



Höjdsystem RH70

JORDBRUKS VERKET Vattenenheten			SÖDERVIDINGE DF ÅR 2002 Kävlinge kommun Plankarta upprättad i samband med förrättning enligt vattenlagen		
230 53 Alnarp			SKALA L=1:4000		
RITAD AV	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV	ARBETSNUMMER	RITINGSNUMMER	REV
Alnarp 2002-07-12			Proj 41398047 Dnr 275045/98	1	Arkivnr 2337

Original

**Södervidinge
dikningsföretag**

år 2002

Förrättning enligt Vattenlagen

Arkiv nr 2337 *1

Dnr 27 5045/98



2002-08-26

Vattenenheten
T. Fahlstedt
Tel: 040-41 52 33
Mobilnr: 070-349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Länsstyrelsen i Skåne län
205 15 MALMÖ

Södervidinge dikningsföretag år 2002 i Södervidinge socken, Kävlinge kommun

Er beteckning 247-24045/98 1261

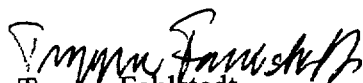
Förrättningen enligt vattenlagen avseende omprövning av Södervidinge dikningsföretag 1957 är nu avslutad och har vunnit laga kraft.

P g a bestämmelserna i 16 § vattenrättsförordningen överlämnas härmed förrättningsakten i original med tillhörande ritning för arkivering.

Förrättningen ska registreras i dikningsregistret under Södervidinge socken. Anteckningar bör införas i anmärkningsfältet för 1957 års förrättning (akt 2066) förslagsvis med text "Omprövad, se 2337".

Vi är tacksamma om vi kan få uppdaterat sockenblad för Södervidinge socken, när förrättningen är registrerad.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilaga:

Förrättningsakt i original jämte en ritning

SÖDERVIDINGE DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002

Södervidinge socken

Kävlinge kommun

Skåne län

Handlingar upprättade

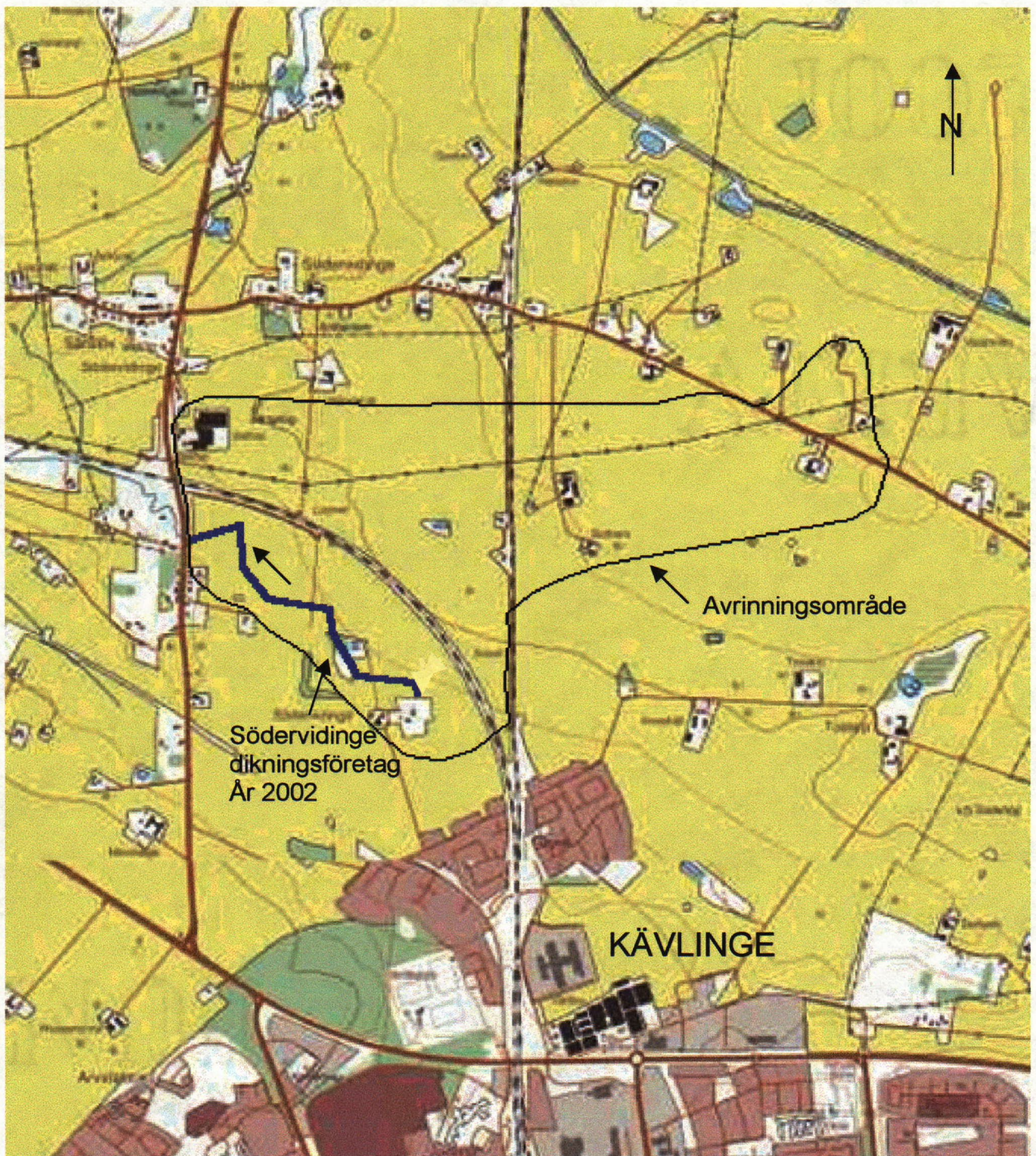
i samband med omprövningsförrättning

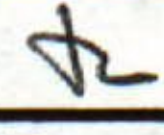
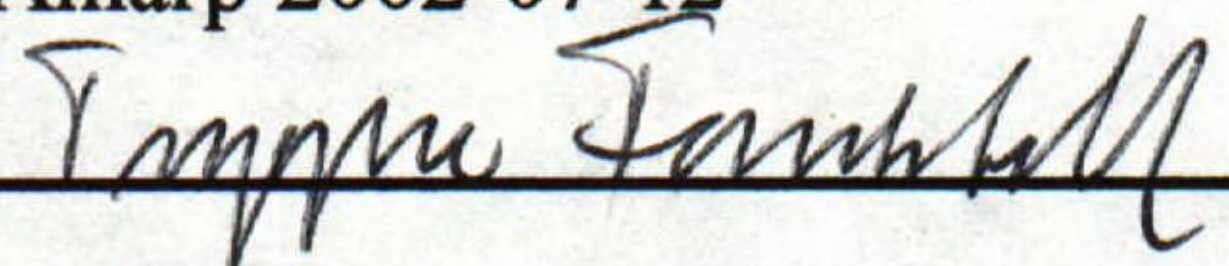
enligt vattenlagen

