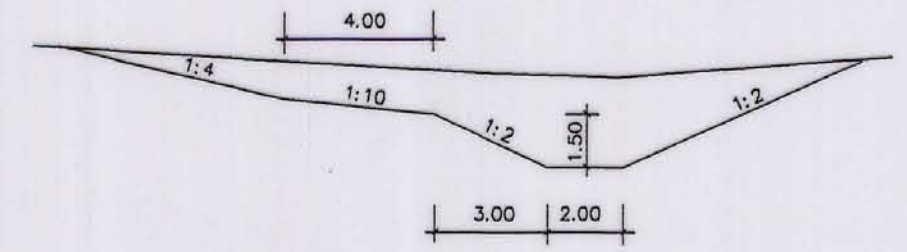
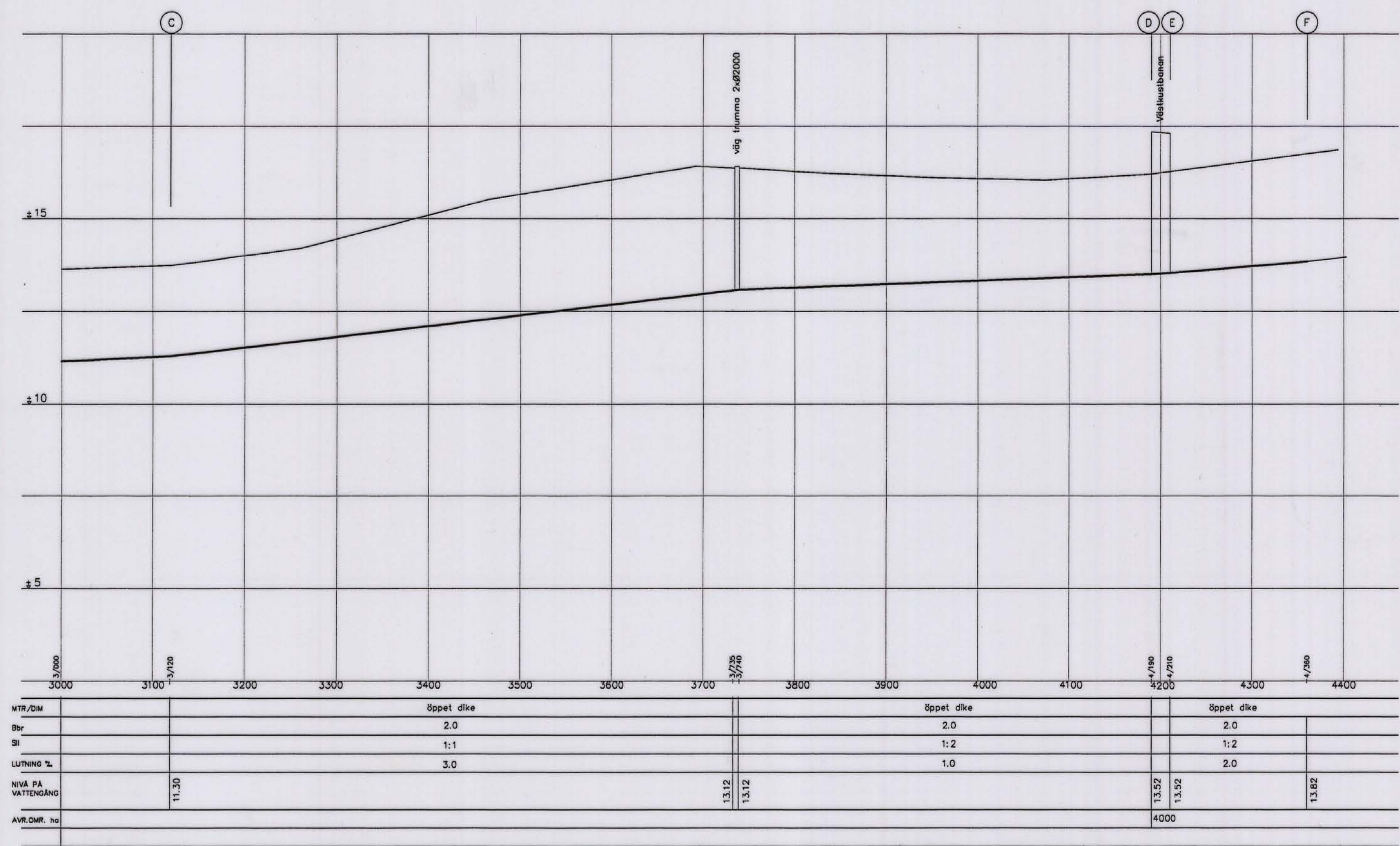
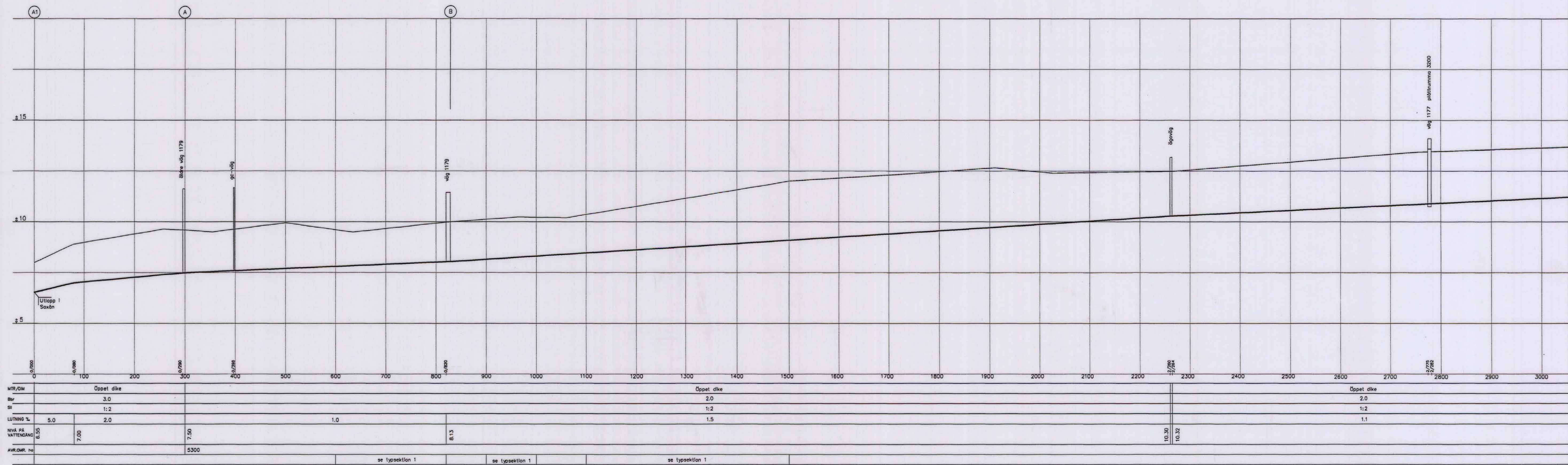




JORDBRUKS VERKET Vattenenheten			230 53 Alnarp		
RITAD AV	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV			
Alnarp 2004-04-25					
ARBETSNUMMER Proj 41398048 Dnr 275045/98			RITNINGNUMMER SKALA L=1:4000 1:4		



VÄLABÄCKEN



Typsektion 1 skala 1:200

HÖJDSYSTEM RH70
SKALA L=1:4000
H=1:100

4 * 2340

**JORDBRUKS
VERKET**
Vattenenheten

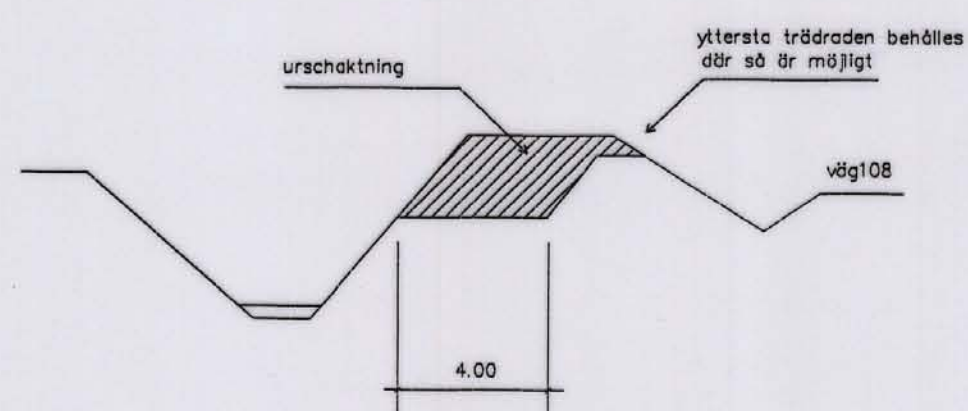
230 53 Alnarp

VÄLABÄCKENS DF ÅR 2004
Dagstorp och Södervidinge socknar,
Kävlinge kommun.
Omprövningsförrättning enl. Vattenlagen.
Profil

RITAD AV	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV
Alnarp 2004-04-29		
ARBETSNUMMER		
Proj 41398048		
Dnr 275045/98		

RITINGSNUMMER	REV
3: 4	

Øppet dike	Øppet dike
1.0	1.0
1:1.5	1:1.5
2.6	0.5



Typsektion 2 skala 1:200

Technical drawing of a cross-section of a dike (D) and a building (D'). The drawing shows a dike with a top width of 1000, a bottom width of 1200, and a height of 1.5. The dike is labeled "Oppet dike" and "Oppet dike". The building is labeled "1200 BTG". The drawing includes a grid with horizontal and vertical lines. The horizontal axis is labeled with stationing: 5/000, 5/100, 5/200, 5/300, 5/400, 5/500, 5/600. The vertical axis is labeled with elevations: ±5, ±10, ±15. The drawing also includes a table with data for the dike and building.

MTR/DIM	1000			Oppet dike	Oppet dike		1200 BTG
Bov		1.5			1.5		
Sl		1:2			1:2		
LUTNING %		2.6			0.7		2.0
NIVA PÅ VATTENKÄNG	13.80			14.42		14.64	14.64
AVRÖMR. nr	190						174

(4/190)

HÖJDSYSTEM RH70
SKALA L=1:4 000
H=1:100

4 * 2340

Original

**Välabäckens
dikningsföretag**

år 2004

Förrättning enligt Vattenlagen

Arkiv nr 2340 *4



2004-06-11

Dnr 27-5045/98

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tel: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Länsstyrelsen i Skåne län
205 15 MALMÖ

Välabäckens dikningsföretag år 2004 i Dagstorps och Södervidinge socknar, Kävlinge kommun

Era beteckningar 247-24041, 24045, 24049/98 1261 och 535-8670-04 1261

Förrättningen enligt vattenlagen avseende omprövning av två gamla dikningsföretag i Välabäcken är nu avslutad. Tillståndsbeslutet har vunnit laga kraft.

P g a bestämmelserna i 16 § vattenrättsförordningen överlämnas härmed förrättningsakten i original med tillhörande fyra ritningar för arkivering.

Förrättningen ska registreras i Dagstorps och Södervidinge socknar (akt 2340).

Anteckningar bör införas i anmärkningsfältet för de omprövade dikningsföretagen förslagsvis med följande text.

<u>Akt</u>	<u>Dikningsföretagets namn</u>	<u>Anmärkning</u>
36L	Dagstorps och Särslövs mossar 1892	Upphört, se 2340
38	Dagstorpsån 1896	Upphört, se 2340

Vi är tacksamma om vi kan få uppdaterade sockenblad för Dagstorp och Södervidinge socknar, när förrättningen är registrerad.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilaga:

Förrättningsakt i original jämte fyra ritningar

VÄLABÄCKENS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2004

Dagstorps och Södervidinge socknar

Kävlinge kommun

Skåne län

Handlingar upprättade

i samband med omprövningsförrättning

enligt vattenlagen

Innehåller 139 sidor
Härtill hör 4 ritningar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<u>Bil.</u>		<u>Sid.</u>
J	Översiktskarta	3
TB	Tillståndsbeslut	4
PR1	Protokoll från sammanträde 2004-04-15	20
A	Ansökan samt länsstyrelsens förordnande	26
F	Kungörelse om sammanträde 2004-04-15	35
P	Skrivelser till ägarna av Dagstorp 5:13 och 5:28	36
G	Sakägarförteckning	38
D	Skriftväxling med Länsstyrelsens miljöenhet	50
E	Skriftväxling med Vägverket	62
H	Skrivelse till Naturvårdsverket	69
L	Skrivelse till Kävlinge kommun	71
C	Yttranden om dimensionering	73
I	Utredning om underhållsansvaret för vissa dikessträckor	84
K	Minnesanteckningar från möte med vissa sakägare och sökanden	86
B	Överenskommelser	89
O	Sammanställning av förrättningskostnader	96
M	Värderingslängder	97
N	Kostnadsfördelningslängd för framtida underhåll	120
	Protokoll från bildande av samfällighetsförening	125
	Stadgar för samfällighetsförening med kommentarer	127
	Dagboksblad	136
	Lagakraftbevis	139



**JORDBRUKS
VERKET**
Vattenenheten

230 53 Alnarp

RITAD AV

JK

KONSTRUERAD AV

GRANSKAD AV

Alnarp 2004-03-31

Tommy Fanderfeldt

VÅLABÄCKENS DF ÅR 2004

Dagstorp och Södervidinge socknar

Kävlinge kommun

Omprövningsförrättning enl. Vattenlagen

Översikt

SKALA L=1:50000

ARBETSNUMMER

Proj 43398048

Dnr 275045/98

RITINGSNUMMER

Bilaga J

REV

Tillståndsbeslut vid förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av vattenavledningsföretaget Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 och vattenavledningsföretaget Dagstorpsån 1897 med anledning av utbyggnad av Västkustbanan i ny sträckning

Socken: Dagstorp och Södervidinge
Län: Skåne

Kommun: Kävlinge

Innehållsförteckning	Sid
1. ÄNDAMÅL OCH HANDLÄGGNING	2
2. LÄGE	2
3. RITNINGAR , HÖJDSYSTEM	2
4. ÄLDRE DIKNINGSFÖRETAG	3
5. VATTENDOMAR	4
6. VATTENFÖRETAGETS OMFATTNING	5
7. RÅDIGHET	5
8. HYDROGRAFISK OCH HYDROTEKNISK UTREDNING	6
9. PLANFRÅGOR	7
10. NATURVÅRD	7
11. TILLÅTTLIGHETSPRÖVNING	8
12. DIKNINGSFÖRETAGETS OMFATTNING	8
13. MARK FÖR ANLÄGGNINGARNA, RESTRIKTIONER I MARKANVÄNDNING	10
14. ERSÄTTNINGAR	10
15. OFÖRUTSEDD SKADA	11
16. KOSTNADER	12
17. KOSTNADSFÖRDELNING	12
18. UTFÖRANDE	13
19. ARBETSTID, BENÄMNING	14
20. FRAMTIDA UNDERHÅLL	14
21. YRKANDEN	14
22. OMPRÖVNING	15
23. ORGANISATION	15
24. AKTFÖRVARARE	15
25. HUR MAN ÖVERKLAGAR	16
26. KONTROLL, BESIKTNING	16
27. VERKSTÄLLIGHET	16

1. Ändamål och handläggning

Banverket har utfört utbyggnad av Väst kustbanan till dubbelspår mellan Kävlinge och Helsingborg huvudsakligen i ny sträckning.

I förrättningen omprövas omfattning, utformning och kostnadsfördelning för två berörda äldre dikningsföretag i Välabäcken på sträckan Dösjebro till väg 108.

Ansökningarna från Banverket ingavs i september 1998 och avsåg omprövning enligt 12 och 15 kap vattenlagen (1983:291). Miljöbalken trädde i kraft den 1 januari 1999. Samtidigt upphörde vattenlagen att gälla. Enligt övergångsbestämmelserna i lagen om införande av miljöbalken (1998:811, §20) ska prövningen fullföljas som förrättning enligt 1983 års vattenlag.

Markavvattningsföretaget är att hänföra till **dikning** enligt vattenlagens terminologi.

Förrättningen har handlagts enligt 12 kap vattenlagen utan biträde av gode män.

Förrättningen har varit vilande i avvaktan på fastighetsreglering. Järnvägen byggdes 1999. Då ansökningarna berör en sammanhängande sträcka av Välabäcken handläggs de gemensamt i denna förrättning

2. Läge

Förrättningen avser Välabäcken från dess utlopp i Saxån i Dösjebro uppströms till en punkt ca 150 m norr om korsningen med Väst kustbanan i dess nya sträckning. Dessutom berörs två biflöden som kallas Simons åra och Mossagropen.

I äldre dikningsakter förekommer även beteckningarna Dagstorpsån och Välaån på det vattendrag som idag kallas Välabäcken.

Läget framgår av översiktskarta, bil. J, där avrinningsområde och berörd dikessträcka markerats.

J

3. Ritningar, höjdsystem

Angivna höjder avser rikets höjdsystem RH70. Beträffande fixpunkter hänvisas till officiella fixpunkter.

BIL

Till förslaget hör 4 ritningar

Ritn. nr	Benämning
1-2	Plan
3-4	Profil

K

För att identifiera olika dikessträckor används bokstavslittera på plan- och profilritningarna enligt följande tabell.

Litt.	Punktens läge
AI	Välabäckens anslutning till Saxån
A	Välabäcken, nedre slutpunkt i 1897 års företag
B	Välabäcken, bro för väg 1179, uppströmssidan
C	Välabäcken, Mossagropens inflöde
D	Välabäcken, inflödet för Simons åra
E	Välabäcken, bro för Västkustbanan, uppströmssidan
F	Välabäcken, övre slutpunkt i 1892 års företag
C1	Mossagropen, slutpunkt för öppet dike 120 m uppströms trumman under gamla järnvägsbanken
C2	Mossagropen, övre slutpunkt i 1892 års företag
D1	Simons åra, trumma under väg 108, nedströmssidan
D2	Simons åra, övre slutpunkt i 1892 års företag

4. Äldre dikningsföretag

Den berörda dikessträckan har varit föremål för två förrättningar enligt 1879 års dikningslag och en förrättning enligt 1918 års vattenlag, varvid följande dikningsföretag bildats:

Nygrävning av floddikena genom Dagstorps och Särslövs mossar ävensom genom ägorna till Nr 1, 5 och 12 Dagstorp, Nr 2 och 8 Särslöv samt Nr 5 Södervidinge av år 1891-1892, i fortsättningen kallat **1892 års företag** (akt 36 i Dagstorps socken, lantmäteriarkivet).

Företaget omfattade Välabäckens huvudfåra på sträckan från Dagstorp 6:1 ca 3,1 km uppströms till gränsen mellan Särslöv 9:5 och 1:10. Dessutom ingick två sidodiken, Mossagropen, 1,6 km och Simons åra, 0,8 km.

1957 handlades en syneförrättning, som berörde 1892 års företag, nämligen kulvertering i övre delen av Simons åra, varav 150 m ingående i det äldre företaget. Kostnadsdelaktigheten i 1892 års företag beträffande Simons åra och Välabäcken förändrades inte genom 1957 års förrättning.

Vattenavledning i Dagstorpsån genom och från ägorna till Nr 6 Dagstorp av år 1897, i fortsättningen kallat **1897 års företag** (akt 38, Dagstorps socken, lantmäteriarkivet).

1897 års förrättning föregicks av en annan förrättning på samma sträcka året före. Det är förklaringen till att även beteckningen Dagstorpsån av år 1896 förekommer i handlingarna. 1897 års förrättning byggde i allt väsentligt på 1896 års underlag, men innebar delvis ändrad plansträckning. I juridiskt hänseende är endast 1897 års företag av intresse.

Företaget omfattar 1,1 km av Välabäcken från den gamla bron för Annelövsvägen genom och en bit uppströms Dösjebro samhälle. Vid tiden för förrättningen var markanvändningen huvudsakligen äng. 1892 och 1897 års företag överlappar varandra på en sträcka av 100 m.

Dikningsföretaget Särslöv - Södervidinge av år 1934, Södervidinge socken, i fortsättningen kallat 1934 års företag (akt 460 i Länsstyrelsens dikningsarkiv).

Företaget omfattar ca 1,2 km av Välabäcken uppströms korsningen med den nya järnvägsbron för Västkustbanan samt ett rörlagt sidodike.

1892 och 1934 års företag överlappar varandra på en sträcka av ca 150 m.

Under förrättningens handläggning har det framkommit att järnvägens tillkomst inte har inneburit några förändringar som motiverar omprövning av 1934 års företag.

5. Vattendomar

Inför utbyggnaden av Västkustbanan 1999 prövades vissa frågor av den dåvarande vattendomstolen i två ansökningsmål med nära anknytning till den nu aktuella förrättningen:

Mål 24/98. Omläggning av Välabäcken vid Dösjebro, utrivning av vägbro och anläggande av ny vägbro samt anläggande av gång- och cykeltunnel, berörande fastigheter omedelbart norr Dösjebro.

Banverket fick bl a tillstånd att lägga om 850 m av Välabäcken på en sträcka av ca 1 400 m vid Dösjebro inom fastigheterna Särslöv 3:11 och s:4, Karaby 2:7, 2:25, 28:5 och s:19 samt Dagstorp 6:1, 17:12 och s:15. Vidare erhöles tillstånd att som skadeförebyggande åtgärd utföra bräddavlopp mellan Välabäckens meanderslingor väster om den nya vägbron för väg 1179. Övriga åtgärder som prövades i ansökningsmålet berör inte förrättningen.

Frågan om villkoren för omläggningen av Välabäcken och den detaljerade utformningen av bäcken och bräddavloppet hänsköt vattendomstolen till prövning vid markavvattningsförrättning.

Mål VA 25/98. Tillstånd till anläggande av järnvägsbro över Välabäcken samt omläggning av del av Välabäcken och del av "Simons åra" vid Särslöv.

Tillståndet omfattade bl a omläggning av Välabäcken i anslutning till den nya järnvägsbron, omläggning av Simons åra i ny sträckning nedströms väg 108 samt utrivning av två ägovägsbroar.

Vattendomstolen förordnade, att underhållsansvaret för erosionsskydden vid järnvägsbron och anslutningen av Simons åra skulle åvila Banverket. Samma skulle gälla för framtida underhållet av rensningen av Välabäcken och Simons åra utmed den sträcka där vattendragen löper längs den granhäck som finns i gränsen till fastigheten Kävlinge Dagstorp 5:21, samt att rensning av dessa bäck- och dikessträckor skulle utföras i samma omfattning som angränsande dikningsföretag rensar.

Som villkor föreskrevs, att bottenbredd, släntlutning och bottenlutning på den omgrävda delen av Välabäcken och Simons åra skulle fastställas i samråd med Jordbruksverkets vattenenhet i Alnarp, om inget annat bestämdes vid ny markavvattningsförrättning.

6. Vattenföretagets omfattning

Vattenföretaget omfattar utförande av följande nya vattenanläggningar:

1. Kulvertering av kort sträcka på fastigheten Dagstorp 1:14 i anslutning till inflödet av Simons åra i Välabäcken.
2. Förlängning av vägtrumman på nedströmssidan av väg 108 inom fastigheten Dagstorp 1:14 samt utförande av erosionsskydd och nivåjustering av dikeskrön.
3. Utförande av ägovägstrumma i Mossagropen på norra sidan av gamla järnvägen inom fastigheten Södervidinge 2:29.

I förrättningen ska även prövas dikningsföretagets omfattning, dikesdimensioner och kostnadsfördelning för framtida underhåll.

7. Rådighet

Banverket äger fastigheterna Särslöv 3:13 och Dagstorp 5:36, som omfattar järnvägsområdet i den nya bansträckningen, och har därmed rådighet enligt 2 kap. 4§ p 3 vattenlagen.

8. Hydrografisk och hydroteknisk utredning

8.1 Avrinningsområde

Avrinningsområdet för Välabäcken uppgår till 40 km² vid den nya järnvägsbron, punkt D och 53 km² vid Dösjebro, punkt B. Avrinningsområdet för Simons åra uppgår till 174 ha vid korsningen med väg 108 och 190 ha vid inflödet i Välabäcken, punkt D. Avrinningsområdet för Mossagropen är ca 120 ha vid inflödet i Välabäcken, punkt C. Avrinningsområdet framgår av översiktskarta, Bil. J och har även angivits på profilritningarna.

J

8.2 Dimensionerande flöde

Avrinningsområdet utgörs huvudsakligen av öppen jordbruksmark. Inga större vägar eller andra hårdgjorda ytor av betydelse finns i området. Vatten från det utbyggda järnvägsområdet leds till anlagda utjämningsmagasin, vilka är försedda med bräddavlopp och nödavlopp. Som dimensionerande flöde väljs 1,5 l/s,ha, vilket är normalt värde för jordbruksmark i denna del av Skåne och kan anses motsvara medelhögvattenföring.

8.3 Dimensionering

Välabäcken på aktuell sträcka ingår i två dikningsföretag från slutet av 1800-talet. Det kunskapsunderlag som då fanns för dimensionering var bristfälligt. Avrinningsområdet beräknades till 30 km², men är i verkligheten 40 km² i 1892 års företag och 53 km² i 1897 års företag. Markanvändningen var huvudsakligen äng utnyttjad som betesmark. Mot den bakgrunden fastställdes bottenbredden till endast 0,5 m, vilket är helt otillräckligt med nuvarande markanvändning och avrinningsförhållanden. I verkligheten är bottenbredden i genomsnitt ca 2 m. Breddningen har troligen skett successivt under lång tid genom erosion och rensning. Utförda hydrauliska beräkningar visar att de nuvarande dimensionerna är tillräckliga för att utan översvämning kunna avbörda ett flöde motsvarande en specifik avrinning på 1,5 l/s,ha. Det kan även påpekas, att bottenbredden i 1934 års företag uppströms nya järnvägsbron är fastställd till 2 m.

Bottenbredden för Välabäcken fastställs därför till 2 m för sträckan från nya järnvägsbron, punkt E nedströms till nya bron för väg 1179, punkt B. Bottenlutningen på sträckan ska anpassas till nivån för befintliga broar och trummor, så som framgår av tillhörande profilritningar. Genom Dösjebro fastställs de dimensioner som framgår av särskild utredning i samband med järnvägsutbyggnaden, Bilaga C.2 och C.4.

För den omlagda Simons åra gjordes en särskild utredning i samband med järnvägsutbyggnaden, Bilaga C.1 och C.3. De dimensioner, som därvid föreslogs, fastställs att gälla. Förlängningen av vägtrumman vid väg 108 ska

göras med samma dimension som vägtrumman, dvs. betongrör Ø1200. Kulverteringen i anslutning till Välabäcken får göras med betongrör Ø1000. Bottennivåer och lutning framgår av profilritning.

Ägovägstrumman i Mossagropen på norra sidan av gamla järnvägsbanken inom fastigheten Södervidinge 2:29 får göras med betongrör av dimensionen 1 000 mm. Vattengången ska anpassas till botten i befintlig trumma och de nya rören läggas i lutning 2:1000.

9. Planfrågor

För Dösjebro samhälle fastställdes ny detaljplan i oktober 1998 i samband med utbyggnaden av Västkustbanan. Detaljplanen reserverade utrymme för föreslagen omläggning av Välabäcken på en kort sträcka söder om det nya stationsområdet. På ömse sidor om denna korridor har detaljplanen beteckningen "natur". I övrigt ligger de berörda dikningsföretagens anläggningar utanför planlagt område.

Omprövningen av dikningsföretagen möter således inga hinder från plansynpunkt.

I Dösjebro samhälle finns verksamhetsområde för allmän va-anläggning, som i detta fall även innefattar dagvatten. Välabäcken är recipient för dagvattnet. Det sanitära avloppsvattnet pumpas till Kävlinge och belastar således inte Välabäcken.

10. Naturvård

Länsstyrelsens miljöenhet och Kävlinge kommun har tillskrivits och har inte haft något att erinra. Prövning enligt §§18c-d naturvårdslagen (numera 11 kap 13-14 §§ Miljöbalken) har inte skett och anses inte heller erforderlig, eftersom vattenföretaget har nära samband med infrastrukturåtgärder som prövats i annan ordning. Föreslagna åtgärder avser inte heller ny markavvattnings utan har endast till syfte att underlätta underhållet av befintliga vattenanläggningar. Skriftväxlingen med länsstyrelsen bifogas, Bil. D.

D

Den berörda sträckan av Välabäcken omfattas av strandskyddsbestämmelserna enligt 15-16 §§ naturvårdslagen i dess lydelse 1998. De åtgärder som föreslås i detta tillståndsbeslut motverkar inte syftet med strandskyddsbestämmelserna. Samma anses gälla för framtida underhållsrensningar av dikningsföretagets anläggningar. Dessutom är enligt 16 § NVL 3 st p.1 anläggningar och åtgärder som behövs för jordbruket undantagna från förbudet enligt 16 § 1 st.

Som villkor med hänsyn till naturvårdsintresset föreskrivs:

- Arbeten som innebär att Välabäckens vatten grumlas får inte utföras under tiden 15 september – 15 december.
- Innan rensningsarbeten påbörjas ska anmälan om de planerade arbetena göras till länsstyrelsen (11 kap 15§ 3 st miljöbalken).

11. Tillåtlighetsprövning

Några hinder från allmänna planeringssynpunkter föreligger inte.

Vattenföretaget ingår som en del i det stora järnvägsprojektet avseende upprustning av Västkustbanan. Det är en satsning på kollektivtrafiken, som är av riksintresse. Regeringen har beviljat expropriationstillstånd för den aktuella bansträckan. Det får därmed anses styrkt att fördelarna från allmän synpunkt överstiger kostnaderna, skadorna och olägenheterna av företaget.

De redan utförda omläggningarna av Välabäcken och Simons åra har tillåtlighetsprövats av vattendomstolen.

Samråd har skett med Vägverket avseende föreslagna åtgärder i anslutning till väg 108. Vägverket har inte framfört några erinringar mot förslaget, Bil. E.

E

De direkt berörda fastighetsägarna har inte haft något att erinra, Bil B.3-4.

B.3-4

Utförandet av ägovägstrumman i Mossagropen norr om den gamla järnvägen är en angelägen fullföljdsåtgärd efter genomförd fastighetsreglering. Länsstyrelsen har tidigare lämnat tillstånd till igenläggning av Mossagropen på en sträcka av 280 m på södra sidan av den gamla järnvägen. Den nu föreslagna ägovägs trumman bedöms inte skada varken allmänna eller enskilda intressen.

Hinder föreligger inte mot vattenföretagets utförande.

12. Dikningsföretagets omfattning

Under förrättningens handläggning har yrkats att 1892 och 1897 års dikningsföretag ska läggas samman till ett dikningsföretag för att bättre kunna planera och samordna underhållsåtgärder. Förrättningsmannen finner detta ändamålsenligt och bifaller yrkandet. Kostnadsfördelningslängden för underhåll kommer att anpassas efter de ändrade förhållandena.

Det finns även anledning att ompröva dikningsföretagets fysiska utsträckning både uppströms och nedströms med beaktande av inträffade förändringar. Följande frågor prövas:

Nedre slutpunkt för dikningsföretaget

1897 års företag har sin nedre slutpunkt vid den gamla bron för Annelövsvägen (punkt A). I praktiken har dock bäcken vid vissa tillfällen rensats ända ner till Saxån, dvs. ytterligare ca 300 m.

Tord Persson, ordförande i 1897 års företag, har yrkat att dikningsföretaget ska utökas nedströms till inflödet i Saxån (punkt A1). Yrkandet medges. I nuläget föreligger underhållsbehov på nedströmssidan av den gamla stenvälvbron. Dessutom har nya serpentinslingor tillskapats i samband med vattendomstolsprövningen 1998. Det är därför angeläget att rätten och skyldigheten att underhålla även denna sträcka blir fastställd.

Övre slutpunkt i Välabäcken

1892 års företag slutar i punkt F, 190 m uppströms inflödet av Simons åra. 1934 års företag har sin nedre slutpunkt 40 m uppströms inflödet av Simons åra. De båda dikningsföretagen överlappar således varandra på en sträcka av 150 m. Enligt uppgift har underhållet skötts av 1892 års företag.

Västkustbanan i sin nya sträckning korsar Välabäcken strax uppströms inflödet av Simons åra. Järnvägsbanken kommer därför att utgöra ett fysiskt hinder om 1892 års företag ska underhålla dikessträckan uppströms bron. Rutger Gyllin, ordförande i 1892 års företag, har därför yrkat att gränsen mellan de två dikningsföretagen ska dras vid järnvägsbron.

Vid förrättningssammanträdet drogs yrkandet tillbaka. Tidigare tillämpad praxis ska gälla. 2004 års dikningsföretag ska således underhålla Välabäcken från punkt F nedströms, dvs. samma förhållande som gällt med 1892 års företag.

Avgränsning uppströms av Simons åra

Övre slutpunkt för 1892 års företag i Simons åra är vid punkt D2, belägen 340 m uppströms väg 108. Diket var tidigare öppet. I samband med tillkomsten av Södervidinge dikningsföretag 1957 rörlades 140 m av denna sträcka. Resterande sträcka uppströms väg 108 kulverterades av Banverket i ny sträckning 1999. Vid en omprövningsförrättning 2002 har underhållsfrågorna fastställts på så sätt att deltagarna i 1957 års företag ansvarar för hela dikessträckan uppströms väg 108. Övre slutpunkten för 1892 års företag bör därför flyttas nedströms till den punkt, D1, där Simons åra i sin nya sträckning korsar väg 108. Förändringen motiverar viss anpassning av kostnadsfördelningen, vilket behandlas i mom. 17.2 nedan.

Avgränsning uppströms i Mossagropen

Mossagropen är ett ca 1,6 km långt sidodike, str. C-C1-C2. Diket har ursprungligen varit öppet, men har rörlagts på en sträcka av ca 260 m längst uppströms. Denna rörläggning har utförts 1998 och bekostats av Mats Sonander, ägare till den berörda fastigheten Södervidinge 2:29. Tillstånd till åtgärden har erhållits av Länsstyrelsen, men förhållandet till 1892 års företag har inte prövats. Det synes lämpligt att den aktuella sträckan utgår ur dikningsföretaget, vars övre slutpunkt i Mossagropen då blir ca 120 m uppströms trumman för Västkustbanan i dess tidigare sträckning, punkt C1. Den gamla järnvägsbanken har övertagits av Kävlinge kommun och iordningställt till gång/cykelväg. Förändringen motiverar viss anpassning av kostnadsfördelningen, vilket behandlas i mom. 17.2 nedan.

Dikningsföretaget för Välabäcken, som bildas genom denna förrättning ska således omfatta sträckan A1-A-B-C-D-E-F av Välabäcken, C-C1 av Mossagropen och D-D1 av Simons åra.

13. Mark för anläggningarna, restriktioner i markanvändning

För utförande och framtida underhåll av dikningsföretagets anläggningar får disponeras ett område på tio meter på vardera sidan av diket. Inom detta område får markägarna inte ändra markanvändningen genom trädplantering längs diken eller andra åtgärder, så att dikenas funktion äventyras och underhållet fördröjas. Skulle markägare ändå vilja vidta sådana åtgärder ska han ersätta dikningsföretaget för det dyrare underhållet.

14. Ersättningar

Ersättning för tillfälliga skador till följd av omläggningen av Välabäcken och Simons åra har betalats i samband med reglering av övriga tillfälliga skador föranledda av järnvägsbygget. Om tillfälliga skador skulle uppstå i samband med de kompletterande arbeten som nu föreslås ska ersättning utgå. Om parterna inte kan komma överens om ersättningens storlek ska frågan avgöras av opartisk person som parterna utser gemensamt.

Vid framtida underhåll ska ersättning utgå för tillfälliga skador, varvid motsvarande rutin ska tillämpas.

