markanvändningen genom trädplantering längs dikena eller andra åtgärder, så att dikenas funktion äventyras och

underhållet fördyras. Skulle markägare ändå vilja vidta sådana åtgärder ska han ersätta dikningsföretaget för det dyrare underhållet.

13. Ersättningar

Ersättning för tillfälliga skador till följd av vattenföretagets utförande har skett i samband med reglering av övriga tillfälliga skador föranledda av järnvägsbygget.

Vid framtida underhåll eller omläggning ska ersättning utgå för tillfälliga skador.

14. Oförutsedd skada

Om det genom utförandet av detta företag uppstår skada eller intrång som inte förutsetts av förrättningsmannen, må den som lider skadan eller intrånget framställa anspråk på ersättning. För att kunna upptas till prövning ska sådant anspråk anmälas till miljödomstolen senast den 31 december 2007 (24 kap 13 § Miljöbalken).

15. Kostnader

Kostnaderna för företagets utförande beräknas ha uppgått till ca 450 000:- kronor exkl. mervärdeskatt.

16. Kostnadsfördelning

16.1 Kostnader för utförande

Banverket har stått för alla kostnader för företagets utförande.

16.2 Kostnader för framtida underhåll

Vid 1939 års förrättning fastställdes andelstal för dikningsföretagets anläggningar baserade på beräknad båtnad. Förutsättningarna i detta hänseende är oförändrade bortsett från att fastighetsindelningen ändrats i samband med tillkomsten av nya Västkustbanan och att ett par nya villatomter tillkommit i Kvärlövs by. Kostnadsfördelningen för framtida underhållet av dikningsföretagets anläggningar blir därför i sak oförändrad men ska anpassas till aktuell fastighetsindelning. Banverket ska ansvara för underhållet av järnvägstrumman C1-D inkl. brunnar på båda sidor.

Värderingslängden från 1939 års förrättning har reviderats med hänsyn till ändrad fastighetsindelning och aktuella ägandeförhållanden samt ändrad mark-användning, Bil. L.

L

BIL

Andelstalen för dikningsföretagets framtida underhåll framgår av upprättad kostnadsfördelningslängd, Bil. M, vilken grundas på den reviderade värderingslängden (Bil. L). Banverkets fastighet Kvärlöv 8:6 befrias från delaktighet i framtida underhållet, eftersom Banverket ansvarar för järnvägstrumman, vilken motsvarar 2,32 % av dikessträckan. Banverkets andel baserad på båtnad skulle utgöra 1,17 %. Övriga deltagare i dikningsföretaget hålls således skadeslösa i fråga om kostnaderna för rörledningens framtida underhåll. M

16.3 Kostnader för förrättningen

Förrättningskostnaderna ska betalas av Banverket. Förrättningskostnaderna har sammanställts i Bil. N. N

17. Utförande

Företaget är utfört i nära överensstämmelse med bestämmelserna i detta tillståndsbeslut med tillhörande ritningar.

18. Arbetstid, benämning

Bestämmelser om arbetstid erfordras inte, eftersom vattenanläggningarna redan är utförda.

Företaget ska benämnas **KVÄRLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002.**

19. Framtida underhåll

I företaget ingående anläggningar ska för framtiden underhållas så att skada ej uppstår för allmänna eller enskilda intressen (11 kap 17 § Miljöbalken).

Banverket ska svara för underhållet av trumman under järnvägen inkl. brunnar på båda sidor.

20. Yrkanden

Yrkanden som kan ha framförts under förrättningen och inte blivit behandlade i detta tillståndsbeslut föranleder ingen åtgärd.

21. Omprövning

21.1 Omprövning av 1939 års företag

Dikningsföretaget Kvärlöv av år 1939 ska fortsätta att gälla med de förändringar som anges i detta tillståndsbeslut.

21.2 Omprövning av 2002 års företag

Tillståndsbeslutet för detta företag får omprövas:

1. För tillgodoseende av allmänna intressen dock tidigast tio år efter att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft eller den kortare tid, som kan föreskrivas genom EU-beslut.

2. Vid ändrade förhållanden, som i inte ringa mån inverkar på frågan om sättet för företagets utförande, kretsen av deltagare eller kostnadsfördelningen dem emellan.

3. Om någon vill ansluta sig som deltagare.

22. Organisation

Handhavandet av dikningsföretagets angelägenheter ska t.v. ske som delägarförvaltning med möjlighet att övergå till föreningsförvaltning, om det begärs.

23. Aktförvarare

Till denna förrättning hörande handlingar och ritningar i original ska förvaras hos arkivmyndigheten, Länsstyrelsen i Skåne län, som även ska göra anteckning i den äldre akten om att omprövning skett.

Bland deltagarna i 1939 års dikningsföretag ska utses en aktförvarare, som förvarar handlingarna och ritningarna tillhörande denna förrättning och håller dem tillgängliga för dem som vill ta del av dem.

24. Hur man överklagar

Talan mot förrättningen och detta tillståndsbeslut må föras vid Växjö Tingsrätt, Miljödomstolen, Box 81, 351 03 VÄXJÖ, till vilken besvären med iakttagande av bestämmelserna i 12 kap 37-38 §§ VL ska vara ingivna inom fyra veckor från här nedan angiven dag då tillståndsbeslut meddelats.

BIL

25. Kontroll, besiktning

Entreprenadbesiktning har utförts av de vattenanläggningar som omfattas av detta tillståndsbeslut, varvid entreprenaden godkänts.

26. Verkställighet

Om besvär inte anförts inom föreskriven tid går tillståndsbeslutet i verkställighet och gäller för framtiden mot alla och envar.

Alnarp den 2002-04-25

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

JORDBRUKS
VERKET
Vattenenheten

PROTOKOLL PR 1
1998-12-15

Förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939

Församling: Annelöv
Kommun: Landskrona
Län: Skåne

§ 1 Sammanträdesplats

Sammanträde måndagen den 14 december 1998 kl 18.30 för handläggning av förrättningen på Folkets Hus i Dösjebro.

§ 2 Kallelse till sammanträde

Kungörelse om sammanträdet har varit införd i Sydsvenska Dagbladet, Skånska Dagbladet och Arbetet tisdagen den 24 november 1998, Bil. B. Avskrift av kungörelsen, Bil. F, har översänts till sakägarna enligt sakägarförteckning, Bil C. Länsstyrelsen och Landskrona kommun har underrättats om förrättningen genom skrivelser, Bil. D och E.

§ 3 Närvarande

Till sammanträdet hade infunnit sig undertecknad förrättningsman samt sökanden och övriga sakägare enligt förteckning, bil C.

§ 4 Ansökan och förordnande

Ansökan om förrättningen samt länsstyrelsens förordnande föredrogs, bil A.

§ 5 Jäv

Något jäv mot förrättningsmannen kunde ej utrönas.

§ 6 Befintligt dikningsföretag

Förrättningsmannen redogjorde för dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939. Västkustbanan korsar dikningsföretaget i dess nedre del. Den gamla plankartan och

profilritningen visades upp och en översiktlig kostnadsfördelning avseende nuvarande förhållanden redovisades.

På förrättningsmannens fråga angående erfarenheterna av ledningssystemets kapacitet uppgav Bengt Kristersson och Gösta Pålsson att översvämningar i området aldrig hade förekommit efter dikningsföretagets tillkomst.

§ 7 Tekniskt förslag, hydroteknisk utredning

Avsikten är att Västkustbanan ska byggas om i ny sträckning ca 1 km söder om det befintliga spåret. I samband därmed behövs en trumma under järnvägen, samt omläggning i ny sträckning av dikningsföretagets rörledning nedströms på en sträcka av ca 170 m. För att inte öka belastningen i dikningsföretagets ledning planeras ett utjämningsmagasin uppströms den nya järnvägstrumman.

Preliminär plankarta och profil uppvisades samt skisser på blivande utjämningsmagasin. Den föreslagna rörledningen Ø500 i lutning 3:1000 har 20 % större kapacitet än befintlig ledning Ø375 i lutning 7:1000.

Utjämningsmagasinet belastas med vatten från 6 ha järnvägs- och vägområde samt ett beräknat grundvattenflöde på 3 l/s såsom framgår av skrivelse från Banverkets konsult, Bil. G. Utjämningsmagasinet föreslås dimensioneras för ett påsläpp av 12 l/s, vilket motsvarar 1,5 l/s,ha från det anslutna järnvägs- och vägområdet.

§ 8 Planfrågor

Området ligger utanför detaljplanlagt område.

§ 9 Naturvård

Saxåns dalgång är av riksintresse för naturvården. Inget förordnande enligt naturvårdslagen finns för området. Saxåns dalgång omfattas av strandskyddsbestämmelser.