Innehåller 32 sidor
Härtill hör 1 ritning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<u>Bil.</u>		<u>Sid.</u>
I	Översiktskarta	3
TB	Tillståndsbeslut	4-11
PR1	Protokoll från sammanträde 2002-07-12	12-15
A	Ansökan samt länsstyrelsens förordnande	16-19
D	Underrättelse om sammanträde	20
G	Sakägarförteckning	21
E	Skrivelse till Länsstyrelsens miljöenhet	22
F	Skrivelse till Kävlinge kommun	23
C	Yttrande till Banverket angående dimensionering	24-26
B	Kopia av överenskommelse träffad i vattenmål 1998	27-28
J	Sammanställning av förrättningskostnader	29
H	Kostnadsfördelningslängd för framtida underhåll	30
	Dagboksblad	31
	Lagakraftbevis	32



 JORDBRUKS VERKET Vattenenheten Rit av Fältarbete Konstr av Granskad av   	SÖDERVIDINGE DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002 Kävlinge kommun Översiktskarta Skala 1:20 000		
Alnarp 2002-07-12 	D nr 27 5045/98 Proj nr 41398047	Ritn nr Bil I	REV

Tillståndsbeslut vid förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av Södervidinge dikningsföretag år 1957 med anledning av utbyggnad av Väst kustbanan i ny sträckning .

Socken: Södervidinge

Kommun: Kävlinge

Län: Skåne

Innehållsförteckning	Sid
1. ÄNDAMÅL OCH HANDLÄGGNING	2
2. LÄGE	2
3. RITNINGAR , HÖJDSYSTEM	2
4. ÄLDRE FÖRETAG	2
5. VATTENDOM	3
6. FÖRETAGETS OMFATTNING	3
7. RÅDIGHET	3
8. HYDROGRAFISK OCH HYDROTEKNISK UTREDNING	4
9. PLANFRÅGOR	5
10. NATURVÅRD	5
11. MARK FÖR ANLÄGGNINGARNA, RESTRIKTIONER I MARKANVÄNDNING	5
12. TILLÅTLIGHETSPRÖVNING	6
13. KOSTNADSFÖRDELNING	6
14. BENÄMNING	7
15. FRAMTIDA UNDERHÅLL	7
16. OFÖRUTSEDD SKADA	7
17. YRKANDEN	7
18. OMPRÖVNING	7
19. ORGANISATION	8
20. AKTFÖRVARARE	8
21. HUR MAN ÖVERKLARAR	8
22. VERKSTÄLLIGHET	8

1. Ändamål och handläggning

Banverket har nyligen genomfört utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår mellan Kävlinge och Helsingborg huvudsakligen i ny sträckning. Syftet med förrättningen är att anpassa villkoren för ett äldre dikningsföretag, som berörs av spårutbyggnaden, dels med hänsyn till genomförd dikesomläggning och dels att fastställa ny kostnadsfördelning för framtida underhållet av berörda vattenanläggningar.

Ansökan från Banverket ingavs den 22 september 1998 och avsåg omprövning enligt 12 och 15 kap vattenlagen (1983:291). Miljöbalken trädde i kraft den 1 januari 1999. Samtidigt upphörde vattenlagen att gälla. Enligt övergångsbestämmelserna i lagen om införande av miljöbalken (1998:811, § 20) ska prövningen fullföljas som förrättning enligt 1983 års vattenlag.

Markavvattningsföretaget är att hänföra till **dikning** enligt vattenlagens terminologi.

Förrättningen har handlagts enligt 12 kap vattenlagen utan biträde av gode män.

Förrättningen har varit vilande i avvaktan på fastighetsreglering i samband med järnvägsutbyggnaden.

2. Läge

Det berörda diket kallas Simons åra och är en sidogren till Välabäcken, som i sin tur ingår i Saxåns avrinningsområde. Diket är beläget öster om väg 108 cirka en kilometer söder om Södervidinge kyrka i Kävlinge kommun.

Läget framgår av översiktskarta, **bilaga I**, där avrinningsområde och berörd dikessträcka markerats.

I

3. Ritningar, höjdsystem

Till förslaget hör en ritning (plankarta).

Använt höjdsystem är rikets höjdsystem RH70. Nollplanet för äldre dikningsföretag hänför sig till rikets höjdsystem RH00, som avviker obetydligt från RH70.

4. Äldre företag

Den berörda dikessträckan har varit föremål för förrättning 1957 enligt 1918 års vattenlag, varvid Södervidinge **dikningsföretag år 1957** bildades, i

fortsättningen benämnt 1957 års företag. Originalhandlingarna förvaras i Länsstyrelsens dikningsregister med aktbeteckning 2066 i Södervidinge socken.

Ledningssträckningen är i den ursprungliga dikningsförrättningen betecknad med bokstavslittera A-H. Samma littera används i 2002 års förrättning med komplettering av ny punkt Aa som ny nedre slutpunkt för dikningsföretaget.

Beträffande profil för sträckan B-H hänvisas till profilritningen tillhörande 1957 års företag. Dimension och höjdläge för den nya rörledningen Aa-B redovisas på plankartan, ritn. 1.

1957 års företag innebar rörläggning av ett tidigare öppet dike, str B-H och rensning av utloppsdiket A-B. Förrättningen vann laga kraft och företaget är utfört enligt avsyningsbevis 1958.

Den del av Simons åra, som är belägen nedströms väg 108, ingår i dikningsföretaget Dagstorps mosse 1891-92, vilket kommer att omprövas i annan förrättning.

5. Vattendom

Utbyggnaden av Västkustbanan innebar utförande av en ny järnvägsbro över väg 108. För att kunna utföra denna planfria korsning behövde Simons åra läggas om i ny sträckning. Dessa åtgärder har prövats av vattendomstolen, som i dom den 30 oktober 1998 lämnat tillstånd bl.a. att kulvertera 230 m av diket Simons åra (dom VA 30/98). Kulverteringen avsåg trumma under väg 108 och Simons åra i ny sträckning österut. Domen har vunnit laga kraft och kulverteringen är utförd.

6. Företagets omfattning

Det omprövade dikningsföretaget ska omfatta sträckan Aa – B - H.

7. Rådighet

Banverket har genom regeringens beslut 1997-04-30 beviljats tillstånd till expropriation för nyanläggningar och utbyggnader av Västkustbanan på den aktuella bansträckan. Rådighet föreligger enligt 2 kap. 4 § 6 p vattenlagen. Banverket är därmed behörig sökande för omprövning av markavvattningsföretaget.