I samband med vattendomstolsprövningarna 1998 rörande Välabäcken och Simons åra träffades en överenskommelse mellan 1897 års företag och

Banverket, Bil. B.1. Överenskommelsen innebar att ersättning skulle betalas på grund av ökad dikeslängd i Dösjebro och fördyrade rensningskostnader, sammanlagt 60 560 kronor. Ersättningsbeloppet har ännu inte betalats ut i avvaktan på den nu aktualiserade omprövningsförrättningen. Ersättningsbeloppet inkluderade utan precisering även viss ersättning till fastigheten Dagstorp 6:1. Tord Persson såsom ägare till fastigheten har uppgivit att han avstår från sin del av ersättningen och föreslår att hela beloppet ska betalas till dikningsföretaget.

Med hänvisning till den träffade överenskommelsen och Tord Perssons medgivande beslutas att Banverket ska betala en ersättning på 60 560 kronor i ett för allt till det dikningsföretag som bildas genom denna förrättning. Ersättningen avser kompensation för fördyrade rensningskostnader genom förlängningen av Välabäcken i Dösjebro och försämrade tillgänglighet på grund av närheten till järnvägsområdet. Ersättningen ska betalas inom 30 dagar efter det att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft. På ersättningsbeloppet ska utgå ränta enligt räntelagen från den 22 september 1998 tills betalning sker.

Under förrättningens handläggning har motsvarande överenskommelse träffats mellan Banverket och 1892 års företag, Bil. B.5. Banverket ska betala ersättning till dikningsföretaget enligt följande:

B.5

• Borttagande av pilskott och lagning av erosionsskador	
• på omgrävda sträckor	30 000:-
• Fördyrad rensning genom järnvägens tillkomst	30 000:-
• Utnyttjande av bäcken som recipient för vatten	
• från utjämningsmagasin	100 000:-
	160 000:-

Genom denna överenskommelse ska Banverket ej påföras delaktighet för den båtnadsmark i det gamla dikningsföretaget, som nu upptas av järnvägsområde. Ersättningen ska betalas inom 30 dagar efter det att förrättningen vunnit laga kraft.

15. Oförutsedd skada

Om det genom utförandet av detta företag uppstår skada eller intrång som inte förutsetts av förrättningsmannen, må den som lider skadan eller intrånget framställa anspråk på ersättning. För att kunna upptas till prövning ska sådant anspråk anmälas till miljödomstolen senast den 23 oktober 2011 (24 kap 13§ Miljöbalken), vilket är samma tid som bestämts i vattenmålet VA 25/98.

16. Kostnader

Kostnaderna för de åtgärder som nu föreslås beräknas enligt följande:

Kulvertering av Simons åra vid inflödet till Välabäcken	45 000:-
Förlängning av vägtrumman vid väg 108, avbanning av släntröner	45 000:-
Ägovägstrumma på Södervidinge 2:29	10 000:-
Summa	100 000:-
exkl. mervärdesskatt.	

17. Kostnadsfördelning

17.1 Kostnader för utförande

Banverket ska stå för kostnaderna för föreslagna åtgärder i Simons åra.

Ägaren av Södervidinge 2:29 ska själv bekosta utförandet av ägovägstrumman i Mossagropen på norra sidan av gång/cykelvägen.

17.2 Kostnader för framtida underhåll

Beträffande kostnadsfördelningen för dikningsföretagets framtida underhåll görs följande ställningstaganden:

1. 1892 och 1897 års företag läggs samman och ska i fortsättningen utgöra ett företag med gemensam kostnadsfördelningslängd, som går till 100 %.
2. För sträckan A1-A-B genom Dösjebro anses skäligt att fastställa delaktigheten till 13 %, vilket motsvarar bäckens längd i förhållande till sammanlagda längden på de diken som ingår i dikningsföretaget. Fördelningen mellan fastigheterna i Dösjebro samhälle görs i förhållande till längden strand längs Välabäcken på sträckan. Kävlinge kommun ska svara för eventuella merkostnader för borttransport av schaktmassor och extra maskinflyttningar i Dösjebro.
3. Resterande 87 % av kostnadsdelaktigheten fördelas på de fastigheter uppströms Dösjebro, som har delaktighet i 1892 eller 1897 års företag. Båtnaden (nyttan) i de gamla dikningsföretagen läggs till grund för fördelningen med följande justeringar föranledda av ändrade förhållanden enligt p. 4-6 nedan.
4. Ägofigurer eller delar av ägofigurer, vars mark tagits i anspråk för järnväg, bullervallar, väg eller anlagda dammar utgår. Båtnadsvärdena halveras för de ägofigurer som inte längre kan brukas på rationellt sätt på grund av järnvägens tillkomst. Skälet till att halva nyttovärdet bedöms kvarstå är att marken ändå kan ingå i trädprogram eller

BIL

- eventuellt utnyttjas som betesmark. I något fall har äng övergått till skog. Även i detta fall anses det skäligt att halvera båtnadsvärdet.
5. Båtnadsvärdena för ägofigurer belägna öster om väg 108 reduceras 45 % beroende på att dikessträckan inom Simons åra öster om väg 108 utgått och underhållet övertagits av 1957 års företag. Se särskild utredning, Bil. I.
 6. Båtnadsvärdena för ägofigurer inom den del av fastigheten Södervidinge 2:29, som är belägen söder om gång/cykelvägen, reduceras 47 % beroende på att dikessträckan C1-C2 i Mossagropen utgått och underhållet övertagits av Södervidinge 2:29. Se särskild utredning, Bil. I.
 7. Praktiskt taget all båtnadsmark har överförs från äng till åker. Det motiverar justering uppåt av båtnaden. Men eftersom en sådan förändring troligen skulle innebära ungefär samma jämkning av båtnadsvärdena för alla berörda fastigheter skulle den inte få någon betydelse för kostnadsfördelningen. I vissa fall kan även ha skett nivåförändringar av marken genom marksättning eller uppfyllnad. Dessa förändringar är inte dokumenterade och lämnas utan avseende.

I

Värderingslängderna från 1892 och 1897 har gjorts om till en ny gemensam längd med beaktande av ovanstående ställningstaganden och med hänsyn till ändrad fastighetsindelning, Bil. M.1-3.

M.1-3

Andelstalen för dikningsföretagets framtida underhåll framgår av upprättad kostnadsfördelningslängd, Bil. N, vilken grundas på den reviderade värderingslängden (Bil. M.3), ovan under p. 2 redovisade ställningstaganden för Dösjebro samt aktuella ägandeförhållanden.

N

17.3 Kostnader för förrättningen

Förrättningskostnaderna ska betalas av Banverket enligt §5 i träffad överenskommelse, Bil. B.1. Förrättningskostnaderna har sammanställts i Bil. O.

O

18. Utförande

Företaget ska utföras i nära överensstämmelse med bestämmelserna i detta tillståndsbeslut med tillhörande ritningar.

Vid utförande av ägovägstrumman på Södervidinge 2:29 ska samråd ske med dikningsföretaget, så att trummans utformning inte försvårar framtida rensningar.

19. Arbetstid, benämning

De i detta tillståndsbeslut tillståndsgivna arbetena ska, vid risk att tillståndet annars förfaller, vara slutförda senast den 23 oktober 2006.

Företaget ska benämnas **VÄLABÄCKENS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2004**.

20. Framtida underhåll

I företaget ingående anläggningar ska för framtiden underhållas så att skada ej uppstår för allmänna eller enskilda intressen (11 kap 17 § Miljöbalken). I gamla åfåran intill sektion 0/090 och vid sektion 0/800 ska finnas dämmen med överströmningsmöjlighet vid högvattentillfällen med nivåer på +7,80 resp. +9,10 m. Vadställen ska finnas på fyra ställen (0/320, 0/550, 0/710 och 0/900), där grävmaskin ska kunna ta sig över. Läget för dessa vadställen framgår närmare av karta med träffad överenskommelse, Bil. B.2.

B.2

Banverket ska svara för underhållet av järnvägsbron vid E, erosionsskydden vid punkt D och bäck/dikessträckan utmed granhäcken i norra gränsen av fastigheten Dagstorp 5:21 enligt vattendomen VA 25/98.

Väghållare ansvarar för underhållet av broar och trummor.

I övrigt ska beaktas villkoren i mom. 10 ovan.

21. Yrkanden

Tord Persson, ordförande i 1897 års företag, har tagit upp problemet med erosion nedströms stenvalvbron vid A. Han anser att problemen har uppkommit efter Banverkets anläggningsarbeten 1999 och har uttryckt oro för att dikningsföretaget skulle kunna komma att drabbas av kostnader för att åtgärda skadan eller ännu värre om bron skulle undermineras.

Förrättningsmannen kan vitsorda att erosionsskada har uppkommit, vilket konstaterades vid gemensam besiktning den 8 december 2003. När skadan inträffat är däremot svårare att fastställa. Att det kan finnas ett samband med Banverkets anläggningsarbeten ligger nära till hands, eftersom ån grävdes om nedströms bron. Dessa arbeten tillståndsprövades av vattendomstolen i mål VA 24/98. Därmed blir de regler om oförutsedd skada, som fastställdes i denna dom, tillämpliga. Det innebär att dikningsföretaget som sista utväg har möjlighet att anmäla fråga om oförutsedd skada till miljödomstolen senast den 9 oktober 2011.

Yrkanden som kan ha framförts under förrättningen och inte blivit behandlade i detta tillståndsbeslut föranleder ingen åtgärd.

22. Omprövning

22.1 Omprövning av 1897 års företag

Vattenavledningsföretaget Dagstorpsån 1897 ska upphöra att gälla och ersätts med Välabäckens dikningsföretag år 2004.

22.2 Omprövning av 1892 års företag

Vattenavledningsföretaget Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 ska upphöra att gälla och ersätts med Välabäckens dikningsföretag år 2004.

22.3 Omprövning av 2004 års företag

Tillståndsbeslutet för detta företag får omprövas:

1. För tillgodoseende av allmänna intressen dock tidigast tio år efter att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft eller den kortare tid, som kan föreskrivas genom EU-beslut.
2. Vid ändrade förhållanden, som i inte ringa mån inverkar på frågan om sättet för företagets utförande, kretsen av deltagare eller kostnadsfördelningen dem emellan.
3. Om någon vill ansluta sig som deltagare.

23. Organisation

Handhavandet av dikningsföretagets angelägenheter ska ske som föreningsförvaltning enligt lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter.

24. Aktförvarare

Till denna förrättning hörande handlingar och ritningar i original ska förvaras hos arkivmyndigheten, Länsstyrelsen i Skåne län.

Kopia av förrättningsakten med tillhörande ritningar ska förvaras hos ordföranden i samfällighetsföreningens styrelse.

25. Hur man överklagar

Talan mot förrättningen och detta tillståndsbeslut må föras vid Växjö Tingsrätt, Miljödomstolen, Box 81, 351 03 VÄXJÖ, till vilken besvären med iakttagande av bestämmelserna i 12 kap 37-38 §§ VL ska vara ingivna inom fyra veckor från här nedan angiven dag då tillståndsbeslut meddelats.

26. Kontroll, besiktning

Slutbesiktning och garantibesiktning har utförts av de vattenanläggningar som omfattas av tillstånd enligt vattendomarna VA 24/98 och VA 25/98, varvid entreprenaden godkänts.

De nu tillståndsgivna arbetena ska besiktas, sedan arbetet utförts. Besiktningsman förordnas av länsstyrelsen efter anmälan av Banverket eller samfällighetsföreningen (18 kap 3§ vattenlagen). Banverket ska bekosta besiktningen.

27. Verkställighet

Om besvär inte anförts inom föreskriven tid går tillståndsbeslutet i verkställighet och gäller för framtiden mot alla och envar.

Alnarp den 2004-04-29


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Förrättning enligt 12 kap vattenlagen avseende omprövning av tre dikningsföretag i Välabäcken

Församling: Dagstorp och Södervidinge
Kommun: Kävlinge
Län: Skåne

§ 1 Sammanträdesplats

Sammanträde den 15 april 2004 för handläggning av förrättningen i Folkets Hus, Dösjebro.

§ 2 Kallelse till sammanträde

Kungörelse om sammanträdet hade varit införd i Sydsvenska Dagbladet och Skånska Dagbladet torsdagen den 1 april 2004, bil. F. Kungörelsen hade även översänts med brev till sakägarna enligt sakägarförteckning, bil G. Länsstyrelsen, Naturvårdsverket och Kävlinge kommun har underrättats om förrättningen genom skrivelser, Bil D.3, H och L.

§ 3 Närvarande

Till sammanträdet hade infunnit sig undertecknad förrättningsman samt sökanden och övriga sakägare enligt förteckning, Bil. G. Förrättningsmannen biträdades av Christina Olsson, Jordbruksverket, Alnarp.

§ 4 Ansökan och förordnande

Förrättningen var föranledd av Västkustbanans utbyggnad. Banverket är sökande. Förrättningsmannen redogjorde för ansökan och länsstyrelsens förordnande, bil A.

§ 5 Jäv

Något jäv mot förrättningsmannen kunde ej utrönas.

§ 6 Äldre dikningsföretag

Förrättningsmannen redogjorde för de av förrättningen berörda tre dikningsföretagen Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892, Dagstorpsån 1897 och Särslöv-Södervidinge 1934. Ritningar och förrättningsakter till de tre dikningsföretagen fanns tillgängliga under sammanträdet.

§ 7 Vattendomar

Inför utbyggnaden av Västkustbanan 1999 prövades vissa frågor av den dåvarande vattendomstolen i två ansökningsmål med nära anknytning till förrättningen. Förrättningsmannen redogjorde kortfattat för vattendomarna i mål 24/98 och 25/98.

§ 8 Teknisk beskrivning

Förrättningsmannen redovisade översiktskarta med avrinningsområde, Bil. J. I de två förrättningarna från 1890-talet är avrinningsområdet kraftigt underskattat, vilket ledde till underdimensionerade diken. Numera är dock diket avsevärt bredare än föreskrivet. Bottenbredden är ca 2 m. Utförda beräkningar visar att detta är tillräckligt för att avbörda normal högvattenföring utan översvämning. Bottenbredden i Välabäcken fastställs till 2 m. Bottenläget anknyts till befintliga broar och trummor. I samband med omgrävningen av Välabäcken vid Dösjebro skedde samråd med Jorbruksverkets vattenenhet, som utredde erforderliga dimensioner. Samma förfarande tillämpades för Välabäcken nedströms nya järnvägsbron och för den omgrävda Simons åra.

Med anledning av framförda yrkanden har förslag upprättats till vissa kompletteringar av de åtgärder som utfördes 1999. Det gäller kulvertering av en kort sträcka av Simons åra före dess utlopp i Välabäcken samt förlängning av vägtrumman nedströms väg 108. Syftet med åtgärderna är att underlätta företagets framtida underhåll. Ägaren av Södervidinge 2:29 har yrkat att få utföra en ägovägstrumma i Mossagropen nedströms den gamla järnvägstrumman. Denna åtgärd kan betraktas som en fullföljdsåtgärd efter genomförd fastighetsreglering. Förrättningsmannen redovisade tekniskt förslag på de föreslagna åtgärderna. De berörda fastighetsägarna har inte haft något att erinra mot de föreslagna åtgärderna.

Nya plan- och profilritningar har upprättats och fanns tillgängliga under sammanträdet. På planritningarna har lagts in begränsningslinjen för båtomsområdet enligt 1892 och 1897 års företag, dock utan markering av enskilda ägofigurer. I detta avseende hänvisas till ursprungs-förrättningarnas plankartor.

§ 9 Planfrågor

Området ligger utanför detaljplanlagt område.

§ 10 Samråd med myndigheter

Inget förordnande enligt naturvårdslagen finns för området. Avrinningsområdet består huvudsakligen av åkermark. Den berörda sträckan av Välabäcken omfattas av strandskyddsbestämmelserna enligt 15-16 §§ naturvårdslagen i dess lydelse 1998. Förrättningsmannen anser att de åtgärder som föreslås i detta tillståndsbeslut inte

motverkar syftet med strandskyddsbestämmelserna. Samma anses gälla för framtida underhållsrensningar av dikningsföretagets anläggningar

Skriftligt samråd har ägt rum med Länsstyrelsens miljöenhet, Bil. D.1-2 med anledning av de föreslagna åtgärderna i Simons åra. Länsstyrelsen har inte haft något att erinra mot förslaget.

Skriftligt samråd har ägt rum med Vägverket med anledning av den föreslagna förlängningen av vägtrumman vid väg 108, Bil. E.1-2. Vägverket hade inget att erinra mot förslaget, vilket bekräftades av Kurt Hagenrud.

Kävlinge kommun har underrättats om förrättningen, Bil. L, och har inte haft några erinringar. Dock föredrar kommunen att bibehålla den gamla stentrumman under G/C-vägen och inte föra in ett betongrör i denna såsom preliminärt föreslagits med syfte att underlätta framtida rensningar i trumläget. Bengt Boman, Kävlinge kommun, framhöll att motivet för kommunens inställning främst var stentrummans kulturhistoriska värde. Mellan stentrumman och den nya ägovägstrumman måste i sådant fall lämnas en tillräckligt stor öppning, så att det blir praktiskt möjligt att rensa de båda trummorna.

§ 11 Företagets omfattning

Yrkanden har framförts att 1892 och 1897 års företag ska slås ihop för att bättre kunna samordna företagets framtida underhåll och förenkla administrationen. Förrättningsmannen finner yrkandet välmotiverat och anser att det bör medges.

Från 1897 års företag har yrkats att dikningsföretaget ska utvidgas nedströms ca 300 m för att även omfatta sträckan från gamla Annelövsvägen till inflödet i Saxån. I praktiken har denna sträcka rensats av 1897 års företag när behov förelegat. De närvarande instämde i förslaget.

Det har också yrkats att gränsen mellan 1892 och 1934 års företag ska sättas vid den nya järnvägsbron. Underhållet av sträckan uppströms bron skulle i sådant fall övertas av 1934 års företag mot en engångsersättning från 1892 års företag. Årad Ågårdh, ordf. i 1934 års företag, meddelade att frågan hade diskuterats i deras styrelse och att de därvid för sin del föredrar att tidigare praxis ska tillämpas, dvs. att 1892 års företag svarar för underhållet av bäcken fram till södra gränsen av Särslöv 1:10. Rutger Gyllin, ordf. i 1892 års företag meddelade att de ville ha fortsatt god relation med 1934 års företag och därför drar tillbaka sitt yrkande.

I tillståndsbeslutet kommer att föreslås att de rörlagda sträckorna i Simons åra öster om väg 108 och i Mossagropen inom fastigheten Södervidinge ska utgå. Underhållet ska övertas av Södervidinge dikningsföretag 1957 resp. ägaren av Södervidinge 2:29. Förändringarna i Simons åra och Mossagropen motiverar justering av kostnadsdelaktigheten för de fastigheter där kulverteing skett.

§ 12 Ersättningar

Förrättningsmannen redogjorde för de bestämmelser om ersättning, som var tänkta att tas in i tillståndsbeslutet.

Ersättning för tillfälliga skador till följd av omläggningen av Välabäcken och Simons åra har utbetalts i samband med reglering av övriga tillfälliga skador föranledda av järnvägsbygget. Om tillfälliga skador skulle uppstå i samband med de kompletterande arbeten som nu föreslås, ska ersättning utgå. Om parterna inte kan komma överens om ersättningens storlek, ska frågan avgöras av opartisk person som parterna utser gemensamt.

I samband med vattendomstolsprövningarna 1998 träffades en överenskommelse i ersättningsfrågan, Bil. B.1. Banverket skulle betala ett engångsbelopp på 60 560 kronor till dikningsföretaget pga. ökad dikeslängd och fördyrade rensningskostnader. Ersättningsbeloppet inkluderade utan precisering även viss ersättning till fastigheten Dagstorp 6:1. Tord Persson, ägare till fastigheten bekräftade att han avstår från sin del av ersättningen och föreslår att hela ersättningen betalas till dikningsföretaget.

Förrättningsmannens beslut i frågan grundas på den träffade överenskommelsen och Tord Perssons medgivande. Ersättningen ska betalas ut inom 30 dagar efter att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft. På ersättningsbeloppet ska utgå ränta enligt räntelagen från den 22 september 1998 tills betalning sker.

Förslag till en motsvarande överenskommelse med 1892 års företag har nu upprättats. Denna överenskommelse reglerar bl a vissa brister efter nygrävningen av dikessträckor 1999, ersättning för fördyrade rensningskostnader genom den nya järnvägssträckningen samt Banverkets delaktighet i dikningsföretaget genom utnyttjandet av Välabäcken och Simons åra som recipient för dagvatten från järnvägsområdet. Överenskommelsen påtecknades av Rutger Gyllin och överlämnades till Anders Wadmark för Banverkets ställningstagande. Wadmark framhöll att det för Banverkets del var positivt om det gick att finna en lösning som innebär att Banverkets skyldigheter regleras genom en engångsersättning till dikningsföretaget, eftersom det blir administrativt tungt om Banverket ska delta i alla dikningsföretag där det finns en järnväg.

§ 13 Kostnadsfördelning

Banverket ska stå för föreslagna åtgärder i Simons åra. Ägaren av Södervidinge 2:29 ska bekosta utförandet av ägovägstrumman i Mossagropen.

Förrättningsmannen redogjorde för sina ställningstaganden ifråga om kostnadsfördelningen för dikningsföretagets framtida underhåll.

Vad först beträffar sträckan inom Dösjebro samhälle anses det mest skäligt att fördela efter dikessträckans längd. Sträckan från utloppet i Saxån till nya bron för väg 1179 utgör 13 % av hela dikningsföretaget. Därför läggs 13 % av kostnaden på de fastigheter längs bäcken, som är belägna nedströms väg 1179. Fördelningen mellan dessa fastigheter ska grundas på längden strand. Kävlinge kommun och Banverket äger de fastigheter som berörs.

Kostnadsfördelningen uppströms Dösjebro grundas i princip på repartitionstalen i 1892 och 1897 års förrättningar, som avspeglar nyttan baserad på marknivå och markvärde. Principen gäller att båtnaden följer marken, dvs. att om mark med båtnad överförs från en fastighet till en annan, så följer kostnadsdelaktigheten med. Båtnaden redovisas för enskilda ägofigurer i 1892 och 1897 års värderingslängder. Dessa längder har uppdaterats med hänsyn till nuvarande fastighetsindelning. Därefter har båtnaden jämkats pga. ändrade förhållanden i fyra avseenden:

1. Båtnaden för vissa ägofigurer, som hamnat mellan Välabäcken och den nya järnvägen, reduceras 50 % pga. försämrade arronderingsförhållanden.
2. Båtnaden för ägofigurer belägna öster om väg 108 reduceras 45 %, eftersom underhållet av dikessträckan D1-D2 i Simons åra övertagits av 1957 års företag.
3. Båtnaden för ägofigurer inom Södervidinge 2:29, som är belägna söder om den gamla järnvägen reduceras 47 %, eftersom ägaren av Södervidinge 2:29 övertagit ansvaret för underhållet av den rörlagda sträckan C1-C2 i Mossagropen.
4. Ingen båtnad påförs mark där markanvändningen ändrats så att marken inte längre är åker, äng eller tomtmark.

De sålunda uppdaterade och jämkade värderingslängderna för 1892 och 1897 års företag redovisades i koncept, Bil. M1-2. De har sedan sammanställts till en gemensam längd, Bil. M.3, där båtnaden för de båda företagen summerats. Den gemensamma värderingslängden utgör underlag för fördelning av de 87 % av kostnadsdelaktigheten, som faller på mark uppströms Dösjebro. Den upprättade kostnadsfördelningslängden, Bil. N, baseras på aktuella ägandeförhållanden. Längden utdelades i koncept. En avslutande kontroll skulle göras pga. nyligen avslutad fastighetsreglering rörande den gamla järnvägen, som övertagits av Kävlinge kommun för att i fortsättningen tjänstgöra som G/C-väg.

§ 14 Restriktioner i markanvändning

Förrättningsmannen tog upp frågan om eventuella restriktioner i markanvändningen för att inte försvåra framtida underhållsarbeten. Förslag till utformning av en bestämmelse med denna innebörd i tillståndsbeslutet redovisades och godkändes.

§ 15 Yrkanden och synpunkter

Tord Persson, ordf. i 1897 års företag, tog upp problemet med erosion nedströms den gamla stenvalvbron i Dösjebro. Han hävdade att problemen har uppstått och förvärrats efter Banverkets anläggningsarbeten 1999, som bl a innebar omgrävning av ån nedströms. Risk finns att den gamla bron undermineras och tar skada. Han ansåg det angeläget att framhålla att dikningsföretaget inte skulle ställas till ansvar för eventuella skador.

I övrigt framställdes inga nya yrkanden.

§ 16 Förrättningskostnader

Förrättningskostnaderna framgår av sammanställning, bil O. De ska betalas av Banverket enligt träffat avtal 1998, Bil. B.1.

§ 17 Tillståndsbeslut

Förrättningsmannen redogjorde för huvuddragen i kommande tillståndsbeslut. Det meddelades att tillståndsbeslut i ärendet kommer att meddelas den 29 april 2004.

§ 18 Organisation

På förrättningsmannens fråga förklarade delägarna i dikningsföretaget att de avsåg att driva företaget genom föreningsförvaltning. Sammanträde för föreningsbildning skulle hållas omedelbart efter förrättningssammanträdet.

§ 19 Aktförvaring

Till aktförvarare utsågs ordföranden i den blivande samfällighetsföreningen. Kopia av förrättningsakten med tillhörande ritningar kommer snarast att översändas till denne samt till Banverket. Handlingarna ska hållas tillgängliga för dem som vill ta del av dem.

Originalakten kommer att förvaras hos Länsstyrelsen i Skåne län.

§ 20 Hur man överklagar

Det meddelades att den som vill överklaga förrättningen har att inom fyra veckor från tillståndsbeslutets datum skriva till Växjö tingsrätt, Miljödomstolen och framföra sina invändningar. Besvärshänvisning finns införd i tillståndsbeslutet.

§ 21 Synegång

På frågan om behovet av synegång ansågs det ej erforderligt med sådan.

§ 22 Dagens protokoll, avslutning

Protokoll från dagens sammanträde kommer att upprättas omgående och fogas till förrättningsakten. Sammanträdet förklarades avslutat.

Alnarp den 16 april 2004


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Bilaga A**Ansökan och förordnande**

<u>Bilaga</u>	<u>Datum</u>	<u>Handling</u>
A.1	1998-09-15	Ansökan från Banverket om omprövning av vattenavledningsföretaget Dagstorpsån av år 1896
A.2	1998-09-22	Ansökan från Banverket om omprövning av vattenavledningsföretaget Dagstorps mosse av år 1891-1892
A.3	1998-09-22	Ansökan från Banverket om omprövning av dikningsföretaget Särslöv - Södervidinge av år 1934
A.4	1998-09-25	Länsstyrelsens förordnande att handlägga omprövning av vattenavledningsföretaget Dagstorpsån av år 1896
A.5	1998-10-19	Länsstyrelsens förordnande att handlägga omprövning av vattenavledningsföretaget Dagstorps mosse 1896 och dikningsföretaget Särslöv – Södervidinge av år 1934

Kontaktman	Enk Norgren
Utdelningsadress	Bauverket Södra regionen
Ortsadress (postnummer och ortnamn)	Box 366, 201 23 Malmö
Rikt- och telefonnummer	040-202934

ANSÖKAN
Datum

1998-08-15

**Länsstyrelsen
Skåne län**

Ink 1998 -09- 15

Länsstyrelsen i Skåne
Miljöenheten
Kurt Hagenvall
20515 MALMÖ

ANSÖKAN OM FÖRRÄTTNING ENLIGT 12 KAP VATTENLAGEN (1983:291) FÖR MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

[illegible]

ÖVRIGA
KÄNDA
SAKÄGARE
(ej sökande)

Fastighet, byggnad eller anläggning

Ägare

Dikningsförslaget vattenavledning i
Dagstorpssån år 1896

Tord Persson (ordförande)
Dagstorp 130
244 95 Dösjebro

Karaby 2:75, 2:76

Lars Willander
Centralv. 25
244 71 Dösjebro

Karaby 2:25, 2:7, 2:77, 2:80, 2:5

Kävlinge kommun
Box 501
244 80 Kävlinge

Dagstorp 6:1

Tord och Lill-Britt Persson
Dagstorp 130
244 95 Dösjebro

Dagstorp 17:12

Bertil Anders Månsson
Pl 141
244 03 Dösjebro

Särslöv 3:6

Knut Berth Lemnart Andersson
Särslöv 125
244 93 Kävlinge

Särslöv 3:11

Monica Ann-Christina Erlandsson m.
Djurkretsens väg 9
245 33 Staffanstorps

Särslöv 3:5, 3:7, 3:8

Bauverket

Kontaktman Erik Norrgren
Utdelningsadress Bauverket Södra regionen
Ortsadress (postnummer och ortnamn) Box 366, 201 23 Malmö
Rikt och telefonnummer 040-20 29 34

029 ANSÖKAN
Datum

1998-09-22

Bilaga A.2
41398048

Länsstyrelsen Skåne län
Ink 1998-09-23
1998-09-23

Länsstyrelsen i Skåne
Miljöenheten
Kurt Hagenned
20515 MALMÖ

ANSÖKAN OM FÖRRÄTTNING ENLIGT 12 KAP VATTENLAGEN (1983:291) FÖR MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

FÖRETAGETS BESKAFFEN- HET	☐ Dikning	☐ Invallning	☐ Avledande av avloppsvatten Ange vilken
	☐ Vattenavledning	☒ Annan åtgärd	
Omläggning av ledning tillhörande dikningsföretag.			
☐ Vaghållare bedöms ingå som sakägare			
BERÖRDA MARK- OCH VATTENOM- RÅDEN	Markområde Schipplandsången - förfrågningsunderlag 98-06-17		
	Vattenområde		
	Avloppets längd km		
	Länsbeteckning		
Socken V. Karaby/Dagstorp/Södervidinge		Kommun Kävlinge	
SAKÄGARE (sökande)	Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare	Namnunderskrift
	Frautida järnvägs- fastighet för den planerade Väst-kust- banan.	Staten genom Bauverket	Erik Norrgren

Dittningsföretaget Dagstorps mosse
år 1891-1892

Rutger Hjelm (ordförande)
Rörbäcksgård
244 03 Dösjebro

Kavlinge Karaby 28:5

Kavlinge kommun
Box 501, 244 80 Kavlinge

Dagstorp 6:1

Tord och Lill-Britt Persson
Dagstorp 130, 244 95 Dösjebro

Dagstorp 1:2

Nats Eric Berg
PL 168 Dagstorp 1, 244 03 Dösjebro

Dagstorp 17:12

Bertil Anders Nilsson
PL 411, 244 03 Dösjebro

Dagstorp 12:1

Egendomsrätten i Lunds län
Box 32, 221 00 Lund

Dagstorp 4:1

Bengt A.L. och Emma A-M Andersson
Daneborg, 244 95 Dösjebro

Dagstorp 5:21

Örg Friberg
Box 195, 244 23 Kavlinge

Södernidinge 5:31

Mikael Lönkvist
Hög PL 689, 244 93 Kavlinge

Dagstorp 1:14, 1:17

Södernidinge 5:7, 5:17, 5:18

Baurertott

Kontaktman Erik Norgren
Utdelningsadress Banverket Södra regionen
Ortsadress (postnummer och ortnamn) Box 36, 201 23 Malmö
Rikt- och telefonnummer 040-20 29 34

031

ANSÖKAN

Datum

1998-09-22

Bilaga A.3

413 98046

Län Skåne län
Ink 1998-09-23
Dnr 247-24041-98
1861

Länsstyrelsen i Skåne
Miljöenheten
Kurt Hagström
205 15 MALMÖ

ANSÖKAN OM FÖRRÄTTNING ENLIGT 12 KAP VATTENLAGEN (1983:291) FÖR MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

FÖRETAGETS BESKAFFEN- HET	☐ Dikning ☐ Invallning ☐ Avledande av avloppsvatten Ange vilken		
	☐ Vattenavledning ☒ Annan åtgärd		
Omläggning av bedrivning tillhörande dräkningsföretag			
☐ Vaghållare bedöms ingå som sakägare			
BERÖRDA MARK- OCH VATTENOM- RÅDEN	Markområde Se bifogad ritning - förfrågningsunderlag 98-06-25		
	Vattenområde		
	Areal ha		
	Avloppets längd km		
Socken Dagstorp		Kommun Kävlinge	
Länsbeteckning			
SAKÄGARE (sökande)	Fastighet, byggnad eller anläggning	Ägare	Namnunderskrift
	Frautrida farmvägs- fastighet för den planerade västkust- banan.	Staten genom Banverket	Erik Norgren

ÖVRIGA
KÄNDA
SAKÄGARE
(ej sökande)

Fastighet, byggnad eller anläggning

032

Ägare

Dikningsfördraget Sarslöv-
Södervidinge år 1934

Rutger Lyfman (ordförande)
Rörbäckts gård
244 03 Dösjebro

Kävlinge Dagstorp 4:1

Bengt Arne Lemnert Anderson
Carina Eva-Marie Anderson
Daneborg
244 95 Dösjebro

Kävlinge Dagstorp 5:21

Stig Friberg
Box 195
244 23 Kävlinge



LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN

Miljöenheten
Kurt Hagenrud
040-25 22 82

033BESLUT

1998-09-25

247- 23118/98
1261

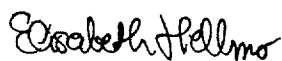
Bilaga A.4
1

Jordbruksverket
Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 ALNARP

Förordnande av förrättningsman, 1 bilaga

Med stöd av 12 kap 1 § vattenlagen (1983:291) förordnar Länsstyrelsen
Er att handlägga omprövningsförrättning rörande df Dagstorpsån av år 1896 i
Kävlinge kommun.

Ansökan är inlämnad av Banverket, Södra regionen, genom Erik Norgren.


Elisabeth Hellmo


Kurt Hagenrud

Bilaga:

Ansökning om förrättning i original

Kopia till:

Erik Norgren, Banverket, Box 366, 201 23 MALMÖ
Miljöenheten
Pärmen
Akten



LÄNSSTYRELSEN

I SKÅNE LÄN

Miljöenheten

Kurt Hagenrud

03 BESLUT

1998-10-19

247- 24041, 24045 och
24049/98
1261

Jordbruksverket
Trygve Fahlstedt
Box 12
230 53 ALNARP

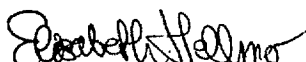
Bilaga A.5

1

Förordnande av förrättningsman, 3 bilagor

Med stöd av 12 kap 1 § vattenlagen (1983:291) förordnar Länsstyrelsen
Er att handlägga omprövningsförrättningar rörande df Särslöv-Södervidinge år
1934, Södervidinge df år 1957 och df Dagstorps mosse år 1891-1892 i
Kävlinge kommun.

Ansökan är inlämnad av Banverket, Södra regionen, genom Erik Norgren.


Elisabeth Hellmo


Kurt Hagenrud

Bilaga:

Ansökningar om förrättning i original

Kopia till:

Erik Norgren, Banverket, Box 366, 201 23 MALMÖ
Miljöenheten
Pärmen
Akten

DIKNINGSFÖRRÄTTNING VÄLABÄCKEN

Sammanträde för handläggning av förrättning enligt vattenlagen rörande Välabäcken i Kävlinge kommun kommer att hållas i Folkets Hus, Annelövsv.1, Dösjebo torsdagen den 15 april 2004 kl 18.30.

Förrättningen föranleds av den utförda utbyggnaden av Väst kustbanan. Välabäcken berörs på sträckan från Dösjebo till Särslöv. Tre dikningsföretag berörs: Dagstorpsån 1897, Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 samt Särslöv-Södervidinge 1934. Dikningsföretagen ska omprövas beträffande omfattning, utformning och kostnadsfördelning. Vid förrättningen kommer att prövas sammanslagning av 1897 och 1891-92 års företag samt ändrad gräns mot 1934 års företag.