Erik Norgren meddelade att Banverket erhållit dispens från strandskyddsbestämmelserna enligt beslut av länsstyrelsen den 1 december 1998 , Bil. H. Dispensen innefattar det föreslagna utjämningsmagasinet.

Länsstyrelsens miljöenhet och Helsingborgs kommun har underrättats om förrättningen. Enligt förrättningsmannens mening behövs inte prövning enligt §§ 18c-d naturvårdslagen, eftersom järnvägsbygget är en infrastrukturåtgärd som prövats i annat sammanhang, varvid bl a miljökonsekvensbeskrivning ingått i beslutsunderlaget.

§ 10 Restriktioner i markanvändning

Förrättningsmannen tog upp frågan om eventuella restriktioner i markanvändningen för att inte försvåra framtida underhållsarbeten eller omläggning av dikningsföretagets ledning. Förslag till utformning av en bestämmelse med denna innebörd i tillståndsbeslutet redovisades och godkändes.

§ 11 Kostnadsfördelning

Banverket ska stå för kostnaderna i samband med företagets utförande.

Beträffande framtida underhållet föreslås samma princip som i 1939 års förrättning, d.v.s. att andelstal fastställs baserade på 1939 års nyttoberäkning. Kostnadsfördelningen blir därför i sak oförändrad men ska anpassas till den fastighetsindelning som blir gällande efter kommande fastighetsreglering. Banverket ska svara för utjämningsmagasinet och den nya trumman under järnvägen.

§ 12 Yrkanden och synpunkter

Inga yrkanden framfördes.

§ 13 Ersättningar

Tillfälliga skador i samband med företagets utförande kommer att regleras av Banverket direkt med berörda fastighetsägare. Vid framtida underhåll ska eventuella grödaskador ersättas.

§ 14 Organisation

På förrättningsmannens fråga förklarade delägarna i dikningsföretaget att de avsåg att driva företaget genom delägarförvaltning.

§ 15 Synegång

På frågan om behovet av synegång ansågs det ej erforderligt med sådan.

§ 16 Fortsatt handläggning

Förrättningsmannen meddelade att sammanträde för meddelande av tillståndsbeslut kommer att hållas så snart fastighetsregleringen är genomförd. Berörda sakägare kommer att kallas med brev.

§ 17 Dagens protokoll, avslutning

Protokoll från dagens sammanträde skulle distribueras tillsammans med kallelsen till nästa sammanträde.

Sammanträdet förklarades avslutat.

Alnarp den 15 december 1998

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

JORDBRUKS
VERKET
Vattenenheten

PROTOKOLL PR 2
2002-04-26

Förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939

Församling: Annelöv
Kommun: Landskrona
Län: Skåne

§ 18 Sammanträdesplats

Sammanträde torsdagen den 25 april 2002 kl. 18.30 för fortsatt handläggning av förrättningen på Folkets Hus i Dösjebro.

§ 19 Kallelse till sammanträde

Kallelse till sammanträdet, Bil. I, hade översänts till sakägarna enligt sakägarförteckning, Bil C.

§ 20 Närvarande

Till sammanträdet hade infunnit sig undertecknad förrättningsman med biträde av civilingenjör Tilla Larsson, Jordbruksverket, samt sökanden och övriga sakägare enligt förteckning, Bil. C.

§ 21 Bakgrund till mötet

Förrättningsmannen redogjorde kortfattat för bakgrunden till mötet. Förrättningen hade varit vilande i avvaktan på fastighetsreglering, som nu var genomförd. Vattenföretagets tekniska utformning hade behandlats vid föregående sammanträde i december 1998. Vattenanläggningarna hade utförts i samband med järnvägsutbyggnaden 1999. Den nya Väskustbanan korsar dikningsföretagets ledning vid punkt D. Där har en järnvägstrumma utförts med brunnar på båda sidor av järnvägen. Nedströms järnvägen är dikningsföretagets ledning omlagd på sträckan C-C1. På uppströmssidan av järnvägen vid punkt D är anlagt ett utjämningsmagasin med strypning av flödet till 12 l/s vid utloppet. Entreprenaden var slutbesiktigad och godkänd.

På förrättningsmannens fråga angående erfarenheterna av de nya vattenanläggningarna uppgavs att det hade fungerat utan problem även i månadsskiftet januari/februari 2002, då det var höga flöden och översvämningar på många håll i Skåne.

§ 22 Upprättade ritningar

Tilla Larsson visade upp och redogjorde för de upprättade ritningarna. Plankarta hade upprättats med aktuella fastighetsgränser och den nya järnvägen och nytillkomna vattenanläggningar redovisade. En ny profilritning har också upprättats. Den redovisar hela dikningsföretagets omfattning, str A-I, i höjdsystem RH70. Omläggningen på sträckan C-C1-D innebär en kapacitetsförstärkning på denna sträcka.

§ 23 Reviderad värderingslängd

Förrättningsmannen redogjorde för den reviderade värderingslängden, Bil. L, vilken delades ut. Den bygger på 1939 års båtnadsberäkning och har anpassats till aktuell fastighetsindelning och gällande ägandeförhållanden samt tillkommande bebyggelse inom båtnadsområdet i Kvärlövs by. Båtnaden redovisas i 1939 års penningvärde. Ägofigursbeteckningarna återfinns på 1939 års förrättningskarta.

§ 24 Reviderad kostnadsfördelningslängd

Banverket har svarat för anläggningskostnaderna för de utförda vattenanläggningarna.

Förrättningsmannen redogjorde för den reviderade kostnadsfördelningslängden avseende framtida underhåll, Bil. M, vilken delades ut. Kostnadsfördelningslängden baseras på den reviderade värderingslängden enligt principen att "båtnaden följer marken". Den båtnadsmark som omfattas av banvallen för det nya järnvägsspåret har dock undantagits från delaktighet. Motivet till detta är att Banverket ensamt har ansvaret för järnvägstrumman C1-D, vilken motsvarar en större andel av dikningsföretagets sträcka än den andel, som skulle påföras Banverket baserat på båtnad. Med stöd av 5 kap. 3 § vattenlagen anses det därför skäligt att båtnadsmarken inom järnvägsområdet inte ska utgöra underlag för kostnadsdelaktighet.

§ 25 Tillståndsbeslut

Förrättningsmannen läste upp tillståndsbeslutet, Bil. TB.

§ 26 Hur man överklagar

Det meddelades att den som vill överklaga förrättningen har att inom fyra veckor från dagens datum skriva till Växjö tingsrätt, Miljödomstolen och framföra sina invändningar. Besvärshänvisning finns införd i tillståndsbeslutet.

§ 27 Val av styrelse

Beslöts att tills vidare inte utse någon styrelse i 1939 års dikningsföretag.

§ 28 Aktförvaring

Till aktförvarare för 1939 och 2002 års handlingar utsågs Gösta Pålsson. Kopia av förrättningsakten kommer att översändas till honom snarast möjligt. Akten ska hållas tillgänglig för dem som vill ta del av den under besvärstiden. En kopia av förrättningsakten kommer även att överlämnas till Banverket.

Originalakten kommer att förvaras hos Länsstyrelsen i Skåne län.

§ 29 Dagens protokoll

Dagens protokoll upplästes i koncept och lämnades utan erinran, varefter förrättningen förklarades avslutad.