8. Hydrografisk och hydroteknisk utredning

8.1 Avrinningsområde

Simons åra är ett cirka två kilometer långt vattendrag, som utmynnar i Välabäcken ca 0,5 km väster om väg 108. I 1957 års företag ingår den del av diket som är belägen öster om väg 108. Välabäcken ansluter till Saxån vid Dösjebro. Avrinningsområdet vid väg 108 uppgår till 174 ha och utgörs av åker. Avrinningsområdet redovisas på översiktskarta, **bil. I**.

I

8.2 Dimensionering

Inget dagvatten från ombyggnaden av väg 108 eller utbyggnaden av Västkustbanan belastar diken ingående i 1957 års företag. Dagvattnet från de exploaterade ytorna omhändertas i separat ledningssystem och leds till utjämningsmagasin väster om väg 108.

Vid projekteringen av trumman under väg 108 och kulverteringen uppströms anlätades lantbruksenheten vid Länsstyrelsen. Lantbruksenheten föreslog rördimensionen minst 1200 mm.

Som karaktäristiska flöden angavs

HHQ ₁₀₀	0,65 m ³ /s
HHQ ₅₀	0,55 m ³ /s
HHQ ₁₀	0,40 m ³ /s
MHQ	0,20 m ³ /s
MQ	0,013 m ³ /s

Dimensioneringen grundades på flöde med 100 års återkomstintervall och beräknades ge en uppdämning på 4 cm.

Ansökan till miljödomstolen grundades på lantbruksenhetens utredning. Miljödomstolen uttalade i sin dom att arbetena skulle utföras i huvudsaklig överensstämmelse med ingivna ritningar. Ett av villkoren för tillståndet var att "Bottenbredd, släntlutning och bottennivå samt bottenlutning på den omlagda sträckan skall fastställas av Jordbruksverkets vattenenhet i Alnarp, om inget annat bestäms vid ny markavvattningsförrättning".

Efter att domen meddelats tillfrågades undertecknad förrättningsman om erforderlig dimension för rörledningen på sträckan Aa-B. Yttrande avgavs den 28 november 1998, **Bil. C**. I yttrandet framfördes uppfattningen att dimensionen 800 mm skulle vara tillräcklig med en lutning på 1,2:1000. Underlag för vårt förslag var storleken och beskaffenheten på det bakomliggande avrinningsområdet samt kännedom om dimension och lutning på befintliga och planerade anslutande ledningar. Dessutom gjordes en konsekvensanalys av effekterna av ett inträffande 100-årsflöde.

C

För att inte försena projektet med ett överklagande valde Banverket att bygga ledningen med den i vattenmålet angivna rördimensionen 1 200 mm. Kulverten är utförd såsom framgår av ritning 1. Rörledningens bottenlutning är 1,4:1000, vilket innebär en kapacitet på 1,5 m³/s, om systemet inte är dämt nedströms. Motsvarande kapacitet för rördimensionen 800 mm är 0,5 m³/s, vilket motsvarar en specifik avrinning på 2,9 l/s,ha. Som jämförelse kan nämnas att normalt dimensioneringsvärde för jordbruksdikning i denna del av Skåne är 1,5 l/s,ha. 1957 års företag är dimensionerat för 1,3 l/s,ha.

Förrättningsmannen anser att den utförda rörkulverten är kraftigt överdimensionerad. Detta är dock inte till nackdel för deltagarna i 1957 års företag på annat sätt än att det kommer att medföra väsentligt ökade kostnader vid framtida omläggning om denna dimension ska bibehållas. Förrättningsmannen finner därför skäl föreskriva att:

Vid framtida omläggning av rörledningen på sträckan Aa-B får rördimensionen minskas till 800 mm med bibehållen nivå och bottenlutning.

9. Planfrågor

1957 års dikningsföretag och dess båtnadsområde ligger utanför detaljplanlagt område.

10. Naturvård

Berörd dikessträcka omfattas inte av naturreservat, strandskyddsbestämmelser eller annan form av naturskydd enligt miljöbalken eller äldre lag.

Länsstyrelsens miljöenhet och Kävlinge kommun har tillskrivits och har inte haft något att erinra. Markavvattningsförbudet i 11 kap. 14 § miljöbalken är inte tillämpligt, eftersom inga ny markavvattningsåtgärder är föreslagna.

11. Mark för anläggningarna, restriktioner i markanvändning

För framtida underhåll av det rörlagda diket får disponeras ett område på tio meter på vardera sidan av ledningen. Inom detta område får markägarna inte ändra markanvändningen genom trädplantering längs diken eller andra åtgärder, så att ledningens funktion äventyras, t.ex. genom rotinträngning, så att underhållet fördröjas. Skulle markägare ändå vilja vidta sådana åtgärder ska han ersätta dikningsföretaget för det dyrare underhållet.

12. Tillåtlighetsprövning

Några hinder från allmänna planeringssynpunkter föreligger inte.

Omprövningsförrättningen är endast en fullföljdsåtgärd för att anpassa villkoren i 1957 års företag med hänsyn till de ändrade förutsättningar som uppkommit genom dikesomläggningen i enlighet med 1998 års vattendom.

Tillåtlighetsprövning för den kulverterade sträckan Aa-B har utförts av vattendomstolen i mål VA 30/98.

13. Kostnadsfördelning

13.1 Anläggningskostnader

Utförandet av kulverteringen har till sin helhet bekostats av Banverket.

13.2 Kostnader för framtida underhåll

I 1957 års företag deltog nio fastigheter. Sedan 1957 har en del förändringar inträffat i området ifråga om fastighetsindelning, främst genom sammanläggning av fastigheter. Markanvändningen är i stort sett oförändrad, d.v.s. åker. Delaktigheten i företaget grundades på nyttan enligt upprättad värderingslängd. Nyttan eller båtnaden lades till grund för kostnadsfördelningen för både utförande och framtida underhåll såsom framgår av upprättad kostnadsfördelningslängd, Bil. Da till 1957 års förrättningsakt. Underhållsansvaret avsåg såväl den öppna dikessträckan A-B som den rörlagda sträckan B-H.

När ansvaret för det framtida underhållet nu ska omprövas finner förrättningsmannen det skäligt föreskriva, att underhållsansvaret ska avse diket i sin nya sträckning Aa-B-H och att **delaktigheten ska grundas på nyttan enligt 1957 års värderingslängd justerad med hänsyn till förändringarna i fastighetsindelningen och igenläggningen av diket A-B**. Omräknad kostnadsfördelningslängd för framtida underhåll, **Bil. H**, bifogas.

H

13.3 Kostnader för förrättningen

Förrättningen är föranledd av Västkustbanans utbyggnad. Enligt § 5 i ingivet avtal, Bil. B, ska förrättningskostnaderna för omprövningen bäras av Banverket. Förrättningskostnaderna har sammanställts i **bilaga J**.