Förrättningen berör Banverket såsom sökande och ägare till järnvägsfastigheter. Dessutom berörs nedanstående fastigheter i Kävlinge kommun, vilka är deltagare i något av ovanstående dikningsföretag: Allarp 2:1 och 3:2, Dagstorp 1:2, 1:7, 1:9, 1:13-14, 1:21, 2:2-3, 2:6, 3:1, 3:3, 4:1, 5:4, 5:8, 5:11-12, 5:14-17, 5:21, 5:26, 5:31-33, 6:1-2, 7:10-13, 9:5, 9:11-12, 9:15, 10:2, 10:5, 12:1, 13:3, 17:3-4, 17:10 och 22:4-6, Karaby 2:25, 2:77, 28:5 och 60:3, Kävlinge 34:4-5, 34:7 och 34:92, Särslöv 1:10, 2:1, 3:7, 4:4-5, 4:25, 6:1, 8:6 och 9:5 samt Södervidinge 2:29, 5:31, 7:1, 7:5, 12:1 och 16:1. Vägverket berörs på grund av föreslagen anpassning av Simons åra i anslutning till väg 108. Sammanträde för bildande av samfällighetsförening kommer att hållas i anslutning till förrättningssammanträdet.

Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud med fullmakt för att föra sin talan.

Alnarp den 1 april 2004
Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

DIKNINGSFÖRRÄTTNING VÄLABÄCKEN

Sammanträde för handläggning av förrättning enligt vattenlagen rörande Välabäcken i Kävlinge kommun kommer att hållas i Folkets Hus, Annelövsv.1, Dösjebo torsdagen den 15 april 2004 kl 18.30.

Förrättningen föranleds av den utförda utbyggnaden av Väst kustbanan. Välabäcken berörs på sträckan från Dösjebo till Särslöv. Tre dikningsföretag berörs: Dagstorpsån 1897, Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 samt Särslöv-Södervidinge 1934. Dikningsföretagen ska omprövas beträffande omfattning, utformning och kostnadsfördelning. Vid förrättningen kommer att prövas sammanslagning av 1897 och 1891-92 års företag samt ändrad gräns mot 1934 års företag.

Förrättningen berör Banverket såsom sökande och ägare till järnvägsfastigheter. Dessutom berörs nedanstående fastigheter i Kävlinge kommun, vilka är deltagare i något av ovanstående dikningsföretag: Allarp 2:1 och 3:2, Dagstorp 1:2, 1:7, 1:9, 1:13-14, 1:21, 2:2-3, 2:6, 3:1, 3:3, 4:1, 5:4, 5:8, 5:11-12, 5:14-17, 5:21, 5:26, 5:31-33, 6:1-2, 7:10-13, 9:5, 9:11-12, 9:15, 10:2, 10:5, 12:1, 13:3, 17:3-4, 17:10 och 22:4-6, Karaby 2:25, 2:77, 28:5 och 60:3, Kävlinge 34:4-5, 34:7 och 34:92, Särslöv 1:10, 2:1, 3:7, 4:4-5, 4:25, 6:1, 8:6 och 9:5 samt Södervidinge 2:29 5:31, 7:1, 7:5, 12:1 och 16:1. Vägverket berörs på grund av föreslagen anpassning av Simons åra i anslutning till väg 108.

Sammanträde för bildande av samfällighetsförening kommer att hållas i anslutning till förrättningsammanträdet.

Berörda sakägare anmodas infinna sig personligen eller genom ombud med fullmakt för att föra sin talan.

Alnarp den 1 april 2004
Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Att ovanstående kungörelse varit införd i Sydsvenska Dagbladet och Skånska Dagbladet torsdagen den 1 april 2004 intygas:


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

2004-04-27

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tfn: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Kurt och Ruth Lindgren
Heabacken 203
244 95 DÖSJEBRO

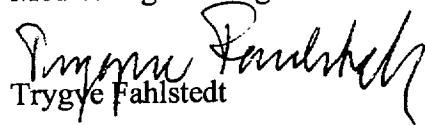
Välabäckens dikningsföretag år 2004

Förrättningssammanträde enligt bif. kungörelse hölls den 15 april 2004. Efter sammanträdet har en kompletterande fastighetsutredning utförts med anledning av den nyligen avslutade fastighetsregleringen avseende gång/cykelvägen. Det har därvid visat sig att även er fastighet Dagstorp 5:13 är berörd av förrättningen. Er andel i dikningsföretaget är 0,03 %. Andelen grundas på delaktighet i 1892 års dikningsföretag, som har överförs till nu aktuell fastighetsindelning.

Tillståndsbeslut i ärendet meddelas den 29 april 2004. Till ordförande i den nybildade samfällighetsföreningen har utsetts Rutger Gyllin, Rörbäcks gård. Förrättningsakten med tillhörande ritningar finns tillgänglig hos honom under besvärstiden, som är fyra veckor.

Om ni har några frågor står vi gärna till tjänst.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilaga:

Kungörelse

2004-04-27

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tfn: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Kenneth Lyngshede och Sofie Nilsson
Heabacken 204
244 95 DÖSJEBRO

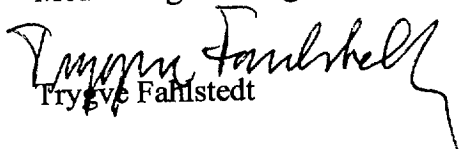
Välabäckens dikningsföretag år 2004

Förrättningsammansammanträde enligt bif. kungörelse hölls den 15 april 2004. Efter sammanträdet har en kompletterande fastighetsutredning utförts med anledning av den nyligen avslutade fastighetsregleringen avseende gång/cykelvägen. Det har därvid visat sig att även er fastighet Dagstorp 5:28 är berörd av förrättningen. Er andel i dikningsföretaget är 0,04 %. Andelen grundas på delaktighet i 1892 års dikningsföretag, som har överförs till nu aktuell fastighetsindelning.

Tillståndsbeslut i ärendet meddelas den 29 april 2004. Till ordförande i den nybildade samfällighetsföreningen har utsetts Rutger Gyllin, Rörbäcks gård. Förrättningsakten med tillhörande ritningar finns tillgänglig hos honom under besvärstiden, som är fyra veckor.

Om ni har några frågor står vi gärna till tjänst.

Med vänlig hälsning



Trygve Fahlstedt

Bilaga:

Kungörelse

Sakägarförteckningar

- G.1 Vattenavledningsföretaget Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892
- G.2 Vattenavledningsföretaget Dagstorps ån 1897
- G.3 Dikningsföretaget Särslöv – Södervidinge 1934

SAKÄGARFÖRTECKNING

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892
Omprövningsförrättning 2004

Aktbilaga G.1

Dnr 27- 5045/98

Sammanträde nr:

1. 2004-04-15 3.

2. 4.

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Dagstorp 1:2	Mats Berg	1/1	1	-	
	Dagstorps Söderväg 70 244 95 DÖSJEBRO				
Dagstorp 1:7	Per Ola Martinsson	1/2	1	Närv.	
	Dagstorps söderväg 16 244 95 DÖSJEBRO				
	Camilla Martinsson	1/2	1	Närv.	
	Dagstorps söderväg 16 244 95 DÖSJEBRO				
Dagstorp 1:13	Ann Nilsson	1/2	1	Närv.	
	Välabäcksvägen 14 244 93 KÄVLINGE				
	Tobias Persson	1/2	1	Närv.	
	Välabäcksvägen 14 244 93 KÄVLINGE				
Dagstorp 1:14	Mats Arconge	1/1	1	-	
	Välabäcksvägen 20 244 93 KÄVLINGE				
Dagstorp 1:21	Hans-Arne Nilsson	1/1	1	-	
	Arvidsborgsv. 71 244 39 KÄVLINGE				
Dagstorp 2:2	Rutger Gyllin	1/1	1	Närv., ordf. i dikningsföretaget	
	Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO				
	Rutger Gyllin	1/1	1	Närv., ordf. i dikningsföretaget	
	Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO				
Dagstorp 2:6	Anders Mårtensson	1/2	1	Närv.	
	Dagstorp 180 244 95 DÖSJEBRO				
	Kerstin Mårtensson	1/2	1	Närv.	
	Dagstorp 180 244 95 DÖSJEBRO				

Sakägarförteckning, Dagstorp och Särslövs mossar 1891-1892 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Dagstorp 3:3	Brita Johanssons dödsbo c/o Lena Johansson Spånga Björkbacka 643 91 VINGÅKER	1/6	1	-	
	Ingrid Tofftin Roteringsvägen 1C 246 35 LÖDDEKÖPINGE	1/6	1	-	
	Kerstin Johansson Stationsg. 18 253 73 HELSINGBORG	1/6	1	-	
	Jan Pettersson Lindg. 8 244 33 KÄVLINGE	1/6	1	-	
	Gun Persson Löparg 42C 261 45 LANDSKRONA	1/6	1	-	
	Tommy Pettersson Bohusg. 7 244 32 KÄVLINGE	1/6	1	-	
Dagstorp 4:1	Bengt-Arne Andersson Daneborg 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
	Carina Andersson Daneborg 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
Dagstorp 5:4	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv., ordf. i dikningsföretaget	
Dagstorp 5:8	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv., ordf. i dikningsföretaget	
Dagstorp 5:11	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv., ordf. i dikningsföretaget	
Dagstorp 5:12	Bertil Larsson Dagstorp söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO	1/3	1	-	
	Nina Merlind Dagstorp söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO	2/3	1	-	

Sakägarförteckning, Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Dagstorp 5:13	Kurt Lindgren Heabacken 203 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Ej kallad. Informerad genom brev 2004-04-27	P.1
	Ruth Lindgren Heabacken 203 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Ej kallad. Informerad genom brev 2004-04-27	P.1
Dagstorp 5:17	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	1/1	1	Gm Bengt Boman	
Dagstorp 5:18	Bertil Larsson Dagstorps söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
	Nina Merlind Dagstorps söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
Dagstorp 5:19	Bertil Larsson Dagstorps söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
	Nina Merlind Dagstorps söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
Dagstorp 5:21	Stig Friberg Välabäcksvägen 42 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv.	
Dagstorp 5:26	Camilla Martinsson Dagstorps söderväg 16 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Närv.	
	Per Ola Martinsson Dagstorps söderväg 16 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Närv.	
Dagstorp 5:28	Kenneth Lyngshede Heabacken 204 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Ej kallad. Informerad genom brev 2004-04-27	P.2
	Sofie Nilsson Heabacken 204 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Ej kallad. Informerad genom brev 2004-04-27	P.2
Dagstorp 5:36 (Sökande)	Banverket, Södra Banregionen Att. Anders Wadmark Box 366 201 23 MALMÖ	1/1	1	Gm Anders Wadmark	

Sakägarförteckning, Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Dagstorp 6:1	Tord Persson Dagstorpsv. 210 Dagstorp 6 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Närv.	
	Lill-Britt Persson Dagstorpsv. 210 Dagstorp 6 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
Dagstorp 6:2	Lars Jönsson Slätåkersvägen 116 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Gm Rutger Gyllin	1
Dagstorp 7:10	Gerd Zachhau Kärrvägen 89 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv. jämte maken Ibb Zachhau	
Dagstorp 7:11	Magnus Persson Kärrvägen 87 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	Närv	
	Johanna Persson Kärrvägen 87 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Närv.	
Dagstorp 7:12	Astrid Andersson Kärrvägen 85 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv. samt sambon Stig Andersson	
Dagstorp 7:13	Gert Johannesson Heabacken 89-38 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Dagstorp 9:5	Bertil Nilsson Svens gränd 2 D 244 39 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Dagstorp 9:11	Anders Göran Waldt Kärrvägen 73 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Dagstorp 9:12	Anders Göran Waldt Kärrvägen 73 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Dagstorp 9:15	Anders Göran Waldt Kärrvägen 73 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	

Sakägarförteckning, Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Dagstorp 10:2	Fredrik Skoow Dagstorp 188 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	Närv.	
	Sara Ann-Katrin Skoow Dagstorp 188 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Dagstorp 10:5	Leif Larsson Heabacken 40, Healund 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv. samt hustrun Gunnel	
Dagstorp 12:1	Lunds Stifts Prästlönetillgångar Box 32 221 00 LUND	1/1	1	-	
	Hans Lennart Andersson Dagstorp, Pl 142 244 95 DÖSJEBRO	Arr	1	-	
Dagstorp 13:3	Naturvårdsverket 106 48 STOCKHOLM	1/1	1	-	
Dagstorp 17:3	Fredrik Skoow Dagstorp 188 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	Närv.	
	Sara Ann-Katrin Skoow Dagstorp 188 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Dagstorp 17:4	Dan Leek Kärrvägen 61 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Dagstorp 17:10	Erling Hansen Postl. 210 244 71 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv.	
Dagstorp 22:4	Ulf Karlsson Kärrvägen 53 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	Närv.	
	Christine Åberg Kärrvägen 53 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	Närv.	
Dagstorp 22:5	Bo Erling Joakim Bengtsson Östra Lackalängavägen 14 244 94 FURULUND	1/1	1	-	

Sakägarförteckning, Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Dagstorp 22:6	Bo Christer Ekdahl Dagstorp 9, Postl. 890 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
	Mats Peter Gilhoff Dagstorp 9, Postl. 890 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Karaby 60:3	Bertil Svensson Karaby, Pl. 208 244 71 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv.	
Kävlinge 34:4	Arve Hans Arvesen Södervidingevägen 81 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
	Christina Arvesen Södervidingevägen 81 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Kävlinge 34:5	Lars-Erik Ekström Södervidingevägen 87 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Kävlinge 34:7	Mats Sonander Norra Solhemsvägen 55 Södervidinge 3 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv.	
Kävlinge 34:92	Lars-Erik Ekström Södervidingevägen 87 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Särslöv 1:10	Irène Nilsson Ingrids väg 7 261 94 LANDSKRONA	1/4	1	Gm fadern Årad Ågårdh	3
	Elsie Lydén Bökesåkra 881 240 13 GENARP	1/4	1	"	3
	Maiken Lundin Benestad 1009 273 91 TOMELILLA	1/4	1	"	3
	Gertrud Mattsson Alfågelgränden 14 231 32 TRELLEBORG	1/4	1	"	3
Särslöv 2:1	Per Olof Persson Dagstorpsvägen 1-32 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Gm Rutger Gyllin	2

Sakägarförteckning, Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Särslöv 4:5	Ole Jörgensen Kärrvägen 19 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Särslöv 6:1	Mats Sonander Norra Solhemsvägen 55 Södervidinge 3 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv.	
Särslöv 8:6	Per Olof Persson Dagstorpsvägen 1-32 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Gm Rutger Gyllin	2
Särslöv 9:5	Per Olof Persson Dagstorpsvägen 1-32 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Gm Rutger Gyllin	2
Södervidinge 2:29	Mats Sonander Norra Solhemsvägen 55 Södervidinge 3 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv.	
Myndigheter	Länsstyrelsen i Skåne län Miljöenheten 205 15 MALMÖ		1	-	
	Vägverket, Region Skåne Kurt Hagenrud Box 543 291 25 KRISTIANSTAD		1	Gm Kurt Hagenrud t.o.m. § 12	
	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE		1	Gm Bengt Boman	

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Dagstorp 2:2	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv.	
Dagstorp 6:1	Tord Persson Dagstorpsvägen 210 Dagstorp 6 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	Närv., ordf. i dikningsföretaget	
	Lill-Britt Persson Dagstorpsvägen 210 Dagstorp 6 244 95 DÖSJEBRO	1/2	1	-	
Dagstorp 17:10	Erling Hansen Postl. 210 244 71 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv.	
Karaby 2:7	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	1/1	1	Gm Bengt Boman	
Karaby 2:25	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	1/1	1	Gm Bengt Boman	
Karaby 2:76	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	1/1	1	Gm Bengt Boman	
Karaby 2:77	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	1/1	1	Gm Bengt Boman	
Karaby 28:5	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	1/1	1	Gm Bengt Boman	
Karaby 60:3	Bertil Svensson Karaby, Pl 208 244 71 DÖSJEBRO	1/1	1	Närv.	
Särslöv 3:7	Florence Lindblad Gunnarsbo 121 380 30 ROCKNEBY	1/1	1	-	

Sakägarförteckning, Dagstorpsån 1897 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Särslöv 3:13 (Sökande)	Banverket, Södra Banregionen Att. Anders Wadmark Box 366 201 23 MALMÖ	1/1	1	Gm Anders Wadmark	
Myndigheter	Länsstyrelsen i Skåne län Miljöenheten 205 15 MALMÖ		1	-	
	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE		1	Gm Bengt Boman	

048
SAKÄGARFÖRTECKNING

Df Särslöv - Södervidinge 1934
Omprövningsförrättning 2004

Aktbilaga G.3

Dnr 27- 5045/98

Sammanträde nr:

1. 2004-04-15 3.

2. 4.

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Allarp 2:1	Anders Andersson Södervidingevägen 302-36 Allarp 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv. f.o.m. § 12	
Allarp 3:2	Stefan Lindberg Allarpsvägen 51 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Dagstorp 3:1	Mikael Jacobsson Gissleberga 1051 Dikanäs 260 20 TECKOMATORP	1/1	1	-	
Särslöv 1:8	Gustav Niklas Gelkner Södervidinge bygata 52 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
	Liselott Maria Gelkner Södervidinge bygata 52 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Särslöv 1:10	Iréne Nilsson Ingrids väg 7 261 94 LANDSKRONA	1/4	1	Gm fadern Årad Ågårdh, ordf. i df	3
	Elsie Lydén Bökesåkra 881 240 13 GENARP	1/4	1	"	3
	Maiken Lundin Benestad 1009 273 91 TOMELILLA	1/4	1	"	3
	Gertrud Mattsson Afågelgränden 14 231 32 TRELLEBORG	1/4	1	"	3
Särslöv 2:1	Per Olof Persson Dagstorpssvägen 1-32 244 95 DÖSJEBRO	1/1	1	Genom Rutger Gyllin	2
Särslöv 4:4	Conny Malmgren Södervidinge bygata 30 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
	Carina Inga-Lill Drott Södervidinge bygata 30 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	

Sakägarförteckning, Df Särslöv - Södervidinge 1934 Omprövningsförrättning 2004

Fastighet	Lagfaren ägare	Andel	Sammanträde		Fullmakt bilaga
			Nr	Anteckning om närvaro m m	
Särslöv 4:25	Karin Norlin Södervidinge bygata 34 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	Närv.	
	Kjell Norlin Södervidinge bygata 34 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Särslöv 6:1	Mats Sonander Norra Solhemsvägen 55 Södervidinge 3 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	Närv.	
Södervidinge 7:1	Ulf Andersson Tingvägen 432 Fylebäck 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	Närv.	
	Siv Andersson Tingvägen 432 Fylebäck 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Södervidinge 7:5	Erika Gunnarsson Allarp 42 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
	Daniel Gunnarsson Allarp 42 244 93 KÄVLINGE	1/2	1	-	
Södervidinge 12:1	Gert Johansson Allarpsvägen 24-21 244 93 KÄVLINGE	1/1	1	-	
Södervidinge 16:1	Södervidinge Församling Box 67 244 21 KÄVLINGE	1/1	1	-	

Skriftväxling med länsstyrelsen

<u>Bilaga</u>	<u>Datum</u>	<u>Handling</u>
D.1	2004-02-19	Skrivelse till länsstyrelsen för samråd angående föreslagna åtgärder
D.2	2004-04-01	Länsstyrelsens yttrande
D.3	2004-04-01	Skrivelse till länsstyrelsen angående förrättningsammanträde



PM

Bilaga D.1

Dnr 27-5045/98

2004-02-19

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tel: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
205 15 MALMÖ

Förrättning enligt vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretag i Välabäcken i Kävlinge kommun

Er beteckning 247-24041, 24045 och 24049/98 1261

Bakgrund

Västkustbanan har byggts om för några år sedan, bl a på sträckan Dösjebro - Kävlinge i Kävlinge kommun. I samband därmed berördes några dikningsföretag i Välabäcken genom ändrad dikesutformning och fastighetsregleringar. Banverket ansökte därför om omprövning av de dikningsföretag som påverkades. Genom beslut den 25 september och 19 oktober 1998 förordnade länsstyrelsen undertecknad att handlägga förrättningarna. Sedan fastighetsregleringarna i området nu är slutförda har nu förrättningsarbetet inletts. Handläggningen sker enligt vattenlagen, som gällde när ansökningarna gavs in. I samband med järnvägsutbyggnaden prövades även vissa frågor av vattendomstolen (mål VA 24/98 och 25/98). Vattendomstolen överlämnade vissa frågor att handläggas inom ramen för den förrättning som nu inleds.

Besiktning av berörd sträcka av Välabäcken gjordes den 8 december 2003 tillsammans med representant för Banverket och ordförandena i två av dikningsföretagen. I samband med besiktningen framfördes yrkanden om tekniska åtgärder med syfte att underlätta dikningsföretagens framtida skötsel. Vi har därefter tagit fram ett preliminärt förslag, som härmed överlämnas för samråd inom förrättningens ram. Åtgärderna är dock inte att betrakta som ny markavvattning, varför bestämmelserna i §§ 18c och 18d naturvårdslagen (gällde vid tidpunkten för ansökan) ej kan anses tillämpliga. Biotopskydd torde inte vara aktuellt, eftersom åtgärderna avser dikesavsnitt som nygrävdes 1999.

Läget framgår av plankarta , bilaga 1.

Tekniskt förslag

1. Kulvertering av kort sträcka före inflödet av Simons åra i Välabäcken

Simons åra ansluter till Välabäcken på fastigheten Dagstorp 5:21. Välabäcken har grävts om i ny sträckning i anslutning till den nya järnvägen. En ny bro har byggts för bäckens passage under järnvägen. Bäckens svänger 90° åt väster nedströms bron. Simons åra ansluter från öster i svängen. Bäckens är belägen parallellt med och intill norra gränsen av Dagstorp 5:21. Denna fastighet omgärdas av en hög granhäck, så

även i norra gränsen. Bäckens är därför på detta avsnitt inte åtkomlig för maskinrensning från södra sidan. Det går inte heller att komma fram med maskiner från öster på norra sidan på grund av närheten till järnvägsbanken och ett anlagt utjämningsmagasin. Banverket yrkar därför att få rörlägga Simons åra från dess anslutningspunkt i Välabäcken uppströms till en punkt strax förbi NO hörnet av Dagstorp 5:21. Sträckan är ca 25 m. Det går då att komma över med maskin till den norra sidan och komma åt att rensa Välabäcken i broläget och i anslutning till järnvägsbron. Föreslagen rördimension är 1000 mm och bottenläge anpassat till Välabäckens botten nedströms järnvägsbron.

De nuvarande förhållandena på platsen har dokumenterats med foto, bilaga 2. Preliminärt tekniskt förslag redovisas på principskiss, bilaga 4.1.

2. Anpassning av Simons åra i anslutning till väg 108

I samband med järnvägsutbyggnaden har Simons åra flyttats ca 80 m åt söder. Den nya sträckningen har prövats av vattendomstolen i mål VA 25/98. Det framtida underhållet av den omlagda sträckan ska ombesörjas av dikningsföretaget så som närmare kommer att preciseras i omprövningsförrättningen. Vid den företagna besiktningen framkom det synpunkter på svårigheter att praktiskt genomföra rensningarna på den omlagda sträckan. För att undvika skador på privat mark (anlagda gräsmattor) är det önskvärt att rensa från den norra sidan. För att kunna komma över dit behöver trumman under väg 108 förlängas ca 10 m och ett erosionsskydd ordnas vid trummans utlopp. Dessutom bör den jordvall, som finns mellan vägen och bäcken banas av på en kort sträcka för att skapa en tre meter bred hylla, där grävmaskiner kan ta sig fram riskfritt.

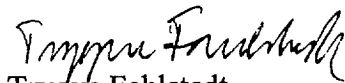
De nuvarande förhållandena på platsen har dokumenterats med foto, bilaga 3. Preliminärt tekniskt förslag redovisas på principskiss, bilaga 4.2.

Förutom de praktiska fördelarna vid dikesrensning innebär förlängningen av vägtrumman på föreslaget sätt även ökad trafiksäkerhet genom ökat avstånd till det öppna diket. Samråd kommer att ske med Vägverket.

Fortsatt handläggning

Sammanträde i ärendet planeras snarast möjligt. Det är därför önskvärt med snabb handläggning av samrådsärendet.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilagor:

1. Plankarta
2. Fotodokumentation, Simons åra vid inflödet till Välabäcken
3. Fotodokumentation, Simons åra vid väg 108
4. Principskisser 1-2 med prel. förslag till åtgärder



BANVERKET
SÖDRA REGIONEN
Box 366
201 23 Malmö
Tel. 040-202020, Telefax 040-302633

VÄSTKUSTBANAN, HELSINGBORG-KÄVLINGE
NYTT DUBBELSPÅR, ENTREPRENAD B4-E14
PLAN
LEDNINGAR

1:2000

km 38+000 - 38+500 SKALA 1:4000

RITAD

KONTROLLERAD

GRANSKAD

DATUM

ODKÄND

LITERATURKÄLLOR

FOTOGRAFISKA

ANDRA KÄLLOR

ANDRA KÄLLOR

ANDRA KÄLLOR

ANDRA KÄLLOR

Fotodokumentation, Simons åra vid inflödet till Välabäcken

Bild 1. Vy åt öster från inflödet. Omöjligt att rensa från söder, omöjligt att komma över med maskiner till norra sidan. Diket föreslås därför kulverteras från inflödet i Välabäcken och 25 m österut.



Bild 2. Järnvägsbron från nedströmssidan. Simons åra ansluter från höger. Med föreslagen kulvertering kommer man åt att rensa i broläget.

Fotodokumentation, Simons åra vid väg 108

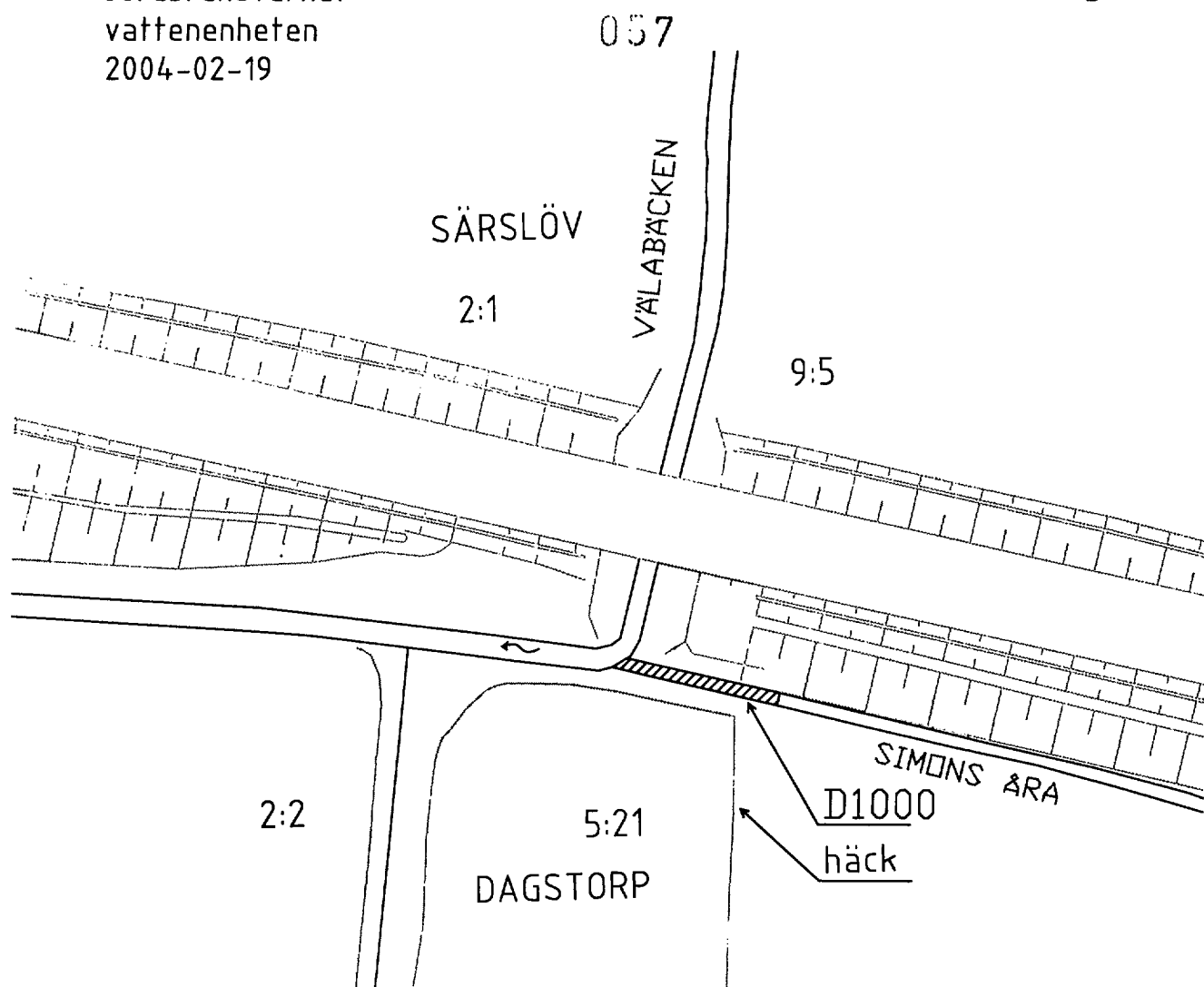
Bild 1. Vy åt nordväst. Vägtrumman behöver förlängas för att möjliggöra passage med maskiner till östra sidan. Anlagd gräsmatta på dikets västra sida.



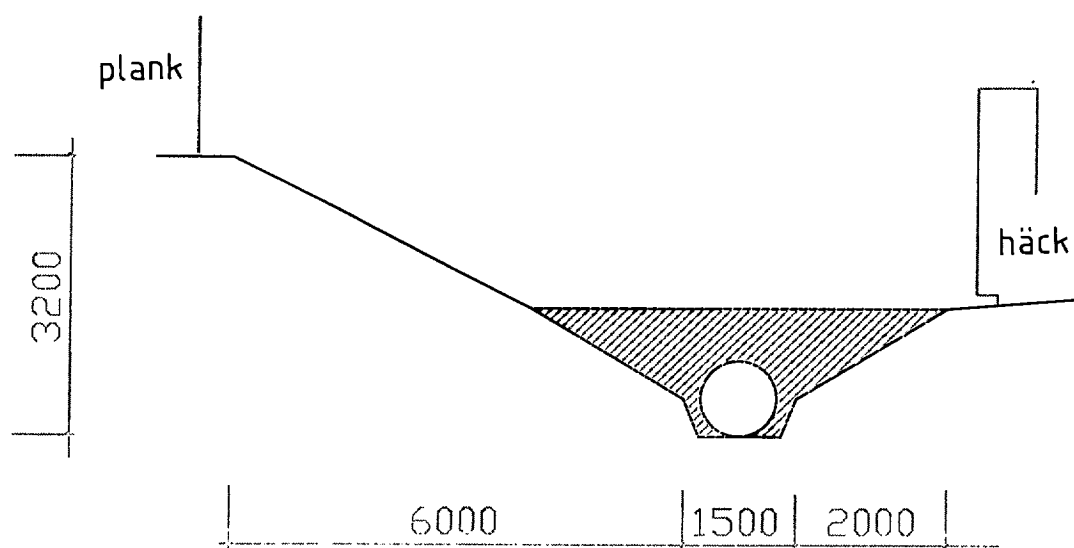
Bild 2. Vy åt norr. Marknivån behöver sänkas på vallen mellan väg och dike för att underlätta framkomlighet.



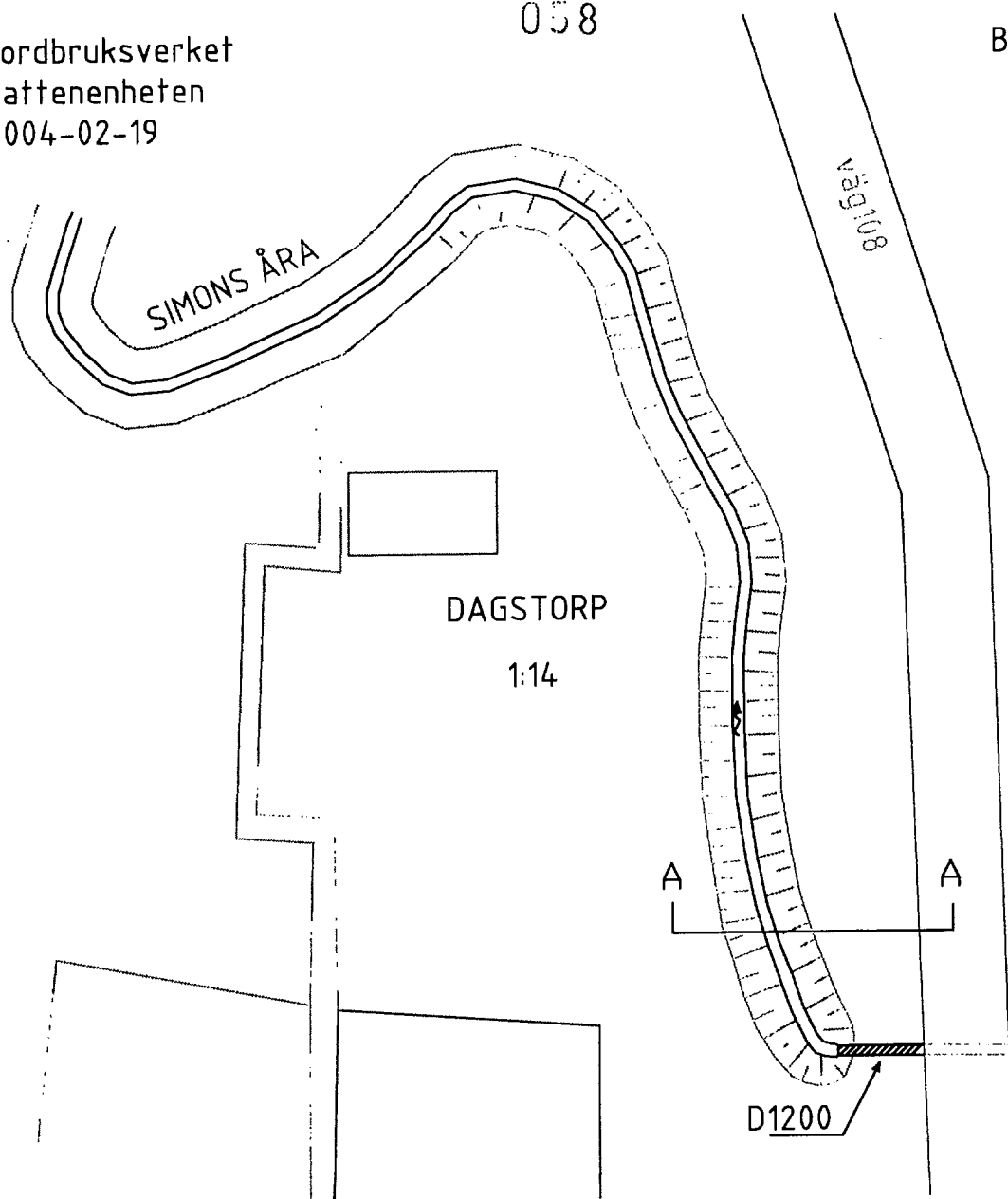
Bild 3. Vy åt väster mot Dagstorp 5:21 med granhäck intill diket. Inte möjligt att ta sig fram till platsen från öster på grund av poppelhäck och korsande rör.