Alnarp den 26 april 2002

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

020

Bilaga A

Kontaktman
Erik Norgren
Utdelningsadress
Banverket Södra regionen
Ortsadress (postnummer och ortnamn)
Box 266, 201 23 Malmö
Riktnummer och telefonnummer
040-202934

ANSÖKAN
Datum
1998-07-07

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
Kurt Hagenmo
205 15 Malmö

Länsstyrelsen Skåne län
1998 -07- 13
Dnr 227-18075-98

980731

ANSÖKAN OM FÖRRÄTTNING ENLIGT 12 KAP VATTENLAGEN (1983:291) FÖR MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

1282

FÖRETAGETS BESKAFFENHET

☐ Dikning ☐ Invallning ☐ Avledande av avloppsvatten
Ange vilken

☐ Vattenavledning ☒ Annan åtgärd

Omläggning av ledning tillhörande dikningsföretag

☐ Väghållare bedöms ingå som sakägare

BERÖRDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN

Markområde
Se bifogad ritning - gränsningsunderlag 980105 (bilaga 1)
Areal ha

Vattenområde
Dikningsföretagets avrinningsområde vid VKB:s korsningspunkt uppgår till ca. 0,55 km²
Avloppets längd km

Socken: Arrie löv
Kommun: Landskrona
Länsbeteckning

SAKÄGARE (sökande)

Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare	Namnunderskrift
Framtida järnvägsfastighet för den planerade Västkustbanan	Staten genom Banverket	Erik Norgren

Lantbruksstyrelsen F 17a 1984-07 1 000. Lbs offset, Jonköping

ÖVRIGA KÄNDA SAKÄGARE (ej sökande)	Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare
	Diamantföretaget Kvarlöv nr 13 av år 1934	Siv Pålsson fordförande S. Kvarlövsvägen 15 261 94 Landskrona
	Kvarlöv 18:2	Inga Gunnel Britt-Marie Nilsson Kartg. 7, 260 23 Höganäs
		Lena Ann-Christin Kraker Järnvägsg. 4, 240 10 Dalby
		Eva Kerstin Nilsson S. Kyrkog. 4, 333 32 Smålandsstenar

LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN
Miljöenheten
Kurt Hagenrud
040-25 22 82

022 BESLUT 41398035

1998-08-06 247- 18085/98
1282

Jordbruksverket
Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 ALNARP

Förordnande av förrättningsman, 1 bilaga

Med stöd av 12 kap 1 § vattenlagen (1983:291) förordnar Länsstyrelsen Er att handlägga omprövningsförrättning rörande df Kvärlöv nr 13 av år 1939 i Landskrona kommun.
Ansökan är inlämnad av Banverket, Södra regionen, genom Erik Norgren.

Kaj Magnusson Kurt Hagenrud

Bilaga:

Ansökning om förrättning i original

Kopia till:

Erik Norgren, Banverket, Box 366, 201 23 MALMÖ
Miljöenheten
Pärmen
Akten

Bilaga B

Dikningsförrättning Kvärlöv

Sammanträde vid förrättning enligt vattenlagen för omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 äger rum på Folkets hus, Annelövsv 1, Dösjebro **måndagen den 14 december 1998 kl 18.30.**
Förrättningen föranleds av den pågående utbyggnaden av Västkustbanan. 1939 års dikningsföretag kommer att korsas av järnvägen. En trumma kommer att byggas under banvallen och ledningen nedströms föreslås läggas om på en sträcka av 170 m. På uppströmssidan av järnvägen avses att byggas ett utjämnningsmagasin som har till uppgift att flödesdämpa vattnet från järnvägsområdet, så att flödet nedströms inte ökar. Kostnadsfördelningslängden för dikningsföretaget framtida underhåll ska anpassas till den fastighetsindelning som blir gällande när järnvägsbygget är genomfört.
Förrättningen berör Banverket såsom sökande och ägare till blivande järnvägsfastighet.
Dessutom berörs nedanstående fastigheter i Landskrona kommun, vilka är deltagare i 1939 års dikningsföretag: Kvälöv 7:5, 13:1, 13:2, 13:4, 13.5, 13:7, 13:8, 13:18, 13.20-25, 13:27-33, 13:35, 13:36 och 18:2 samt Annelöv 11:4.
Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud för att föra sin talan.
Alnarp dag som ovan
Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Dikningsförrättning Kvärlöv

Sammanträde vid förrättning enligt vattenlagen för omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 äger rum på Folkets hus, Annelövsv 1, Dösjebro, **måndagen den 14 december 1998 kl 18.30.**
Förrättningen föranleds av den pågående utbyggnaden av Västkustbanan. 1939 års dikningsföretag kommer att korsas av järnvägen. En trumma kommer att byggas under banvallen och ledningen nedströms föreslås läggas om på en sträcka av 170 m. På uppströmssidan av järnvägen avses att byggas ett utjämningsmagasin som har till uppgift att flödesdämpa vattnet från järnvägsområdet, så att flödet nedströms inte ökar. Kostnadsfördelningslängden för dikningsföretagets framtida underhåll ska anpassas till den fastighetsindelning som blir gällande när järnvägsbygget är genomfört.
Förrättningen berör Banverket såsom sökande och ägare till blivande järnvägsfastighet. Dessutom berörs nedanstående fastigheter i Landskrona kommun, vilka är deltagare i 1939 års dikningsföretag: Kvärlöv 7:5, 13:1, 13:2, 13:4, 13:5, 13:7, 13:8, 13:18, 13:20-25, 13:27-33, 13:35, 13:36 och 18:2 samt Annelöv 11:4.
Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud för att föra sin talan.
Alnarp dag som ovan
Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

SAMMANTRÄDEN, MÖTEN

Dikningsförrättning Kvärlöv

Sammanträde vid förrättning enligt vattenlagen för omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 äger rum på Folkets hus, Annelövsv 1, Dösjebro **måndagen den 14 december 1998 kl 18.30.**
Förrättningen föranleds av den pågående utbyggnaden av Västkustbanan. 1939 års dikningsföretag kommer att korsas av järnvägen. En trumma kommer att byggas under banvallen och ledningen nedströms föreslås läggas om på en sträcka av 170 m. På uppströmssidan av järnvägen avses att byggas ett utjämningsmagasin som har till uppgift att flödesdämpa vattnet från järnvägsområdet, så att flödet nedströms inte ökar. Kostnadsfördelningslängden för dikningsföretagets framtida underhåll ska anpassas till den fastighetsindelning som blir gällande när järnvägsbygget är genomfört.
Förrättningen berör Banverket såsom sökande och ägare till blivande järnvägsfastighet. Dessutom berörs nedanstående fastigheter i Landskrona kommun, vilka är deltagare i 1939 års dikningsföretag: Kvärlöv 7:5, 13:1, 13:2, 13:4, 13:5, 13:7, 13:8, 13:18, 13:20-25, 13:27-33, 13:35, 13:36 och 18:2 samt Annelöv 11:4.
Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud för att föra sin talan.
Alnarp dag som ovan
Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Att ovanstående kungörelse varit införd i Sydsvenska Dagbladet, Skånska Dagbladet och Arbetet tisdagen den 24 november 1998 intygas:

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

024

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-11-24

Bilaga F
27 4032/98

Berörda sakägare

Kungörelse om sammanträde

Härmed översänds avskrift av kungörelse, som varit införd i Sydsvenska Dagbladet, Skånska Dagbladet och Arbetet:

Dikningsförrättning Kvärlöv
Sammanträde vid förrättning enligt vattenlagen för omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 äger rum på Folkets hus i Dösjebro **måndagen den 14 december 1998 kl. 18.30.**

Förrättningen föranleds av den pågående utbyggnaden av Västkustbanan. 1939 års dikningsföretag kommer att korsas av järnvägen. En trumma kommer att byggas under banvallen och ledningen nedströms föreslås läggas om på en sträcka av 170 m. På uppströmssidan av järnvägen avses att byggas ett utjämningsmagasin som har till uppgift att flödesdämpa vattnet från järnvägsområdet, så att flödet nedströms inte ökar. Kostnadsfördelningslängden för dikningsföretagets framtida underhåll ska anpassas till den fastighetsindelning som blir gällande när järnvägsbygget är genomfört.

Förrättningen berör Banverket såsom sökande och ägare till blivande järnvägsfastighet. Dessutom berörs nedanstående fastigheter i Landskrona kommun, vilka är deltagare i 1939 års dikningsföretag: Kvärlöv 7:5, 13:1, 13:2, 13:4, 13:5, 13:7, 13:8, 13:18, 13:20-25, 13:27-33, 13:35, 13:36 och 18:2 samt Annelöv 11:4.

Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud för att föra sin talan.

Alnarp dag som ovan
Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Vid sammanträdet kommer främst tekniska frågor att behandlas, bl.a. utformningen av trumman, rörledningen och utjämningsmagasinet. Omprövningen av kostnadsfördelningslängden kommer att göras vid ett senare tillfälle när fastighetsregleringen är avslutad. Om det är något Ni undrar över, så går det bra att ringa 040-41 52 33 för mer information.
Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

JORDBRUKS VERKET

KALLELSE **Bilaga I**

2002-04-10 27 4032/98

Vattenenheten
T. Fahlstedt
Tel: 040-41 52 33
Mobilnr: 070-349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Deltagarna i dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939

Sammanträde vid omprövningsförrättning enligt vattenlagen

Sammanträde i rubr. ärende hölls den 14 december 1998 i samband med den då pågående utbyggnaden av Västkustbanan på sträckan Landskrona-Kävlinge. Vid detta tillfälle behandlades frågor av teknisk karaktär. Därefter har förrättningen varit vilande i avvaktan på fastighetsreglering. Denna är nu i det närmaste klar. Därmed föreligger underlag för att genomföra omprövningen av dikningsföretagets kostnadsfördelningslängd.