J

14. Benämning

Omprövningen av 1957 års förrättning ska benämnas **Södervidinge dikningsföretag år 2002**.

15. Framtida underhåll

I företaget ingående anläggningar ska för framtiden underhållas så att skada ej uppstår för allmänna eller enskilda intressen (11 kap 17 § miljöbalken).

16. Oförutsedd skada

Bestämmelser om oförutsedd skada till följd av den utförda rörkulverten finns intagna i vattendomen VA 30/98 och lyder som följer:

"Anspråk enligt 15 kap 17 § vattenlagen på grund av oförutsedd skada skall, för att tas upp till prövning anmälas till vattendomstolen senast den 30 oktober 2011".

Det må påpekas att vattendomstolen ersatts av miljödomstolen och att reglerna om oförutsedd skada numera återfinns i miljöbalken.

17. Yrkanden

Mikael Löwenborg, Södervidinge 5:31, har yrkat att få sänka ner de brunnar, som finns på hans mark till plogfritt djup, eftersom de utgör brukningshinder.

Yrkandet medges. Brunnar placerade ute i fält får sänkas till ett djup, som ska vara minst 0,6 m under markytan. Lock på nedsänkt brunn ska vara körbart och försett med metallplatta, alternativt dokumenteras genom inmätning på tillförlitligt sätt. Kostnaden ska betalas av den fastighetsägare, som vill utföra åtgärden. Brunnar placerade i fastighetsgräns ska bibehållas ovan mark för att möjliggöra funktionskontroll.

Övriga yrkanden, som kan ha framställts under förrättningen och inte blivit behandlade i detta tillståndsbeslut, föranleder ingen åtgärd.

18. Omprövning

18.1 Omprövning av 1957 års företag

1. Dikessträckan A-B utgår
2. Dikessträckan Aa-B tillkommer
3. Kostnadsfördelningslängden, Bil. Da i 1957 års förrättning ska upphöra

att gälla och ersätts med Bil. H i denna förrättning

18.2 Omprövning av 2002 års företag

Tillståndsbeslutet för detta företag får omprövas:

1. För tillgodoseende av allmänna intressen, dock först tio år efter det att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft eller den kortare tid, som kan föreskrivas genom EU-beslut.
2. Vid ändrade förhållanden, som i inte ringa mån inverkar på frågan om sättet för företagets utförande, kretsen av deltagare eller kostnadsfördelningen dem emellan.
3. Om någon vill ansluta sig som deltagare.

19. Organisation

Handhavandet av dikningsföretagets angelägenheter ska t.v. ske som delägarförvaltning med rätt att övergå till föreningsförvaltning om någon begär det.

20. Aktförvarare

Till denna förrättning hörande handlingar och ritningar skall förvaras hos den som delägarna utser till aktförvarare.

21. Hur man överklagar

Talan mot förrättningen och detta tillståndsbeslut må föras vid Växjö Tingsrätt, Miljödomstolen, Box 81, 351 03 VÄXJÖ, till vilken besvären med iakttagande av bestämmelserna i 12 kap 38 §§ VL ska vara ingivna inom fyra veckor från här nedan angiven dag då tillståndsbeslut meddelats.

22. Verkställighet

Om besvär inte anförts inom föreskriven tid går tillståndsbeslutet i verkställighet och gäller för framtiden mot alla och envar.

Kävlinge den 12 juli 2002


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av Södervidinge dikningsföretag år 1957

Församling: Södervidinge
Kommun: Kävlinge
Län: Skåne

§ 1 Sammanträdesplats

Sammanträde den 12 juli 2002 för handläggning av förrättningen i Kommunhuset, Kävlinge.

§ 2 Kallelse till sammanträde

Underrättelse med kallelse till sammanträdet utfärdad den 26 juni 2002, bil. D. Kallelsen delgiven sakägarna per post enligt sakägarförteckning, bil G. Länsstyrelsen och Kävlinge kommun har underrättats om förrättningen genom skrivelser, bil E och F.

§ 3 Närvarande

Till sammanträdet hade infunnit sig undertecknad förrättningsman samt sökanden och övriga sakägare enligt förteckning, bil G.

§ 4 Ansökan och förordnande

Ansökan om förrättningen samt länsstyrelsens förordnande upplästes, bil A.

§ 5 Jäv

Något jäv mot förrättningsmannen kunde ej utrönas.

§ 6 Teknisk beskrivning

Förrättningsmannen redogjorde för Södervidinge dikningsföretag år 1957. dikningsföretaget omfattade öppet dike A-B och rörlagda diken B-H öster om väg 108. Vid utbyggnaden av Västkustbanan 1999 utfördes planfri korsning med väg 108. Dikningsföretagets nedre del, A-B, måste därför läggas om i ny sträckning Aa-B. Denna omläggning är prövad av vattendomstolen genom dom i november 1998.

Dikningsföretaget ska således i fortsättningen omfatta sträckan Aa-B-H. Diket A-B har fyllts igen och utgår ur dikningsföretaget.

§ 7 Planfrågor

Området ligger utanför detaljplanlagt område.

§ 8 Naturvård

Inget förordnande enligt naturvårdslagen finns för området. Avrinningsområdet består huvudsakligen av åkermark.

Länsstyrelsens miljöenhet och Kävlinge kommun har underrättats om förrättningen. Inga naturvårdsfrågor berörs, eftersom det inte är aktuellt med några nya markavvattningsåtgärder. Inga synpunkter har framförts från länsstyrelsen och kommunen.

§ 9 Hydroteknisk utredning

Avrinningsområdet och dimensionerande flöden samt kapaciteten på de ledningar, som ingår i 1957 års företag redovisades. På förrättningsmannens fråga angående erfarenheterna av ledningssystemets kapacitet uppgav Sven Håkansson att översvämningar i området aldrig hade förekommit efter dikningsföretagets tillkomst såvitt han kände till.

Den av Banverket utförda ledningen på sträckan Aa-B är enligt förrättningsmannens mening kraftigt överdimensionerad. Med anledning härav kommer att tas in i tillståndsbeslutet en möjlighet att vid framtida omläggning minska dimensionen från 1200 till 800 mm.

Ny plankarta har upprättats, som visar aktuell kartbild och fastighetsindelning. På kartan har markerats dels den nytillkomna ledningen Aa-B och 1957 års rörledning B-H, dels en begränsningslinje, som visar vilken mark som har delaktighet i företaget.

§ 10 Restriktioner i markanvändning

Förrättningsmannen tog upp frågan om eventuella restriktioner i markanvändningen för att inte försvåra framtida underhållsarbeten eller omläggning av dikningsföretagets ledning. Förslag till utformning av en bestämmelse med denna innebörd i tillståndsbeslutet redovisades och godkändes.