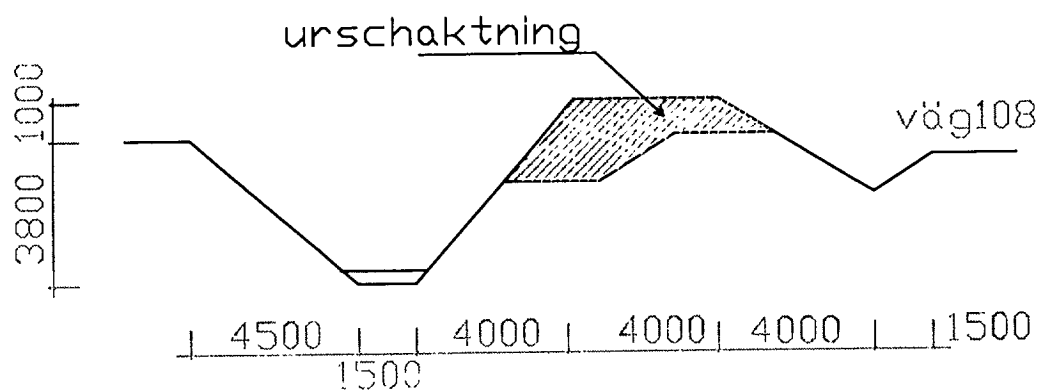
PLAN skala 1:1000



TYPSEKTION skala 1:100



PLAN skala 1:1000



TYPSEKTION A-A skala 1:200



Vår referens

Miljöenheten
Katinka Hessel Tjell
040-25 22 72

Jordbruksverket
Vattenenheten
Box 12
230 53 ALNARP

**Angående förrättning enligt vattenlagen avseende
omprövning av dikningsföretag i Välabäcken, Kävlinge
kommun**

I samband med Västkustbanans ombyggnad berördes några dikningsföretag i Välabäcken genom bl.a. ändrad dikesutformning. Banverket har därför ansökt om omprövning av dessa dikningsföretag. Som handläggare av förrättningarna har Trygve Fahlstedt, Jordbruksverket utsetts.

Med anledning härav har Länsstyrelsen beretts tillfälle att yttra sig över inkomna handlingar vad gäller dels rörläggning av Simons åra på en sträcka av ca 25 på fastigheten Dagstorp 5:21 dels en förlängning av befintlig trumma med ca 10 m på fastigheten Dagstorp 1:14.

Länsstyrelsen lämnar följande kommentarer.

Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet över vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken (MB). Byggnad i vattenområden på sätt Ni redovisar i Er skrivelse är att betrakta som vattenverksamhet enligt 11 kap 2 § MB. Huvudregeln är att sådan verksamhet kräver tillstånd, för såvida det inte är uppenbart att varken allmänna eller enskilda intressen skadas genom vattenverksamhetens inverkan på vattenförhållandena.

De vattendragssträckor som kommer att kulverteras omfattas av biotopskydd varvid dispens från biotopskyddet krävs. Vidare gör Länsstyrelsens fiskefunktion bedömningen att åtgärderna kan genomföras enligt förslaget utan någon större negativ effekt på fiskeintressena. Kontakt har tagits med fiskevårdsområdet av Länsstyrelsen. Tjockskalig målarmussla kan eventuellt påträffas i vattendraget. Vid påträffande av musslor skall dessa omedelbart återföras till vattendraget och kontakt skall tas med Länsstyrelsens miljöövervakningsfunktion.



Länsstyrelsen har inget övrigt att erinra mot att åtgärder företas på sätt beskrivna i Er redogörelse.

I anledning av detta yttrande avslutas ärendet.


Katinka Hessel Tjell

Kopia:

Akten

Pärmen

Fiskefunktionen

Miljöenheten (vattengrp)



MEDDELANDE

Bilaga D.3

Dnr 27 5045/98

2004-04-01

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tfn: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöenheten
205 15 MALMÖ

Förrättningssammanträde rörande Välabäcken, Kävlinge kommun

Era beteckningar 247-24041, 24045, 24049/98 1261 och 535-8670-04 1261

Med hänvisning till 12 kap 14§ 2 st VL översänds härmed kopia av kungörelse i rubr ärende. Jag hänvisar även till vår skrivelse i samma ärende den 19 februari 2004.

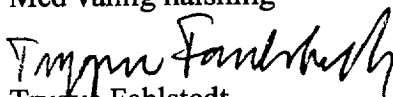
Förrättningen föranleds av Västkustbanans utbyggnad 1999. I samband därmed utfördes vissa ändringar i Välabäcken och dess sidogren Simons åra. Läget framgår av bifogad översiktskarta.

Västkustbanan utfördes i helt ny sträckning mellan Dösjebro och Kävlige. Välabäcken grävdes om i ny sträckning inne i Dösjebro. Strax nedströms den nya järnvägsbron vid Särslöv skedde också en justering av planläget. Simons åra flyttades ca 200 m åt söder för att klara planfri korsning mellan järnvägen och väg 108. Dessa åtgärder föregicks av prövning i vattendomstolen (mål 24/98 och 25/98). I domarna hänsköts vissa frågor att avgöras vid omprövningsförrättning enligt vattenlagen. Länsstyrelsen har förordnat undertecknad att handlägga denna förrättning.

De frågor som ska prövas i förrättningen är främst av administrativ karaktär. I samband med järnvägsprojektet genomfördes ett flertal fastighetsregleringar i området. Det innebär att kostnadsfördelningen i berörda dikningsföretag måste anpassas till den nya fastighetsindelningen. Skälet till att förrättningen inte kommit till stånd tidigare är att fastighetsregleringarna först nu blivit klara.

I tekniskt hänseende ska fastställas omfattning och utformning av de diken som ingår i de gamla dikningsföretagen. I praktiken kommer det att innebära att dikessektionens nuvarande utseende fastställs som för framtiden gällande, således ingen ny markavvattning. Ett par smärre åtgärder är föreslagna för att underlätta det framtida underhållet så som beskrivits i vår skrivelse den 19 februari 2004.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilagor:

1. Kopia av kungörelse
2. Översiktskarta

Bilaga E**Skriftväxling med Vägverket**

<u>Bilaga</u>	<u>Datum</u>	<u>Handling</u>
D.1	2004-02-19	Skrivelse till Vägverket för samråd angående föreslagna åtgärder
D.2	2004-03-01	Vägverkets yttrande



2004-02-19

Bilaga E.1

Dnr 27-5045/98

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tel: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Vägverket, Region Skåne
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD

Förrättning enligt vattenlagen avseende omprövning av dikningsföretag i Välabäcken i Kävlinge kommun

Bakgrund

Västkustbanan har byggts om för några år sedan, bl a på sträckan Dösjebro - Kävlinge i Kävlinge kommun. I samband därmed berördes några dikningsföretag i Välabäcken genom ändrad dikesutformning och fastighetsregleringar. Banverket ansökte därför om omprövning av de dikningsföretag som påverkades. Genom beslut den 25 september och 19 oktober 1998 förordnade länsstyrelsen undertecknad att handlägga förrättningarna. Sedan fastighetsregleringarna i området nu är slutförda har nu förrättningsarbetet inletts. Handläggningen sker enligt vattenlagen, som gällde när ansökningarna gavs in. I samband med järnvägsutbyggnaden prövades även vissa frågor av vattendomstolen (mål VA 24/98 och 25/98). Vattentolen överlämnade vissa frågor att handläggas inom ramen för den förrättning som nu inleds.

Besiktning av berörd sträcka av Välabäcken gjordes den 8 december 2003 tillsammans med representant för Banverket och ordförandena i två av dikningsföretagen. I samband med besiktningen framfördes yrkanden om tekniska åtgärder med syfte att underlätta dikningsföretagens framtida skötseln av den omlagda Simons åra, som är en sidogren till Välabäcken. En av de åtgärder som föreslås berör väg 108 strax söder om korsningen med nya Västkustbanan. Vi har därför tagit fram ett preliminärt förslag, som härmed överlämnas för samråd inom förrättningens ram.

Läget framgår av plankarta , bilaga 1.

Tekniskt förslag

I samband med järnvägsutbyggnaden har Simons åra flyttats ca 80 m åt söder. Den nya sträckningen har prövats av vattendomstolen i mål VA 25/98. Det framtida underhållet av den omlagda sträckan ska ombesörjas av dikningsföretaget så som närmare kommer att preciseras i omprövningsförrättningen. Vid den företagna besiktningen framkom det synpunkter på svårigheter att praktiskt genomföra rensningarna på den omlagda sträckan. För att undvika skador på privat mark (anlagda gräsmattor) är det önskvärt att rensa från den norra sidan. För att kunna komma över dit behöver trumman under väg 108 förlängas ca 10 m och ett erosionsskydd ordnas vid trummans utlopp. Dessutom bör den jordvall, som finns mellan vägen och bäcken banas av på en kort sträcka för att skapa en tre meter bred hylla, där grävmaskiner kan ta sig fram riskfritt.

De nuvarande förhållandena på platsen har dokumenterats med foto, bilaga 2. Preliminärt tekniskt förslag redovisas på principskiss, bilaga 3.

Enligt vår bedömning innebär förlängningen av vägtrumman på föreslaget sätt förbättrad trafiksäkerhet genom ökat avstånd till det öppna diket.

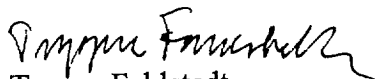
De föreslagna åtgärderna ska bekostas av Banverket. Dock synes lämpligt att Vägverkets skyldighet att underhålla vägtrumman ska innefatta även den förlängda delen. Trummans dimension är 1200 mm.

Samråd genomförs även med Länsstyrelsen.

Fortsatt handläggning

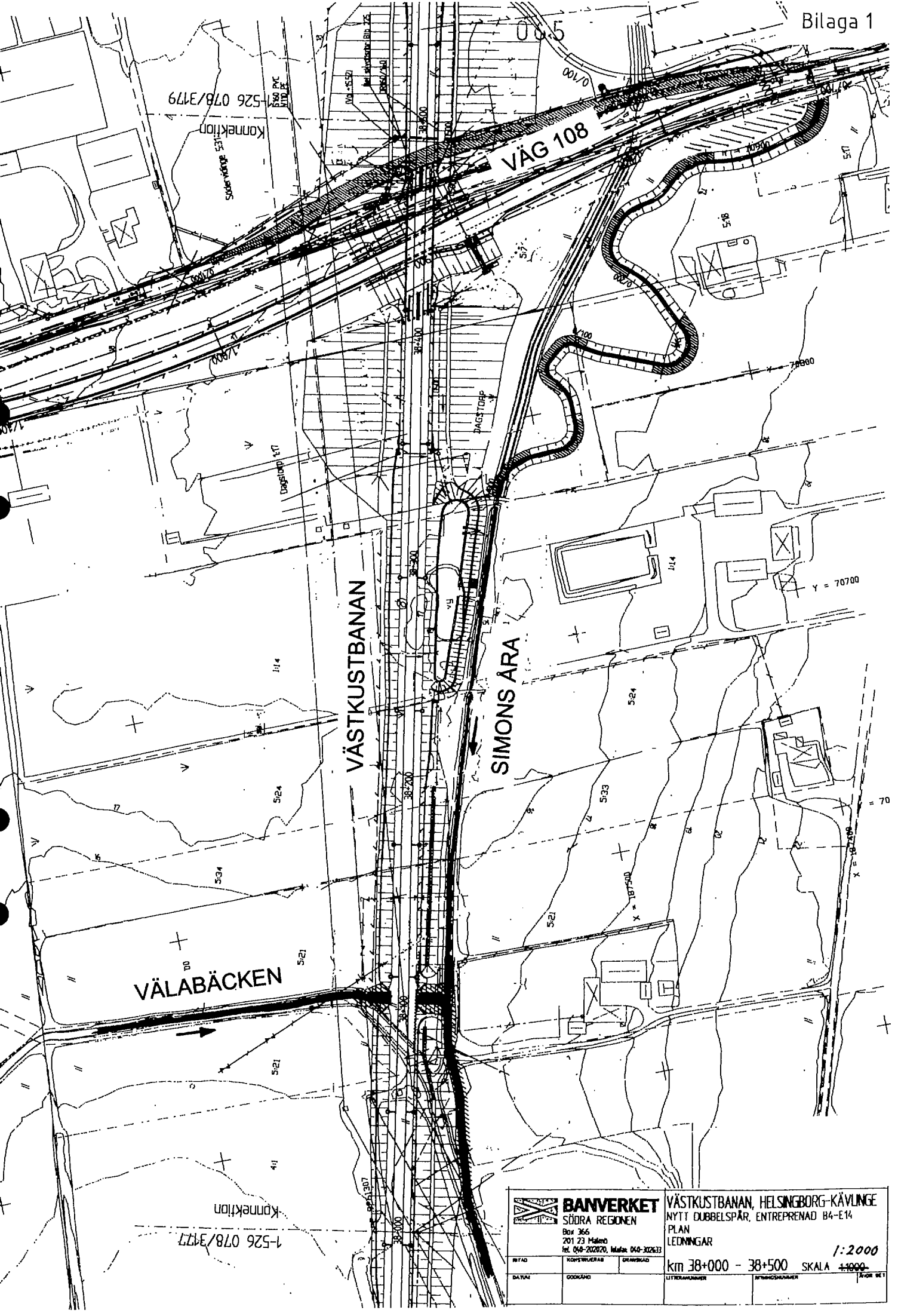
Sammanträde i ärendet planeras snarast möjligt. Det är därför önskvärt med snabb handläggning av samrådsärendet.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilagor:

1. Plankarta
2. Fotodokumentation, Simons åra vid väg 108
3. Principskiss med prel. förslag till åtgärder



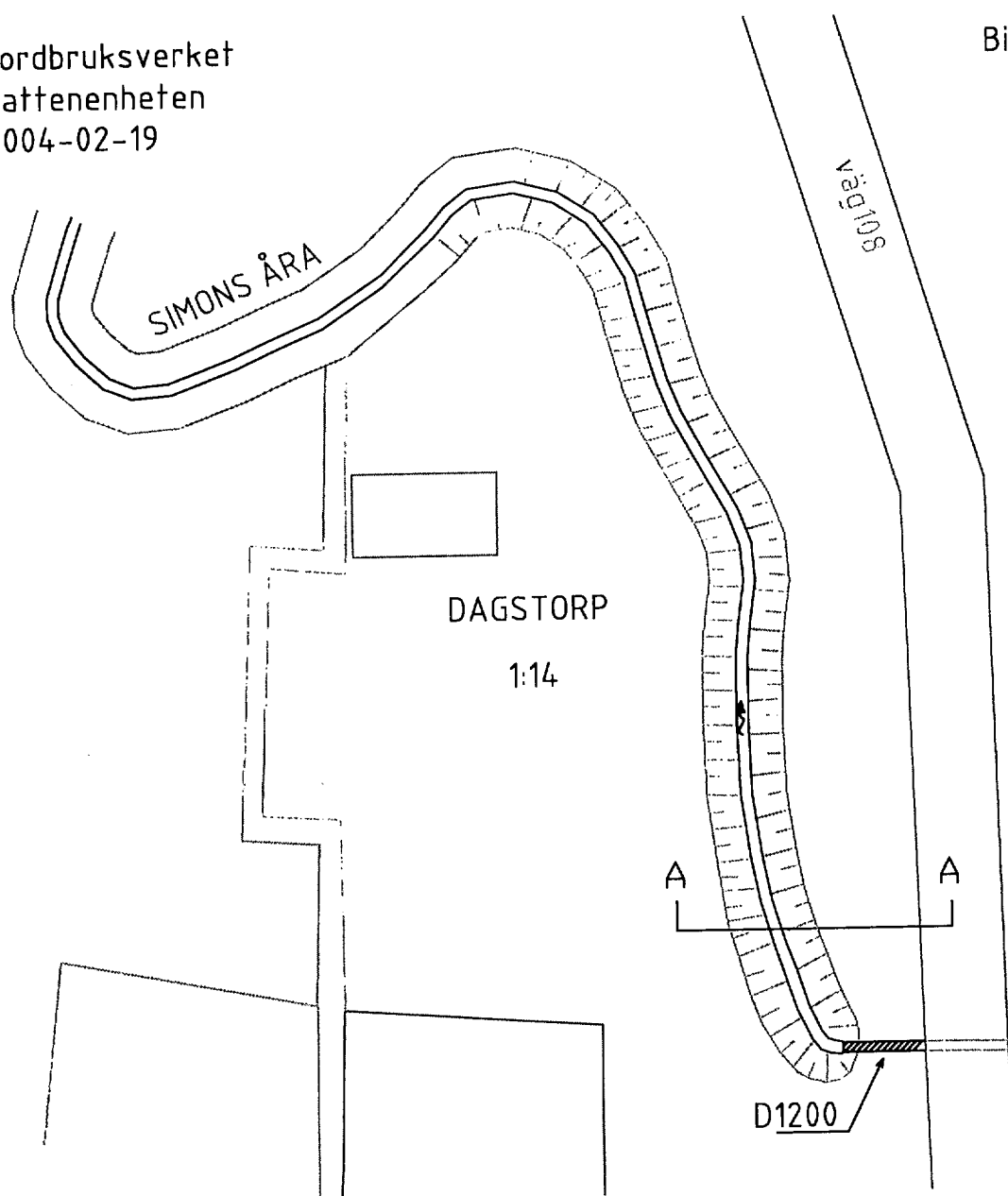
 BANVERKET SÖDRA REGIONEN Box 366 201 23 Malmö Tel. 040-202020, Mobil 040-302633			VÄST KUSTBANAN, HELSINGBORG-KÄVLINGE NYTT DOBBELSPÅR, ENTREPRENAD B4-E14 PLAN LEDNINGAR		
INTEG	KONTROLLERAS	GRANSKAD	1:2000 km 38+000 - 38+500 SKALA 1:1000		
DATUM	ÖVERSKILD	LITERNUMMER	RITNINGSNUMMER AVGR. NET		

Fotodokumentation, Simons åra vid väg 108

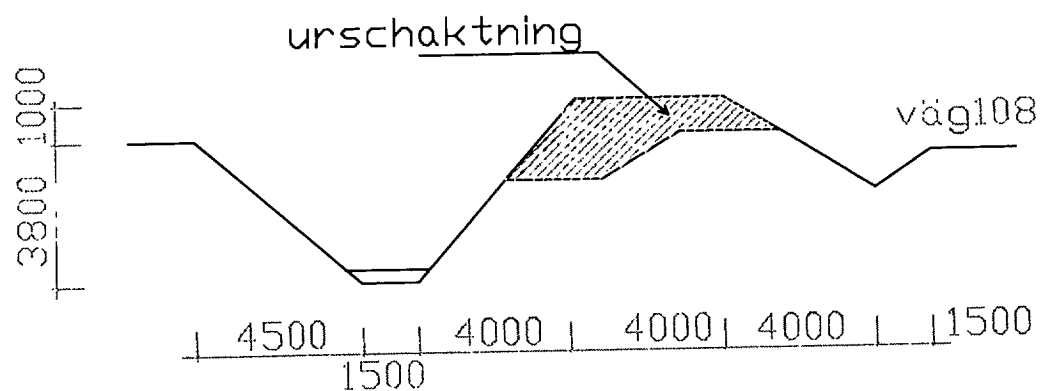
Bild 1. Vy åt nordväst. Vägtrumman behöver förlängas för att möjliggöra passage med maskiner till östra sidan. Anlagd gräsmatta på dikets västra sida.



Bild 2. Vy åt norr. Marknivån behöver sänkas på vallen mellan väg och dike för att underlätta framkomlighet.



PLAN skala 1:1000



TYPSEKTION A-A skala 1:200

Avd vägbyggnad
Kurt Hagenrud, 044-19 50 31
kurt.hagenrud@vv.se

Datum
2004-03-01

Ert datum
2004-02-19

Beteckning
SA80-B 2004:740

Er beteckning
27-5045/98

Jordbruksverket
Vattenenheten
Box 12
230 53 Alnarp

CT

Förrättning enl vattenlagen, Välabäcken, Kävlinge kommun

Refererande till Er skrivelse av den 19 februari 2004 i rubricerade ärende med förslag till åtgärder vid väg 108 innebärande förlängning av trumma under vägen för att medge att maskiner för rensning av diket kan passera vill Vägverket lämna följande yttrande.

Vägverket har ingen erinran mot förslaget om förlängning av trumman, inte heller mot att underhållet av denna läggs på Vägverket.

Vägverket emotser kallelse till sammanträde i ärendet.

Med vänlig hälsning


Kurt Hagenrud

Region Skåne

Postadress
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD

Besöksadress
Björkhemsvägen 17

Telefon
044-19 50 00

Telefax

E-postadress
vagverket.kri@vv.se

2004-03-31

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tfn: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Naturvårdsverket
106 48 STOCKHOLM

Förrättningssammanträde enligt vattenlagen angående Välabäcken i Kävlinge kommun

Härmed översänds kopia av kungörelse om sammanträde i rubr. ärende till Naturvårdsverket i egenskap av fastighetsägare. Förrättningen föranleds av Västkustbanans utbyggnad 1999. I samband därmed utfördes vissa ändringar i Välabäcken och dess sidogren Simons åra. Läget framgår av bifogad översiktskarta.

Västkustbanan utfördes i helt ny sträckning mellan Dösjebro och Kävlinge. Välabäcken grävdes om i ny sträckning inne i Dösjebro. Strax nedströms den nya järnvägsbron vid Särslöv skedde också en justering av planläget. Simons åra flyttades ca 200 m åt söder för att klara planfri korsning mellan järnvägen och väg 108. Dessa åtgärder föregicks av prövning i vattendomstolen (mål 24/98 och 25/98). I domarna hänsköts vissa frågor att avgöras vid omprövningsförrättning enligt vattenlagen. Länsstyrelsen har förordnat undertecknad att handlägga denna förrättning.

De frågor som ska prövas i förrättningen är främst av administrativ karaktär. I samband med järnvägsprojektet genomfördes ett flertal fastighetsregleringar i området. Det innebär att kostnadsfördelningen i berörda dikningsföretag måste anpassas till den nya fastighetsindelningen. Skälet till att förrättningen inte kommit till stånd tidigare är att fastighetsregleringarna först nu blivit klara.

I tekniskt hänseende ska fastställas omfattning och utformning av de diken som ingår i de gamla dikningsföretagen. I praktiken kommer det att innebära att dikessektionens nuvarande utseende fastställs som för framtiden gällande, således ingen ny markavvattning. Ett par smärre åtgärder är föreslagna för att underlätta det framtida underhållet så som framgår av kungörelsen. Samråd har ägt rum med Länsstyrelsen och Vägverket i denna del.

Naturvårdsverket äger fastigheten Dagstorp 13:3, som är avsatt som naturreservat. Fastigheten är belägen intill den s k Mossagropen, som är ett sidodike till 1892 års dikningsföretag, vilket är ett av de dikningsföretag som ska omprövas. Inga åtgärder föreslås i Mossagropen förutom utförande av en ägovägstrumma på fastigheten Södervidinge 2:29. Rätten att rensa diket är oförändrad. Kostnadsandelen för Dagstorp 13:3 är ca 2 % vad avser dikningsföretagets framtida underhåll.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilagor:

1. Kopia av kungörelse.
2. Översiktskarta



MEDDELANDE

Bilaga L

Dnr 27 5045/98

2004-04-01

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tfn: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Kävlinge kommun
Box 501
244 80 KÄVLINGE

Förrättningssammanträde rörande Välabäcken, Kävlinge kommun

Med hänvisning till 12 kap 14§ 2 st vattenlagen översänds härmed kopia av kungörelse i rubr ärende.

Förrättningen föranleds av Väst kustbanans utbyggnad 1999. I samband därmed utfördes vissa ändringar i Välabäcken och dess sidogren Simons åra. Läget framgår av bifogad översiktskarta.

Väst kustbanan utfördes i helt ny sträckning mellan Dösjebro och Kävlinge. Välabäcken grävdes om i ny sträckning inne i Dösjebro. Strax nedströms den nya järnvägsbron vid Särslöv skedde också en justering av planläget. Simons åra flyttades ca 200 m åt söder för att klara planfri korsning mellan järnvägen och väg 108. Dessa åtgärder föregicks av prövning i vattendomstolen (mål 24/98 och 25/98). I domarna hänsköts vissa frågor att avgöras vid omprövningsförrättning enligt vattenlagen. Länsstyrelsen har förordnat undertecknad att handlägga denna förrättning.

De frågor som ska prövas i förrättningen är främst av administrativ karaktär. I samband med järnvägsprojektet genomfördes ett flertal fastighetsregleringar i området. Det innebär att kostnadsfördelningen i berörda dikningsföretag måste anpassas till den nya fastighetsindelningen. Skälet till att förrättningen inte kommit till stånd tidigare är att fastighetsregleringarna först nu blivit klara.

I tekniskt hänseende ska fastställas omfattning och utformning av de diken som ingår i de gamla dikningsföretagen. I praktiken kommer det att innebära att dikessektionens nuvarande utseende fastställs som för framtiden gällande, således ingen ny markavvattning. Ett par smärre åtgärder är föreslagna för att underlätta det framtida underhållet i Simons åra och vid järnvägsbron.

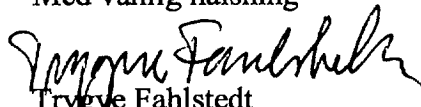
Kommunen får föra talan för att tillvarata allmänna intressen inom kommunen (12 kap 20§ 2 st vattenlagen).

Kommunen berörs direkt av förrättningen i två avseenden: kostnadsdelaktighet på grund av fastighetsinnehav i Dösjebro samhälle samt brotrumma i Mossagropen under den gamla järnvägsbanken, som numera är gång/cykelbana.

I fråga om kostnadsdelaktigheten föreligger ett förslag att de två gamla dikningsföretagen på sträckan ska slås samman till ett företag med gemensam styrelse och en kostnadsfördelningslängd. Kommunens och Banverkets delaktighet i Dösjebro samhälle föreslås beräknas så att andelen motsvarar dikessträckans längd i förhållande till hela dikessträckans längd. Berörda fastigheter i Dösjebro är Karaby 2:25, 2:77 och 28:5, som ägs av Kävlinge kommun samt Särslöv 3:14, som ägs av Banverket.

Beträffande trumman under den gamla järnvägstrumman så har denna fråga aktualiserats genom att ägaren av Södervidinge 2:29 önskar utföra en ägovägstrumma på norra sidan av gång/cykelvägen. Förslag har framförts att i samband med detta arbete trycka in en betongrörstrumma in i den gamla stentrumman. Syftet med denna åtgärd är dels att få en tekniskt bra anslutning mellan den gamla och nya trumman, dels att underlätta rensning av trumman under gång/cykelvägen. Eftersom väghållaren, i detta fall kommunen har underhållsskyldigheten för stentrumman ska kostnaden för rör och arbete i den gamla stentrumman bekostas av kommunen. Med anledning härav anhålles om kommunens ställningstagande till det framförda förslaget. Rördimensionen är Ø1000 och stentrummans längd 8 m.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilagor:

1. Kopia av kungörelse
2. Översiktskarta

Samråd med Banverket inför järnvägsbygget 1999

<u>Bilaga</u>	<u>Datum</u>	<u>Handling</u>
C.1	1998-11-23	Skrivelse till Banverket angående dimensionering av Välabäcken och Simons åra inom 1892 års företag
C.2	1998-11-30	Skrivelse till Banverket angående dimensionering för omläggning av Välabäcken i Dösjebro inom 1897 års företag
C.3	1998-12-11	Skrivelse till Banverket med komplettering angående dimensionering av Välabäcken och Simons åra inom 1892 års företag
C.4	1998-12-11	Skrivelse till Banverket med komplettering angående dimensionering för omläggning av Välabäcken i Dösjebro inom 1897 års företag

1998-11-23

27 5045/98

 Banverket, Södra regionen
 Att. Erik Norgren
 Box 366
 201 23 MALMÖ

Västkustbanan Helsingborg - Kävlinge, samråd angående dimensionering av Välabäcken

Bakgrund

Genom vattendom VA 25/98 den 10 oktober 1998 har Banverket fått tillstånd bl. a. att bygga en ny järnvägsbro över Välabäcken vid inflödet av Simons åra, att lägga om Välabäcken på en sträcka av ca 130 m nedströms bron samt att anpassa anslutningen av Simons åra till Välabäckens nya sträckning. Vattendomstolen har prövat anläggningarnas tillåtlighet, men har som villkor föreskrivit att bottenbredd, släntlutning, bottennivå och bottenlutning för den omgrävda delen av Välabäcken och Simons åra ska fastställas i samråd med Jordbruksverkets vattenenhet i Alnarp. Vattendomen har vunnit laga kraft.

Genom vattendom VA 30/98 den 30 oktober 1998 har Banverket fått tillstånd att lägga om 340 m av Simons åra nedströms väg 108. Även i detta fall är i domen som villkor föreskrivet samråd med Jordbruksverket avseende dikets dimensioner på den omlagda sträckan. Vattendomen har inte vunnit laga kraft.

P.g.a. järnvägsprojektets pressade tidplan har Ni begärt besked om dimensionerna snarast möjligt.

Dikningsföretaget Dagstorps mossar 1891-1892

Den berörda sträckan av Välabäcken och Simons åra ingår i dikningsföretaget Dagstorps mossar 1891-1892. Banverket har begärt omprövning av detta dikningsföretag m.a.a. de förändrade förhållanden som den nya järnvägen medför. Länsstyrelsen har förordnat undertecknad att handlägga förrättningen. De dimensioner som ska gälla för Välabäcken kommer att

fastställas vid omprövningsförrättningen. Om Ni väljer att påbörja arbetet innan förrättningen slutförts innebär det att Ni bygger på egen risk.

Hydroteknisk utredning

Välabäcken har idag betydligt större dimensioner än vad som gäller enligt det gamla dikningsföretaget. Vid omprövningsförrättningen bör ske en anpassning av föreskrivna dimensioner, som beaktar de inträffade förändringarna. Eftersom det inte är fråga om ny markavvattning, synes lämpligt att i princip legalisera den nuvarande sektionen. Den hydrotekniska utredningen kan därför begränsas till en kontroll av att normala flöden teoretiskt rymms inom fastställd sektion.

Välabäcken

Avrinningsområdet för Välabäcken uppgår till 40 km² vid den nya bron. Med hjälp av den längsprofil som uppmätts av länsstyrelsens lantbruksenhet bedöms en bottenlutning 2:1000 motsvara de genomsnittliga lutningsförhållandena nedströms. I vattenmålet har föreslagits bottenbredden 2,0 m och släntlutningen 1:2 för den omgrävda sträckan. Som kontroll på att dessa dimensioner är tillräckliga beräknas normala vattendjupen för flödena 6 resp. 8 m³/s, motsvarande en specifik avrinning på 1,5 resp 2 l/s,ha. 1,5 l/s,ha är ett värde som ofta används vid dimensionering i jordbruksområden i denna del av länet. Som mått på strömningsmotståndet, Mannings tal, har valts $M=25$, som motsvarar ett normalt underhållet dike. Vattendjupet blir 1,34 m vid flödet 6 m³/s och 1,54 m vid 8 m³/s. Den för översvämning kritiska sektionen är belägen 300 m nedströms den nya bron. Vid flödet 6 m³/s ligger vattenytan 0,2 m under dikeskrönet vid denna sektion. Bäckan klarar även det större flödet 8 m³/s, men blir då bräddfyllt.

Vi föreslår att omläggningen av Välabäcken nedströms den nya bron utförs med följande dimensioner:

Bottenläge vid järnvägssektion 38/100	+13,80 m
Bottenlutning nedströms	2:1000
Bottenbredd	2,0 m
Släntlutning	1:2

Vi föreslår dessutom att bäcken bottenrensas 80 m nedströms den omlagda sträckan för avlägsnande av befintlig slambank. Man får då jämn lutning, 2:1000, ner till befintlig dubbeltrumma i höjd med järnvägssektion ~~37/670~~. ^{x)}

x) ska vara 38/000

Simons åra

Avrinningsområdet för Simons åra uppgår till 174 ha vid korsningen med väg 108 och ca 190 ha vid inflödet i Välabäcken. Som dimensionerande värde föreslås 2 l/s,ha, d.v.s. avrundat 0,4 m³/s. De ledningar som är anslutna uppströms har en sammanlagd kapacitet på ca 0,35 m³/s.

Som dimensioner på den omgrävda Simons åra nedströms väg 108 föreslås:

Bottennivå nedströms väg 108 enligt vattendom	+14,67
Bottennivå 340 m nedströms = bef trumma Ø1000	+14,10
Bottenlutning	1,7:1000
Bottenbredd	1,0 m
Släntlutning	1:2

Dessa dimensioner ger ett normalt vattendjup på 0,46 m vid dimensionerande flödet 0,4 m³/s.

De angivna dimensionerna kan även gälla för den smärre omgrävning som avses göras vid dikets anslutning till Välabäcken nedströms järnvägsbron vid sektion 38/100.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

1998-11-30

27 4740/98

Banverket, Södra regionen
Att. Erik Norgren
Box 366
201 23 MALMÖ

Förslag till dimensionering för omläggning av Välabäcken i Dösjebro

Bakgrund

Genom vattendom VA 24/98 den 13 oktober 1998 har Banverket fått tillstånd bl.a. att lägga om 850 m av Välabäcken i Dösjebro. I samma vattendom har Kävlinge kommun fått tillstånd att som skadeförebyggande åtgärd uppföra ett dämme i Välabäcken på fastigheten Karaby 2:7. Vattendomstolen har prövat anläggningarnas tillåtlighet, men har som villkor föreskrivit att den detaljerade utformningen ska fastställas vid markavvattningsförrättning. Vattendomen har vunnit laga kraft.

Dikningsföretaget Dagstorpsån 1896

Den berörda sträckan av Välabäcken ingår i Dikningsföretaget Dagstorpsån av år 1896. Banverket har begärt omprövning av detta dikningsföretag m.a.a. de förändrade förhållanden som den nya järnvägen medför. Länsstyrelsen har förordnat undertecknad att handlägga förrättningen. De dimensioner som ska gälla för Välabäcken kommer att fastställas i omprövningsförrättningen. P.g.a. järnvägsprojektets pressade tidplan har Ni begärt samråd beträffande Välabäckens dimensioner i Dösjebro. De besked som lämnas i denna skrivelse är preliminära. Förrättningen kommer att handläggas i början av 1999.

Hydroteknisk utredning

1. Välabäcken

Vi har tagit del av Banverkets planritningar, som legat till grund för vattendomstolsprövningen. Vi har också haft tillgång till en profil över

detta material har vi sammanställt en längdprofil för Välabäcken i sin blivande sträckning.

Avrinningsområdet uppgår till 53 km². Som dimensionerande värde föreslås 1,5 l/s/ha, vilket är den avrinningsintensitet som normalt används för jordbruksändamål i Skåne. Det innebär ett dimensionerande flöde på 8 m³/s. Föreslagna dimensioner för sträckan 0/000 -0/875 är:

Bottenbredd	3,0 m
Släntlutning	1:2
Bottenlutning	>1,0:1000

För sträckan 0/875 -1/380 föreslås:

Bottenbredd	2,0 m
Högvattenhylla	7,0 m
Släntlutning	1:2 resp. 1:4
Bottenlutning	1,6:1000

Föreslagen bottennivå innebär anpassning till befintligt bottenläge i sektion 0/000, 0/220 och 1/830. I övrigt hänvisas till den upprättade profilen.

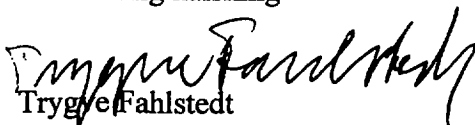
2. Dämme i gammal åfåra

Nedströms den nya g/c-bron ska bäcken grävas om i ny sträckning 0/000-0/175. Den gamla åfåran ska bevaras, men där ska anläggas ett dämme som skadeförebyggande åtgärd. Dämmet ska svämmas över vid högvatten. På Banverkets ritning anges höjden +7,80 m på dämmet. Vi har inget att erinra mot detta förslag. Bräddning över dämmet kommer att ske när vattendjupet överstiger 0,8 m, vilket bedöms inträffa flera gånger årligen.