Med anledning härav kallas deltagarna i dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 till nytt sammanträde i ärendet på Folkets Hus i Dösjebro **torsdagen den 25 april 2002 kl. 18.30**, då förrättningen kommer att avslutas genom meddelande av tillståndsbeslut.

Vid sammanträdet kommer även att behandlas frågan om val av styrelse.

Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud med fullmakt.

Alnarp dag som ovan

Trygve Fahlstedt

Förrättningsman

Bilaga:

Kopia av protokoll

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

SAKÄGARFÖRTECKNING

Dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 1939
Omprövningsförrättning 2002

Aktbilaga C
Dnr 27 4032/98
Sammanträde nr:
1. 1998-12-14
2. 2002-04-25

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde Nr	Anteckning om närvaro m m	Fullmakt Bilaga
Kvärlöv 7:5	Henry Nilsson S. Kvärlövsv. 170 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 2	- -	
Kvärlöv 8:6 (sökande)	Banverket, Södra Banregionen Box 366 201 23 MALMÖ	1/1	1 2	Erik Norgren Anders Wadmark	2 7
Kvärlöv 13:1	Jarl Andersson Ädelstensv. 20 226 51 LUND	1/4	1 2	gm svågern Gösta Pålsson gm svågern Gösta Pålsson	
	Siv Pålsson S. Kvärlövsv. 15 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 2	gm maken Gösta Pålsson gm maken Gösta Pålsson	
	Bengt Andersson Idrottsvägen 22 234 32 LOMMA	1/4	1 2	gm svågern Gösta Pålsson gm svågern Gösta Pålsson	
Kvärlöv 13:2	Kerstin Elfström Hållplatsv. 5 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 2	- -	
	Martin Håkansson Hållplatsv. 5 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 2	- närv.	
Kvärlöv 13:4	Robert Macsotay Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	1	gm Göran Bengtsson Fastigheten såld 2000-05-31	3
	Carina Macsotay Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	1	gm Göran Bengtsson fastigheten såld 2000-05-31	3
	Hans Skiöld Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	2	- ny ägare f o m 2000-05-31	
	Martina Eriksson Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	2	- ny ägare f o m 2000-05-31	
Kvärlöv 13:5	Uffe Larsen Saxtorpsv. 137 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 2	gm Göran Bengtsson -	4
	Christa Grönlund Larsen Saxtorpsv. 137 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 2	gm Göran Bengtsson -	4

Sakägarförteckning **Bil. C**

Dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 1939. Omprövningsförrättning 2002

Fastighet Nr	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde Anteckning om närvaro m m	Fullmakt Bilaga
Kvärlöv 13:7	Uffe Larsen Saxtorpsv. 137 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 gm Göran Bengtsson 2 -	4
	Christa Grönlund Larsen Saxtorpsv. 137 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 gm Göran Bengtsson 2 -	4
Kvärlöv 13:8	Robert Macsotay Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 gm Göran Bengtsson fastigheten såld 2000-05-31	3
	Carina Macsotay Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 gm Göran Bengtsson fastigheten såld 2000-05-31	3
	Hans Skiöld Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	2 - ny ägare f o m 2000-05-31	
	Martina Eriksson Saxtorpsv. 147 261 94 LANDSKRONA	1/2	2 - ny ägare f o m 2000-05-31	
Kvärlöv 13:18	Göran Eklund Hållplatsv. 13 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 gm Göran Bengtsson 2 -	5
	Inger Bauer Hållplatsv. 13 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 gm Göran Bengtsson 2 -	5
Kvärlöv 13:20	Sune Karlsson Hållplatsv. 15 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 närv. fastigheten såld 2001-09-28	
	Anna Greta Gyheden Hållplatsv. 15 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 - fastigheten såld 2001-09-28	
	Linda Larsson Hållplatsv. 15 261 94 LANDSKRONA	1/2	2 - ny ägare f o m 2001-09-28	
	Jonas Olsson Hållplatsv. 15 261 94 LANDSKRONA	1/2	2 - ny ägare f o m 2001-09-28	
Kvärlöv 13:21	Kaj Nilsson Saxtorpsv. 131 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 närv. 2 -	
	Mayvor Bäckman Saxtorpsv. 131 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 närv. 2 -	
Kvärlöv 13:22	John Henriksson Saxtorpsv. 151 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 - 2 närv.	
	Elly Kerstin M Henriksson Saxtorpsv. 151 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 - 2 -	

Sakägarförteckning **Bil. C**

Dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 1939. Omprövningsförrättning 2002

Fastighet Nr	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde Anteckning om närvaro m m	Fullmakt Bilaga
Kvärlöv 13:23	Kaj Nilsson Saxtorpsv. 131 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 närv. 2 -	
	Mayvor Bäckman Saxtorpsv. 131 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 närv. 2 -	
Kvärlöv 13:24	Erna Cederholm Saxtorpsv. 133 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 - 2 -	
Kvärlöv 13:25	Statens Järnvägar Box 1153 111 81 STOCKHOLM	1/1	1 - 2 -	
Kvärlöv 13:27	Lotta Hansson Hållplatsv. 17 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 - 2 -	
	Roland Hansson Hållplatsv. 17 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 - 2 -	
Kvärlöv 13:28	Lars Bengtsson Knävångsg. 13 A 239 30 SKANÖR	1/1	1 närv. 2 närv.	
Kvärlöv 13:29	Göran Bengtsson Saxtorpsv. 145 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 närv. 2 -	
Kvärlöv 13:30	Hasse Petersson Saxtorpsv. 139 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 - 2 -	
Kvärlöv 13:31	Jörgen Hansson Saxtorpsv. 141 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 - 2 -	
	Ingela Hansson Saxtorpsv. 141 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 - 2 -	
Kvärlöv 13:32	Göran Bengtsson Saxtorpsv. 145 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 närv. 2 -	
Kvärlöv 13:33	Lars Roland Bengtssons dödsbo Hållplatsv. 23 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 - fastigheten såld 2001-05-19	
	Sven Johan K Nordahl Hållplatsv. 23 261 94 LANDSKRONA	1/2	2 - ny ägare f o m 2000-05-19	
	Karina Dyrsborg Hålplatsvägen 23 261 94 LANDSKRONA	1/2	2 - ny ägare f o m 2000-05-19	

Sakägarförteckning **Bil. C**

Dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 1939. Omprövningsförrättning 2002

Fastighet Nr	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde Anteckning om närvaro m m		Fullmakt Bilaga
Kvärlöv 13:35	John Jönsson Hållplatsv. 12 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 2	närv. -	
Kvärlöv 13:36	Yvonne Liljenberg Hållplatsv. 9 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 2	gm Göran Bengtsson -	6
Kvärlöv 18:2	Sven Persson S. Kvärlövsv. 130 261 94 LANDSKRONA	Arr	1 2	närv. närv.	
	Britt-Marie Nilsson Lärkg. 7 260 23 KÅGERÖD	1/3	1 2	gm fadern Bengt Kristersson gm fadern Bengt Kristersson	1 8
	Lena Krocker Järnvägsg. 4 240 10 DALBY	1/3	1 2	gm fadern Bengt Kristersson gm fadern Bengt Kristersson	1 8
	Eva Nilsson S. Kyrkogatan 4 333 32 SMÅLANDSSTENAR	1/3	1 2	gm fadern Bengt Kristersson gm fadern Bengt Kristersson	1 8
Annelöv 11:4	Artur Jakobsson Dödsbo Saxtorpsv. 29 261 94 LANDSKRONA	1/1	1 2	gm svärsonen Lennart Nilsson gm Bodil Nilsson och Anna Westesson	
Kvärlöv 7:3	Sven Persson S. Kvärlövsv. 130 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 2	närv. närv.	
	Ulla Marianne Persson S. Kvärlövsv. 130 261 94 LANDSKRONA	1/2	1 2	- -	
Myndigheter	Länsstyrelsen i Skåne län Miljöenheten 205 15 MALMÖ		1 2	- -	
	Landskrona kommun 261 80 LANDSKRONA		1 2	- -	

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-11-24

Bilaga D
27 4032/98

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
205 15 MALMÖ

Omprövning av dikningsföretag i Kvärlöv, Landskrona kommun

Er beteckning 247- 18085/98 1282

Med hänvisning till bestämmelserna i 12 kap 14 §, 2 st vattenlagen översänds härmed kopia av kungörelsen i rubr. ärende.

Dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 är en sidogren till Saxån. Läget framgår av bifogade översiktskarta. 1939 års dikningsföretag är rörlagt. Rördimensionen på den aktuella sträckan är 375 mm. I korsningspunkten med den nya järnvägen erfordras en ny trumma. Den är föreslagen med dimensionen 500 mm vinkelrätt genom järnvägsbanken. Anpassningen i plan och höjd gör att rörledningen behöver byggas om nedströms på en sträcka av 170 m. Föreslagen dimension är 500 mm även för den omlagda sträckan. Dimensionsökningen är nödvändig, eftersom de nya rören ligger i svagare lutning.

Prövning enligt §§ 18c och 18d naturvårdslagen anses inte erforderlig, eftersom åtgärderna är en följd av infrastrukturåtgärder, som prövats i annan ordning.

Vid sammanträdet kommer främst tekniska frågor att behandlas, bl.a trummans, rörledningens och utjämningsmagasinets utformning. Omprövningen av kostnadsfördelningslängden görs i ett senare skede när fastighetsregleringen är genomförd.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilagor:
1. Kopia av kungörelse
2. Översiktskarta

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten
T Fahlstedt

1998-11-24

Bilaga E
27 4032/98

Landskrona kommun
261 80 LANDSKRONA

Omprövning av dikningsföretag i Kvärlöv, Landskrona kommun

Med hänvisning till bestämmelserna i 12 kap 14 §, 2 st vattenlagen översänds härmed kopia av kungörelsen i rubr. ärende.

Dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939 är en sidogren till Saxån. Läget framgår av bifogade översiktskarta. 1939 års dikningsföretag är rörlagt. Rördimensionen på den aktuella sträckan är 375 mm. I korsningspunkten med den nya järnvägen erfordras en ny trumma. Den är föreslagen med dimensionen 500 mm vinkelrätt genom järnvägsbanken. Anpassningen i plan och höjd gör att rörledningen behöver byggas om nedströms på en sträcka av 170 m. Föreslagen dimension är 500 mm även för den omlagda sträckan. Dimensionsökningen är nödvändig, eftersom de nya rören ligger i svagare lutning.

Prövning enligt §§ 18c och 18d naturvårdslagen anses inte erforderlig, eftersom åtgärderna är en följd av infrastrukturåtgärder, som prövats i annan ordning. Länsstyrelsen är underrättad om förrättningen.

Vid sammanträdet kommer främst tekniska frågor att behandlas, bl.a trummans, rörledningens och utjämningsmagasinets utformning. Omprövningen av kostnadsfördelningslängden görs i ett senare skede när fastighetsregleringen är genomförd.

Med vänlig hälsning

Trygve Fahlstedt

Bilagor:
1. Kopia av kungörelse
2. Översiktskarta

Postadress
Box 12
230 53 ALNARP

Besöksadress
Elevenborgsvägen 4

Telefon
040-41 52 33
040-41 50 00 vx

Telefax
040-46 07 82

KM
KJESSLER & MANNERSTRÅLE

DATUM
1998-11-18

VÄSTKUSTBANAN
Hb-Kg

Jordbruksverket
Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 Alnarp

Angående dikningsföretag Kvärlöv nr 13

Hej Trygve

Har sammanställt det material vi har angående aktuellt dikningsföretag.

Enligt bifogad ritning släppes 12 l/s från utjämningsmagasinet till dikningsföretaget. Avrinningsområdet anslutet till utjämningsmagasinet består av:

- Järnvägsavvattning mellan sektionerna 31+220-32+505. (JVG-sektionen + några meter omkringliggande mark)
- Vägavvattning Kvärlövsvägen. (ny väg + en bit av bef väg norr om jvg-korsning)

Totalt beräknas den oreducerade avrinningsarean uppgå till ca 6 ha.
Naturlig avrinning ger: 6 ha * 1,5 l/(s*ha) = 9 l/s

Därtill kommer grundavattenflöde som bedöms uppgå till max 3 l/s.

Summerat bör därför flödesregulatorn släppa 12 l/s från utjämningsmagasinet.

Bedöms påsläppsflödet 12 l/s för stort för detta dikningsföretag finns möjlighet att minska det. Detta skulle i så fall medföra att utjämningsvolymen ökas.

Vi hörs av
Jag är nu även anträffbar på mobiltelefon 070-516 45 76.

Med vänlig hälsning
Henrik Brink

KM ANLÄGGNINGSTEKNIK AB
Box 21028, 200 21 Malmö (Allégatan 165, Arlöv) · Tel: 040-53 49 00 · Fax: 040-53 49 01
ORG NR 556077-8200 STYRELSENS SÄTE: SOLNA

033 Bil. K

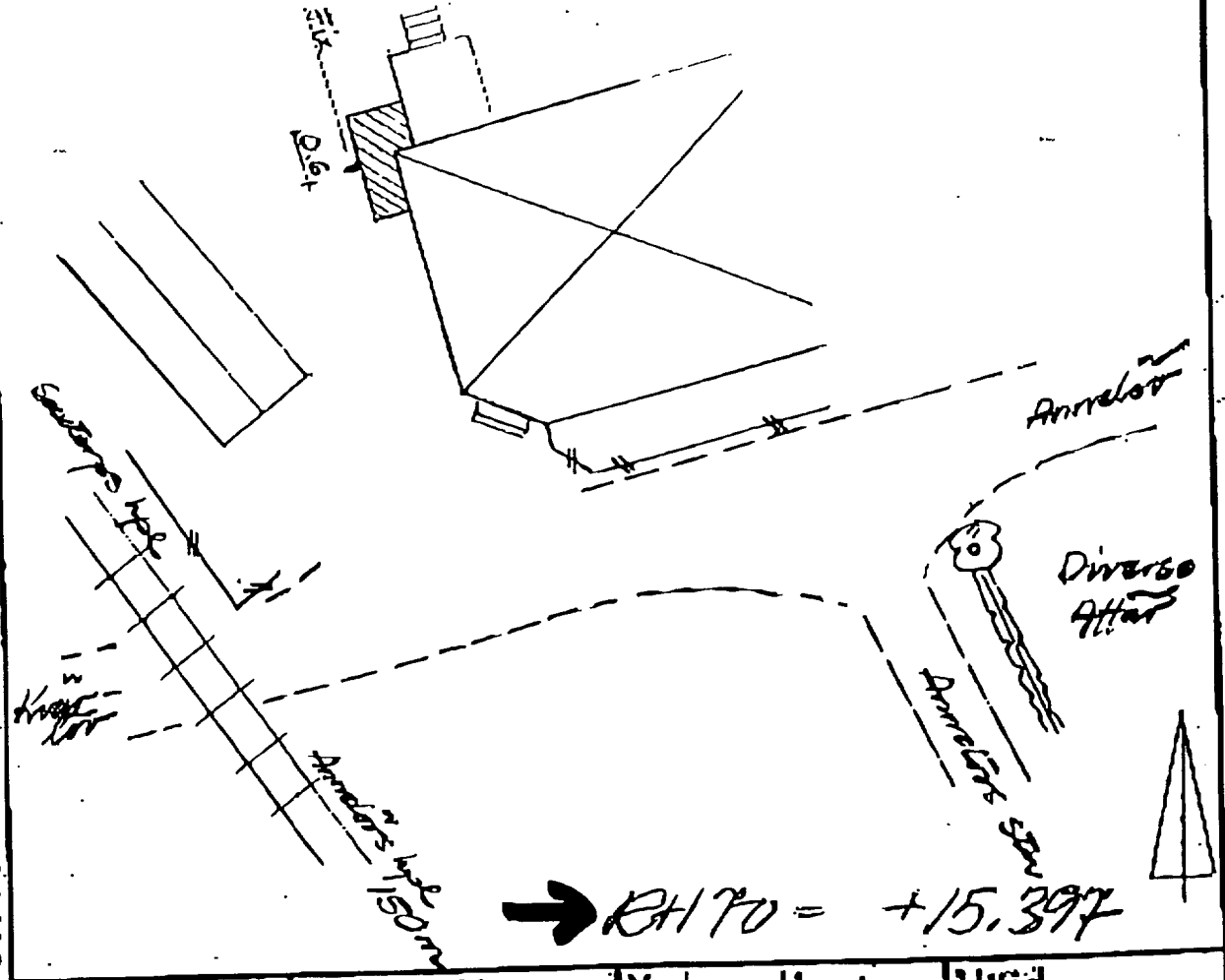
Den 5/11 1967 av E. Su

PUNKTBESKRIVNING	Mark. MSD	Ø 786	

Läge Horisontalmätningsdubb i stödsockel till bommsbuss.
Järnvägsövergången väg Saxtorp-Kvärlöv-Annelöv