§ 11 Kostnadsfördelning

Banverket har stått för kostnaderna i samband med utförandet av rörledningen Aa-B. Några andra anläggningsarbeten är inte aktuella.

Beträffande framtida underhållet ska gälla samma princip som i 1957 års företag, d.v.s. delaktighet grundad på nytta men anpassad till dagens fastighetsindelning och ägandeförhållanden. 1957 års nyttoberäkning läggs till grund för beräkning av andelstalen. Förrättningsmannen finner det dock skäligt att påföra Södervidinge 5:31 en ökad kostnadsandel på grund av att diket A-B fyllts igen. Denna ökade kostnadsandel grundas på s k brukningsbåtnad beräknad enligt samma principer som gällt för övriga rörlagda diken inom 1957 års företag. Den uppdaterade kostnadsfördelningslängden redovisades, Bil. H.

§ 12 Yrkanden och synpunkter

Mikael Löwenborg, Södervidinge 5:31, har yrkat att få sänka ner brunnarna på sin mark till plogfritt djup, så att de inte utgör brukningshinder. Förrättningsmannen ansåg att yrkandet kunde medges beträffande brunnar som står ute i fält, men att brunnar i gräns borde behållas ovan mark. Som villkor för att sänka ner en brunn föreslås att locket ska vara körbart, djupet minst 0,6 m, att brunnsläget säkras och att åtgärden bekostas av den som vill utföra åtgärden. Beslutet kommer att gälla även övriga fastigheter, som ingår i dikningsföretaget.

§ 13 Ersättningar

Tillfälliga skador i samband med utförandet av rörledningen Aa-B har reglerats av Banverket i samband med järnvägsbygget.

Vid framtida underhåll ska eventuella grödaskador ersättas.

§ 14 Förrättningskostnader

Förrättningskostnaderna framgår av sammanställning, bil J. De ska betalas av Banverket enligt träffat avtal 1998, Bil.B.

§ 15 Tillståndsbeslut

Förrättningsmannen läste upp tillståndsbeslutet.

§ 16 Organisation

På förrättningsmannens fråga förklarade delägarna i dikningsföretaget att de avsåg att driva företaget genom delägarförvaltning.

§ 17 Aktförvaring

Till aktförvarare utsågs Mikael Löwenborg. Kopia av förrättningsakten kommer snarast att översändas till honom samt till Banverket. Akten skall hållas tillgänglig för dem som vill ta del av densamma.

Originalakten kommer att förvaras hos Länsstyrelsen i Skåne län.

§ 18 Hur man överklagar

Det meddelades att den som vill överklaga förrättningen har att inom fyra veckor från dagens datum skriva till Växjö tingsrätt, Miljödomstolen och framföra sina invändningar. Besvärshänvisning finns införd i tillståndsbeslutet.

§ 19 Synegång

På frågan om behovet av synegång ansågs det ej erforderligt med sådan.

§ 20 Dagens protokoll, avslutning

Protokoll från dagens sammanträde upplästes i koncept och lämnades utan erinran, varefter förrättningen förklarades avslutad.

Alnarp den 12 juli 2002


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman



LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN

Miljöenheten

Kurt Hagenrud

BESLUT

1998-10-19

247- 24041, 24045 och
24049/98
1261

Jordbruksverket
Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 ALNARP

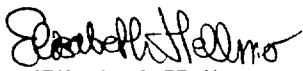
016 Bil. A

1

Förordnande av förrättningsman, 3 bilagor

Med stöd av 12 kap 1 § vattenlagen (1983:291) förordnar Länsstyrelsen
Er att handlägga omprövningsförrättningar rörande df Särslöv-Södervidinge år
1934, Södervidinge df år 1957 och df Dagstorps mosse år 1891-1892 i
Kävlinge kommun.

Ansökan är inlämnad av Banverket, Södra regionen, genom Erik Norgren.


Elisabeth Hellmo


Kurt Hagenrud

Bilaga:

Ansökningar om förrättning i original

Kopia till:

Erik Norgren, Banverket, Box 366, 201 23 MALMÖ
Miljöenheten
Pärmen
Akten

017

Kontaktman Erik Norgren
Utdelningsadress Bauverket Södra regionen
Ortsadress (postnummer och ortnamn) Box 366, 201 23 Malmö
Rikt- och telefonnummer 040-202934

ANSÖKAN
Datum

1998-09-22

413 98 047

Länsstyrelsen
Skåne län

Ink 1998 -09- 2 3

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
Kurt Hagenvärd
205 15 MALMÖ

Dnr 247-24045-98

1261

ANSÖKAN OM FÖRRÄTTNING ENLIGT 12 KAP VATTENLAGEN (1983:291) FÖR MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

FÖRETAGETS BESKAFEN- HET	☐ Dikning	☐ Invallning	☐ Avledande av avloppsvatten Ange vilken
	☐ Vattenavledning	☒ Annan åtgärd	
Omläggning av ledning tillhörande dräneringsföretag			
☐ Vaghållare bedöms ingå som sakägare			
BERÖRDA MARK- OCH VATTENOM- RÅDEN	Markområde Se bifogad ritning, förfrågningsunderlag 98		
	Vattenområde		
	Avloppets längd km		
	Länsbeteckning		
SAKÄGARE (sökande)	Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare	Namnunderskrift
	Frantida järnvägs- fastighet för den planerade Västast- banan.	Statens genom Bauverket	Erik Norgren

ÖVRIGA
KÄNDA
SAKÄGARE
(ej sökande)

Fastighet, byggnad eller anläggning

Ägare

Södervidinge driftningsföretag
år 1957

Rutger Gyllin (ordförande)
Rörbäckts gård
244 03 Dösjebro

Kävlinge Södervidinge 5:31

Mikael Löwenborg
Hög, Pl 689
244 93 Kävlinge

KOORDINATSYSTEM

Plan: 5g V RT90

Höjd: RH70

BETECKNINGAR

Arbetsområde B4-E14

LEDNINGAR

S000	Spillvattenledning m dim
D000	Dagvattenledning m dim
K000	Kombinerad dag- och spillvattenledning m dim
V000	Vattenledning m dim
D000	Tryckledning/dagvatten m dim
S000	Tryckledning/spillvatten m dim
G000	Gasledning m dim
FV000	Fjärrvärmeledning m dim
DR000	Dräneringsledning med rännkänning och dim
NB	Nedslagningsbrunn Ø1000 om annat ej anges
TB	Tillsynsbrunn Ø400 om annat ej anges
DB	Dagvattenbrunn
SKB	Dränvattenbrunn
AV	Skyddsbrunn
BP	Vattenledning med ventil, luftningsventil och brandpost
VPL	Punkt på ledning
●	Pumpstation
≡≡≡	Ledning i skyddsbrunn med brunn
≡≡≡	Proppad ledning
≡≡≡	Trumma med trumoga
≡≡≡	Mindre dke
≡≡≡	Större dke
≡≡≡	Telekabel mark
≡≡≡	Teleledning luft
≡≡≡	Elkabel mark
≡≡≡	Elledning luft
≡≡≡	Befintlig ledning som behålls
≡≡≡	Befintlig ledning som utgår
PE	Ledning av PE-material
PVC	Ledning av PVC-material
PP	Ledning av PP-material
BTG	Ledning BTG-material
SEGJ	Ledning av segjärn
GJJ	Ledning av gjutjärn