3. Vadställen

I samband med vattenmålet har Banverket träffat överenskommelse med 1896 års dikningsföretag om utförande av vadställen där man ska kunna ta sig över med grävmaskin för att rensa bäcken från andra sidan. Placeringen av dessa vadställen har nyligen fastställts genom överenskommelse på plats. Vi föreslår att vadställena görs med bottenläge enligt profilen men med flackare släntlutning, förslagsvis 1:5. Bottnen och slänten bör hårdgöras med grovt bärlagermaterial. Bredden på vadställen föreslås bli 3,0 m.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilaga:

Plan- och profilritning (2 ex)

1998-12-11

27 5045/98

Banverket, Södra banregionen
Att. Erik Norgren
Box 366
201 23 MALMÖ

Västkustbanan Helsingborg - Kävlinge, samråd angående dimensionering av Välabäcken, komplettering

Bakgrund

I skrivelse den 23 november 1998 har vi föreslagit dimensioner för Välabäcken nedströms bron vid bansektion 38+100 och för omläggningen av Simons åra nedströms väg 108. Vid genomgången av vår utredning på Ert platskontor den 7 december framkom ny information som föranleder följande komplettering av vårt yttrande.

Välabäcken

Föreslagna dimensioner gäller och överensstämmer med Banverkets ritningar. Vi föreslår bottenrensning på en sträcka av 80 m nedströms den aktuella sträckan, d.v.s. nedströms järnvägssektion 38+000. I ovannämnda skrivelse är angivet felaktig järnvägssektion.

Simons åra

Vårt yttrande avseende dikets dimensioner grundade sig på möjlig bottenlutning mellan den nya trumman under väg 108 och befintlig trumma i diket 340 m nedströms. I det underlag som vi haft tillgång till angavs vattengången i sistnämnda trumma till +14,10 (lantbruksenheten Kristianstad). Sedan Banverket kontrollavvägt trumman har det visat sig att trumman ligger på nivån +14,42. Det innebär minskad bottenlutning på sträckan, vilket påverkar dimensioneringen. Efter hydraulisk kontroll tillstyrker vi att det omgrävda diket utformas enligt följande:

Bottennivå nedströms väg 108 enligt vattendom	+14,67
Bottennivå 340 m nedströms = bef. trumma Ø1000	+14,42
Bottenlutning	0,7:1000
Bottenbredd	1,5 m
Släntlutning	1:2

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Kopia för kännedom:
Blockchef Lars Bengtsson

Banverket, Södra banregionen
Att. Erik Norgren
Box 366
201 23 MALMÖ

Förslag till dimensionering av Välabäcken i Dösjebro, komplettering

Bakgrund

I skrivelse den 30 november 1998 har vi föreslagit dimensioner för Välabäcken i Dösjebro. Vid genomgången av vår utredning på Ert platskontor den 7 december framkom ny information som föranleder följande komplettering av vårt yttrande.

Hydraulisk utredning

Vi har i vår tidigare utredning utgått från en avrinningsintensitet på 1,5 l/s,ha, vilket är det värde som normalt används i jordbrukssammanhang i denna del av Skåne. Det innebär ett dimensionerande värde på 8 m³/s. Vi anser oss inte kunna ge avkall på denna dimensioneringsgrund i den kommande omprövningsförrättningen.

Vi har nu tagit del av Banverkets sektionsritningar för den aktuella sträckan i Dösjebro. Härav framgår bl.a. att bottenläget valts = +7,75 vid befintlig bro för väg 1179 samt att bottenbredden föreslagits 2,0 m på större delen av sträckan uppströms. Föreslagen bottennivå enligt vår ovannämnda skrivelse överensstämmer väl med Banverkets sektionsritningar. Men eftersom bottenbredden endast är 2,0 m jämfört med av oss föreslagna 3,0 m innebär det sämre avbördningsförmåga och därmed höjda vattenstånd, vilket är negativt för uppströms belägen mark.

Vi anser därför att de föreslagna sektionerna måste anpassas för att ge bäcken större kapacitet genom samhället. Eftersom det är svårt ur andra aspekter att öka bottenbredden föreslår vi istället en anpassning av bottennivån. Av vattendomen framgår att bottennivån i den befintliga bron är +7,50. Vi har kontrollerat med broritningen, aktsid. 44 i vattendomen, och konstaterat att uppgiften stämmer. Vi föreslår därför bottenläget +7,50 i broläget (sektion 1200) samt bottenlutningen 1,1:1000 700 m

uppströms och kan då acceptera bottenbredd enligt Banverkets sektionsritningar. Vi har inte heller något att erinra mot den föreslagna sektionsutformningen med högvattenhylla på vissa avnitt uppströms sektion 1500. Däremot ser vi ingen anledning att ändra vår ståndpunkt vad gäller sektionens utformning i det avsnitt nedströms nuvarande bro för väg 1179, där bäcken ska grävas om i ny sträckning. Här bör således fortfarande gälla 3,0 m bottenbredd. För undvikande av missförstånd sammanfattas vårt förslag i följande tabell, varvid längdsektionerna är de som används på Era plan- och sektionsritningar.

Sektion	Bottenläge	Bottenbredd	Släntlutning
980	7,00	3,0	1:2
1050	7,12	"	"
1100	7,21	"	"
1160	7,30	"	"
1200	7,50	2,0	"
1300	7,61	"	"
1400	7,72	"	"
1500	7,83	2,0	" Högvattenhylla
1600	7,94	"	" "
1700	8,05	"	"
1720	8,07	3,0	"
1800	8,16	2,0	" Högvattenhylla
1900	8,27	"	"
2000	8,44	"	" Högvattenhylla
2100	8,61	"	" "
2200	8,79	"	" "
2300	8,97	"	" "
2400	9,12	"	"

Fördämning nedströms nya bron för väg 1179

Vi har den 1 december per fax översänt förslag på utformningen av tröskeln i åslingan mellan sektion 1520 och 1695. Den föreslagna tröskelnivån +9,1 gäller även med den anpassning av sektionerna som föreslås nu.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt

Bilaga:
Planskiss

Kopia för kännedom:
Blockchef Lars Bengtsson

hållplats

grävning

31

A

Annelövsvägen

Utlämningsmagasin
Se ritn 1-528 078/5243

Fördämning + 9,1, som
tillåter bräddning vid
hög vattenstånd

Upplagsyta för kulturjord från arkeologi

Konnektion

083

3:6

87400

 $34 + 900$

3540

0/800

0/500

15

1/6 28
0/5 46
11/5 46

~~SECRET~~

0/600

$$1/67$$

$$= 0/67$$

006/0

675

400-676

28:54

51200

~~0 = 1~~
~~18~~

21

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tel: 040-415233

Utredning för klarläggande av underhållsansvaret för vissa dikessträckor ingående i vattenavledningsföretaget Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892

I samband med omprövningen av rubr. företag ska klargöras företagets avgränsning uppströms med hänsyn till inträffade förändringar och fastställas hur dessa förändringar påverkar underhållsansvaret. Förändringarna berör Välabäcken och de två sidogrenarna Simons åra och Mossagropen.

Använda beteckningar framgår av följande tabell:

<i>Litt.</i>	<i>Punktens läge</i>
<i>C</i>	Välabäcken, Mossagropens inflöde
<i>D</i>	Välabäcken, inflödet för Simons åra
<i>E</i>	Välabäcken, bro för Västkustbanan, uppströmssidan
<i>F</i>	Välabäcken, övre slutpunkt i 1892 års företag
<i>C1</i>	Mossagropen, trumma under Västkustbanan i tidigare sträckning, nedströmssidan
<i>C2</i>	Mossagropen, övre slutpunkt i 1892 års företag
<i>D1</i>	Simons åra, trumma under väg 108, nedströmssidan
<i>D2</i>	Simons åra, övre slutpunkt i 1892 års företag

Välabäcken

Sträckan E-F ingår i både 1892 års företag och dikningsföretaget Särslöv - Södervidinge av år 1934. Vid tillkomsten av 1934 års företag ökades bottenbredden från 0,5 till 2 m. Inga bestämmelser finns om fördelningen av ansvaret för den gemensamma sträckan. I samband med pågående omprövningsförrättning har yrkats att sträckan ska hänföras till 1934 års företag, eftersom Västkustbanan i sin nya sträckning hamnat i nedre slutpunkten av 1934 års företag. 1934 års företag bör därför erhålla viss kompensation från 1892 års företag för att de övertar det underhållsansvar som åvilar detta företag.

Följande ställningstaganden görs.

- 1892 års företag har underhållsansvaret för en sektion med 0,5 m bottenbredd. 1934 års företag ska svara för merkostnaden att underhålla till 2 m bottenbredd.
- Tvärsektionens längd (slänter + botten) är direkt proportionell mot rensningskostnaden och ökade från 5,9 till 7,4 m 1934.

- 1892 års företag ska svara för $5,9/7,4 = 80 \%$ av underhållskostnaden på sträckan E-F.
- Rensningskostnaden uppskattas till 20:-/m vart femte år, dvs. 4:-/m,år, vilket för 190 m lång sträcka blir $190 \times 4 = 760$:-/år eller 15 200 kronor kapitaliserat med 5 %.
- 1892 års företag ska betala ett engångsbelopp på $0,8 \times 15\,200 = 12\,160$ kronor till 1934 års företag, som därefter övertar hela underhållsansvaret för sträckan E-F.

Simons åra

1957 års företag har övertagit underhållsansvaret för Simons åra på en sträcka av 340 m uppströms väg 108. Härigenom minskar underhållskostnaden för 1892 års företag, vilket motiverar nedsättning av andelstalen (repartitionstal) för den båtnadsmark, som är belägen öster om väg 108.

- Båtnaden 1892 för mark belägen öster om väg 108 var 2 434,50, vilket motsvarar 11,1 % av hela företagets båtnad.
- De minskade kostnaderna genom att dikessträckan D1-D2 utgår har beräknats till 5 % baserat på dikessträckornas längd och med hänsyn tagen till att Välabäcken har större tvärsektion än Simons åra och Mossagropen.
- Repartitionstalen för mark belägen öster om väg 108 bör nedsättas i förhållande till den beräknade kostnadsminskningen, dvs. $5/11,1 = 45 \%$.

Mossagropen

Mossagropen på sträckan C1-C2 har kulverterats av ägaren till fastigheten Södervidinge 2:29. Dikessträckan är 280 m. Härigenom minskar underhållskostnaden för 1892 års företag, vilket motiverar nedsättning av andelstalen (repartitionstal) för fastigheten Södervidinge 2:29.

- Båtnaden i 1892 års företag för mark tillhörig Södervidinge 2:29 och belägen uppströms C1, söder om gamla järnvägen, var 1 921,10 kronor, vilket motsvarar 8,8 % av hela företagets båtnad.
- De minskade kostnaderna genom att dikessträckan C1-C2 utgår har beräknats till 4,1 % baserat på dikessträckornas längd och med hänsyn tagen till att Välabäcken har större tvärsektion än Simons åra och Mossagropen.
- Dikessträckan C1-C2 utgår ur dikningsföretaget och övertas av fastigheten Södervidinge 2:29. Repartitionstalen för berörda ägofigurer inom Södervidinge 2:29 bör nedsättas i förhållande till den beräknade kostnadsminskningen, dvs. $4,1/8,8 = 47 \%$.

Alnarp dag som ovan


Trygve Fahlstedt

Förrättningsman



MINNES-
ANTECKNINGAR

Bilaga K
Dnr 27 5045/98

2004-03-31

Vattenenheten
Trygve Fahlstedt
Tfn: 040-415233
Mobilnr: 070 349 12 67
Fax: 040-46 13 91
E-post: trygve.fahlstedt@sjv.se

Välabäcken, genomgång inför sammanträde 2004-04-15

Plats:	Jorbruksverket, Alnarp	
Närvarande:	Rutger Gyllin	Dagstorp 2:2 m fl
	Tord Persson	Dagstorp 6:1
	Per-Olof Persson	Särslöv 8:6 m fl gm Göran
		Hofvendahl
	Mats Sonander	Södervidinge 2:29 m fl
	Anders Wadmark	Banverket
	Tilla Larsson	Jordbruksverket
	Trygve Fahlstedt	”

Företagets nedre slutpunkt

Det klargjordes att nedre slutpunkten för 1897 års företag är vid den gamla stenvalvbron i Dösjebro, punkt C på 1897 års plan- och profilritning. Tord Persson upplyste att dikningsföretaget brukat rensa till utloppet i Saxån, fast kanske bara vid vartannat rensningstillfälle. Han yrkade att det nya dikningsföretagets nedre slutpunkt skulle sättas vid utloppet i Saxån.

Gränsdragningen mot 1934 års företag

Närvarande representanter för 1892 års företag instämde i yrkandet att gränsen mellan 1892 års företag skulle sättas vid den nya järnvägsbron. Trygve Fahlstedt redovisade sättet för beräkning av ersättning till 1934 års företag för övertagande av rensningsansvaret för den gemensamma sträckan. Föreslagen ersättning accepterades, men borde om möjligt förankras hos 1934 års företag.

Separat avdelning för Dösjebro?

Närvarande representanter för de båda dikningsföretagen ansåg det mest ändamålsenligt att de båda dikningsföretagen slogs samman och liksom tidigare omfattade även sträckan genom Dösjebro med en kostnadsfördelningslängd för hela företaget.

Principerna för kostnadsfördelningen

Trygve Fahlstedt redogjorde för principen att båtnaden följer marken. Invändningar gjordes från markägarhåll att järnvägsbygget orsakat så väsentliga förändringar inom båtnadsområdet att 1890-talets båtnaduppskattning inte avspeglar dagens nytta för berörda fastigheter. I vart fall borde en noggrann analys göras av nuvarande markanvändning, så att kostnadsandelar inte påförs mark som uppenbart inte har någon nytta av Välabäcken. En snabbgenomgång gjordes vid sittande bord av faktorer som borde beaktas. Detta skulle följas upp genom besiktning i fält genom förrättningsmannens försorg. Med en sådan anpassning borde den gamla båtnadsberäkningen kunna accepteras som fördelningsgrund. Kostnaderna för att utföra en helt ny nyttoberäkning står inte i rimlig proportion till de fördelar som skulle vinnas med en sådan.

Beträffande sträckan genom Dösjebro föreslog förrättningsmannen att kommunens och Banverkets andelar skulle baseras på dikessträckans längd över deras fastigheter i förhållande till hela dikningsföretagets sträcka. Dessutom bör intressenterna på denna sträcka svara för eventuella merkostnader för extra maskinflyttningar samt borttransport av schaktmassor om detta erfordras. Förslaget accepterades av de närvarande representanterna för dikningsföretagen.

Trygve Fahlstedt redovisade principerna för hur de gamla repartitionstalen reducerats för de fastigheter där diket rörlagts.

Ny ägovägstrumma på Södervidinge 2:29

Mats Sonander har begärt att på egen bekostnad få utföra en ägovägstrumma i Mossagropen nedströms den gamla järnvägen. En fråga är hur anslutningen ska göras till järnvägstrumman, som är en rektangulär stentrumma ca 1,4x1,2 m. Det föreslogs att man skulle trycka in en rörledning i den gamla trumman och direktansluta den till den nya ägovägstrumman. På så sätt skulle det framtida underhållet förenklas betydligt. Trygve Fahlstedt tar upp frågan med Kävlinge kommun, som numera har ansvaret för den gamla trumman eftersom järnvägsbanken är gång/cykelväg.

Eventuell överenskommelse mellan Banverket och 1892 års företag

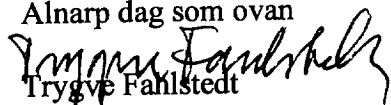
Det klargjordes att den överenskommelse som träffades 1998 i samband med vattendomstolsprövningen avser 1897 års företag. Banverket har ett intresse av att lösa kvarvarande frågor med 1892 års företag genom en liknande överenskommelse helst på så sätt att Banverket köper sig fria från delaktighet i framtida underhåll. De frågor som skulle kunna tänkas omfattas av en sådan överenskommelse är:

- Rensning i nya broläget och Välabäcken vid granhäcken nedströms bron
- Förlängd sträcka att rensa i Simons åra

- Extra flyttningskostnad för sträckan uppströms järnvägsbron
- Båtnadsmark inom järnvägsområde

Parterna enades om att å vardera sidan försöka ta fram underlag till en sådan överenskommelse för att om möjligt ha löst denna fråga före kommande förrättningsammansammanträde. Möte i ärendet bestämdes att äga rum 2004-04-13. Rutger Gyllin företräder dikningsföretaget.

Alnarp dag som ovan


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Överenskommelser

<u>Bilaga</u>	<u>Datum</u>	<u>Handling</u>
B.1	1998-09-22	Överenskommelse mellan Banverket och 1897 års företag i samband med prövningen av vattenmålet VA 24/98
B.2	1998-11-24	Överenskommelse mellan Banverket och 1897 års företag rörande placering av vadvägar
B.3	2004-04-07	Godkännande av föreslagna åtgärder på fastigheten Dagstorp 1:14
B.4	2004-04-07	Godkännande av föreslagna åtgärder i norra gränsen av fastigheten Dagstorp 5:21
B.5	2004-04-27	Överenskommelse mellan Banverket och 1892 års företag om ersättningar m m.

Vid vattendomstolen, Växjö tingsrätt, har Banverket ansökt om tillstånd enligt vattenlagen till omläggning av Välabäcken mm, mål VA 24/98. Mot Banverkets ansökan har Tord Persson i egenskap av ägare till Dagstorp 6:1 och i egenskap av företrädare för dikningsföretaget Dagstorpån av år 1896 framfört erinringar, aktsidorna 55-57. Erinringarna har biträtts av Dagstorps och Särslövs mossar Dikningsföretag av år 1892 och Södervidinge Dikningsföretag av år 1957, aktsida 59.

Med anledning av framförda erinringar har mellan Banverket, å ena sidan, och Tord Persson i egenskap av ägare till Dagstorp 6:1 och i egenskap av företrädare för Dikningsföretaget Dagstorpån nr 6 av år 1896 å andra sidan träffats följande

AVTAL

§ 1

I syfte att underlätta rensningen av Välabäcken förbinder sig Banverket att utmed aktuell sträcka av Välabäcken anlägga tre så kallade vadställen. Dessa skall utformas och lokaliseras i samråd mellan parterna.

§ 2

Tord Persson och dikningsföretagen medger utrivning av befintlig vägbro för väg 1179 över Välabäcken och förbinder sig därvid att återkalla sitt yrkande om övertagande av underhållsansvar för bron.

§ 3

Genom Banverkets ansökan kommer bäckens längd att öka med cirka 160 meter. Banverket förbinder sig därför att gemensamt till Tord Persson och dikningsföretaget utge ersättning för ökad rensningslängd med ett sammanlagt belopp om tiotusenfemhundrasextio (10 560) kronor i ett för allt. Yrkandet har tidigare medgivits i vattenmålet.

§ 4

Banverket medger yrkandet om anläggande av bräddavloppet vid den östra meanderslingan (vid den blivande bron för väg 1179). Bräddavloppet kommer att anläggas på den nivå som fastställs vid sökt förrättning enligt vattenlagen. Yrkandet har tidigare medgivits i vattenmålet.

§ 5

Banverket åtar sig att svara för av vattenföretagen föranledda förrättningskostnader för ny fördelning av andelstal och flyttning av befintlig samfällighet till Välabäckens nya läge.

§ 6

Banverket erlägger för fördyrade rensningskostnader mm gemensamt till Tord Persson och dikningsföretaget ett sammanlagt belopp om femtiotusen (50 000) kronor i ett för allt.

§ 7

Tord Persson m fl förbinder sig dels att återkalla samtliga de erinringar och samtliga de yrkanden, yrkandet om rättegångskostnader undantaget, som Tord Persson och dikningsföretaget framställt i målet VA 24/98 dels med hänvisning till detta avtal att hemställa att vattendomstolen inte fäster något avseende vid de av Tord Persson och dikningsföretagen gjorda erinringar.

§ 8

Ovan under §§ 3 och 6 angivna ersättningar liksom Banverkets övriga åtaganden enligt detta avtal förutsätter för sin giltighet att vattendomstolen inte fäster något avseende vid de av Tord Persson och dikningsföretagen gjorda erinringarna och yrkandena, yrkandet om rättegångskostnader undantaget. Ersättningarna skall under sagda förutsättning utbetalas till Tord Persson inom två veckor från det verkställighetstillståndet vunnit laga kraft. Det ankommer härvid på Tord Persson och dikningsföretagen att sins emellan själva fördela utbetald ersättning.

Förevarande avtal har upprättats i tre exemplar, varav Tord Persson i egenskap av ägare till Dagstorp 6:1 och i egenskap av ordförande i Dikningsföretaget Dagstorpsån nr 6 av år 1896 tagit två exemplar samt Banverket ett exemplar.

Dagstorp den 1998

Malmö den 22/9 1998

.....
Tord Persson för egen del och för Dikningsföretagets del

.....
Bo Olsson

Ovanstående godkännes:

.....
Per Olof Lindgren dels för Dagstorps och Särslövs mossars
dikningsföretag av år 1892 dels för Södervidinge dikningsföretag
av år 1957

VÄSTKUSTBANAN
Helsingborg - KävlingeOmläggning av
Välabäcken
vid DösjeboBefintlig bäckfåra och bevattningsdamm
(skuggad markering) samt planerad ny
bäckfåra (svart) inklusive planteringsplan

Skala 1:2000

Upprättad av KM 1998-04-03
Reviderad av KM 1998-08-13

Förminskad 1:3000

KOORDINATSYSTEM

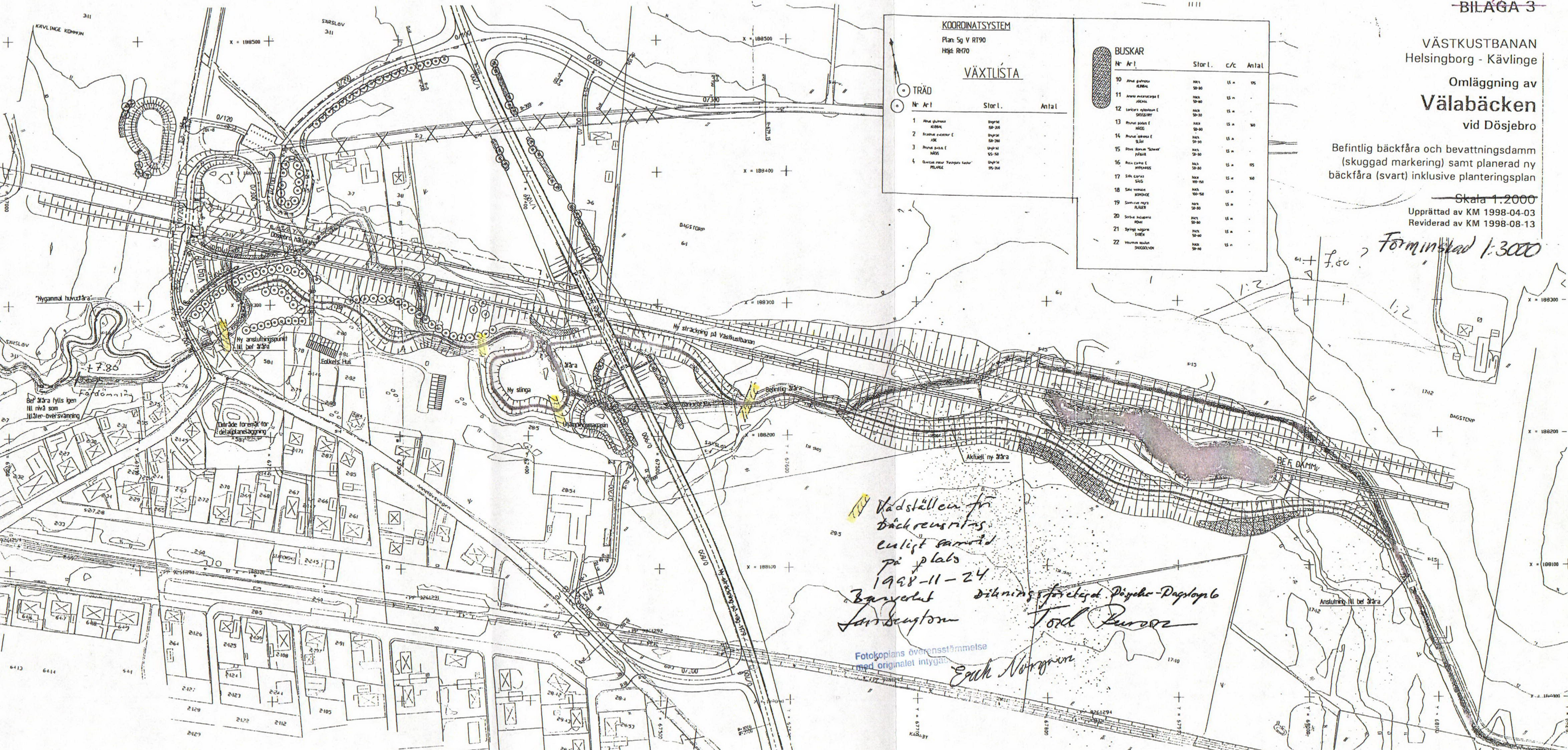
Plat: Sg V RT90
Höjd: RH70

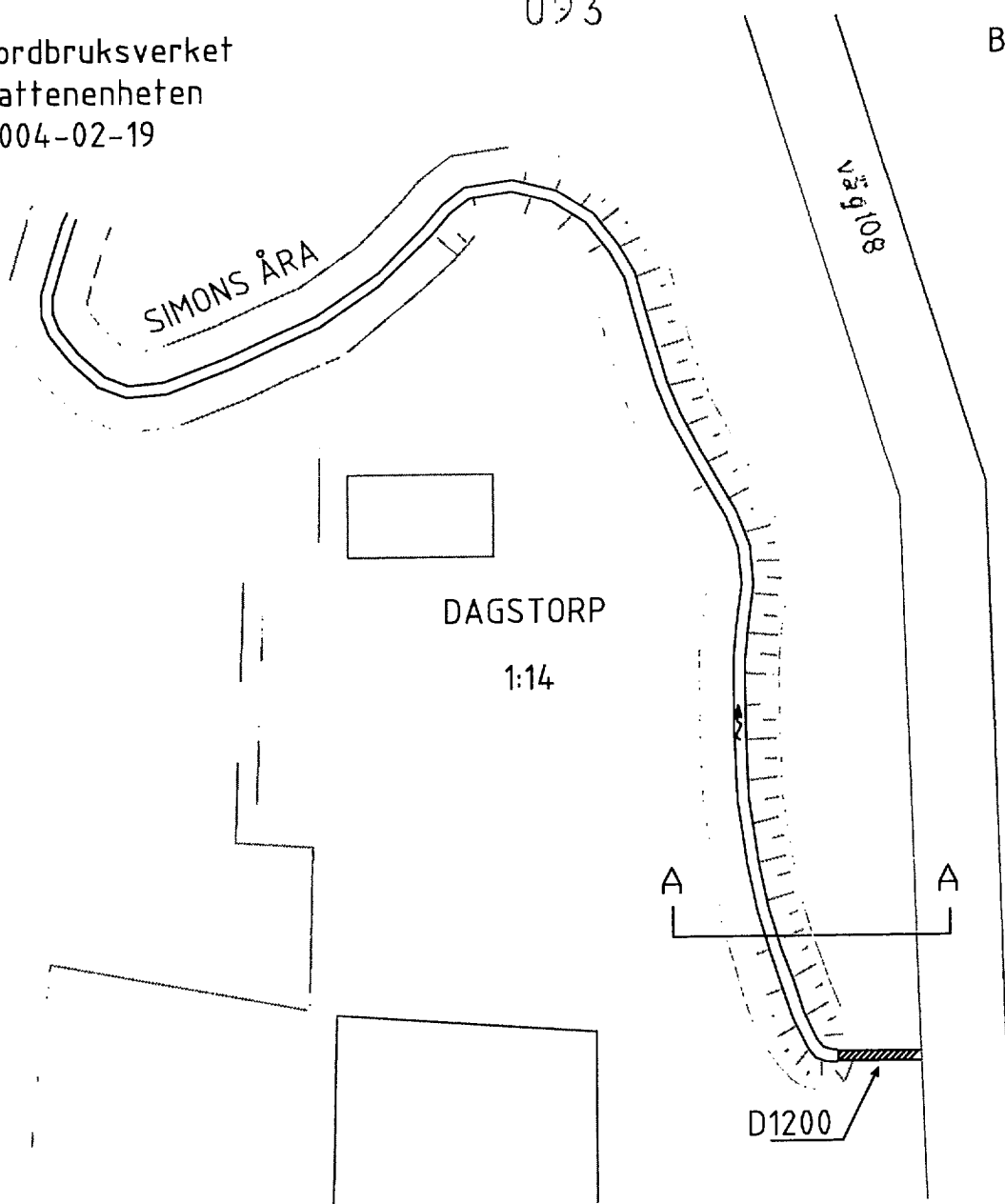
VÄXTLISTA

Nr	Art	Storl.	Antal
1	Alnus glutinosa	Storl.	
2	Prunus domestica f. PSE	Storl.	
3	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	
4	Quercus robur f. Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	

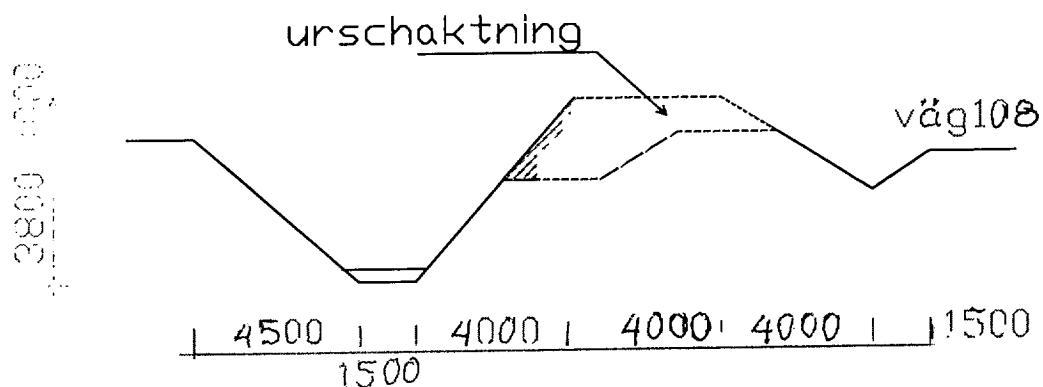
BUSKAR

Nr	Art	Storl.	c/c	Antal
10	Alnus glutinosa	Storl.	15 m	10
11	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
12	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
13	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
14	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
15	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
16	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
17	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
18	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
19	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
20	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
21	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10
22	Prunus domestica f. NIGRA	Storl.	15 m	10





PLAN skala 1:1000



TYPSEKTION A-A skala 1:200

*Tingen erinran mot ovanstående förslag
Kävlinge 2004-04-07
Ole Olsson för Dagstorp 1:14*

SÄRSLÖV

2:1

VALABÄCKEN

9:5

2:2

5:21

DAGSTORP

SIMONS ÅRA

D1000

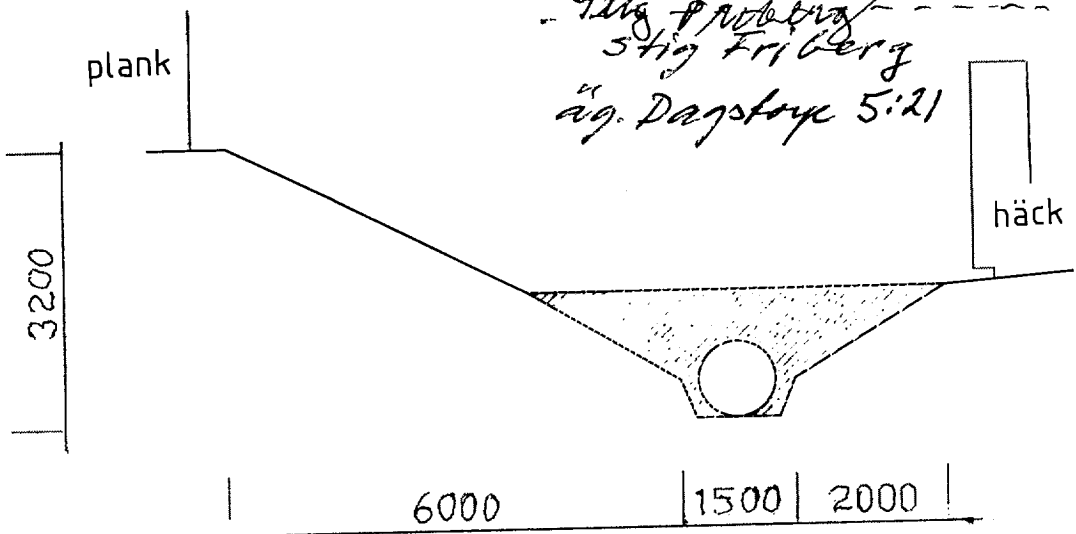
häck

PLAN skala 1:1000

*Ingen erinran mot
ovanstående förslag.
Kävlinge den 2004-04-07*

*Ellis Friberg
Stig Friberg
äg. Dagstorp 5:21*

plank



TYPSEKTION skala 1:100

ÖVERENSKOMMELSE

Västkustbanan byggdes ut i ny sträckning mellan Dösjebro och Kävlinge 1999. Inför utbyggnaden prövades vissa frågor som ansökningsmål i vattendomstolen (mål VA 24/98 och VA m25/98). Vattendomstolen hänsköt vissa frågor avseende berörda dikningsföretag att avgöras vid omprövningsförrättning enligt vattenlagen. Inom ramen för den omprövningsförrättning som nu inletts, träffas härmed mellan dikningsföretaget Dagstorp och Särslövs mossar av år 1891-92 och Banverket följande överenskommelse:

1. Banverket utför kulvertering av Simons åra intill granhäcken på Dagstorp 5:21 enligt upprättat förslag. Banverket svarar också för underhållet av denna rörledning.
2. Banverket förlänger vägtrumman under väg 108 på nedströmssidan och schaktar ner en bankett på östra sidan av bäcken i anslutning till trumman enligt upprättat förslag. Vägverket svarar för trummans underhåll.
3. Efter omläggningen av Välabäcken i Dösjebro och vid den nya järnvägsbron vid Särslöv samt nygrävningen av Simons åra har slagit upp ett stort antal pilskott i slänterna. Även vissa erosionsskador förekommer på dessa sträckor. Dikningsföretaget åtgärdar dessa brister mot en ersättning av trettiotusen (30 000) i ett för allt.
4. Tillkomsten av Västkustbanan i den nya sträckningen fördyrar framtida underhållet pga. behov av extra maskinflyttningar och dyrare rensningssektion. Merkostnaden beräknas till 7 500 kronor per rensningstillfälle. För dessa merkostnader betalar Banverket ett engångsbelopp på trettiotusen (30 000) kronor i ett för allt.
5. Banverket har utfört fyra utjämningsmagasin på sträckan från Dösjebro till väg 108. Magasinen är försedda med flödesregulatorer, bräddavlopp och nödavlopp. Simons åra och Välabäcken utnyttjas som recipient. Vid högvattentillfällen kan det antas att bräddavloppen träder i funktion, men knappast nödavloppen. Vattentillskottet vid tjänstgörande bräddavlopp uppgår till ca 5 % av högvattenflödet i vattendraget. Det motiverar motsvarande kostnadsandel i underhållet av dikningsföretagets anläggningar. Parterna är ense om att Banverkets andel ska betalas som ett engångsbelopp på etthundatusen (100 000) kronor i ett för allt. Banverket ska i sådant fall inte betala några kostnadsandelar för mark som utgör båtnadsmark i 1892 års dikningsföretag och som nu utgör järnvägsområde.
6. Banverket ska ha kostnadsdelaktighet för fastigheten Särslöv 3:14 i Dösjebro baserad på strandlängd. Vid eventuell försäljning av fastigheten ska denna kostnadsandel övergå till den nye ägaren.
7. Ansvar för rensningen i broläget under järnvägsbron i Särslöv samt sträckan nedströms utmed granhäcken åvilar Banverket enligt vattendom. Dikningsföretaget ska kontakta Banverket i samband med planerad rensning för samordning av åtgärderna.
8. Ersättningarna enligt ovan ska betalas ut inom 30 dagar efter det att tillståndsbeslutet i förrättningen har vunnit laga kraft

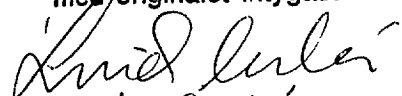
Dösjebro den 15 april 2004
För 1892 års dikningsföretag


Rutger Gyllin

Malmö den 27 april 2004
För Banverket


Bo Olsson

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:


Linda Carleir

VÄLABÄCKENS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2004**Sammanställning av förrättningskostnader****Jordbruksverket**

Arvode (okt 1998 – dec 1999)	23 400:-
(jan 2000 - dec 2001)	12 920:-
(jan 2002 –dec 2003)	41 760:-
(jan 2004 – apr 2004)	233 075:-

Utlägg:

Resekostnader	2 082:-
Registerkartor från lantmäteriet	3 059:-
CFD-utdrag	3 600:-
Annonskostnader	9 230:-
Lokalhyra	600:-
Kopiering	500:-
Inbindning	300:-

Summa**330 526:-**

Alnarp den 29 april 2004


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Värderingslängder

- M.1 Reviderad och jämkad värderingslängd för vattenavledningsföretaget Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892
- M.2 Reviderad och jämkad värderingslängd för vattenavledningsföretaget Dagstorps ån 1897
- M.3 Gemensam värderingslängd för 1892 och 1897 års företag uppströms Dösjebro (utgör underlag för ny kostnadsfördelningslängd 2004).