Försäkringsmarkeringar			Återfunnen				
Nr	Beskrivning	Längd	1	2	3	Den	Av
1	Fixen placerad i markhöjd.		X			7605	Leo
2			X			199005	JOA
3							
4							
5							
6							

Skiss



K-system	Y-koordinat	X-koordinat	Höjd
5 90 W 61			+15,329

STADSINGENJÖRSKONTORET I LANDSKRONA 1466 5000

0343 Bilaga H

LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN
miljöenheten, mark&vattenfunktionen
Elisabeth Hellmo, 040-25 22 79

BESLUT

1998-12-01

231-16556-98
1261, 1282

Banverket
Södra regionen
Box 366
201 23 Malmö

98-2890
97

Kopia: T-bl, P-jk, -lb, -eb, AP.H-lea
B-ew, -bg,

EN

Dispens enligt 16 och 19 och 21 §§ samt samråd enligt 20 § naturvårdslagen (NVL).
(1 bilaga)

REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDET

Ni har i skrivelser till Länsstyrelsen ansökt om dispens och samråd enligt naturvårdslagen för att i enlighet med till ansökan fogade handlingar ta mark i anspråk inom Landskrona och Kävlinge kommuner från km 29+500 till km 40+200 (kartmaterialets lägesbeteckning) för anläggande av Västkustbanan med tillhörande anläggningar såsom banvall, ledningsstolpar, dammar, bullerskydd, markvägar mm.

Järnvägsprojektet berör strandområden utmed Saxån, för vilka gäller förordnande om strandskydd enligt 15 § NVL samt förbud enligt 19 § NVL att utan Länsstyrelsens tillstånd inom strandskyddsområde utanför tomtplats företa utfyllnad, schaktning eller tippning.

Den nya banvallen kommer också att beröra sådana mindre områden med träd- och buskvegetation, alléer och småvatten, som omfattas av generellt biotopskydd (markerade i kartmaterialet).

Saxåns dalgång ingår i område, som enligt 2 kap naturresurslagen utpekats vara av riksintresse för naturvården.

SKÄL FÖR LÄNSSTYRELSENS BESLUT

Västkustbanan ingår i det allmänna järnvägsnätet och är att betrakta som riksintresse för kommunikation.
Skadan på naturmiljön kan delvis kompenseras bl a genom att de småvatten och den träd- och buskvegetation, som berörs av järnvägsanläggningen ersätts med ny vegetation samt att nya dammar anläggs.

Järnvägsbron över Saxån kommer att möjliggöra passage utmed åns båda sidor. Passagerna kommer att ha en minsta fri höjd på 2 m och en bredd

på 2 - 3 m. Under bron över Kvärlövbäcken kommer passagemöjlighet att finnas utmed den ena sidan.

Särskilda skäl att medge dispens från strandskyddsbestämmelserna och från förbudet enligt 19 § NVL samt medge undantag från 21 § NVL får anses föreligga.

Vid prövningen av ärendet har hänsyn tagits till bestämmelserna i lagen om hushållning med naturresurser. Åtgärden strider inte mot översiktsplanen.

LÄNSSTYRELSENS BESLUT

Med stöd av 16a och 19 §§ NVL och 19a § naturvårdsförordningen medger Länsstyrelsen Er dispens från strandskyddsbestämmelserna och förklarar att förbuden enligt 19 och 21 §§ NVL inte utgör hinder för att anlägga Västkustbanan i enlighet med de kartor och detaljritningar jämte tillhörande beskrivning, som inkommit till Länsstyrelsen den 3 juli 1998 och kompletterats den 26 oktober 1998.
Länsstyrelsen bestämmer att ingen annan mark inom strandskyddsområdet får tas i anspråk för Västkustbanan med tillhörande anläggningar än vad som framgår av ovan nämnda kartor och ritningar.

Som villkor för dispensen gäller följande:

- Högre vegetation, även inom arbetsområdet, skall så långt möjligt sparas.
- I de delar där Västkustbanan berör småbiotoper, strandskyddsområden eller annan värdefull naturmiljö skall arbetsområdet göras så smalt som möjligt.
- I den mån skyddade biotoper skadas skall detta kompenseras genom att nya likvärdiga biotoper tillkommer. T ex skall de träd, som måste avverkas i befintliga alléer, ersättas med samma antal nya träd. Igenfyllning av småvatten, som t ex de två befintliga väster om Västkustbanans korsning med Saxån, skall kompenseras genom att nya småvatten i minst samma omfattning tillskapas i närheten. Härvid kan förnyat samråd med Länsstyrelsen komma att krävas.

Med stöd av 20 § NVL lämnar Länsstyrelsen följande råd:

- Bullervallar ges en mjukt varierad utformning med avrundad släntfot och släntkrön och en höjd, som inte görs högre än vad som krävs för att

gällande riktvärden för buller ska kunna hållas. För att minska det visuella intrycket av bullervallarna där dessa är särskilt framträdande i landskapet bör skyddande vegetation planteras. De bullervallar, som inte blir utlagda i direkt anslutning till bebyggelse, påföres magert jordmaterial för att gynna en mer ängslik flora.

- Utjämningsmagasinen ges en utformning, som ansluter naturligt till omgivande terräng.
- Beträffande föreslagna planteringsåtgärder bör sådana arter väljas, som förekommer naturligt i omgivningarna.
- Nu befintlig järnväg, som ersätts av Västkustbanan, tas bort i samråd med respektive kommun varigenom markområdet, där banvallen legat, återfår samma nivåer som omgivande terräng.
- En uppföljning sker under och efter byggskedet av hur naturmiljön i området påverkas. Uppföljningen dokumenteras och redovisas för Länsstyrelsen.
- Samråd med respektive kommuns miljöförvaltning bör ske beträffande utjämningsmagasinens slutliga utformning, planteringarnas placering och artinnehåll, lämpliga kompensationsåtgärder vid förlust av naturmiljövärden samt beträffande uppföljningen enligt ovan.

Länsstyrelsen erinrar om

- att om Ni underlåter att följa de råd som lämnats i detta beslut, riskerar Ni att Länsstyrelsen vid vite förelägger Er att vidta sådana åtgärder som behövs för att begränsa eller motverka skada på naturmiljön.
- att beslutet enligt NVL inte befriar Er från skyldigheten att iaktta vad som föreskrivs i annan författning.
- att enligt 16a § NVL upphör ett beslut om dispens att gälla, om arbetet inte påbörjats inom två år, eller om det inte avslutats inom fem år, från den dag beslutet vunnit laga kraft.
- att beslutet inte befriar Er från skyldigheter enligt annan lagstiftning.
- att om fornlämningar påträffas i samband med markarbetena skall dessa, i enlighet med bestämmelserna i 2 kapitlet 10 § kulturminneslagen, omedelbart avbrytas och Länsstyrelsen underrättas.

Vid handläggningen av detta ärende har samrått skett med miljöenhetens kulturmiljöfunktion.

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Miljödepartementet, se bilaga.

Elisabeth Hellmo

Gösta Regnell

Bilagor:
Hur man överklagar

Kopia till:
Naturvårdsverket, 106 48 Stockholm (+karta) -X
Miljöförvaltningen i Landskrona kommun -X
Miljöförvaltningen i Kävlinge -X
Boverket, Box 534, 371 23 Karlskrona
Lantmäterimyndigheten
akten
Miljöenheten (GR)
f reg
diariet

Bilaga N

KVÄRLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002

Sammanställning av förrättningskostnader

Jordbruksverket	
Arvode (nov 1998 – april 2002)	74 160:-
Utlägg:	
Resekostnader	496:-
Registerkartor	125:-
Digital karta	190:-
Fixpunktsbeskrivning	432:-
CFD-utdrag	945:-
Kungörelser	7 881:-
Kopiering	715:-
Inbindning	300:-
Summa	85 244:-

Alnarp den 26 april 2002

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv av år 1939

Bilaga L

Värderingslängd, uppdaterad efter fastighetsbild 2002-04-16. För ägofigurers läge hänvisas till 1939 års plankarta.

Angiven båtnad avser 1939 års penningvärde.