BRUNNSNAMN

DXXXX	Dagvatten
SXXXX	Spillvatten
VXXXX	Vatten
XNBXX	Nedslagningsbrunn Ø1000 om annat ej anges
XTBXX	Tillsynsbrunn Ø400 om annat ej anges
XRBBX	Rensbrunn Ø225 om annat ej anges
DBXX	Dagvattenbrunn Ø 400 om annat ej anges
XAV	Avstängningsventil
XLV	Luftningsventil
XXXB	Brunn med betonglock körbart
XXXXD	Brunn med galler och sandfång
XXXXG	Brunn med sidogaller och sandfång
XXXXF	Brunn med gjutjärnsbetsättning, fast
XXXXK	Brunn med kupolsid och sandfång
XXXXL	Brunn med vattenlös
XXXXS	Brunn med sandfång
XXXXV	Brunn med gjutjärnsbetsättning, teleskop
SKB	Brunn på skyddsbrunn
KBX	Kammarbrunn
DRSX	Dräneringsbrunn Ø400 om annat ej anges

HALV SKALA

Godkänd för distribution
Banverket Södra regionen
TekniksektionenDatum
Sign *HE***KM**
KRESSLER & MANNERSTÄLEBox 21028 Tel: 040-53 49 00
200 21 Malmö Fax: 040-53 49 01RITAD AV HB, TG TEKNISANSV B. Svensson ARB NR
MÅLST 1996-04-03**BANVERKET**
SÖDRA REGIONENBox 366 Tel: 040-202020 telefax 040-302633
201 23 MalmöRITAD KONSTRUERAD GRANSKAD
DATUM GODKÄND

2	1	F-PM 3/E14	08/07	1998-06-30
1	0	F-PM 1/E14	Bson	1998-06-11
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

VÄSTKUSTBANAN, HELSINGBORG-KÄVLINGE
NYTT DUBBELSPÅR, ENTREPRENAD B4-E14
PLAN
LEDNINGAR

km 38+500 - 39+000 SKALA 1:1000

LITTERATURNUMMER RITNINGNUMMER ÄNDR. BET
1-526 078/3179 2

Berörda sakägare och myndigheter

**Sammanträde enligt vattenlagen för omprövning av
dikningsföretag i Södervidinge, Kävlinge kommun**

Upprustningen av Västkustbanan på sträckan Kävlinge - Landskrona berör Södervidinge dikningsföretag år 1957 i Södervidinge socken, Kävlinge kommun. Banverket har därför ansökt om förrättning för omprövning av dikningsföretaget.

Vid förrättningen kommer att behandlas bl.a. ändrad dikesutformning samt kostnadsfördelning för framtida underhåll.

Företaget berör följande fastigheter, som är deltagare i 1957 års dikningsföretag: Södervidinge 4:32, 4:33 och 5:31.

Förrättningssammanträde kommer att hållas i **Rum Karaby, Kommunhuset, Kävlinge, fredagen den 12 juli 2002 kl. 10.00**. Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud med fullmakt för att föra sin talan.

Alnarp dag som ovan


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde Nr Anteckning om närvaro m m	Fullmakt Bilaga
Södervidinge 4:32	Maj-Britt Ingeborg Håkansson Majbo, Postl. 904 244 93 KÄVLINGE	1/2	1 Sven Håkansson	2
	Sven Håkansson Majbo, Postl. 904 244 93 KÄVLINGE	1/2	1 Närv.	
Södervidinge 4:33	Helen Nilsson Gryet 903 244 93 KÄVLINGE	1/1	1 Närv.	
Södervidinge 4:31	Mikael Löwenborg V Högsvägen 227 Wästanhögs gård 244 93 KÄVLINGE	1/1	1 Närv.	
Södervidinge 5:36	Banverket Södra Banregionen Box 366 201 23 MALMÖ	1/1	1 Anders Wadmark	
Myndigheter	Länsstyrelsen i Skåne län Miljöenheten 205 15 MALMÖ		1 -	
	Kävlinge kommun 244 80 KÄVLINGE		1 Tom Nielsen, VA-chef	

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
205 15 MALMÖ

Omprövning av dikningsföretag i Södervidinge, Kävlinge kommun

Er beteckning 247-24045-98 1261

Med hänvisning till bestämmelserna i 12 kap 15 § vattenlagen (1983:291) översänds härmed kopia av kungörelsen i rubr. ärende. Handläggningen sker enligt vattenlagen, eftersom förordnade utfärdats före miljöbalkens ikraftträdande. Av samma skäl är naturvårdslagen tillämplig ifall naturvårdsfrågor aktualiseras.

Södervidinge dikningsföretag år 1957 är rörlagt dike öster om väg 108. Diket ansluter till Välabäcken, som utmynnar i Saxån vid Dösjebro. Läget framgår av bifogade översiktskarta.

Banverket har ansökt om förrättningen för att anpassa dikningsföretaget till de ändrade förhållanden som utbyggnaden av Västkustbanan medfört. Dikningsföretagets nedre del, ca 200 m, var tidigare öppet dike. Detta har nu ersatts av rörledning i ny sträckning. Denna omläggning har prövats av vattendomstolen i dom den 30 november 1998 (VA30/98). Omläggningen var föranledd av behovet av planfri korsning mellan Västkustbanan och väg 108. I förrättningen kommer att fastställas att denna rörledning i fortsättningen ska ingå i dikningsföretaget i stället för det tidigare öppna diket.

Prövning enligt §§ 18c och 18d naturvårdslagen anses inte erforderlig, eftersom inga nya markavvattningsåtgärder är aktuella.

Avsikten är att meddela tillståndsbeslut med de ändrade villkor, som ska gälla för det omprövade dikningsföretaget.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilagor:

1. Kopia av underrättelse
2. Översiktskarta

Kävlinge kommun
244 80 KÄVLINGE

Omprovning av dikningsföretag i Södervidinge, Kävlinge kommun

Med hänvisning till bestämmelserna i 12 kap 15 och 20 §§ vattenlagen (1983:291) översänds härmed kopia av underrättelse i rubr. ärende. Handläggningen sker enligt vattenlagen, eftersom förordnade utfärdats före miljöbalkens ikraftträdande. Av samma skäl är naturvårdslagen tillämplig ifall naturvårdsfrågor aktualiseras.