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892

Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av flgur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/flg	Jämkad båtnad	Anm.
Nr 1, 5 och 8 Dagstorp								
	Per Nilsson							
1		Särslöv 8:6	1	1.547	200	309.40	309.40	
2		Dagstorp 1:2	1	1.202	200	240.40	240.40	
3		Dagstorp 2:2	0.95	1.653	200	330.60	330.60	
3		Väg	0.05	0.087				
4		Dagstorp 5:17	1	0.016	100	1.60	1.60	
5		Dagstorp 1:7	0.6	0.113	100	11.28	11.28	
5		Dagstorp 5:17	0.4	0.075	100	7.52	7.52	
6		Dagstorp 1:7	1	0.093	100	9.30	9.30	
7		Dagstorp 1:7	1	0.040	100	4.00	4.00	
8		Dagstorp 1:21	0.25	0.166	100	16.63	16.63	
8		Dagstorp 1:2	0.75	0.499	100	49.88	49.88	
9		Dagstorp 1:21	0.3	0.086	100	8.64	8.64	
9		Dagstorp 1:2	0.7	0.202	100	20.16	20.16	
10		Dagstorp 1:21	0.25	0.064	100	6.38	6.38	
10		Dagstorp 1:2	0.75	0.191	100	19.13	19.13	
11		Dagstorp 1:21	1	0.010	200	2.00	2.00	
12		Dagstorp 1:2	1	0.046	200	9.20	9.20	
13		Dagstorp 1:2	1	0.402	100	40.20	40.20	
14		Dagstorp 17:10	0.6	0.999	100	99.90	99.90	
14		Dagstorp 1:2	0.4	0.666	100	66.60	66.60	
15		Dagstorp 17:10	0.5	0.012	100	1.20	1.20	
15		Dagstorp 1:2	0.5	0.012	100	1.20	1.20	
16		Dagstorp 17:10	1	0.215	200	43.00	43.00	
16a		Dagstorp 17:10	1	0.085	200	17.00	17.00	
17		Dagstorp 17:10	0.5	0.200	200	40.00	40.00	
17		Dagstorp 1:2	0.5	0.200	200	40.00	40.00	
18		Dagstorp 2:2	0.5	0.062	200	12.30	12.30	
18		Dagstorp 5:17	0.5	0.062	200	12.30	12.30	
18a		Dagstorp 17:10	1	0.053	200	10.60	10.60	
19		Dagstorp 2:2	1	0.040	150	6.00	3.00	4
24a		Södervidinge 2:29	1	0.24	150	36.00	36.00	
24b		Södervidinge 2:29	1	0.308	150	46.20	46.20	
24c		Södervidinge 2:29	1	0.335	200	67.00	67.00	
24d		Södervidinge 2:29	1	0.356	200	71.20	71.20	
24e		Södervidinge 2:29	1	0.275	200	55.00	55.00	
24f		Södervidinge 2:29	1	0.315	200	63.00	63.00	
24g		Södervidinge 2:29	1	0.295	150	44.25	44.25	
24h		Södervidinge 2:29	1	0.318	150	47.70	47.70	
Summa				11.539		1866.75		
Nr 2 Dagstorp								
	Ola Bengtsson							
25		Dagstorp 2:2	0.8	0.352	200	70.40	70.40	
25		Järnvägsområde	0.2	0.088				
26		Dagstorp 2:2	0.6	0.372	200	74.40	74.40	
26		Järnvägsområde	0.4	0.248				
27		Dagstorp 2:2	1	0.470	200	94.00	94.00	
28		Dagstorp 2:2	1	0.090	200	18.00	18.00	
29		Dagstorp 2:2	1	0.130	200	26.00	26.00	
30		Dagstorp 2:2	1	0.138	200	27.60	27.60	
31		Dagstorp 2:2	1	0.305	200	61.00	61.00	
32		Dagstorp 2:2	1	0.120	200	24.00	24.00	
33		Dagstorp 2:2	1	0.115	200	23.00	23.00	
34		Dagstorp 2:2	1	0.187	200	37.40	37.40	
35		Dagstorp 2:2	1	0.375	200	75.00	75.00	
36		Dagstorp 2:2	1	0.412	200	82.40	82.40	
37		Damm	1	0.388				
38		Damm	1	0.482				
39		Dagstorp 2:2	0.4	0.198	200	39.52	39.52	
39		Damm	0.6	0.296				
40		Dagstorp 2:2	0.4	0.086	200	17.20	17.20	
40		Damm	0.6	0.129				
41		Dagstorp 2:2	0.5	0.135	200	27.00	27.00	
41		Damm	0.5	0.135				
42		Dagstorp 2:2	0.5	0.168	200	33.50	33.50	
42		Damm	0.5	0.168				
43		Dagstorp 2:2	0.5	0.140	200	28.00	14.00	1
43		Järnvägsområde	0.5	0.140				
44		Dagstorp 2:2	0.5	0.217	200	43.40	43.40	
44		Järnvägsområde	0.5	0.217				
45		Dagstorp 2:2	0.7	0.434	200	86.80	86.80	
45		Järnvägsområde	0.3	0.186				
46		Dagstorp 2:2	0.5	0.115	200	23.00	23.00	
46		Järnvägsområde	0.4	0.092				
46		Damm	0.1	0.023				
47		Dagstorp 2:2	0.5	0.225	200	45.00	45.00	
47		Järnvägsområde	0.3	0.135				
47		Damm	0.2	0.090				
48		Dagstorp 2:2	0.2	0.081	200	16.20	16.20	
48		Järnvägsområde	0.4	0.162				
48		Damm	0.4	0.162				
49		Dagstorp 2:2	0.35	0.115	200	22.96	11.48	1
49		Järnvägsområde	0.65	0.213				
50		Dagstorp 2:2	0.8	0.154	200	30.72	15.36	1
50		Järnvägsområde	0.2	0.038				
51		Dagstorp 2:2	1	0.172	200	34.40	17.20	1
52		Dagstorp 2:2	0.6	0.165	100	16.50	16.50	
52		Damm	0.4	0.110				
53		Damm	1	0.075				
54		Dagstorp 2:2	0.3	0.053	100	5.25	5.25	

Dagstorp och Särslövs mossar 1891-1892
 Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/fig	Jämkad båtnad	Anm.
54	Nr 2 Dagstorp forts.	Damm	0,7	0.123				
55		Dagstorp 2:2	1	0.240	100	24.00	24.00	
56		Dagstorp 2:2	1	1.008	100	100.80	100.80	
56a		Dagstorp 2:2	1	0.070	100	7.00	7.00	
57		Dagstorp 2:2	1	0.405	200	81.00	81.00	
58		Dagstorp 2:2	1	0.220	300	66.00	66.00	
Summa				11.165		1361.45		
64	Nr 2 och 5 Dagstorp Bengt Hansson	Damm	1	1.045				
65		Dagstorp 2:3	1	0.322	150	48.30	48.30	
66		Dagstorp 2:3	1	1.135	150	170.25	170.25	
67		Dagstorp 2:3	1	0.565	100	56.50	56.50	
68		Dagstorp 2:3	1	0.052	100	5.20	5.20	
69		Dagstorp 2:3	1	0.345	100	34.50	34.50	
70		Dagstorp 5:4	1	0.185	100	18.50	18.50	
71		Dagstorp 5:28	0.4	0.040	150	6.00	6.00	
71		Dagstorp 5:17	0.2	0.020	150	3.00	3.00	
71		Dagstorp 5:13	0.4	0.040	150	6.00	6.00	
72		Dagstorp 5:8	0.4	0.261	100	26.08	26.08	
72		Dagstorp 5:4	0.2	0.130	100	13.04	13.04	
72		Dagstorp 5:12	0.2	0.130	100	13.04	13.04	
72		Dagstorp 5:18	0.1	0.065	100	6.52	6.52	
72		Dagstorp 5:19	0.1	0.065	100	6.52	6.52	
73		Dagstorp 5:4	1	0.990	100	99.00	99.00	
74		Dagstorp 5:4	1	3.960	100	396.00	396.00	
75		Dagstorp 5:4	1	0.130	100	13.00	13.00	
77a		Dagstorp 2:3	1	0.453	200	90.60	90.60	
77b		Dagstorp 2:3	1	0.050	200	10.00	10.00	
77c		Dagstorp 2:3	1	0.022	200	4.40	4.40	
77d		Dagstorp 2:3	1	0.212	150	31.80	31.80	
Summa				10.218		1058.25		
78	Per Nilsson	Dagstorp 1:2	1	0.090	200	18.00	18.00	
79		Dagstorp 1:2	1	0.040	200	8.00	8.00	
80		Dagstorp 5:17	0.5	0.070	200	14.00	14.00	
80		Dagstorp 1:2	0.5	0.070	200	14.00	14.00	
81		Dagstorp 5:17	0.5	0.035	200	7.00	7.00	
81		Dagstorp 1:2	0.5	0.035	200	7.00	7.00	
82		Dagstorp 5:17	0.5	0.036	200	7.20	7.20	
82		Dagstorp 1:2	0.5	0.036	200	7.20	7.20	
83		Dagstorp 2:2	1	0.235	150	35.25	17.63	4
84		Dagstorp 5:17	0.35	0.023	150	3.41	1.71	4
84		Dagstorp 2:2	0.65	0.042	150	6.34	3.17	4
Summa				0.712		127.40		
87	Nr 3 Dagstorp Lars Staffansson	Dagstorp 17:10	1	0.160	200	32.00	32.00	
88		Dagstorp 17:10	1	0.100	200	20.00	20.00	
89		Dagstorp 17:10	1	0.060	200	12.00	12.00	
90		Dagstorp 17:10	1	0.070	200	14.00	14.00	
91		Dagstorp 17:10	1	0.593	200	118.60	118.60	
92		Dagstorp 5:17	0.2	0.019	150	2.82	2.82	
92		Dagstorp 3:3	0.2	0.019	150	2.82	2.82	
92		Dagstorp 2:2	0.6	0.056	150	8.46	8.46	
93		Dagstorp 3:3	1	0.108	150	16.20	16.20	
Summa				1.185		226.90		
95b	Nr 4 Dagstorp Nils Påleson	Dagstorp 13:3	1	0.040	150	6.00	6.00	
96		Dagstorp 2:2	1	0.242	200	48.40	48.40	
97		Dagstorp 2:2	1	0.195	200	39.00	39.00	
98		Dagstorp 2:2	1	0.200	200	40.00	40.00	
99		Dagstorp 2:2	1	0.210	200	42.00	42.00	
100		Dagstorp 2:2	1	0.250	200	50.00	50.00	
101		Dagstorp 2:2	1	0.065	150	9.75	9.75	
102		Dagstorp 2:2	1	0.182	200	36.40	36.40	
103		Dagstorp 2:2	1	0.147	200	29.40	29.40	
104		Dagstorp 2:2	1	0.156	200	31.20	31.20	
105		Dagstorp 2:2	1	0.165	200	33.00	33.00	
106		Dagstorp 2:2	1	0.028	200	5.60	5.60	
107		Dagstorp 2:2	1	0.038	200	7.60	7.60	
108		Dagstorp 2:2	1	0.060	200	12.00	12.00	
110a		Dagstorp 2:2	1	0.170	200	34.00	34.00	
110b		Dagstorp 2:2	1	0.190	200	38.00	38.00	
110c		Dagstorp 2:2	1	0.210	200	42.00	42.00	
Summa				2.548		504.35		
111	Nr 5 Dagstorp Jöns Jönsson	Dagstorp 2:2	1	0.025	150	3.75	1.88	4
112		Dagstorp 2:2	1	0.182	150	27.30	13.65	4
113		Dagstorp 2:2	1	0.078	150	11.70	5.85	4
114		Dagstorp 5:17	1	0.055	150	8.25	4.13	4
115		Dagstorp 5:17	1	0.090	150	13.50	6.75	4
116		Dagstorp 5:17	0.8	0.076	200	15.20	15.20	
116		Dagstorp 1:7	0.2	0.019	200	3.80	3.80	
117		Dagstorp 5:17	0.5	0.017	200	3.30	3.30	
117		Dagstorp 1:7	0.5	0.017	200	3.30	3.30	
118		Dagstorp 5:17	0.5	0.062	200	12.40	12.40	
118		Dagstorp 1:7	0.5	0.031	200	6.20	6.20	
Summa				0.620		102.50		

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892

Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägoffigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/fig	Jämkad båtnad	Anm.
	Nr 2 och 5 Dagstorp							
	Landskrona-Kjelfinge							
	jernvägsaktiebolag							
121		Dagstorp 5:17	1	0.264	100	26.40	26.40	
122		Dagstorp 5:17	0.75	0.083	100	8.25	8.25	
122		Dagstorp 5:28	0.25	0.028	100	2.75	2.75	
Summa				0.374		34.65		
	Nr 6 Dagstorp							
	Nils Larsson							
124		Dagstorp 6:2	1	0.173	200	34.60	34.60	
125		Dagstorp 6:2	1	0.567	200	113.40	113.40	
126		Dagstorp 6:2	1	0.486	200	97.20	97.20	
127		Dagstorp 6:2	1	0.680	200	136.00	136.00	
128		Dagstorp 6:2	1	0.458	200	91.60	91.60	
129		Dagstorp 6:2	1	0.115	200	23.00	23.00	
130		Dagstorp 6:2	1	0.102	200	20.40	20.40	
131		Dagstorp 6:2	1	0.125	200	25.00	25.00	
132		Dagstorp 6:2	1	0.165	200	33.00	33.00	
133		Dagstorp 6:2	1	0.120	200	24.00	24.00	
134		Dagstorp 6:2	1	0.135	200	27.00	27.00	
134a		Dagstorp 7:13	1	0.010	150	1.50	1.50	
Summa				3.136		626.70		
	Nr 7 Dagstorp							
	Per Månsson							
137		Dagstorp 7:13	1	0.324	150	48.60	48.60	
138		Dagstorp 6:2	1	0.854	200	170.80	170.80	
Summa				1.178		219.40		
	Nr 7 Dagstorp							
	Ola Esbjörnsson							
141		Dagstorp 7:12	1	0.245	200	49.00	49.00	
141a		Dagstorp 7:12	1	0.233	150	34.95	34.95	
Summa				0.478		83.95		
	Nr 7 Dagstorp							
	Hans Landberg							
142		Dagstorp 7:11	1	0.121	150	18.15	18.15	
Summa				0.121		18.15		
	Nr 7 Dagstorp							
	Husaren A. Nordberg							
143		Dagstorp 7:10	1	0.146	150	21.90	21.90	
144		Dagstorp 7:10	1	0.353	200	70.60	70.60	
Summa				0.499		92.50		
	Nr 9 Dagstorp							
	Anders Nils enka Bengta							
145		Dagstorp 9:11	0.4	0.121	200	24.24	24.24	
145		Dagstorp 9:12	0.35	0.106	200	21.21	21.21	
145		Dagstorp 9:15	0.25	0.076	200	15.15	15.15	
146		Dagstorp 9:11	0.4	0.078	200	15.52	15.52	
146		Dagstorp 9:12	0.35	0.088	200	13.58	13.58	
146		Dagstorp 9:15	0.25	0.049	200	9.70	9.70	
147		Dagstorp 9:11	0.4	0.165	150	24.72	24.72	
147		Dagstorp 9:12	0.35	0.144	150	21.63	21.63	
147		Dagstorp 9:15	0.25	0.103	150	15.45	15.45	
Summa				0.909		161.20		
	Nr 9 Dagstorp							
	Måns Anderssons enka							
149		Södervidinge 2:29	1	0.205	200	41.00	41.00	
150		Södervidinge 2:29	1	0.198	200	39.60	39.60	
151	Gunilla	Dagstorp 9:5	1	0.416	200	83.20	83.20	
Summa				0.819		163.80		
	Nr 9 Dagstorp							
	Lars Andersson							
153		Dagstorp 9:5	1	0.129	150	19.35	19.35	
154		Södervidinge 2:29	1	0.140	200	28.00	28.00	
155		Dagstorp 9:15	1	0.141	200	28.20	28.20	
156		Dagstorp 9:15	1	0.102	150	15.30	15.30	
Summa				0.512		90.85		
	Nr 10 Dagstorp							
	Per Mattsson							
158		Dagstorp 10:2	1	0.084	200	16.80	16.80	
159		Dagstorp 10:2	1	0.148	150	22.20	22.20	
Summa				0.232		39.00		
	Nr 10 och 17 Dagstorp							
	Per Andersson							
160		Södervidinge 2:29	1	0.319	200	63.80	63.80	
161		Södervidinge 2:29	1	0.283	200	56.60	56.60	
162		Dagstorp 9:5	0.5	0.130	200	25.90	25.90	
162		Dagstorp 22:6	0.5	0.130	200	25.90	25.90	
163		Dagstorp 9:5	0.5	0.092	200	18.30	18.30	
163		Dagstorp 22:6	0.5	0.092	200	18.30	18.30	
164		Dagstorp 9:5	1	0.459	200	91.80	91.80	
Summa				1.503		300.60		

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892

Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/fig	Jämkad båtnad	Anm.
Nr 12 Dagstorp								
166	Annexhemman till Norr...	Dagstorp 13:3	1	0.175	200	35.00	35.00	
167		Dagstorp 13:3	1	0.153	200	30.60	30.60	
168		Dagstorp 13:3	1	0.315	100	31.50	31.50	
169		Dagstorp 13:3	1	0.153	200	30.60	30.60	
170		Dagstorp 13:3	1	0.294	200	58.80	58.80	
171		Dagstorp 13:3	1	0.112	200	22.40	22.40	
172		Dagstorp 13:3	1	0.033	150	4.95	4.95	
172a		Dagstorp 13:3	1	0.165	150	24.75	24.75	
172b		Dagstorp 13:3	1	0.150	150	22.50	22.50	
173		Dagstorp 12:1	1	0.440	200	88.00	44.00	1
174		Dagstorp 12:1	1	0.135	200	27.00	27.00	
175		Dagstorp 12:1	1	0.524	100	52.40	52.40	
176		Dagstorp 12:1	1	0.305	100	30.50	30.50	
177		Dagstorp 12:1	1	0.391	100	39.10	39.10	
178		Dagstorp 12:1	1	0.033	100	3.30	1.85	1
179		Dagstorp 12:1	0.9	0.352	100	35.19	17.60	1
179		Damm	0.1	0.039				
180		Dagstorp 12:1	1	0.094	100	9.40	9.40	
181		Dagstorp 12:1	1	0.095	100	9.50	9.50	
182		Dagstorp 12:1	1	0.104	100	10.40	10.40	
Summa				4.062		565.89		
Nr 13 Dagstorp								
185	Anders Persson	Dagstorp 13:3	1	0.060	150	9.00	9.00	
186		Dagstorp 13:3	1	0.291	200	58.20	58.20	
187		Dagstorp 13:3	1	0.035	150	5.25	5.25	
188		Dagstorp 13:3	1	0.048	150	7.20	7.20	
Summa				0.434		79.65		
Nr 11 Dagstorp								
190	Nils Andersson	Dagstorp 13:3	1	0.031	150	4.65	4.65	
191		Dagstorp 13:3	1	0.128	200	25.60	25.60	
192		Dagstorp 13:3	1	0.088	150	13.20	13.20	
Summa				0.247		43.45		
Nr 17 Dagstorp								
194	Göran Jönssons enka Kama	Dagstorp 17:4	1	0.318	150	47.70	47.70	
Summa				0.318		47.70		
Nr 17 Dagstorp								
194a	J Lindblad	Dagstorp 17:3	1	0.500	200	100.00	100.00	
195		Dagstorp 17:3	0.8	0.370	200	73.92	73.92	
195		Dagstorp 10:2	0.2	0.092	200	18.48	18.48	
196		Dagstorp 17:3	1	0.247	150	37.05	37.05	
Summa				1.209		229.45		
Nr 2 Dagstorp								
197	Ola Bengtsson	Dagstorp 2:2	1	0.077	100	7.70	7.70	
198		Dagstorp 2:2	1	0.104	100	10.40	10.40	
199		Dagstorp 2:6	1	0.053	100	5.30	5.30	
200		Dagstorp 2:2	1	0.057	150	8.55	8.55	
201		Dagstorp 2:2	1	0.220	150	33.00	33.00	
202		Dagstorp 2:2	1	0.239	200	47.80	47.80	
203		Dagstorp 2:2	1	0.254	200	50.80	50.80	
204		Dagstorp 2:2	1	0.101	200	20.20	20.20	
205		Dagstorp 2:2	1	0.104	200	20.80	20.80	
206		Dagstorp 2:6	1	0.103	200	20.60	20.60	
207		Dagstorp 2:2	1	0.536	200	107.20	107.20	
208		Dagstorp 2:2	1	0.076	200	15.20	15.20	
209		Dagstorp 2:2	1	0.197	200	39.40	39.40	
210		Dagstorp 2:2	1	0.197	200	39.40	39.40	
211		Dagstorp 2:2	1	0.197	200	39.40	39.40	
212		Dagstorp 2:2	1	0.094	200	18.80	18.80	
213		Dagstorp 2:2	1	0.350	200	70.00	70.00	
214		Dagstorp 2:2	1	0.186	200	37.20	37.20	
Summa				3.145		591.75		
Nr 17 Dagstorp								
219	Mårten Sörensen	Dagstorp 2:2	0.5	0.078	200	15.60	15.60	
219		Jämvägsområde	0.5	0.078				
220		Dagstorp 2:2	0.8	0.217	200	43.36	43.36	
220		Jämvägsområde	0.2	0.054				
221		Dagstorp 2:2	1	0.331	150	49.65	49.65	
222		Dagstorp 2:2	1	0.223	150	33.45	33.45	
223		Dagstorp 2:2	0.65	0.234	150	35.10	35.10	
223		Jämvägsområde	0.35	0.126				
224		Dagstorp 2:2	0.5	0.075	150	11.18	11.18	
224		Jämvägsområde	0.5	0.075				
225		Dagstorp 17:10	1	0.130	150	19.50	19.50	
225a		Dagstorp 2:2	1	0.010	150	1.50	1.50	
226		Dagstorp 2:2	1	0.031	150	4.65	4.65	
226a		Dagstorp 2:2	1	0.008	150	1.20	1.20	
227		Dagstorp 2:2	1	0.987	150	148.05	148.05	

Dagstorp och Särslövs mossar 1891-1892

Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/fåg	Jämkad båtnad	Anm.
227a	Nr 17 Dagstorp, forts.	Dagstorp 17:7	1	0.044	150	6.60	6.60	
228		Dagstorp 2:2	1	0.225	200	45.00	45.00	
229		Dagstorp 2:2	1	0.228	200	45.60	45.60	
230		Dagstorp 2:2	1	0.086	200	17.20	17.20	
231		Dagstorp 2:2	1	0.849	200	169.80	169.80	
232		Dagstorp 2:2	1	0.077	200	15.40	15.40	
233		Karaby 60:3	1	0.025	100	2.50	2.50	
234		Dagstorp 2:2	1	0.190	100	19.00	19.00	
235		Dagstorp 2:2	1	0.170	100	17.00	17.00	
236		Dagstorp 2:2	1	0.390	100	39.00	39.00	
237		Dagstorp 2:2	1	0.537	50	26.85	26.85	
238		Dagstorp 2:2	0.6	0.223	50	11.13	11.13	
238		Järnvägsområde	0.4	0.148				
239		Dagstorp 17:10	0.5	0.025	50	1.23	1.23	
239		Järnvägsområde	0.5	0.025				
240		Dagstorp 2:2	1	0.030	50	1.50	1.50	
Summa				5.927		765.44		
	Nr 6 Dagstorp							
242	Nils Larsson	Dagstorp 6:1	0.8	0.181	150	27.12	27.12	
242		Dagstorp 17:10	0.2	0.045	150	6.78	6.78	
243		Dagstorp 6:1	0.1	0.054	50	2.70	2.70	
243		Järnvägsområde	0.9	0.485				
244		Dagstorp 6:1	0.3	0.090	50	4.49	4.49	
244		Dagstorp 2:2	0.3	0.090	50	4.49	4.49	
244		Järnvägsområde	0.4	0.120				
245		Dagstorp 6:1	1	0.179	50	8.95	8.95	
246		Dagstorp 17:10	1	0.032	50	1.60	1.60	
Summa				1.275		56.12		
	Nr 1 Dagstorp							
249	Olof Persson	Dagstorp 1:14	1	0.359	200	71.80	71.80	
250		Särslöv 9:5	0.4	0.242	200	48.40	48.40	
250		Järnvägsområde	0.6	0.363				
Summa				0.964		120.20		
	Nr 1 Dagstorp							
251	Per Svensson	Dagstorp 1:13	1	0.036	200	7.20	7.20	
Summa				0.036		7.20		
	Nr 1 Dagstorp							
252	Nils Svensson	Simons åra	0.25	0.040				
252		Dagstorp 1:14	0.75	0.119	200	23.70	11.85	1
253		Dagstorp 1:14	0.7	0.049	200	9.80	4.90	1
253		Simons åra	0.3	0.021				
254		Särslöv 9:5	0.4	0.139	200	27.84	27.84	
254		Järnvägsområde	0.6	0.209				
255		Särslöv 9:5	0.4	0.123	200	24.56	24.56	
255		Järnvägsområde	0.6	0.184				
256		Särslöv 9:5	0.4	0.114	200	22.72	22.72	
256		Järnvägsområde	0.6	0.170				
257		Särslöv 9:5	0.5	0.129	200	25.80	25.80	
257		Järnvägsområde	0.5	0.129				
Summa				1.425		134.42		
	Nr 1 Dagstorp och							
	Nr 5 Söderhvidinge							
258	Mårten Sjunnesson	Dagstorp 1:14	0.65	0.047	200	9.36	9.36	
258		Dagstorp 1:13	0.35	0.025	200	5.04	5.04	
259		Dagstorp 1:14	0.8	0.112	200	22.40	11.20	1
259		Simons åra	0.2	0.028				
260		Dagstorp 1:14	1	0.365	200	73.00	73.00	
Summa				0.577		109.80		
	Nr 5 Dagstorp							
261	Esbjörn Jönsson	Dagstorp 5:21	1	0.183	200	36.60	36.60	
262		Särslöv 2:1	1	0.420	200	84.00	84.00	
263		Särslöv 9:5	1	0.132	200	26.40	26.40	
264		Särslöv 9:5	1	0.217	100	21.70	21.70	
265		Särslöv 9:5	1	0.066	100	6.60	6.60	
266		Särslöv 9:5	1	0.078	100	7.80	7.80	
267		Särslöv 9:5	1	0.080	100	8.00	8.00	
268		Särslöv 9:5	0.5	0.178	100	17.80	17.80	
268		Järnvägsområde	0.5	0.178				
269		Särslöv 2:1	1	0.128	100	12.80	12.80	
Summa				1.660		221.70		
	Nr 5 Dagstorp							
271	Krister Fredriksson	Dagstorp 5:21	1	0.136	200	27.20	27.20	
Summa				0.136		27.20		
	Nr 5 Dagstorp							
272	Anders Persson	Dagstorp 5:21	1	0.238	200	47.60	47.60	
273		Särslöv 9:5	0.4	0.155	200	31.04	31.04	
273		Järnvägsområde	0.6	0.233				
274		Särslöv 9:5	1	0.270	200	54.00	54.00	
275		Särslöv 9:5	1	0.138	200	27.60	27.60	
Summa				1.034		160.24		

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892
Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/fig	Jämkad båtnad	Anm.
Nr 4 Dagstorp								
276	Nils Pålsson	Särslöv 2:1	0.9	0.312	200	62.46	62.46	
276		Jämvägsområde	0.1	0.035				
277		Särslöv 2:1	0.8	0.093	200	18.56	18.56	
277		Jämvägsområde	0.2	0.023				
278		Särslöv 2:1	0.7	0.085	200	17.08	17.08	
278		Jämvägsområde	0.3	0.037				
279		Dagstorp 2:2	0.1	0.009	200	1.72	1.72	
279		Jämvägsområde	0.9	0.077				
280		Jämvägsområde	1	0.145				
281		Dagstorp 2:2	1	0.010	200	2.00	2.00	
282		Dagstorp 2:2	1	0.420	200	84.00	84.00	
283		Dagstorp 2:2	0.3	0.050	100	4.98	2.49	1
283		Jämvägsområde	0.7	0.116				
284		Dagstorp 2:2	0.5	0.032	100	3.20	1.60	1
284		Jämvägsområde	0.5	0.032				
285		Dagstorp 2:2	0.25	0.138	100	13.75	6.88	1
285		Dagstorp 2:2	0.75	0.413	100	41.25	41.25	
286		Dagstorp 2:2	1	0.016	100	1.60	1.60	
Summa				2.042		250.60		
Nr 2 Söderhvidinge								
288	Per Bondesson	Södervidinge 2:29	1	0.416	150	62.40	33.07	2
289		Södervidinge 2:29	1	0.523	150	78.45	41.58	2
290		Södervidinge 2:29	1	0.041	150	6.15	3.26	2
Summa				0.980		147.00		
Nr 2 Söderhvidinge								
291	Jöns Pålsson	Södervidinge 34:7	1	0.086	150	12.90	12.90	
Summa				0.086		12.90		
Nr 2 Söderhvidinge								
292	J Söderberg	Södervidinge 2:29	1	0.029	150	4.35	2.31	2
293		Södervidinge 34:92	1	0.136	150	20.40	20.40	
294		Södervidinge 34:92	0.65	0.085	150	12.68	12.68	
294		Södervidinge 34:5	0.35	0.046	150	6.83	6.83	
295		Södervidinge 34:92	0.8	0.204	150	30.60	30.60	
295		Södervidinge 34:5	0.2	0.051	150	7.65	7.65	
296		Södervidinge 34:92	1	0.200	150	30.00	30.00	
297		Södervidinge 34:92	1	0.117	150	17.55	17.55	
Summa				0.867		130.05		
Nr 2 Söderhvidinge								
299	Sven Nilsson	Södervidinge 34:4	1	0.042	150	6.30	6.30	
300		Södervidinge 34:4	1	0.100	150	15.00	15.00	
301		Södervidinge 34:4	1	0.061	150	9.15	9.15	
302		Södervidinge 34:4	1	0.080	150	12.00	12.00	
303		Södervidinge 34:4	1	0.084	150	12.60	12.60	
Summa				0.367		55.05		
Nr 5 Söderhvidinge								
304	Krister Jönsson	Vägområde	1	0.076				
305		Vägområde	1	0.434				
306		Väg och jämväg	1	0.305				
307		Dagstorp 1:14	0.35	0.077	200	15.40	7.70	1
307		Vägområde	0.65	0.143				
Summa				1.035		15.40		
Nr 5 Söderhvidinge								
309	Bengt Persson	Södervidinge 5:31	1	0.138	100	13.80	7.59	3
310		Södervidinge 5:31	1	0.094	100	9.40	5.17	3
311		Södervidinge 5:31	0.5	0.463	200	92.50	50.88	3
311		Jämvägsområde	0.5	0.463				
312		Södervidinge 5:31	0.6	0.347	200	69.36	38.15	3
312		Jämvägsområde	0.4	0.231				
313		Södervidinge 5:31	0.65	0.365	200	73.06	40.18	3
313		Jämvägsområde	0.35	0.197				
314		Södervidinge 5:31	1	0.433	200	86.60	47.63	3
315		Södervidinge 5:31	1	0.741	200	148.20	81.51	3
316		Södervidinge 5:31	1	0.309	200	61.80	33.99	3
317		Södervidinge 5:31	1	0.309	200	61.80	33.99	3
318		Södervidinge 5:31	1	0.262	200	52.40	28.82	3
319		Södervidinge 5:31	1	0.240	200	48.00	26.40	3
320		Södervidinge 5:31	0.8	0.200	200	40.00	22.00	3
320		Vägområde	0.2	0.050				
321		Vägområde	1	0.173				
Summa				5.014		756.92		

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892
Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/fig	Jämkad båtnad	Anm.
Nr 5 Söderhvidinge								
323	Nils Persson	Södervidinge 5:31	1	0.123	150	18.45	10.15	3
324		Södervidinge 5:31	0.65	0.622	150	93.31	51.32	3
324		Jämvägsområde	0.35	0.335				
325		Södervidinge 5:31	0.75	0.386	150	57.94	31.87	3
325		Jämvägsområde	0.25	0.129				
326		Södervidinge 5:31	1	0.373	150	55.95	30.77	3
327		Södervidinge 5:31	0.8	0.421	150	63.12	34.72	3
327		Jämvägsområde	0.2	0.105				
328		Södervidinge 5:31	0.7	0.393	150	59.01	32.46	3
328		Jämvägsområde	0.3	0.169				
329		Södervidinge 5:31	1	0.572	150	85.80	47.19	3
330		Södervidinge 5:31	1	0.375	200	75.00	41.25	3
331		Södervidinge 5:31	1	0.286	200	57.20	31.46	3
332		Södervidinge 5:31	1	0.195	200	39.00	21.45	3
333		Södervidinge 5:31	1	0.572	200	114.40	62.92	3
334		Södervidinge 5:31	1	1.377	200	275.40	151.47	3
335		Södervidinge 5:31	1	0.347	200	69.40	38.17	3
336		Södervidinge 5:31	1	0.215	50	10.75	5.91	3
Summa				6.995		1074.73		
Nr 10 Söderhvidinge								
338	Per Persson	Södervidinge 5:31	1	0.700	150	105.00	57.75	3
339		Södervidinge 5:31	1	0.659	200	131.80	72.49	3
340		Södervidinge 5:31	1	0.072	100	7.20	3.96	3
341		Södervidinge 5:31	1	0.123	100	12.30	6.77	3
341a		Södervidinge 5:31	1	0.009	100	0.90	0.50	3
342		Södervidinge 5:31	1	0.176	100	17.60	9.68	3
343		Södervidinge 5:31	1	0.126	200	25.20	13.86	3
344		Södervidinge 5:31	1	0.263	100	26.30	14.47	3
344a		Södervidinge 5:31	1	0.109	200	21.80	11.99	3
Summa				2.237		348.10		
Nr 10 Söderhvidinge								
346	Lars Jönsson	Södervidinge 5:31	1	0.244	50	12.20	6.71	3
Summa				0.244		12.20		
Nr 7 Söderhvidinge								
347	Per Bondesson	Södervidinge 5:31	1	0.182	50	9.10	5.01	3
348		Södervidinge 5:31	1	0.183	50	9.15	5.03	3
Summa				0.365		18.25		
Nr 1 Särslöv								
350	Ola Persson	Särslöv 1:10	1	0.040	200	8.00	8.00	
351		Särslöv 1:10	1	0.013	200	2.60	2.60	
352		Särslöv 1:10	1	0.451	200	90.20	90.20	
353		Särslöv 1:10	1	0.167	200	33.40	33.40	
354		Särslöv 1:10	1	0.170	200	34.00	34.00	
355		Särslöv 1:10	1	0.274	200	54.80	54.80	
356		Särslöv 1:10	1	0.351	150	52.65	52.65	
356a		Särslöv 1:10	1	0.149	150	22.35	22.35	
357		Särslöv 1:10	1	0.122	100	12.20	12.20	
358		Särslöv 1:10	1	0.125	100	12.50	12.50	
359		Särslöv 1:10	1	0.097	100	9.70	9.70	
360		Särslöv 1:10	1	0.080	100	8.00	8.00	
361		Särslöv 1:10	1	0.056	100	5.60	5.60	
362		Särslöv 1:10	1	0.217	100	21.70	21.70	
363		Särslöv 1:10	1	0.405	100	40.50	40.50	
365		Södervidinge 2:29	1	0.260	200	52.00	52.00	
366		Södervidinge 2:29	1	0.283	200	56.60	56.60	
367		Södervidinge 2:29	1	0.172	200	34.40	34.40	
368		Södervidinge 2:29	1	0.186	200	37.20	37.20	
369		Södervidinge 2:29	1	0.337	200	67.40	67.40	
370		Södervidinge 2:29	1	0.107	250	26.75	14.18	2
371		Södervidinge 2:29	1	0.140	250	35.00	18.55	2
372		Södervidinge 2:29	1	0.129	250	32.25	17.09	2
373		Södervidinge 2:29	1	0.101	250	25.25	13.38	2
374		Södervidinge 2:29	1	0.100	250	25.00	13.25	2
375		Södervidinge 2:29	1	0.185	200	37.00	19.61	2
376		Södervidinge 2:29	1	0.079	200	15.80	8.37	2
377		Södervidinge 2:29	1	0.080	200	16.00	8.48	2
378		Södervidinge 2:29	1	0.050	200	10.00	5.30	2
379		Södervidinge 2:29	1	0.101	200	20.20	10.71	2
380		Södervidinge 2:29	1	0.116	200	23.20	12.30	2
381		Södervidinge 2:29	1	0.097	200	19.40	10.28	2
382		Södervidinge 2:29	1	0.115	200	23.00	12.19	2
383		Södervidinge 2:29	1	0.099	200	19.80	10.49	2
384		Södervidinge 2:29	1	0.070	200	14.00	7.42	2
385		Södervidinge 2:29	1	0.034	200	6.80	3.60	2
386		Södervidinge 2:29	1	0.052	200	10.40	5.51	2
387		Södervidinge 2:29	1	0.293	300	87.90	46.59	2
Summa				5.903		1103.55		