Fastighet		Fastighetsägare	Adress		Ägofigur	Båtnad, kr
Kvärlöv 7:5	1/1	Henry Nilsson	S Kvärlövsgägen 170	261 94 Landskrona	1	420,0
Kvärlöv 7:3	1/2	Sven Ingvar Persson	S Kvärlövsvägen 130	261 94 Landskrona	2-4,5-8[1]	532,0
	1/2	Ulla Marianne Persson	S Kvärlövsvägen 130	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 18:2	1/3	Britt-Marie Nilson	Lärkgatan 7	260 23 Kågeröd	5-8[1],9-23	4293,0
	1/3	Lena Krocker	Järnvägsgatan 4	240 10 Dalby	-	-
	1/3	Eva Nilsson	S Kyrkogatan 4	333 32 Smålandsstenar	-	-
Kvärlöv 13:1	1/2	Siv Pålsson	S Kvärlövsvägen 15	261 94 Landskrona	24-35, $^{10}/_{11}$36,37	4882,0
	1/4	Jarl Andersson	Ädelstensvägen 20	226 51 Lund	-	-
	1/4	Bengt Andersson	Idrottsvägen 22	234 32 Lomma	-	-
Kvärlöv 13:33	1/2	Karina Dyrsborg	Hållplatsvägen 23	261 94 Landskrona	$^{1}/_{11}$36	24,0
	1/2	Sven Johan K Nordahl	Hållplatsvägen 23	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:25	1/1	Statens järnvägar	Box 1153	111 81 Stockholm	$^{2}/_{3}$ 38	14,0
Kvärlöv 13:35	1/1	John Jönsson	Hållplatsvägen 12	261 94 Landskrona	$^{1}/_{3}$ 38	7,0
Kvärlöv 13:28	1/1	Lars Bengtsson	Knävångsgatan 13A	239 30 Skanör	39	33,0
Kvärlöv 13:27	1/2	Lotta Hansson	Hållplatsvägen 17	261 94 Landskrona	40	33,0
	1/2	Roland Hansson	Hållplatsvägen 17	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:20	1/2	Linda Larsson	Hållplatsvägen 15	261 94 Landskrona	41	26,0
	1/2	Jonas Olsson	Hållplatsvägen 15	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:18	1/2	Göran Eklund	Hållplatsvägen 13	261 94 Landskrona	42	14,0
	1/2	Inger Bauer	Hållplatsvägen 13	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:36	1/1	Yvonne Liljenberg	Hållplatsvägen 9	261 94 Landskrona	$^{1}/_{3}$ 43	13,0
Kvärlöv 13:2	1/2	Kerstin Elfström	Hållplatsvägen 5	261 94 Landskrona	44	20,0
	1/2	Martin Håkansson	Hållplatsvägen 5	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:22	1/2	John Henriksson	Saxtorpsvägen 151	261 94 Landskrona	45	18,0
	1/2	Elly Kerstin M Henriksson	Saxtorpsvägen 151	261 94 Landskrona	-	-

Bilaga L

Fastighet		Fastighetsägare	Adress		Ägofigur	Båtnad, kr
Kvärlöv 13:4	1/2	Hans Skiöld	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	46	16,0
	1/2	Martina Eriksson	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:8	1/2	Hans Skjöld	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	47	14,0
	1/2	Martina Eriksson	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:7	1/2	Uffe Larsen	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	48	12,0
	1/2	Christa Grönlund	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:5	1/2	Uffe Larsen	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	49	12,0
	1/2	Christa Grönlund	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:24	1/1	Erna Cederholm	Saxtorpsvägen 133	261 94 Landskrona	50	12,0
Kvärlöv 13:21	1/2	Kaj Nilsson	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	52	8,0
	1/2	Mayvor Bäckman	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:23	1/2	Kaj Nilsson	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	51	12,0
	1/2	Mayvor Bäckman	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	-	-
Kvärlöv 13:29	1/1	Göran Bengtsson	Saxtorpsvägen 145	261 94 Landskrona	$^{2}/_{3}$ 43, ½ 54	28,0
Kvärlöv 13:32	1/1	Göran Bengtsson	Saxtorpsvägen 145	261 94 Landskrona	$^{1}/_{3}$ 53[2], ½ 54	31,3
Kvärlöv 13:30	1/1	Hasse Petersson	Saxtorpsvägen 139	261 94 Landskrona	$^{1}/_{3}$ 53[2]	29,3
Kvärlöv 13:31	1/2	Jörgen Hansson	Saxtorpsvägen 141	261 94 Landskrona	$^{1}/_{3}$ 53[2]	29,3
	1/2	Ingela Hansson	Saxtorpsvägen 141	261 94 Landskrona	-	-
Annelöv 11:4	1/1	Artur Jakobssons dödsbo	Saxtorpsvägen 29	261 94 Landskrona	55-59	938,0
						11470,9

Jordbruksverket Vattenenheten
Alnarp 2002-04-25

Trygve Fahlstedt

[1] Västkustbanan sträcker sig över ägofigur 5-8. I fastigheten ingår även utjämningsmagasinet.
Kvärlöv 7:3 får (5) 0,12x400 + (6) 0,07x800 + (7) 0,12x800 + (8) 0,28x400 = 312 i förbättringsvärde.
Kvärlöv 18:2 får (5) 0,08x400 + (6) 0,06x800 + (7) 0,05x800 + (8) 0,02x400 = 128 i förbättringsvärde.
Banverket får (5) 0,10x400 + (6) 0,06x800 + (7) 0,03x800 + (8) 0,06x400 = 136 i förbättringsvärde. Banverkets fastighet Kvärlöv 8:6 befrias dock från deltagande med motivering som framgår av mom. 16.2 i Tillståndsbeslutet.

2 Förbättringsvärdet för ägofigur 53 har höjts till 200:-/ha pga ändrad markanvändning. Båtnaden delas lika mellan Kvärlöv 13:30, 13:31 och 13:32

Kvärlövs dikningsföretag år 2002

Bilaga M

Kostnadsfördelningslängd för framtida underhåll

Fastighet		Fastighetsägare	Adress		Båtnad, kr	Andel, %	Summa, %
Kvärlöv 7:5	1/1	Henry Nilsson	S Kvärlövsgägen 170	261 94 Landskrona	420,0	3,66	**3,66**
Kvärlöv 7:3	1/2	Sven Ingvar Persson	S Kvärlövsvägen 130	261 94 Landskrona	532,0	4,64	**4,64**
	1/2	Ulla Marianne Persson	S Kvärlövsvägen 130	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 18:2	1/3	Britt-Marie Nilson	Lärkgatan 7	260 23 Kågeröd	4293,0	37,43	**37,43**
	1/3	Lena Krocker	Järnvägsgatan 4	240 10 Dalby	-		-
	1/3	Eva Nilsson	S Kyrkogatan 4	333 32 Smålandsstenar	-		-
Kvärlöv 13:1	1/2	Siv Pålsson	S Kvärlövsvägen 15	261 94 Landskrona	4882,0	42,56	**42,56**
	1/4	Jarl Andersson	Ädelstensvägen 20	226 51 Lund	-		-
	1/4	Bengt Andersson	Idrottsvägen 22	234 32 Lomma	-		-
Kvärlöv 13:33	1/2	Karina Dyrsborg	Hållplatsvägen 23	261 94 Landskrona	24,0	0,21	**0,21**
	1/2	Sven Johan K Nordahl	Hållplatsvägen 23	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:25	1/1	Statens järnvägar	Box 1153	111 81 Stockholm	14,0	0,12	**0,12**
Kvärlöv 13:35	1/1	John Jönsson	Hållplatsvägen 12	261 94 Landskrona	7,0	0,06	**0,06**
Kvärlöv 13:28	1/1	Lars Bengtsson	Knävångsgatan 13A	239 30 Skanör	33,0	0,29	**0,29**
Kvärlöv 13:27	1/2	Lotta Hansson	Hållplatsvägen 17	261 94 Landskrona	33,0	0,29	**0,29**
	1/2	Roland Hansson	Hållplatsvägen 17	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:20	1/2	Linda Larsson	Hållplatsvägen 15	261 94 Landskrona	26,0	0,23	**0,23**
	1/2	Jonas Olsson	Hållplatsvägen 15	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:18	1/2	Göran Eklund	Hållplatsvägen 13	261 94 Landskrona	14,0	0,12	**0,12**
	1/2	Inger Bauer	Hållplatsvägen 13	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:36	1/1	Yvonne Liljenberg	Hållplatsvägen 9	261 94 Landskrona	13,0	0,11	**0,11**
Kvärlöv 13:2	1/2	Kerstin Elfström	Hållplatsvägen 5	261 94 Landskrona	20,0	0,17	**0,17**
	1/2	Martin Håkansson	Hållplatsvägen 5	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:22	1/2	John Henriksson	Saxtorpsvägen 151	261 94 Landskrona	18,0	0,16	**0,16**
	1/2	Elly Kerstin M Henriksson	Saxtorpsvägen 151	261 94 Landskrona	-		-