Södervidinge dikningsföretag år 1957 är rörlagt dike öster om väg 108. Diket ansluter till Välabäcken, som utmynnar i Saxån vid Dösjebro. Läget framgår av bifogade översiktskarta.

Banverket har ansökt om förrättningen för att anpassa dikningsföretaget till de ändrade förhållanden som utbyggnaden av Västkustbanan medfört. Dikningsföretagets nedre del, ca 200 m, var tidigare öppet dike. Detta har nu ersatts av rörledning i ny sträckning. Denna omläggning har prövats av vattendomstolen i dom den 30 november 1998 (VA30/98). Omläggningen var föranledd av behovet av planfri korsning mellan Västkustbanan och väg 108. I förrättningen kommer att fastställas att denna rörledning i fortsättningen ska ingå i dikningsföretaget i stället för det tidigare öppna diket.

Prövning enligt §§ 18c och 18d naturvårdslagen anses inte erforderlig, eftersom inga nya markavvattningsåtgärder är aktuella.

Avsikten är att meddela tillståndsbeslut med de ändrade villkor, som ska gälla för det omprövade dikningsföretaget.

Med vänlig hälsning



Trygve Fahlstedt

Bilagor:

1. Kopia av underrättelse
2. Översiktskarta

1998-11-24

27 5045/98

Banverket, Södra regionen
Att. Erik Norgren
Box 366
201 23 MALMÖ

Västkustbanan Helsingborg - Kävlinge, samråd angående dimensionering av Simons åra uppströms väg 108

Bakgrund

Genom vattendom VA 30/98 den 30 oktober 1998 har Banverket fått tillstånd bl.a. att lägga om Simons åra på en sträcka av 340 m nedströms väg 108 och kulvertera samma dike i ny sträckning från väg 108 och uppströms 222 m. Vattendomsstolen har prövat tillåtligheten och har som villkor angett bl.a. att dikets dimensioner ska fastställas efter samråd med Jordbruksverkets vattenenhet i Alnarp. Vi tolkar vattendomen så att samrådsplikten även ska avse rörkulvertens dimensionering. Vattendomen har inte vunnit laga kraft.

P.g.a järnvägsprojektets pressade tidplan har Ni begärt besked om dimensionerna snarast möjligt.

Södervidinge dikningsföretag av år 1957

Diket nedströms väg 108 ingår i dikningsföretaget Dagstorps mossar 1891-1892. Vi har i särskilt yttrande föreslagit dimensioner för de dikessträckor som berörs i detta dikningsföretag.

Här ska därför endast behandlas dikessträckan uppströms väg 108. Diket i sin nuvarande sträckning ingår i Södervidinge dikningsföretag av år 1975. Banverket har begärt omprövning av detta dikningsföretag m.a.a. de förändringar som järnvägsbygget medför. De dimensioner som ska gälla för den kulverterade sträckan kommer att fastställas vid omprövningsförrättningen. Om Ni väljer att påbörja arbetet innan förrättningen slutförts innebär det att Ni bygger på egen risk.

Hydroteknisk utredning

Avrinningsområdet uppgår till 174 ha vid korsningen med väg 108. Det utgörs av två dikesgrenar som rinner samman vid en punkt 180 m öster om väg 108. Härifrån avrinner diket västerut som öppet dike fram till väg 108, i trumma genom vägen och sedan vidare ca 450 m innan det ansluter till Välabäcken strax nedströms föreslagen ny järnvägsbro. Avsikten är att det öppna diket uppströms väg 108 ska fyllas igen och ersättas med en rörkulvert i en sydligare sträckning än nuvarande dike. Rörkulverten blir 222 m lång inkl. trumman under väg 108.

Dimensionerande vattenmängd för den nya kulverten blir det flöde som tillförs via de två dikesgrenar som idag ansluter till övre delen av det öppna diket.

Den södra dikesgrenen är sträckan B-C-D i Södervidinge dikningsföretag av år 1957. Enligt dikningsföretagets handlingar är avrinningsområdet 57 ha och dimensionerande flödet 1,3 l/s,ha, d.v.s. 74 l/s. Det motsvarar även kapaciteten i den befintliga rörledningen Ø450 i lutning 0,7:1000.

Den norra dikesgrenen avvattnas f.n. i en rörledning Ø300 med okänd lutning. Avrinningsområdet uppgår till 109 ha. Denna ledning kommer att korsas av den nya järnvägen och kommer då att läggas om i ny sträckning och med större rör. Den föreslagna dimensionen är Ø500 och bottenlutningen 4,4:1000. Det ger en kapacitet på 270 l/s, vilket motsvarar en specifik avrinning för det bakomliggande avrinningsområdet på 2,5 l/s,ha, en dimensionering på säkra sidan.

Om det förutsätts att Ø500-ledningen är utförd, blir således den sammanlagda kapaciteten på de två tilloppsledningarna 344 l/s. Även om den södra dikesgrenen med dagens mått kan anses något underdimensionerad, så är det fullt betryggande att dimensionera den nya kulverten för 0,4 m³/s. Det innebär med bottenlutningen 1,2:1000 rördimensionen Ø800.

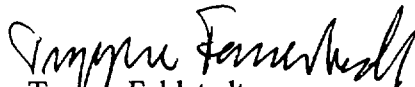
Vi föreslår följande dimensioner för den blivande kulverteringen:

Bottenläge sektion 3/390	+14,67 m
Bottenläge sektion 3/612	+14,93 m
Rördimension	Ø800
Bottenlutning	1,2:1000

I en extrem högvattensituation (hundraårsflöde 0,65 m³/s) kan dämning uppstå i rörledningen. Vattenytan kommer att stå över rören men ändå ungefär en meter under markytan vid brunnarna 4614, 4615 och 4616. En förutsättning för att denna situation ska uppstå är att hundraårsflödet ryms i Simons åra och Välabäcken nedströms. Denna situationen föreligger inte

utan översvämning kommer istället att uppstå längs vattendraget nedströms. Då kan man inte heller få den stora dämningpåverkan från nedströmssidan, som är en förutsättning för dämning även i rörkulverten. Enligt vår mening saknas anledning att dimensionera kulverten för den mest extrema dämningssituationen. En tillfällig uppdämning i rörsystemet, som inte når upp till markytan bedöms inte förorsaka skada varken för väg, järnväg eller omgivande åkermark.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Vid vattendomstolen, Växjö tingsrätt, har Banverket ansökt om tillstånd enligt vattenlagen till omläggning av Välabäcken mm, mål VA 24/98. Mot Banverkets ansökan har Tord Persson i egenskap av ägare till Dagstorp 6:1 och i egenskap av företrädare för dikningsföretaget Dagstorpsån av år 1896 framfört erinringar, aktsidorna 55-57. Erinringarna har biträttats av Dagstorps och Särslövs mossar Dikningsföretag av år 1892 och Södervidinge Dikningsföretag av år 1957, aktsida 59.