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892
Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/fig	Jämkad båtnad	Anm.
389	Nr 1 Särslöv Nils Persson	Södervidinge 2:29	1	0.411	200	82.20	82.20	
390		Södervidinge 2:29	1	0.102	250	25.50	13.52	2
391		Södervidinge 2:29	1	0.382	250	95.50	50.62	2
Summa				0.895		203.20		
393	Nr 4 Särslöv Anders Larsson	Södervidinge 2:29	1	0.189	250	47.25	47.25	
394		Södervidinge 2:29	1	0.163	250	40.75	40.75	
395		Södervidinge 2:29	1	0.198	250	49.50	49.50	
396		Södervidinge 2:29	1	0.396	250	99.00	99.00	
397		Södervidinge 2:29	1	0.142	250	35.50	18.82	2
398		Södervidinge 2:29	1	0.130	250	32.50	17.23	2
399		Södervidinge 2:29	1	0.115	250	28.75	15.24	2
400		Södervidinge 2:29	1	0.113	250	28.25	14.97	2
401		Södervidinge 2:29	1	0.096	250	24.00	12.72	2
402		Södervidinge 2:29	1	0.100	250	25.00	13.25	2
403		Södervidinge 2:29	1	0.174	250	43.50	23.06	2
404		Södervidinge 2:29	1	0.110	250	27.50	14.58	2
405		Södervidinge 2:29	1	0.103	250	25.75	13.65	2
406		Södervidinge 2:29	1	0.104	250	26.00	13.78	2
407		Södervidinge 2:29	1	0.103	250	25.75	13.65	2
408		Södervidinge 2:29	1	0.111	250	27.75	14.71	2
409		Södervidinge 2:29	1	0.126	250	31.50	16.70	2
410		Södervidinge 2:29	1	0.108	250	27.00	14.31	2
411		Södervidinge 2:29	1	0.155	250	38.75	20.54	2
412		Södervidinge 2:29	1	0.180	250	45.00	23.85	2
413		Södervidinge 2:29	1	0.334	250	83.50	44.26	2
414		Södervidinge 2:29	1	0.194	250	48.50	25.71	2
415		Södervidinge 2:29	1	0.036	250	9.00	4.77	2
Summa				3.480		870.00		
416	Nr 4 Särslöv Anders Håkansson	Särslöv 4:5	1	0.102	150	15.30	15.30	
Summa				0.102		15.30		
417	Nr 5 Särslöv Anders Håkansson	Södervidinge 2:29	1	0.881	200	176.20	176.20	
418		Södervidinge 2:29	1	0.079	250	19.75	19.75	
419		Södervidinge 2:29	1	0.046	250	11.50	6.10	2
420		Södervidinge 2:29	1	0.043	250	10.75	5.70	2
421		Södervidinge 2:29	1	0.254	250	63.50	33.66	2
422		Södervidinge 2:29	1	0.217	250	54.25	28.75	2
423		Dagstorp 10:5	1	0.292	250	73.00	73.00	
424		Södervidinge 2:29	1	0.060	250	15.00	7.95	2
425		Södervidinge 2:29	1	0.027	250	6.75	3.58	2
426		Södervidinge 2:29	1	0.019	200	3.80	2.01	2
Summa				1.918		434.50		
429	Nr 6 Södervidinge Annexhemman	Södervidinge 2:29	1	0.870	200	174.00	92.22	2
430		Södervidinge 2:29	1	0.119	250	29.75	15.77	2
431		Södervidinge 2:29	1	0.130	250	32.50	17.23	2
432		Södervidinge 2:29	1	0.110	250	27.50	14.58	2
433		Södervidinge 2:29	1	0.134	250	33.50	17.76	2
434		Södervidinge 2:29	1	0.236	250	59.00	31.27	2
435		Södervidinge 2:29	1	0.169	250	42.25	22.39	2
Summa				1.768		398.50		
437	Nr 8 Särslöv Lars Olsson	Dagstorp 22:4	1	1.255	200	251.00	251.00	
438		Dagstorp 22:4	1	0.228	200	45.60	45.60	
439		Dagstorp 22:4	1	0.183	200	36.60	36.60	
440		Dagstorp 22:4	1	0.180	250	45.00	45.00	
441		Dagstorp 22:4	1	0.194	250	48.50	48.50	
Summa				2.040		426.70		
443	Nr 8 Särslöv Husaren N Lind	Södervidinge 2:29	1	0.144	250	36.00	36.00	
444		Södervidinge 2:29	1	0.111	250	27.75	27.75	
445		Dagstorp 22:6	1	0.320	250	80.00	80.00	
446		Dagstorp 22:6	1	0.315	250	78.75	78.75	
Summa				0.890		222.50		
448	Nr 8 Särslöv Lars Persson	Södervidinge 2:29	1	0.090	250	22.50	22.50	
449		Södervidinge 2:29	1	0.053	250	13.25	13.25	
450		Dagstorp 22:5	1	0.334	250	83.50	83.50	
451		Dagstorp 22:5	1	0.329	250	82.25	82.25	
Summa				0.806		201.50		

Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892

Reviderad och jämkad värderingslängd

Ägofigur	Fastighet o. ägare 1892	Nuv. beteckning	Andel av figur	Areal, ha	Båtnad, kr/ha	Båtnad, kr/mg	Jämkad båtnad	Anm.
Nr 8 Särslöv								
453	Jöns Persson	Särslöv 2:1	1	0.102	200	20.40	20.40	
454		Dagstorp 12:1	0.5	0.085	200	17.00	8.50	1
454		Damm	0.5	0.085				
455		Särslöv 8:6	0.95	1.666	200	333.26	333.26	
455		Damm	0.05	0.088				
456		Särslöv 8:6	1	0.340	200	68.00	68.00	
457		Särslöv 8:6	1	0.334	200	66.80	66.80	
458		Särslöv 8:6	1	0.315	200	63.00	63.00	
459		Särslöv 8:6	1	0.382	200	76.40	76.40	
460		Särslöv 8:6	1	0.261	200	52.20	52.20	
461		Särslöv 8:6	0.65	1.333	200	266.63	266.63	
461		Damm	0.35	0.718				
462		Särslöv 8:6	1	1.050	200	210.00	210.00	
463		Särslöv 8:6	1	1.050	200	210.00	210.00	
464		Särslöv 8:6	1	0.953	200	190.60	190.60	
465		Särslöv 8:6	1	0.151	200	30.20	30.20	
466		Särslöv 8:6	1	0.149	200	29.80	29.80	
467		Särslöv 8:6	1	0.160	200	32.00	32.00	
468		Särslöv 8:6	1	0.167	200	33.40	33.40	
469		Särslöv 8:6	1	0.198	200	39.60	39.60	
470		Särslöv 8:6	1	0.220	200	44.00	44.00	
471		Särslöv 8:6	1	1.511	200	302.20	302.20	
472		Särslöv 8:6	1	0.264	200	52.80	52.80	
473		Särslöv 8:6	1	0.314	150	47.10	47.10	
474		Särslöv 8:6	1	0.031	200	6.20	6.20	
Summa				11.927		2191.59		
Nr 2 och 9 Särslöv								
478	Helge Ottosson	Södervidinge 2:29	1	0.909	200	181.80	181.80	
479		Södervidinge 2:29	1	0.305	250	76.25	76.25	
480		Södervidinge 2:29	1	0.251	250	62.75	62.75	
481		Södervidinge 2:29	1	0.049	250	12.25	12.25	
482		Dagstorp 10:5	1	0.132	250	33.00	33.00	
483		Dagstorp 10:5	1	0.116	250	29.00	29.00	
484		Dagstorp 10:5	1	0.115	250	28.75	28.75	
485		Dagstorp 10:5	1	0.088	250	22.00	22.00	
486		Dagstorp 10:5	1	0.138	250	34.50	34.50	
487		Dagstorp 10:5	1	0.281	250	70.25	70.25	
488		Dagstorp 10:5	1	0.286	250	71.50	71.50	
Summa				2.670		622.05		
Nr 37 Västra Karaby								
490	Kronolänsm Oscar Roupé	Karaby 60:3	1	0.013	50	0.65	0.65	
Summa				0.013		0.65		
Nr 37 Västra Karaby								
491	Hans Olsson	Damm	1	0.013				
492		Damm	1	0.056				
493		Dagstorp 2:2	1	0.005	100	0.50	0.50	
Summa				0.074		0.50		
Nr 37 Västra Karaby								
495	Ola Norström	Karaby 60:3	1	0.023	100	2.30	2.30	
496		Dagstorp 2:2	1	0.044	100	4.40	4.40	
Summa				0.067		6.70		
							17651.56	

Ägofigursbeteckningarna hänförs sig till 1892 års plankarta. Båtnaden angiven i 1892 års penningvärde.

- Anm. 1) Båtnaden reducerad 50 % pga försämrad arrondering genom nya järnvägen
 Anm. 2) Båtnaden reducerad 47 % pga eget ansvar för rörlagd sträcka C1-C2 i Mossagropen
 Anm. 3) Båtnaden reducerad 45 % pga eget ansvar för rörladning D1-D2 öster om väg 108.
 Anm. 4) Båtnaden reducerad 50 % pga att äng övergått till skog

Ainarp den 29 april 2004



Torgny Fahlstedt
Förämningsman

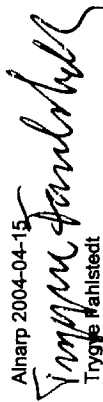
Reviderad och jämkad värderingslängd för vattenavledningsföretaget Dagstorsån av år 1897

Ägofig.	Äldre beteckning	Nuv. beteckning	Areal ha	Nettoavk. efter kr/ha	Nettoavk. före kr/ha	Ökning av nettoavkastningen kr/ha	kr/fig	kr/ha	Båtnad kr/fig	Jämkad båtnad kr/fig	Anm.
9	Nr 1 Westra Karaby	Karaby 2:25	0.027	40	20	20	0.54	10.80	10.80		
10		Järnvägsområde	0.040	40	20	20	0.80	16.00	16.00		
3		Karaby 2:25	0.070	40	12	28	1.96	39.20	39.20		
4		Karaby 2:25	0.330	40	16	24	7.92	158.40	158.40		
5		Karaby 2:25	0.025	40	12	28	0.70	14.00	14.00		
5		Järnvägsområde	0.075	40	12	28	2.10	42.00	42.00		
6		Karaby 2:25	0.004	15	1.5	13.5	0.05	1.08	1.08		
7	lägenhet af Nr 28 Westra Karaby m m	Karaby 2:25	0.010	15	1.5	13.5	0.14	2.70	2.70		
8		Karaby 2:25	0.021	40	24	16	0.34	6.72	6.72		
14		Karaby 2:25	0.019	40	12	28	0.53	10.64	10.64		
15		Karaby 2:25	0.022	40	36	4	0.09	1.76	1.76		
16		Karaby 2:25	0.026	40	24	16	0.42	8.32	8.32		
16		Järnvägsområde	0.050	40	24	16	0.80	16.00	16.00		
18		Karaby 28:5	0.140	40	20	20	2.80	56.00	56.00		
30	Nr 28 Westra Karaby	Karaby 28:5	0.025	40	8	32	0.80	16.00	16.00		
31		Karaby 28:5	0.170	15	1.5	13.5	2.30	45.90	45.90		
32		Karaby 28:5	0.095	40	8	32	3.04	60.80	60.80		
33		Karaby 28:5	0.160	15	1.5	13.5	2.16	43.20	43.20		
34		Vägområde	0.040	40	16	24	0.96	19.20	19.20		
36		Karaby 28:5	0.185	40	8	32	5.92	118.40	118.40		
36		Vägområde	0.100	40	8	32	3.20	64.00	64.00		
37		Karaby 28:5	0.027	40	28	12	0.32	6.48	6.48		
38		Vägområde	0.006	40	32	8	0.05	0.96	0.96		
39		Vägområde	0.004	40	32	8	0.03	0.64	0.64		
40		Karaby 28:5	0.039	40	36	4	0.16	3.12	3.12		
42		Karaby 28:5	0.065	40	12	28	1.82	36.40	36.40		
44		Välabacken	0.032	15	1.5	13.5	0.43	8.64	8.64	4.32	1
44		Karaby 28:5	0.032	15	1.5	13.5	0.43	8.64	8.64	25.92	1
44		Karaby 28:5	0.096	15	1.5	13.5	1.30	25.92	25.92	6.08	1
45		Karaby 28:5	0.045	15	1.5	13.5	0.61	12.15	12.15		
45		Välabacken	0.005	15	1.5	13.5	0.07	1.35	1.35		
106	Nr 37 Westra Karaby-Landskrona Jernvegs AB	Dagstorp 2:2	0.030	15	7.5	7.5	0.23	23.59	23.59		
11	lägenhet af Nr 3 Westra Särslöf	Järnvägsområde	0.002	40	32	8	0.02	0.23	0.23		
12		Karaby 2:25	0.030	40	12	28	0.84	16.80	16.80		
20		Järnvägsområde	0.050	40	20	20	1.00	20.00	20.00		
21	Nr 3 Westra Särslöf	Järnvägsområde	0.020	40	36	4	0.08	1.60	1.60		
22		Järnvägsområde	0.018	15	3	12	0.22	4.32	4.32		
22		Karaby 28:5	0.060	15	3	12	0.72	14.40	14.40		
23		Järnvägsområde	0.050	40	12	28	1.40	28.00	28.00		
23		Karaby 28:5	0.135	40	12	28	3.78	75.60	75.60		

Ägofig.	Äldre beteckning	Nuv. beteckning	Areal ha	Nettoavk. efter kr/ha	Nettoavk. före kr/ha	Ökning av nettoav- kr/ha	Nettoav- kr/fig	kastningen kr/fastigh.	Båtnad kr/fig	Jämnkad båtnad kr/fig
25	Nr 3 Westra Särslöf, forts.	Karaby 28:5	0.015	40	36	4	0.06		1.20	
26		Karaby 28:5	0.070	40	4	36	2.52	9.78	50.40	
27	lägenhet af Nr 3 Westra Särslöf	Karaby 28:5	0.026	40	24	16	0.42		8.32	
28		Karaby 28:5	0.080	40	8	32	2.56	2.98	51.20	
46	Nr 7 Westra Särslöf	Karaby 28:5	0.078	40	12	28	2.18		43.68	21.84
46		Vägområde	0.052	40	12	28	1.46		29.12	
47		Karaby 28:5	0.032	40	16	24	0.77		15.36	7.68
47		Välabäcken	0.008	40	16	24	0.19		3.84	
48		Karaby 28:5	0.048	15	1.5	13.5	0.65		12.96	
48		Karaby 28:5	0.080	15	1.5	13.5	1.08		21.60	12.96
48		Välabäcken	0.032	15	1.5	13.5	0.43		8.64	10.80
49		Karaby 28:5	0.054	40	8	32	1.72		34.30	
49		Väg 1179	0.013	40	8	32	0.43		8.58	34.30
50		Karaby 28:5	0.050	15	1.5	13.5	0.68		13.50	6.75
51		Karaby 28:5	0.007	15	1.5	13.5	0.09		1.89	0.95
52		Karaby 28:5	0.065	40	12	28	1.82		36.40	18.20
52		Järnvägsområde	0.075	40	12	28	2.10		42.00	
53		Järnvägsområde	0.180	40	36	4	0.72		14.40	31.68
54		Dagstorp 6:1	0.132	40	28	12	1.58		31.68	
54		Järnvägsområde	0.033	40	28	12	0.40		7.92	
55		Dagstorp 6:1	0.200	40	28	12	2.40		48.00	48.00
56		Dagstorp 6:1	0.144	40	4	36	5.18		103.68	103.68
56		Järnvägsområde	0.036	40	4	36	1.30		25.92	
57		Dagstorp 6:1	0.017	40	12	28	0.48		9.52	9.52
58		Järnvägsområde	0.083	15	1.5	13.5	1.11		22.28	
58		Karaby 28:5	0.083	15	1.5	13.5	1.11		22.28	11.14
59		Järnvägsområde	0.230	15	1.5	13.5	3.11		62.10	
60		Dagstorp 6:1	0.045	15	1.5	13.5	0.61		12.15	12.15
60		Järnvägsområde	0.045	15	1.5	13.5	0.61		12.15	
61		Dagstorp 6:1	0.072	40	4	36	2.59		51.84	51.84
61		Järnvägsområde	0.108	40	4	36	3.89		77.76	
63		Dagstorp 6:1	0.010	15	1.5	13.5	0.14		2.70	2.70
63		Järnvägsområde	0.115	15	1.5	13.5	1.55		31.05	
64		Välabäcken	0.054	40	4	36	1.94		38.88	
64		Karaby 28:5	0.036	40	4	36	1.30	43.60	25.92	25.92
66	Nr 6 Dagstorp	Dagstorp 6:1	0.085	40	4	36	3.04		60.84	60.84
66		Järnvägsområde	0.761	40	4	36	27.38		547.56	
67		Dagstorp 6:1	0.010	15	1.5	13.5	0.14		2.70	2.70
67		Järnvägsområde	0.030	15	1.5	13.5	0.41		8.10	
68		Dagstorp 6:1	0.018	40	4	36	0.63		12.60	12.60
68		Järnvägsområde	0.018	40	4	36	0.63		12.60	
69		Dagstorp 6:1	0.270	40	4	36	9.72		194.40	194.40
70		Dagstorp 6:1	0.095	40	28	12	1.14		22.80	22.80
71		Dagstorp 6:1	0.085	40	36	4	0.34		6.80	6.80

Ägoffg.	Äldre beteckning	Nuv. beteckning	Areal ha	Nettoavk. efter kr/ha	Nettoavk. före kr/ha	Ökning av nettoav- kr/ha	kastningen kr/krfastigh.	Båtnad kr/fig	Jämkad båtnad kr/fig
72	Nr 6 Dagstorp. forts.	Dagstorp 6:1	0.040	40	20	20	0.80	16.00	16.00
73		Dagstorp 6:1	0.045	15	1.5	13.5	0.61	12.15	12.15
75		Dagstorp 6:1	0.065	15	1.5	13.5	0.88	17.55	17.55
76		Dagstorp 6:1	0.025	15	3	12	0.30	6.00	6.00
77		Dagstorp 6:1	0.075	15	1.5	13.5	1.01	20.25	20.25
79		Dagstorp 6:1	0.058	40	36	4	0.23	4.64	4.64
80		Dagstorp 6:1	0.072	40	20	20	1.44	28.80	28.80
81		Dagstorp 6:1	0.100	15	3	12	1.20	24.00	24.00
82		Dagstorp 17:10	0.010	15	3	12	0.12	2.40	2.40
84		Dagstorp 6:1	0.070	15	3	12	0.84	16.80	16.80
85		Jämvägsområde	0.024	15	1.5	13.5	0.32	6.48	
86		Jämvägsområde	0.176	40	16	24	4.22	84.48	
87		Jämvägsområde	0.090	15	1.5	13.5	1.22	24.30	
88		Dagstorp 2:2	0.170	40	12	28	4.76	95.20	
89		Jämvägsområde	0.275	40	16	24	6.60	132.00	
90		Jämvägsområde	0.018	15	3	12	0.22	4.32	47.60
91	Nr 17 Dagstorp	Dagstorp 17:10	0.025	40	36	4	0.10	2.00	2.00
91		Jämvägsområde	0.025	40	36	4	0.10	2.00	
92		Dagstorp 17:10	0.036	15	3	12	0.43	8.64	8.64
93		Jämvägsområde	0.033	40	24	16	0.53	10.56	
95		Jämvägsområde	0.013	15	3	12	0.16	3.12	
96		Dagstorp 2:2	0.018	15	4.5	10.5	0.19	3.78	3.78
97		Jämvägsområde	0.263	40	24	16	4.20	84.00	
97		Dagstorp 2:2	0.263	40	24	16	4.20	84.00	84.00
98		Dagstorp 2:2	0.113	40	32	8	0.90	18.00	18.00
98		Jämvägsområde	0.013	40	32	8	0.10	2.00	
100		Dagstorp 2:2	0.125	40	28	12	1.50	30.00	15.00
101		Dagstorp 2:2	0.195	40	28	12	2.34	46.80	23.40
103		Dagstorp 2:2	0.620	40	28	12	7.44	148.80	148.80
105		Dagstorp 2:2	0.040	15	6	9	0.36	7.20	7.20
		Summa	9.250				190.94	3818.84	1258.07

Agofigursbeteckningarna hänför sig till 1897 års plankarta. Båtnaden angiven i 1897 års penningvärde. Kol. "Jämkad båtnad" avser båtnad uppströms Dösjebro.
Anm. 1) Båtnaden reducerad 50 % pga försämrade arrendering genom nya järnvägen.

Alnarp 2004-04-15

Trygve Mahlstedt
Förordningsman

VÄLABÄCKENS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2004

Gemensam värderingslängd för 1892 och 1897 års företag uppströms Dösjebo

1897 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Karaby 28:5	44	4.32	
	44	25.92	
	45	6.08	
	46	21.84	
	47	7.68	
	48	12.96	
	48	10.80	
	49	34.30	
	50	6.75	
	51	0.95	
	52	18.20	
	58	11.14	
	64	25.92	186.85
Dagstorp 6:1	54	31.68	
	55	48.00	
	56	103.68	
	57	9.52	
	60	12.15	
	61	51.84	
	63	2.70	
	66	60.84	
	67	2.70	
	68	12.60	
	69	194.40	
	70	22.80	
	71	6.80	
	72	16.00	
	73	12.15	
	75	17.55	
	76	6.00	
	77	20.25	
	79	4.64	
	80	28.80	
	81	24.00	
	84	16.80	705.90
Dagstorp 2:2	106	4.50	
	88	47.60	
	96	3.78	
	97	84.00	
	98	18.00	
	100	15.00	
	101	23.40	
	103	148.80	
	105	7.20	352.28
Dagstorp 17:10	82	2.40	
	91	2.00	
	92	8.64	13.04
Summa		1 258.07	1 258.07

Bilaga M.3

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Särsköv 8:6	1	309.40	
	455	333.26	
	456	68.00	
	457	66.80	
	458	63.00	
	459	76.40	
	460	52.20	
	461	266.63	
	462	210.00	
	463	210.00	
	464	190.60	
	465	30.20	
	466	29.80	
	467	32.00	
	468	33.40	
	469	39.60	
	470	44.00	
	471	302.20	
	472	52.80	
	473	47.10	
	474	6.20	2 463.59
Dagstorp 1:2	2	240.40	
	8	49.88	
	9	20.16	
	10	19.13	
	12	9.20	
	13	40.20	
	14	66.60	
	15	1.20	
	17	40.00	
	78	18.00	
	79	8.00	
	80	14.00	
	81	7.00	
	82	7.20	540.96
Dagstorp 2:2	3	330.60	
	18	12.30	
	19	3.00	
	25	70.40	
	26	74.40	
	27	94.00	
	28	18.00	
	29	26.00	
	30	27.60	
	31	61.00	
	32	24.00	
	33	23.00	
	34	37.40	
	35	75.00	
	36	82.40	
	39	39.52	
	40	17.20	
	41	27.00	
	42	33.50	
	43	14.00	
	44	43.40	
	45	86.80	
	46	23.00	
	47	45.00	
	48	16.20	
	49	11.48	
	50	15.36	
	51	17.20	
	52	16.50	

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Dagstorp 2:2 forts.	54	5.25	
	55	24.00	
	56	100.80	
	56a	7.00	
	57	81.00	
	58	66.00	
	83	17.63	
	84	3.17	
	92	8.46	
	96	48.40	
	97	39.00	
	98	40.00	
	99	42.00	
	100	50.00	
	101	9.75	
	102	36.40	
	103	29.40	
	104	31.20	
	105	33.00	
	106	5.60	
	107	7.60	
	108	12.00	
	110a	34.00	
	110b	38.00	
	110c	42.00	
	111	1.88	
	112	13.65	
	113	5.85	
	197	7.70	
	198	10.40	
	200	8.55	
	201	33.00	
	202	47.80	
	203	50.80	
	204	20.20	
	205	20.80	
	207	107.20	
	208	15.20	
	209	39.40	
	210	39.40	
	211	39.40	
	212	18.80	
	213	70.00	
	214	37.20	
	219	15.60	
	220	43.36	
	221	49.65	
	222	33.45	
	223	35.10	
	224	11.18	
	225a	1.50	
	226	4.65	
	226a	1.20	
	227	148.05	
	228	45.00	
	229	45.60	
	230	17.20	
	231	169.80	
	232	15.40	
	234	19.00	
	235	17.00	
	236	39.00	
	237	26.85	
	238	11.13	
	240	1.50	
	244	4.49	
	279	1.72	
	281	2.00	
	282	84.00	

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Dagstorp 2:2	283	2.49	
forts.	284	1.60	
	285	6.88	
	285	41.25	
	286	1.60	
	493	0.50	
	496	4.40	3 666.27
Dagstorp 1:7	5	11.28	
	6	9.30	
	7	4.00	
	116	3.80	
	117	3.30	
	118	6.20	37.88
Dagstorp 1:21	8	16.63	
	9	8.64	
	10	6.38	
	11	2.00	33.64
Dagstorp 17:10	14	99.90	
	15	1.20	
	16	43.00	
	16a	17.00	
	17	40.00	
	18a	10.60	
	87	32.00	
	88	20.00	
	89	12.00	
	90	14.00	
	91	118.60	
	225	19.50	
	239	1.23	
	242	6.78	
	246	1.60	437.41
Dagstorp 3:3	92	2.82	
	93	16.20	19.02
Södervidinge 2:29	24a	36.00	
	24b	46.20	
	24c	67.00	
	24d	71.20	
	24e	55.00	
	24f	63.00	
	24g	44.25	
	24h	47.70	
	149	41.00	
	150	39.60	
	154	28.00	
	160	63.80	
	161	56.60	
	288	33.07	
	289	41.58	
	290	3.26	
	292	2.31	
	365	52.00	
	366	56.60	
	367	34.40	
	368	37.20	
	369	67.40	
	370	14.18	

1892 års företag Fastighet	Ägoffig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Södervidinge 2:29 forts.	371	18.55	
	372	17.09	
	373	13.38	
	374	13.25	
	375	19.61	
	376	8.37	
	377	8.48	
	378	5.30	
	379	10.71	
	380	12.30	
	381	10.28	
	382	12.19	
	383	10.49	
	384	7.42	
	385	3.60	
	386	5.51	
	387	46.59	
	389	82.20	
	390	13.52	
	391	50.62	
	393	47.25	
	394	40.75	
	395	49.50	
	396	99.00	
	397	18.82	
	398	17.23	
	399	15.24	
	400	14.97	
	401	12.72	
	402	13.25	
	403	23.06	
	404	14.58	
	405	13.65	
	406	13.78	
	407	13.65	
	408	14.71	
	409	16.70	
	410	14.31	
	411	20.54	
	412	23.85	
	413	44.26	
	414	25.71	
	415	4.77	
	417	176.20	
	418	19.75	
	419	6.10	
	420	5.70	
	421	33.66	
	422	28.75	
	424	7.95	
	425	3.58	
	426	2.01	
	429	92.22	
	430	15.77	
	431	17.23	
	432	14.58	

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Södervidinge 2:29	433	17.76	
forts.	434	31.27	
	435	22.39	
	443	36.00	
	444	27.75	
	448	22.50	
	449	13.25	
	478	181.80	
	479	76.25	
	480	62.75	
	481	12.25	2 870.50
Dagstorp 2:3	65	48.30	
	66	170.25	
	67	56.50	
	68	5.20	
	69	34.50	
	77a	90.60	
	77b	10.00	
	77c	4.40	
	77d	31.80	451.55
Dagstorp 5:4	70	18.50	
	72	13.04	
	73	99.00	
	74	396.00	
	75	13.00	539.54
Dagstorp 5:28	71	6.00	
	122	2.75	8.75
Dagstorp 5:12	72	13.04	13.04
Dagstorp 5:8	72	26.08	26.08
Dagstorp 5:17	4	1.60	
	5	7.52	
	18	12.30	
	71	3.00	
	80	14.00	
	81	7.00	
	82	7.20	
	84	1.71	
	92	2.82	
	114	4.13	
	115	6.75	
	116	15.20	
	117	3.30	
	118	12.40	
	121	26.40	
	122	8.25	133.57
Dagstorp 5:13	71	6.00	6.00
Dagstorp 5:18	72	6.52	6.52
Dagstorp 5:19	72	6.52	6.52

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Dagstorp 13:3	95b	6.00	
	166	35.00	
	167	30.60	
	168	31.50	
	169	30.60	
	170	58.80	
	171	22.40	
	172	4.95	
	172a	24.75	
	172b	22.50	
	185	9.00	
	186	58.20	
	187	5.25	
	188	7.20	
	190	4.65	
	191	25.60	
	192	13.20	390.20
Dagstorp 6:2	124	34.60	
	125	113.40	
	126	97.20	
	127	136.00	
	128	91.60	
	129	23.00	
	130	20.40	
	131	25.00	
	132	33.00	
	133	24.00	
	134	27.00	
	138	170.80	796.00
Dagstorp 2:6	199	5.30	
	206	20.60	25.90
Dagstorp 7:13	134a	1.50	
	137	48.60	50.10
Dagstorp 7:12	141	49.00	
	141a	34.95	83.95
Dagstorp 7:11	142	18.15	18.15
Dagstorp 7:10	143	21.90	
	144	70.60	92.50
Dagstorp 9:11	145	24.24	
	146	15.52	
	147	24.72	64.48
Dagstorp 9:12	145	21.21	
	146	13.58	
	147	21.63	56.42
Dagstorp 9:15	145	15.15	
	146	9.70	
	147	15.45	
	155	28.20	
	156	15.30	83.80
Dagstorp 9:5	151	83.20	
	153	19.35	
	162	25.90	
	163	18.30	
	164	91.80	238.55
Dagstorp 10:2	158	16.80	
	159	22.20	
	195	18.48	57.48

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Dagstorp 17:4	194	47.70	47.70
Dagstorp 12:1	173	44.00	
	174	27.00	
	175	52.40	
	176	30.50	
	177	39.10	
	178	1.65	
	179	17.60	
	180	9.40	
	181	9.50	
	182	10.40	
	454	8.50	250.05
Dagstorp 17:3	194a	100.00	
	195	73.92	
	196	37.05	210.97
Karaby 60:3	227a	6.60	
	233	2.50	
	490	0.65	
	495	2.30	12.05
Dagstorp 6:1	242	27.12	
	243	2.70	
	244	4.49	
	245	8.95	43.25
Dagstorp 1:14	249	71.80	
	252	11.85	
	253	4.90	
	258	9.36	
	259	11.20	
	260	73.00	
	307	7.70	189.81
Särslöv 9:5	250	48.40	
	254	27.84	
	255	24.56	
	256	22.72	
	257	25.80	
	263	26.40	
	264	21.70	
	265	6.60	
	266	7.80	
	267	8.00	
	268	17.80	
	273	31.04	
	274	54.00	
	275	27.60	350.26
Dagstorp 1:13	251	7.20	
	258	5.04	12.24
Dagstorp 5:21	261	36.60	
	271	27.20	
	272	47.60	111.40
Särslöv 2:1	262	84.00	
	269	12.80	
	276	62.46	
	277	18.56	
	278	17.08	
	453	20.40	215.30

Bilaga M.3

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Södervidinge 34:7	291	12.90	12.90
Södervidinge 34:92	293	20.40	
	294	12.68	
	295	30.60	
	296	30.00	
	297	17.55	111.23
Södervidinge 34:5	294	6.83	
	295	7.65	14.48
Södervidinge 34:4	299	6.30	
	300	15.00	
	301	9.15	
	302	12.00	
	303	12.60	55.05
Södervidinge 5:31	309	7.59	
	310	5.17	
	311	50.88	
	312	38.15	
	313	40.18	
	314	47.63	
	315	81.51	
	316	33.99	
	317	33.99	
	318	28.82	
	319	26.40	
	320	22.00	
	323	10.15	
	324	51.32	
	325	31.87	
	326	30.77	
	327	34.72	
	328	32.46	
	329	47.19	
	330	41.25	
	331	31.46	
	332	21.45	
	333	62.92	
	334	151.47	
	335	38.17	
	336	5.91	
	338	57.75	
	339	72.49	
	340	3.96	
	341	6.77	
	341a	0.50	
	342	9.68	
	343	13.86	
	344	14.47	
	344a	11.99	
	346	6.71	
	347	5.01	
	348	5.03	1 215.61
Särslöv 1:10	350	8.00	
	351	2.60	
	352	90.20	
	353	33.40	
	354	34.00	
	355	54.80	
	356	52.65	
	356a	22.35	
	357	12.20	
	358	12.50	
	359	9.70	
	360	8.00	
	361	5.60	
	362	21.70	
	363	40.50	408.20

1892 års företag Fastighet	Ägofig	Båtnad, kr	Summa för fastighet
Särslöv 4:5	416	15.30	15.30
Dagstorp 10:5	423	73.00	
	482	33.00	
	483	29.00	
	484	28.75	
	485	22.00	
	486	34.50	
	487	70.25	
	488	71.50	362.00
Dagstorp 22:4	437	251.00	
	438	45.60	
	439	36.60	
	440	45.00	
	441	48.50	426.70
Dagstorp 22:6	162	25.90	
	163	18.30	
	445	80.00	
	446	78.75	202.95
Dagstorp 22:5	450	83.50	
	451	82.25	165.75
Summa		17 651.56	17 651.56