C 41

Fastighet		Fastighetsägare	Adress		Båtnad, kr	Andel, %	Summa, %
Kvärlöv 13:4	1/2	Hans Skiöld	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	16,0	0,14	
	1/2	Martina Eriksson	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:8	1/2	Hans Skjöld	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	14,0	0,12	**0,26**
	1/2	Martina Eriksson	Saxtorpsvägen 147	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:7	1/2	Uffe Larsen	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	12,0	0,10	
	1/2	Christa Grönlund	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:5	1/2	Uffe Larsen	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	12,0	0,10	**0,21**
	1/2	Christa Grönlund	Saxtorpsvägen 137	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:24	1/1	Erna Cederholm	Saxtorpsvägen 133	261 94 Landskrona	12,0	0,10	**0,10**
Kvärlöv 13:21	1/2	Kaj Nilsson	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	8,0	0,07	
	1/2	Mayvor Bäckman	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:23	1/2	Kaj Nilsson	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	12,0	0,10	**0,17**
	1/2	Mayvor Bäckman	Saxtorpsvägen 131	261 94 Landskrona	-		-
Kvärlöv 13:29	1/1	Göran Bengtsson	Saxtorpsvägen 145	261 94 Landskrona	28,0	0,24	
Kvärlöv 13:32	1/1	Göran Bengtsson	Saxtorpsvägen 145	261 94 Landskrona	31,3	0,27	**0,52**
Kvärlöv 13:30	1/1	Hasse Petersson	Saxtorpsvägen 139	261 94 Landskrona	29,3	0,26	**0,26**
Kvärlöv 13:31	1/2	Jörgen Hansson	Saxtorpsvägen 141	261 94 Landskrona	29,3	0,26	**0,26**
	1/2	Ingela Hansson	Saxtorpsvägen 141	261 94 Landskrona	-		-
Annelöv 11:4	1/1	Artur Jakobssons dödsbo	Saxtorpsvägen 29	261 94 Landskrona	938,0	8,18	**8,18**
					11470,9	**100,00**	**100,00**

242

Jordbruksverket Vattenenheten
Alnarp 2002-04-25

Trygve Fahlstedt

JORDBRUKS VERKET
Vattenenheten

DAGBOKSBLAD

U43

Dnr 27 4032/98

Förrättning enl. 12 kap. VL avseende	Sökande
omprövning av dikningsföretaget Kvärlöv nr 13 av år 1939	Banverket, Södra regionen Box 366 201 23 MALMÖ ☐ Flera sökande
Berörda fastigheter Kvärlöv 7:3, 7:5, 7:15, 8:6, 13:1, 13:2, 13:4, 13:5, 13:7, 13,8, 13:18, 13:20-25, 13:27-33, 13:35, 13:36 och 18:2 samt Annelöv 11:4	Församling Annelöv
	Kommun Landskrona
	Län Skåne

Aktbilaga	Datum	Vidtagen åtgärd eller inkommen handling	Anmärkning
A	1998-08-06	Ansökan och förordnande	
G	-11-18	KM, dim. flöde från utjämningsmagasin	
B	-11-24	Kungörelse om sammanträde 1998-12-14	
C	"	Sakägareförteckning	
D	"	Skrivelse till Länsstyrelsen, miljöenheten	
E	"	Skrivelse till Landskrona kommun	
F	"	Underrättelse till sakägarna enl. bil.C	
H	-12-01	Länsstyrelsen, dispens från strandskydds-bestämmelserna	
1-6	-12-14	Fullmakter	Utg. 2002-05-29/
PR1	-12-15	Protokoll från sammanträde 1998-12-14	
I	2002-04-10	Kallelse till sammanträde 2002-04-25	
J	2002-04-25	Översiktskarta	
K	"	Fixpunktsbeskrivning	
L	"	Reviderad värderingslängd	
M	"	Kostnadsfördelningslängd för framtida underhåll	
TB	"	Tillståndsbeslut	
7-8	"	Fullmakter	Utg. 2002-05-29/
PR2	-04-26	Protokoll från sammanträde 2002-04-25	
N	"	Sammanställning av förrättningskostnader	
	-04-29	Kopia av TB till Kammarkollegiet	
	"	Kopia av TB till länsstyrelsen	
	"	Kopia av förrättningsakten till aktförvararen Gösta Pålsson	
	"	Kopia av förrättningsakten till Banverket	
	-05-29	Lagakraftbevis från miljödomstolen	

KVÄRLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002

Annelövs socken

Landskrona kommun

Skåne län

Handlingar upprättade

i samband med omprövningsförrättning

enligt vattenlagen

BEVIS 2002-05-28

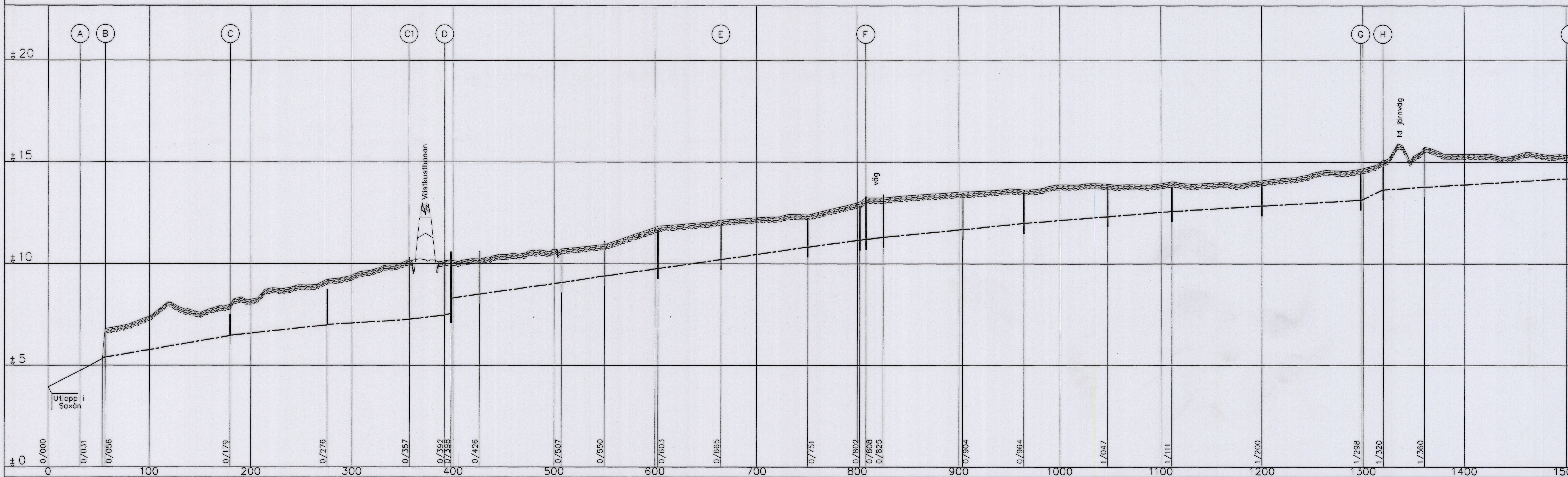
Såvitt Miljödomstolens förda diarier utvisar har besvär ej förts mot Kvärlövs dikningsföretag år 2002.

I tjänsten

Marianne Johansson

Marianne Johansson

Innehåller 44 sidor
Härtill hör 2 ritningar



MATRIAL/DIM	Öppet dike	375 BTG	500 BTG	375 BTG	300 BTG	300 BTG					
LUTNING ‰	9	5	3	5	9	7	5	4	3	23	3
AVR.OMR. ha	140	120	105	95	55	40					
DIM.FLÖDE l/s	140	180	105	95	55	40					

NIVÅ PÅ VATTENGÅNG: 4.75, 5.40, 6.46, 6.48, 6.99, 7.01, 7.26, 7.28, 7.47, 7.49, 7.55, 8.31, 8.51, 9.08, 9.40, 9.77, 10.21, 10.83, 11.17, 11.21, 11.31, 11.69, 12.00, 12.33, 12.58, 12.85, 13.14, 13.65, 13.78, 14.21

HÖJDSYSTEM:

SYSTEM I HÖJD RH70

KM KJESSLER & MANNERSTRÅLE Box 21028 200 21 Malmö	JORDBRUKS VERKET Vattenenheten 230 53 Alnarp	KVÄRLÖVS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002 Landskrona kommun Profil upprättad i samband med förrättning enligt vattenlagen SKALA H 1:100 L 1:2000
RITAD AV HBk · TEKN.ANSV B. Svensson · ARB NR	Rit av TR · Konstruerad av · Granskad av	
MALMÖ 98-XX-XX	Alnarp 02-04-25 Tryggve Fanshedt	Proj 41398035 Dnr 27 4032/98 · Ritn nr 2:2 · REV · Arkivnr 2336