Med anledning av framförda erinringar har mellan Banverket, å ena sidan, och Tord Persson i egenskap av ägare till Dagstorp 6:1 och i egenskap av företrädare för Dikningsföretaget Dagstorpsån nr 6 av år 1896 å andra sidan träffats följande

AVTAL

§ 1

I syfte att underlätta rensningen av Välabäcken förbinder sig Banverket att utmed aktuell sträcka av Välabäcken anlägga tre så kallade vadväggställen. Dessa skall utformas och lokaliseras i samråd mellan parterna.

§ 2

Tord Persson och dikningsföretagen medger utrivning av befintlig vägbro för väg 1179 över Välabäcken och förbinder sig därvid att återkalla sitt yrkande om övertagande av underhållsansvar för bron.

§ 3

Genom Banverkets ansökan kommer bäckens längd att öka med cirka 160 meter. Banverket förbinder sig därför att gemensamt till Tord Persson och dikningsföretaget utge ersättning för ökad rensningslängd med ett sammanlagt belopp om tiotusenfemhundrasextio (10 560) kronor i ett för allt. Yrkandet har tidigare medgivits i vattenmålet.

§ 4

Banverket medger yrkandet om anläggande av bräddavloppet vid den östra meanderslingan (vid den blivande bron för väg 1179). Bräddavloppet kommer att anläggas på den nivå som fastställs vid sökt förrättning enligt vattenlagen. Yrkandet har tidigare medgivits i vattenmålet.

§ 5

Banverket åtar sig att svara för av vattenföretagen föranledda förrättningskostnader för ny fördelning av andelstal och flyttning av befintlig samfällighet till Välabäckens nya läge.

§ 6

Banverket erlägger för fördyrade rensningskostnader mm gemensamt till Tord Persson och dikningsföretaget ett sammanlagt belopp om femtiotusen (50 000) kronor i ett för allt.

§ 7

Tord Persson m fl förbinder sig dels att återkalla samtliga de erinringar och samtliga de yrkanden, yrkandet om rättegångskostnader undantaget, som Tord Persson och dikningsföretaget framställt i målet VA 24/98 dels med hänvisning till detta avtal att hemställa att vattendomstolen inte fäster något avseende vid de av Tord Persson och dikningsföretagen gjorda erinringar.

§ 8

Ovan under §§ 3 och 6 angivna ersättningar liksom Banverkets övriga åtaganden enligt detta avtal förutsätter för sin giltighet att vattendomstolen inte fäster något avseende vid de av Tord Persson och dikningsföretagen gjorda erinringarna och yrkandena, yrkandet om rättegångskostnader undantaget. Ersättningarna skall under sagda förutsättning utbetalas till Tord Persson inom två veckor från det verkställighetstillståndet vunnit laga kraft. Det ankommer härvid på Tord Persson och dikningsföretagen att sins emellan själva fördela utbetald ersättning.

Förevarande avtal har upprättats i tre exemplar, varav Tord Persson i egenskap av ägare till Dagstorp 6:1 och i egenskap av ordförande i Dikningsföretaget Dagstorpsån nr 6 av år 1896 tagit två exemplar samt Banverket ett exemplar.

Dagstorp den

1998

Malmö den

22/9

1998

.....
Tord Persson

Tord Persson för egen del och för Dikningsföretagets del

.....
Bo Olsson

Ovanstående godkännes:

.....
Per Olof Lindgren

Per Olof Lindgren dels för Dagstorps och Särslövs mossars
dikningsföretag av år 1892 dels för Södervidinge dikningsföretag
av år 1957

SÖDERVIDINGE DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002**Sammanställning av förrättningskostnader**

Jordbruksverket	
Arvode (nov 1998 – juli 2002)	55 300:-
Utlägg:	
Registerkarta digitalt	625:-
CFD-utdrag	105:-
Kopiering	300:-
Inbindning	<u>300:-</u>
Summa	56 630:-

Alnarp den 12 juli 2002


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

SÖDERVIDINGE DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2002

KOSTNADSFÖRDELNINGSLÄNGD FÖR FRAMTIDA UNDERHÅLL
FASTSTÄLLD VID OMRÖVNING AV SÖDERVIDINGE DIKNINGS-
FÖRETAG ÅR 1957

<u>Fastighet, ägare</u>	<u>Ägofigurer</u>	<u>Båtnad, kr</u>	<u>Andel, %</u>
Södervidinge 5:31	1-27	15 098,00	
Mikael Löwenborg	Brukningsbåtnad	<u>4 158,00</u>	
V. Högsv. 227, Wästanhögs gård		19 256,00	54,95
244 93 KÄVLINGE			
Södervidinge 4:32	28-48	13 581,15	38,76
Sven Håkansson (½)			
Majbo, Postl 904			
244 93 KÄVLINGE			
Maj-Britt Ingeborg Håkansson (½)			
Majbo, Postl 904			
244 93 KÄVLINGE			
Södervidinge 4:33	49-50	<u>2 203,48</u>	<u>6,29</u>
Helen Nilsson		35 040,63	100,00
Gryet 903			
244 93 KÄVLINGE			

Förklaring

Kostnadsfördelningen grundas på båtnaden (nyttan) enligt 1957 års förrättning angiven i 1957 års penningvärde. Ägofigurerna återfinns på 1957 års plankarta. Kostnadsfördelningen är anpassad till aktuell fastighetsindelning. Södervidinge 5:31 har påförts brukningsbåtnad för det igenlagda diket A-B enligt samma principer som övriga igenlagda diken inom 1957 års företag.

Alnarp den 12 juli 2002

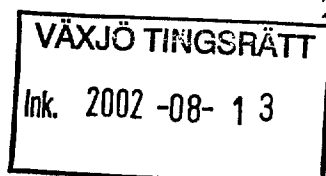

Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Utg. 2002-08-14 / it
- " - / H

2002-08-12

032

27 5045/98



Växjö Tingsrätt
Miljödomstolen
Box 81
351 03 VÄXJÖ

Södervidinge dikningsföretag år 2002 i Kävlinge kommun, Skåne län

Efter förordnande av Länsstyrelsen har jag handlagt omprövning av Södervidinge dikningsföretag år 1957, som berörts av utbyggnaden av Västkustbanan. Tillståndsbeslut meddelades den 12 juli 2002. Härmed anhålles om lagakraftbevis.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Bilaga: Kopia av tillståndsbeslut

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Miljödomstolen
BEVIS 2002-08-13
☒ Beslutet ☐ Domen
har vunnit laga kraft.