Alnarp den 29 april 2004


Trygve Fahlstedt
Förämningsman

VÄLABÄCKENS DIKNINGSFÖRETAG ÅR 2004

Kostnadsfördelningslängd för framtida underhåll

Fastighet	Ägare Adress	Inom Dösjebro Strandlängd, m	1897 års företag Båtnad, kr	1892 års företag Båtnad, kr	Summa Båtnad, kr	Andel %
Karaby 2:7	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	267				2.12
Karaby 2:76	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	23				0.18
Karaby 2:77	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	44				0.35
Karaby 2:25	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	594				4.71
Karaby 28:5	Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	712	186.85		186.85	6.50
Dagstorp 6:1	Tord och Lill-Britt Persson Dagstorpsvägen 210 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO		705.90	43.25	749.15	3.45
Dagstorp 2:2	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO		352.28	3 666.27	4 018.55	18.49
Dagstorp 17:10	Erling Hansen Postl. 210 244 71 DÖSJEBRO		13.04	437.41	450.45	2.07
Dagstorp 3:3	Brita Johanssons dödsbo c/o Lena Johansson Spånga Björkbacka 643 91 VINGÅKER Ingrid Toftin Roteringsvägen 1C 246 35 LÖDDEKÖPINGE Kerstin Johansson Stationsgatan 18 253 73 HELSINGBORG Jan Pettersson Lindegatan 8 244 33 KÄVLINGE Gun Persson Löparg. 42C 261 45 LANDSKRONA Tommy Pettersson Bohusgatan 7 244 32 KÄVLINGE			19.02	19.02	0.09
Särsilöv 8:6	Per Olof Persson Dagstorpsvägen 1-32 244 95 DÖSJEBRO			2 463.59	2 463.59	11.33

Bilaga N

Fastighet	Ägare Adress	Inom Dösjebro Strandlängd, m	1897 års företag Båtnad, kr	1892 års företag Båtnad, kr	Summa Båtnad, kr	Andel %
Dagstorp 1:2	Mats Berg Dagstorps söderväg 70 244 95 DÖSJEBRO			540.96	540.96	2.49
Dagstorp 1:7	Per Ola Martinsson Camilla Martinsson Dagstorps söderväg 16 244 95 DÖSJEBRO			37.88	37.88	0.17
Dagstorp 1:21	Hans-Arne Nilsson Arvidsborgsvägen 71 244 39 KÄVLINGE			33.64	33.64	0.15
Södervidinge 2:29	Mats Sonander Norra Solhemsvägen 55 Södervidinge 3 244 93 KÄVLINGE			2 870.50	2 870.50	13.21
Dagstorp 2:3	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO			451.55	451.55	2.08
Dagstorp 5:4	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO			539.54	539.54	2.48
Dagstorp 5:28	Kenneth Lyngshede Sofie Nilsson Heabacken 204 244 95 DÖSJEBRO			8.75	8.75	0.04
Dagstorp 5:12	Bertil Larsson Nina Merlind Dagstorps söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO			13.04	13.04	0.06
Dagstorp 5:13	Kurt och Ruth Lindgren Heabacken 203 244 95 DÖSJEBRO			6.00	6.00	0.03
Dagstorp 5:8	Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO			26.08	26.08	0.12
Dagstorp 5:17	Kävlinge kommun Box 501			133.57	133.57	0.61
Dagstorp 5:18	Bertil Larsson Nina Merlind Dagstorps söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO			6.52	6.52	0.03
Dagstorp 5:19	Bertil Larsson Nina Merlind Dagstorps söderväg 9 244 95 DÖSJEBRO			6.52	6.52	0.03

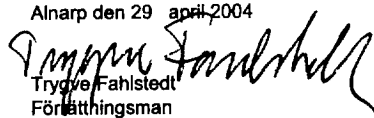
Bilaga N

Fastighet	Ägare Adress	Inom Dösjebro Strandlängd, m	1897 års företag Båtnad, kr	1892 års företag Båtnad, kr	Summa Båtnad, kr	Andel %
Dagstorp 13:3	Naturvårdsverket 106 48 STOCKHOLM			390.20	390.20	1.80
Dagstorp 6:2	Lars Jönsson Slätåkersvägen 116 244 95 DÖSJEBRO			796.00	796.00	3.66
Dagstorp 2:6	Anders Mårtensson Kerstin Mårtensson Dagstorp 180 244 95 DÖSJEBRO			25.90	25.90	0.12
Dagstorp 7:13	Gert Johannesson Heabacken 89-38 244 93 KÄVLINGE			50.10	50.10	0.23
Dagstorp 7:12	Astrid Andersson Kärrvägen 85 244 93 KÄVLINGE			83.95	83.95	0.39
Dagstorp 7:11	Magnus Persson Johanna Persson Kärrvägen 87 244 93 KÄVLINGE			18.15	18.15	0.08
Dagstorp 7:10	Gerd Zachhau Kärrvägen 89 244 93 KÄVLINGE			92.50	92.50	0.43
Dagstorp 9:11	Anders Göran Waldt Kärrvägen 73 244 93 KÄVLINGE			64.48	64.48	0.30
Dagstorp 9:12	Anders Göran Waldt Kärrvägen 73 244 93 KÄVLINGE			56.42	56.42	0.26
Dagstorp 9:15	Anders Göran Waldt Kärrvägen 73 244 93 KÄVLINGE			83.80	83.80	0.39
Dagstorp 9:5	Bertil Nilsson Svens gränd 2 D 244 39 KÄVLINGE			238.55	238.55	1.10
Dagstorp 10:2	Fredrik Skoow Sara Ann-Katrin Skoow Dagstorp 188 244 03 DÖSJEBRO			57.48	57.48	0.26
Dagstorp 17:4	Dan Leek Kärrvägen 61 244 93 KÄVLINGE			47.70	47.70	0.22
Dagstorp 12:1	Lund Stifts Prästlönetillgångar Box 32 221 00 LUND			250.05	250.05	1.15
Dagstorp 17:3	Fredrik Skoow Sara Ann-Katrin Skoow Dagstorp 188 244 03 DÖSJEBRO			210.97	210.97	0.97

Fastighet	Ägare Adress	Inom Dösjebro Strandlängd, m	1897 års företag Båtnad, kr	1892 års företag Båtnad, kr	Summa Båtnad, kr	Andel %
Karaby 60:3	Bertil Svensson Karaby, Pl. 208 244 93 KÄVLINGE			12.05	12.05	0.06
Dagstorp 1:14	Mats Arconge Välabäcksvägen 20 244 93 KÄVLINGE			189.81	189.81	0.87
Särslöv 9:5	Per Olof Persson Dagstorp svägen 1-32 244 95 DÖSJEBRO			350.26	350.26	1.61
Dagstorp 1:13	Ann Nilsson Tobias Persson Välabäcksvägen 14 244 93 KÄVLINGE			12.24	12.24	0.06
Dagstorp 5:21	Stig Friberg Välabäcksvägen 42 244 93 KÄVLINGE			111.40	111.40	0.51
Särslöv 2:1	Per Olof Persson Dagstorp svägen 1-32 244 95 DÖSJEBRO			215.30	215.30	0.99
Kävlinge 34:7	Mats Sonander Norra Solhemsvägen 55 Södervidinge 3 244 93 KÄVLINGE			12.90	12.90	0.06
Södervidinge 34:92	Lars-Erik Ekström Södervidingevägen 87 244 93 KÄVLINGE			111.23	111.23	0.51
Södervidinge 34:5	Lars-Erik Ekström Södervidingevägen 87 244 93 KÄVLINGE			14.48	14.48	0.07
Södervidinge 34:4	Arve Hans Arvesen Christina Arvesen Södervidingevägen 81 244 93 KÄVLINGE			55.05	55.05	0.25
Södervidinge 5:31	Mikael Löwenborg Västra Högsvägen 227 Wästanhögs gård 244 93 KÄVLINGE			1 215.61	1 215.61	5.59
Särslöv 1:10	Irène Nilsson Ingrids väg 7 261 94 LANDSKRONA			408.20	408.20	1.88
	Elsie Lydén Bökesåkra 881 240 13 GENARP					
	Maiken Lundin Benestad 273 91 TOMELILLA					
	Gertrud Mattsson Alfågelsgränden 14 231 32 TRELLEBORG					
Särslöv 4:5	Ole Jörgensen Kärrvägen 19 244 93 KÄVLINGE			15.30	15.30	0.07

Fastighet	Ägare Adress	Inom Dösjebro Strandlängd, m	1897 års företag Båtnad, kr	1892 års företag Båtnad, kr	Summa Båtnad, kr	Andel %
Dagstorp 10:5	Leif Larsson Heabacken 40, Healund 244 93 KÄVLINGE			362.00	362.00	1.67
Dagstorp 22:4	Ulf Karlsson Christine Åberg Kärrvägen 53 244 93 KÄVLINGE			426.70	426.70	1.96
Dagstorp 22:6	Bo Christer Ekdahl Mats Peter Gilhoff Dagstorp 9, Pl. 208 244 93 KÄVLINGE			202.95	202.95	0.93
Dagstorp 22:5	Bo Erling Joakim Bengtsson Östra Lackalängavägen 14 244 94 FURULUND			165.75	165.75	0.76
Summa		1640	1 258.07	17 651.56	18 909.63	100.00

Alnarp den 29 april 2004


Trygve Fahlstedt
Förädlingsman

**SAMMANTRÄDE I FOLKETS HUS, DÖSJEBRO, FÖR ATT BILDA
VÄLABÄCKENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING****§ 1**

Sammanträdet hålls i omedelbar anslutning till förrättningssammanträde avseende omprövning av vattenavledningsföretaget Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 och vattenavledningsföretaget Dagstorpsån 1897.

Kallelse, närvaro

Angående sakägare, närvaro m m se förrättningakten, aktbil. G.1 och G.2. Kallelse har skett i samband med kallelsen till förrättningssammanträdet.

§ 2

Sakägarna yrkar att föreningsbildning skall ske.

Yrkande

§ 3

Stadgar av lydelse som framgår av bilaga till protokollet antas av delägarna.

Stadgar

§ 4

Delägarna utser genom acklamation följande styrelse och revisorer:

Val av styrelse
och revisorerStyrelse:

	<u>Mandattid</u>	<u>Telefon</u>
Rutger Gyllin Dagstorpsvägen 111-32 Rörbäcks gård 244 95 DÖSJEBRO	Ordförande 5 år	046-77 14 12

Tord Persson Dagstorpsvägen 210 Dagstorp 6 244 95 DÖSJEBRO	5 år	046-77 14 02
---	------	--------------

Mats Sonander Norra Solhemsvägen 55 Södervidinge 3 244 93 KÄVLINGE	5 år	046-73 16 26
---	------	--------------

Per-Olof Persson Dagstorpsvägen 1-32 Särslöv 8 244 95 DÖSJEBRO	5 år	046-77 15 82
---	------	--------------

Bengt Boman Kävlinge kommun Box 501 244 80 KÄVLINGE	5 år	046-73 90 00
--	------	--------------

Revisor:

Mats Berg

5 år

046-77 18 07

Dagstorps Söderväg 70

244 95 DÖSJEBRO

Revisorsuppleant:

Fredrik Skoow

5 år

046-77 27 97

Dagstorp 188

244 93 KÄVLINGE

Antecknas att styrelsen har sitt säte i Kävlinge kommun.

Styrelsens säte

§ 5

Rutger Gyllin och Tord Persson utses att var för sig teckna samfällighetsföreningens firma.

Firmatecknare

§ 6

Ansökan om registrering av samfällighetsföreningen skall ske genom förrättningsmannens försorg när förrättningen vunnit laga kraft.

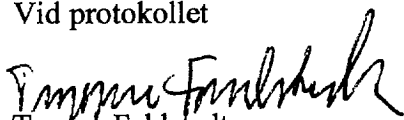
Registrering

§ 7

Protokollet gicks igenom och lämnades utan erinran.

Protokoll

Vid protokollet


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

STADGAR

Sammanträdesdatum

2004-04-15

Sammanträdesledare

Trygve Fahlstedt, Jordbruksverket

Ärende	Stadgar för Välabäckens samfällighetsförening enligt lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter. Lagens bestämmelser om förvaltningen ska gälla i den mån inte annat framgår av dessa stadgar.
	Kommun: Kävlinge Skåne län

§ 1 Firma	Föreningens firma är Välabäckens samfällighetsförening
§ 2 Samfälligheter	Föreningen förvaltar Välabäckens dikningsföretag år 2004
§ 3 Grunderna för förvaltningen	Samfälligheten ska förvaltas i enlighet med vad som vid bildandet bestämts om dess ändamål.
§ 4 Medlem	Medlem i föreningen är ägare till fastighet eller därmed jämställd egendom som har del i samfällighet upptagen under § 2.
§ 5 Styrelse säte, sammansättning	För föreningen ska finnas en styrelse med säte i Kävlinge kommun. Styrelsen skall bestå av fem ledamöter.
§ 6 Styrelse val	Styrelsen väljs vid ordinarie föreningsstämma. Mandattiden är fem år. Stämman utser ordförande bland styrelsens ledamöter. I övrigt konstituerar styrelsen sig själv.
§ 7 Styrelse kallelse till sammanträde, föredragningslista	Kallelse av ledamöterna till styrelsesammanträde ska ske minst fjorton dagar före sammanträdet. Kallelse ska innehålla uppgift om förekommande ärenden.

§ 8

Styrelse
beslutförhet,
protokoll

Styrelsen är beslutför när kallelse skett i behörig ordning och minst halva antalet styrelseledamöter är närvarande. Utan hinder härav ska styrelsesammanträde anses behörigen utlyst om samtliga ordinarie ledamöter infunnit sig till sammanträdet.

Som styrelsens beslut gäller den mening om vilken de flesta röstande förenar sig.

Vid lika röstetal avgörs val genom lottning. I andra frågor gäller den mening som biträdes av ordföranden.

Utan att ha angivits i kallelsen får ärende avgöras om minst två tredjedelar av styrelseledamöterna är närvarande och ense om beslutet.

Fråga får utan hinder av bestämmelserna i första stycket avgöras utan kallelse om samtliga ordinarie ledamöter är ense om beslutet.

Den som deltagit i avgörandet av ärende äger anföra reservation mot beslutet. Sådan reservation ska anmälas före sammanträdet slut.

Över ärenden i vilka styrelsen fattat beslut ska föras protokoll som upptar datum, deltagande ledamöter, kort beskrivning av ärendet, styrelsens beslut samt anförda reservationer. Protokollet ska justeras av ordföranden eller annan ledamot som vid förfall för ordföranden lett sammanträdet.

§ 9

Styrelse,
förvaltning

Styrelsen ska:

- 1 förvalta samfälligheten och föreningens tillgångar,
- 2 föra redovisning över föreningens räkenskaper,
- 3 föra förteckning över deläggande fastigheter, deras andelstal och ägare,
- 4 till ordinarie stämma avge förvaltningsberättelse över föreningens verksamhet och ekonomi,
- 5 om förvaltningen omfattar flera samfälligheter eller annars är uppdelad på olika verksamhetsgrenar och medlemmarnas andelar inte är lika stora i alla verksamhetsgrenarna, föra särskild redovisning för varje sådan gren,
- 6 i övrigt fullgöra vad lagen föreskriver om styrelsens handhavande av föreningens angelägenheter.

§ 10

Revision

För granskning av styrelsens förvaltning ska medlemmarna på ordinarie föreningsstämma utse en revisorer och en suppleant.

Revisionsberättelse ska överlämnas till styrelsen senast tre veckor före ordinarie stämma.

§ 11

Räkenskapsperiod

Föreningens räkenskapsperiod omfattar tiden 1 januari – 31 december.

§ 12

Underhålls och
förnyelsefond

§ 13

Föreningsstämma

Ordinarie stämma ska hållas vart femte år under februari månad på tid och plats som styrelsen bestämmer.

Styrelsen kan när den finner det erforderligt utlysa extra stämma. I fråga om medlemmars rätt att begära att extra stämma utlyses gäller 47 § 3 st. lagen om förvaltning av samfälligheter.

Om stämma ska godkänna uttaxering skall styrelsen bereda medlemmarna tillfälle att från det kallelseåtgärd vidtagits ta del av debiteringslängd, utvisande det belopp som ska uttaxeras, vad som belöper på varje medlem och när betalning ska ske. Före ordinarie stämma ska dessutom förvaltningsberättelse och revisionsberättelse för den avslutade räkenskapsperioden samt utgifts- och inkomststat finnas tillgänglig för granskning under samma tid.

§ 14

Kallelse till stämma

Styrelsen kallar till stämma. Det ska ske genom annons i dagstidning.

Kallelse ska ske senast fjorton dagar före sammanträdet.

I kallelsen ska anges tid och plats för stämman, vilka ärenden som ska förekomma på stämman, uppgift om plats där i § 13 angivna handlingar finns tillgängliga.

§ 15

Motioner

Medlem kan genom motion väcka förslag rörande föreningens verksamhet. Motion, som ska behandlas på ordinarie stämma, skall vara styrelsen tillhanda senast under januari månad.

Styrelsen ska bereda avgivna motioner och hålla dem tillgängliga för medlemmarna tillsammans med förvaltningsberättelsen.

§ 16

Dagordning vid
stämma

Vid ordinarie stämma ska följande ärenden behandlas:

- 1 val av ordförande för stämman
- 2 val av sekreterare för stämman
- 3 val av två justeringsmän
- 4 styrelsens och revisorernas berättelser
- 5 ansvarsfrihet för styrelsen
- 6 framställningar från styrelsen eller motioner från medlemmarna
- 7 ersättning till styrelsen och revisorerna
- 8 styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat samt debiteringslängd
- 9 val av styrelse och styrelseordförande
- 10 val av revisor och suppleant

- 11 fråga om val av valberedning
 - 12 övriga frågor
 - 13 meddelande av plats där stämmoprotokollet hålles tillgängligt.
- Vid extra stämma ska behandlas ärenden under punkt 1, 2, 3, 6, 13.

§ 17

Disposition av
avkastning

§ 18

Stämmobeslut

Beslut fattas med acklamation om inte omröstning begärs.

Ifråga om omröstning mm gäller 48, 49, 51 och 52 § lagen om förvaltning av samfälligheter.

När omröstning företas ska till protokollet antecknas de omständigheter angående rösträtt, andelstal, ombud mm som har betydelse för bedömandet av röstresultatet.

Val ska ske med slutna sedlar om någon begär det.

§ 19

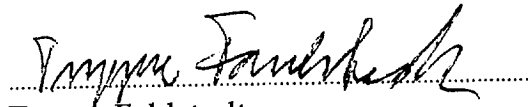
Flera verksamhets-
grenar

§ 20

Protokollsjustering
tillgänglighållande

Stämmoprotokollet ska justeras inom två veckor efter stämman och därefter hållas tillgängligt för medlemmarna.

Dessa stadgar har antagits vid sammanträde enligt datum på första sidan.



Trygve Fahlstedt
Sammanträdesledare

KOMMENTAR TILL STADGARNA

Vid hänvisning till lagrum avser SFL lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter.

- Till ingressen SFL innehåller tvingande regler för föreningsförvaltningen och stadgarnas innehåll. Genom bestämmelser i stadgarna kan föreningsmedlemmarna dock i vissa hänseenden avvika från SFL. I SFL anges i vilka situationer stadgarna får innehålla avvikelser från lagen.
- Till § 1 Huvudregeln är att om en samfällighetsförening nybildas, ska föreningens firma innehålla ordet samfällighetsförening (29§SFL). Firman skall tydligt skilja sig från andra firmor som är registrerade hos den statliga Lantmäterimyndigheten. Detta gäller även när en vägsamfällighet eller en vägförening upplöses och ersätts av en samfällighetsförening samt när en förvaltning enligt bysamfällighetslagen eller LGA ombildas till en samfällighetsförening. Om däremot en vägsamfällighet eller vägförening inte upplöses, utan endast övergår till stadgar enligt SFL, får vägsamfälligheten respektive vägföreningen behålla sin gamla firma (9 § lagen [1997:620] om upphävande av lagen [1939:608] om enskilda vägar).
- Till § 2 Samfällighetsförenings ändamål är att förvalta den samfällighet för vilken den bildats. Samfällighetsförening får ej driva verksamhet som är främmande för det ändamål som samfälligheten ska tillgodose (18 § SFL). Förvaltningen omfattar även fastighet som föreningen äger samt influtna medel vid försäljning.
- Alla samfälligheter ska anges uttömmande och på ett sådant sätt att de kan identifieras. Om marksamfällighet eller gemensamhetsanläggning blivit registrerad bör registerbeteckningen anges.
- Till § 3 Samfällighets ändamål kan ha bestämts vid lantmäteriförrättning och framgår i så fall av förrättningshandlingarna. Är det vid förrättning bestämda ändamålet oklart eller har det blivit inaktuellt eller har något ändamål inte föreskrivits vid förrättning bör grunderna för förvaltningen preciseras i stadgarna. Stadgar som strider mot förrättningsavgörande kan komma att underkännas vid registreringen.

- Till § 4 Med delägarfastighet förstås fastighet som har del i samfällighet och med delägare ägaren av delägarfastighet (1 § 2 stycket SFL). För samfällighet enligt vattenlagen (SFS 1983:291) är dessa definitioner något annorlunda. Medlemmarna i samfällighetsförening utgörs av delägarna i samfällighet (17 § SFL).
- Lagens bestämmelser om fastighet äger motsvarande tillämpning på sådan tomträtt, gruva, byggnad eller annan anläggning på ofri grund, naturreservat, som har del i samfällighet enligt 1 § 1 stycket 3 eller 4 SFL. Den som innehar fastighet på grund av testamentariskt förordnande utan att äganderätten tillkommer någon anses vid lagens tillämpning som fastighetens ägare. Som ägare av naturreservat anses den som förvaltar reservatet.
- Innehavare av tomträtt i fastighet som har del i samfällighet enligt 1 § 1 stycket 1 eller 2 SFL ska vid tillämpning av denna lag anses som delägare i fastighetsägarens ställe (3 § SFL).
- Till § 5 Styrelsen för samfällighetsföreningen ska bestå av en eller flera ledamöter och ha sitt säte i den ort där medlemmarnas fastigheter eller huvuddelen av dessa ligger. Styrelseledamot får inte vara underårig eller ha förvaltare enligt 11 kap. 7 § föräldrabalken. Lag (1988:1259).
- Till § 6 När skäl därtill föreligger, får länsstyrelsen förordna att styrelsen skall bestå av flera ledamöter än som anges i stadgarna (31 § SFL).
- Styrelseledamot kan av den som utsett honom skiljas från sitt uppdrag före utgången av den tid för vilken han utsetts (32 § SFL).
- Har styrelseledamots uppdrag upphört eller är styrelseledamot förhindrad att utöva uppdraget och är styrelsen ej ändå beslutförför, får länsstyrelsen förordna syssloman i sådan ledamots ställe. Finns av skäl som nu sagts icke någon styrelseledamot att tillgå, får sysslomannen ensam handha föreningens angelägenheter och företräda föreningen som styrelse (33 § SFL).
- Om ej annat följer av stadgarna eller av beslut tagna av stämman, får styrelsen utse särskild firmatecknare. Bemyndigande att teckna firma kan av styrelsen när som helst återkallas (34 § SFL).
- Uppgift om föreningens postadress, om styrelseledamöternas fullständiga namn, bostads- och postadress och telefon samt om firmatecknare om sådan utsetts skall anmälas till den statliga Lantmäterimyndigheten (26 § SFL). Även ändring i dessa förhållanden skall anmälas till den statliga Lantmäterimyndigheten (39 § SFL).
- Till § 7 Inga kommentarer.
- Till § 8 Som styrelsens beslut gäller den mening om vilken vid styrelsesammanträde de flesta röstande förenar sig. Vid val avgörs lika röstetal genom lottning. I andra frågor gäller den mening som biträdes av ordföranden.
- Första stycket gäller ej, om annat föreskrivs i stadgarna (38 § SFL).
- Med ledamot avses även tjänstgörande suppleant.
- Tredje stycket avser bl. a. då kontakt tas med brev eller per telefon.

- Till § 9 Styrelsen handhar samfällighetens angelägenheter i överensstämmelse med denna lag (SFL), stadgarna och beslut tagna av stämman, i den mån beslutet ej strider mot denna lag (SFL) eller annan författning eller mot stadgarna (35 § SFL). Styrelseledamot får ej taga befattning med angelägenhet i vilken han har ett väsentligt intresse som strider mot föreningens (36 § SFL). Styrelsen är behörig att företräda föreningen i förhållande till tredje man. Samma behörighet tillkommer firmatecknare. Styrelsen och firmatecknaren får dock ej utan stöd av stadgarna eller beslut tagna av stämman överlåta eller söka inteckning i fast egendom eller upplåta sådan egendom med nyttjanderätt för länge tid än fem år (37 § SFL). Bestämmelserna under punkten 5 är endast avsedd för föreningar med flera samfälligheter eller andra verksamhetsgrenar, i vilka medlemmarna har del efter olika andelstal. Bestämmelsen anknyter till 41 §, 42 §, 45 §, 48 § och 60 § SFL.
- Till § 10 Revisionen avser räkenskapsperiod. Eftersom räkenskapsperiod inte behöver stämma överens med styrelsens mandattid, kan styrelsens förvaltning komma att revideras i omgångar. Av allmänna rättsregler följer att till revisor inte får väljas den som ingått i styrelsen under den räkenskapsperiod revisionen avser.
- Till § 12 Regler om fondering finns i 19 § SFL.
- Till § 13 Tiden för ordinarie stämma bör bestämmas så långt efter räkenskapsperiods utgång att revisorerna får tid att revidera och avge revisionsberättelse och styrelsen därefter får tid att kalla till stämma. Om minst en femtedel av samtliga röstberättigade medlemmar eller det mindre antal, som kan vara bestämt i stadgarna, hos styrelsen begär att extra föreningsstämma ska hållas och därvid anger de ärenden som ska behandlas, åligger det styrelsen att inom en vecka kalla till sådan stämma att hållas så snart det med iakttagande av föreskriven kallelsetid kan ske. Sker det ej, utlyser länsstyrelsen stämma på anmälan av medlem (47 § 3 st. SFL).
- Till § 14 Kallelse till föreningsstämma sker genom styrelsens försorg. I kallelsen anges vilka ärenden som ska behandlas på stämman. Underlåter styrelsen att utfärda kallelse till ordinarie föreningsstämma i enlighet med stadgarnas föreskrifter ska länsstyrelsen på anmälan av medlem utlysa föreningsstämma (47 § SFL).
- Till § 15 Inga kommentarer.

- Till § 16 Styrelsen är skyldig att på föreningsstämma lämna de upplysningar om föreningens verksamhet som medlem begär och som kan vara av betydelse för medlemmarna (50 § SFL).
Över beslut som fattas på föreningsstämma ska genom styrelsens försorg föras protokoll, vilket ska hållas tillgängligt för medlemmarna senast två veckor efter stämman (50 § 2 st. SFL).
Talan får föras mot uttaxering (46 § SFL) och stämmobeslut (53 § SFL).
- Till § 17 Om föreningens verksamhet är sådan att den inte ger ekonomiskt överskott bör bestämmelsen utgå.
- Till § 18 Den som underlåtit att i rätt tid fullfölja sin bidragsskyldighet får deltaga i förhandlingarna men ej utöva rösträtt innan han fullgjort vad han eftersatt (48 § SFL).
Medlem eller annan får icke, själv eller genom ombud eller som ombud, delta i behandlingen av angelägenhet, vari han äger ett väsentligt intresse som strider mot föreningens angelägenhet (48 § SFL).
Innehavare av rättighet i delägarfastighet får närvara och yttra sig vid behandling av fråga som rör hans rätt (48 § SFL).
Röstberättigad medlem, som är närvarande vid föreningsstämma, har, oavsett om han äger en eller flera delägarfastigheter, en röst (huvudtalsmetod). I fråga som har ekonomisk betydelse ska medlemmarnas röstetal i stället beräknas efter delägarfastigheternas andelstal, om medlem begär det. Dock får medlems röstetal ej överstiga en femtedel av det sammanlagda röstetalet för samtliga närvarande röstberättigade medlemmar (49 § SFL) (andelstalsmetod).
Medlems rösträtt kan utövas genom ombud. Ombud får ej företräda mer än en medlem. Som stämmans beslut gäller den mening för vilken de flesta rösterna avgivits. Vid lika röstetal avgörs val genom lottning, medan i andra frågor den mening gäller som biträdades av ordföranden. Avvikelse från bestämmelserna om ombud kan dock föreskrivas i stadgarna (49 § SFL).
För beslut att överlåta eller söka inteckning i fast egendom eller upplåta sådan egendom med nyttjanderätt för längre tid än fem år fordras minst två tredjedelar av de avgivna rösterna, om ej annat föreskrivs i stadgarna (51 § SFL).
Vid omröstning i fråga om ändring av föreningens stadgar har varje röstberättigad medlem, oavsett om han äger en eller flera delägarfastigheter, en röst. För beslut om sådan ändring fordras minst två tredjedelar av de avgivna rösterna. Föreskrivs strängare villkor i stadgarna ska det gälla.
Beslut om stadgeändring ska genom styrelsens försorg genast anmälas för registrering. Vid anmälan ska fogas två bestyrkta avskrifter av protokoll över beslutet. Beslutet får ej tillämpas innan registrering skett (52 § SFL).

Till § 19

Angående innebörden av huvudtalsmetod och andelstalsmetod, se kommentaren till § 18.

Några i alla sammanhang godtagbara hållpunkter för en jämförelse mellan samfälligheter eller andra verksamhetsgrenar när det gäller intresset och ansvaret för gemensamma åtgärder kan knappast uppställas. Om det emellertid är avgjort hur intresset och ansvaret för den gemensamma åtgärden är att fördela mellan verksamhetsgrenarna finns en norm för den angivna jämförelsen. Ett sådant avgörande kan åstadkommas genom att i stadgarna bestäms hur kostnaderna för viss verksamhet, exempelvis administrationskostnader, skall bäras av de olika verksamhetsgrenarna (se prop. 1973:160 s 578).

Till § 20

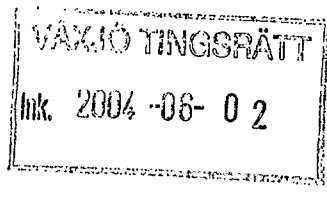
Angående tillgänglighållande av protokollet, se kommentaren till § 16.

Förrättning enl. 12 kap. VL avseende omprövning av vattenavledningssföretaget Dagstorps och Särslövs mossar av år 1892 – vattenavledningsföretaget Dagstorpsån av år 1897 och dikningsföretaget Särslöv-Södervidinge av år 1934		Sökande Banverket, Södra banregionen Box 366 201 23 MALMÖ	
Berörda fastigheter Enligt nedanstående sakägarförteckning, Bil. G		☐ Flera sökande	
		Församling Dagstorp och Södervidinge	
		Kommun Kävlinge	
		Län Skåne	
Aktbilaga	Datum	Vidtagen åtgärd eller inkommen handling	Anmärkning
A	1998-10-19	Ansökan och förordnande	
	-10-23	Kopia av vattendomar VA 24/98 och VA 25/98	
B.1	”	Överenskommelse mellan Banverket och dikningsföretaget i mål VA 24/98	
C.1	-11-23	Yttrande om dimensionering av Välabäcken och Simos åra inom 1892 års företag	
B.2	-11-24	Överenskommelse mellan Banverket och 1897 års företag om vadställen	
C.2	-11-30	Yttrande om dimensionering för omläggning av Välabäcken i Dösjebro inom 1897 års företag	
C.3	-12-11	Kompl. av yttrande om dimensionering av Välabäcken och Simos åra inom 1892 års företag	
C.4	”	Kompl. av yttrande om dimensionering för omläggning av Välabäcken i Dösjebro inom 1897 års företag	
	1999-02-03	Samrådsmöte på Banverkets platskontor i Dösjebro. Närv. Erik Norgren, BV, Rutger Gyllin, Tord Persson, T. Fahlstedt. Diskuterat underhållsfrågor avseende Simons åras nya sträckning. Rutger Gyllin yrkade att gränsen mellan 1892 och 1934 års df ska dras vid nya järnvägsbron.	
	2003-10-27	Tel. Anders Wadmark, Banverket. Meddelat att lantmäteriförrättningen har avslutats. Önskar att förrättningen handläggs snarast möjligt.	

DAGBOKSBLAD

Dnr 27-5045/98

Aktbilaga	Datum	Vidtagen åtgärd eller inkommen handling	Anmärkning
	-12-08	Besiktning av Välabäcken från utloppet i Saxån uppströms till väg 108. Närv.: Anders Wadmark, BV, Rutger Gyllin, Tord Persson, Tilla Larsson, T. Fahlstedt. Diskuterades åtkomlighet för rensning där Simons åra ansluter till Välabäcken och vid väg 108. BV yrkar att kulvertering sker av två korta sträckor för att underlätta rensning. Rutger Gyllin och Tord Persson yrkar att 1897 och 1892 års företag slås ihop till ett samt att gränsen mot 1934 års företag dras vid nya järnvägsbron.	
D.1	2004-02-19	Samrådskrivelse till Länsstyrelsens miljöenhet	
E.1	"	Samrådskrivelse till Vägverket	
E.2	-03-01	Yttrande från Vägverket	
	-03-25	Tel. Mats Sonander, Södervidinge 2:29. Han yrkar att få utföra en 6 m lång ägovägstrumma i Mossagropen på norra sidan av gamla järnvägen.	
H	-03-31	Skrivelse till Naturvårdsverket	
J	"	Översiktskarta	
I	"	PM ang. underhållsansvaret för vissa dikessträckor i 1892 års företag	
K	"	Minnesanteckningar från möte med representanter för dikningsföretagen och Banverket	
F	-04-01	Kungörelse införd i Sydsvenska Dagbladet och Skånska Dagbladet samt översänd i kopia till sakägare enligt bil. G.	
G.1	"	Sakägarförteckning 1892 års företag	
G.2	"	Sakägarförteckning 1897 års företag	
G.3	"	Sakägarförteckning 1934 års företag	
D.2	"	Yttrande från Länsstyrelsen	
D.3	"	Skrivelse till Länsstyrelsen ang. förrättningssammanträde	
L	"	Skrivelse till Kävlinge kommun ang. förrättningssammanträde	
B.3	-04-07	Godkännande av föreslagna åtgärder på fastigheten Dagstorp 1:14	
B.4	"	Godkännande av föreslagna åtgärder i norra gränsen av fastigheten Dagstorp 5:21	
	"	Genomgång med Årad Ågårdh, ordförande i Särslöv-Södervidinge dikningsföretag 1934 ang. gränsdragningen mot 1892 års företag.	
	-04-13	Tel. Lennart Boman, Kävlinge kommun. Kommunen vill inte lägga rör i stentrumman under G/C-vägen. Rensar stentrumman när behov föreligger.	
	"	Genomgång med Anders Wadmark och Rutger Gyllin rörande ersättningsfrågor.	
1-3	-04-15	Fullmakter	Utg. 2004-06-02/ <i>AF</i>



Växjö Tingsrätt
Miljödomstolen
Box 81
351 03 VÄXJÖ

**Välabäckens dikningsföretag år 2004 i Kävlinge kommun,
Skåne län**

Efter förordnande av Länsstyrelsen har jag handlagt omprövning av vattenavledningsföretaget Dagstorps och Särslövs mossar 1891-1892 och vattenavledningsföretaget Dagstorpsån 1897, som berörts av utbyggnaden av Västkustbanan. Tillståndsbeslut meddelades den 29 april 2004. Härmed anhålles om lagakraftbevis.

Med vänlig hälsning


Trygve Fahlstedt
Förrättningsman

Bilaga: Kopia av tillståndsbeslut

VÄXJÖ TINGSRÄTT
Miljödomstolen
BEVIS 2004-06-02

Överklagande av tillståndsbeslut
meddelat 2004-04-29 har inte
inkommit till miljödomstolen.


Marit André Hallquist